

ภาคผนวก ก.

ตัวอย่างการรวบรวมข้อมูล และข้อมูลอุบัติเหตุบริเวณทางโค้งจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ

- แสดงแบบฟอร์มรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง (ส.3-02) ของกรมทางหลวง และตัวอย่างการบันทึกรายละเอียดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวง
- ข้อมูลรายละเอียดทางโค้งที่เกิดอุบัติเหตุจากแขวงทางหลวงชนบทและปัดตานี้

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่.....

เรียน.....จาก.....

อ้างถึง วิทยุ โทรเลข ที่..... ลงวันที่.....

1. ทางหลวงหมายเลข..... หมายเลขควบคุม..... ตอน..... บริเวณ/ถนน..... เหตุเกิดที่ กม..... 2. เกิดเหตุวันที่.....เดือน.....พ.ศ..... ตรงกับวัน..... (และเป็นวันหยุด <input type="radio"/> ใช่ <input type="radio"/> ไม่ใช่) เวลา.....น.		
3. ประเภทและมาตรฐานทางหลวง <input type="checkbox"/> 3.1 เป็นทาง <input type="radio"/> บำรุง <input type="radio"/> รักษาสภาพ <input type="radio"/> ก่อสร้าง/บูรณะ 3.2 ลักษณะคันทางทั่วไป <input type="radio"/> มีถนนกึ่งกลางและมีทางขนาน <input type="radio"/> มีถนนกึ่งกลาง <input type="radio"/> ไม่มีถนนกึ่งกลาง 3.3 จำนวนช่องจราจร <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> 8 หรือมากกว่า <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ)..... 3.4 การจราจร <input type="radio"/> รถเดินสวนทาง <input type="radio"/> รถเดินทางเดียว <input type="radio"/> มีช่องเฉพาะรถโดยสาร <input type="radio"/> มีช่องจราจรขึ้นเขา <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ)..... 3.5 ชนิดของผิวจราจร <input type="radio"/> คอนกรีต <input type="radio"/> ลาดยาง <input type="radio"/> ลูกวิ่ง, หิน, ดิน	4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ <input type="checkbox"/> 4.1 ลักษณะโดยทั่วไป <input type="radio"/> ทางหลวงตัดกัน <input type="radio"/> ทางแยกกรู Y และ T <input type="radio"/> ทางแยกอื่น ๆ <input type="radio"/> วงเวียน <input type="radio"/> ทางรถไฟตัดผ่าน <input type="radio"/> สะพาน <input type="radio"/> ทางโค้ง <input type="radio"/> ทางตรง <input type="radio"/> บริเวณเขา <input type="radio"/> จุดเปิดเกาะกลางถนน <input type="radio"/> ทางหรือสะพาน- <input type="radio"/> มีการเปลี่ยน- <input type="radio"/> ทางเข้าหรือออกทางด่วน ชั่วคราว <input type="radio"/> ความกว้างของ <input type="radio"/> ทางเชื่อมโยงทางแยก (เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด) <input type="radio"/> ช่องจราจร <input type="radio"/> ทางเชื่อมเข้าบ้าน <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ)..... <input type="radio"/> หรืออาคารอื่น ๆ 4.2 ลักษณะบริเวณเฉพาะ <input type="radio"/> ทางด่วน	
5. การควบคุมการใช้ทางหลวง <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> บ้ายจำกัดความเร็ว <input type="radio"/> บ้ายบังคับหยุด <input type="radio"/> บ้ายจราจรประเภทเคาน์เตอร์อื่น ๆ <input type="radio"/> สัญญาณไฟจราจร <input type="radio"/> สัญญาณไฟกระพริบ <input type="radio"/> เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง <input type="radio"/> เขตห้ามแซง <input type="radio"/> เขตห้ามจอด <input type="radio"/> มีเจ้าหน้าที่จราจร <input type="radio"/> มีทางข้าม/สะพานลอย <input type="radio"/> ไม่มีการควบคุมอย่างหนึ่งอย่างใดเลย <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	6. อุบัติเหตุครั้งนี้เกี่ยวข้องกับ <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> คนเดินเท้า.....คน <input type="radio"/> รถจักรยาน.....คัน <input type="radio"/> รถสามล้อ.....คัน <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์.....คัน <input type="radio"/> รถสามล้อเครื่อง.....คัน <input type="radio"/> รถยนต์นั่ง.....คัน <input type="radio"/> รถโดยสารขนาดเล็ก.....คัน <input type="radio"/> รถบรรทุกขนาดเล็ก.....คัน <input type="radio"/> รถโดยสารขนาดใหญ่.....คัน <input type="radio"/> รถบรรทุก 6 ล้อ.....คัน <input type="radio"/> รถบรรทุก 10 ล้อ หรือมากกว่า.....คัน <input type="radio"/> รถอื่น.....คัน <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....คัน	7. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> ผิวจราจร/คันทาง <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> สะพาน <input type="radio"/> อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง <input type="radio"/> อุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร <input type="radio"/> บ้ายจราจร/บ้ายทางหลวง <input type="radio"/> การ์ดเรล/รั้วริมทาง/หลักกั้นโค้ง <input type="radio"/> หลัก กม./หลักเขตทาง <input type="radio"/> เกาะ/รั้วกั้นกลางถนน <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....
8. บุคคลที่สันนิษฐาน <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด <input type="radio"/> ตัดหน้ารถระยะกระชั้นชิด <input type="radio"/> แซงรถอย่างผิดกฎหมาย <input type="radio"/> ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ใช้แสงสว่างที่กำหนด <input type="radio"/> ไม่ให้สัญญาณจอด/ชลอ/เลี้ยว <input type="radio"/> ผ่าคันป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมทางแยก <input type="radio"/> ผ่าคันสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร <input type="radio"/> ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง <input type="radio"/> รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณตามที่กำหนด <input type="radio"/> บรรทุกเกินอัตรา <input type="radio"/> ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น <input type="radio"/> อุปกรณ์ชำรุด <input type="radio"/> เมาสุรา <input type="radio"/> หลับใน <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	9. ทักษะนิสัยและสภาพแวดล้อม <input type="checkbox"/> 9.1 สภาพภูมิอากาศ <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> แดดจ้า <input type="radio"/> มีหมอก <input type="radio"/> มีควัน/ฝุ่น <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ)..... 9.2 แสงสว่าง <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> กลางวัน <input type="radio"/> มีไฟส่องสว่าง <input type="radio"/> มีไฟส่องสว่าง <input type="radio"/> ไม่มีไฟส่องสว่าง <input type="radio"/> อื่นๆ(ระบุ)..... 9.3 สภาพทาง <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> เบี่ยง <input type="radio"/> แห้ง <input type="radio"/> เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ <input type="radio"/> สกปรก <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	
10. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ <input type="checkbox"/> ตาย ณ จุดที่เกิดเหตุ ชาย.....คน หญิง.....คน ตาย ณ โรงพยาบาล ชาย.....คน หญิง.....คน บาดเจ็บสาหัส ชาย.....คน หญิง.....คน บาดเจ็บเล็กน้อย ชาย.....คน หญิง.....คน ค่าเสียหายของทางราชการ.....บาท ค่าเสียหายของเอกชน.....บาท	11. ลักษณะการชน <input type="checkbox"/> จากแผนผังสังเขป	
12. ชนิดของอุบัติเหตุ <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนคน <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยาน/รถสามล้อ <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถยนต์ <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนวัตถุ/สิ่งของ <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนรถจักรยาน/รถสามล้อ <input type="radio"/> รถยนต์ชนคน <input type="radio"/> รถยนต์ชนรถจักรยาน/รถสามล้อ <input type="radio"/> รถยนต์ชนกัน <input type="radio"/> รถยนต์ชนรถไฟ <input type="radio"/> รถยนต์ชนสัตว์/รถลากจูงด้วยสัตว์ <input type="radio"/> รถยนต์ชนรถจักรยานยนต์ <input type="radio"/> รถยนต์ชนวัตถุ/สิ่งของ <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....		

