

ภาคผนวก ก

แบบสอบถามและผลสรุปสำหรับการคำนวณน้ำหนักความสำคัญ

แบบสอบถาม

เพื่อการศึกษาวិทยานิพนธ์เรื่อง ระบบประเมินสภาพสะพานสำหรับทางหลวงชนบท รพช.

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลผู้ตอบแบบสอบถาม (กรุณาขีดเครื่องหมาย ≤ ลงใน)

1. ท่านรับราชการในสังกัดกรมการเร่ร่อนพัฒนาชนบท(รพช.) เป็นระยะเวลา

<input type="checkbox"/> 1 – 5 ปี	<input type="checkbox"/> 6 – 10 ปี	<input type="checkbox"/> 11 - 15 ปี	<input type="checkbox"/> 16 – 20 ปี	<input type="checkbox"/> 21 – 25 ปี	<input type="checkbox"/> 25 ปีขึ้นไป
-----------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------
2. ท่านมีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับงานสะพานของ รพช. ทางด้านใดบ้าง (สามารถเลือกได้มากกว่า 1 ตัวเลือก)

<input type="checkbox"/> การออกแบบ	<input type="checkbox"/> การควบคุมงาน	<input type="checkbox"/> การซ่อมบำรุง
<input type="checkbox"/> การวางแผนงบประมาณ	<input type="checkbox"/> การตรวจสอบสภาพสะพาน	<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
3. ประสบการณ์ของท่านที่เกี่ยวข้องกับงานสะพานตลอดระยะเวลาในการรับราชการ รพช. คิดเป็นระยะเวลา

<input type="checkbox"/> 1 – 5 ปี	<input type="checkbox"/> 6 – 10 ปี	<input type="checkbox"/> 11 - 15 ปี	<input type="checkbox"/> 16 – 20 ปี	<input type="checkbox"/> 21 – 25 ปี	<input type="checkbox"/> 25 ปีขึ้นไป
-----------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------
4. ปัจจุบันท่านปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

<input type="checkbox"/> นายช่างโยธา 7	<input type="checkbox"/> วิศวกรโยธา 7 วช.
--	---

นายช่างโยธา 8

วิศวกรโยธา 8 วช.

อื่นๆ.....

ส่วนที่ 2 : ข้อมูลความสำคัญของปัจจัยต่างๆ ที่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรงของสะพาน

ผู้ศึกษาได้จำแนกปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับสะพานออกเป็น 9 ส่วน กรุณาเรียงลำดับความสำคัญของปัจจัยเหล่านี้ที่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรงของสะพานในเชิงวิศวกรรม โดยส่วนที่มีความสำคัญในลำดับแรกให้แทนด้วย 1 เรียงตามลำดับความสำคัญจนกระทั่งถึงส่วนที่มีความสำคัญในลำดับสุดท้ายให้แทนด้วย 9

..... สภาพลำน้ำ (หมายถึงลักษณะทางกายภาพของลำน้ำ เช่น มีวัตถุลอยน้ำ มีการสัญจรของเรือ คุณภาพน้ำ เป็นน้ำกร่อย เป็นต้น)

..... ฐานราก (หมายถึงเสาเข็มหรือฐานแผ่)

..... ตอม่อริมฝั่ง

..... ตอม่อกลางน้ำ

..... โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะคอสะพาน

..... แผ่นยาง (Neoprene)

..... พื้นสะพาน (Slab, T-Girder, Prestress Concrete)

..... รอยต่อพื้นสะพาน

..... ดินถมคอสะพาน

ท่านคิดว่ามีปัจจัยอื่นที่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรงของสะพาน คือ

ส่วนที่ 3 : ข้อมูลความสำคัญของปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับสะพานซึ่งมีผลต่อความปลอดภัยและการให้บริการของผู้สัญจร

ผู้ศึกษาได้จำแนกปัจจัยที่มีผลต่อความปลอดภัยและการให้บริการของผู้สัญจรออกเป็น 8 ส่วน กรุณาเรียงลำดับความสำคัญของปัจจัยเหล่านี้ เมื่อท่านเห็นว่าปัจจัยใดที่มีผลต่อความปลอดภัยและการให้บริการของผู้สัญจรในลำดับแรกให้แทนด้วย 1 เรียงตามลำดับความสำคัญจนกระทั่งถึงปัจจัยที่มีความสำคัญในลำดับสุดท้ายให้แทนด้วย 8

..... แสงสว่าง

..... สภาพราวสะพาน

..... สภาพทางเดินเท้า

..... ระบบระบายน้ำของผิวจราจรบนพื้นสะพาน

..... สภาพผิวจราจรบนพื้นสะพาน

..... มีทางแยกบริเวณตอม่อริมฝั่ง

..... ระยะการมองเห็น

..... ความกว้างถนนที่เข้าสู่สะพาน

ท่านคิดว่ามีปัจจัยอื่นที่มีผลต่อความปลอดภัยและการให้บริการของผู้สัญจรคือ

ส่วนที่ 4 : ข้อมูลความสำคัญของปัจจัยที่ใช้ในการตัดสินใจซ่อมบำรุงสะพานในระดับโครงข่าย (ระดับโครงข่าย หมายถึง กลุ่มของสะพานที่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ รพช.จังหวัด หรือ ศูนย์ปฏิบัติการ รพช.)

ผู้ศึกษาได้จำแนกปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจซ่อมบำรุงสะพานในระดับโครงข่าย กรุณาเรียงลำดับความสำคัญของปัจจัยที่เหล่านี้ เมื่อท่านเห็นว่าปัจจัยใดที่ใช้ในการตัดสินใจซ่อมบำรุงสะพานในลำดับแรกให้แทนด้วย 1 เรียงตามลำดับความสำคัญจนกระทั่งถึงปัจจัยที่มีความสำคัญในลำดับสุดท้ายให้แทนด้วย 10

..... ความมั่นคงแข็งแรงของสะพาน

..... ความปลอดภัยและการให้บริการของผู้สัญจร

..... อายุการใช้งานที่ผ่านมา

..... ปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน

..... สะพานอยู่บนทางหลวงชนบท รพช. ที่สนับสนุนโครงการอันเนื่องพระราชดำริ

..... สะพานอยู่บนทางหลวงชนบท รพช. ที่สนับสนุนความมั่นคงแห่งชาติ

..... สะพานอยู่บนทางหลวงชนบท รพช. ที่สนับสนุนนโยบายและแผนสำคัญของภาครัฐ เช่น การท่องเที่ยว

..... ปริมาณการใช้ประโยชน์ที่ดินสองข้างทางในเชิงเศรษฐกิจ เช่น ทำการเพาะปลูก ปศุสัตว์ ประมง

..... ความยาวของทางหลวงชนบท รพช. ที่สะพานตั้งอยู่

..... การเชื่อมต่อกับทางหลวงอื่นๆ ของจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดทางหลวงชนบท รพช. ที่สะพานตั้งอยู่

ท่านคิดว่ามีปัจจัยอื่นที่มีผลต่อการตัดสินใจซ่อมบำรุงสะพานในระดับโครงข่าย คือ.....

.....