

## ภาคผนวก ก

## โครงข่ายถนนในเทศบาลตำบลจะนะ

ตารางที่ ก.1 ถนน ลักษณะทางกายภาพ และลักษณะการเดินรถ

ลำดับ	ถนน	ผิวจราจร	ลักษณะถนน	การเดินรถ
1	ทางหลวง 43 **	ลาดยาง	สี่ช่องจราจร เกาะกลาง	รถวิ่งสวนทาง
2	สุขาภิบาล 2	ลาดยาง	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
3	สุขาภิบาล 4	ลาดยาง	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
4	สุขาภิบาล 1	ลาดยาง	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
5	ราษฎร์บำรุง*	ลาดยาง	สองช่องจราจร ไหล่ทางลาดยาง	รถวิ่งทางเดียว
			สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
6	ทางหลวง 4086 **	ลาดยาง	สี่ช่องจราจร เกาะกลาง	รถวิ่งสวนทาง
7	อุทิศประชา	ลาดยาง	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
8	ราษฎร์รักษ์*	คอนกรีต	สองช่องจราจร จอดรถสองข้างทาง	รถวิ่งทางเดียว
9	เทียรกาญจน์	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
10	สุคนธ์รักษ์*	ลาดยาง	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
11	ดำรงพัฒนา*	ลาดยาง	หนึ่งช่องจราจร จอดรถสองข้างทาง	รถวิ่งทางเดียว
			สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
12	ราษฎร์อุทิศ	ลาดยาง	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
13	ชวาทอง	ลาดยาง	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
14	เจริญผล	ลาดยาง	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
15	เทียรกาญจน์อุทิศ	ลาดยาง	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
16	จันทร์อุทิศ *	ลาดยาง	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
17	เลียบทางรถไฟ	ลูกรัง	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
18	สุขาบำรุง	ลาดยาง	หนึ่งช่องจราจร จอดรถข้างทางเดียว	รถวิ่งทางเดียว
			หนึ่งช่องจราจร จอดรถสองข้างทาง	รถวิ่งทางเดียว
			สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
19	ประยูรพัฒนา	ลาดยาง, คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง

หมายเหตุ \* ถนนที่อยู่ในเขตย่านการค้า มีปริมาณรถและการจอดรถคับคั่ง

\*\* ถนนที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ตารางที่ ก.2 ซอย ลักษณะทางกายภาพ และลักษณะการเดินทาง

ลำดับ	ซอย	ผิวจราจร	ลักษณะถนน	การเดินทาง
1	ซอยสุเหร่าบ้านนาตก	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
2	ซอยวัชรารกร 2 ซอย 2	ลูกรัง	ซอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
3	ซอยวัชรารกร 2 ซอย 2	ลูกรัง	ซอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
4	ซอยเขตบ้านสุเหร่า	ราดยาง	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
5	ถนนสุขาภิบาล 1 ซอย 3	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
6	ถนนสุขาภิบาล 1 ซอย 2	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
7	ถนนสุขาภิบาล 1 ซอย 1	ราดยาง	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
8	ซอยราชพัสดุ	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
9	ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 1	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
10	ซอยหลังอำเภอ	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
11	ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 2	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
12	ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 3	ราดยาง	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
13	ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 4	ลูกรัง	ซอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
14	ซอยแสงสุริยา ซอย 1	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
15	ซอยแสงสุริยา ซอย 2	ลูกรัง	ซอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
16	ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 5	ลูกรัง	ซอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
17	ซอยมุสลิม 6	ลูกรัง	ซอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
18	ซอยมุสลิม 5	ลูกรัง	ซอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
19	ซอยมุสลิม 4	ลูกรัง	ซอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
20	ซอยมุสลิม 3	ลูกรัง	ซอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
21	ซอยมุสลิม 2	ลูกรัง	ซอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
22	ซอยมุสลิม 1	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
23	ซอยมัธยมบูรลหุดคีน	ลูกรัง	ซอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
24	ถนนจะนะ-นาทวี ซอย 2	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
25	ซอยหน้าอำเภอ 1	ลูกรัง	ซอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
26	ซอยหน้าอำเภอ 2	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
27	ซอยราษฎร์พัฒนา	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
28	ซอยมัธยมสอติหุดคีน	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
29	ซอยเทียรกาญจน์ – ยี่หี	ลูกรัง	ซอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
30	ซอยคุณแม่	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง

ตารางที่ ก.2 (ต่อ)

ลำดับ	ชอย	ผิวจราจร	ลักษณะถนน	การเดินทาง
31	ชอยออมทรัพย์	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
32	ชอยครุวรรณพัฒนา	ลาดยาง	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
33	ชอยหลังตลาด	ลูกรัง	ชอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
34	ถนนราษฎร์อุทิศ ชอย 1	ลูกรัง	ชอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
35	ถนนราษฎร์อุทิศ ชอย 2	ลูกรัง	ชอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
36	ถนนราษฎร์อุทิศ ชอย 3	ลูกรัง	ชอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
37	ถนนราษฎร์อุทิศ ชอย 4	ลูกรัง	ชอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
38	ชอยมะสะอะอุทิศ	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
39	ถนนสุขาบำรุง ชอย 1	ลูกรัง	ชอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
40	ถนนสุขาบำรุง ชอย 3	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
41	ถนนสุขาบำรุง ชอย 2	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
42	ถนนจนะ-นาทวี ชอย 4	ลูกรัง	ชอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
43	ถนนจนะ-นาทวี ชอย 1	ลูกรัง	ชอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
44	ถนนจนะ-นาทวี ชอย 6	ลูกรัง	ชอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
45	ถนนจนะ-นาทวี ชอย 3	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
46	ถนนประยูรพัฒนา ชอย 2	ลูกรัง	ชอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
47	ถนนประยูรพัฒนา ชอย 1	ลูกรัง	ชอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
48	ถนนประยูรพัฒนา ชอย 3	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
49	ถนนประยูรพัฒนา ชอย 4	คอนกรีต	สองช่องจราจร	รถวิ่งสวนทาง
50	ถนนประยูรพัฒนา ชอย 6	ลูกรัง	ชอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
51	ถนนประยูรพัฒนา ชอย 8	ลูกรัง	ชอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง
52	ชอยนาเกต	ลูกรัง	ชอยขนาดเล็ก	รถวิ่งสวนทาง

หมายเหตุ ถนนและชอยใน ตารางที่ ก.1 – ก.2 สามารถดูภาพโครงข่ายถนน รูปที่ 1.2

ตารางที่ ก.3 รหัสวงเวียน สัญลักษณ์ ถนนหรือชอย ที่มาบรรจบหรือตัดกัน

รหัสวงเวียน	สัญลักษณ์	ถนนหรือชอย ที่มาบรรจบหรือตัดกัน
1.1	①	ถนนดำรงพัฒนา – ถนนราษฎร์รัักษ์ – ถนนสุขาบำรุง

ตารางที่ ก.4 รหัสถนนตัดผ่านทางรถไฟ สัญลักษณ์ ถนนหรือซอย ที่มาบรรจบหรือตัดกัน

รหัสถนนตัดผ่านทางรถไฟ	สัญลักษณ์	ถนนหรือซอย ที่ตัดผ่านทางรถไฟ
2.1	①	ถนนเจริญผล

ตารางที่ ก.5 รหัสสามแยก สัญลักษณ์ ถนนหรือซอย ที่มาบรรจบหรือตัดกัน

รหัสสามแยก	สัญลักษณ์	ถนนหรือซอย ที่มาบรรจบหรือตัดกัน
3.1	▽	ทางหลวง 43 - ซอยไม่มีชื่อ
3.2	▽	ทางหลวง 43 - ซอยสุเหร่าบ้านนาตก
3.3	▽	ถนนสุขาภิบาล 2 - ซอยวัชรกร 2 ซอย 2
3.4	▽	ทางหลวง 43 - ถนนสุขาภิบาล 2
3.5	▽	ทางหลวง 43 - ถนนสุขาภิบาล 4
3.6	▽	ทางหลวง 43 - ซอยนาเกตุ
3.7	▽	ทางหลวง 43 - ซอยไม่มีชื่อ
3.8	▽	ทางหลวง 43 - ถนนสุขาภิบาล 1 ซอย 3
3.9	▽	ทางหลวง 43 - ถนนสุขาภิบาล 1 ซอย 1
3.10	▽	ทางหลวง 43 - ซอยราชพัสดุ
3.11	▽	ทางหลวง 43 - ซอยเข้าเทศบาลตำบลบ้านนา
3.12	▽	ทางหลวง 43 - ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 2
3.13	▽	ทางหลวง 43 - ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 3
3.14	▽	ถนนสุขาภิบาล 1 - ซอยมุสลิม 6
3.15	▽	ถนนสุขาภิบาล 1 - ซอยมุสลิม 5
3.16	▽	ถนนสุขาภิบาล 1 - ถนนสุขาภิบาล 1 ซอย 3
3.17	▽	ถนนสุขาภิบาล 1 - ซอยมุสลิม 4
3.18	▽	ถนนสุขาภิบาล 1 - ถนนสุขาภิบาล 1 ซอย 2
3.19	▽	ถนนสุขาภิบาล 1 - ซอยมุสลิม 3
3.20	▽	ถนนสุขาภิบาล 1 - ซอยมุสลิม 2
3.21	▽	ถนนสุขาภิบาล 1 - ถนนสุขาภิบาล 1 ซอย 1
3.22	▽	ถนนสุขาภิบาล 1 - ซอยมุสลิม 1
3.23	▽	ถนนสุขาภิบาล 1 - ซอยมัธยมบูรุดหุดดิน
3.24	▽	ถนนราษฎร์บำรุง - ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 1

ตารางที่ ก.5 (ต่อ 1)

รหัสสามแยก	สัญลักษณ์	ถนนหรือซอย ที่มาบรรจบหรือตัดกัน
3.25	▽	ถนนราษฎร์บำรุง - ถนนเข็รกาญจน์
3.26	▽	ถนนราษฎร์บำรุง - ซอยหน้าอำเภอ 1
3.27	▽	ถนนราษฎร์บำรุง - ซอยหน้าอำเภอ 2
3.28	▽	ถนนราษฎร์บำรุง - ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 2
3.29	▽	ถนนราษฎร์บำรุง - ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 3
3.30	▽	ถนนราษฎร์บำรุง - ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 4
3.31	▽	ถนนราษฎร์บำรุง - ถนนราษฎร์อุทิศ
3.32	▽	ถนนราษฎร์บำรุง - ซอยมัสยิดสอติหุดดิน
3.33	▽	ถนนราษฎร์บำรุง - ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 5
3.34	▽	ถนนราษฎร์บำรุง - ถนนชวาทอง
3.35	▽	ทางหลวง 4086 - ถนนจะนะ - นาทวี ซอย 2
3.36	▽	ถนนอุทิศประชา - ทางหลวง 4086
3.37	▽	ถนนสุคนทรักษ์ - ซอยไม่มีชื่อ
3.38	▽	ถนนดำรงพัฒนา - ซอยไม่มีชื่อ
3.39	▽	ถนนราษฎร์อุทิศ - ซอยราษฎร์พัฒนา
3.40	▽	ถนนดำรงพัฒนา - ซอยคุณแม่
3.41	▽	ถนนดำรงพัฒนา - ถนนจันทร์อุทิศ
3.42	▽	ถนนราษฎร์อุทิศ - ถนนราษฎร์อุทิศ ซอย 2
3.43	▽	ถนนราษฎร์อุทิศ - ซอยไม่มีชื่อ
3.44	▽	ถนนราษฎร์อุทิศ - ซอยคุณแม่
3.45	▽	ถนนราษฎร์อุทิศ - ถนนราษฎร์อุทิศ ซอย 3
3.46	▽	ถนนราษฎร์อุทิศ - ซอยไม่มีชื่อ
3.47	▽	ถนนเจริญผล - ซอยไม่มีชื่อ
3.48	▽	ถนนเข็รกาญจน์อุทิศ - ถนนไม่มีชื่อซอย
3.49	▽	ถนนดำรงพัฒนา - ซอยออมทรัพย์
3.50	▽	ถนนราษฎร์รักษ์ - ทางเข้าวัดกาญจนาวาส
3.51	▽	ถนนดำรงพัฒนา - ซอยสุวรรณพัฒน์
3.52	▽	ถนนราษฎร์อุทิศ - ซอยกรูวรรณพัฒน์
3.53	▽	ถนนราษฎร์อุทิศ - ซอยหลังตลาด
3.54	▽	ถนนอุทิศประชา - ถนนเลียบทางรถไฟ



ตารางที่ ก.5 (ต่อ 2)

รหัสสามแยก	สัญลักษณ์	ถนนหรือซอย ที่มาบรรจบหรือตัดกัน
3.55	▽	ถนนเลียบทางรถไฟ - ถนนซอยไม่มีชื่อ
3.56	▽	ถนนเลียบทางรถไฟ - ถนนเข็รกาญจน์อุทิศ
3.57	▽	ถนนดำรงพัฒนา - ถนนเลียบทางรถไฟ
3.58	▽	ถนนราษฎร์อุทิศ - ถนนสุขาบำรุง
3.59	▽	ถนนสุขาบำรุง - ซอยไม่มีชื่อ
3.60	▽	ถนนสุขาบำรุง - ซอยมะสะอะอุทิศ
3.61	▽	ถนนสุขาบำรุง - ถนนสุขาบำรุง ซอย 1
3.62	▽	ถนนสุขาบำรุง - ถนนสุขาบำรุง ซอย 3
3.63	▽	ถนนสุขาบำรุง - ถนนสุขาบำรุง ซอย 2
3.64	▽	ถนนชวาทอง - ซอยไม่มีชื่อ
3.65	▽	ถนนชวาทอง - ซอยมัสยิดศอลิหุดดีน
3.66	▽	ถนนชวาทอง - ซอยไม่มีชื่อ
3.67	▽	ทางหลวง 4086 - ถนนจะนะ - นาที ซอย 4
3.68	▽	ทางหลวง 4086 - ถนนจะนะ - นาที ซอย 6
3.69	▽	ทางหลวง 4086 - ถนนจะนะ - นาที ซอย 1
3.70	▽	ทางหลวง 4086 - ถนนจะนะ - นาที ซอย 3
3.71	▽	ทางหลวง 4086 - ถนนประยูรพัฒนา
3.72	▽	ถนนประยูรพัฒนา - ถนนประยูรพัฒนา ซอย 2
3.73	▽	ถนนประยูรพัฒนา - ถนนประยูรพัฒนา ซอย 1
3.74	▽	ถนนประยูรพัฒนา - ถนนประยูรพัฒนา ซอย 8

ตารางที่ ก.6 รหัสสี่แยก สัญลักษณ์ ถนนหรือซอย ที่มาบรรจบหรือตัดกัน

รหัสสี่แยก	สัญลักษณ์	ถนนหรือซอย ที่มาบรรจบหรือตัดกัน
4.1	<input type="checkbox"/>	ถนนสุขาภิบาล 2 – ซอยเขตบ้านสุเหร่า – ซอยสุเหร่าบ้านนาตก
4.2	<input type="checkbox"/>	ถนนสุขาภิบาล 4 – ซอยเขตบ้านสุเหร่า – ซอยไม่มีชื่อ
4.3	<input type="checkbox"/>	ถนนสุขาภิบาล 2 – ซอยวัชรกร ซอย 1 – ซอยไม่มีชื่อ
4.4	<input type="checkbox"/>	ทางหลวง 4086 – ซอยราชพัสดุ – ซอยไม่มีชื่อ
4.5	<input type="checkbox"/>	ทางหลวง 4086 – ซอยหลังอำเภอ – ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 1
4.6	<input type="checkbox"/>	ถนนราษฎร์บำรุง – ถนนสุคนธ์รัถย์ – ถนนหน้าสถานีตำรวจภูธรอำเภอจะนะ
4.7	<input type="checkbox"/>	ถนนราษฎร์บำรุง – ถนนดำรงพัฒนา – ถนนหน้าที่ว่าการอำเภอจะนะ
4.8	<input type="checkbox"/>	ถนนราษฎร์รัถย์ – ถนนเจริญผล – ถนนเทียรกาญจน์
4.9	<input type="checkbox"/>	ถนนราษฎร์อุทิศ – ถนนราษฎร์อุทิศ ซอย 1 – ซอยเทียรกาญจน์-ยี่หลิ
4.10	<input type="checkbox"/>	ถนนราษฎร์อุทิศ – ถนนราษฎร์อุทิศ ซอย 4 – ซอยอมมทรัพย์
4.11	<input type="checkbox"/>	ถนนเจริญผล – ถนนเลียบทางรถไฟ
4.12	<input type="checkbox"/>	ถนนสุขาบำรุง – ถนนชวาทอง – ซอยไม่มีชื่อ
4.13	<input type="checkbox"/>	ถนนประยูรพัฒนา – ถนนประยูรพัฒนา ซอย 3 – ถนนประยูรพัฒนา ซอย 4
4.14	<input type="checkbox"/>	ถนนประยูรพัฒนา – ถนนประยูรพัฒนา ซอย 6 – เจริญผล

ตารางที่ ก.7 รหัสห้าแยก สัญลักษณ์ ถนนหรือซอย ที่มาบรรจบหรือตัดกัน

รหัสห้าแยก	สัญลักษณ์	ถนนหรือซอย ที่มาบรรจบหรือตัดกัน
5.1		ทางหลวง 4086 – ถนนราษฎร์รัถย์ – ถนนราษฎร์บำรุง – ถนนสุขาภิบาล 1
5.2		ถนนราษฎร์รัถย์ – ถนนจันทร์อุทิศ – ถนนเทียรกาญจน์อุทิศ – ถนนสุคนธ์รัถย์

หมายเหตุ ทางแยกใน ตารางที่ ก.3 – ก.7 สามารถดูรูปที่ทางแยก ณ ตำแหน่งต่างๆ ได้ใน รูปที่ 1.3

1

2

3

4

5

6

## ภาคผนวก ข

## ข้อมูลประกอบการวิเคราะห์

ตารางที่ ข.1 ปริมาณจราจรบนถนนราษฎร์รัักษ์ ก่อนถึงแยก 5.1 ในวันอังคาร ที่ 7 ธันวาคม 2547

ช่วงเวลา	จักรยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อ ส่วนบุคคล		รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		รวม
	คัน	P.C.U.	คัน	P.C.U.	คัน	P.C.U.	คัน	P.C.U.	P.C.U.
07.30 – 07.35	45	14.85	10	10	0	0	0	0	24.85
08.30 – 08.35	37	12.21	16	16	0	0	1	2.25	30.46
09.30 – 09.35	25	8.25	10	10	0	0	0	0	18.25
10.30 – 10.35	23	7.59	15	15	0	0	1	2.25	24.84
11.30 – 11.35	28	9.24	15	15	1	1.75	1	2.25	28.24
12.30 – 12.35	29	9.57	19	19	0	0	1	2.25	30.82
13.30 – 13.35	23	7.59	11	11	1	1.75	2	4.5	24.84
14.30 – 14.35	23	7.59	17	17	0	0	0	0	24.59
15.30 – 15.35	35	11.55	20	20	0	0	0	0	31.55
<b>16.30 – 16.35*</b>	70	23.1	19	19	1	1.75	1	2.25	<b>46.10</b>
17.30 – 17.35	60	19.8	13	13	0	0	1	2.25	35.05

หมายเหตุ P.C.U. ปริมาณรถในหน่วยรถยนต์หนึ่งส่วนบุคคล และ \* ช่วงเวลาที่มีปริมาณจราจรสูงสุด

ตารางที่ ข.2 ปริมาณจราจรบนถนนราษฎร์รัักษ์ก่อนถึงแยก 5.1 ในวันพุธ ที่ 8 ธันวาคม 2547

ช่วงเวลา	จักรยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อ ส่วนบุคคล		รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		รวม
	คัน	P.C.U.	คัน	P.C.U.	คัน	P.C.U.	คัน	P.C.U.	P.C.U.
07.30 – 07.35	40	13.2	11	11	0	0		0	24.20
08.30 – 08.35	35	11.55	14	14	0	0	1	2.25	27.80
09.30 – 09.35	35	11.55	21	21	0	0	0	0	32.55
10.30 – 10.35	37	12.21	13	13	0	0	2	4.5	29.71
11.30 – 11.35	40	13.2	13	13	0	0	0	0	26.20
12.30 – 12.35	36	11.88	16	16	0	0	1	2.25	30.13
13.30 – 13.35	29	9.57	12	12	0	0	1	2.25	23.82
14.30 – 14.35	36	11.88	6	6	0	0	1	2.25	20.13
15.30 – 15.35	35	11.55	16	16	0	0	0	0	27.55
<b>16.30 – 16.35*</b>	70	23.1	23	23	0	0	1	2.25	<b>48.35</b>
17.30 – 17.35	61	20.13	16	16	0	0	0	0	36.13

หมายเหตุ P.C.U. ปริมาณรถในหน่วยรถยนต์หนึ่งส่วนบุคคล และ \* ช่วงเวลาที่มีปริมาณจราจรสูงสุด



ตารางที่ ข.3 ปริมาณจราจรบนถนนราษฎร์บำรุง ด้านทิศตะวันตก (ช่วงเดินทางเดี่ยวก่อนถึงสี่แยก 4.7) ในวันอังคาร ที่ 6 กรกฎาคม 2547

ช่วงเวลา	จักรยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อ ส่วนบุคคล		รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		รวม
	คัน	P.C.U.	คัน	P.C.U.	คัน	P.C.U.	คัน	P.C.U.	P.C.U.
07.30 – 07.35	34	11.22	18	18	1	1.75	0	0	30.97
08.30 – 08.35	39	12.87	16	16	0	0	1	2.25	31.12
09.30 – 09.35	31	10.23	21	21	1	1.75	0	0	32.98
10.30 – 10.35	35	11.55	24	24	0	0	0	0	35.55
11.30 – 11.35	38	12.54	19	19	0	0	1	2.25	33.79
12.30 – 12.35	44	14.52	25	25	0	0	1	2.25	41.77
13.30 – 13.35	35	11.55	22	22	1	1.75	1	2.25	37.55
14.30 – 14.35	36	11.88	28	28	0	0	0	0	39.88
15.30 – 15.35	54	17.82	26	26	1	1.75	0	0	45.57
<b>16.30 – 16.35*</b>	<b>61</b>	20.13	<b>29</b>	29	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>49.13</b>
17.30 – 17.35	56	18.48	26	26	0	0	1	2.25	46.73

หมายเหตุ P.C.U. ปริมาณรถในหน่วยรถยนต์นั่งส่วนบุคคล และ \* ช่วงเวลาที่มีปริมาณจราจรสูงสุด

ตารางที่ ข.4 ปริมาณจราจรบนถนนราษฎร์บำรุง ด้านทิศตะวันออก (ช่วงเดินทางสวนทางกันก่อนถึงสี่แยก 4.7) ในวันพุธ ที่ 7 กรกฎาคม 2547

ช่วงเวลา	จักรยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อ ส่วนบุคคล		รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		รวม
	คัน	P.C.U.	คัน	P.C.U.	คัน	P.C.U.	คัน	P.C.U.	P.C.U.
07.30 – 07.35	15	4.95	4	4	0	0	0	0	8.95
08.30 – 08.35	16	5.28	3	3	0	0	0	0	8.28
09.30 – 09.35	12	3.96	3	3	0	0	0	0	6.96
10.30 – 10.35	14	4.62	4	4	0	0	0	0	8.62
11.30 – 11.35	8	2.64	2	2	0	0	0	0	4.64
12.30 – 12.35	16	5.28	5	5	0	0	0	0	10.28
13.30 – 13.35	11	3.63	4	4	0	0	0	0	7.63
14.30 – 14.35	9	2.97	2	2	0	0	0	0	4.97
15.30 – 15.35	17	5.61	5	5	0	0	0	0	10.61
<b>16.30 – 16.35*</b>	<b>21</b>	6.93	<b>6</b>	6	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>12.93</b>
17.30 – 17.35	19	6.27	5	5	0	0	0	0	11.27

หมายเหตุ P.C.U. ปริมาณรถในหน่วยรถยนต์นั่งส่วนบุคคล และ \* ช่วงเวลาที่มีปริมาณจราจรสูงสุด

ตารางที่ ข.5 ปริมาณจราจรบนถนนราษฎร์บำรุงด้านทิศตะวันตกของสามแยก 3.29

ช่วง เวลา	เลี้ยวซ้าย											ไปตรง										
	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars
	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.
16.00-16.15	6	1.98	6	6	1	1.75	0	0	7.98	1	9.73	46	15.18	21	21	0	0	0	0	36.18	0	36.18
16.15-16.30	8	2.64	5	5	0	0	0	0	7.64	0	7.64	42	13.86	25	25	0	0	0	0	38.86	0	38.86
16.30-16.45	7	2.31	5	5	1	1.75	0	0	7.31	1	9.06	61	20.13	24	24	0	0	0	0	44.13	0	44.13
16.45-17.00	8	2.64	9	9	1	1.75	0	0	11.64	1	13.39	58	19.14	31	31	1	1.75	0	0	50.14	1	51.89
รวม	29	9.57	25	25	3	5.25	0	0	34.57	3	40	207	68.31	101	101	1	1.75	0	0	169.3	1	172

ตารางที่ ข.6 ปริมาณจราจรบนถนนราษฎร์บำรุง ซอย 3 ของสามแยก 3.29

ช่วง เวลา	เลี้ยวซ้าย											เลี้ยวขวา										
	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars
	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.
16.00-16.15	7	2.31	7	7	0	0	0	0	9.31	0	9.31	8	2.64	8	8	0	0	0	0	10.64	0	10.64
16.15-16.30	13	4.29	4	4	1	1.75	0	0	8.29	1	10.04	11	3.63	11	11	0	0	0	0	14.63	0	14.63
16.30-16.45	17	5.61	8	8	0	0	0	0	13.61	0	13.61	17	5.61	13	13	0	0	0	0	18.61	0	18.61
16.45-17.00	16	5.28	10	10	0	0	0	0	15.28	0	15.28	15	4.95	9	9	0	0	0	0	13.95	0	13.95
รวม	53	17.49	29	29	1	1.75	0	0	46.49	1	49	51	16.83	41	41	0	0	0	0	57.83	0	58

ตารางที่ ข.7 ปริมาณจราจรบนถนนราษฎร์บำรุงด้านทิศตะวันออกของสามแยก 3.29

ช่วง เวลา	ไปตรง										เลี้ยวขวา													
	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars		
	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.
16.00-16.15	56	18.48	11	11	1	1.75	0	0	29.48	1	31.23	15	4.95	7	7	1	1.75	0	0	11.95	1	13.70		
16.15-16.30	49	16.17	17	17	0	0	0	0	33.17	0	33.17	12	3.96	11	11	0	0	0	0	14.96	0	14.96		
16.30-16.45	65	21.45	16	16	0	0	0	0	37.45	0	37.45	21	6.93	15	15	0	0	0	0	21.93	0	21.93		
16.45-17.00	57	18.81	14	14	1	1.75	0	0	32.81	1	34.56	19	6.27	14	14	0	0	0	0	20.27	0	20.27		
รวม	227	74.91	58	58	2	3.5	0	0	132.9	2	136	67	22.11	47	47	1	1.75	0	0	69.11	1	71		