ภาพประกอบ ก-1 แบบฟอร์มรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง (ส. 3 - 02) ของกรมทางหลวง
(ด้านหน้า)

แบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

กรมทางหลวง

2(ส.3)/197

12 มกราคม 2541

ด.จ.ร.๑, ๑๐๖.๑, ๑๑๑.๑๕

รพ.สงขลา

วิทยาลัย

5

ลงวันที่ 9 มกราคม 2541

แยกสาย 414-ท่าอากาศยาน

1. ทางหลวงหมายเลข 4135 หมายเลขควบคุม 41350100 บริเวณ/ถนน เหตุเกิดที่ กม. 5/100 เกิดเหตุวันที่ 7 เดือน 12 ปี พ.ศ. 2541 ตรงกับวันพุธ (และเป็นวันหยุด) <input type="radio"/> ใช่ <input checked="" type="radio"/> ไม่ใช่ เวลา 02.15 น.		
3. ประเภทและมาตรฐานทางหลวง <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 3.1 เป็นทาง <input checked="" type="radio"/> บำรุง <input type="radio"/> รักษาสภาพ <input type="radio"/> ก่อสร้าง/บูรณะ 3.2 ลักษณะคันทางทั่วไป <input type="radio"/> มีถนนกึ่งกลางและมีทางขนาน <input checked="" type="radio"/> ไม่มีถนนกึ่งกลาง 3.3 จำนวนช่องจราจร <input checked="" type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> 8 หรือมากกว่า <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ)..... 3.4 การจราจร <input type="radio"/> รถเดินสวนทาง <input type="radio"/> รถเดินทางเดียว <input type="radio"/> มีช่องเฉพาะรถโดยสาร <input type="radio"/> มีช่องจราจรขึ้นเขา <input type="radio"/> มีช่องจราจรอื่น ๆ <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ)..... 3.5 ชนิดของผิวจราจร <input type="radio"/> คอนกรีต <input checked="" type="radio"/> ลาดยาง <input type="radio"/> ลูกรัง, หิน, ดิน	4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 4.1 ลักษณะโดยทั่วไป <input type="radio"/> ทางหลวงตัดกัน <input type="radio"/> ทางแยกรูป Y และ T <input type="radio"/> ทางแยกอื่น ๆ <input type="radio"/> วงเวียน <input type="radio"/> ทางรถไฟตัดผ่าน <input type="radio"/> สะพาน <input checked="" type="radio"/> ทางโค้ง <input type="radio"/> ทางตรง <input type="radio"/> บริเวณเขา <input type="radio"/> จุดเปิดเกาะกลางถนน <input type="radio"/> ทางหรือสะพาน <input type="radio"/> มีการเปลี่ยน- ความกว้างของช่องจราจร <input type="radio"/> ทางเข้าหรือออกทางด่วน ชั่วคราว <input type="radio"/> ทางเชื่อมโยงทางแยก (เลีย่วซ้ายผ่านตลอด) <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ)..... <input type="radio"/> ทางเชื่อมเข้าบ้าน <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ)..... หรืออาคารอื่น ๆ 4.2 ลักษณะบริเวณเฉพาะ <input type="radio"/> ทางด่วน <input type="radio"/> ทางขนาน	
5. การควบคุมการใช้ทางหลวง <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="radio"/> บั้ยจำกัดความเร็ว <input type="radio"/> บั้ยบังคับหยุด <input type="radio"/> บั้ยจราจรประเภทเตือนอื่น ๆ <input type="radio"/> สัญญาณไฟจราจร <input type="radio"/> สัญญาณไฟกระพริบ <input checked="" type="radio"/> เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง <input checked="" type="radio"/> เขตห้ามแซง <input type="radio"/> เขตห้ามจอด <input type="radio"/> มีเจ้าพนักงานจราจร <input type="radio"/> มีทางข้าม/สะพานลอย <input type="radio"/> ไม่มีการควบคุมอย่างหนึ่งอย่างใดเลย <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	6. อุบัติเหตุครั้งนี้เกี่ยวข้องกับ <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="radio"/> คนเดินเท้า <input type="radio"/> คน <input type="radio"/> รถจักรยาน <input type="radio"/> คัน <input type="radio"/> รถสามล้อ <input type="radio"/> คัน <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ <input type="radio"/> คัน <input type="radio"/> รถสามล้อเครื่อง <input type="radio"/> คัน <input type="radio"/> รถยนต์นั่ง <input type="radio"/> คัน <input type="radio"/> รถโดยสารขนาดเล็ก <input type="radio"/> คัน <input checked="" type="radio"/> รถบรรทุกขนาดเล็ก <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> คัน <input type="radio"/> รถโดยสารขนาดใหญ่ <input type="radio"/> คัน <input type="radio"/> รถบรรทุก 6 ล้อ <input type="radio"/> คัน <input type="radio"/> รถบรรทุก 10 ล้อ หรือมากกว่า <input type="radio"/> คัน <input type="radio"/> รถอู่เต็นท์ <input type="radio"/> คัน <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	7. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="radio"/> ผิวจราจร/คันทาง <input type="radio"/> สะพาน <input type="radio"/> อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง <input type="radio"/> อุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร <input checked="" type="radio"/> บั้ยจราจร/บั้ยทางหลวง <input type="radio"/> กระดาษ/รั้วทาง/หลักกั้นโค้ง <input type="radio"/> หลัก กม./หลักเขตทาง <input type="radio"/> เกาะ/รั้วกั้นกลางถนน <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....
