

## ภาคผนวก ก.

คู่มือการใช้งานระบบผู้เชี่ยวชาญเพื่อช่วยในการวินิจฉัย  
ฟอลต์ในระบบส่งกำลังไฟฟ้าและนำระบบกลับสู่สภาวะเดิม

## การใช้งานระบบผู้เชี่ยวชาญ “EGAT I”

ระบบผู้เชี่ยวชาญ “EGAT I” ถูกพัฒนามาจากระบบเปลือกผู้เชี่ยวชาญ “GES” (General Expert Shell) ที่ทำงานบนเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ที่ใช้ระบบปฏิบัติการ LINUX (ลินุกซ์ไทย Ziff Desktop 7.0) หรือ LINUX 6.0 ทั่วไป (RedHat LINUX) และเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ที่นำมาใช้จะต้องมี ซีพียู AMD-K6 หรือ Intel Pentium ขึ้นไป หน่วยความจำ 16 MB ขึ้นไป (แนะนำให้มีอย่างน้อย 32 MB) ขนาดเนื้อที่ว่างในฮาร์ดดิสก์ ประมาณ 700 MB – 2 GB และต้องใช้คีย์บอร์ด กับเมาส์ สำหรับใช้งาน X Window

ในการใช้งานเปลือกผู้เชี่ยวชาญ “GES” เพื่อพัฒนาระบบผู้เชี่ยวชาญ “EGAT I” จะใช้ภาษา LISP เป็นส่วนใหญ่ ในการทำงานและเรียกใช้งานโปรแกรม ดังนั้นระบบจำเป็นต้องมีโปรแกรมสำหรับพัฒนา คือ Xlispstat ในระบบด้วย

### ก.1. การใช้งานโปรแกรมระบบเปลือก

การเริ่มเข้าสู่ระบบเปลือกผู้เชี่ยวชาญ

(1) ในระบบปฏิบัติการ LINUX จะใช้ Shell ซึ่งมีเครื่องหมายที่รับคำสั่งคือ # เป็นตัวรันโปรแกรมเข้ามายัง Shell ให้ทำงานอยู่บน Directory ที่มีโปรแกรมอยู่

```
#cd expert
```

(2) เมื่อต้องการรันโปรแกรมภาษา LISP จะทำได้โดยการพิมพ์คำสั่งที่ Shell ของระบบคือ

```
#xlispstat
```

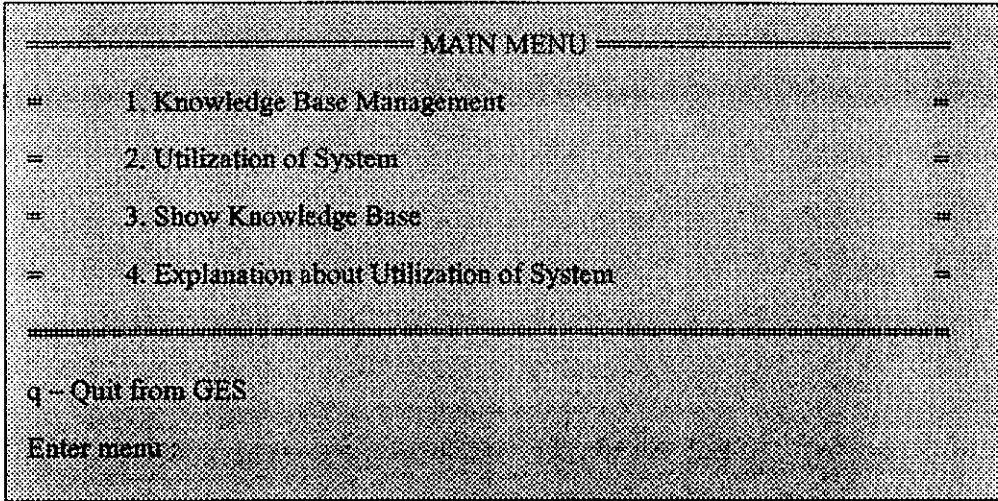
(3) ระบบ LINUX จะทำการรันภาษา LISP ได้ เครื่องหมายที่พร้อมรับคำสั่งในภาษา LISP คือ > จากนั้นทำการโหลดโปรแกรมระบบเปลือกผู้เชี่ยวชาญโดยใช้คำสั่ง

```
>(load “ges.lsp”)
```

โปรแกรมจะนำเข้าสู่ระบบเปลือกผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้ผู้ใช้งานระบบทำการสร้างฐานความรู้ แก้ไข ดัดแปลง และทำการอนุมานต่อไป

### ก.2. เมนูหลักระบบเปลือก (Main menu)

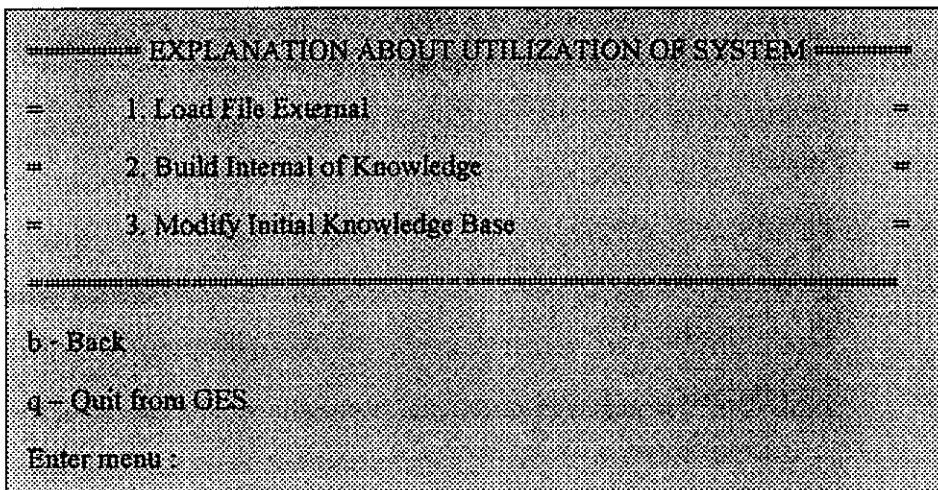
เมื่อเรียกใช้งานระบบเปลือกผู้เชี่ยวชาญ ระบบจะแสดงเมนูหลักดังภาพประกอบ ก.1. เพื่อให้ผู้ใช้เข้าไปพัฒนาในส่วนต่างๆ



ภาพประกอบ ก.1. เมนูหลักในการทำงานของระบบเปลือก

#### ก.2.1. Knowledge Base Management

จากภาพประกอบ ก.2. แสดงส่วนที่ใช้สำหรับสร้างฐานความรู้ ซึ่ง



ภาพประกอบ ก.2. เมนูย่อยของการสร้างฐานความรู้

เมนูย่อยดังกล่าว ประกอบด้วย

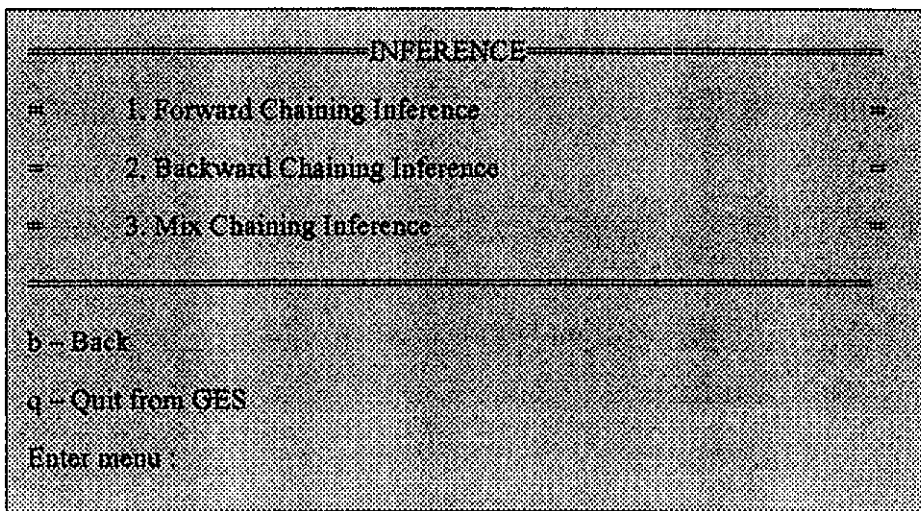
1. Load File External เป็นการสร้างฐานความรู้ให้กับระบบโดยใช้วิธีการโหลดไฟล์ข้อความที่ผู้ใช้เขียนขึ้น

2. Build Internal of Knowledge เป็นการสร้างฐานความรู้ให้กับระบบโดยใช้วิธีการป้อนกฎหรือความจริง ผ่านส่วนช่วยในการเขียนกฎ และความจริงในระบบ

3. Modify Initial Knowledge Base เป็นส่วนที่ใช้สำหรับแก้ไข ดัดแปลง ฐานความรู้ที่มีอยู่ในระบบ

### ก.2.2. Utilization of System

จาก เมนูหลัก เมื่อผู้ใช้เรียกใช้งานเมนูที่ 2 นี้จะปรากฏเมนูย่อย ดังภาพประกอบ ก.3.



ภาพประกอบ ก.3. เมนูแสดงการเลือกอนุมาน

ซึ่งเมนูย่อยดังกล่าวประกอบด้วย

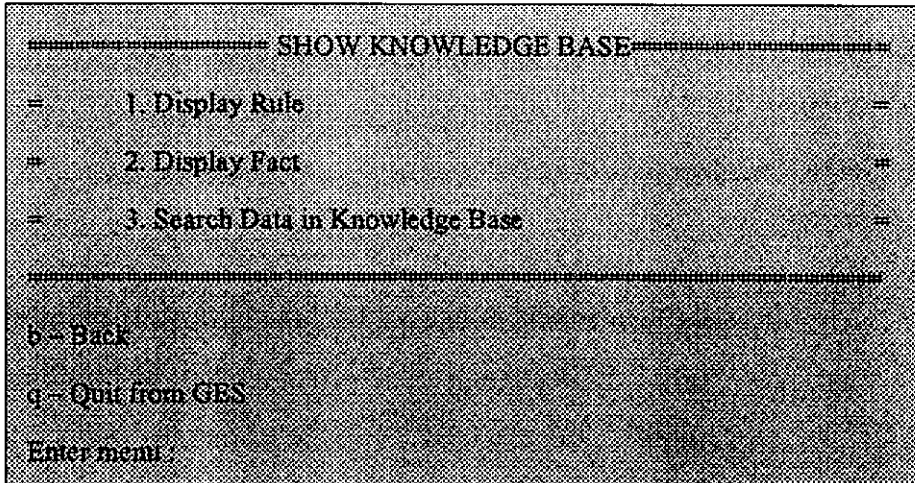
1. Forward Chaining Inference เป็นการนำเอาความจริงที่มีไปทำการอนุมานกับกฎ โดยใช้การอนุมานแบบเดินหน้า

2. Backward Chaining Inference เป็นการนำเอาความจริงที่มีไปทำการอนุมานกับกฎ โดยใช้การอนุมานแบบเดินหน้า

3. Mix Chaining Inference เป็นการนำเอาความจริงที่มีไปทำการอนุมานกับกฎ โดยใช้การอนุมานแบบผสม

### ก.2.3. Show Knowledge Base

จากเมนูหลัก เมื่อผู้ใช้เลือกเมนูที่ 3 แล้วจะปรากฏเมนูย่อยดังภาพประกอบ ก.4.



### ภาพประกอบ ก.4. เมนูแสดงฐานความรู้

เมื่อดังกล่าวประกอบไปด้วย

1. Display Rule เป็นส่วนที่ทำการแสดงกฎที่มีอยู่ในระบบ ในรูปแบบต่างๆ
2. Display Fact เป็นส่วนที่ทำการแสดงความจริงที่มีอยู่ในกฎในรูปแบบต่างๆ
3. Search Data in Knowledge Base เป็นส่วนที่ใช้ค้นหาคำตอบที่ต้องการว่าอยู่

ส่วนไหนในฐานความรู้ของระบบ

### ก.2.4. Explanation about Utilization of System

จากเมนูหลักผู้ใช้เลือกเมนูที่ 4 จะปรากฏเมนูย่อยดังภาพประกอบ ก.5.

เมื่อดังกล่าวประกอบไปด้วย

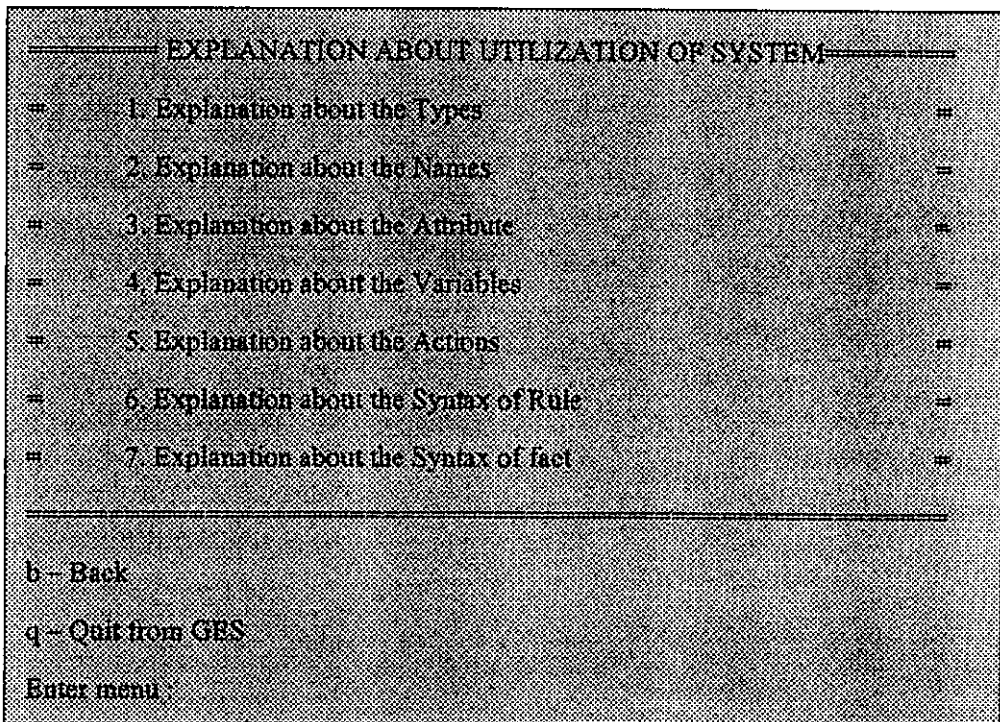
1. Explanation about the Types เป็นเมนูที่อธิบายถึง Argument ชนิด Type ที่เป็นองค์ประกอบของกฎและความจริง
2. Explanation about the Names เป็นเมนูที่อธิบายถึง Argument ชนิด Name หรือ Object ที่เป็นองค์ประกอบของกฎและความจริง
3. Explanation about the Attribute เป็นเมนูที่อธิบายถึง Argument ชนิด Attribute ที่เป็นองค์ประกอบของกฎและความจริง

4. Explanation about the Variables เป็นเมนูที่อธิบายถึง Argument ชนิด Variable ที่เป็นองค์ประกอบของกฎและความจริง

5. Explanation about the Actions เป็นเมนูที่อธิบายถึง Action ในการติดต่อกับภายนอก

6.Explanation about the Syntax of Rule เป็นเมนูที่อธิบายถึงรูปแบบของกฎในฐานความรู้

7.Explanation about the Syntax of fact เป็นเมนูที่อธิบายถึงรูปแบบของความจริงในฐานความรู้



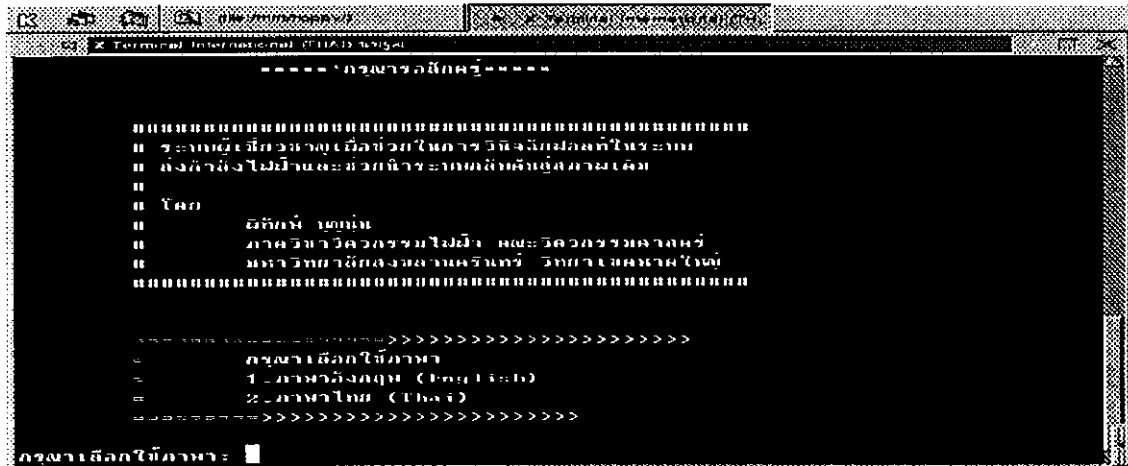
ภาพประกอบ ก.5. ส่วนอธิบาย

### ก.3. การใช้งานระบบผู้เชี่ยวชาญ "EGAT I"

การเริ่มใช้งานระบบผู้เชี่ยวชาญเพื่อวิเคราะห์ฟอลท์และนำระบบกลับคืน จะเริ่มใช้งานได้เมื่ออยู่ในสภาพแวดล้อมของโปรแกรมภาษา LISP โดยการเข้าระบบจากคำสั่งข้างล่าง และต้องอยู่ใน Directory ของ Expert

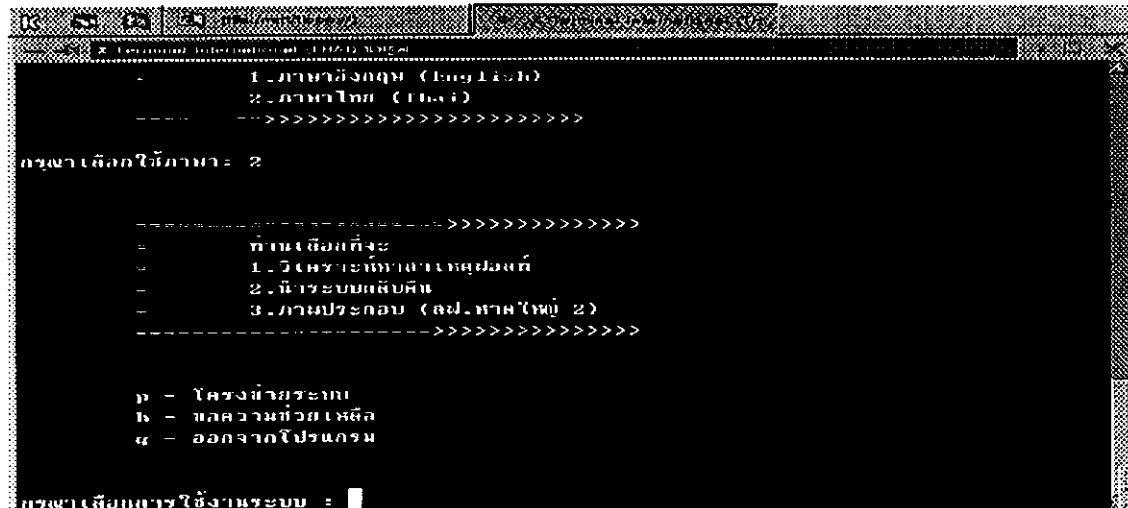
```
>(load "egat.lsp")
```

ซึ่งระบบจะทำการตรวจสอบฐานความรู้ในระบบว่ามีหรือไม่ และตรวจสอบความถูกต้องก่อนการ  
อนุมัติด้วย จากนั้นระบบจะแสดงเมนูเพื่อให้ผู้ใช้เลือกภาษา ซึ่งในกรณีนี้ผู้พัฒนาจะให้ผู้ใช้เลือก  
ใช้ภาษาไทยเท่านั้น ส่วนภาษาอังกฤษนั้นยังคงไม่ได้สร้างเป็นฐานข้อมูลให้



ภาพประกอบ ก.6. หน้าจอเลือกภาษา

หากผู้ใช้ไม่เข้าใจส่วนใดก็สามารถขอคำอธิบายได้จาก Help เพื่อขอความช่วยเหลือ เมื่อผู้  
ใช้เลือกเมนูย่อยเป็นการเลือกภาษาไทยแล้วระบบจะเข้าสู่เมนูที่จะถามผู้ใช้งานให้เลือกที่จะทำอะไร  
กับระบบดังภาพประกอบ ก.7.