ตารางที่ ข.8 ปริมาณจราจรบนถนนแต่ละเส้นของสามแยก 3.29

ช่วง เวลา	บนถนนราษฎร์บำรุงด้านทิศตะวันตก										บนถนนราษฎร์บำรุง ซอย 3										บนถนนราษฎร์บำรุงด้านทิศตะวันออก													
	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	
	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน
16.00-16.15	52	17.16	27	27	1	1.75	0	0	44.16	1	45.91	15	4.95	15	15	0	0	0	0	19.95	0	19.95	71	23.43	18	18	2	3.5	0	0	41.43	2	44.93	
16.15-16.30	50	16.5	30	30	0	0	0	0	46.5	0	46.50	24	7.92	15	15	1	1.75	0	0	22.92	1	24.67	61	20.13	28	28	0	0	0	0	48.13	0	48.13	
16.30-16.45	68	22.44	29	29	1	1.75	0	0	51.44	1	53.19	34	11.22	21	21	0	0	0	0	32.22	0	32.22	86	28.38	31	31	0	0	0	0	59.38	0	59.38	
16.45-17.00	66	21.78	40	40	2	3.5	0	0	61.78	2	65.28	31	10.23	19	19	0	0	0	0	29.23	0	29.23	76	25.08	28	28	1	1.75	0	0	53.08	1	54.83	
รวม	236	77.88	126	126	4	7	0	0	203.9	4	211	104	34.32	70	70	1	1.75	0	0	104.3	1	106	294	97.02	105	105	3	5.25	0	0	202	3	207	

ตารางที่ ข.9 ปริมาณจราจรบนถนนราษฎร์บำรุงด้านทิศตะวันตกของสี่แยก 4.7

ช่วง เวลา	เลี้ยวซ้าย										ไปตรง										เลี้ยวขวา												
	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars
	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.
16.00-16.15	4	1.32	9	9	0	0	0	0	10.32	0	10.32	35	11.55	28	28	1	1.75	0	0	39.55	1	41.30	82	27.06	38	38	3	5.25	1	2.25	65.06	4	72.56
16.15-16.30	4	1.32	6	6	0	0	0	0	7.32	0	7.32	42	13.86	26	26	0	0	0	0	39.86	0	39.86	90	29.7	41	41	2	3.5	4	9	70.7	6	83.20
16.30-16.45	8	2.64	12	12	0	0	0	0	14.64	0	14.64	72	23.76	38	38	1	1.75	0	0	61.76	1	63.51	144	47.52	33	33	2	3.5	1	2.25	80.52	3	86.27
16.45-17.00	6	1.98	13	13	0	0	0	0	14.98	0	14.98	87	28.71	34	34	1	1.75	0	0	62.71	1	64.46	110	36.3	43	43	4	7	2	4.5	79.3	6	90.80
รวม	22	7.26	40	40	0	0	0	0	47.26	0	47	236	77.88	126	126	3	5.25	0	0	203.9	3	209	426	140.6	155	155	11	19.25	8	18	295.6	19	333

ตารางที่ ข.10 ปริมาณจราจรบนถนนเข้าที่ว่าการอำเภอจะนะของสี่แยก 4.7

ช่วง เวลา	เลี้ยวซ้าย										ไปตรง												
	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	
	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน
16.00-16.15	3	0.99	5	5	0	0	0	0	5.99	0	5.99	5	1.65	3	3	0	0	0	0	4.65	0	4.65	
16.15-16.30	4	1.32	4	4	0	0	0	0	5.32	0	5.32	6	1.98	2	2	0	0	0	0	3.98	0	3.98	
16.30-16.45	3	0.99	1	1	0	0	0	0	1.99	0	1.99	4	1.32	4	4	0	0	0	0	5.32	0	5.32	
16.45-17.00	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1.00	3	0.99	4	4	0	0	0	0	4.99	0	4.99	
รวม	10	3.3	11	11	0	0	0	0	14.3	0	14	18	5.94	13	13	0	0	0	0	18.94	0	19	

ตารางที่ ข.11 ปริมาณจราจรบนถนนราษฎร์บำรุงด้านทิศตะวันออกของสี่แยก 4.7

ช่วง เวลา	เลี้ยวซ้าย										เลี้ยวขวา													
	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars		
	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.
16.00-16.15	43	14.19	7	7	0	0	0	0	21.19	0	21.19	5	1.65	3	3	0	0	0	0	4.65	0	4.65		
16.15-16.30	58	19.14	13	13	0	0	0	0	32.14	0	32.14	3	0.99	2	2	0	0	0	0	2.99	0	2.99		
16.30-16.45	72	23.76	14	14	0	0	0	0	37.76	0	37.76	6	1.98	2	2	0	0	0	0	3.98	0	3.98		
16.45-17.00	75	24.75	11	11	0	0	0	0	35.75	0	35.75	4	1.32	4	4	0	0	0	0	5.32	0	5.32		
รวม	248	81.84	45	45	0	0	0	0	126.8	0	127	18	5.94	11	11	0	0	0	0	16.94	0	17		

ตารางที่ ข.12 ปริมาณจราจรบนถนนแต่ละเส้นของสี่แยก 4.7

ช่วง เวลา	บนถนนราษฎร์บำรุงด้านทิศตะวันตก										บนเข้าที่ว่าการอำเภอจะนะ										บนถนนราษฎร์บำรุงด้านทิศตะวันออก													
	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	
	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.
16.00-16.15	121	39.93	75	75	4	7	1	2.25	114.9	5	124.18	8	2.64	8	8	0	0	0	0	10.64	0	10.64	48	15.84	10	10	0	0	0	0	0	25.84	0	25.84
16.15-16.30	136	44.88	73	73	2	3.5	4	9	117.9	6	130.38	10	3.3	6	6	0	0	0	0	9.3	0	9.30	61	20.13	15	15	0	0	0	0	0	35.13	0	35.13
16.30-16.45	224	73.92	83	83	3	5.25	1	2.25	156.9	4	164.42	7	2.31	5	5	0	0	0	0	7.31	0	7.31	78	25.74	16	16	0	0	0	0	0	41.74	0	41.74
16.45-17.00	203	66.99	90	90	5	8.75	2	4.5	157	7	170.24	3	0.99	5	5	0	0	0	0	5.99	0	5.99	79	26.07	15	15	0	0	0	0	0	41.07	0	41.07
รวม	684	225.7	321	321	14	24.5	8	18	546.7	22	589	28	9.24	24	24	0	0	0	0	33.24	0	33	266	87.78	56	56	0	0	0	0	0	143.8	0	144

ตารางที่ ข.13 ปริมาณจราจรบนถนนราษฎร์รักษาของห้าแยก 5.1

ช่วง เวลา	เลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวง 4086										ตรงไปถนนสุขาภิบาล 1										เลี้ยวขวาไปทางหลวง 4086												
	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars
	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน
16.00-16.15	22	7.26	5	5	1	1.75	0	0	12.26	1	14.01	14	4.62	2	2	0	0	0	0	6.62	0	6.62	57	18.81	32	32	1	1.75	1	2.25	50.81	2	54.81
16.15-16.30	25	8.25	6	6	0	0	1	2.25	14.25	1	16.50	12	3.96	5	5	0	0	0	0	8.96	0	8.96	65	21.45	35	35	0	0	2	4.5	56.45	2	60.95
16.30-16.45	32	10.56	8	8	1	1.75	1	2.25	18.56	2	22.56	17	5.61	4	4	0	0	0	0	9.61	0	9.61	73	24.09	39	39	1	1.75	2	4.5	63.09	3	69.34
16.45-17.00	29	9.57	9	9	0	0	0	0	18.57	0	18.57	20	6.6	6	6	1	1.75	0	0	12.6	1	14.35	69	22.77	36	36	1	1.75	1	2.25	58.77	2	62.77
รวม	108	35.64	28	28	2	3.5	2	4.5	63.64	4	72	63	20.79	17	17	1	1.75	0	0	37.79	1	40	264	87.12	142	142	3	5.25	6	13.5	229.1	9	248

ตารางที่ ข.13 (ต่อ)

ช่วง เวลา	เลี้ยวขวาไปถนนราษฎร์บำรุง										
	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars
	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.
16.00-16.15	38	12.54	8	8	0	0	0	0	20.54	0	20.54
16.15-16.30	35	11.55	10	10	0	0	0	0	21.55	0	21.55
16.30-16.45	38	12.54	11	11	0	0	0	0	23.54	0	23.54
16.45-17.00	41	13.53	8	8	0	0	0	0	21.53	0	21.53
รวม	152	50.16	37	37	0	0	0	0	87.16	0	87

ตารางที่ ข.14 ปริมาณจราจรบนทางหลวง 4086 ที่สถานีออกเฉียงเหนือของห้าแยก 5.1

ช่วง เวลา	เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราษฎร์บำรุง										ไปตรงทางหลวง 4086										เลี้ยวขวาเข้าถนนสุขาภิบาล 1												
	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars
	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน
16.00-16.15	49	16.17	19	19	1	1.75	2	4.5	35.17	3	41.42	49	16.17	24	24	2	3.5	0	0	40.17	2	43.67	4	1.32	3	3	0	0	0	0	4.32	0	4.32
16.15-16.30	54	17.82	22	22	0	0	1	2.25	39.82	1	42.07	47	15.51	22	22	1	1.75	0	0	37.51	1	39.26	6	1.98	2	2	0	0	0	0	3.98	0	3.98
16.30-16.45	59	19.47	19	19	1	1.75	2	4.5	38.47	3	44.72	52	17.16	28	28	0	0	0	0	45.16	0	45.16	5	1.65	4	4	0	0	0	0	5.65	0	5.65
16.45-17.00	61	20.13	24	24	0	0	2	4.5	44.13	2	48.63	50	16.5	30	30	3	5.25	0	0	46.5	3	51.75	6	1.98	4	4	0	0	0	0	5.98	0	5.98
รวม	223	73.59	84	84	2	3.5	7	15.75	157.6	9	177	198	65.34	104	104	6	10.5	0	0	169.3	6	180	21	6.93	13	13	0	0	0	0	19.93	0	20

ตารางที่ ข.14 (ต่อ)

ช่วง เวลา	เลี้ยวขวากลับรถ										
	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars
	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.
16.00-16.15	6	1.98	2	2	0	0	0	0	3.98	0	3.98
16.15-16.30	8	2.64	2	2	1	1.75	0	0	4.64	1	6.39
16.30-16.45	6	1.98	1	1	0	0	0	0	2.98	0	2.98
16.45-17.00	9	2.97	2	2	0	0	0	0	4.97	0	4.97
รวม	29	9.57	7	7	1	1.75	0	0	16.57	1	18

ตารางที่ ข.15 ปริมาณจราจรบนทางหลวง 4086 ที่สะพานตลิ่งชันใต้ของห้าแยก 5.1

ช่วง เวลา	เลี้ยวซ้าย											ไปตรง											เลี้ยวขวา																						
	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล				รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป				รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล				รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป				รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล				รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป				รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars
	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.							
16.00-16.15	11	3.63	1	1	0	0	0	0	0	4.63	0	4.63	29	9.57	16	16	2	3.5	0	0	25.57	2	29.07	40	13.2	18	18	1	1.75	0	0	31.2	1	32.95											
16.15-16.30	10	3.3	2	2	0	0	0	0	0	5.3	0	5.30	34	11.22	14	14	2	3.5	0	0	25.22	2	28.72	38	12.54	20	20	0	0	1	2.25	32.54	1	34.79											
16.30-16.45	12	3.96	1	1	1	1.75	0	0	0	4.96	1	6.71	32	10.56	14	14	2	3.5	0	0	24.56	2	28.06	44	14.52	22	22	2	3.5	1	2.25	36.52	3	42.27											
16.45-17.00	11	3.63	3	3	0	0	0	0	0	6.63	0	6.63	35	11.55	19	19	2	3.5	0	0	30.55	2	34.05	42	13.86	22	22	1	1.75	0	0	35.86	1	37.61											
รวม	44	14.52	7	7	1	1.75	0	0	0	21.52	1	23	130	42.9	63	63	8	14	0	0	105.9	8	120	164	54.12	82	82	4	7	2	4.5	136.1	6	148											

ตารางที่ ข.15 (ต่อ)

ช่วง เวลา	เลี้ยวขวากลับรถ														
	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล				รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป				รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars
	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	
16.00-16.15	3	0.99	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1.99	0	1.99	
16.15-16.30	4	1.32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.32	0	1.32	
16.30-16.45	1	0.33	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2.33	0	2.33	
16.45-17.00	5	1.65	2	2	0	0	0	0	0	0	0	3.65	0	3.65	
รวม	13	4.29	5	5	0	0	0	0	0	0	0	9.29	0	9	



