

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ.....	(6)
รายการตาราง.....	(9)
รายการภาพประกอบ.....	(11)
บทที่	
1 บทนำ.....	1
1.1 ความสำคัญและที่มาของการวิจัย.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	6
1.3 ขอบเขตและข้อจำกัดของการวิจัย.....	7
1.4 ขั้นตอนและวิธีดำเนินการวิจัย.....	8
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย.....	8
2 ทบทวนเอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	9
2.1 คำจำกัดความของพฤติกรรม.....	9
2.2 แนวคิดเกี่ยวกับพฤติกรรม.....	9
2.2.1 ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดพฤติกรรม.....	9
2.2.2 องค์ประกอบที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมมนุษย์.....	10
2.3 พฤติกรรมของผู้ขับขี่.....	10
2.4 พฤติกรรมของผู้ขับขี่กับการเกิดอุบัติเหตุจากรอบทางโค้ง.....	14
2.5 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	16
3 วิธีดำเนินการวิจัย.....	21
3.1 กล่าวนำ.....	21
3.2 การสำรวจเก็บข้อมูลบริเวณทางโค้ง.....	21
3.2.1 วิธีการเก็บข้อมูล.....	21
3.2.2 การรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุและรายละเอียดเส้นทางจากหน่วยงาน ที่รับผิดชอบ.....	22
3.2.3 การคัดเลือกสถานที่เก็บข้อมูลภาคสนาม.....	22
3.2.4 สถานที่ทำการเก็บข้อมูลภาคสนาม.....	25
3.2.5 การเก็บข้อมูลภาคสนาม.....	27

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.3 การวิเคราะห์ข้อมูล.....	29
3.3.1 ข้อมูลพฤติกรรมทั่วไป.....	29
3.3.2 ข้อมูลอุบัติเหตุ.....	29
3.3.3 ข้อมูลด้านความเร็ว.....	30
4 ผลการศึกษา.....	33
4.1 กล่าวนำ.....	33
4.2 พฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่ยานพาหนะบริเวณทางโค้ง.....	33
4.2.1 พฤติกรรมของผู้ขับขี่ จำแนกตามประเภทของยานพาหนะ.....	35
4.2.2 พฤติกรรมของผู้ขับขี่ จำแนกตามบริเวณทางโค้งที่พิจารณา.....	37
4.2.3 พฤติกรรมของผู้ขับขี่ จำแนกตามลักษณะการใช้งานของยานพาหนะ.....	40
4.3 พฤติกรรมด้านความเร็วของผู้ขับขี่ยานพาหนะบริเวณทางโค้ง.....	44
4.3.1 ความเร็วของผู้ขับขี่ จำแนกตามประเภทของยานพาหนะ.....	45
4.3.2 ความเร็วของผู้ขับขี่ จำแนกตามลักษณะการใช้งานของยานพาหนะ.....	47
4.4 ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบริเวณทางโค้ง.....	49
4.5 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการเกิดอุบัติเหตุกับรัศมีของทางโค้ง.....	50
5 สรุปผลการศึกษา และข้อเสนอแนะ.....	52
5.1 กล่าวนำ.....	52
5.2 สรุปผลทางด้านพฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่บริเวณทางโค้ง.....	52
5.3 สรุปผลพฤติกรรมทางด้านความเร็ว.....	54
5.4 สรุปผลเกี่ยวกับลักษณะการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางโค้ง.....	54
5.5 สรุปผลความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการเกิดอุบัติเหตุกับรัศมีของทางโค้ง.....	54
5.6 ข้อเสนอแนะจากการวิจัย.....	55
บรรณานุกรม.....	57
ภาคผนวก.....	59
ก ตัวอย่างการรวบรวมข้อมูล และข้อมูลอุบัติเหตุบริเวณทางโค้งจากหน่วยงาน ที่รับผิดชอบ.....	60
ข สรุปการคัดเลือกบริเวณทางโค้งที่พิจารณา.....	68

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
ค การวิเคราะห์ข้อมูล.....	79
ง รายละเอียดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางโค้ง.....	112
จ ตัวอย่างการรวบรวมข้อมูลภาคสนาม.....	115
ประวัติผู้เขียน.....	118

รายการตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1 อุบัติเหตุจากรอบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงปี พ.ศ. 2536-2545.....	3
1.2 สาเหตุอุบัติเหตุบนทางหลวง ปี พ.ศ. 2545.....	4
1.3 จำนวนอุบัติเหตุจากรอบนทางหลวงจำแนกตามสภาพบริเวณที่เกิดเหตุ ปี พ.ศ. 2545.....	5
3.1 ความกว้างของผิวจราจรบริเวณทางโค้งถนนสาย 4135.....	25
3.2 ความกว้างของผิวจราจรบริเวณทางโค้งถนนสาย 42.....	26
4.1 พฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่ กรณีก่อนเข้าทางโค้งและภายในโค้ง.....	34
4.2 พฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่ จำแนกตามประเภทของยานพาหนะกรณี ก่อนเข้าทางโค้ง.....	35
4.3 พฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่ จำแนกตามประเภทของยานพาหนะกรณี ภายในโค้ง.....	36
4.4 พฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่ จำแนกตามบริเวณทางโค้งที่พิจารณากรณี ก่อนเข้าทางโค้ง.....	38
4.5 พฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่ จำแนกตามบริเวณทางโค้งที่พิจารณากรณี ภายในโค้ง.....	39
4.6 พฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่ จำแนกตามลักษณะการใช้งานของยานพาหนะ กรณีก่อนเข้าทางโค้ง (รถเก๋ง).....	40
4.7 พฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่ จำแนกตามลักษณะการใช้งานของยานพาหนะ กรณีภายในโค้ง (รถเก๋ง).....	41
4.8 พฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่ จำแนกตามลักษณะการใช้งานของยานพาหนะ กรณีก่อนเข้าทางโค้ง (รถกระบะ).....	42
4.9 พฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่ จำแนกตามลักษณะการใช้งานของยานพาหนะ กรณีภายในโค้ง (รถกระบะ).....	43
4.10 พฤติกรรมทางด้านความเร็วก่อนเข้าโค้งและภายในโค้ง จำแนกตามถนน.....	44
4.11 ความเร็วของยานพาหนะจำแนกตามถนน กรณีก่อนเข้าทางโค้ง.....	45
4.12 ความเร็วของยานพาหนะจำแนกตามถนน กรณีภายในโค้ง.....	46

รายการตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4.13	ความเร็วของยานพาหนะ จำแนกตามลักษณะการใช้งาน กรณีก่อนเข้าทางโค้ง	47
4.14	ความเร็วของยานพาหนะ จำแนกตามลักษณะการใช้งาน กรณีภายในโค้ง.....	48
4.15	ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบริเวณทางโค้ง.....	49
4.16	ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการเกิดอุบัติเหตุกับรัศมีของทางโค้ง.....	50

รายการภาพประกอบ

ภาพประกอบที่	หน้า
1.1 อัตราการเสียชีวิตเนื่องจากการจราจรทางบกของประชากรโลก (ต่อแสนคน) ปี พ.ศ.2545.....	1
1.2 อัตราการเสียชีวิต (ต่อแสนคน) เนื่องจากอุบัติเหตุทางถนนเปรียบเทียบระหว่างกลุ่มประเทศต่างๆ ปี พ.ศ. 2541.....	2
2.1 สิ่งกำหนดพฤติกรรมบุคคล.....	10
2.2 แบบจำลองด้านความคิดของระบบถนน-ยานพาหนะ-ผู้ขับขี่.....	11
2.3 ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุของประเทศไทย ประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศอังกฤษ.....	14
2.4 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการเกิดอุบัติเหตุกับรัศมีของทางโค้งในประเทศอังกฤษ.....	17
2.5 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการเกิดอุบัติเหตุกับรัศมีของทางโค้งในประเทศอเมริกาและยุโรป.....	18
3.1 ตำแหน่งบริเวณทางโค้งที่ทำการศึกษพฤติกรรมผู้ขับขี่.....	24
3.2 ลักษณะทางกายภาพทั่วไปบริเวณทางโค้ง ถนนสาย 4135 ตอน แยกสาย414-ท่าอากาศยานหาดใหญ่ กม. 5+019 - 5+563.....	26
3.3 ลักษณะทางกายภาพทั่วไปบริเวณทางโค้ง ถนนสาย 42 ตอน นาทวี-เทพา กม. 40+437 - 40+700.....	27
3.4 มุมกล้องการบันทึกภาพพฤติกรรมของผู้ขับขี่บริเวณทางโค้งถนนสาย 4135 ตอน แยกสาย 414-ท่าอากาศยานหาดใหญ่ กม. 5+019 - 5+563.....	28
3.5 มุมกล้องการบันทึกภาพพฤติกรรมของผู้ขับขี่บริเวณทางโค้งถนนสาย 42 ตอน นาทวี-เทพา กม. 40+437 - 40+700.....	28
4.1 พฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่กรณีก่อนเข้าทางโค้งและภายในโค้ง.....	34
4.2 พฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่ จำแนกตามประเภทของยานพาหนะ กรณีก่อนเข้าทางโค้ง.....	36
4.3 พฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่ จำแนกตามประเภทของยานพาหนะ กรณีภายในโค้ง.....	37

รายการภาพประกอบ (ต่อ)

ภาพประกอบที่	หน้า
4.4 พฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่ จำแนกตามบริเวณทางโค้งที่พิจารณา กรณี ก่อนเข้าทางโค้ง.....	38
4.5 พฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่ จำแนกตามบริเวณทางโค้งที่พิจารณา กรณี ภายในโค้ง.....	39
4.6 พฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่ จำแนกตามลักษณะการใช้งานของยานพาหนะ กรณีก่อนเข้าทางโค้ง (รถเก๋ง).....	41
4.7 พฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่ จำแนกตามลักษณะการใช้งานของยานพาหนะ กรณีภายในโค้ง (รถเก๋ง).....	42
4.8 พฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่จำแนกตามลักษณะการใช้งานของยานพาหนะ กรณีก่อนเข้าทางโค้ง (รถกระบะ).....	43
4.9 พฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่จำแนกตามลักษณะการใช้งานของยานพาหนะ กรณีภายในโค้ง (รถกระบะ).....	44
4.10 พฤติกรรมทางด้านความเร็วก่อนเข้าโค้งและภายในโค้ง จำแนกตามถนน.	45
4.11 ความเร็วของยานพาหนะ จำแนกตามถนน กรณี ก่อนเข้าทางโค้ง.....	46
4.12 ความเร็วของยานพาหนะ จำแนกตามถนน กรณี ภายในโค้ง.....	47
4.13 ความเร็วของยานพาหนะ จำแนกตามลักษณะการใช้งานกรณีก่อนเข้าทางโค้ง	48
4.14 ความเร็วของยานพาหนะ จำแนกตามลักษณะการใช้งานของกรณี ภายในโค้ง	49
4.15 ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบริเวณทางโค้ง.....	50
4.16 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการเกิดอุบัติเหตุกับรัศมีของทางโค้ง.....	51