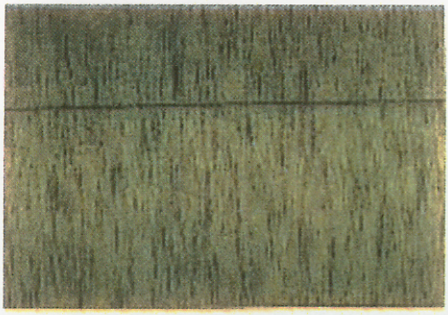
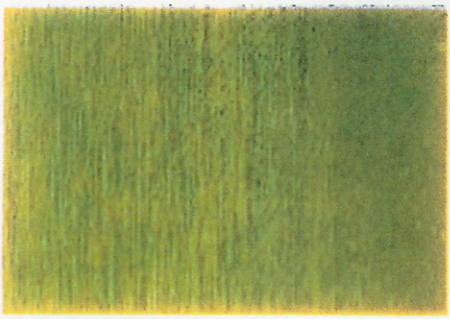
ภาคผนวก ง

การสึกหรอของลูกสูบปั๊มเชื้อเพลิงเมื่อใช้ดีเซลผสมน้ำมันปาล์มดิบ 10 % เป็นเชื้อเพลิง ผลการตรวจสอบพื้นผิวด้วยกล้องจุลทรรศน์เปรียบเทียบระหว่างลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ยังไม่ได้ใช้งานกับลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ใช้งานด้วยน้ำมันดีเซลผสมน้ำมันปาล์มดิบ 10% เป็นเชื้อเพลิง ในระยะทางรวม 20,000 กิโลเมตร ได้ผลดังนี้



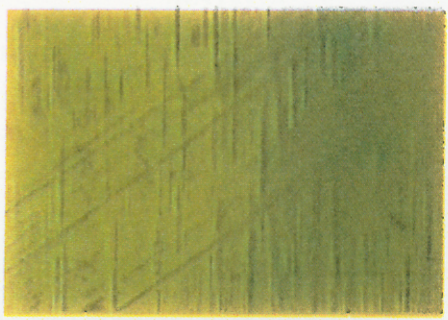
ก่อนใช้งาน



หลังใช้งาน

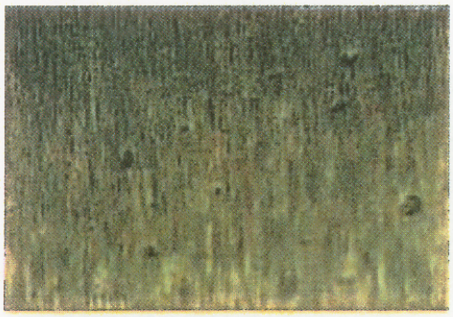
รูปที่ ง.1 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 1A

ก่อนใช้งาน

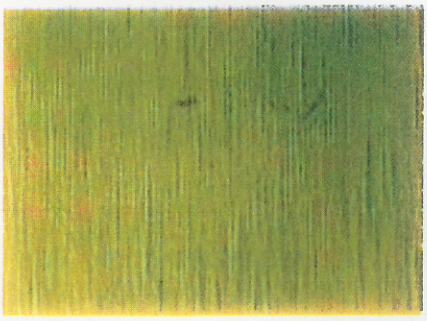


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.2 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 1B

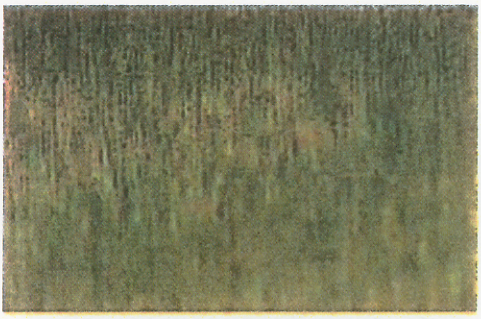


ก่อนใช้งาน

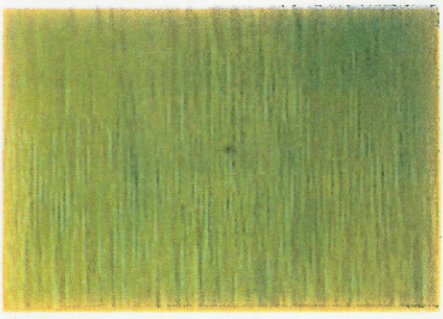


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.1 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 1c

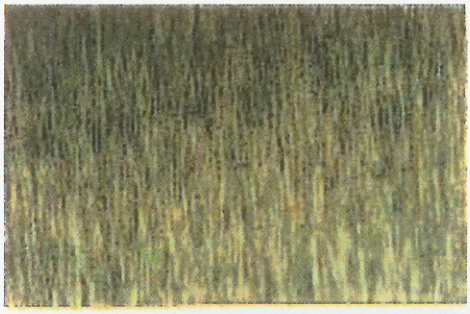


ก่อนใช้งาน

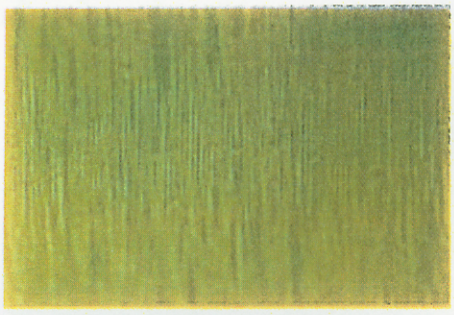


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.4 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 1D

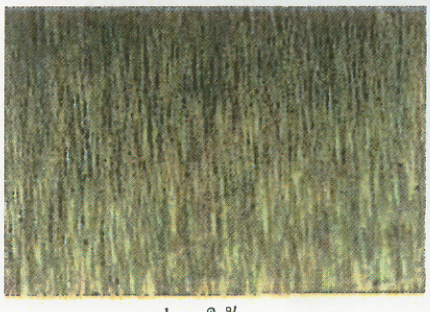


ก่อนใช้งาน

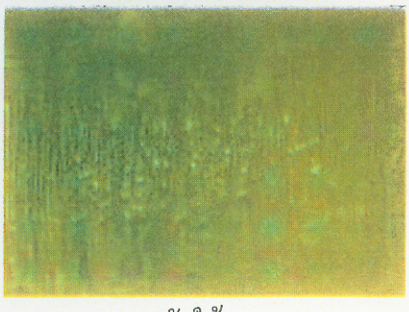


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.5 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 1E



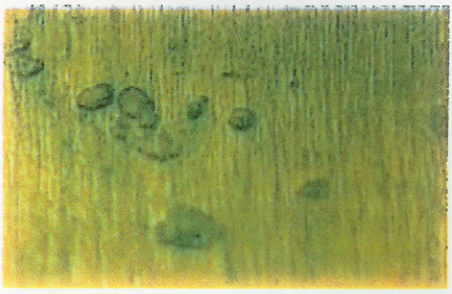
ก่อนใช้งาน



หลังใช้งาน

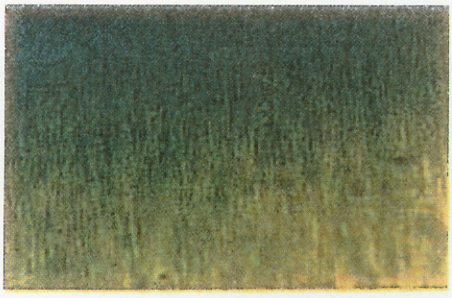
รูปที่ ค.6 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 1F

ก่อนใช้งาน

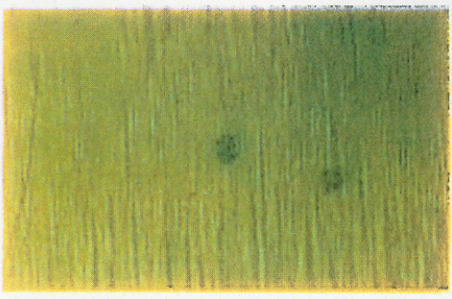


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.7 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 2A

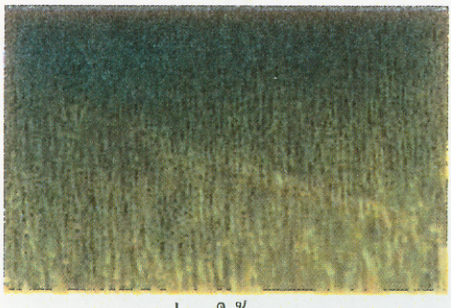


ก่อนใช้งาน

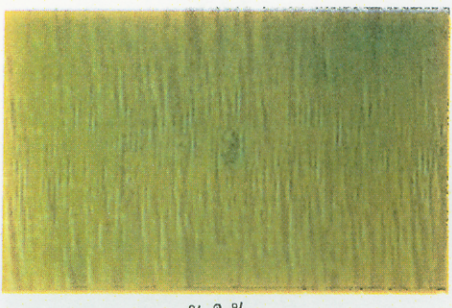


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.8 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 2B

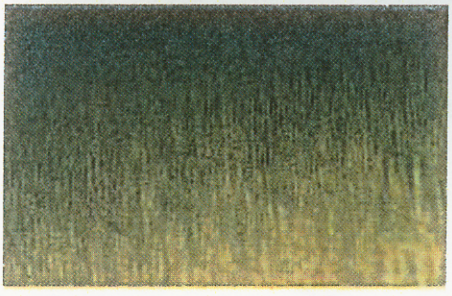


ก่อนใช้งาน

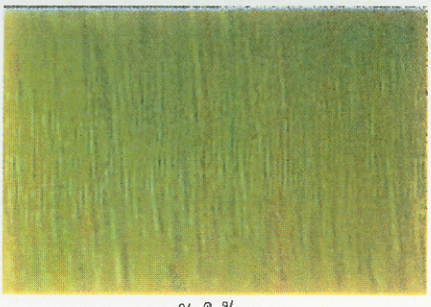


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.9 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 2C

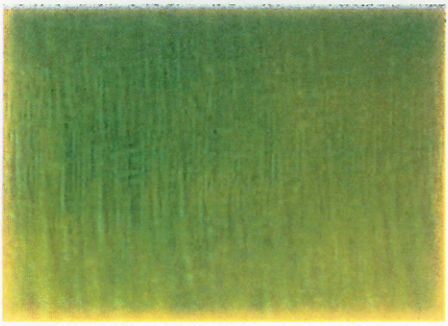


ก่อนใช้งาน

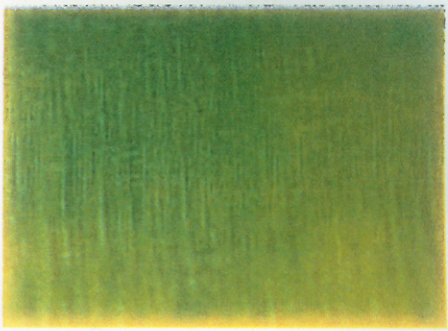


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.10 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 2D

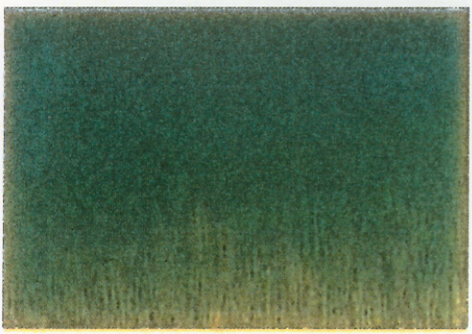


ก่อนใช้งาน

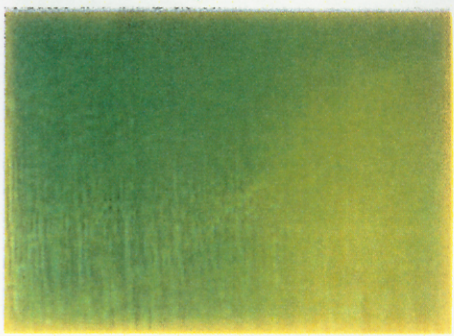


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.11 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 2E

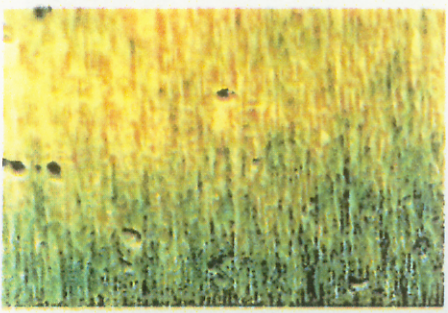


ก่อนใช้งาน

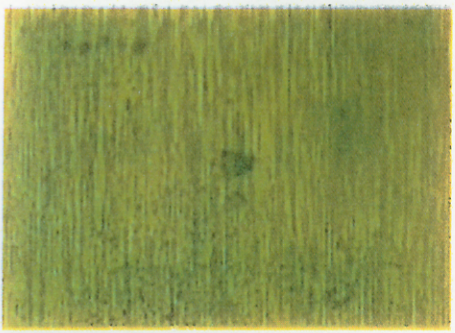


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.12 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 2F

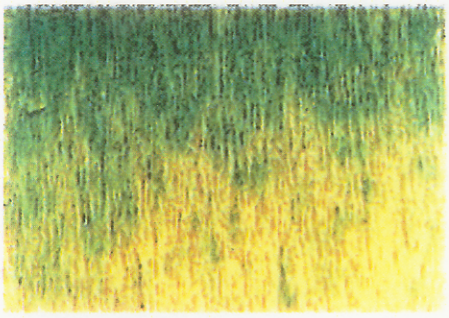


ก่อนใช้งาน

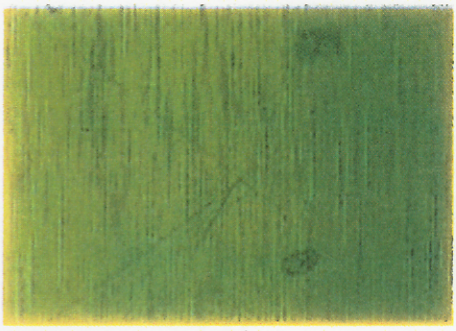


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.13 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 3A

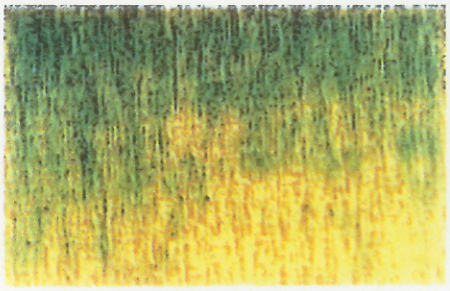


ก่อนใช้งาน

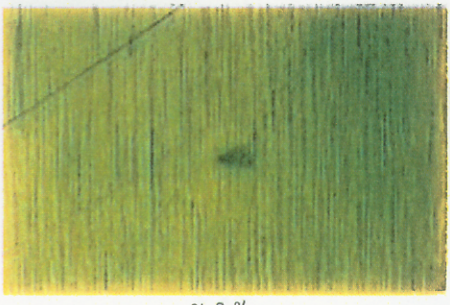


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.14 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 3B

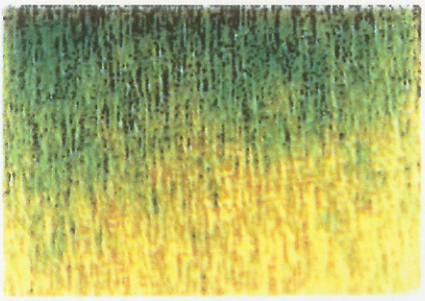


ก่อนใช้งาน

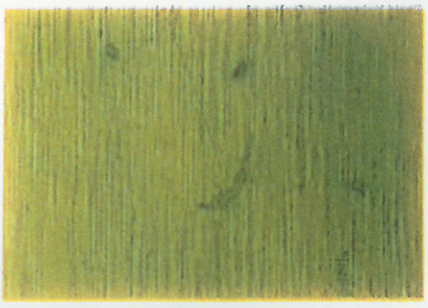


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.15 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 3C

