

บทคัดย่อ

การไหลเวียนและกลไกการรุกของน้ำเค็มในทะเลน้อยได้รับการศึกษาอย่างเป็นระบบ โดยการสำรวจคุณลักษณะทางสมุทรศาสตร์ภายในท่าเรืออย่างต่อเนื่องระหว่างปี 2545-2546 อันได้แก่ ความลึก ความเค็ม ตะกอนแขวนลอย ความเร็วกระแสน้ำ และระดับน้ำ เพื่อความเข้าใจสภาพสมุทรศาสตร์ในปัจจุบันและใช้ปรับเทียบและตรวจสอบ (calibration and verification) แบบจำลองคณิตศาสตร์ทางอุตุก พลศาสตร์และการเคลื่อนที่ของความเค็มแบบ 2 มิติ (2-D Mathematical model of hydrodynamics and salt transport) เพื่อการพยากรณ์การเปลี่ยนแปลงสภาพสมุทรศาสตร์ของทะเลน้อยจากการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

การสำรวจชี้ว่า ในฤดูฝนทะเลน้อยมีพฤติกรรมคล้ายคลึงกันอ่างเก็บน้ำที่รับน้ำจากพื้นที่โดยรอบและระบายน้ำออกผ่านทางคลองน้ำเรียมและคลองบ้านกลาง ซึ่งพบว่าระดับน้ำเพิ่มขึ้นในอัตรา 14.4 ซม./วัน การไหลถูกกีดขวางโดยถนนสาย พท 3037 ทำให้แยกไฟล์ไปตามถนนออกสู่คลองน้ำเรียมและคลองบ้านกลาง ความเร็วสูงสุดในคลองน้ำเรียมและคลองบ้านกลางวัดได้ 0.41 ม./วินาที และ 0.65 ม./วินาที ตามลำดับ ส่วนของน้ำในทะเลน้อยเปลี่ยนแปลงตามการพุ่งกระจาดของอินแทริสาร และตะกอนแขวนลอย แต่ที่น่าสังเกตคือตอนบนของทะเลน้อยและคลองบ้านกลางเรียมมีสภาพเป็นน้ำใส ตลอดฤดูฝน ส่วนในฤดูแล้งทั้งคลองน้ำเรียมและคลองบ้านกลางมีสภาพขุ่น化水เนื่องจากตะกอนในทะเลหลวง อิทธิพลของน้ำขึ้นน้ำลงในอ่าวไทยทำให้ระดับน้ำในทะเลน้อยแปรผัน 1 ซม และส่งเสริมให้เกิดการรุกของน้ำเค็ม โดยน้ำเค็มเริ่มรุกเข้าทะเลน้อยประมาณเดือนมีนาคม และมีค่าสูงสุดระหว่างเดือนพฤษภาคม-กรกฎาคม ความเค็มในคลองบ้านกลางและคลองน้ำเรียมวัดได้ 1.7 ppt และ 1.4 ppt ตามลำดับ

การวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์พบว่า ในฤดูฝนความเร็วในทะเลน้อยอยู่ระหว่าง 1-2 ซม./วินาที ส่วนในฤดูแล้งอิทธิพลของน้ำขึ้นน้ำลงจะอยู่ในรัศมีประมาณ 500 ม. จากปากคลอง การพยากรณ์ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงความลึกในทะเลน้อย ชี้ว่าถ้าขุดลอกทะเลน้อยให้ลึกเพิ่มขึ้น 50% จะทำให้ความเร็วในทะเลน้อยลดลง 31% จากสภาพปัจจุบัน และถ้าเกิดการตื้นเขิน 50% ความเร็วจะเพิ่มขึ้นถึง 134% และการขุดคลองบ้านกลางทำให้น้ำระบายน้ำผ่านคลองน้ำเรียมน้อยลง ไปกว่าในอดีต 31%

แบบจำลองสามารถอธิบายกลไกการรุกของน้ำเค็มในทะเลน้อยได้ว่า เกิดจากกระแสน้ำขึ้นน้ำลงทำให้เกิดการพัดพา (advection) และการแพร่ของความเค็มเนื่องจากความปั่นป่วน (turbulent diffusion) ปัจจัยที่เป็นตัวเร่งคือการระเหยและการใช้น้ำจากทะเลน้อย โดยความเค็มจะเพิ่มขึ้นในอัตรา 0.2 ppt ต่อการใช้น้ำ 0.1 ลิตร.ม./วัน การขุดคลองบ้านกลางทำให้ทะเลน้อยมีโอกาสเป็นน้ำเค็มมากขึ้น ผลการพยากรณ์ยังชี้ว่าการขุดลอกทะเลน้อยให้ลึกเพิ่มขึ้น 50% จะทำให้ความเค็มลดลง กว่าในปัจจุบัน 30% และถ้าเกิดการตื้นเขิน 50% ความเค็มจะเพิ่มขึ้นมากกว่า 90% อย่างไรก็ตาม การตัดตะกอนดำเนินไปอย่างช้าๆ ทำให้ระบบนิเวศปรับตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป