

บรรณานุกรม

- กรมทรัพยากรธรณี (2544). ธรณีวิทยาประเทศไทย. กองธรณีวิทยา กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงอุตสาหกรรม. กรุงเทพมหานคร
- เกษม เพชรเกตุ และ โกศล ไกรพัฒนพงศ์ (2544). การศึกษาผลกระทบของโซเดียมคลอไรด์ สารอินทรีย์ และค่าความเป็นกรด ต่อคุณสมบัติทางวิศวกรรม ของดินเหนียวอ่อนกรุงเทพฯ ผสมซีเมนต์แบบเปียก. การสัมมนาวิศวกรรมการทาง ครั้งที่ 1. 16-17 กรกฎาคม 2544. โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชัน. กรุงเทพมหานคร
- ชัย จาตุรพิทักษ์กุล และ ไกรวุฒิ เกียรติโกมล (2549). การศึกษาเจ้าแกลบ-เปลือกไม้และเจ้าปาล์ม น้ำมันในงานคอนกรีต. ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี. กรุงเทพมหานคร
- คนุพล ตันนโยภาส และ จิรชาติ เจ้าสินเจริญ (2543). ปูนผสมเจ้าลอยและเจ้าขี้เถี่ยวไม่ย่างพาว. วารสารสงขลานครินทร์. มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์. จังหวัดสงขลา
- คนุพล ตันนโยภาส และ ธนภัทร์ พุดบุรี (2551). มอร์ตาร์ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์เต็มฝุ่นเหมืองหิน ผสมเจ้าเชื้อเพลิงขี้ปาล์มน้ำมันบดหล่อด้วยน้ำเนื้อหมากสด. การประชุมวิชาการเทคโนโลยี และนวัตกรรมสำหรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน. คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น. 28-29 มกราคม 2551
- ชนิด เกลิมยานนท์, พิพัฒน์ ทองฉิม, สุชาติ ลีมกัตัญญ, กวีล จันท์พูล และ ชารฟาน โต๊ะมีนา (2548). คุณสมบัติทางวิศวกรรมของดินเหนียวบดอัดเสริมกำลังด้วยขยะพลาสติก. การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมศาสตร์. มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์. ครั้งที่ 4. 8-9 ธันวาคม 2548
- วิจิตรอัจฉรา สรรพกิจจำนง, ธนศักดิ์ ไร่กระโทก และ บุญเลิศ พัดฉวี (2536). เจ้าลอยในงานทาง. รายงานฉบับที่ วพ. 131 ศูนย์วิจัยและพัฒนางานทาง กรมทางหลวง
- สมชัย กกก้าแหง (2535). การนำเจ้าลอยลิกไนต์มาใช้ประโยชน์เป็นวัสดุก่อสร้างงานดิน. การประชุมใหญ่วิชาการทางวิศวกรรมประจำปี 2535. วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร
- สมชัย กกก้าแหง (2536). การนำเจ้าลอยลิกไนต์มาใช้ในงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย. การประชุมใหญ่วิชาการทางวิศวกรรมประจำปี 2536. วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร

- สมมาตร สวัสดิ์ (2550). การปรับปรุงดินคันทางด้วยปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ในจังหวัดสงขลาและสตูล. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
- สุขสันต์ หอพิบูลสุข และ รุ่งลาวัลย์ ราชัน (2550). ปฐพีกลศาสตร์. สำนักพิมพ์แมคกรอ-ฮิล. กรุงเทพมหานคร. หน้า 22-25
- สุรพันธ์ สุกันปรีย์, ชรินทร์ นมรัทธ์ และ ชัย จาตุรพิทักษ์กุล (2545). การใช้กากแคลเซียมคาร์ไบด์และเถ้าปลาล้มน้ำมันในงานคอนกรีต. การประชุมใหญ่ทางวิศวกรรม ประจำปี 2545. 20-23 มิถุนายน. กรุงเทพฯ. หน้า 191-199
- ศุภกิจ นนทนานันท์ (2537). การปรับปรุงคุณภาพดิน. ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. กรุงเทพมหานคร
- อภิชัย จุฑาศิริวงศ์ (2546). สภาพทางธรณีและลักษณะของชั้นดินในบริเวณภาคใต้. ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์. จังหวัดสงขลา
- อภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง (2547). พฤติกรรมการรับแรงอัดแกนเดี่ยวของดินแกรนิตที่ปรับเสถียรภาพด้วยเถ้าลอยผสมซีเมนต์สำหรับเป็นวัสดุก่อสร้างทาง. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- Anon (1990). State-of Art Report on Soil-Cement. American Concrete Institute Materials Journal 87. pp. 395-417
- Awal, Abdul A.S.M. (1979). Effect of Portland Cement Mixing on Soil Properties Master of Engineering Thesis. Geotechnical Engineering Program. Asian Institute of Technology. 32 p
- Awal, A.S.M.A. and Hussin, M.W. (1999). Concrete in Marine Environment: Influence of Palm Oil Fuel Ash on Strength and Durability. Proceedings of the Sixth Cycle. Civil and Environment Engineering Conference New Frontiers and Challenges. Vol. 3. Bangkok, Thailand. pp. 49-55
- Baker, C.N. (1955). Strength of Soil-Cement as a Function of Mixing. Highway Research Board Bull. 98. National Research Council. Washington, D.C. U.S.A.
- Catton, M.D. (1938). Soil-Cement Mixtures for Roads. Highway Research Board Proceeding. Vol. 18. Part II. pp. 314-321

- Circeo, L.T., Davidson, D.T. and David, H.T. (1962). Strength Naturity Relation of Soil-Cement Mixture. Iowa State University for 41 th Annual Meeting of the Highway Research Board. pp. 35-45
- Clare, K.E. and Pollard, A.E. (1951). The Relationship between Compressive Strength and Age for Soil Stabilization with Four Types of Cement. Magazine of Concrete Research. Vol. 3 No. 98. pp. 57-67
- Clare, K.E. and Pollard, A.E. (1954). The Effect of Curing Temperature on the Compressive Strength of Soil-Cement mixture. Geotechnique. Vol. 4. No. 3. pp. 97-107
- Corps of Engineering (1956). Summary Review of Soil Stabilization Processes. Report No. 3. Soil-Cement. Miscellaneans. Waterways Experiment Station. 33 p
- Cox, J.B. (1970). A Review of the Engineering Characteristics of the Recent Marine Clays in South East Asia. Asian Institute of Technology. Bangkok. Thailand
- Davidson, D.T., Katti, R.K. and Welch, D.E. (1958). Use of Fly ash with Portland Cement for Stabilization of Soil. Highway Research Board. Bulletin 198. pp. 1-11
- Davidson, D.T. and Bruns, B.W. (1960). Comparison of Type I and Type III Portland Cement for Soil Stabilization. Highway Research Board. Bulletin. 267. pp. 28-45
- Davidson, D.T. (1961). Soil Stabilization with Portland Cement. Highway Research Board Bull. 292. National Research Council. Washington. D.C. U.S.A.
- Davidson, D.T., Pitre, G.L., Matoes, M. and Kalankamary, P.G. (1962). Moisture-Density, Moisture-Strength and Compaction Characteristics of Cement Treated Soil Mixtures. Highway Research Board. Bulletin. 353. pp. 42-63
- Diamond, S. and Kinter, E.B. (1958). A Rapid Method of Predicting the Portland Cement Requirement for Stabilization of Plastic Soil. Highway Research Board Bull. 198. National Research Council. Washington. D.C. U.S.A. pp. 32-43
- Draper, N.R. and Smith H. (1966). Applied Regression Analysis. New York. John Wiley and Son. 407 p
- Felt, E.J. (1955). Factors Influencing Physical Properties of Soil-Cement Mixtures. Highway Research Board. Bulletin. 108. pp. 138-163
- Fuller, M.G. and Dabney, G.W. (1952). Stabilizing Weak and Defective Bases with Hydrate Lime. Roads and Streets. Vol. 95. pp. 64-69

- Gordon, R.G. (1984). Recent Experiences and Developments in Design and Construction of Cement Stabilized Pavement. Australian Road Research Board Symposium. 12 p
- Handy, R.L., Davidson, D.T. and Chu, T.Y. (1955). Effect of Petrographic Variations of Southwestern Iowa Loess on Stabilization with Portland Cement. Highway Research Board. Bulletin. 98. pp. 1-20
- Hausmann, M.R. (1990). Engineering Principles of Ground Modification. Sydney. 632 p
- Herzog, A. and Mitchell, J.K. (1963). Reactions Accompanying Stabilization of Clay with Cement. Highway Research Record. No. 36. pp. 146-171
- Hicks, L.D. (1942). Soil-Cement Design in North Carolina. Highway Research Board. Proceed No. 22. pp. 415-418
- Highway Research Board (1943). Use of Soil-Cement Mixtures for Base Coarses. Wartime Road Problems. No. 7. p. 30
- Highway Research Board (1949). Prevention of Moisture Loss in Soil-Cement with Bituminous Material. Highway Research Board Report 8-F. National Research Council. Washington. D.C. U.S.A.
- Highway Research Board Committee on Soil-Cement Stabilization (1959). Definition of term Relating to Soil-Portland Cement Stabilization. Highway Research Abstracts. Vol. 29. No. 6. pp. 28-129
- Hogentogler, C.A. (1938). Engineering Properties of the Soils. New York. pp. 1-24
- Hussin, M.W. and Awal, A.S.M.A. (1996). Palm Oil Fuel Ash A Potential Pozzolanic Material in Concrete Construction. Proceedings of the International Conference on Urban Engineering in Asian Cities in the 21st Century. 20-23 November 1996. Bangkok. Thailand. pp. D361-D366
- Ingles, O.G. (1970). Mechanism of Clay Stabilization with Inorganic Acids and Alkalis. Butterworth. Sydney. Australia. 374 p
- Ishida, T., Hussin, M.W. and Awal, A.S.M.A. (1999). A study on Shrinkage of Concrete Containing Palm Oil Fuel Ash. Proceedings of the Seventh East Asia-Pacific Conference on Structural Engineering and Construction. Vol. 2. 27-29 August 1999. Kochi. Japan. pp. 1378-1383

- Lambe, T.W., Mitcheals, A.S. and Moh, Z.C. (1959). Improvements of Soil Cement with Alkali Metal Compounds. Highway Research Board. Bulletin 241. pp. 67-103
- Leadabrand, J.A. (1956). Some Engineering Aspects of Soil-Cement Mixtures. Mid-South Section ASCE. Vol. 3. pp. 127-153
- Lovering, W.R. (1951). Uniformity of Class C Cement Treated Base Subject of Tests. California Highways and Public Works. pp. 43-45
- Maclean, D.J., Robinson, P.J.M. and Webb, S.B. (1952). An Investigation of the Stabilization of a Heavy Clay Soil with Cement for Road Base Construction. Roads and Road Construction. Vol. 3. No. 358. pp. 287-292
- Maner, A.W. (1952). Curing Soil-Cement Base. Highway Research Board Proceeding. Vol. 31. pp. 540-558
- Marshall, T.J. (1954). Some Properties of Soil Treated with Portland Cement. Symposium on Soil Stabilization. Australia. Pp. 28-34
- Massachusetts Institute of Technology. (1954). Soil Stabilization for Highways. Massachusetts Department of Public Works and Joint Highway Research Project. 81 p
- Metcalf, J.B. (1977). Principle and Application of Cement and Lime Stabilization. Australian Road Research Board. No. 49. 20 p
- Mill, W.Jr. (1935). Road Base Stabilization with Portland Cement. Engineering News-Record. Vol. 115. No. 22. pp. 751-753
- Mitchell, J.K. (1976). The Properties of Cement-Stabilized Soils. Sydney. 632 p
- Mitchell, J.K. (1982). Soil Improvement-State-of-The-Art. Report Proceeding XICSMFE. Vol. 4. pp. 533-537
- Mitchell, J.K. and El Jack, S.A. (1966). The Fabric of Soil-Cement and Its Formation. Proceedings of 14 th National Conference Clay and Clay Minerals. Vol. 26. pp. 297-305
- Moh, Z.C. (1962). Soil Stabilization with Cement and Sodium Additive. Journal of SMFD. Vol. 88. No. SM.6. pp.81-105
- Moh, Z.C. (1965). Reaction of Soil Minerals with Cement and Chemicals. Highway Research Record. No. 86. pp. 39-61
- Ng, S.C. (1966). Cement Stabilization of Lateristics Soil. Bangkok. Thailand. Thesis. No. 125. SEATO Graduate School of Engineering. pp. 55-65