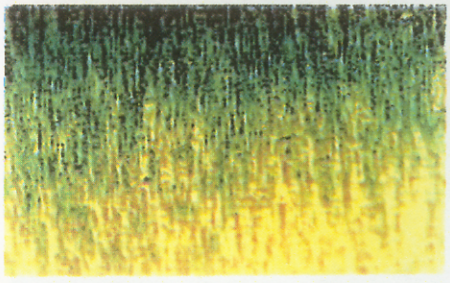


ก่อนใช้งาน

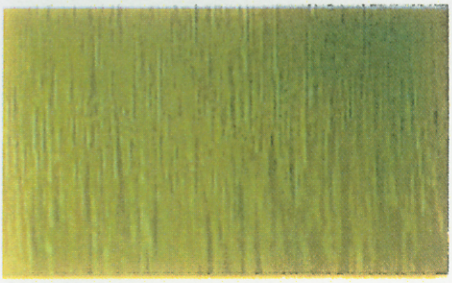


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.16 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 3D

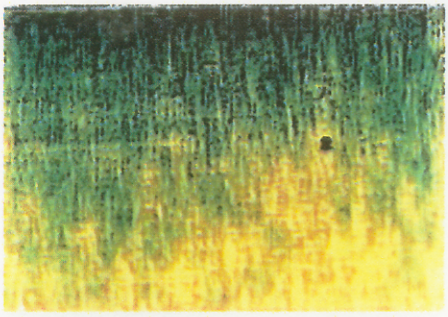


ก่อนใช้งาน

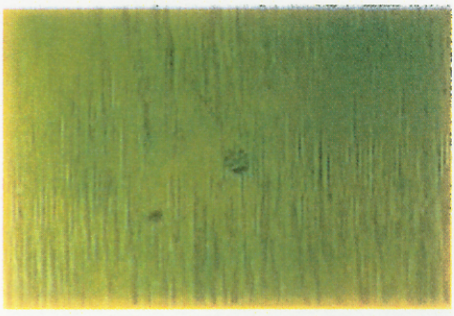


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.17 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 3E

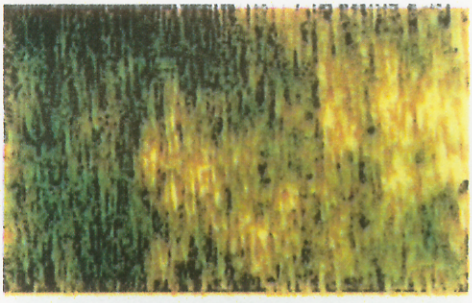


ก่อนใช้งาน

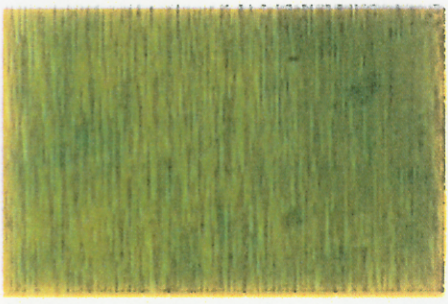


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.18 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 3F

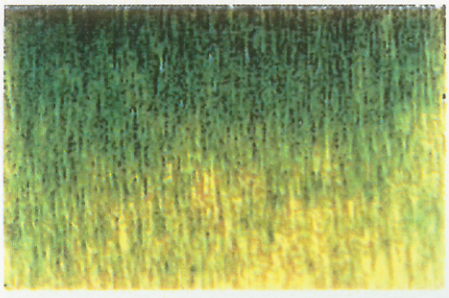


ก่อนใช้งาน

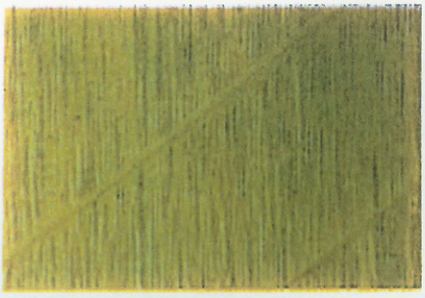


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.19 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 4A

