

บทที่ 6

บทสรุป

การวิจัยในครั้งนี้ได้ทำการศึกษา ระบบจัดการฐานข้อมูลทางหลวงชนบทสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบล ได้พัฒนาระบบการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลทั่วไปและข้อมูลทางกายภาพของทางหลวงชนบทในรูปแบบฐานข้อมูลคอมพิวเตอร์ ตลอดจนการออกแบบและพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ต้นแบบเพื่อทำหน้าที่ในการเพิ่ม ลบ แก้ไขเปลี่ยนแปลง สอบถามข้อมูล และทำรายงานต่างๆ

การศึกษานี้ถือเป็นการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีคอมพิวเตอร์สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบล ซึ่งเป็นการเสริมสร้างและเพิ่มขีดความสามารถให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลในการบริหารจัดการทางหลวงชนบทอีกทางหนึ่ง ซึ่งในอนาคตองค์การบริหารส่วนตำบลจะเป็นผู้ดูแลทางหลวงชนบททั้งหมด โดยบทสรุปนี้จะแบ่งออกเป็น 3 ส่วนคือ (1) สรุปผลการวิจัย (2) อุปสรรคและปัญหาในการวิจัย และ (3) ข้อเสนอแนะจากการวิจัยในครั้งนี้

6.1 สรุปผลการวิจัย

1. ได้ฐานข้อมูลเชิงสัมพันธ์ (Relational Database) ในการจัดเก็บข้อมูลทั่วไปและข้อมูลทางกายภาพของทางหลวงชนบทสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบล ซึ่งจะช่วยให้ลดความซ้ำซ้อนของข้อมูล
2. ได้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ซึ่งเป็นเครื่องมือในการจัดการฐานข้อมูลทางหลวงชนบทสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลที่สะดวกและรวดเร็ว
3. โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่พัฒนาขึ้นสามารถเพิ่ม ลบ ปรับปรุงแก้ไข สอบถาม และรายงานผลข้อมูลทั่วไปและข้อมูลทางกายภาพทางหลวงชนบทได้
4. รูปแบบของโปรแกรมคอมพิวเตอร์ออกแบบโดยใช้ตาราง แผนที่ และภาษาไทย เป็นสื่อกลางในการติดต่อกับผู้ใช้ ทำให้สามารถใช้งานได้ง่ายขึ้น

6.2 อุปสรรคและปัญหาในการวิจัย

1. การสำรวจข้อมูลทั่วไปของทางหลวงชนบทตัวอย่างจากองค์การบริหารส่วนตำบลค่อนข้างลำบาก เนื่องจากบางครั้งเจ้าหน้าที่ไม่ทราบว่าหน่วยงานของตนมีทางหลวงชนบทในความรับผิดชอบกี่สาย ไม่มีเอกสารที่เก็บรวบรวมข้อมูลทางหลวงอย่างเป็นระบบ เป็นต้น
2. การสำรวจข้อมูลทั่วไปของทางหลวงชนบทตัวอย่างที่ถ่ายโอนให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลจากหน่วยงานเดิม เช่น กรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท กรมโยธาธิการ ค่อนข้างลำบาก เนื่องจากอยู่ในช่วงปรับเปลี่ยนกรมใหม่ ทำให้ติดตามเอกสารต่างๆที่เกี่ยวข้องทำได้ยาก

3. ไม่มีเอกสารเกี่ยวกับสัญญาก่อสร้างหรือแบบรูปของทางหลวงชนบทบางสายทางที่ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นระยะเวลาตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป

4. การออกแบบและพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ให้มีหน้าจอที่สามารถติดต่อกับผู้ใช้งานได้ง่ายและให้มีความสวยงาม ต้องใช้เวลามาก

6.3 ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะในการวิจัยในครั้งนี้ ได้แบ่งออกเป็น 2 ส่วนคือ ข้อเสนอแนะในการนำไปใช้ประโยชน์และในการทำวิจัยต่อไป

6.3.1 ข้อเสนอแนะในการนำไปใช้ประโยชน์

1. ถ้าผู้ใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์มีความรู้ด้านทางหลวง จะทำให้ใช้งานได้ง่ายยิ่งขึ้น แต่อย่างไรก็ตามโปรแกรมคอมพิวเตอร์ได้มีการป้องกันข้อผิดพลาดที่จะเกิดขึ้นและมีส่วนช่วยเหลือไว้แล้ว

2. โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ได้สามารถนำไปประยุกต์ใช้กับองค์การบริหารส่วนตำบลอื่นได้ทั่วประเทศ โดยการเพิ่มรหัสและรายชื่อองค์การบริหารส่วนตำบลเข้าไปเท่านั้น

3. โปรแกรมคอมพิวเตอร์ยังสามารถใช้งานกับถนน ตรอก ซอย ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลนอกเหนือจากทางหลวงชนบทได้

6.3.2 ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยต่อไป

1. พัฒนารฐานข้อมูลทางหลวงชนบทและโปรแกรมคอมพิวเตอร์ เพื่อศึกษาเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับทางหลวงชนบท เช่น การศึกษาอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบท การประเมินสภาพผิวทางหลวงชนบท การซ่อมบำรุงผิวทางหรือป้ายจราจรบนทางหลวงชนบท เป็นต้น

2. พัฒนารฐานข้อมูลทางหลวงชนบทร่วมกับฐานข้อมูลของสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบล

3. ในการพัฒนารฐานข้อมูล ถ้ามีการออกแบบและพัฒนารฐานข้อมูลที่ดี จะทำให้การพัฒนาโปรแกรมประยุกต์ง่ายขึ้น และในการพัฒนารฐานข้อมูลและโปรแกรม ควรเลือกเครื่องมือที่แพร่หลาย เพราะจะมีเอกสารอ้างอิงให้ศึกษาค้นคว้ามาก