ภาพประกอบ ก.7. เมนูเลือกการทำงาน

โดยมีส่วนประกอบดังนี้

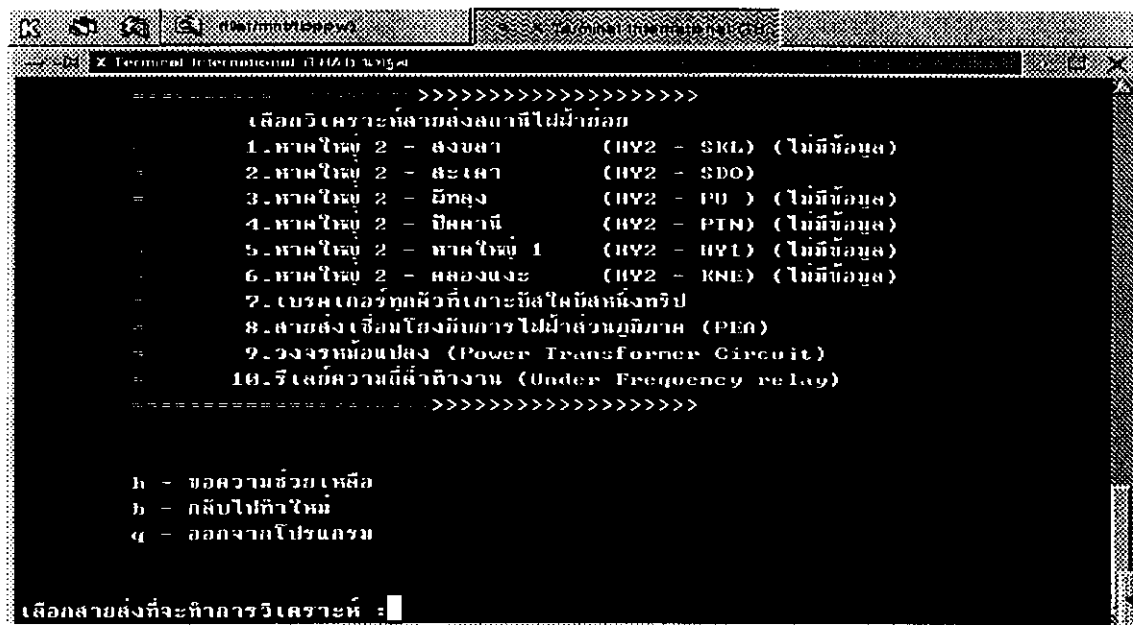
1. ส่วนของการวิเคราะห์ฟอลท์ ให้ผู้ใช้เลือก เพื่อหาสาเหตุของฟอลท์โดยตอบคำถามเมื่อระบบถามมาตามคำตอบที่มีให้เลือกตอบ จนได้เป้าประสงค์ที่ต้องการ คำตอบที่มีให้เลือกตอบก็จะเป็นปัจจัยสภาพแวดล้อมต่างๆ นั้นเอง

2. ส่วนการนำระบบกลับคืน ให้ผู้ใช้เลือก เพื่อขอคำแนะนำในการนำระบบกลับคืนขั้นพื้นฐาน

3. ส่วนภาพประกอบของสถานีไฟฟ้าแรงสูงขนาดใหญ่ 2 เป็นส่วนที่ใช้เพื่อศึกษาเพิ่มเติมส่วนต่างๆ ของ สถานีไฟฟ้าแรงสูงขนาดใหญ่ 2

### ก.3.1. วิเคราะห์สาเหตุของฟอลท์

จากเมนูหลักของระบบผู้เชี่ยวชาญ “EGAT I” ดังภาพประกอบ ก.8. เมื่อเลือกที่จะวิเคราะห์หมายเลข 1 ก็จะปรากฏเมนูย่อยดังภาพประกอบ ก.9.



ภาพประกอบ ก.9. ตัวเลือกให้ผู้ใช้เลือกที่จะวิเคราะห์

### ก.3.2. การนำระบบกลับคืน

จากเมนูหลักดังภาพประกอบ ก.8. เมื่อเลือกที่จะนำระบบกลับคืน หมายเลข 2 จะปรากฏคำอธิบายต่างๆ และให้ผู้ใช้ป้อนสถานะของเซอร์กิตเบรกเกอร์และรีเลย์ ดังภาพประกอบ ก.10.





การใช้งานระบบผู้เชี่ยวชาญนี้จะง่ายเนื่องจากระบบจะเป็นผู้ถาม เพื่อให้ผู้ใช้ตอบจนไปถึงเป้าประสงค์เท่านั้น ดังนั้นในคู่มือการใช้งานนี้จึงไม่มีอะไรซับซ้อนมากนัก เพียงแต่ผู้ใช้ต้องเข้าในส่วนเริ่มต้นของโปรแกรมก่อนเท่านั้น ก็สามารถที่จะใช้ระบบได้อย่างถูกต้อง อีกทั้งยังต้องเข้าใจการพัฒนาเพิ่มเติมในส่วน of ฐานความรู้บ้างในกรณีที่ต้องการแก้ไข คัดแปลง เพิ่มเติมส่วน of ฐานความรู้เท่านั้นก็เพียงพอสำหรับการใช้งานระบบแล้ว

เมื่อการใช้งานสิ้นสุดผู้ใช้สามารถออกจากการใช้งานระบบได้โดยการใช้คำสั่ง Exit หรือ (Exit) ในโปรแกรมภาษา LISP ระบบก็จะรับคำสั่งและออกจากสภาพแวดล้อมของ LISP ทันที ซึ่งเมื่อออกจากระบบไปแล้วฐานความรู้เริ่มต้นจะไม่เปลี่ยนแปลง

## ภาคผนวก ข

### ตัวอย่างกฎในฐานความรู้ของระบบ

```

IDENTIFY 1
MENU/LOGO
IF
((SHOW LOGO)(PICTURE) = (ATOMIC TRUE))
THEN
(@ rule1)
((SELECT MENU)(FAULT DIAGNOSIS OR RESTORATION) = (ATOMIC
TRUE))
(@ rule1)
((SELECT LOG)(LOG) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 2
SELECT_MENU
IF
((SELECT MENU)(FAULT DIAGNOSIS OR RESTORATION) = (ATOMIC
TRUE))
((SELECT LOG)(LOG) = (ATOMIC TRUE))
THEN
(@ rule2)
((SELECT MENU)(? NUM_MENU) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 3
SELECT_MENU
IF
((SELECT MENU)(1) = (ATOMIC TRUE))
THEN
(@ rule3)
((SELECT DIAGNOSIS TRANSMISSION_LINE)(? LDR) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 4
SELECT_RELAY/SDO
IF
((SELECT MENU)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT DIAGNOSIS TRANSMISSION_LINE)(2) = (ATOMIC TRUE))
THEN
(@ rule4)
((SELECT RELAY PROTECTION)(? SDO_RELAY) = (ATOMIC OPERATED))
END-OF-RULE
IDENTIFY 5
SELECT_RELAY/SDOLA
IF
((SELECT_RELAY PROTECTION)(1) = (ATOMIC OPERATED))
((SELECT_RELAY PROTECTION)(LIGHTNING) = (ATOMIC OPERATED))
THEN
(@ rule5)
((STATUS_BKR_SDO)(? SDO_BKR) = (ATOMIC OPERATED))
((BREAKER_SDO)(HY? 70011) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 6
CONCLUSION1
IF
((SELECT MENU)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT DIAGNOSIS TRANSMISSION_LINE)(2) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT_RELAY PROTECTION)(1) = (ATOMIC OPERATED))
((SELECT_RELAY PROTECTION)(LIGHTNING) = (ATOMIC OPERATED))
((STATUS_BKR_SDO)(2) = (ATOMIC OPERATED))
((STATUS_BKR_SDO)(TRIP/RECLOSED) = (ATOMIC OPERATED))
THEN
(@ conclusion1)
((CONCLUSION_SDO)(NUMBER1) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 7
SELECT_LA/SDO/WEATHER
IF
((STATUS_BKR_SDO)(1) = (ATOMIC OPERATED))
((STATUS_BKR_SDO)(TRIP) = (ATOMIC OPERATED))
THEN
(@ rule6)
((SELECT WEATHER_SDO)(? SDO_WEATHER) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 8
SELECT_LA/SDO/WEATHER
IF
((SELECT_RELAY PROTECTION)(1) = (ATOMIC OPERATED))
((SELECT_RELAY PROTECTION)(LIGHTNING) = (ATOMIC OPERATED))
((STATUS_BKR_SDO)(1) = (ATOMIC OPERATED))
((STATUS_BKR_SDO)(TRIP) = (ATOMIC OPERATED))
((SELECT WEATHER_SDO)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT WEATHER_SDO)(NORMAL) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT PEOPLE_SDO)(2) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT PEOPLE_SDO)(HAVE NOT) = (ATOMIC TRUE))
THEN
(@ conclusion5)
((CONCLUSION_SDO)(NUMBER) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 13
((SELECT_RELAY PROTECTION)(1) = (ATOMIC OPERATED))
((SELECT_RELAY PROTECTION)(LIGHTNING) = (ATOMIC OPERATED))
((STATUS_BKR_SDO)(1) = (ATOMIC OPERATED))
((STATUS_BKR_SDO)(TRIP) = (ATOMIC OPERATED))
((SELECT WEATHER_SDO)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT WEATHER_SDO)(NORMAL) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT WEATHER_SDO)(READY) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT WEATHER_SDO)(READY AND LIGHTNING) = (ATOMIC TRUE))
THEN
(@ conclusion3)
((CONCLUSION_SDO)(NUMBER3) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 10
SELECT_LA/SDO/WEATHER
IF
((SELECT MENU)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT DIAGNOSIS TRANSMISSION_LINE)(2) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT_RELAY PROTECTION)(1) = (ATOMIC OPERATED))
((SELECT_RELAY PROTECTION)(LIGHTNING) = (ATOMIC OPERATED))
((STATUS_BKR_SDO)(1) = (ATOMIC OPERATED))
((STATUS_BKR_SDO)(TRIP) = (ATOMIC OPERATED))
((SELECT WEATHER_SDO)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT WEATHER_SDO)(READY AND LIGHTNING) = (ATOMIC TRUE))
THEN
(@ conclusion3)
((CONCLUSION_SDO)(NUMBER) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 11
SELECT_LA/SDO/WEATHER/CONCLUSION
IF
((SELECT MENU)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT DIAGNOSIS TRANSMISSION_LINE)(2) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT_RELAY PROTECTION)(1) = (ATOMIC OPERATED))
((SELECT_RELAY PROTECTION)(LIGHTNING) = (ATOMIC OPERATED))
((STATUS_BKR_SDO)(1) = (ATOMIC OPERATED))
((STATUS_BKR_SDO)(TRIP) = (ATOMIC OPERATED))
((SELECT WEATHER_SDO)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT WEATHER_SDO)(NORMAL) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT PEOPLE_SDO)(HAVE) = (ATOMIC TRUE))
THEN
(@ conclusion4)
((CONCLUSION_SDO)(NUMBER) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 12
SELECT_LA/SDO/WEATHER/CONCLUSION
IF
((SELECT MENU)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT DIAGNOSIS TRANSMISSION_LINE)(2) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT_RELAY PROTECTION)(1) = (ATOMIC OPERATED))
((SELECT_RELAY PROTECTION)(LIGHTNING) = (ATOMIC OPERATED))
((STATUS_BKR_SDO)(1) = (ATOMIC OPERATED))
((STATUS_BKR_SDO)(TRIP) = (ATOMIC OPERATED))
((SELECT WEATHER_SDO)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT WEATHER_SDO)(NORMAL) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT PEOPLE_SDO)(2) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT PEOPLE_SDO)(HAVE NOT) = (ATOMIC TRUE))
THEN
(@ conclusion5)
((CONCLUSION_SDO)(NUMBER) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 13
SELECT_SDO/21-21N
IF
((SELECT_RELAY PROTECTION)(1) = (ATOMIC OPERATED))
((SELECT_RELAY PROTECTION)(DISTANCE RELAY 21/21N) = (ATOMIC
OPERATED))
THEN
(@ rule8)
((SELECT_BKR 21/21N_SDO)(? SDO_BKR1) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 14
SELECT_SDO/21-21N/RECLOSED
IF
((SELECT MENU)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT_DIAGNOSIS TRANSMISSION_LINE)(2) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT_RELAY PROTECTION)(1) = (ATOMIC OPERATED))
((SELECT_RELAY PROTECTION)(DISTANCE RELAY 21/21N) = (ATOMIC
OPERATED))
((SELECT_BKR 21/21N_SDO)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT_BKR 21/21N_SDO)(TRIP) = (ATOMIC TRUE))
THEN
(@ rule9)
((SELECT_PHASE_SDO)(1 SDO_PHASE1) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 15
SELECT_SDO/21-21N/RECLOSED
IF
((SELECT MENU)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT_DIAGNOSIS TRANSMISSION_LINE)(2) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT_RELAY PROTECTION)(1) = (ATOMIC OPERATED))
((SELECT_RELAY PROTECTION)(DISTANCE RELAY 21/21N) = (ATOMIC
OPERATED))
((SELECT_BKR 21/21N_SDO)(2) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT_BKR 21/21N_SDO)(TRIP AND RECLOSED) = (ATOMIC TRUE))
THEN
(@ conclusion4)
((CONCLUSION_SDO)(NUMBER4) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 16
SELECT_SDO/21-21N/PHASE
IF
((SELECT_PHASE_SDO)(4) = (ATOMIC TRUE))
THEN
(@ rule10)
((SELECT_WEATHER_SDO)(? SDO_WEATHER) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT_PHASE_SDO)(1 PHASE TO GROUND) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 17
SELECT_SDO/21-21N/PHASE
IF
((SELECT_PHASE_SDO)(4) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT_PHASE_SDO)(1 PHASE TO GROUND) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT_WEATHER_SDO)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT_WEATHER_SDO)(NORMAL) = (ATOMIC TRUE))
THEN
(@ conclusion7)
((CONCLUSION_SDO)(NUMBER7) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 18
SELECT_SDO/21-21N/PHASE
IF
((SELECT_PHASE_SDO)(4) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT_PHASE_SDO)(1 PHASE TO GROUND) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT_WEATHER_SDO)(2) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT_WEATHER_SDO)(OVERCLOUD) = (ATOMIC TRUE))
THEN
(@ conclusion4)
((CONCLUSION_SDO)(NUMBER) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 19
SELECT_SDO/21-21N/PHASE
IF
((SELECT_PHASE_SDO)(4) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT_PHASE_SDO)(1 PHASE TO GROUND) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT_WEATHER_SDO)(1) = (ATOMIC TRUE))

