

ภาคผนวก จ

การวิเคราะห์ค่าเทียบเท่าหน่วยรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

สรุปผลการวิเคราะห์ค่าเทียบเท่าหน่วยรายนต์นั่งส่วนบุคคล

1. ผลการวิเคราะห์ค่าเทียบเท่าหน่วยรายนต์นั่งส่วนบุคคลในช่องทางตรง (แยกตามค่าความกว้างของช่องจราจร)

ตาราง จ – 11 กรณีความกว้างช่องจราจร 2.60 เมตร

Source	SS	df	MS			
Model	1393566.27	5	278713.254	Number of obs =	46	
Residual	868228.87	40	21705.7217	F(5, 40) =	12.84	
Total	2261795.14	45	50262.1142	Prob > F =	0.0000	
				R-squared =	0.6161	
				Adj R-squared =	0.5681	
				Root MSE =	147.33	

y	Coef.	Std. Err.	t	P> t	[95% Conf. Interval]	
x1	-.660509	.1207935	-5.47	0.000	-.9046418	-.4163762
x2	-.7323253	.2259921	-3.24	0.002	-1.189072	-.2755782
x4	-1.52662	.3584251	-4.26	0.000	-2.251024	-.8022158
x5	-1.015275	.3179259	-3.19	0.003	-1.657827	-.3727224
x6	-1.932524	.7490158	-2.58	0.014	-3.446341	-.4187063
_cons	1540.227	48.85949	31.52	0.000	1441.478	1638.975

ตาราง จ – 12 กรณีความกว้างช่องจราจร 2.65 เมตร

Source	SS	df	MS			
Model	921700.399	5	184340.08	Number of obs =	23	
Residual	469130.869	17	27595.9335	F(5, 17) =	6.68	
Total	1390831.27	22	63219.6031	Prob > F =	0.0013	
				R-squared =	0.6627	
				Adj R-squared =	0.5635	
				Root MSE =	166.12	

y	Coef.	Std. Err.	t	P> t	[95% Conf. Interval]	
x1	-.1574828	.2227777	-0.71	0.489	-.6275028	.3125371
x2	-1.247522	.3013668	-4.14	0.001	-1.88335	-.6116936
x4	.305673	1.206086	0.25	0.803	-2.238947	2.850292
x5	-1.734391	1.646613	-1.05	0.307	-5.208441	1.739659
x6	-4.441849	1.158006	-3.84	0.001	-6.885028	-1.998669
_cons	1594.609	62.03249	25.71	0.000	1463.732	1725.486

ตาราง จ – 13 กรณีความกว้างช่องจราจร 2.70 เมตร

Source	SS	df	MS			
Model	1247317.51	5	249463.502	Number of obs =	33	
Residual	345772.118	27	12806.3748	F(5, 27) =	19.48	
Total	1593089.63	32	49784.0508	Prob > F =	0.0000	
				R-squared =	0.7830	
				Adj R-squared =	0.7428	
				Root MSE =	113.17	

y	Coef.	Std. Err.	t	P> t	[95% Conf. Interval]	
x1	-.2866327	.1665091	-1.72	0.097	-.6282812	.0550158
x2	-.8245161	.2884797	-2.86	0.008	-1.416428	-.2326046
x4	-.7000592	.092285	-7.59	0.000	-.8894123	-.5107061
x5	-.9842382	.8234595	-1.20	0.242	-2.673837	.7053611
x6	-1.194501	.3657517	-3.27	0.003	-1.944961	-.4440403
_cons	1390.923	69.18191	20.11	0.000	1248.973	1532.872

ตาราง จ – 14 กรณีความกว้างช่องจราจร 3.30 เมตร

Source	SS	df	MS			
Model	1304113.50	5	260822.70	Number of obs =	27	
Residual	340405.693	21	16209.7949	F(5, 21) =	16.09	
Total	1644519.19	26	63250.7382	Prob > F =	0.0000	
				R-squared =	0.7930	
				Adj R-squared =	0.7437	
				Root MSE =	127.32	

y	Coef.	Std. Err.	t	P> t	[95% Conf. Interval]	
x1	-.7414602	.2767177	-2.68	0.014	-1.316926	-.1659943
x2	-1.242237	.2047801	-6.07	0.000	-1.668101	-.8163737
x4	-1.426017	.3804357	-3.75	0.001	-2.217177	-.634858
x5	-1.757489	.3061199	-5.74	0.000	-2.394101	-1.120878
x6	-.3819694	.8145918	-0.47	0.644	-2.076006	1.312067
_cons	1725.295	55.47159	31.10	0.000	1609.936	1840.655

2. ผลการวิเคราะห์ค่าเทียบเท่าหน่วยรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในช่องทางเลีย้วขวา
(แยกตามค่าความกว้างของช่องจราจร)