8. มูลเหตุที่สันนิษฐาน <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="radio"/> ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด <input type="radio"/> รถเสียไม่แสดงเครื่องหมาย หรือสัญญาณตามที่กำหนด <input type="radio"/> บรรทุกเกินอัตรา <input type="radio"/> ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น <input type="radio"/> อุปกรณ์ชำรุด <input type="radio"/> เมาสุรา <input type="radio"/> หลับใน <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ)..... <input type="radio"/> ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด <input type="radio"/> แขงรถอย่างผิดกฎหมาย <input type="radio"/> ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ใช้แสงสว่างตามที่กำหนด <input type="radio"/> อุปกรณ์ชำรุด <input type="radio"/> ไม่ให้สัญญาณจอด/ชลอ/เลี้ยว <input type="radio"/> เมาสุรา <input type="radio"/> ผ่าฝืนบั้ยหยุดขณะออกจากทางร่วมทางแยก <input type="radio"/> หลับใน <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ)..... <input type="radio"/> ผ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร <input type="radio"/> ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	9. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 9.1 สภาพภูมิอากาศ <input type="radio"/> แจ่มใส <input type="radio"/> มีหมอก <input type="radio"/> มีควัน/ฝุ่น <input checked="" type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ)..... 9.2 แสงสว่าง <input type="radio"/> กลางวัน <input type="radio"/> มีมิไฟฟ้าแสงสว่าง <input type="radio"/> มิได้ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง <input type="radio"/> อื่นๆ(ระบุ)..... 9.3 สภาพทาง <input checked="" type="radio"/> เบี่ยง <input type="radio"/> เน้ง <input type="radio"/> เป็นคลื่น/หลุมบ่อ <input type="radio"/> สกปรก <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	
10. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 ตาย ณ จุดที่เกิดเหตุ ชาย.....คน หญิง.....คน ตาย ณ โรงพยาบาล ชาย.....คน หญิง.....คน บาดเจ็บสาหัส ชาย.....คน หญิง.....คน บาดเจ็บเล็กน้อย ชาย.....คน หญิง.....1.....คน ค่าเสียหายของทางราชการ.....1,900.....บาท ค่าเสียหายของเอกชน.....15,000.....บาท	11. ลักษณะการชน <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 จากแผนผังสังเขป	
12. ชนิดของอุบัติเหตุ <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนคน <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยาน/รถสามล้อ <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถยนต์ <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนวัตถุ/สิ่งของ <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์พลิกคว่ำ/ตกถนน <input type="radio"/> รถยนต์ชนคน <input type="radio"/> รถยนต์ชนรถจักรยาน/รถสามล้อ <input type="radio"/> รถยนต์ชนกัน <input type="radio"/> รถยนต์ชนรถไฟ <input type="radio"/> รถยนต์ชนสัตว์/รถลากจูงด้วยสัตว์ <input type="radio"/> รถยนต์พลิกคว่ำ/ตกถนน <input checked="" type="radio"/> รถยนต์ชนวัตถุ/สิ่งของ <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....		

ภาพประกอบ ก-3 ตัวอย่างการบันทึกรายละเอียดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวง (ส.3-02)
ของกรมทางหลวง (ด้านหน้า)

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้ประสบอุบัติเหตุและยานพาหนะ

รายละเอียดยานพาหนะที่เกิดเหตุ 1. ชนิดของยานพาหนะ 2. หมายเลขทะเบียน 3. ชื่อผู้ขับขี่ 4. ที่อยู่ผู้ขับขี่ 5. อายุ 6. เพศ 7. อาชีพ 8. สภาพร่างกายและจิตใจก่อนเกิดอุบัติเหตุ 9. โรคประจำตัว 10. ชิ้นส่วนยานพาหนะที่เสียหาย	ยานพาหนะคันที่ 1	ยานพาหนะคันที่ 2	ยานพาหนะคันที่ 3
	รถยนต์กระบะ		
	ป-6784 นครศรีธรรมราช		
	ร.ศ. คำณวน พจนกาวิน		
	99/493 ม.8 ต. โคกม่วง อ. คลองหอยโข่ง จ. สงขลา		
	33 ปี		
	<input checked="" type="radio"/> ชาย <input type="radio"/> หญิง	<input type="radio"/> ชาย <input type="radio"/> หญิง	<input type="radio"/> ชาย <input type="radio"/> หญิง

ให้กรอกเป็น นังส่วนบุคคล/บรรพบุรุษ 4 ต่อ/6 ต่อ/10 ต่อ/โดยสารขนาดเล็ก/ใหญ่/แท็กซี่/จักรยานยนต์/จักรยาน/สามล้อ/อื่น ๆ

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร
ไหล่ทางลาดซ้ายข้างละ 2.00 เมตร
ค.ม. 5+100

20.00
20.00
ทางสาย 4135 แยกสาย 414- ท่าอากาศยาน
สนามบิน
หาคีใหญ่
ก้อธิบาย ซทล.

1. เขียนเส้นทับแสดงทางหลวงที่เกิดเหตุ
2. ลงเลขกำกับรถแต่ละคัน และแสดงทิศทางการขับโดยลูกศรชี้
3. เขียนเส้นทับแสดงทิศทางการเกิดเหตุ

รายงานเหตุการณ์โดยย่อ... ความเร็วและสถานที่ดังกล่าว โดยรถยนต์กระบะ ยี่ห้อฮิอุ ซิมรอนซ์ หมายเลขทะเบียน ป-6784 นครศรีธรรมราช ขับมาจากคูแยกสนามบินเพื่อมุ่งหน้าไปสนามบิน เมื่อมาถึงที่เกิดเหตุซึ่งเป็นทางโค้งประกอบด้วยพนักผิวจราจรเบี่ยง เมื่อขับรถเลี้ยวเข้าโค้งทำไทรลเดี่ยวหลังรถแล่นเสถียรก็เกิดอุบัติเหตุและเสป้วยบดโคลง เสียหายทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย 1,900 บาท ทรัพย์สินของเอกชนเสียหายประมาณ 15,000 บาท

อุบัติเหตุครั้งนี้มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน

ลงชื่อ... (นายสนอง วงศ์อนันต์) ...
ตำแหน่ง นายช่างหมวดการทางภาคใหญ่
วันที่ 8 เดือน ม.ค. พ.ศ. 2541

ลงชื่อ... (นายวิชัย ทัศนสว่าง) ...
ตำแหน่ง รช. สงขลา
วันที่ 13 เดือน มกราคม พ.ศ. 2541

ภาพประกอบ ก-4 ตัวอย่างการบันทึกรายละเอียดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวง (ส. 3 - 02) ของกรมทางหลวง (ด้านหลัง)

ภาคผนวก ข.

สรุปการคัดเลือกบริเวณทางโค้ง

ตาราง ข-1 ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบริเวณทางโค้งในความรับผิดชอบของแขวงการทาง
สงขลา ปี พ.ศ. 2540 – 2545 จำแนกตามช่วงถนนที่เกิดเหตุ โดยพิจารณาจากความถี่

ลำดับที่	หมายเลขทาง	ชื่อสายทาง	ช่วงทางที่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน ครั้ง
1	408	แยกน้ำกระจาย – แยกทุ่งหวัง	13+665 – 14+283	1
2	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	2+038 – 2+460	1
3	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	5+716 – 6+133	1
4	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	6+120 – 6+446	2
5	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	6+579 – 6+898	2
6	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	7+583 – 7+956	2
7	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	7+858 – 8+231	1
8	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	8+630 – 9+045	3
9	408	สี่ทางพระ – แยกเขาแดง	127+182 – 127+567	1
10	408	สี่ทางพระ – แยกเขาแดง	128+245 – 128+581	1
11	408	สี่ทางพระ – แยกเขาแดง	140+243 – 140+610	1
12	408	สี่ทางพระ – แยกเขาแดง	144+670 – 144+986	1
13	408	สี่ทางพระ – แยกเขาแดง	150+328 – 150+703	1
14	408	สี่ทางพระ – แยกเขาแดง	152+069 – 152+413	1
15	408	แยกระโนด – สี่ทางพระ	104+846 – 105+155	1
16	408	แยกระโนด – สี่ทางพระ	110+128 – 110+462	1
17	408	แยกระโนด – สี่ทางพระ	123+309 – 123+546	1
18	408	ป่ากระวะ – แยกระโนด	85+ 663 – 86+010	1
19	4135	แยกสาย 414 - ท่าอากาศยาน	5+019 – 5+563	5
20	4135	แยกสาย 414 - ท่าอากาศยาน	7+358 – 7+980	2
รวม				30

ตาราง ข-2 ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบริเวณทางโค้งในความรับผิดชอบของแขวงการทาง
ปีตธานี ปี พ.ศ. 2540 – 2545 จำแนกตามช่วงถนนที่เกิดเหตุ โดยพิจารณาจากความถี่

ลำดับที่	หมายเลขทาง	ชื่อสายทาง	ช่วงทางที่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน ครั้ง
1	42	คลองแงะ – นาทวี	20+436 – 20+798	1
2	42	นาทวี – แยกเทพา	32+172 – 32+483	1
3	42	นาทวี – แยกเทพา	34+749 – 35+011	1
4	42	นาทวี – แยกเทพา	37+268 – 37+560	2
5	42	นาทวี – แยกเทพา	40+437 – 40+700	3
6	42	นาทวี – แยกเทพา	41+565 – 41+826	1
7	42	นาทวี – แยกเทพา	41+940 – 42+191	1
8	42	นาทวี – แยกเทพา	43+112 – 43+359	1
9	42	นาทวี – แยกเทพา	43+749 – 44+019	1
10	42	นาทวี – แยกเทพา	44+342 – 44+671	1
11	42	นาทวี – แยกเทพา	46+118 – 46+394	1
12	42	นาทวี – แยกเทพา	51+650 – 51+969	1
13	42	นาทวี – แยกเทพา	52+261 – 52+524	1
14	408	แยกทางหลวง 43 – นาทวี	44+181 – 44+633	1
15	4113	นาทวี - ประกอบ	16+949 – 17+349	1
รวม				18

ตาราง ข-3 ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบริเวณทางโค้งในความรับผิดชอบของแขวงการทาง
 สงขลา ปี พ.ศ. 2540-2545 จำแนกตามช่วงถนนที่เกิดเหตุ โดยพิจารณาจากอัตราการ
 เกิดอุบัติเหตุ

ลำดับ ที่	หมายเลข ทาง	ชื่อสายทาง	ช่วงทางที่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวนครั้ง/ ปริมาณจราจร 1 ล้านคัน - กม.
1	408	แยกน้ำกระจาย – แยกทุ่งหวัง	13+665 – 14+283	0.88
2	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	2+038 – 2+460	0.25
3	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	5+716 – 6+133	0.20
4	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	6+120 – 6+446	0.69
5	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	6+579 – 6+898	0.75
6	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	7+583 – 7+956	0.51
7	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	7+858 – 8+231	0.28
8	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	8+630 – 9+045	0.77
9	408	สทิงพระ – แยกเขาแดง	127+182 – 127+567	0.37
10	408	สทิงพระ – แยกเขาแดง	128+245 – 128+581	0.43
11	408	สทิงพระ – แยกเขาแดง	140+243 – 140+610	0.41
12	408	สทิงพระ – แยกเขาแดง	144+670 – 144+986	0.48
13	408	สทิงพระ – แยกเขาแดง	150+328 – 150+703	0.41
14	408	สทิงพระ – แยกเขาแดง	152+069 – 152+413	0.40
15	408	แยกระโนด – สทิงพระ	104+846 – 105+155	1.06
16	408	แยกระโนด – สทิงพระ	110+128 – 110+462	1.14
17	408	แยกระโนด - สทิงพระ	123+309 – 123+546	1.60
18	408	ป่ากระวะ – แยกระโนด	85+ 663 – 86+010	0.85
19	4135	แยกสาย 414 - ท่าอากาศยาน	5+019 – 5+563	1.70
20	4135	แยกสาย 414 - ท่าอากาศยาน	7+358 – 7+980	0.62

ตาราง ข-4 ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบริเวณทางโค้งในความรับผิดชอบของแขวงการทาง
 ปีตानी ปี พ.ศ. 2540–2545 จำแนกตามช่วงถนนที่เกิดเหตุ โดยพิจารณาจากอัตราการ
 เกิดอุบัติเหตุ

ลำดับที่	หมายเลข ทาง	ชื่อสายทาง	ช่วงทางที่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวนครั้ง / ปริมาณ จราจร 1 ล้านคัน – กม.
1	42	คลองแงะ – นาทวี	20+436 – 20+798	0.67
2	42	นาทวี – แยกเทพา	32+172 – 32+483	2.03
3	42	นาทวี – แยกเทพา	34+749 – 35+011	2.14
4	42	นาทวี – แยกเทพา	37+268 – 37+560	4.08
5	42	นาทวี – แยกเทพา	40+437 – 40+700	7.87
6	42	นาทวี – แยกเทพา	41+565 – 41+826	2.48
7	42	นาทวี – แยกเทพา	41+940 – 42+191	2.52
8	42	นาทวี – แยกเทพา	43+112 – 43+359	2.27
9	42	นาทวี – แยกเทพา	43+749 – 44+019	2.40
10	42	นาทวี – แยกเทพา	44+342 – 44+671	1.92
11	42	นาทวี – แยกเทพา	46+118 – 46+394	2.29
12	42	นาทวี – แยกเทพา	51+650 – 51+969	1.98
13	42	นาทวี – แยกเทพา	52+261 – 52+524	2.03
14	408	แยกทางหลวง 43 – นาทวี	44+181 – 44+633	0.60
15	4113	นาทวี - ประกอบ	16+949 – 17+349	0.67

ตาราง ข-5 ข้อมูลอุบัติเหตุจากรถที่เพิ่มขึ้นบริเวณทางโค้งในความรับผิดชอบของแขวงกรทาง
สงขลา ปี พ.ศ. 2540–2545 จำแนกตามช่วงถนนที่เกิดเหตุ โดยพิจารณาจากดัชนีความ
รุนแรง

ลำดับที่	หมายเลข ทาง	ชื่อสายทาง	ช่วงทางที่เกิดอุบัติเหตุ	ดัชนีความรุนแรง
1	408	แยกน้ำกระจาย – แยกทุ่งหวัง	13+665 – 14+283	3
2	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	2+038 – 2+460	5
3	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	5+716 – 6+133	3
4	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	6+120 – 6+446	10
5	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	6+579 – 6+898	13
6	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	7+583 – 7+956	6
7	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	7+858 – 8+231	5
8	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	8+630 – 9+045	17
9	408	สทิงพระ – แยกเขาแดง	127+182 – 127+567	7
10	408	สทิงพระ – แยกเขาแดง	128+245 – 128+581	4
11	408	สทิงพระ – แยกเขาแดง	140+243 – 140+610	3
12	408	สทิงพระ – แยกเขาแดง	144+670 – 144+986	37
13	408	สทิงพระ – แยกเขาแดง	150+328 – 150+703	3
14	408	สทิงพระ – แยกเขาแดง	152+069 – 152+413	4
15	408	แยกระโนด – สทิงพระ	104+846 – 105+155	3
16	408	แยกระโนด – สทิงพระ	110+128 – 110+462	3
17	408	แยกระโนด - สทิงพระ	123+309 – 123+546	3
18	408	ป่ากระวะ – แยกระโนด	85+ 663 – 86+010	3
19	4135	แยกสาย 414 - ท่าอากาศยาน	5+019 – 5+563	22
20	4135	แยกสาย 414 - ท่าอากาศยาน	7+358 – 7+980	10

ตาราง ข-6 ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบริเวณทางโค้งในความรับผิดชอบของแขวงการทาง
 ปีตตามนี้ ปี พ.ศ. 2540–2545 จำแนกตามช่วงถนนที่เกิดเหตุ โดยพิจารณาจากดัชนีความ
 รุนแรง

ลำดับที่	หมายเลข ทาง	ชื่อสายทาง	ช่วงทางที่เกิดอุบัติเหตุ	ดัชนีความรุนแรง
1	42	คลองแงะ – นาทวี	20+436 – 20+798	5
2	42	นาทวี – แยกเทพา	32+172 – 32+483	5
3	42	นาทวี – แยกเทพา	34+749 – 35+011	4
4	42	นาทวี – แยกเทพา	37+268 – 37+560	16
5	42	นาทวี – แยกเทพา	40+437 – 40+700	17
6	42	นาทวี – แยกเทพา	41+565 – 41+826	3
7	42	นาทวี – แยกเทพา	41+940 – 42+191	5
8	42	นาทวี – แยกเทพา	43+112 – 43+359	6
9	42	นาทวี – แยกเทพา	43+749 – 44+019	3
10	42	นาทวี – แยกเทพา	44+342 – 44+671	3
11	42	นาทวี – แยกเทพา	46+118 – 46+394	3
12	42	นาทวี – แยกเทพา	51+650 – 51+969	3
13	42	นาทวี – แยกเทพา	52+261 – 52+524	3
14	408	แยกทางหลวง 43 – นาทวี	44+181 – 44+633	7
15	4113	นาทวี - ประกอบ	16+949 – 17+349	3