```















```

((SELECT PHASE SDOX3)=(ATOMIC TRUE))
SELECT PHASE SDOX1 PHASE FAULT=(ATOMIC TRUE)
SELECT WEATHER SDOX3=(ATOMIC TRUE)
SELECT WEATHER SDOX3OVERCLOUDRAD AND WINDY=(ATOMIC
TRUE)
SELECT TIME SDOX3=(ATOMIC TRUE)
SELECT TIME SDOX18 00:20 <: PM=(ATOMIC TRUE)
THEN
@ rule12)
SELECT PEOPLE SDOX(1 SDC_PEOPLE)=(ATOMIC TRUE)
END-OF-RULE
IDENTIFY 119
SELECT_SDO21-2IN/PHASE
F
SELECT PHASE SDOX3=(ATOMIC TRUE)
SELECT PHASE SDOX3 PHASE FAULT=(ATOMIC TRUE)
SELECT WEATHER SDOX3=(ATOMIC TRUE)
SELECT WEATHER SDOX3OVERCLOUDRAD AND WINDY=(ATOMIC
TRUE)
SELECT TIME SDOX3=(ATOMIC TRUE)
(SELECT TIME SDOX16 00:20 <: PM=(ATOMIC TRUE)
SELECT PEOPLE SDOX(1)=(ATOMIC TRUE)
SELECT PEOPLE SDOX(NOT HAVE)=(ATOMIC TRUE)
THEN
@ conclusion74)
CONCLUSION SDOX(NUMBER74)=(ATOMIC TRUE)
END-OF-RULE
IDENTIFY 120
SELECT_SDO21-2IN/PHASE
F
SELECT PHASE SDOX3=(ATOMIC TRUE)
SELECT PHASE SDOX3 PHASE FAULT=(ATOMIC TRUE)
SELECT WEATHER SDOX3=(ATOMIC TRUE)
SELECT WEATHER SDOX3OVERCLOUDRAD AND WINDY=(ATOMIC
TRUE)
SELECT TIME SDOX3=(ATOMIC TRUE)
SELECT TIME SDOX16 00:20 <: PM=(ATOMIC TRUE)
SELECT PEOPLE SDOX(2)=(ATOMIC TRUE)
SELECT PEOPLE SDOX(HAVE)=(ATOMIC TRUE)
THEN
@ conclusion75)
CONCLUSION SDOX(NUMBER75)=(ATOMIC TRUE)
END-OF-RULE
IDENTIFY 121
SELECT_SDO21-2IN/PHASE
F
SELECT PHASE SDOX3=(ATOMIC TRUE)
SELECT PHASE SDOX3 PHASE FAULT=(ATOMIC TRUE)
SELECT WEATHER SDOX3=(ATOMIC TRUE)
SELECT WEATHER SDOX3OVERCLOUDRAD AND WINDY=(ATOMIC
TRUE)
SELECT TIME SDOX3=(ATOMIC TRUE)
SELECT TIME SDOX18 00:00 <: PM=(ATOMIC TRUE)
SELECT PEOPLE SDOX(1)=(ATOMIC TRUE)
SELECT PEOPLE SDOX(NOT HAVE)=(ATOMIC TRUE)
THEN
@ conclusion76)
CONCLUSION SDOX(NUMBER76)=(ATOMIC TRUE)
END-OF-RULE
IDENTIFY 122
SELECT_SDO21-2IN/PHASE
IF
((SELECT PHASE SDOX3)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT PHASE SDOX3) PHASE FAULT=(ATOMIC TRUE))
((SELECT WEATHER SDOX3)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT WEATHER SDOX3)OVERCLOUDRAD AND WINDY=(ATOMIC
TRUE))
((SELECT TIME SDOX3)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT TIME SDOX18 00:00 <: PM=(ATOMIC TRUE))
((SELECT PEOPLE SDOX(2)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT PEOPLE SDOX)HAVE)=(ATOMIC TRUE))
THEN
@ conclusion77)
CONCLUSION SDOX(NUMBER77)=(ATOMIC TRUE)
END-OF-RULE
IDENTIFY 123
SELECT_SDO21-2IN/PHASE
IF
((SELECT PHASE SDOX3)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT PHASE SDOX3) PHASE FAULT=(ATOMIC TRUE))
((SELECT WEATHER SDOX3)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT WEATHER SDOX3)RADY)=(ATOMIC TRUE))
THEN
@ conclusion78)
CONCLUSION SDOX(NUMBER78)=(ATOMIC TRUE)
END-OF-RULE
IDENTIFY 124
SELECT_SDO21-2IN/PHASE
IF
((SELECT PHASE SDOX3)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT PHASE SDOX3) PHASE FAULT=(ATOMIC TRUE))
((SELECT WEATHER SDOX3)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT WEATHER SDOX3)RADY AND LIGHTNING)=(ATOMIC TRUE))
THEN
@ conclusion79)
CONCLUSION SDOX(NUMBER79)=(ATOMIC TRUE)
END-OF-RULE
IDENTIFY 125
SELECT_SDO21-2IN/PHASE
IF
((SELECT PHASE SDOX3)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT PHASE SDOX3) PHASE FAULT=(ATOMIC TRUE))
((SELECT WEATHER SDOX3)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT WEATHER SDOX3)RADY AND LIGHTNING)=(ATOMIC TRUE))
THEN
@ conclusion80)
CONCLUSION SDOX(NUMBER80)=(ATOMIC TRUE)
END-OF-RULE
IDENTIFY 126
SELECT_SDO/TRIP-ALL-BKR
IF
((SELECT MENU)(1)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT DIAGNOSIS TRANSMISSION_LINE)(7)=(ATOMIC TRUE))
THEN
@ rule13)
SELECT BUS_TRIPX(1 BUS_TRIP)=(ATOMIC TRUE)
END-OF-RULE
IDENTIFY 127
SELECT_SDO/TRIP-RELAY
IF
((SELECT MENU)(1)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT DIAGNOSIS TRANSMISSION_LINE)(7)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT BUS_TRIPX)(1)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT BUS_TRIPX)BUS1 115 KV)=(ATOMIC TRUE))
THEN
@ rule14)
SELECT TRIP_PROTECT(1 TRIP_PROTECT)=(ATOMIC TRUE)
END-OF-RULE
IDENTIFY 128
SELECT_SDO/TRIP-UF
IF
((SELECT MENU)(1)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT DIAGNOSIS TRANSMISSION_LINE)(7)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT BUS_TRIPX)(1)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT BUS_TRIPX)BUS1 115 KV)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT TRIP_PROTECT)(2)=(ATOMIC TRUE))
THEN
((SELECT TRIP_PROTECT)(UNDER FREQ)=(ATOMIC TRUE))
THEN
@ rule15)
SELECT FREQ(X)(1 FRE_MASTER)=(ATOMIC TRUE)
END-OF-RULE
IDENTIFY 129
SELECT_SDO/TRIP-UF
IF
((SELECT MENU)(1)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT DIAGNOSIS TRANSMISSION_LINE)(7)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT BUS_TRIPX)(1)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT BUS_TRIPX)BUS1 115 KV)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT TRIP_PROTECT)(2)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT TRIP_PROTECT)(UNDER FREQ)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT FREQ)(X)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT FREQ)(NORMAL)=(ATOMIC TRUE))
THEN
@ rule16)
SELECT DEMAND(X)(1 LOAD_DEMAND)=(ATOMIC TRUE)
END-OF-RULE
IDENTIFY 130
SELECT_SDO/TRIP-UF
IF
((SELECT MENU)(1)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT DIAGNOSIS TRANSMISSION_LINE)(7)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT BUS_TRIPX)(1)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT BUS_TRIPX)BUS1 115 KV)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT TRIP_PROTECT)(2)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT TRIP_PROTECT)(UNDER FREQ)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT FREQ)(X)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT FREQ)(NORMAL)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT DEMAND)(X)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT DEMAND)(NORMAL)=(ATOMIC TRUE))
THEN
@ conclusion81)
CONCLUSION BUSX(NUMBER81)=(ATOMIC TRUE)
END-OF-RULE
IDENTIFY 131
SELECT_SDO/TRIP-UF
IF
((SELECT MENU)(1)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT DIAGNOSIS TRANSMISSION_LINE)(7)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT BUS_TRIPX)(1)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT BUS_TRIPX)BUS1 115 KV)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT TRIP_PROTECT)(2)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT TRIP_PROTECT)(UNDER FREQ)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT FREQ)(X)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT FREQ)(NORMAL)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT DEMAND)(X)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT DEMAND)(STEP1)=(ATOMIC TRUE))
THEN
@ conclusion82)
CONCLUSION BUSX(NUMBER82)=(ATOMIC TRUE)
END-OF-RULE
IDENTIFY 132
SELECT_SDO/TRIP-UF
IF
((SELECT MENU)(1)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT DIAGNOSIS TRANSMISSION_LINE)(7)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT BUS_TRIPX)(1)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT BUS_TRIPX)BUS1 115 KV)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT TRIP_PROTECT)(2)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT TRIP_PROTECT)(UNDER FREQ)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT FREQ)(X)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT FREQ)(NORMAL)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT DEMAND)(X)=(ATOMIC TRUE))
((SELECT DEMAND)(STEP2)=(ATOMIC TRUE))
THEN
@ conclusion83)
CONCLUSION BUSX(NUMBER83)=(ATOMIC TRUE)
END-OF-RULE
IDENTIFY 133
SELECT_SDO/TRIP-UF
IF
((SELECT MENU)(1)=(ATOMIC TRUE))