ตารางที่ ข.16 ปริมาณจราจรบนถนนแต่ละเส้นของห้าแยก 5.1

ช่วง เวลา	บนถนนราษฎร์รังษ์											บนถนนสุขาภิบาล 1									บนทางหลวง 4086 ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ												
	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars
	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน
16.00-16.15	131	43.23	47	47	2	3.5	1	2.25	90.23	3	95.98	41	13.53	12	12	0	0	0	0	25.53	0	25.53	108	35.64	48	48	3	5.25	2	4.5	83.64	5	93.39
16.15-16.30	137	45.21	56	56	0	0	3	6.75	101.2	3	107.96	36	11.88	11	11	0	0	0	0	22.88	0	22.88	115	37.95	48	48	2	3.5	1	2.25	85.95	3	91.70
16.30-16.45	160	52.8	62	62	2	3.5	3	6.75	114.8	5	125.05	44	14.52	11	11	0	0	0	0	25.52	0	25.52	122	40.26	52	52	1	1.75	2	4.5	92.26	3	98.51
16.45-17.00	159	52.47	59	59	2	3.5	1	2.25	111.5	3	117.22	46	15.18	15	15	0	0	0	0	30.18	0	30.18	126	41.58	60	60	3	5.25	2	4.5	101.6	5	111.33
รวม	587	193.7	224	224	6	10.5	8	18	417.7	14	446	167	55.11	49	49	0	0	0	0	104.1	0	104	471	155.4	208	208	9	15.75	7	15.75	363.4	16	395

ตารางที่ ข.16 (ต่อ)

ช่วง เวลา	บนทางหลวง 4086 ทิศตะวันตกเฉียงใต้										
	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars
	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.
16.00-16.15	83	27.39	36	36	3	5.25	0	0	63.39	3	68.64
16.15-16.30	86	28.38	36	36	2	3.5	1	2.25	64.38	3	70.13
16.30-16.45	89	29.37	39	39	5	8.75	1	2.25	68.37	6	79.37
16.45-17.00	93	30.69	46	46	3	5.25	0	0	76.69	3	81.94
รวม	351	115.8	157	157	13	22.75	2	4.5	272.8	15	300

ตารางที่ ข.17 ปริมาณจราจรบนถนนสุขุมวิท 1 ของห้าแยก 5.1

ช่วง เวลา	เลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวง 4086										ตรงไปราษฎร์บำรุง										เลี้ยวขวาเข้าทางหลวง 4086													
	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	รถจักร- ยานยนต์		รถยนต์ 4 ล้อส่วน บุคคล		รถบรรทุก ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป		รถบัส		Light Cars	Heavy Cars	Total Cars	
	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	คัน	p.c.u.	p.c.u.	คัน	p.c.u.	
16.00-16.15	14	4.62	4	4	0	0	0	0	8.62	0	8.62	18	5.94	4	4	0	0	0	0	9.94	0	9.94	9	2.97	4	4	0	0	0	0	0	6.97	0	6.97
16.15-16.30	12	3.96	4	4	0	0	0	0	7.96	0	7.96	16	5.28	5	5	0	0	0	0	10.28	0	10.28	8	2.64	2	2	0	0	0	0	0	4.64	0	4.64
16.30-16.45	15	4.95	3	3	0	0	0	0	7.95	0	7.95	19	6.27	5	5	0	0	0	0	11.27	0	11.27	10	3.3	3	3	0	0	0	0	0	6.3	0	6.30
16.45-17.00	16	5.28	5	5	0	0	0	0	10.28	0	10.28	19	6.27	7	7	0	0	0	0	13.27	0	13.27	11	3.63	3	3	0	0	0	0	0	6.63	0	6.63
รวม	57	18.81	16	16	0	0	0	0	34.81	0	35	72	23.76	21	21	0	0	0	0	44.76	0	45	38	12.54	12	12	0	0	0	0	0	24.54	0	25

ตารางที่ ข.18 ความเร็วของขบวนรถบนถนนแต่ละสายก่อนถึงสามแยก 3.29

ถนนราษฎร์บำรุง ด้านทิศตะวันตก (km/h)				ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 3 (km/h)				ถนนราษฎร์บำรุง ด้านทิศตะวันออก (km/h)			
38.6	35.5	24.5	40.2	42.1	34.2	35.6	25.6	55.6	46.5	42.2	34.6
36.1	39.8	26.8	26.5	32.5	32.5	33.2	34.5	26.5	21.4	41.3	35.6
28.6	34.8	32.5	35.2	35.2	35.7	34.1	38.5	38.5	24.5	42.8	37.2
35.7	38.2	37.4	36.5	36.5	26.5	31.6	40.2	45.6	56.7	37.2	35.1
38.6	38.0	38.5	28.4	40.1	27.5	29.4	27.5	47.2	26.3	42.3	26.5
39.4	26.5	26.5	42.1	48.2	24.5	28.7	25.6	46.5	39.9	35.6	33.3
40.5	45.2	24.5	23.6	32.5	35.6	27.6	35.6	52.3	38.5	37.5	34.5
43.5	23.5	36.5	35.2	28.6	40.2	30.2	34.1	24.3	42.6	42.5	35.6
25.4	38.3	23.5	41.5	26.4	42.1	35.4	32.3	35.2	47.5	36.5	46.8
26.5	34.2	38.8	45.7	27.5	35.6	32.6	39.6	26.6	46.2	35.2	45.6
38.5	44.4	38.9	35.6	26.5	26.5	25.6	26.8	52.4	32.5	39.9	42.3
35.1	32.6	40.2	33.3	35.6	29.5	26.5	35.1	54.2	47.6	46.6	57.2
43.5	35.4	38.7	22.2	37.4	28.6	36.9	32.4	39.6	38.5	42.3	44.6
23.6	24.5	39.5	44.4	36.8	35.4	39.9	34.2	37.8	46.4	41.7	48.6
35.7	26.5	43.2	26.5	36.2	26.8	34.5	28.8	46.8	25.7	56.2	435
26.8	46.5	40.3	35.6	32.5	32.5	28.6	26.5	49.5	43.5	23.4	23.5
35.4	32.5	35.6	33.6	28.4	34.7	35.3	24.7	46.5	26.5	28.4	28.6
26.5	31.8	29.6	39.9	26.5	3736	29.5	27.2	51.3	53.2	46.5	31.2
39.9	36.4	24.7	39.4	22.2	36.5	32.7	26.5	55.2	46.7	35.7	37.4
38.1	23.5	24.5	41.2	37.7	23.5	37.4	32.1	46.2	56.2	46.5	45.2
26.5	28.0	43.2	38.4	43.2	31.2	32.2	32.8	44.6	61.2	46.8	38.5
35.4	26.1	36.5	42.3	26.5	31.5	30.1	35.9	53.2	32.8	53.2	34.5
37.4	39.1	38.2	32.5	35.5	21.5	35.2	32.1	51.3	47.6	39.5	48.8
34.4	34.1	27.6	39.6	37.8	21.4	20.6	22.2	48.3	44.5	27.5	53.2
28.8	36.2	25.4	46.5	38.6	31.6	30.7	24.5	46.7	46.9	16.4	49.9
ความเร็วที่ 85 Percentile <b>40.33 km/h</b>				ความเร็วที่ 85 Percentile <b>37.40 km/h</b>				ความเร็วที่ 85 Percentile <b>51.45 km/h</b>			

ตารางที่ ข.19 ความเร็วของขบวนรถบนถนนแต่ละสายก่อนถึงสี่แยก 4.7

ถนนราษฎร์บำรุง ด้านทิศตะวันตก (km/h)				ทางเข้าที่ว่าการ อ.จะนะ (km/h)				ถนนราษฎร์บำรุง ด้านทิศตะวันออก (km/h)			
51.2	38.6	44.2	52.2	28.3	26.5	28.8	24.5	36.5	42.5	31.2	45.6
36.5	45.6	41.2	42.3	26.3	26.3	26.3	32.1	28.6	45.2	30.7	46.2
45.2	28.6	42.5	57.2	17.2	24.5	23.1	34.2	35.6	46.2	45.2	23.5
48.6	46.8	46.2	44.6	25.6	14.3	20.7	17.5	42.5	48.5	40.6	46.5
47.2	50.2	35.8	48.6	32.4	23.5	18.2	26.2	43.5	47.2	46.2	43.2
26.5	42.6	36.5	46.5	27.5	24.3	16.5	21.5	26.8	43.2	42.6	37.5
35.6	47.5	23.5	52.8	24.1	28.9	21.2	24.5	35.6	41.2	30.7	26.5
48.5	46.2	36.8	48.7	20.3	26.5	22.2	26.8	31.2	35.6	33.2	35.4

## ภาคผนวก ก

**ผลการวิเคราะห์ความเพียงพอและความถูกต้อง  
ของอุปกรณ์ควบคุมจราจร และสัญญาณไฟจราจรบนแยกตัวอย่าง**

**ตารางที่ ก.1** ผลการวิเคราะห์ความถูกต้องในการติดตั้งป้ายชื่อถนน

รหัสแยก	รหัสป้ายจราจร/ตำแหน่งป้าย	ตำแหน่งการติดตั้งป้าย (เมตร)					
		ระยะตามขวาง (X)		ระยะตามยาว (Y)		ระยะความสูง (Z)	
		ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน
1.1	ป้ายชื่อ ถ. ราษฎร์รักษ์	ถ	ไม่ผ่าน	0	-	2.66	ผ่าน
3.2	ป้ายชื่อ ซ. สุเหว่าบ้านนาตก	0.50	ผ่าน	18.30	-	1.95	ไม่ผ่าน
3.4	ป้ายชื่อ ถ. สุขาภิบาล2	1.20	ผ่าน	11.25	-	1.95	ไม่ผ่าน
3.5	ป้ายชื่อ ถ. สุขาภิบาล4	0.90	ผ่าน	13.60	-	1.90	ไม่ผ่าน
3.9	ป้ายชื่อ ถ. สุขาภิบาล1 ซอย1	1.25	ผ่าน	19.20	-	1.90	ไม่ผ่าน
4.5	ป้ายชื่อ ซ. ราษฎร์บำรุง ซอย1	0.80	ผ่าน	7.40	-	1.90	ไม่ผ่าน
3.12	ป้ายชื่อ ซ. ราษฎร์บำรุง ซอย2	1.00	ผ่าน	7.40	-	1.95	ไม่ผ่าน
3.13	ป้ายชื่อ ซ. ราษฎร์บำรุง ซอย3	1.05	ผ่าน	7.30	-	2.00	ผ่าน
3.21	ป้ายชื่อ ซ. สุขาภิบาล1 ซอย1	1.50	ผ่าน	0.90	-	2.05	ผ่าน
3.24	ป้ายชื่อ ซ. ราษฎร์บำรุง ซอย1	0.95	ผ่าน	2.55	-	2.00	ผ่าน
3.28	ป้ายชื่อ ซ. ราษฎร์บำรุง ซอย2	1.00	ผ่าน	0.80	-	1.90	ไม่ผ่าน
3.29	ป้ายชื่อ ซ. ราษฎร์บำรุง ซอย3	0.85	ผ่าน	1.05	-	1.90	ไม่ผ่าน
3.31	ป้ายชื่อ ถ. ราษฎร์อุทิศ	0.40	ผ่าน	7.00	-	1.90	ไม่ผ่าน
3.34	ป้ายชื่อ ถ. ชวาทอง	1.35	ผ่าน	6.00	-	2.50	ผ่าน
3.34	ป้ายชื่อ ถ. ราษฎร์บำรุง	1.40	ผ่าน	23.30	-	1.90	ไม่ผ่าน
3.36	ป้ายชื่อ ถ. อุทิศประชา	ถ	ไม่ผ่าน	4.25	-	1.90	ไม่ผ่าน
3.40	ป้ายชื่อ ซ. ถนนคุณแม่	0.20	ไม่ผ่าน	1.40	-	2.00	ผ่าน
3.41	ป้ายชื่อ ถ. จันทรอุทิศ	0.30	ผ่าน	5.10	-	2.60	ผ่าน
3.54	ป้ายชื่อ ถ. อุทิศประชา	1.30	ผ่าน	0	-	1.80	ไม่ผ่าน
3.56	ป้ายชื่อ ถ. เทียรกาญจน์อุทิศ	0.20	ไม่ผ่าน	4.20	-	2.15	ผ่าน
3.58	ป้ายชื่อ ถ. ราษฎร์อุทิศ	0.95	ผ่าน	1.30	-	2.55	ผ่าน

หมายเหตุ “ ถ ” หมายถึง ตำแหน่งการติดตั้งอยู่บนหรือขอบถนน

“ - ” หมายถึง ไม่มีเกณฑ์หรือมาตรฐานเปรียบเทียบการติดตั้ง

ตารางที่ ค.1 (ต่อ)