ตาราง ข-7 ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบริเวณทางโค้งในความรับผิดชอบของแขวงการทาง
สงขลา ปี พ.ศ. 2540-2545 จำแนกตามช่วงถนนที่เกิดเหตุ โดยพิจารณาจากวิธีควบคุม
คุณภาพของอัตราการเกิดอุบัติเหตุ

ลำดับที่	หมายเลข ทาง	ชื่อสายทาง	ช่วงทางที่เกิดอุบัติเหตุ	ควบคุมระดับ อัตราการเกิด อุบัติเหตุ
1	408	แยกน้ำกระจาย – แยกทุ่งหวัง	13+665 – 14+283	0.32
2	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	2+038 – 2+460	0.30
3	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	5+716 – 6+133	0.27
4	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	6+120 – 6+446	0.72
5	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	6+579 – 6+898	0.76
6	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	7+583 – 7+956	0.6
7	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	7+858 – 8+231	0.32
8	408	แยกเข้าเขาแดง – แยกน้ำกระจาย	8+630 – 9+045	0.92
9	408	สทิงพระ – แยกเขาแดง	127+182 – 127+567	0.30
10	408	สทิงพระ – แยกเขาแดง	128+245 – 128+581	0.32
11	408	สทิงพระ – แยกเขาแดง	140+243 – 140+610	0.32
12	408	สทิงพระ – แยกเขาแดง	144+670 – 144+986	0.35
13	408	สทิงพระ – แยกเขาแดง	150+328 – 150+703	0.32
14	408	สทิงพระ – แยกเขาแดง	152+069 – 152+413	0.31
15	408	แยกระโนด – สทิงพระ	104+846 – 105+155	0.29
16	408	แยกระโนด – สทิงพระ	110+128 – 110+462	0.30
17	408	แยกระโนด - สทิงพระ	123+309 – 123+546	0.37
18	408	ป่ากระวะ – แยกระโนด	85+ 663 – 86+010	0.32
19	4135	แยกสาย 414 - ท่าอากาศยาน	5+019 – 5+563	1.61
20	4135	แยกสาย 414 - ท่าอากาศยาน	7+358 – 7+980	0.62

ตาราง ข-8 ข้อมูลอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบริเวณทางโค้งในความรับผิดชอบของแขวงการทาง
 ปีตธานี ปี พ.ศ. 2540–2545 จำแนกตามช่วงถนนที่เกิดเหตุ โดยพิจารณาจากวิธี ควบคุม
 คุณภาพของอัตราการเกิดอุบัติเหตุ

ลำดับที่	หมายเลขทาง	ชื่อสายทาง	ช่วงทางที่เกิดอุบัติเหตุ	ควบคุมระดับ อัตราการเกิด อุบัติเหตุ
1	42	คลองแจะ – นาทวี	20+436 – 20+798	0.32
2	42	นาทวี – แยกเทพา	32+172 – 32+483	0.30
3	42	นาทวี – แยกเทพา	34+749 – 35+011	0.31
4	42	นาทวี – แยกเทพา	37+268 – 37+560	0.6
5	42	นาทวี – แยกเทพา	40+437 – 40+700	1.05
6	42	นาทวี – แยกเทพา	41+565 – 41+826	0.34
7	42	นาทวี – แยกเทพา	41+940 – 42+191	0.34
8	42	นาทวี – แยกเทพา	43+112 – 43+359	0.32
9	42	นาทวี – แยกเทพา	43+749 – 44+019	0.33
10	42	นาทวี – แยกเทพา	44+342 – 44+671	0.29
11	42	นาทวี – แยกเทพา	46+118 – 46+394	0.32
12	42	นาทวี – แยกเทพา	51+650 – 51+969	0.30
13	42	นาทวี – แยกเทพา	52+261 – 52+524	0.30
14	408	แยกทางหลวง 43 – นาทวี	44+181 – 44+633	0.32
15	4113	นาทวี - ประกอบ	16+949 – 17+349	0.32

ภาคผนวก ค.

การวิเคราะห์ข้อมูล

- การวิเคราะห์ข้อมูลทางด้านพฤติกรรมทั่วไปของผู้ขับขี่
- การวิเคราะห์ข้อมูลทางด้านความเร็ว

ตาราง ค-1 ผลวิเคราะห์พฤติกรรมผู้ขับขี่บริเวณทางโค้งจำแนกตามสายทาง กรณีก่อนเข้าโค้ง

หมายเลขถนน สาย 42	ปกติ	คร่อมเส้นแบ่งทิศทางการจราจร	แซง	รวม
จำนวน	1,664	170	25	1,859
ร้อยละ	89.5	9.1	1.3	100
หมายเลขถนน สาย 4135	ปกติ	คร่อมเส้นแบ่งทิศทางการจราจร	แซง	รวม
จำนวน	3,654	47	258	3,959
ร้อยละ	92.3	1.2	6.5	100
รวม (สาย 42 และสาย4135)	ปกติ	คร่อมเส้นแบ่งทิศทางการจราจร	แซง	รวม
จำนวน	5,318	217	283	5,818
ร้อยละ	91.4	3.7	4.9	100

ตาราง ค-2 ผลวิเคราะห์พฤติกรรมผู้ขับขี่บริเวณทางโค้งจำแนกตามสายทาง กรณีภายในโค้ง

หมายเลขถนน สาย 42	ปกติ	คร่อมเส้นแบ่งทิศทางการจราจร	แซง	รวม
จำนวน	1,593	259	7	1,859
ร้อยละ	85.7	13.9	0.4	100
หมายเลขถนน สาย 4135	ปกติ	คร่อมเส้นแบ่งทิศทางการจราจร	แซง	รวม
จำนวน	3,578	77	304	3,959
ร้อยละ	90.4	1.9	7.7	100
รวม (สาย 42 และสาย4135)	ปกติ	คร่อมเส้นแบ่งทิศทางการจราจร	แซง	รวม
จำนวน	5,171	336	311	5,818
ร้อยละ	88.9	5.8	5.3	100