```



























```

END-OF-RULE
IDENTIFY 299
PFA_NUMBER2-31KV
IF
((SELECT MENU)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT DIAGNOSIS TRANSMISSION_LINB) (#) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT CIRCUIT)(2) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT CIRCUIT(PFA NUMBER) 31KV) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT RELAY)(4) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT RELAY(DIFFERENTIAL RELAY) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT TIME SDO)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT WEATHER)(2) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT PEOPLE SDO)(1) = (ATOMIC TRUE))
THEN
(@ conclusion 275)
((CONCLUSION DIFF NUMBER 275) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 300
PFA_NUMBER2-31KV
IF
((SELECT MENU)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT DIAGNOSIS TRANSMISSION_LINB) (#) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT CIRCUIT)(2) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT CIRCUIT(PFA NUMBER) 31KV) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT RELAY)(4) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT RELAY(DIFFERENTIAL RELAY) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT TIME SDO)(4) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT WEATHER)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT PEOPLE SDO)(1) = (ATOMIC TRUE))
THEN
(@ conclusion 274)
((CONCLUSION DIFF NUMBER 274) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 301
PFA_NUMBER2-31KV
IF
((SELECT MENU)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT DIAGNOSIS TRANSMISSION_LINB) (#) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT CIRCUIT)(2) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT CIRCUIT(PFA NUMBER) 31KV) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT RELAY)(4) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT RELAY(DIFFERENTIAL RELAY) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT TIME SDO)(4) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT WEATHER)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT PEOPLE SDO)(1) = (ATOMIC TRUE))
THEN
(@ conclusion 275)
((CONCLUSION DIFF NUMBER 275) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 302
PFA_NUMBER2-31KV
IF
((SELECT MENU)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT DIAGNOSIS TRANSMISSION_LINB) (#) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT CIRCUIT)(2) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT CIRCUIT(PFA NUMBER) 31KV) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT RELAY)(4) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT RELAY(DIFFERENTIAL RELAY) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT TIME SDO)(4) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT WEATHER)(2) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT PEOPLE SDO)(1) = (ATOMIC TRUE))
THEN
(@ conclusion 276)
((CONCLUSION DIFF NUMBER 276) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 303
PFA_NUMBER2-31KV
IF
((SELECT MENU)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT DIAGNOSIS TRANSMISSION_LINB) (#) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT CIRCUIT)(2) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT CIRCUIT(PFA NUMBER) 31KV) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT RELAY)(4) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT RELAY(DIFFERENTIAL RELAY) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT TIME SDO)(4) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT WEATHER)(2) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT PEOPLE SDO)(1) = (ATOMIC TRUE))
THEN
((SELECT WEATHER)(2) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT PEOPLE SDO)(2) = (ATOMIC TRUE))
THEN
((SELECT WEATHER)(2) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT PEOPLE SDO)(2) = (ATOMIC TRUE))
THEN
END-OF-RULE
IDENTIFY 400
SELECT RESTORATION
IF
((SELECT MENU)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT MENU(1) RESTORATION) = (ATOMIC TRUE))
((LOGO SYSTEM) RESTORATION) = (ATOMIC TRUE))
THEN
(@ page 2)
((LOGO SYSTEM) RESTORATION) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 401
SELECT RESTORATION
IF
((SELECT MENU)(1) = (ATOMIC TRUE))
((SELECT MENU(1) RESTORATION) = (ATOMIC TRUE))
((LOGO SYSTEM) RESTORATION) = (ATOMIC TRUE))
THEN
(@ generation 1)
((STATUS BKR_PU#1-HY2)(PU 8042) = (ATOMIC (? BKR 1)))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 8042) = (ATOMIC (? BKR 2)))
((STATUS BKR_PU#1-HY2)(HY 2 8042) = (ATOMIC (? BKR 3)))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 8042) = (ATOMIC (? BKR 4)))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 70612) = (ATOMIC (? BKR 5)))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 70612) = (ATOMIC (? BKR 6)))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 70612) = (ATOMIC (? BKR 7)))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 70612) = (ATOMIC (? BKR 8)))
((STATUS BKR_SKL#1-HY2)(SKL 70642) = (ATOMIC (? BKR 9)))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 70112) = (ATOMIC (? BKR 10)))
((STATUS BKR_SKL#1-HY2)(SKL 70642) = (ATOMIC (? BKR 11)))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 70112) = (ATOMIC (? BKR 12)))
((STATUS BKR_PTN#1-HY2)(PTN 7072) = (ATOMIC (? BKR 13)))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 70012) = (ATOMIC (? BKR 14)))
((STATUS BKR_PTN#1-HY2)(PTN 7062) = (ATOMIC (? BKR 15)))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 70022) = (ATOMIC (? BKR 16)))
((STATUS BKR_SDO-HY2)(SDO 7022) = (ATOMIC (? BKR 17)))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 70612) = (ATOMIC (? BKR 18)))
((STATUS RY_PU#1-HY2)(PU 8042) = (ATOMIC (? RY 1)))
((STATUS RY_HY#1-HY2)(HY 2 8032) = (ATOMIC (? RY 2)))
((STATUS RY_PU#1-HY2)(PU 8042) = (ATOMIC (? RY 3)))
((STATUS RY_HY#1-HY2)(HY 2 80042) = (ATOMIC (? RY 4)))
((STATUS RY_HY#1-HY2)(HY 2 70612) = (ATOMIC (? RY 5)))
((STATUS RY_HY#1-HY2)(HY 2 70612) = (ATOMIC (? RY 6)))
((STATUS RY_HY#1-HY2)(HY 2 70612) = (ATOMIC (? RY 7)))
((STATUS RY_HY#1-HY2)(HY 2 70612) = (ATOMIC (? RY 8)))
((STATUS RY_SKL#1-HY2)(SKL 70642) = (ATOMIC (? RY 9)))
((STATUS RY_HY#1-HY2)(HY 2 70112) = (ATOMIC (? RY 10)))
((STATUS RY_SKL#1-HY2)(SKL 70642) = (ATOMIC (? RY 11)))
((STATUS RY_HY#1-HY2)(HY 2 70112) = (ATOMIC (? RY 12)))
((STATUS RY_PTN#1-HY2)(PTN 7072) = (ATOMIC (? RY 13)))
((STATUS RY_HY#1-HY2)(HY 2 70012) = (ATOMIC (? RY 14)))
((STATUS RY_PTN#1-HY2)(PTN 7062) = (ATOMIC (? RY 15)))
((STATUS RY_HY#1-HY2)(HY 2 70022) = (ATOMIC (? RY 16)))
((STATUS RY_SDO-HY2)(SDO 7022) = (ATOMIC (? RY 17)))
((STATUS RY_HY#1-HY2)(HY 2 70612) = (ATOMIC (? RY 18)))
(@ restoration 2)
((TABLE CONCLUSION)(STATUS) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 402
SELECT RESTORATION
IF
((STATUS BKR_PU#1-HY2)(PU 8042) = (ATOMIC CLOSED))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 8032) = (ATOMIC CLOSED))
((STATUS BKR_PU#1-HY2)(PU 8042) = (ATOMIC CLOSED))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 80042) = (ATOMIC CLOSED))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 70612) = (ATOMIC CLOSED))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 70612) = (ATOMIC CLOSED))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 70612) = (ATOMIC CLOSED))
((STATUS BKR_SKL#1-HY2)(SKL 70642) = (ATOMIC CLOSED))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 70112) = (ATOMIC CLOSED))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 70612) = (ATOMIC CLOSED))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 70612) = (ATOMIC CLOSED))
((STATUS RY_PU#1-HY2)(PU 8042) = (ATOMIC OPENED*))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 80042) = (ATOMIC OPENED*))
((STATUS RY_PU#1-HY2)(PU 8042) = (ATOMIC YES))
((STATUS RY_HY#1-HY2)(HY 2 8032) = (ATOMIC YES))
THEN
(@ conclusion 1000)
((NEW RESTORATION)(CONCLUSION 1000) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 403
SELECT RESTORATION
IF
((STATUS BKR_PU#1-HY2)(PU 8042) = (ATOMIC OPENED*))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 8032) = (ATOMIC OPENED*))
((STATUS RY_PU#1-HY2)(PU 8042) = (ATOMIC YES))
((STATUS RY_HY#1-HY2)(HY 2 8032) = (ATOMIC YES))
THEN
(@ conclusion 1001)
((NEW RESTORATION)(CONCLUSION 1001) = (ATOMIC TRUE))
(@ conclusion 2001)
((SYS RESTORATION)(CONCLUSION 2000) = (ATOMIC TRUE))
(@ restoration 3)
((NEW RESTORATION)(RESTORATION) = (ATOMIC TRUE))
(@ restoration 4)
((NEW RESTORATION)(RESTORATION) = (ATOMIC TRUE))
(@ conclusion 2000)
((NEW RESTORATION)(CONCLUSION 2000) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 404
SELECT RESTORATION
IF
((STATUS BKR_PU#1-HY2)(PU 8042) = (ATOMIC OPENED*))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 80042) = (ATOMIC OPENED*))
((STATUS RY_PU#1-HY2)(PU 8042) = (ATOMIC YES))
((STATUS RY_HY#1-HY2)(HY 2 80042) = (ATOMIC YES))
THEN
(@ conclusion 1002)
((NEW RESTORATION)(CONCLUSION 1002) = (ATOMIC TRUE))
(@ conclusion 2002)
((SYS RESTORATION)(CONCLUSION 2002) = (ATOMIC TRUE))
(@ restoration 5)
((NEW RESTORATION)(RESTORATION) = (ATOMIC TRUE))
(@ restoration 6)
((NEW RESTORATION)(RESTORATION) = (ATOMIC TRUE))
(@ conclusion 2000)
((NEW RESTORATION)(CONCLUSION 2000) = (ATOMIC TRUE))
END-OF-RULE
IDENTIFY 405
SELECT RESTORATION
IF
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 70612) = (ATOMIC OPENED*))
((STATUS BKR_HY#1-HY2)(HY 2 70612) = (ATOMIC OPENED*))
((STATUS RY_HY#1-HY2)(HY 2 70612) = (ATOMIC YES))
((STATUS RY_HY#1-HY2)(HY 2 70612) = (ATOMIC YES))

```









```

111 RESTORATION(CONCLUSION20) = (ATOMIC TRUE)
2 RESTORATION
112 RESTORATION(RESTORATION) = (ATOMIC TRUE)
2 RESTORATION
113 RESTORATION(RESTORATION) = (ATOMIC TRUE)
2 RESTORATION
114 RESTORATION(CONCLUSION21) = (ATOMIC TRUE)
END OF FILE
*****
SELECT * FROM RECLOSED
*
(DELETE MENU)() = (ATOMIC TRUE)
(DELETE_DIAGNOSIS_TRANSMISSION_LDNE)(2) = (ATOMIC TRUE)
(DELETE_RELAY_PROTECTION)() = (ATOMIC OPERATED)
THEN
2 RESTORATION
(DELETE_WEATHER)() = (ATOMIC TRUE)
END OF FILE
*****
SELECT * FROM RECLOSED
*
(DELETE MENU)() = (ATOMIC TRUE)
(DELETE_DIAGNOSIS_TRANSMISSION_LDNE)(2) = (ATOMIC TRUE)
(DELETE_RELAY_PROTECTION)() = (ATOMIC OPERATED)
(DELETE_WEATHER)() = (ATOMIC TRUE)
THEN
2 RESTORATION
115 RESTORATION(CONCLUSION22) = (ATOMIC TRUE)
END OF FILE
*****
SELECT * FROM RECLOSED
*
(DELETE MENU)() = (ATOMIC TRUE)
(DELETE_DIAGNOSIS_TRANSMISSION_LDNE)(2) = (ATOMIC TRUE)
(DELETE_RELAY_PROTECTION)() = (ATOMIC OPERATED)
(DELETE_WEATHER)() = (ATOMIC TRUE)
THEN
2 RESTORATION
116 RESTORATION(CONCLUSION23) = (ATOMIC TRUE)
END OF FILE

```

ภาคผนวก ค.

