



รายงานการวิจัย

เรื่อง

การเปรียบเทียบปริมาณสารตัวเร่ง ที่มีต่ออัตราการวัลคาไนซ์ยางที่อุณหภูมิต่างๆ

โดย

รองศาสตราจารย์ พรพรรณ นิธิอุทัย

นางพรพรรณ -- วิจัย

ร.น.อ

เลขหมู่ QK495.E9 W64 2532 ค. 1
เลขทะเบียน 016705
17 S.A. 2534

ห้องปฏิบัติการเทคโนโลยียาง
คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ม. สงขลานครินทร์ ปัตตานี

พ.ศ. ๒๕๓๒

สมีอ
QK495.E
9
W64
2532
ค.1

บทกวี

ปฏิกิริยาการวัลคาไนซ์ยาง โดยใช้กำมะถันร่วมกับสารตัวเร่ง, พบว่าการเพิ่มปริมาณกำมะถัน จะทำได้ให้สมบัติทางฟิสิกส์เปลี่ยนแปลงไป โดยมีค่าโมดูลัส และความแข็งเพิ่มขึ้น ความต้านทานต่อแรงดึงและความสามารถในการยืดลดลง ส่วนความกระด้างตัวไม่เปลี่ยนแปลง

สารตัวเร่งทุกชนิดเมื่อเพิ่มปริมาณและอุณหภูมิในการวัลคาไนซ์ จะทำให้อัตราการวัลคาไนซ์เร็วขึ้น อัตราการเร่งปฏิกิริยาจะขึ้นกับชนิดของสารตัวเร่งดังนี้

ZnC > TMTD > TMTM > MBT > CBS > ZMBT > MBTS