รหัสแยก	รหัสป้ายจราจร/ตำแหน่งป้าย	ตำแหน่งการติดตั้งป้าย (ม.)					
		ระยะตามขวาง (X)		ระยะตามยาว (Y)		ระยะความสูง (Z)	
		ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน
3.71	ป้ายชื่อ ด. ประยูรพัฒนา	1.10	ผ่าน	8.95	-	2.00	ผ่าน
4.1	ป้ายชื่อ ช. สุเหร่าบ้านนาดก	0.70	ผ่าน	1.80	-	1.80	ไม่ผ่าน
4.2	ป้ายชื่อ ด. สุขาภิบาล4	1.20	ผ่าน	0	-	2.00	ผ่าน
4.6	ป้ายชื่อ ด. สุนทรรัักษ์	0.30	ผ่าน	2.00	-	1.95	ไม่ผ่าน
4.7	ป้ายชื่อ ด. ดำรงพัฒนา	2.00	ผ่าน	3.00	-	2.35	ผ่าน
4.11	ป้ายชื่อ ด. อุทิศประชา	1.20	ผ่าน	3.40	-	2.00	ผ่าน
5.1	ป้ายชื่อ ด. ราษฎร์บำรุง	0.30	ผ่าน	8.80	-	2.05	ผ่าน
	ป้ายชื่อ ด. ราษฎร์รัักษ์	ด	ไม่ผ่าน	1.40	-	2.00	ผ่าน
5.2	ป้ายชื่อ ด. สุนทรรัักษ์	0.30	ผ่าน	2.00	-	2.00	ผ่าน
5.2	ป้ายชื่อ ด. เทียรกาญจน์อุทิศ	1.00	ผ่าน	1.60	-	1.85	ไม่ผ่าน
5.2	ป้ายชื่อ ด. จันทรอุทิศ	0.30	ผ่าน	4.30	-	2.65	ผ่าน
สุดเขต	ป้ายชื่อ ด. ประยูรพัฒนา	1.25	ผ่าน	12.5	-	1.95	ไม่ผ่าน
สุดเขต	ป้ายชื่อ ด. ประยูรพัฒนา	1.07	ผ่าน	เริ่มโค้ง	-	2.05	ผ่าน

หมายเหตุ “ด” หมายถึง ตำแหน่งการติดตั้งอยู่บนหรือขอบถนน

“-” หมายถึง ไม่มีเกณฑ์หรือมาตรฐานเปรียบเทียบการติดตั้ง

ตารางที่ ค.2 ผลการวิเคราะห์ความถูกต้องในการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

รหัสแยก	รหัสเครื่องหมายจราจร บนพื้นทาง และตำแหน่ง	ตำแหน่งการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง (ม.)					
		ระยะจากทางร่วมแยก		ขนาดแถบสี		ความยาว	
		ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน
1.1	พบ.10 ถ. ราษฎร์รัถย์	9.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. ราษฎร์รัถย์	5.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.9 ถ. ราษฎร์รัถย์	5.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	12	ไม่ผ่าน
	พบ.10 ถ. ดำรงพัฒนา	6.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. ดำรงพัฒนา	7.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. ดำรงพัฒนา	10.0	ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. สุขาม่ารุง	7.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. ดำรงพัฒนา	8.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
3.41	พบ.10 ถ. ดำรงพัฒนา	13.0	ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. ดำรงพัฒนา	13.0	ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. จันทร์อุทิศ	12.0	ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. จันทร์อุทิศ	12.0	ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
4.6	พบ.10 ถ. ราษฎร์บ่ารุง	5.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. ราษฎร์บ่ารุง	6.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. ราษฎร์บ่ารุง	7.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. ราษฎร์บ่ารุง	7.5	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. ทางเข้า สก.อ จะนะ	5.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. ทางเข้า สก.อ จะนะ	5.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. สுகนธรัถย์	8.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. สுகนธรัถย์	8.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
4.7	พบ.10 ถ.ทางเข้าที่ว่าการอ.จะนะ	6.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ.ทางเข้าที่ว่าการอ.จะนะ	6.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. ดำรงพัฒนา	20.5	ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. ดำรงพัฒนา	20.5	ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.9 ถ. ราษฎร์บ่ารุง	11.5	ผ่าน	0.5	ผ่าน	9.5	ไม่ผ่าน
	พบ.9 ถ. ราษฎร์บ่ารุง	13.5	ผ่าน	0.5	ผ่าน	12.5	ไม่ผ่าน
	พบ.10 ถ. ราษฎร์บ่ารุง	6.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. ราษฎร์บ่ารุง	11.5	ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-

ตารางที่ ค.2 (ต่อ)

รหัสแยก	รหัสเครื่องหมายจราจร บนพื้นทาง และตำแหน่ง	ตำแหน่งการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง (ม.)					
		ระยะจากทางร่วมแยก		ขนาดแถบสี		ความยาว	
		ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน
4.7	พบ.10 ถ. ราษฎร์บำรุง	13.5	ผ่าน	0.5	ผ่าน	12	ไม่ผ่าน
	พบ.10 ถ. ราษฎร์บำรุง	20.0	ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
5.1	พบ.10 ถ. ราษฎร์รัักษ์	5.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. ราษฎร์รัักษ์	10.0	ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. ราษฎร์บำรุง	10.0	ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. ราษฎร์บำรุง	15.0	ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. สุขภิบาล1	10.0	ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. สุขภิบาล1	14.0	ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
5.2	พบ.10 ถ. ราษฎร์รัักษ์	3.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. ราษฎร์รัักษ์	3.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. ราษฎร์รัักษ์	5.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. ราษฎร์รัักษ์	7.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. จันทร์อุทิศ	3.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. จันทร์อุทิศ	4.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.9 ถ. จันทร์อุทิศ	4.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	11.0	-
	พบ.10 ถ. สุขคนรัักษ์	5.0	ไม่ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-
	พบ.10 ถ. สุขคนรัักษ์	10.0	ผ่าน	0.5	ผ่าน	-	-



ตารางที่ ๓.3 ผลการวิเคราะห์ความถูกต้องในการติดตั้งป้ายจราจร

รหัสแยก	รหัสป้ายจราจร/ตำแหน่งป้าย	ตำแหน่งการติดตั้งป้าย (ม.)						ลักษณะทางกายภาพของป้าย					
		ระยะตามขวาง (X)		ระยะตามขวาง (Y)		ระยะตามขวาง (Z)		ขนาด (Size)		รูปร่าง (Shape)		สัญลักษณ์ (Symbol)	
		ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ในสนาม	ผิด/ถูก	ในสนาม	ผิด/ถูก	ในสนาม	ผิด/ถูก
1.1	บ.5 ถ. ดำรงพัฒนา N	ถ	ไม่ผ่าน	0	ผ่าน	1.50	ไม่ผ่าน	54	ผิด	○	ถูก		ถูก
	บ.29 วันคี่ ถ. ดำรงพัฒนา SR	ถ	ไม่ผ่าน	5.70	ผ่าน	1.62	ไม่ผ่าน	45	ถูก	○	ถูก		ถูก
	บ.29 วันคี่ ถ. ดำรงพัฒนา SR	ถ	ไม่ผ่าน	52.70	ผ่าน	1.60	ไม่ผ่าน	45	ถูก	○	ถูก		ถูก
	บ.29 วันคี่ ถ. ดำรงพัฒนา SR	ถ	ไม่ผ่าน	88.73	ผ่าน	1.61	ไม่ผ่าน	45	ถูก	○	ถูก		ถูก
	บ.29 วันคู่ ถ. ดำรงพัฒนา SL	ถ	ไม่ผ่าน	5.70	ผ่าน	1.58	ไม่ผ่าน	45	ถูก	○	ถูก		ถูก
	บ.29 วันคู่ ถ. ดำรงพัฒนา SL	ถ	ไม่ผ่าน	52.70	ผ่าน	1.60	ไม่ผ่าน	45	ถูก	○	ถูก		ถูก
	บ.29 วันคู่ ถ. ดำรงพัฒนา SL	ถ	ไม่ผ่าน	88.73	ผ่าน	1.61	ไม่ผ่าน	45	ถูก	○	ถูก		ถูก
2.1	ค.28 ถ. เจริญผล N	0.80	ผ่าน	20.08	ไม่ผ่าน	0.65	ไม่ผ่าน	76	ถูก	◇	ถูก		ถูก
	บ.1 ถ. เจริญผล N	0.40	ผ่าน	5.02	ผ่าน	1.20	ไม่ผ่าน	80	ผิด	○	ถูก		ถูก
	ค.28 ถ. เจริญผล S	3.02	ผ่าน	36.64	ไม่ผ่าน	1.08	ไม่ผ่าน	76	ถูก	◇	ถูก		ถูก
	บ.1 ถ. เจริญผล S	0.60	ผ่าน	4.88	ไม่ผ่าน	1.80	ไม่ผ่าน	80	ผิด	○	ถูก		ถูก
3.4	บ.1 ถ. สุขาภิบาล2	0.15	ไม่ผ่าน	11.40	ไม่ผ่าน	2.00	ผ่าน	90	ถูก	○	ถูก		ถูก
	บ.1 ถ. สุขาภิบาล2	0.24	ไม่ผ่าน	10.50	ไม่ผ่าน	1.30	ไม่ผ่าน	75	ถูก	○	ถูก		ถูก
3.5	บ.1 ถ. สุขาภิบาล4	0.52	ผ่าน	10.20	ไม่ผ่าน	1.70	ไม่ผ่าน	75	ถูก	○	ถูก		ถูก

หมายเหตุ หมายถึง ป้ายจราจรที่ติดตั้งอยู่บน ตำแหน่งเดียวกันสองป้าย, N = north S = south E = east W = west R = right L = left และ ถ = ป้ายติดตั้งอยู่บนถนน

ตารางที่ ค.3 (ต่อ 1)

รหัสแยก	รหัสป้ายจราจร/ตำแหน่งป้าย	ตำแหน่งการติดตั้งป้าย (ม.)						ลักษณะทางกายภาพของป้าย					
		ระยะตามขวาง (X)		ระยะตามขวาง (Y)		ระยะตามขวาง (Z)		ขนาด (Size)		รูปร่าง (Shape)		สัญลักษณ์ (Symbol)	
		ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ในสนาม	ผิด/ถูก	ในสนาม	ผิด/ถูก	ในสนาม	ผิด/ถูก
3.12	บ.1 ช. ราชบุรีบำรุง ซอย2	1.95	ผ่าน	2.60	ผ่าน	1.50	ไม่ผ่าน	90	ถูก		ถูก		ถูก
3.13	บ.1 ช. ราชบุรีบำรุง ซอย3	3.05	ผ่าน	1.80	ผ่าน	1.50	ไม่ผ่าน	90	ถูก		ถูก		ถูก
3.24	บ.1 ช. ราชบุรีบำรุง ซอย1	0.38	ผ่าน	0	ไม่ผ่าน	1.25	ไม่ผ่าน	55	ผิด		ถูก		ถูก
	บ.9 ช. ราชบุรีบำรุง ซอย1	-	-	-	-	-	-	54	ผิด		ถูก		ถูก
3.25	บ.8 ถ. เข็ยรกาญจน์	ถ	ไม่ผ่าน	1.35	ไม่ผ่าน	1.65	ไม่ผ่าน	54	ผิด		ถูก		ถูก
	บ.33 ถ. เข็ยรกาญจน์	ถ	ไม่ผ่าน	1.35	ผ่าน	2.11	ผ่าน	41	ผิด		ถูก	21 คัน	ถูก
3.41	บ.1 ถ. จันทร์อุทิศ	ถ	ไม่ผ่าน	10.50	ไม่ผ่าน	1.00	ไม่ผ่าน	61	ถูก		ถูก		ถูก
	บ.8 ถ. จันทร์อุทิศ	-	-	-	-	-	-	38	ผิด		ถูก		ถูก
3.50	บ.1 ทางเข้าวัดกาญจนาวาส	0.30	ผ่าน	0.2	ไม่ผ่าน	1.20	ไม่ผ่าน	61	ถูก		ถูก		ถูก
	บ.9 ทางเข้าวัดกาญจนาวาส	-	-	-	-	-	-	38	ผิด		ถูก		ถูก
	ป้ายที่หยุดรถประจำทาง ถ. ราชบุรีรักษ์	ถ	ไม่ผ่าน	21.60	-	1.85	ไม่ผ่าน	50	ผิด		ผิด	ที่หยุดรถ ประจำทาง	ผิด
3.51	บ.9 ช. คุรุวรรณพัฒนา	0.70	ผ่าน	0.10	ไม่ผ่าน	2.15	ผ่าน	45	ถูก		ถูก		ถูก
3.58	บ.9 ถ. ราชบุรีอุทิศ	0.05	ไม่ผ่าน	1.90	ไม่ผ่าน	1.50	ไม่ผ่าน	54	ผิด		ถูก		ถูก

หมายเหตุ - หมายถึง ป้ายจราจรที่ติดตั้งอยู่ ณ ตำแหน่งเดียวกันสองป้าย, N = north S = south E = east W = west R = right L = left และ ถ = ป้ายติดตั้งอยู่บนถนน

ตารางที่ ค.3 (ต่อ 2)