บทความทางวิชาการที่นำเสนอใน  
การสัมมนาทางวิชาการสายงานธุรกิจระบบส่ง ประจำปี 2545  
19-20 มิถุนายน พ.ศ. 2545

ณ ห้องประชุม กฟผ.1-3  
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จ.นนทบุรี

ระบบผู้เชี่ยวชาญเพื่อช่วยในการวินิจฉัยฟอลต์ในระบบส่งกำลังไฟฟ้า  
และช่วยนำระบบกลับสู่สภาพเดิม

Expert System for Fault Diagnosis and Assistance with Recovery from Faults  
in Electrical Transmission Systems.

พิทักษ์ บุญนุ่น

ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์  
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่  
โทรศัพท์: 0-7421-2894 โทรสาร: 0-7445-9395  
Email : [add2002k@hotmail.com](mailto:add2002k@hotmail.com)

นิตยา ซีการ์

ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์  
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่  
โทรศัพท์: 0-7421-2894 โทรสาร: 0-7445-9395  
Email : [nnittaya@ratree.psu.ac.th](mailto:nnittaya@ratree.psu.ac.th)

ธวัชชัย ทางรัตนสุวรรณ

ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์  
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่  
โทรศัพท์: 0-7421-2894 โทรสาร: 0-7445-9395

จำเป็น ศรีสว่าง

สถานีไฟฟ้าย่อยขนาดใหญ๋ 2  
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
โทรศัพท์: 0-7421-0915 โทรสาร: 0-7421-0915

#### บทคัดย่อ

บทความนี้เป็นการนำเสนอระบบผู้เชี่ยวชาญเพื่อใช้ในการวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดฟอลต์ในระบบส่งกำลังไฟฟ้าและช่วยนำระบบกลับสู่สภาพเดิม ซึ่งระบบเลือกผู้เชี่ยวชาญที่ใช้ในงานวิจัยนี้ถูกพัฒนาขึ้นโดยใช้ภาษา LISP วิธีการวิเคราะห์จะอาศัยสภาวะและปัจจัยแวดล้อมขณะเกิดฟอลต์มาใช้ในการค้นหาสาเหตุการเกิดฟอลต์ และอาศัยข้อมูลจากสถานะของเซอร์กิตเบรกเกอร์และรีเลย์ป้องกันในระบบส่งเพื่อนำมาประเมินผล โดยระบบจะเสนอหรือแนะนำข้อปฏิบัติให้กับผู้ปฏิบัติงานหรือโอเปอเรเตอร์ที่เป็นผู้ดูแลระบบ การใช้ระบบผู้เชี่ยวชาญจะช่วยเพิ่มความมั่นใจในการตัดสินใจให้กับผู้ปฏิบัติงานในสถานีไฟฟ้าย่อย อีกทั้งยังสามารถนำมาใช้สำหรับการอบรมเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานในสถานีไฟฟ้าย่อยนั้นๆมีความพร้อมและเข้าใจถึงหลักในการทำงานของอุปกรณ์ป้องกันในระบบอีกด้วย

#### Abstract

This paper presents an expert system both for fault diagnosis and for assistance with recovery from faults in electrical transmission systems. The expert system has been developed

using the LISP computer language. The expert system operates using the circuit conditions and the environmental factors when a fault occurs for finding the cause of the fault, and uses the status of the circuit breakers and relays for evaluating the information and for giving practical advice to the operator at the substation about the restoration of systems. The operational role for the expert system at the substation is to assist the operator, giving them more confidence in their work. The expert system can also be used in training role, ensuring the operators understand the principle of protection equipment in electrical transmission systems and are ready for whatever happens.

## 1. บทนำ

โดยปกติระบบส่งกำลังไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จะประกอบด้วยส่วนหลักๆ คือ สถานีไฟฟ้าย่อย และสายส่งกำลังไฟฟ้า ซึ่งทั้งสองส่วนนี้มักจะประสบปัญหาในระหว่างการใช้งานอันเนื่องมาจากการเกิดฟอลท์ขึ้นในส่วนของระบบส่งด้วยสาเหตุต่างๆ ซึ่งเป็นผลให้อุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ป้องกันในส่วนของระบบส่งทำงาน เช่น เซอร์กิตเบรกเกอร์ รีเลย์ เป็นต้น เป็นเหตุให้สายส่งที่เกิดเหตุขัดข้องถูกตัดออกจากระบบอันเนื่องมาจากการทำงานของอุปกรณ์ป้องกันดังกล่าวทำงานสั่งตัดวงจรของสายส่งที่มีปัญหาออก ซึ่งหากฟอลท์ที่เกิดขึ้นส่งผลให้สายส่งหลายส่วนถูกตัดขาดออกจากระบบ สภาวะเช่นนี้อาจจะนำปัญหามาสู่ระบบส่งกำลังไฟฟ้ารวมของระบบได้ และหากการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นเป็นไปด้วยความล่าช้าหรือไม่ทันอาจส่งผลให้เกิดไฟฟ้าดับทั้งเมืองหรือทั้งประเทศได้ (Blackout) ซึ่งจะเห็นว่าหากการแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความล่าช้า จะทำให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มมากขึ้นโดยไม่จำเป็นจากปัญหาดังกล่าว ดังนั้นหากมีการหาสาเหตุของการเกิดฟอลท์ แล้วสามารถนำระบบกลับคืนได้เร็วที่สุด ก็จะช่วยลดปัญหาและค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็นลงได้ แต่ในปัจจุบันในการที่จะทราบถึงสาเหตุที่ทำให้เกิดฟอลท์ได้อย่างรวดเร็ว ผู้ปฏิบัติงานในห้องควบคุมของแต่ละสถานีไฟฟ้าย่อยนั้นๆ จำเป็นต้องจดจำเหตุการณ์หรือสภาวะและปัจจัยแวดล้อมต่างๆ ที่จะนำไปสู่สาเหตุที่ทำให้เกิดฟอลท์แต่ละชนิดได้ ซึ่งจะต้องขึ้นอยู่กับความชำนาญของแต่ละบุคคลด้วย นอกจากนี้สาเหตุที่ทำให้เกิดฟอลท์นั้นมีมากมายหลายสาเหตุ และแต่ละสาเหตุก็อยู่ในสภาวะและปัจจัยแวดล้อมที่แตกต่างกันออกไป และบางสาเหตุก็เกิดขึ้นไม่บ่อยครั้งนัก ดังนั้นจะเห็นได้ว่า ผู้ปฏิบัติงานในแต่ละสถานีไฟฟ้าย่อยจะต้องหาสาเหตุให้ได้เพื่อความรวดเร็วในการเข้าไปเคลียร์ฟอลท์ออกให้หมดก่อนที่จะเข้าสู่วิธีการนำระบบไฟฟ้ากำลังกลับคืน ซึ่งส่วนนี้เป็นส่วนที่สำคัญซึ่งต้องอาศัยทักษะและประสบการณ์ของผู้ปฏิบัติงานในสถานีไฟฟ้าย่อยเอง อีกทั้งจะต้องทำงานด้วยความแม่นยำและรวดเร็ว ซึ่งหากว่าผู้ปฏิบัติงานไม่มีประสบการณ์ในการแก้ไขปัญหาหรือทำงานล่าช้า ขาดความมั่นใจ อาจทำให้เกิดผลเสียอย่างอื่นตาม

มาก็ได้ ดังนั้นระบบผู้เชี่ยวชาญนี้จึงเป็นระบบช่วยวิเคราะห์หาสาเหตุ ช่วยเพิ่มความมั่นใจ และเสนอแนะการปฏิบัติงานเพื่อนำระบบกลับคืนด้วยความมั่นใจยิ่งขึ้น

ระบบผู้เชี่ยวชาญที่สร้างขึ้นใช้โปรแกรมระบบเปลือกผู้เชี่ยวชาญที่พัฒนาขึ้นโดยใช้ภาษา LISP บนระบบปฏิบัติการ LINUX ซึ่งระบบไฟฟ้าที่ทำการศึกษาเพื่อสร้างฐานความรู้ต่างๆ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์หาสาเหตุของฟอลท์และช่วยนำระบบกลับคืนจะเป็นทั้งระบบ 230 เควี และ 115 เควี ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โดยมีสถานีไฟฟ้าย่อยภาคใหญ่ 2 เป็นศูนย์กลาง และเป็นสถานีไฟฟ้าย่อยหลักในการนำระบบกลับคืน ซึ่งหลักการทำงานของระบบชำนาญการจะใช้ข้อมูลที่เป็นทั้งสถานะของเซอร์กิตเบรกเกอร์ รีเลย์ และสภาวะอากาศ หรือปัจจัยแวดล้อม มาเป็นอินพุทของระบบ และจะใช้ความรู้เกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ฟอลท์และวิธีการทำงานของอุปกรณ์ปลดสับและรีเลย์ต่างๆเพื่อนำระบบกลับคืนได้อย่างถูกต้อง

## 2. ระบบผู้เชี่ยวชาญ

ระบบผู้เชี่ยวชาญ คือ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่เก็บรวบรวมความรู้ที่เกี่ยวกับปัญหาที่จะทำการแก้และกระบวนการอนุมาน (Inference Procedure) เพื่อที่จะนำไปสู่เป้าหมายหรือคำตอบของปัญหานั้น โดยมีกรรมวิธีที่จะนำไปสู่เป้าหมายของผู้เชี่ยวชาญ [2]

