ชื่อวิทยานิพนธ์ การใช้หลักการของกระบวนการวางแผนยุทธศาสตร์ ในการแก้ไขปัญหาการ

จราจรและขนส่ง : กรณีศึกษาจังหวัดยะลา

ผู้เขียน นายพรเทพ ธีระกุล

สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา (การขนส่ง)

ปีการศึกษา 2544

บทคัดย่อ

การวิจัยนี้เป็นการศึกษาปัญหาและพัฒนาแผนยทธศาตร์ด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด ยะลา โดยอาศัยการประยกต์ใช้หลักการของการวางแผนยทธศาสตร์ของสถาบัน Austroads ร่วมกับ กระบวนการพัฒนายุทธศาสตร์ของระบบการขนส่งภายในเมือง ซึ่งพัฒนาโดย The Institute of Highways and Transportation การศึกษาเริ่มต้นด้วยการพิจารณาข้อความวิสัยทัศน์ "เมืองยะลาน่า อยู่" ของจังหวัดยะลา ร่วมกับนโยบายในระดับต่างๆ เพื่อสร้างวัตถุประสงค์สำหรับเป็นแนวทางใน การระบุหัวข้อปัญหา ขั้นตอนต่อมาได้แก่ การรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งในปัจจุบันและอนาคต เช่น ลักษณะการจราจร ระบบขนส่งสาธารณะ นโยบายหรือแผนงาน และความคิดเห็นของผ้มีส่วน ้ เกี่ยวข้อง ขั้นตอนที่สาม คือ การวิเคราะห์ปัณหาจากข้อมลที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับแบบจำลองการเดิน ทาง ในขั้นตอนนี้พบว่าปัญหาด้านการจราจรและขนส่งที่สำคัญของเมืองยะลา ได้แก่ ปัญหาอุบัติ เหตุจราจร ปัญหาการจราจรติดขัดในชั่วโมงเร่งค่วน และปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ขั้นตอนสุดท้าย ของการศึกษา ได้แก่ การพัฒนายุทธศาสตร์เพื่อจัดการกับปัญหา ซึ่งประกอบไปด้วยยุทธศาสตร์ 7 ประการ ได้แก่ 1) การสร้างความปลอดภัยบริเวณทางแยกและช่วงถนน 2) การพัฒนาทักษะการใช้ รถ ใช้ถนน และระเบียบวินัยจราจร 3) การพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืน 4) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่จำเป็นต่อการเดินทางในเมือง 5) การพัฒนาการจัดการจราจรในเมือง 6) การพัฒนาโครงข่ายถนน และ 7) การใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่เพื่อแก้ปัญหา นอกจากนี้ การศึกษาได้ประยุกต์ใช้หลักการวาง แผนยุทธศาสตร์พัฒนาแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งสำหรับระยะเวลา 20 ปี (พ.ศ. 2545 ถึง 2565) จากการประเมินผลเบื้องต้นพบว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องส่วนใหญ่ยอมรับและมีศักยภาพใน การคำเนินงานตามแผนดังกล่าว ทำให้สามารถสรุปได้ว่าหลักการวางแผนยุทธศาสตร์สามารถนำมา ประยุกต์ใช้ในการพัฒนาแผนแม่บทเพื่อแก้ปัญหาการจราจรและขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพและ ประสิทธิผล

Thesis title An Application of Principles of Strategic Planning Process to Traffic and

Transportation Problems: Yala Case Study

Author Mr. Pornthep Teerakul

Major Program Civil Engineering (Transportation)

Academic Year 2001

Abstract

This research identified traffic and transport problems and developed transport strategic plan for Yala province. The study was based on AUSTROADS' principles of strategic planning and the transport strategy development process developed by the Institute of Highways and Transportation (IHT). First, the study started by considering the vision statement of Yala, "Yala Liveable City", and established a set of transport objectives for identifying problems. The second step was collection of involved necessary data which affected current and future urban transport system such as transport characteristics, public transport system, local transport policies and public perception/suggestion. In the third step, existing and future transport problems were identified using the surveyed data and a transport model. From this process, it was found that the important transport problems of Yala city were 1) traffic accident, 2) traffic congestion and 3) environmental problem. The last step in the process was to establish transport strategies for solving the problems. The study yielded seven transport strategies: 1) developing safety on roads and at intersections, 2) improving driving skill, knowledge and traffic disciplines, 3) creating sustainable transport, 4) developing basic urban transport facilities, 5) implementing traffic management, 6) developing transport network and 7) applying novel transport technology. The principles of strategic planning studied was applied to develop a 20 years Yala transport master plan (2002 – 2022). The result of a pre – evaluation of the plan indicated that most organizations had potential to accomplish and agreed with the suggested plan. From the results of the study it can be concluded that the principles of strategic planning can be applied to the development of master plans to solve traffic and transport problems efficiently and effectively.