รหัสแยก	รหัสป้ายจราจร/ตำแหน่งป้าย	ตำแหน่งการติดตั้งป้าย (ม.)						ลักษณะทางกายภาพของป้าย					
		ระยะตามขวาง (X)		ระยะตามขวาง (Y)		ระยะตามขวาง (Z)		ขนาด (Size)		รูปร่าง (Shape)		สัญลักษณ์ (Symbol)	
		ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ในสนาม	ผิด/ถูก	ในสนาม	ผิด/ถูก	ในสนาม	ผิด/ถูก
3.58	บ.5 ถ. สุขุมบำรุง	ถ	ไม่ผ่าน	0	ผ่าน	1.22	ไม่ผ่าน	60	ถูก		ผิด		ผิด
	อื่นๆ ถ. สุขุมบำรุง (เฉพาะรถยนต์)	-	-	-	-	-	-	45	ถูก		ผิด	เฉพาะรถยนต์	ผิด
4.6	บ.1 ทางเข้าสกอ.จนะ	ถ	ไม่ผ่าน	3.80	ผ่าน	1.55	ไม่ผ่าน	45	ถูก		ถูก		ถูก
	บ.9 ทางเข้าสกอ.จนะ	-	-	-	-	-	-	45	ถูก		ถูก		ถูก
	บ.1 ถ. สุขุมทรัพย์	ถ	ไม่ผ่าน	1.50	ผ่าน	2.00	ผ่าน	55	ผิด		ถูก		ถูก
	บ.33 ถ. สุขุมทรัพย์	ถ	ไม่ผ่าน	1.50	ผ่าน	2.10	ผ่าน	45	ถูก		ถูก	21 ต้น	ถูก
4.7	บ.5 ถ. ราษฎร์บำรุง (ราวเหล็ก)	กลาง ถ.	ไม่ผ่าน	กลาง ถ.	ไม่ผ่าน	0.45	ไม่ผ่าน	45	ถูก		ถูก		ถูก
	บ.1 ทางเข้าที่ว่าการอำเภอ	0.68	ผ่าน	1.90	ผ่าน	1.70	ไม่ผ่าน	45	ถูก		ถูก		ถูก
	บ.9 ทางเข้าที่ว่าการอำเภอ	-	-	-	-	-	-	45	ถูก		ถูก		ถูก
	บ.45 ถ. ราษฎร์บำรุง E	ถ	ไม่ผ่าน	9.60	ผ่าน	1.62	ไม่ผ่าน	45	ถูก		ถูก		ถูก
	บ.5 ถ. ราษฎร์บำรุง W	ถ	ไม่ผ่าน	7.70	ผ่าน	1.60	ไม่ผ่าน	45	ถูก		ถูก		ถูก
4.8	บ.1 ถ. เขียวกาญจน์	0.38	ผ่าน	0.52	ไม่ผ่าน	0.75	ไม่ผ่าน	61	ถูก		ถูก		ถูก
	บ.8 ถ. เขียวกาญจน์	-	-	-	-	-	-	54	ผิด		ถูก		ถูก

หมายเหตุ หมายถึง ป้ายจราจรที่ติดตั้งอยู่ ณ ตำแหน่งเดียวกันสองป้าย, N = north S = south E = east W = west R = right L = left และ ถ = ป้ายติดตั้งอยู่บนถนน

ตารางที่ ค.3 (ต่อ 3)

รหัสแยก	รหัสป้ายจราจร/ตำแหน่งป้าย	ตำแหน่งการติดตั้งป้าย (ม.)						ลักษณะทางกายภาพของป้าย					
		ระยะตามขวาง (X)		ระยะตามขวาง (Y)		ระยะตามขวาง (Z)		ขนาด (Size)		รูปร่าง (Shape)		สัญลักษณ์ (Symbol)	
		ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ในสนาม	ผ่าน/ไม่ผ่าน	ในสนาม	ผิด/ถูก	ในสนาม	ผิด/ถูก	ในสนาม	ผิด/ถูก
4.8	บ.33 ถ. เข็ยรกาญจน์	0.38	ผ่าน	0.77	ผ่าน	2.16	ผ่าน	45	ถูก	○	ถูก	21 ตัน	ถูก
	บ.1 ถ. เจริญผล	1.10	ผ่าน	1.50	ผ่าน	1.05	ไม่ผ่าน	61	ถูก	⬡	ถูก	หยุด	ถูก
	บ.9 ถ. เจริญผล	-	-	-	-	-	-	38	ผิด	○	ถูก	↘	ถูก
4.14	บ.1 ถ. เจริญผล	ถ	ไม่ผ่าน	8.10	ผ่าน	1.60	ไม่ผ่าน	55	ผิด	⬡	ถูก	หยุด	ถูก
5.1	บ.43 ถ. ราษฎร์บำรุง	ถ	ไม่ผ่าน	0.50	ผ่าน	1.85	ไม่ผ่าน	54	ผิด	○	ถูก	↙	ถูก
	บ.5 ถ. ราษฎร์บำรุง	ถ	ไม่ผ่าน	0	ผ่าน	1.70	ไม่ผ่าน	45	ถูก	○	ถูก	—	ถูก
5.2	บ.33 ถ. สุขนครักษ์	ถ	ไม่ผ่าน	0	ผ่าน	2.05	ผ่าน	45	ถูก	○	ถูก	21 ตัน	ถูก
	บ.1 ถ. จันทร์อุทิศ	ถ	ไม่ผ่าน	0	ไม่ผ่าน	1.65	ไม่ผ่าน	61	ถูก	⬡	ถูก	หยุด	ถูก
	บ.5 ถ. ราษฎร์รักษ์	ถ	ไม่ผ่าน	0	ผ่าน	1.85	ไม่ผ่าน	38	ผิด	○	ถูก	—	ถูก
	บ.1 ถ. เข็ยรกาญจน์อุทิศ	0.73	ผ่าน	1.60	ผ่าน	0.37	ไม่ผ่าน	55	ผิด	⬡	ถูก	หยุด	ถูก
	บ.9 ถ. เข็ยรกาญจน์อุทิศ	-	-	-	-	-	-	38	ผิด	○	ถูก	↘	ถูก
-	บ.33 ถ. ประยูรพัฒนา	0.12	ไม่ผ่าน	เริ่มโค้ง	ผ่าน	2.19	ผ่าน	45	ถูก	○	ถูก	21 ตัน	ถูก

หมายเหตุ - หมายถึง ป้ายจราจรที่ติดตั้งอยู่บน ตำแหน่งเดียวกันสองป้าย, N=north S=south E=east W=west R=right L=left และ ถ = ป้ายติดตั้งอยู่บนถนน











ตารางที่ ค.5 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนสุขาภิบาล 1

ถนนสุขาภิบาล 1 มีความยาว 795 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรปกติ)	0.25	0.1	21	705	17.625
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง)	30	0.1	3	90	9
พบ.10 (เครื่องหมายห้ามหยุด)	10	-	2	20	-
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	1	3.5	1.05
พบ.13 (เส้นทางข้าม)	2	0.6	1	5	6

ตารางที่ ค.6 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนสุขาภิบาล 2

ถนนสุขาภิบาล 2 มีความยาว 300 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรปกติ)	0.25	0.1	7	210	5.25
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง)	30	0.1	3	90	9
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	1	3.5	1.05

ตารางที่ ค.7 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนสุขาภิบาล 4

ถนนสุขาภิบาล 4 มีความยาว 220 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรปกติ)	0.25	0.1	3	130	3.25
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง)	30	0.1	3	90	9
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	1	3.5	1.05

ตารางที่ ค.8 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนราษฎร์บำรุง (ช่วงเดินรถทางเดียว)

ถนนราษฎร์บำรุง (ช่วงเดินรถทางเดียว) มีความยาว 295 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.5 (เส้นแบ่งช่องจราจร)	0.25	0.1	12	175	4.375
พบ.6 (เส้นห้ามเปลี่ยนแบ่งช่องจราจร)	30	0.1	4	120	12
พบ.9 (เครื่องหมายห้ามจอด)	20	-	2	40	-
พบ.10 (เครื่องหมายห้ามหยุด)	10	-	16	160	-
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	4	14	4.2
พบ.13 (เส้นทางข้าม)	2	0.6	4	5	24
พบ.16 (ลูกศร)	4	0.3	16	64	19.2
พต.1 (เส้นขอบทาง)	1	0.1	2	590	59

ตารางที่ ค.9 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนราษฎร์บำรุง (ช่วงเดินรถปกติ)

ถนนราษฎร์บำรุง (ช่วงเดินรถปกติ) มีความยาว 810 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	15	540	13.5
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	9	270	27
พบ.10 (เครื่องหมายห้ามหยุด)	10	-	2	20	-
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	1	3.5	1.05
พบ.13 (เส้นทางข้าม)	2	0.6	1	5	6
พบ.16 (ลูกศร)	4	0.3	2	8	2.4
พต.1 (เส้นขอบทาง)	1	0.1	2	330	33

ตาราง ค10 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนอุทิศประชา

ถนนอุทิศประชา มีความยาว 245 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	2	185	4.625
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1

ตารางที่ ค.11 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนราษฎร์รัักษ์

ถนนราษฎร์รัักษ์ มีความยาว 490 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.5 (เส้นแบ่งช่องจราจร)	0.25	0.1	7	310	7.75
พบ.6 (เส้นห้ามเปลี่ยนแบ่งช่องจราจร)	30	0.1	6	180	18
พบ.9 (เครื่องหมายห้ามจอด)	20	-	3	60	-
พบ.10 (เครื่องหมายห้ามหยุด)	10	-	17	170	-
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	4	14	4.2
พบ.13 (เส้นทางข้าม)	2	0.6	2	5	12
พบ.16 (ลูกศร)	4	0.3	18	72	21.6

ตารางที่ ค.12 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนเทียร์กาญจน์

ถนนเทียร์กาญจน์ มีความยาว 135 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรปกติ)	0.25	0.1	2	75	1.875
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.10 (เครื่องหมายห้ามหยุด)	10	-	4	40	-
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1
พบ.16 (ลูกศร)	4	0.3	2	8	2.4

ตารางที่ ค.13 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนสุคนธ์รัถย์

ถนนสุคนธ์รัถย์ มีความยาว 220 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรปกติ)	0.25	0.1	4	160	4
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.10 (เครื่องหมายห้ามหยุด)	10	-	4	40	-
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1
พบ.13 (เส้นทางข้าม)	2	0.6	1	5	6
พบ.16 (ลูกศร)	4	0.3	2	8	2.4

ตารางที่ ค.14 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนดำรงพัฒนา (ช่วงเดินรถทางเดียว)

ถนนดำรงพัฒนา (ช่วงเดินรถทางเดียว) มีความยาว 415 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.6 (เส้นห้ามเปลี่ยนแบ่งช่องจราจร)	30	0.1	1	30	3
พบ.10 (เครื่องหมายห้ามหยุด)	10	-	27	270	-
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1
พบ.13 (เส้นทางข้าม)	2	0.6	2	10	12
พบ.16 (ลูกศร)	4	0.3	15	60	18

ตารางที่ ค.15 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนประยูรพัฒนา ซอย 4

ถนนประยูรพัฒนา ซอย 4 มีความยาว 185 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรปกติ)	0.25	0.1	1	155	3.875
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง)	30	0.1	1	30	3
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	1	3.5	1.05

ตารางที่ ค.16 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนดำรงพัฒนา (ช่วงเดินรถปกติ)

ถนนดำรงพัฒนา (ช่วงเดินรถปกติ) มีความยาว 155 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	2	125	3.125
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	1	30	3
พบ.10 (เครื่องหมายห้ามหยุด)	10	-	2	20	-
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	1	3.5	1.05
พบ.13 (เส้นทางข้าม)	2	0.6	1	5	6
พบ.16 (ลูกศร)	4	0.3	1	4	1.2

ตารางที่ ค.17 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนราษฎร์อุทิศ

ถนนราษฎร์อุทิศ มีความยาว 620 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	22	440	11
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	6	180	18
พบ.10 (เครื่องหมายห้ามหยุด)	10	-	2	20	-
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1
พบ.16 (ลูกศร)	4	0.3	1	4	1.2

ตารางที่ ค.18 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนชวาทอง

ถนนชวาทอง มีความยาว 865 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	8	805	20.13
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1

ตารางที่ ค.19 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนเจริญผล

ถนนเจริญผล มีความยาว 470 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	8	290	7.25
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	6	180	18
พบ.10 (เครื่องหมายห้ามหยุด)	10	-	2	20	-
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	8	28	8.4
พบ.16 (ลูกศร)	4	0.3	1	4	1.2
พด.7 (เส้นทางรถไฟผ่าน)	-	-	1	-	-

ตารางที่ ค.20 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนเทียร์กาญจน์อุทิศ

ถนนเทียร์กาญจน์อุทิศ มีความยาว 205 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรปกติ)	0.25	0.1	4	145	3.625
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1
พบ.16 (ลูกศร)	4	0.3	1	4	1.2

ตารางที่ ค.21 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนจันทร์อุทิศ

ถนนจันทร์อุทิศ มีความยาว 135 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรปกติ)	0.25	0.1	2	105	2.625
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง)	30	0.1	1	30	3
พบ.10 (เครื่องหมายห้ามหยุด)	10	-	2	20	-
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	1	3.5	1.05
พบ.16 (ลูกศร)	4	0.3	1	4	1.2

ตารางที่ ค.22 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนสุขาบำรุง

ถนนสุขาบำรุง มีความยาว 905 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรปกติ)	0.25	0.1	13	815	20.38
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง)	30	0.1	3	90	9
พบ.10 (เครื่องหมายห้ามหยุด)	10	-	6	60	-
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	3	10.5	3.15
พบ.13 (เส้นทางข้าม)	2	0.6	1	5	6
พบ.16 (ลูกศร)	4	0.3	3	12	3.6

ตารางที่ ค.23 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนประยูรพัฒนา

ถนนประยูรพัฒนา มีความยาว 960 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรปกติ)	0.25	0.1	11	810	20.25
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง)	30	0.1	5	150	15
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	1	3.5	1.05

ตารางที่ ค.24 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของซอยสุเหร่าบ้านนาตก

ซอยสุเหร่าบ้านนาตก มีความยาว 495 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	2	435	10.88
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1

ตารางที่ ค.25 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของซอยเขตบ้านสุเหร่า

ซอยเขตบ้านสุเหร่า มีความยาว 390 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	2	330	8.25
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1

ตารางที่ ค.26 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนสุขาภิบาล 1 ซอย 3

ถนนสุขาภิบาล 1 ซอย 3 มีความยาว 130 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	2	70	1.75
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1

ตารางที่ ค.27 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนสุขาภิบาล 1 ซอย 2

ถนนสุขาภิบาล 1 ซอย 2 มีความยาว 65 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	1	35	0.875
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	1	30	3
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	1	3.5	1.05

ตารางที่ ค.28 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนสุขาภิบาล 1 ซอย 1