ตาราง ค-3 ผลวิเคราะห์พฤติกรรมการผู้ขับขี่บริเวณทางโค้งจำแนกตามสายทาง - ประเภทยานพาหนะ
กรณีก่อนเข้าโค้ง

หมายเลขถนน สาย 42	ปกติ	คร่อมเส้นแบ่งทิศทางการจราจร	แซง	รวม
จักรยานยนต์ จำนวน	529	1	3	533
ร้อยละ	99.2	0.2	0.6	100
รถเก๋ง จำนวน	174	23	3	200
ร้อยละ	87	11.5	1.5	100
รถกระบะ จำนวน	826	110	18	954
ร้อยละ	86.6	11.5	1.9	100
รถบรรทุก จำนวน	135	36	1	172
ร้อยละ	78.5	20.9	0.6	100
รวม จำนวน	1,664	170	25	1,859
ร้อยละ	89.5	9.1	1.3	100
หมายเลขถนน สาย 4135	ปกติ	คร่อมเส้นแบ่งทิศทางการจราจร	แซง	รวม
จักรยานยนต์ จำนวน	570	1	11	582
ร้อยละ	97.9	0.2	1.9	100
รถเก๋ง จำนวน	1,028	15	91	1,134
ร้อยละ	90.7	1.3	8	100
รถกระบะ จำนวน	1,772	25	138	1,935
ร้อยละ	91.6	1.3	7.1	100
รถบรรทุก จำนวน	284	6	18	308
ร้อยละ	92.2	1.9	5.8	100
รวม จำนวน	3,654	47	258	3,959
ร้อยละ	92.3	1.2	6.5	100

ตาราง ค-4 ผลวิเคราะห์พฤติกรรมผู้ขับขี่บริเวณทางโค้งจำแนกตามสายทาง - ประเภทยานพาหนะ
กรณีภายในโค้ง

หมายเลขถนน สาย 42	ปกติ	क्रमเส้นแบ่งทิศทางการจราจร	แซง	รวม
จักรยานยนต์ จำนวน	519	11	3	533
ร้อยละ	97.4	2.1	0.6	100
รถเก๋ง จำนวน	158	41	1	200
ร้อยละ	79	20.5	0.5	100
รถกระบะ จำนวน	776	175	3	954
ร้อยละ	81.3	18.3	0.3	100
รถบรรทุก จำนวน	140	32	0	172
ร้อยละ	81.4	18.6	0	100
รวม จำนวน	1,593	259	7	1,859
ร้อยละ	85.7	13.9	0.4	100
หมายเลขถนน สาย 4135	ปกติ	क्रमเส้นแบ่งทิศทางการจราจร	แซง	รวม
จักรยานยนต์ จำนวน	569	1	12	582
ร้อยละ	97.8	0.2	2.1	100
รถเก๋ง จำนวน	999	29	106	1,134
ร้อยละ	88.1	2.6	9.3	100
รถกระบะ จำนวน	1,734	42	159	1,935
ร้อยละ	89.6	2.2	8.2	100
รถบรรทุก จำนวน	276	5	27	308
ร้อยละ	89.6	1.6	8.8	100
รวม จำนวน	3,578	77	304	3,959
ร้อยละ	90.4	1.9	7.7	100

ตาราง ก-5 ผลวิเคราะห์พฤติกรรมผู้ขับขี่บริเวณทางโค้งจำแนกตามลักษณะการใช้งานของ
ยานพาหนะ กรณีก่อนเข้าโค้ง

	ปกติ	คร่อมเส้นแบ่งทิศทางการจราจร	แซง	รวม
รถเก๋งส่วนบุคคล จำนวน	1,130	31	92	1,253
ร้อยละ	90.2	2.5	7.3	100
รถเก๋งรับจ้าง จำนวน	72	7	2	81
ร้อยละ	88.9	8.6	2.5	100
รถกระบะส่วนบุคคล จำนวน	2,483	134	151	2,768
ร้อยละ	89.7	4.8	5.5	100
รถกระบะรับจ้าง จำนวน	115	1	5	121
ร้อยละ	95	0.8	4.1	100

ตาราง ก-6 ผลวิเคราะห์พฤติกรรมผู้ขับขี่บริเวณทางโค้งจำแนกตามลักษณะการใช้งานของ
ยานพาหนะ กรณีภายในโค้ง

	ปกติ	คร่อมเส้นแบ่งทิศทางการจราจร	แซง	รวม
รถเก๋งส่วนบุคคล จำนวน	1,087	63	103	1,253
ร้อยละ	86.8	5	8.2	100
รถเก๋งรับจ้าง จำนวน	70	7	4	81
ร้อยละ	86.4	8.6	4.9	100
รถกระบะส่วนบุคคล จำนวน	2,402	215	151	2,768
ร้อยละ	86.8	7.8	5.5	100
รถกระบะรับจ้าง จำนวน	108	2	11	121
ร้อยละ	89.3	1.7	9.1	100

ภาคผนวก ง

รายละเอียดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางโค้ง

ตาราง ง-1 รายละเอียดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางโค้งจากแขวงการทางสงขลา (2 ช่องจราจร)

