

## ภาคผนวก ข

**การวิเคราะห์แบบจำลองระยะเวลาห่างระหว่างรถยนต์**

## สรุปผลการวิเคราะห์แบบจำลองระยะเวลาห่างระหว่างรถยนต์

ตาราง ข – 11 ผลการวิเคราะห์แบบจำลองระยะเวลาห่างระหว่างรถยนต์ในช่องทางตรง

Source	SS	df	MS			
Model	2.52355463	3	.841184877	Number of obs =	172	
Residual	7.44590752	168	.044320878	F( 3, 168) =	18.98	
Total	9.96946215	171	.058300948	Prob > F =	0.0000	
				R-squared =	0.2531	
				Adj R-squared =	0.2398	
				Root MSE =	.21053	

  

Headway	Coef.	Std. Err.	t	P> t	[95% Conf. Interval]	
mc	.1060079	.0178748	5.93	0.000	.0707198	.141296
w	-.1899679	.0680961	-2.79	0.006	-.3244022	-.0555336
ts	-.0171551	.006781	-2.53	0.012	-.030542	-.0037683
_cons	2.823433	.1813968	15.56	0.000	2.465322	3.181543

ตาราง ข – 12 ผลการวิเคราะห์แบบจำลองระยะเวลาห่างระหว่างรถยนต์ในช่องทางเลี้ยวขวา

Source	SS	df	MS			
Model	3.68711663	4	.921779158	Number of obs =	175	
Residual	8.48446907	170	.049908642	F( 4, 170) =	18.47	
Total	12.1715857	174	.069951642	Prob > F =	0.0000	
				R-squared =	0.3029	
				Adj R-squared =	0.2865	
				Root MSE =	.2234	

  

Headway	Coef.	Std. Err.	t	P> t	[95% Conf. Interval]	
mc	.0923209	.0126126	7.32	0.000	.0674233	.1172185
w	-.1131963	.0565246	-2.00	0.047	-.2247769	-.0016157
ts	-.0419461	.0084148	-4.98	0.000	-.0585571	-.0253352
tr	-.0408494	.0082463	-4.95	0.000	-.0571278	-.024571
_cons	2.9443	.1796316	16.39	0.000	2.589704	3.298896