ถนนสุขาภิบาล 1 ซอย 1 มีความยาว 155 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	2	95	2.375
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1

ตารางที่ ค.29 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของซอยราชพัสดุ

ซอยราชพัสดุ มีความยาว 110 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	2	50	1.25
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1

ตารางที่ ค.30 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนราษฎร์บำรุง ซอย 1

ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 1 มีความยาว 180 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	2	120	3
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.10 (เครื่องหมายห้ามหยุด)	10	-	2	20	-
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1

ตารางที่ ค.31 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนราษฎร์บำรุง ซอย 2

ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 2 มีความยาว 225 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	2	165	4.125
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1

ตารางที่ ค.32 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนราษฎร์บำรุง ซอย 3

ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 3 มีความยาว 230 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	2	170	4.25
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1

ตารางที่ ค.33 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของซอยหลังอำเภอ

ซอยหลังอำเภอ มีความยาว 320 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	2	260	6.5
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1

ตารางที่ ค.34 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนแสงสุริยา ซอย 1

ถนนแสงสุริยา ซอย 1 มีความยาว 400 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	2	340	8.5
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1

ตารางที่ ค.35 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของซอยมุสลิม 1

ซอยมุสลิม 1 มีความยาว 155 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	2	95	2.375
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1

ตารางที่ ค.36 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนจะนะ - นาทวี ซอย 2

ถนนจะนะ - นาทวี ซอย 2 มีความยาว 265 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	1	235	5.875
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	1	30	3
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	1	3.5	1.05

ตารางที่ ค.37 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของซอยหน้าอำเภอ 2

ซอยหน้าอำเภอ 2 มีความยาว 95 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	1	30	3
พบ.10 (เครื่องหมายห้ามหยุด)	10	-	2	20	-
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	1	3.5	1.05

ตารางที่ ค.38 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของซอยราษฎร์พัฒนา

ซอยราษฎร์พัฒนา มีความยาว 315 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	2	255	6.375
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1



ตารางที่ ค.39 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของซอยมัสยิดสลีหุดดิน

ซอยมัสยิดสลีหุดดิน มีความยาว 275 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	1	245	6.125
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	1	30	3
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	1	3.5	1.05

ตารางที่ ค.40 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของซอยคุณแม่

ซอยคุณแม่ มีความยาว 310 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	2	250	6.25
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.10 (เครื่องหมายห้ามหยุด)	10	-	2	20	-
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1

ตารางที่ ค.41 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของซอยอ้อมทรัพย์

ซอยอ้อมทรัพย์ มีความยาว 240 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	2	180	4.5
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.10 (เครื่องหมายห้ามหยุด)	10	-	2	20	-
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1

ตารางที่ ค.42 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของซอยครูวรรณพัฒน์

ซอยครูวรรณพัฒน์ มีความยาว 220 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ)	0.25	0.1	2	160	4
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.10 (เครื่องหมายห้ามหยุด)	10	-	2	20	-
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1

ตารางที่ ค.43 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของซอยมะสะอะอุทิศ

ซอยมะสะอะอุทิศ มีความยาว 145 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรปกติ)	0.25	0.1	1	115	2.875
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง)	30	0.1	1	30	3
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	1	3.5	1.05

ตารางที่ ค.44 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนสุขาบำรุง ซอย 2

ถนนสุขาบำรุง ซอย 2 มีความยาว 35 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง)	30	0.1	1	30	3
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	1	3.5	1.05

ตารางที่ ค.45 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนสุขาบำรุง ซอย 3

ถนนสุขาบำรุง ซอย 3 มีความยาว 225 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรปกติ)	0.25	0.1	1	195	4.875
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง)	30	0.1	1	30	3
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	1	3.5	1.05

ตารางที่ ค.46 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนประยูรพัฒนา ซอย 3

ถนนประยูรพัฒนา ซอย 3 มีความยาว 155 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.1 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรปกติ)	0.25	0.1	2	95	2.375
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง)	30	0.1	2	60	6
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	2	7	2.1

ตารางที่ ค.47 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนทางเข้าที่ว่าการอำเภอจะนะ

ถนนทางเข้าที่ว่าการอำเภอจะนะ มีความยาว 35 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง)	30	0.1	1	30	3
พบ.10 (เครื่องหมายห้ามหยุด)	10	-	2	20	-
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	1	3.5	1.05
พบ.13 (เส้นทางข้าม)	2	0.6	1		0
พบ.16 (ลูกศร)	4	0.3	1	4	1.2

ตารางที่ ค.48 ปริมาณเส้นจราจรบนพื้นทางของถนนทางเข้า สก.อ.จะนะ

ถนนทางเข้า สก.อ.จะนะ มีความยาว 45 เมตร					
เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ความยาว ต่อหน่วย (เมตร)	ความกว้าง ต่อหน่วย (เมตร)	รวม	ความยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตารางเมตร)
พบ.2 (เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง)	30	0.1	1	30	3
พบ.10 (เครื่องหมายห้ามหยุด)	10	-	2	20	-
พบ.11 (เส้นแนวหยุด)	3.5	0.3	1	3.5	1.05
พบ.13 (เส้นทางข้าม)	2	0.6	1		0
พบ.16 (ลูกศร)	4	0.3	1	4	1.2

ตารางที่ ค.49 ปริมาณจราจรในชั่วโมงบริเวณสามแยก 3.29

ทิศทาง	จำนวน จักรยานยนต์	จำนวน รถยนต์ 4 ล้อ ส่วนบุคคล	จำนวนรถ บรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	จำนวน รถบัส	รวม
ถนนราษฎร์บำรุงด้านทิศ ตะวันออกทิศทางตรงไป	227 (74.91)	58 (58)	2 (3.5)	0 (0)	<b>136.41</b>
ถนนราษฎร์บำรุงด้านทิศ ตะวันออก ทิศทางเลี้ยวขวา	67 (22.11)	47 (47)	1 (1.75)	0 (0)	<b>70.86</b>
ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 3 ด้านทิศเหนือทิศทางเลี้ยวซ้าย	53 (17.49)	29 (29)	1 (1.75)	0 (0)	<b>48.24</b>
ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 3 ด้านทิศเหนือทิศทางเลี้ยวขวา	51 (16.83)	41 (41)	0 (0)	0 (0)	<b>57.83</b>
ถนนราษฎร์บำรุง ด้านทิศตะวันตก ทิศทางเลี้ยวซ้าย	29 (9.57)	25 (25)	3 (5.25)	0 (0)	<b>39.82</b>
ถนนราษฎร์บำรุง ด้านทิศตะวันตก ทิศทางตรงไป	207 (68.31)	101 (101)	1 (1.75)	0 (0)	<b>171.06</b>

หมายเหตุ เก็บข้อมูลในวันอังคาร ที่ 13 กรกฎาคม 2547 เวลา 16.00 - 17.00 น.

ค่าใน () หมายถึง ปริมาณรถในหน่วยรถยนต์หนึ่งส่วนบุคคล (PCU)

ตารางที่ ค.50 ปริมาณจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนบริเวณสี่แยก 4.7

ทิศทาง	จำนวน จักรยานยนต์	จำนวน รถยนต์ 4 ล้อ ส่วนบุคคล	จำนวนรถ บรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	จำนวน รถบัส	รวม
ถนนราษฎร์บำรุงด้าน ทิศตะวันออก ทิศทางเลี้ยวซ้าย	248 (81.84)	45 (45)	0 (0)	0 (0)	<b>126.84</b>
ถนนราษฎร์บำรุงด้าน ทิศตะวันออก ทิศทางเลี้ยวขวา	18 (5.94)	11 (11)	0 (0)	0 (0)	<b>16.94</b>
ถนนทางเข้าที่ว่าการ อ.จะนะ ด้านทิศเหนือ ทิศทางเลี้ยวซ้าย	10 (3.3)	11 (11)	0 (0)	0 (0)	<b>14.30</b>
ถนนทางเข้าที่ว่าการ อ.จะนะ ด้านทิศเหนือ ทิศทางตรงไป	18 (5.94)	13 (13)	0 (0)	0 (0)	<b>18.94</b>
ถนนราษฎร์บำรุงด้าน ทิศตะวันตก ทิศทางเลี้ยวซ้าย	22 (7.26)	40 (40)	0 (0)	0 (0)	<b>47.26</b>
ถนนราษฎร์บำรุงด้าน ทิศตะวันตก ทิศทางตรงไป	236 (77.88)	126 (126)	3 (5.25)	0 (0)	<b>209.13</b>
ถนนราษฎร์บำรุงด้าน ทิศตะวันตก ทิศทางเลี้ยวขวา	426 (140.58)	155 (155)	11 (19.25)	8 (18)	<b>332.83</b>

หมายเหตุ เก็บข้อมูลในวันพุธ ที่ 14 กรกฎาคม 2547 เวลา 16.00 - 17.00 น.

ค่าใน () หมายถึง ปริมาณรถในหน่วยรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PCU)

ตารางที่ ค.51 ปริมาณจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนบริเวณห้าแยก 5.1

ทิศทาง	จำนวน จักรยานยนต์	จำนวน รถยนต์ 4 ล้อ ส่วนบุคคล	จำนวน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	จำนวน รถบัส	รวม
ถนนราษฎร์รักษ์ ทิศทางเลีย้วซ้าย	108 (35.64)	28 (28)	2 (3.5)	2 (4.5)	<b>71.64</b>
ถนนราษฎร์รักษ์ ทิศทางตรงไป	63 (20.79)	17 (17)	1 (1.75)	0 (0)	<b>39.54</b>
ถนนราษฎร์รักษ์ ทิศทางเลีย้วขวา	264 (87.12)	142 (142)	3 (5.25)	6 (13.5)	<b>247.87</b>
ถนนราษฎร์รักษ์ ทิศทางเลีย้วกลับ	152 (50.16)	37 (37)	0 (0)	0 (0)	<b>87.16</b>
ทางหลวง 4086 ด้านทิศตะวันออก เฉียงเหนือ ทิศทางเลีย้วซ้าย	223 (73.59)	84 (84)	2 (3.5)	7 (15.75)	<b>176.84</b>
ทางหลวง 4086 ด้านทิศตะวันออก เฉียงเหนือ ทิศทางตรงไป	198 (65.34)	104 (104)	6 (10.5)	0 (0)	<b>179.84</b>
ทางหลวง 4086 ด้านทิศตะวันออก เฉียงเหนือ ทิศทางเลีย้วขวา	21 (6.93)	13 (13)	0 (0)	0 (0)	<b>19.93</b>
ทางหลวง 4086 ทิศตะวันออก-เฉียง เหนือ ทิศทางเลีย้วกลับรถ	29 (9.57)	7 (7)	1 (1.75)	0 (0)	<b>18.32</b>
ถนนสุขาภิบาล 1 ทิศทางเลีย้วซ้าย	57 (18.81)	16 (16)	0 (0)	0 (0)	<b>34.81</b>
ถนนสุขาภิบาล 1 ทิศทางตรงไป	72 (23.76)	21 (21)	0 (0)	0 (0)	<b>44.76</b>
ถนนสุขาภิบาล 1 ทิศทางเลีย้วขวา	38 (12.54)	12 (12)	0 (0)	0 (0)	<b>24.54</b>
ทางหลวง 4086 ด้านทิศตะวันตก- เฉียงใต้ ทิศทางเลีย้วซ้าย	44 (14.52)	7 (7)	1 (1.75)	0 (0)	<b>23.27</b>
ทางหลวง 4086 ด้านทิศตะวันตก- เฉียงใต้ ทิศทางตรงไป	130 (42.9)	63 (63)	8 (14)	0 (0)	<b>119.9</b>
ทางหลวง 4086 ด้านทิศตะวันตก- เฉียงใต้ ทิศทางเลีย้วขวา	164 (54.12)	82 (82)	4 (7)	2 (4.5)	<b>147.62</b>
ทางหลวง 4086 ด้านทิศตะวันตก- เฉียงใต้ ทิศทางเลีย้วขวากลับรถ	13 (4.29)	5 (5)	0 (0)	0 (0)	<b>9.29</b>

หมายเหตุ เก็บข้อมูลในวันอังคาร ที่ 14 ธันวาคม 2547 เวลา 16.00 – 17.00 น.

