

ชื่อวิทยานิพนธ์	การศึกษาความเพียงพอและความถูกต้องของอุปกรณ์ควบคุมจราจรบนถนนในเขตเทศบาลตำบลจะนะ อ.จะนะ จ.สงขลา
ผู้เขียน	นายเฉลิมพล สมสุข
สาขาวิชา	วิศวกรรมโยธา (การขนส่ง)
ปีการศึกษา	2548

บทคัดย่อ

เทศบาลตำบลจะนะ ตั้งอยู่ในอำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา เป็นเทศบาลที่มีสภาพเหมือนเทศบาลต่างจังหวัดทั่วไป คือไม่มีเจ้าหน้าที่ด้านจราจรโดยเฉพาะ ปัญหาด้านการจราจรจึงบริหารและแก้ไขกันเองภายในเทศบาล ขาดความช่วยเหลือจากวิศวกรจราจรและหน่วยงานส่วนกลาง ทำให้อุปกรณ์ควบคุมจราจรมีความไม่ถูกต้องและไม่เพียงพอ การศึกษาวิจัยครั้งนี้ ทำการศึกษาความเพียงพอและความถูกต้องเหมาะสม ในการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมจราจรในเขตเทศบาลตำบลจะนะ โดยการเก็บข้อมูลตำแหน่งการติดตั้งและลักษณะของป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง, สภาพการจราจรและปริมาณจราจร แล้วนำมาเปรียบเทียบระหว่างอุปกรณ์ควบคุมจราจรในปัจจุบันกับความน่าจะเป็นที่ควรติดตั้งเพิ่มเติม โดยใช้มาตรฐานของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นหลัก และใช้มาตรฐานภายในและต่างประเทศอื่นๆ ประกอบการวิเคราะห์

การศึกษาวิจัยครั้งนี้ทำการเก็บข้อมูลทางแยกทั้งหมด 92 ทางแยก (วงเวียน 1 แห่ง, ถนนตัดผ่านทางรถไฟ 1 จุด, สามแยก 74 ทางแยก, สี่แยก 14 ทางแยก และห้าแยก 2 ทางแยก) ผลจากการศึกษาพบว่า ตำแหน่งการติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางและป้ายชื่อถนน มีความถูกต้องทั้งหมดคิดเป็น 2.33% (1 จาก 43 ตำแหน่ง), 40% (18 จาก 45 ตำแหน่ง) และ 41.18% (14 จาก 34 ตำแหน่ง) ตามลำดับ มีความถูกต้องทางลักษณะกายภาพของป้ายจราจร ทั้งหมดคิดเป็น 59.62% (31 จาก 52 ป้าย) มีความเพียงพอในการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ทั้งหมดคิดเป็น 22.16% (39 จาก 176 ป้าย) และ 7.31% (45 จาก 616 หน่วยต่อทางแยก) ตามลำดับ ส่วนความเพียงพอในการติดตั้งสัญญาณไฟพบว่า ควรติดตั้งสัญญาณไฟบริเวณห้าแยกตลาดแขก (ทางหลวงหมายเลข 4086, ถนนสุขาภิบาล 1, ถนนราษฎร์รักษ์ และถนนราษฎร์บำรุงตัดกัน) หากมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควรจัดสัญญาณแบบสามสัญญาณหรือสี่สัญญาณบริเวณแยกนี้

Thesis Title Study of Adequacy and Correctness of Traffic Control Devices
 on Streets in Chana Municipality, Chana District, Songkhla Province

Author Mr.Chalernpol Somsuk

Major Program Civil Engineering (Transportation)

Academic Year 2005

Abstract

Chana Municipality in Chana district, Songkhla province is like other provincial municipalities, where there is no traffic specialized official, so traffic problems are managed and solved internally with little assistance from traffic engineers or central government departments, resulting in incorrectness and inadequacy of traffic control devices. This research selects Chana Municipality to study the adequacy and correctness of the current traffic control devices. The collected data on positions and characteristics of traffic signs and pavement markings, conditions on traffic characteristics and traffic volumes are compared with the published guidelines, i.e. the guidelines of Office of Transport and Traffic Policy and Planning, and other guidelines of concerned traffic authorities both in Thailand and overseas.

This research conducted field surveys on 92 intersections (74 three-way, 14 four-way and 2 five-way road intersections, a roundabout, and a railway level-crossing.). The analysis of the data shows that the positions of the traffic signs, pavement markings and street name signs are setup correctly only at 2.33% (1 out of 43 positions), 40% (18 out of 45 positions), and 41.18% (14 out of 34 positions), respectively. On the physical characteristics of the traffic signs, the correctness is 59.62% (31 out of 52 signs). For the adequacy point of view, traffic signs and pavement markings run short at 22.16% (39 out of 176 signs), and 7.31% (45 out of 616 markings), respectively. Finally, "Taladkhag" Intersection (Highway 4086, Sukhaphiban I Road, Radruk Road and Radbumrung Road junction) should have traffic signals erected. The phasing should be three or four phases.