- Norling, L.T. and Packard, R.G. (1958). Expanded Short-Cut Test Method for Determining Cement Factors for Sandy Soils. Highway Research Board. Bulletin. 198. pp. 20-31
- Pendola, H.J., Kennady, T.W. and Hudson, W.R. (1969). Evaluation of Factors Affecting the Tensile Properties of Cement-Treated Materials. University of Texas at Austin Research Report. Vol. 98. No. 3. 93 p
- Portland Cement Association (1956). Summaries of Soil-Cement Construction. Yearly Supplement. SC-104-1956 Supplement. pp. 1-7
- Portland Cement Association (1959). Soil-Cement Laboratory Handbook. Illinois. Skokie. 60 p
- Redus, J.F. (1958). Study of Soil-Cement Base Courses on Military Airfields. Highway Research Board. Bulletin. 198. pp. 13-18
- Reinhold, F. (1955). Elastic Behavior of Soil-Cement Mixtures. Highway Research Board. Bulletin. 108. pp. 128-137
- Road Research Laboratory. (1952). Soil Mechanics for Road Engineer. Chapter 12. Her Majesty's Stationary Office. London
- Robinson, P.J.M. (1952). British Studies on the Incorporation of Admixtures with Soil. Proc. Conf on Soil Stabilization. MIT. pp. 175-182
- Ruenkraitergsa, T. (1982). Principle of Soil Stabilization. Department of Highways. Bangkok. Thailand. 132 p
- Sherwood, P.T. (1958). The effect of Sulphates on Cement Stabilization Clay. Highway Research Board. Bulletin. 198. pp. 45-54
- Spangler, M.G. and Patel, O.H. (1949). Modification of a Gumbotil Soil by Lime and Portland Cement Admixtures. Highway Research Board. Proceed. 29 pp. 561-566
- Tay, J.H. (1990). Ash from Oil-Palm Waste as Concrete Material. Journal of Material in Civil Engineering. ASCE. Vol. 2. pp. 94-105
- Tay, J.H. and Show, K.Y. (1995). Use of ash Derived from Oil-Palm Waste Incineration as a Cement Replacement Material. Resources. Conservation and recycling. Vol. 13. pp. 27-36
- Terrel, R.L., Barenberg, E.J., Mitchell, J.M. and Thomson, M.R. (1979). Soil Stabilization in Pavement Structure A User's Manual Mixture Design Consideration. Vol. 2. Washington. D.C. Government Printing Office. 120 p

- United States Air Force (1966). Manual AFM 88-51 Materials Testing. Department of the Air Force. New York. 185 p
- Weiping, M. and Brown, P.W. (1997). Hydrothermal Reaction of Fly Ash with Ca (OH)₂ and CaSO₄.2H₂O. Cement and Concrete Research 27. pp. 1237-1248
- Wilmot, T.D. (1995). Selection of Additive for Stabilization and Recycling of Road Pavement. Pavement Rehabilitation Workshop. 24-25 August 1995. Queensland. pp. 1-14
- Winterkorn, H.F., Gibbs, H.J. and Fehrman, R.G. (1942). Surface Chemical Factors of Importance in the Hardening of Soil by Means of Portland Cement. Proc. Highway Research Board. Vol. 22. National Research Council. Washington, D.C. U.S.A. pp. 385-414
- Winterkorn, H.F. (1955). The Science of Soil Stabilization. Highway Research Board. Bulletin 108. pp. 1-24