ตาราง จ – 15 กรณีความกว้างช่องจราจร 2.50 เมตร

Source	SS	df	MS			
Model	1555852.09	5	311170.418	Number of obs =	21	
Residual	564571.79	15	37638.1194	F(5, 15) =	8.27	
Total	2120423.88	20	106021.194	Prob > F =	0.0006	
				R-squared =	0.7337	
				Adj R-squared =	0.6450	
				Root MSE =	194.01	

y	Coef.	Std. Err.	t	P> t	[95% Conf. Interval]	
x1	-.2527876	.4542325	-0.56	0.586	-1.220961	.7153861
x2	-.9057663	.4465856	-2.03	0.061	-1.857641	.0461083
x4	-2.176386	1.035588	-2.10	0.053	-4.383691	.0309184
x5	-1.714019	1.097468	-1.56	0.139	-4.053216	.6251773
x6	-2.094283	.3943045	-5.31	0.000	-2.934723	-1.253843
_cons	1553.86	90.57825	17.15	0.000	1360.797	1746.923

ตาราง จ – 16 กรณีความกว้างช่องจราจร 2.60 เมตร

Source	SS	df	MS			
Model	1032955.62	5	206591.124	Number of obs =	29	
Residual	450781.845	23	19599.2106	F(5, 23) =	10.54	
Total	1483737.46	28	52990.6237	Prob > F =	0.0000	
				R-squared =	0.6962	
				Adj R-squared =	0.6301	
				Root MSE =	140.00	

y	Coef.	Std. Err.	t	P> t	[95% Conf. Interval]	
x1	.0060767	.4261281	0.01	0.989	-.8754364	.8875898
x2	-.8492776	.3448572	-2.46	0.022	-1.562669	-.1358861
x4	-1.126328	.6155675	-1.83	0.080	-2.399727	.1470701
x5	-1.137101	.2525186	-4.50	0.000	-1.659475	-.6147261
x6	-5.3445	1.339496	-3.99	0.001	-8.115458	-2.573542
_cons	1516.909	61.41609	24.70	0.000	1389.86	1643.958

ตาราง จ – 17 กรณีความกว้างช่องจราจร 2.70 เมตร

Source	SS	df	MS			
Model	236512.657	5	47302.5315	Number of obs =	27	
Residual	297224.601	21	14153.5524	F(5, 21) =	3.34	
Total	533737.258	26	20528.3561	Prob > F =	0.0224	
				R-squared =	0.4431	
				Adj R-squared =	0.3105	
				Root MSE =	118.97	

y	Coef.	Std. Err.	t	P> t	[95% Conf. Interval]	
x1	-.422524	.2095916	-2.02	0.057	-.8583936	.0133456
x2	-.5819943	.3100146	-1.88	0.074	-1.226705	.0627165
x4	-.0912945	.6761957	-0.14	0.894	-1.497521	1.314932
x5	-3.021782	.8397408	-3.60	0.002	-4.768119	-1.275446
x6	-.3237901	1.113187	-0.29	0.774	-2.638789	1.991208
_cons	1614.436	57.85253	27.91	0.000	1494.125	1734.747

ตาราง จ – 18 กรณีความกว้างช่องจราจร 2.80 เมตร

Source	SS	df	MS			
Model	168324.814	5	33664.9628	Number of obs =	21	
Residual	373250.939	15	24883.3959	F(5, 15) =	1.35	
Total	541575.753	20	27078.7876	Prob > F =	0.2962	
				R-squared =	0.3108	
				Adj R-squared =	0.0811	
				Root MSE =	157.74	

y	Coef.	Std. Err.	t	P> t	[95% Conf. Interval]	
x1	-.1116375	.1715652	-0.65	0.525	-.4773201	.2540451
x2	-.2854086	.5375633	-0.53	0.603	-1.431198	.8603804
x4	.0334145	.3395262	0.10	0.923	-.6902686	.7570975
x5	-1.553334	.7851028	-1.98	0.067	-3.226741	.1200725
x6	-1.327083	1.143413	-1.16	0.264	-3.764211	1.110044
_cons	1262.784	116.4721	10.84	0.000	1014.53	1511.039

ตาราง จ – 19 กรณีความกว้างช่องจราจร 3.00 เมตร

Source	SS	df	MS			
Model	271936.644	5	54387.3287	Number of obs =	46	
Residual	1270315.94	40	31757.8984	F(5, 40) =	1.71	
Total	1542252.58	45	34272.2795	Prob > F =	0.1540	
				R-squared =	0.1763	
				Adj R-squared =	0.0734	
				Root MSE =	178.21	

y	Coef.	Std. Err.	t	P> t	[95% Conf. Interval]	
x1	-.0643548	.1097708	-0.59	0.561	-.2862099	.1575004
x2	-.5112197	.1912733	-2.67	0.011	-.8977973	-.124642
x4	-.3828151	.7056287	-0.54	0.590	-1.808944	1.043314
x5	-.5754989	1.013314	-0.57	0.573	-2.623484	1.472486
x6	-1.773716	1.712677	-1.04	0.307	-5.235166	1.687733
_cons	1324.707	69.11504	19.17	0.000	1185.02	1464.393