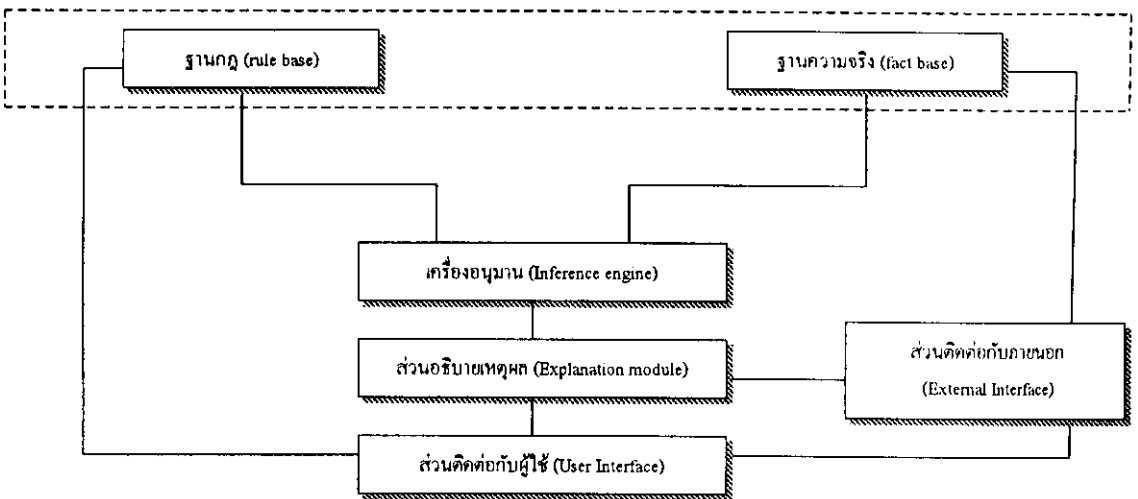
### 2.1 โครงสร้างของระบบผู้เชี่ยวชาญ

โครงสร้างของระบบผู้เชี่ยวชาญในการวิเคราะห์หาสาเหตุของฟอลท์และการนำระบบกลับคืนอีกครั้งเป็นดังรูปที่ 1 โดยมีส่วนของเครื่องอนุมาน (Inference Engine) ทำหน้าที่เป็นกลไกที่ใช้ในการควบคุมระบบและส่วนที่ใช้ในการหาข้อสรุป ซึ่งจะแบ่งการทำงานเป็น 3 แบบ คือ การอนุมานแบบเดินหน้า การอนุมานแบบถอยหลัง และการอนุมานแบบผสม นอกจากนั้นระบบผู้เชี่ยวชาญนี้ยังมีส่วนที่เป็นฐานความรู้เพื่อใช้เก็บความรู้ที่เกี่ยวกับระบบส่ง บัสบาร์ และส่วนอื่นๆของระบบ ซึ่งความรู้นี้จะอยู่ในรูปของกฎ และความจริง เครื่องอนุมานจะทำการตรวจสอบเงื่อนไขต่างๆของกฎว่าเป็นจริงตามข้อมูลความจริงที่ได้รับมาหรือไม่ ซึ่งถ้าเงื่อนไขเป็นจริงข้อสรุปต่างๆในการวิเคราะห์ฟอลท์และการทำให้ระบบกลับคืนก็就会被เสนอแนะต่อผู้ปฏิบัติการ ซึ่งความจริงของระบบที่ทำการศึกษามีรูปแบบของไวยากรณ์ดังนี้

((TYPE OBJECT) ATTRIBUTE COMPARATOR (TYPE-OF-VALUE VALUE))



จากไวยากรณ์ข้างต้น จะแทนส่วนของ TYPE เป็นชนิดของ OBJECT ดังนั้นถ้าเราแทน OBJECT เป็นวัตถุที่อ้างถึง เช่น แทนเป็น Relay เราจะต้องแทน TYPE เป็นชนิดของ Relay ที่อ้างถึง เช่น เป็น Distance relay หรือ Under frequency relay เป็นต้น ต่อมาก็จะเป็น ATTRIBUTE ซึ่งจะแทนด้วยสถานะของวัตถุที่อ้างถึง เช่น Opened หรือ Closed สำหรับ COMPARATOR คือการเปรียบเทียบค่า VALUE กับสิ่งที่ถูกอ้างถึง เช่น เครื่องหมายเท่ากับหรือน้อยกว่า เป็นต้น ส่วน TYPE-OF-VALUE มี 2 แบบคือ ATOMIC ซึ่งเป็นชนิดของ VALUE ที่เป็นค่าหรือไม่มีค่าทางคณิตศาสตร์ และ NUMERICAL ซึ่งเป็นชนิดของ VALUE ที่มีค่าทางคณิตศาสตร์ ซึ่งการเขียนกฎจะต้องอยู่ในรูปแบบที่มีส่วนของ IF ซึ่งเป็นส่วนเงื่อนไข และตามด้วย THEN ซึ่งเป็นส่วนของผลสรุปที่ตามมาเมื่อเงื่อนไขเป็นจริง ซึ่งในการอ้างความรู้ภายในกฎอาจมีการเรียก Action ในกรณีที่ต้องการติดต่อกับภายนอกหรือภายในระบบ เช่นการเรียก Action เมื่อต้องการคำนวณ สิ่งพิมพ์ โดยโปรแกรมจากภายนอกเพื่อใช้ในการคำนวณต่างๆ สามารถเขียนด้วยภาษา C หรือภาษาอื่นๆ ได้



รูปที่ 1 สถาปัตยกรรมของระบบผู้เชี่ยวชาญ

## 2.2 สาเหตุของข้อขัดข้องในระบบส่งกำลังไฟฟ้า

สาเหตุของข้อขัดข้องในระบบส่งกำลังไฟฟ้าแบ่งตามการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้ 10 ประการดังนี้ [1]

- สาเหตุที่ 1 จากสภาพอากาศ ซึ่งที่พบกันบ่อยส่วนมากเกิดจากฟ้าผ่าลงบนระบบส่งทั้งหมด
- สาเหตุที่ 2 จากสภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณระบบส่ง เช่น ต้นไม้ล้มทับหรือพาดสายไฟฟ้า มีสิ่งแปลกปลอมและโค่นสายส่ง หรือเกิดไฟไหม้

-สาเหตุที่ 3 จากโรงไฟฟ้าขัดข้อง เช่น เกิดเมื่อเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขัดข้องไม่สามารถจ่ายโหลดได้

-สาเหตุที่ 4 จากอุปกรณ์ผิดปกติ เช่น เสาไฟฟ้าล้มหรืออุปกรณ์ภายในระบบส่งหรือบริเวณสถานีไฟฟ้าย่อยเกิดการชำรุด

-สาเหตุที่ 5 จากวิธีป้องกันทำงานผิดพลาด ซึ่งอาจเกิดได้ตลอดเวลา

-สาเหตุที่ 6 จากการกระทำของคน ซึ่งเกิดในช่วงที่มีคนทำงานในบริเวณระบบส่งหรือในบริเวณผู้ควบคุม

-สาเหตุที่ 7 จากการกระทำของสัตว์ ซึ่งที่เห็นได้บ่อยจะเกิดในสถานีไฟฟ้าย่อยเอง ซึ่งส่วนมากเกิดจากสัตว์ประเภท งู แมว และนก เป็นส่วนใหญ่

-สาเหตุที่ 8 จากเหตุขัดข้องหรือเกิดฟลลท์ในระบบจำหน่าย

-สาเหตุที่ 9 จากการซ่อมบำรุงระบบส่งซึ่งมีการวางแผนล่วงหน้ามาก่อน

-สาเหตุที่ 10 จากเหตุขัดข้องเพียงชั่วขณะ

จากสาเหตุทั้ง 10 ประการ เมื่อวิเคราะห์ออกมาเป็นสภาวะและปัจจัยต่างๆ ที่ทำให้เกิดเหตุขัดข้องหรือฟลลท์ทั้ง

10 ประการแล้วก็จะนำไปสร้างเป็นฐานความรู้ให้กับระบบผู้เชี่ยวชาญโดยยึดการทำงานของเบรกเกอร์ รีเลย์ เป็นหลัก และนำอาสภาวะอากาศและสภาพแวดล้อม เวลา และอื่นๆ มาประกอบการพิจารณาเพื่อหาสาเหตุของข้อขัดข้อง [3]

### 2.3 การนำระบบไฟฟ้ากลับคืนเมื่อเคลียร์ฟลลท์ออกหมด

จากปัญหาที่เกิดขึ้นในการนำระบบไฟฟ้ากลับคืนที่เกิดกับผู้ปฏิบัติงานในสถานีไฟฟ้าย่อยนั้นมีด้วยกันหลายประการ เช่น จะต้องนำระบบกลับคืนให้เร็วที่สุด และแม่นยำ โดยจะต้องคำนึงว่าสถานีไฟฟ้าย่อยแต่ละแห่งนั้นสามารถที่จะจ่ายพลังงานให้ระบบควบคุมและระบบป้องกันภายในสถานีไฟฟ้าย่อยได้ประมาณ 2 ถึง 3 ชั่วโมงเท่านั้น โดยพลังงานที่ใช้มาจากแบตเตอรี่ อีกทั้งก่อนที่จะนำระบบกลับคืนผู้ปฏิบัติงานยังต้องคำนึงถึงความสมดุลของกำลังรีแอกทีฟและกำลังใช้งานจริงของระบบอีกด้วย และบางครั้งหากฟลลท์ที่เกิดถูกเคลียร์ไม่หมดจะทำให้เกิดปัญหาอีก ซึ่งอาจจะมีบริเวณกว้างมากขึ้นกว่าเดิมดังนั้นในการนำสายส่งกลับเข้าสู่ระบบอีกครั้งผู้ปฏิบัติงานในสถานีไฟฟ้าย่อยนั้นๆ ต้องคำนึงถึงสิ่งจำเป็นดังต่อไปนี้ [4]

-จะต้องหาสายส่งเส้นที่เกิดข้อขัดข้องหรือฟลลท์ให้พบก่อนเสมอ

-ต้องพิจารณาว่าสายส่งที่เกิดข้อขัดข้องหรือฟลลท์มีการแยกออกเป็นกลุ่มหรือไม่

-ตรวจสอบความถี่ขณะนั้นของระบบเพื่อการพิจารณาการนำโหลดกลับคืนสู่ระบบ

-ตรวจสอบแรงดันก่อนที่จะนำสายส่งกลับคืนซึ่งแรงดันจะต้องไม่สูงหรือต่ำกว่าแรงดันมาตรฐานของระบบ

-นำระบบกลับคืนโดยต้องรักษาเสถียรภาพการนำระบบกลับคืนให้คงตัวตลอด

## 2.4 โครงสร้างของการค้นหาผลลัพธ์ของคำตอบ

### -วิธีการเรียนรู้ (Learning Method)

จากข้อเท็จจริงที่ว่าระบบผู้เชี่ยวชาญสามารถที่จะให้ตัวอย่างของการแก้ปัญหาได้ง่ายกว่าที่จะแก้ปัญหาออกมาในรูปของกฎโดยตรง ดังนั้นกระบวนการเรียนรู้จากตัวอย่างจึงเป็นวิธีการที่เหมาะสมในการดึงเอาความรู้จากผู้ชำนาญการ โดยผู้เชี่ยวชาญเพียงแต่ให้ชุดของตัวอย่างที่เป็นการเก็บข้อมูลสภาวะ และปัจจัยต่างๆ เมื่อเกิดฟอลท์ จากนั้นส่วนของการเรียนรู้จะทำการอนุมานกฎจากตัวอย่างเหล่านั้น โดยให้รูปแบบของการอนุมานออกมาเช่นเดียวกันกับต้นไม้สำหรับการตัดสินใจ ดังตารางข้างล่างที่เป็นตัวอย่างบางส่วนของกระบวนการวิเคราะห์สาเหตุฟอลท์และการนำระบบกลับคืน

ค.บ	วงจรที่เกิด	วิธีอะไร	เบรกเกอร์ใด	เฟสที่แสดง	เวลาที่เกิด	สภาพอากาศ	มีคนปฏิบัติงาน	สาเหตุ
1.	เสา	Distance	700812	1-G	ทุกเวลา	ฝนตก	ไม่มี	สาเหตุที่ 1
2.	เสา	Distance	700812	3	เช้า	ปกติ	ไม่มี	สาเหตุที่ 2
3.	เสา	Lightning Arrester	700812	2	ทุกเวลา	ฝนตกฟ้าคะนอง	ไม่มี	สาเหตุที่ 1
4.	เสา	Distance & Recloser	700812	3	ทุกเวลา	ทุกสภาพ	ไม่มี	สาเหตุที่ 10