ถนนหมายเลข	กม. ที่	ช่วง (จาก-ถึง)	ปี พ.ศ.	A(ครั้ง)	L(กม.)	AADT	R
408	14+250	แยกน้ำกระจาย - แยกทุ่งหวัง	2541	1	0.618	5018	0.88
408	2+310	แยกเข้าเขาแดง - แยกน้ำกระจาย	2543	1	0.422	26416	0.25
	5+900	แยกเข้าเขาแดง - แยกน้ำกระจาย	2542	1	0.417	32557	0.20
	6+200	แยกเข้าเขาแดง - แยกน้ำกระจาย	2540	1	0.326	24524	0.34
	6+250	แยกเข้าเขาแดง - แยกน้ำกระจาย	2540	1	0.326	24524	0.34
	6+610	แยกเข้าเขาแดง - แยกน้ำกระจาย	2545	1	0.319	21463	0.40
	6+800	แยกเข้าเขาแดง - แยกน้ำกระจาย	2540	1	0.319	24524	0.35
	7+600	แยกเข้าเขาแดง - แยกน้ำกระจาย	2542	1	0.373	32557	0.23
	7+800	แยกเข้าเขาแดง - แยกน้ำกระจาย	2541	1	0.373	25866	0.28
	8+100	แยกเข้าเขาแดง - แยกน้ำกระจาย	2543	1	0.373	26416	0.28
	8+700	แยกเข้าเขาแดง - แยกน้ำกระจาย	2541	1	0.415	25866	0.26
	8+780	แยกเข้าเขาแดง - แยกน้ำกระจาย	2542	1	0.415	32557	0.20
	8+850	แยกเข้าเขาแดง - แยกน้ำกระจาย	2545	1	0.415	21463	0.31
408	127+300	สทิงพระ - แยกเขาแดง	2541	1	0.385	19119	0.37
	128+500	สทิงพระ - แยกเขาแดง	2541	1	0.336	19119	0.43
	140+300	สทิงพระ - แยกเขาแดง	2543	1	0.367	18027	0.41
	144+900	สทิงพระ - แยกเขาแดง	2543	1	0.316	18027	0.48
	150+600	สทิงพระ - แยกเขาแดง	2544	1	0.375	17650	0.41
	152+125	สทิงพระ - แยกเขาแดง	2545	1	0.344	19706	0.40
	104+900	แยกระโนด - สทิงพระ	2544	1	0.309	8332	1.06
	110+300	แยกระโนด - สทิงพระ	2541	1	0.334	7203	1.14
	123+500	แยกระโนด - สทิงพระ	2540	1	0.237	7203	1.60
408	85+800	ป่ากระวะ - แยกระโนด	2542	1	0.347	9329	0.85
4135	5+100	แยกสาย 414 - ท่าอากาศยาน	2541	1	0.544	13109	0.38
	5+255	แยกสาย 414 - ท่าอากาศยาน	2542	1	0.544	15306	0.33
	5+510	แยกสาย 414 - ท่าอากาศยาน	2543	1	0.544	15470	0.33
	5+538	แยกสาย 414 - ท่าอากาศยาน	2542	1	0.544	15306	0.33
	5+535	แยกสาย 414 - ท่าอากาศยาน	2543	1	0.544	15470	0.33
	7+625	แยกสาย 414 - ท่าอากาศยาน	2544	1	0.621	14335	0.31
	7+625	แยกสาย 414 - ท่าอากาศยาน	2544	1	0.621	14335	0.31

ภาคผนวก จ

ตัวอย่างการรวบรวมข้อมูลภาคสนาม

- แสดงแบบฟอร์มรายงานการบันทึกพฤติกรรมผู้ขับขี่ และตัวอย่างการบันทึกพฤติกรรมผู้ขับขี่บริเวณทางโค้ง

ถนนหมายเลข.....ช่วง.....กม.ที่.....

ช่องจราจร.....

ลำดับที่	ประเภทรถ			ก่อนเข้าโค้ง			ภายในโค้ง			หมายเหตุ		
	จยย	รถยนต์นั่ง		ความเร็ว (กม./ชม.)	พฤติกรรมผู้ขับขี่			ความเร็ว (กม./ชม.)	พฤติกรรมผู้ขับขี่			
		เก๋ง	กระบะ		บรรทุก	ปกติ	คร่อมเลน		การแซงรถ		ปกติ	คร่อมเลน
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												
43												
44												
45												

หมายเหตุ: * รถเก๋งรับจ้าง ** รถกระบะรับจ้าง

ภาพประกอบ จ-1 แบบฟอร์มรายงานการบันทึกพฤติกรรมผู้ขับขี่บริเวณทางโค้ง

ถนนหมายเลข.....42.....ช่วง.....นาทวี - แยกเทพา.....กม.ที่.....40+437 - 40+700.....
 ช่องจราจร.....ด้านนอกโค้ง.....

ลำดับที่	ประเภทรถ			ก่อนเข้าโค้ง			ภายในโค้ง			หมายเหตุ			
	จยย	รถยนต์นั่ง		ความเร็ว (กม./ชม.)	พฤติกรรมผู้ขับขี่			ความเร็ว (กม./ชม.)	พฤติกรรมผู้ขับขี่				
		เก๋ง	กระบะ		บรรทุก	ปกติ	คร่อมเลน		การแซงรถ		ปกติ	คร่อมเลน	การแซงรถ
1			●		77	●			49		●		
2			●		94		●		59		●		
3			●		57	●			42	●			
4			●		57	●			42	●			
5			●		57	●			42	●			
6		●			57	●			42	●			
7			●		61	●			40	●			
8			●		60	●			42	●			
9			●		60	●			41	●			
10			●		61	●			40	●			
11		●			60	●			41	●			
12			●		86	●			52	●			
13			●		80	●			51	●			
14			●		50	●			40	●			
15		●			67		●		56		●		
16			●		68	●			58		●		
17			●		67	●			51	●			
18			●		57		●		44		●		
19			●		65	●			31	●			
20			●		65	●			31	●			
21				●	61		●		53		●		
22		●			73	●			45	●			
23	●				66	●			44	●			
24			●		75		●		47		●		
25			●		57	●			37	●			
26			●		42	●			30	●			
27	●				49	●			34	●			
28			●		53	●			38	●			
29			●		54	●			38	●			
30			●		54	●			38	●			
31			●		57	●			44	●			
32	●				60	●			43	●			
33			●		68		●		52		●		
34			●		68		●		52		●		
35			●		62	●			45	●			
36			●		62	●			45	●			
37			●		65	●			48	●			
38			●		48		●		39		●		
39			●		59	●			47		●		
40		●			58	●			46		●		
41				●	49	●			40	●			
42		●			61	●			42	●			*
43			●		68	●			44	●			
44			●		68	●			44	●			
45			●		60	●			47	●			

หมายเหตุ : * รถเก๋งรับจ้าง ** รถกระบะรับจ้าง

ภาพประกอบ จ-2 ตัวอย่างการบันทึกพฤติกรรมผู้ขับขี่บริเวณทางโค้ง