

## บทที่ 5

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

การศึกษาปริมาณการปนเปื้อนของตะกั่วในฝุ่นริมถนน ในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ ในเดือน กุมภาพันธ์ 2546 สรุปผลการศึกษาได้ดังนี้

1. พบระดับความเข้มข้นของตะกั่วในฝุ่นริมถนนบริเวณที่พักอาศัย จาก 3 หมู่บ้าน คือ หมู่บ้าน ทักษิณเมืองทอง หมู่บ้านภาสว้าง และหมู่บ้านดีแลนด์มีค่ามัธยฐานความเข้มข้นของตะกั่วในฝุ่นริมถนน 13.04, 8.04 และ 9.53 มิลลิกรัม/กิโลกรัม ตามลำดับ ระดับความเข้มข้นของตะกั่วในฝุ่นริมถนนในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่นจากถนน 3 สาย คือ ถนนนิพัทธ์อุทิศ 1, ถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 และถนนถนนนิพัทธ์อุทิศ 3 พบค่ามัธยฐานความเข้มข้นของตะกั่วในฝุ่นริมถนน 40.28, 29.3 และ 47.45 มิลลิกรัม/กิโลกรัม ตามลำดับ ระดับความเข้มข้นของตะกั่วในฝุ่นริมถนนในบริเวณอุตสาหกรรมจากถนน 3 สาย คือ ถนนเพชรเกษม ถนนศรีภูวนารถ และถนนกาญจนวนิช พบค่ามัธยฐานความเข้มข้นของตะกั่วในฝุ่นริมถนน 28.63, 17.13 และ 24.35 มิลลิกรัม/กิโลกรัมตามลำดับ

2. เมื่อเปรียบเทียบการกระจาย ของระดับความเข้มข้นของตะกั่วในฝุ่นริมถนนจาก 3 บริเวณพบว่าบริเวณที่มีระดับความเข้มข้นของตะกั่วสูงสุดคือ บริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น จากการศึกษพบว่าตะกั่วที่เกิดจากการจราจรอาจมีผลต่อการสะสมของตะกั่วในฝุ่นริมถนน

### ข้อเสนอแนะ

1. จักต้องมีการติดตาม และเฝ้าระวังปริมาณการปนเปื้อนของตะกั่วในสิ่งแวดล้อม โดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบงานด้านสิ่งแวดล้อมของเทศบาลนครหาดใหญ่ ประสานงานกับสำนักงานสิ่งแวดล้อมภูมิภาคที่ 12 สงขลา ติดตามตรวจสอบปริมาณตะกั่วในดิน น้ำ และอากาศเพื่อเฝ้าระวัง และทราบถึงปริมาณตะกั่วในปัจจุบัน รวมทั้งมีการกำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อเป็นการควบคุม และติดตามตรวจสอบ และกำหนดค่ามาตรฐานการปนเปื้อนของตะกั่วในดินที่สะสมบนถนน เพื่อเป็นมาตรฐานสำหรับในประเทศไทย

2. ภาครัฐควรสนับสนุนให้มีการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ มากขึ้น เช่น ขยะที่เกิดขึ้นจากการทิ้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

3. หน่วยงานภาครัฐที่มีหน้าที่ในการติดตามตรวจสอบ ดูแลควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เช่น สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมทรัพยากรธรณี จะต้องมีการประสานงานข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม และมีการนำเสนอข้อมูลต่อ

ประชาชน เพื่อประโยชน์สูงสุดต่อการวางแผนและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยการมีส่วนร่วมจากทุกฝ่าย

### ข้อเสนอแนะสำหรับการวิจัยครั้งต่อไป

1. ศึกษาปริมาณการปนเปื้อนของตะกั่วในบรรยากาศ ในน้ำ และในดิน ในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินความเสี่ยง
2. ศึกษาแหล่งที่มาของตะกั่วที่สะสมในดิน และในน้ำ ให้ทราบถึงแหล่งที่มาของสาร ซึ่งจะนำไปเป็นแนวทางป้องกัน และติดตามตรวจสอบต่อไป
3. ศึกษาปริมาณการสะสมของตะกั่วในมนุษย์ เช่น ในเส้นผม ในเลือด ในปัสสาวะ เพื่อจะได้นำไปเป็นข้อมูลในการประเมินความเสี่ยงต่อไป
4. ศึกษาปริมาณตะกั่วที่ออกจากท่อไอเสียรถยนต์ ตู้ซ่อมรถ เคาะฟันสี โรงพิมพ์ และอุตสาหกรรมต่างๆ