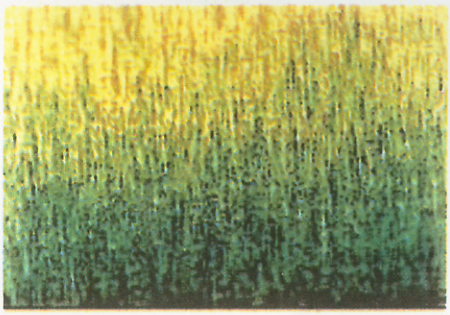


ก่อนใช้งาน

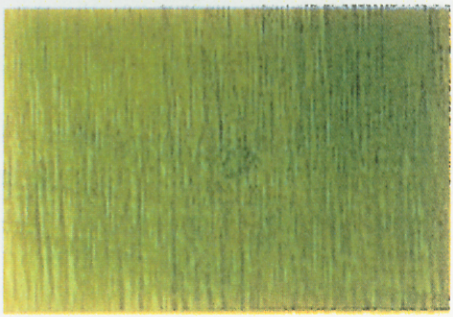


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.20 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 4B

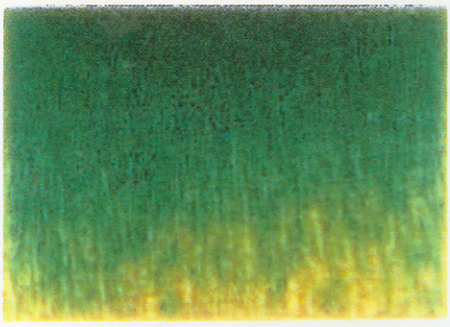


ก่อนใช้งาน

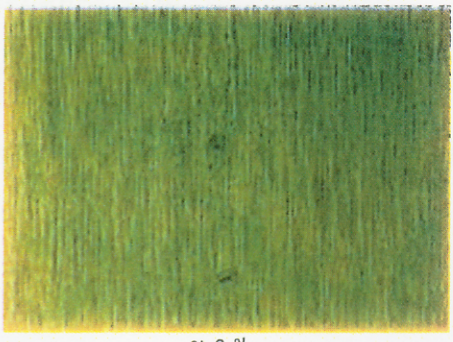


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.21 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 4C

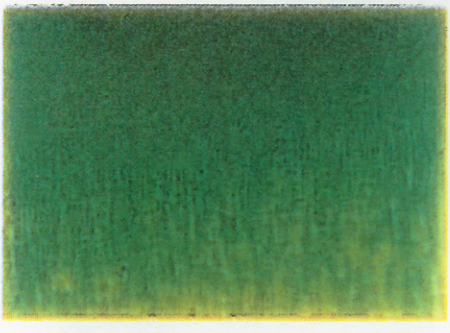


ก่อนใช้งาน

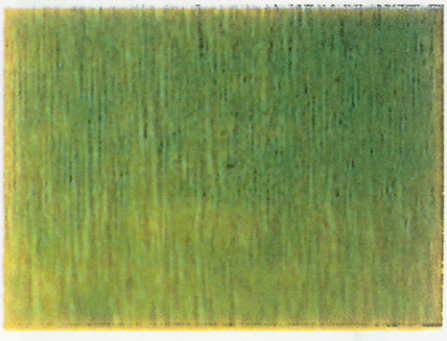


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.22 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 4D

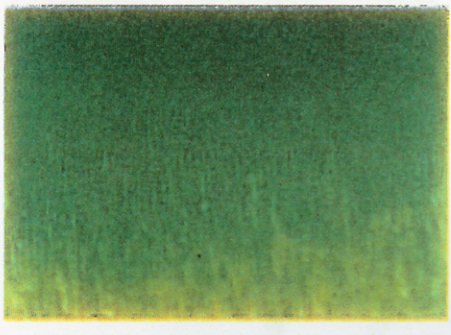


ก่อนใช้งาน

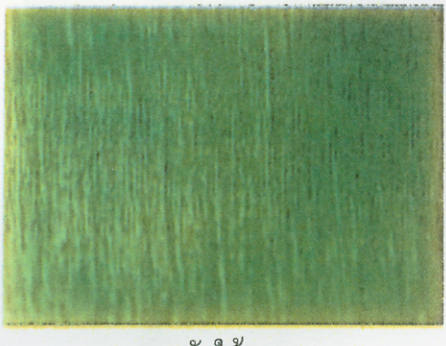


หลังใช้งาน

รูปที่ ง.23 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 4E



ก่อนใช้งาน



หลังใช้งาน

รูปที่ ง.24 แสดงผลการเปรียบเทียบของลูกปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูงที่ตำแหน่ง 4F