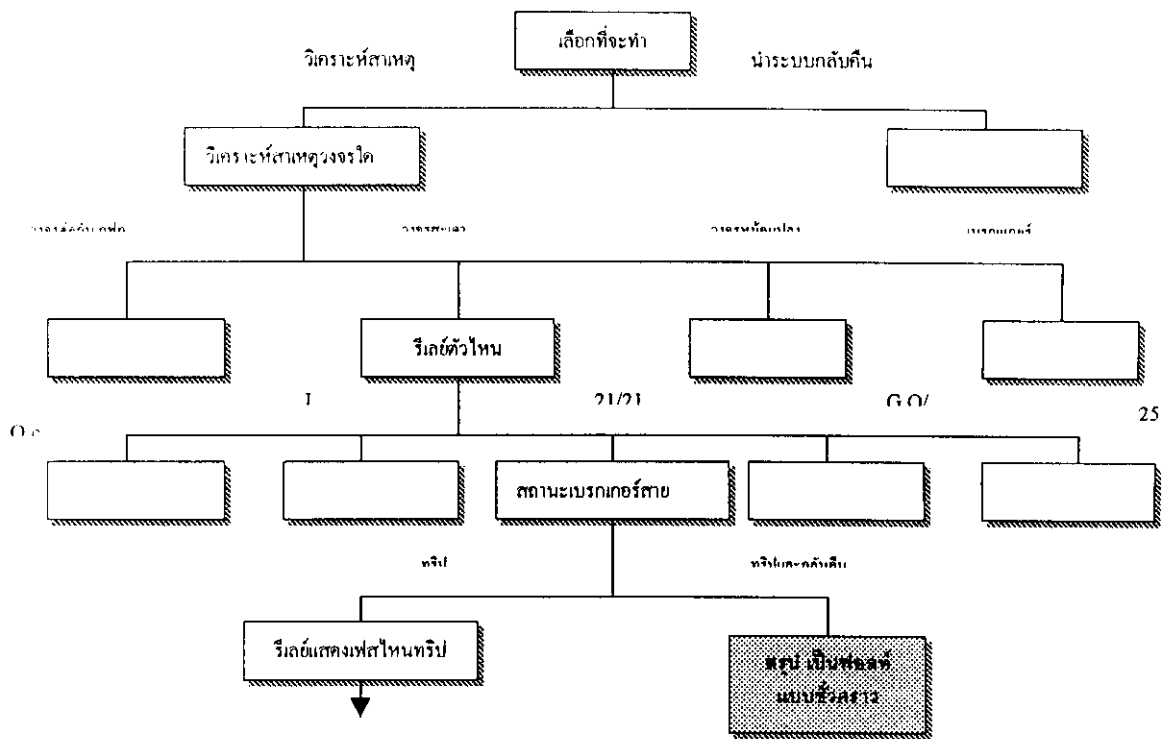
ตารางประกอบที่ 1 การวิเคราะห์หาสาเหตุฟอลท์

BKR M-O	BKR M-O	BKR M-F	BKR M-F	BKR O	RYM	RYM	Line Fault
HY1-7072	-	-	HY2-700722	HY2-701222	YES	YES	LINE HY1#2
SKL-70062	HY2-701222	-	-	-	YES	YES	LINE SKL#2
SDO-7022	HY2-700812	-	-	-	YES	YES	LINE SDO

\*หมายเหตุ BKR=Breaker, M= Main, O=Opened, F=Fail, RY=Relay

ตารางประกอบที่ 2 การหาสายส่งเส้นที่เกิดฟอลท์เพื่อนำระบบกลับคืน

-ตัวอย่างการสร้างต้นไม้สำหรับตัดสินใจ



รูปที่ 2 การสร้างต้นไม้สำหรับตัดสินใจจากตารางข้อมูลการเรียนรู้

-ตัวอย่างการเขียนกฎ (Rule)

IDENTIFY 125  
 FAULT-DIAGNOSIS  
 IF  
 ((SELECT ANALYSIS)( FAULT ANALYSIS)=(ATOMIC TRUE))  
 ((SDAO TRANSMISSION)(FAULT)=(ATOMIC TRUE))  
 ((DISTANCE -SDO RELAY-SDO)(OPERATED)=(ATOMIC YES))  
 ((HY2-700812 BREAKER-TR-SDAO)(OPENED AND RECLOSED)=  
 (ATOMIC TRUE))  
 THEN

(@ CONCLUSION20)

((CONCLUSION RESULT)(TEMPORARY FAULT)=(ATOMIC TRUE))

(@ SHOW-PICTURE)

((PICTURE SHOW)(LINE FAULT)=(ATOMIC TRUE))

END-OF-RULE

จากข้อมูลที่ได้จากผู้ชำนาญการ ดัง ตารางที่ 1 และ ตารางที่ 2 สามารถนำมาสร้างเป็นรูปแบบต้นไม้สำหรับตัดสินใจได้ ดังรูปที่ 2 ซึ่งการแจกแจงข้อมูลในรูปแบบต้นไม้นี้จะง่ายในการที่จะนำไปเขียนกฎให้ระบบเข้าใจ ดังตัวอย่างของกฎข้างบนนี้ ซึ่งสามารถอธิบายกฎนี้ได้ คือ เมื่อผู้ใช้เลือกที่จะวิเคราะห์สาเหตุการเกิดฟอลต์ในสายส่งไปสถานีไฟฟ้าย่อยสะเดา ซึ่งมีรีเลย์แบบ ระยะทาง (Distance relay) ทำงานสั่งทริบเบรกเกอร์สายส่งรหัส HY2-700812 และมีการ Reclosed เบรกเกอร์เข้าสู่ระบบได้สำเร็จอีกครั้ง เมื่อพิจารณาจากเงื่อนไขทั้งหมดในกฎนี้ระบบก็จะให้คำตอบว่าเป็นฟอลต์ แบบชั่วคราว (Temporary fault) โดยข้อสรุปจะแสดงในส่วนของ Then ซึ่งแต่ละเงื่อนไขจะเป็นจริงได้ก็ต่อเมื่อผู้ใช้ตอบคำถามเกี่ยวกับสถานะของเบรกเกอร์ รีเลย์ และปัจจัยแวดล้อมต่างๆ โดยระบบจะถามผู้ใช้ในกฎก่อนหน้า

#### -การวิเคราะห์หาผลสรุป

ระบบที่ทำการศึกษาเป็นระบบสายส่งที่เป็นทั้ง 230 เควี และ 115 เควี ซึ่งมีสถานีไฟฟ้าย่อยคือ สะเดา คลองแงะ พัทลุง สงขลา หาดใหญ่1 และหาดใหญ่2 โดยสร้างข้อมูลระบบทั้งหมดให้อยู่ในรูปของกฎ (Rule) ต่างๆ เก็บไว้ในฐานความรู้ของระบบเปลือกผู้เชี่ยวชาญ (Expert Shell) โดยให้มีการค้นหาเป้าหมายของคำตอบหรือข้อสรุปแบบเดินหน้า ซึ่งระบบจะอนุมานหาข้อสรุปจากข้อมูลที่ได้รับจากผู้ใช้งาน (โดยการตอบคำถาม) จากการทดสอบได้กระทำหลายๆ กรณีของการเกิดฟอลต์เพื่อดูว่าระบบผู้เชี่ยวชาญสามารถวิเคราะห์ได้ถูกต้องตามเส้นทางที่ควรจะเป็นหรือไม่ ซึ่งผลการวิเคราะห์เป็นที่น่าพอใจ แต่อย่างไรก็ตามจำเป็นต้องมีการปรับปรุงอีกเนื่องจากกฎต่างๆ ที่เขียนให้กับระบบผู้เชี่ยวชาญยังไม่ครอบคลุมกับอีกหลายๆ กรณี ซึ่งระบบผู้เชี่ยวชาญที่ได้พัฒนาขึ้นได้เปิดโอกาสให้เราสามารถแก้ไขเพิ่มเติมกฎได้ตามต้องการ

### 3. บทสรุป

การพัฒนาผู้เชี่ยวชาญในการวิเคราะห์หาสาเหตุของฟอลต์และการนำระบบกลับคืนสามารถที่จะนำมาใช้ในสถานีไฟฟ้าย่อยได้ ระบบผู้เชี่ยวชาญจะช่วยเพิ่มความมั่นใจในการตัดสินใจให้กับผู้ปฏิบัติงานภายในสถานีไฟฟ้าย่อย ซึ่งในส่วนของโปรแกรมสามารถพัฒนาให้แสดงผลเป็น

กราฟฟิคได้ นอกจากนี้ยังสามารถเรียกใช้งานแฟ้มข้อมูลจากภายนอกได้อีกด้วย ซึ่งถ้าจะพัฒนาระบบนี้ขึ้นมาให้ครอบคลุมปัญหาทั้งหมดจำเป็นต้องเพิ่มอีกหลายๆ ส่วน เช่น ปริมาณกระแสไฟฟ้าในช่วงที่เกิดเหตุขัดข้องในระบบ สภาพแวดล้อมในแนวสายส่ง เป็นต้น นอกจากนี้ ผู้จัดทำคาดว่าหากสถานีไฟฟ้าย่อยต้องการนำระบบผู้เชี่ยวชาญนี้มาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน ระบบนี้ก็สามารรถที่จะปรับปรุงให้มีการใช้ภาษาไทยในการเขียนกฎ เพื่อสะดวกในการที่ผู้อื่นจะทำการแก้ไขตัดแปลง เพิ่มเติมกฎต่างๆ ได้

#### 4. กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณ ดร.แอนดรูว์ ซีการ์ อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่ ที่กรุณาให้คำแนะนำเกี่ยวกับเทคนิคการเขียนโปรแกรมและระบบไฟฟ้ากำลัง คุณ ก.ณัฐพร ทองสาย คุณ สมบูรณ์ ศรีโสภณ พนักงานประจำสถานีไฟฟ้าย่อยหาดใหญ่ 2 คุณ พันศักดิ์ เจ็ยงู วิศวกร 4 คุณ ภานุวัตร แก้ววิจิตร วิศวกร 4 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ที่ได้ให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลและคำแนะนำทางด้านเทคนิค และขอขอบคุณพนักงานการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยทุกท่านที่ให้ความช่วยเหลือจนงานวิจัยสำเร็จลุล่วง

#### 5. เอกสารอ้างอิง

- [1] การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย, รายงานข้อขัดข้องประจำวัน, สถานีไฟฟ้าย่อยหาดใหญ่ 2 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย, 2531-2544
- [2] นิตยา ซีการ์, โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ภาษา LISP, ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์, 2541
- [3] Ernesto Vazquez M., Oscar L. Chacon M., Hector J. Altare. F, An On-line Expert System for Fault section in Power Systems, IEEE Transaction on Power Systems, Vol.12, No.1 February 1997, p.357-362
- [4] Lester H.Fink, Kan-Lee Liou, Chen-Ching Liu, From Generic Restoration Action to Specific Restoration Strategies, Vol.10, No.2, May 1995, p.745-751