ตาราง จ – 20 กรณีความกว้างช่องจราจร 3.60 เมตร

Source	SS	df	MS			
Model	434175.761	5	86835.1523	Number of obs =	23	
Residual	443489.572	17	26087.6219	F(5, 17) =	3.33	
Total	877665.333	22	39893.8788	Prob > F =	0.0281	
				R-squared =	0.4947	
				Adj R-squared =	0.3461	
				Root MSE =	161.52	

y	Coef.	Std. Err.	t	P> t	[95% Conf. Interval]	
x1	-.3350797	.600915	-0.56	0.584	-1.6029	.9327401
x2	-1.255785	.4711078	-2.67	0.016	-2.249735	-.261834
x4	-1.038937	1.1914	-0.87	0.395	-3.55257	1.474697
x5	-2.396132	1.533068	-1.56	0.136	-5.630624	.8383592
x6	-1.13519	1.189808	-0.95	0.353	-3.645464	1.375085
_cons	1797.412	61.60709	29.18	0.000	1667.432	1927.392

3. ผลการวิเคราะห์ค่าเทียบเท่าหน่วยรอนต์นั่งส่วนบุคคลในมูลค่าความกว้างช่องจราจร
(แยกตามทิศทางของช่องทางจราจร)

ตาราง จ – 21 กรณีช่องทางตรง ช่วงความกว้างของช่องจราจร 2.60 – 3.30 เมตร

Source	SS	df	MS			
Model	8412031.78	5	1682406.36	Number of obs =	129	
Residual	2968884.92	123	24137.2758	F(5, 123) =	69.70	
Total	11380916.7	128	88913.4117	Prob > F =	0.0000	
				R-squared =	0.7391	
				Adj R-squared =	0.7285	
				Root MSE =	155.36	

y	Coef.	Std. Err.	t	P> t	[95% Conf. Interval]	
x1	-.5412455	.0835391	-6.48	0.000	-.706606	-.3758851
x2	-1.002822	.1335017	-7.51	0.000	-1.267081	-.7385641
x4	-.8558367	.0658296	-13.00	0.000	-.9861424	-.725531
x5	-1.292633	.2144077	-6.03	0.000	-1.71704	-.8682262
x6	-1.867257	.3077444	-6.07	0.000	-2.476418	-1.258095
_cons	1569.372	29.48203	53.23	0.000	1511.014	1627.73

ตาราง จ – 22 กรณีช่องทางเลี้ยวขวา ช่วงความกว้างของช่องจราจร 2.50 – 3.60 เมตร

Source	SS	df	MS			
Model	6120531.42	5	1224106.28	Number of obs =	167	
Residual	5489188.18	161	34094.3365	F(5, 161) =	35.90	
Total	11609719.6	166	69938.0699	Prob > F =	0.0000	
				R-squared =	0.5272	
				Adj R-squared =	0.5125	
				Root MSE =	184.65	

y	Coef.	Std. Err.	t	P> t	[95% Conf. Interval]	
x1	-.4141901	.0585009	-7.08	0.000	-.5297181	-.298662
x2	-.7973466	.1358137	-5.87	0.000	-1.065553	-.5291405
x4	-.7508768	.2219788	-3.38	0.001	-1.189242	-.3125114
x5	-1.56829	.2126636	-7.37	0.000	-1.988259	-1.14832
x6	-2.279539	.2442347	-9.33	0.000	-2.761856	-1.797222
_cons	1590.749	28.59434	55.63	0.000	1534.281	1647.217

4. ผลการวิเคราะห์ค่าเทียบเท่าหน่วยรายนต์นั่งส่วนบุคคลโดยรวม
(ทุกค่าความกว้างของช่องจราจร ทั้งในช่องทางตรงและช่องทางเลี้ยวขวา)

ตาราง จ – 23 กรณีทุกค่าความกว้างของช่องจราจร ทั้งในช่องทางตรงและช่องทางเลี้ยวขวา

Source	SS	df	MS			
Model	15142871.8	5	3028574.36	Number of obs =	296	
Residual	8768467.30	290	30236.0941	F(5, 290) =	100.16	
Total	23911339.1	295	81055.3868	Prob > F =	0.0000	
				R-squared =	0.6333	
				Adj R-squared =	0.6270	
				Root MSE =	173.89	

y	Coef.	Std. Err.	t	P> t	[95% Conf. Interval]	
x1	-.4130287	.0456345	-9.05	0.000	-.5028454	-.323212
x2	-1.001280	.0962093	-9.47	0.000	-1.100638	-.7219236
x4	-1.010787	.0642513	-13.86	0.000	-1.017245	-.7643289
x5	-1.472251	.1527517	-9.64	0.000	-1.772893	-1.171608
x6	-2.106068	.1901953	-11.07	0.000	-2.480406	-1.73173
_cons	1580.617	20.62162	76.65	0.000	1540.03	1621.204