ค่าใน () หมายถึง ปริมาณรถในหน่วยรถยนต์หนึ่งส่วนบุคคล (PCU)

## ภาคผนวก ง

## ผลการออกแบบติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมจราจรบนทางแยก

ตารางที่ ง.1 ผลการออกแบบการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมจราจรบนทางแยกในเทศบาลตำบลจะนะ

รหัสแยก	รูปที่	รายชื่อถนนหรือซอย ที่มาบรรจบหรือตัดกัน
1.1	ง.1	ถนนดำรงพัฒนา – ถนนราษฎร์รัักษ์ – ถนนสุขาบำรุง
2.1	ง.2	ถนนเจริญผล - ทางรถไฟ
3.1	ง.3	ทางหลวง 43 - ซอยไม่มีชื่อ
3.2	ง.4	ทางหลวง 43 - ซอยสุเหร่าบ้านนาตก
3.3	ง.5	ถนนสุขาภิบาล 2 - ซอยวัชรารกร 2 ซอย 2
3.4	ง.4	ทางหลวง 43 - ถนนสุขาภิบาล 2
3.5	ง.4	ทางหลวง 43 - ถนนสุขาภิบาล 4
3.6	ง.3	ทางหลวง 43 - ซอยนาเกตุ
3.7	ง.3	ทางหลวง 43 - ซอยไม่มีชื่อ
3.8	ง.4	ทางหลวง 43 - ถนนสุขาภิบาล 1 ซอย 3
3.9	ง.4	ทางหลวง 43 - ถนนสุขาภิบาล 1 ซอย 1
3.10	ง.4	ทางหลวง 43 - ซอยราชพิศดู
3.11	ง.4	ทางหลวง 43 - ซอยหลังอำเภอ
3.12	ง.4	ทางหลวง 43 - ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 2
3.13	ง.4	ทางหลวง 43 - ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 3
3.14	ง.5	ถนนสุขาภิบาล 1 - ซอยมุสลิม 6
3.15	ง.5	ถนนสุขาภิบาล 1 - ซอยมุสลิม 5
3.16	ง.18	ถนนสุขาภิบาล 1 - ถนนสุขาภิบาล 1 ซอย 3
3.17	ง.5	ถนนสุขาภิบาล 1 - ซอยมุสลิม 4
3.18	ง.18	ถนนสุขาภิบาล 1 - ถนนสุขาภิบาล 1 ซอย 3
3.19	ง.5	ถนนสุขาภิบาล 1 - ซอยมุสลิม 3
3.20	ง.5	ถนนสุขาภิบาล 1 - ซอยมุสลิม 2
3.21	ง.6	ถนนสุขาภิบาล 1 - ถนนสุขาภิบาล 1 ซอย 1
3.22	ง.18	ถนนสุขาภิบาล 1 - ซอยมุสลิม 1
3.23	ง.5	ถนนสุขาภิบาล 1 - ซอยมัชฮิดนุรุลหุดดีน
3.24	ง.7	ถนนราษฎร์บำรุง - ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 1

ตารางที่ ง.1 (ต่อ 1)

รหัสแยก	รูปที่	รายชื่อถนนหรือซอย ที่มาบรรจบหรือตัดกัน
3.25	ง.9	ถนนราษฎร์บำรุง - ถนนเข็รกาญจน์
3.26	ง.11	ถนนราษฎร์บำรุง - ซอยหน้าอำเภอ 1
3.27	ง.12	ถนนราษฎร์บำรุง - ซอยหน้าอำเภอ 2
3.28	ง.18	ถนนราษฎร์บำรุง - ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 2
3.29	ง.6	ถนนราษฎร์บำรุง - ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 3
3.30	ง.5	ถนนราษฎร์บำรุง - ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 4
3.31	ง.6	ถนนราษฎร์บำรุง - ถนนราษฎร์อุทิศ
3.32	ง.6	ถนนราษฎร์บำรุง - ซอยมัสยิดศอติหุดดิน
3.33	ง.5	ถนนราษฎร์บำรุง - ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 5
3.34	ง.6	ถนนราษฎร์บำรุง - ถนนชาวทอง
3.35	ง.4	ทางหลวง 4086 - ถนนจะนะ - นาทวี ซอย 2
3.36	ง.4	ถนนอุทิศประชา - ทางหลวง 4086
3.37	ง.5	ถนนศุคนธรักษ์ - ซอยไม่มีชื่อ
3.38	ง.13	ถนนดำรงพัฒนา - ซอยไม่มีชื่อ
3.39	ง.18	ถนนราษฎร์อุทิศ - ซอยราษฎร์พัฒนา
3.40	ง.8	ถนนดำรงพัฒนา - ซอยคุณแม่
3.41	ง.10	ถนนดำรงพัฒนา - ถนนจันทร์อุทิศ
3.42	ง.5	ถนนราษฎร์อุทิศ - ถนนราษฎร์อุทิศ ซอย 2
3.43	ง.5	ถนนราษฎร์อุทิศ - ซอยไม่มีชื่อ
3.44	ง.18	ถนนราษฎร์อุทิศ - ซอยคุณแม่
3.45	ง.5	ถนนราษฎร์อุทิศ - ถนนราษฎร์อุทิศ ซอย 3
3.46	ง.5	ถนนราษฎร์อุทิศ - ซอยไม่มีชื่อ
3.47	ง.5	ถนนเจริญผล - ซอยไม่มีชื่อ
3.48	ง.5	ถนนเข็รกาญจน์อุทิศ - ถนนไม่มีชื่อซอย
3.49	ง.8	ถนนดำรงพัฒนา - ซอยอมรินทร์
3.50	ง.14	ถนนราษฎร์รักษ์ - ทางเข้าวัดกาญจนาวาส
3.51	ง.8	ถนนดำรงพัฒนา - ซอยสุวรรณพัฒน์
3.52	ง.6	ถนนราษฎร์อุทิศ - ซอยสุวรรณพัฒน์
3.53	ง.5	ถนนราษฎร์อุทิศ - ซอยหลังตลาด
3.54	ง.15	ถนนอุทิศประชา - ถนนเลียบทางรถไฟ

ตารางที่ ง.1 (ต่อ 2)

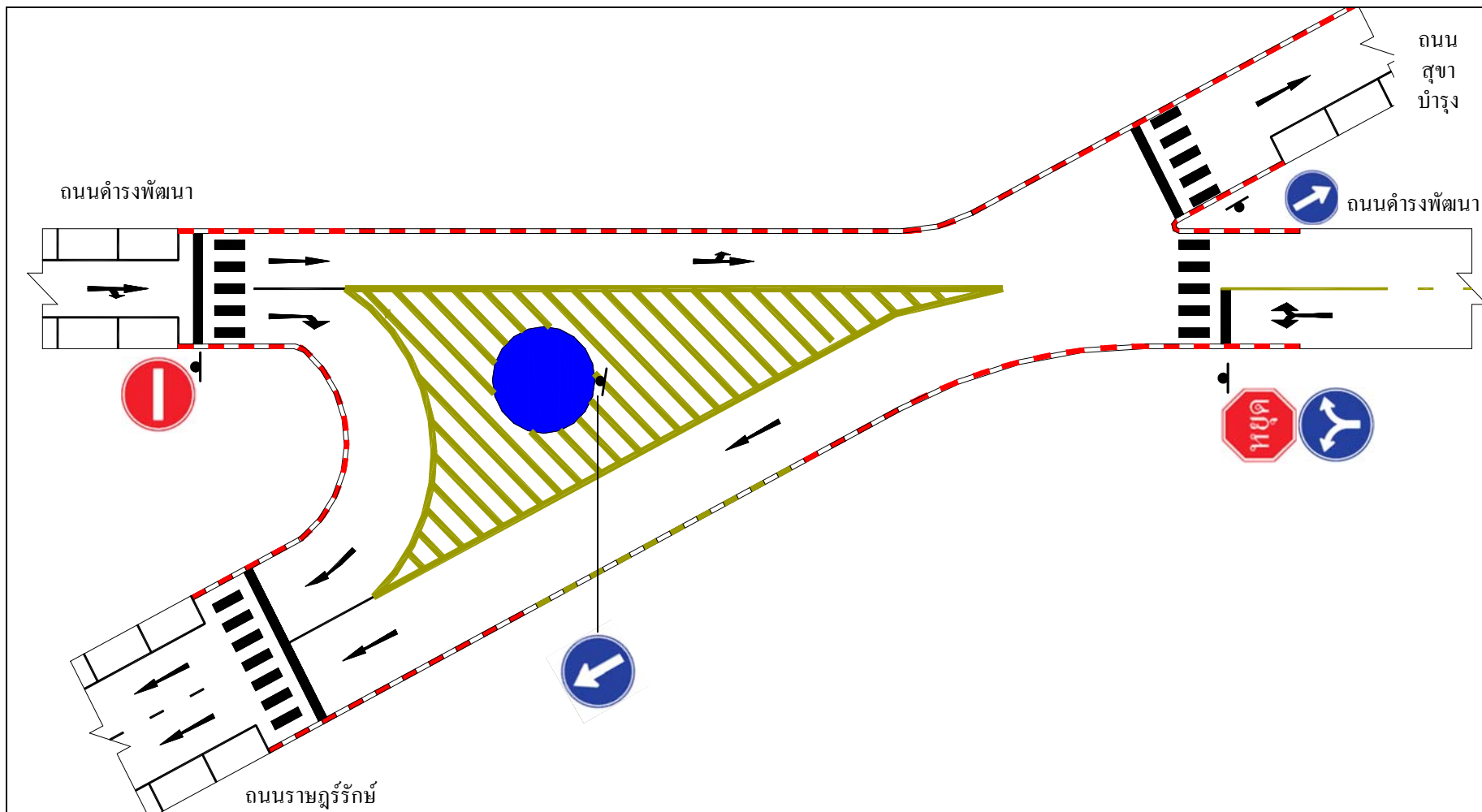
รหัสแยก	รูปที่	รายชื่อถนนหรือซอย ที่มาบรรจบหรือตัดกัน
3.55	ง.16	ถนนเลียบทางรถไฟ - ถนนซอยไม่มีชื่อ
3.56	ง.15	ถนนเลียบทางรถไฟ - ถนนเขี้ยวกาญจน์อุทิศ
3.57	ง.5	ถนนดำรงพัฒนา - ถนนเลียบทางรถไฟ
3.58	ง.17	ถนนราษฎร์อุทิศ - ถนนสุขาบำรุง
3.59	ง.5	ถนนสุขาบำรุง - ซอยไม่มีชื่อ
3.60	ง.18	ถนนสุขาบำรุง - ซอยมะสะอะอุทิศ
3.61	ง.5	ถนนสุขาบำรุง - ถนนสุขาบำรุง ซอย 1
3.62	ง.18	ถนนสุขาบำรุง - ถนนสุขาบำรุง ซอย 3
3.63	ง.18	ถนนสุขาบำรุง - ถนนสุขาบำรุง ซอย 2
3.64	ง.5	ถนนชวาทอง - ซอยไม่มีชื่อ
3.65	ง.5	ถนนชวาทอง - ซอยมัสยิดศอลิหุดดีน
3.66	ง.5	ถนนชวาทอง - ซอยไม่มีชื่อ
3.67	ง.3	ทางหลวง 4086 - ถนนจะนะ - นาทวี ซอย 4
3.68	ง.3	ทางหลวง 4086 - ถนนจะนะ - นาทวี ซอย 6
3.69	ง.3	ทางหลวง 4086 - ถนนจะนะ - นาทวี ซอย 1
3.70	ง.4	ทางหลวง 4086 - ถนนจะนะ - นาทวี ซอย 3
3.71	ง.4	ทางหลวง 4086 - ถนนประยูรพัฒนา
3.72	ง.5	ถนนประยูรพัฒนา - ถนนประยูรพัฒนา ซอย 2
3.73	ง.5	ถนนประยูรพัฒนา - ถนนประยูรพัฒนา ซอย 1
3.74	ง.5	ถนนประยูรพัฒนา - ถนนประยูรพัฒนา ซอย 8
4.1	ง.19	ถนนสุขาภิบาล 2 - ซอยเขตบ้านสุเหร่า - ซอยสุเหร่าบ้านนาตก
4.2	ง.20	ถนนสุขาภิบาล 4 - ซอยเขตบ้านสุเหร่า - ซอยไม่มีชื่อ
4.3	ง.21	ถนนสุขาภิบาล 2 - ซอยวัชรกร ซอย 1 - ซอยไม่มีชื่อ
4.4	ง.22	ทางหลวง 4086 - ซอยราชพัสดุ - ซอยไม่มีชื่อ
4.5	ง.23	ทางหลวง 4086 - ซอยหลังอำเภอ - ถนนราษฎร์บำรุง ซอย 1
4.6	ง.24	ถนนราษฎร์บำรุง - ถนนสุคนธ์รักษ์ - ถนนหน้าสภ.อ.จะนะ
4.7	ง.25	ถนนราษฎร์บำรุง - ถนนดำรงพัฒนา - ถนนหน้าที่ว่าการอำเภอจะนะ
4.8	ง.26	ถนนราษฎร์รักษ์ - ถนนเจริญผล - ถนนเขี้ยวกาญจน์
4.9	ง.21	ถนนราษฎร์อุทิศ - ถนนราษฎร์อุทิศ ซอย 1 - ซอยเขี้ยวกาญจน์-ยี่หลิ
4.10	ง.20	ถนนราษฎร์อุทิศ - ถนนราษฎร์อุทิศ ซอย 4 - ซอยจอมทรัพย์



ตารางที่ ง.1 (ต่อ 3)

รหัสแยก	รูปที่	รายชื่อถนนหรือซอย ที่มาบรรจบหรือตัดกัน
4.11	ง.27	ถนนเจริญผล – ถนนเลียบทางรถไฟ
4.12	ง.20	ถนนสุขาภิบาล 1 – ถนนชวาทอง – ซอยไม่มีชื่อ
4.13	ง.19	ถนนประยูรพัฒนา – ถนนประยูรพัฒนา ซอย 3 – ถนนประยูรพัฒนา ซอย 4
4.14	ง.20	ถนนประยูรพัฒนา – ถนนประยูรพัฒนา ซอย 6 – เจริญผล
5.1	ง.28	ทางหลวง 4086 – ถนนราษฎร์รัักษ์ – ถนนราษฎร์บำรุง – ถนนสุขาภิบาล 1
5.2	ง.29	ถนนราษฎร์รัักษ์ – ถนนจันทร์อุทิศ – ถนนเศียรกาญจน์อุทิศ – ถนนสุคนธ์รัักษ์

ผลการวิเคราะห์การติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมจราจรบริเวณทางแยก ที่ทำการศึกษาวิจัยในเขตเทศบาลตำบลจะนะได้นำเสนอเป็นรูปภาพประกอบ ดังต่อไปนี้



รูปที่ ง.1 ป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางบริเวณวงเวียน 1.1