

ภาคผนวก ก
ผลการตรวจสอบสภาพสะพานเพื่อจัดลำดับความสำคัญ
ในการซ่อมบำรุงและการบำรุงรักษาสะพาน

จากการทดลองการจัดลำดับความสำคัญในการซ่อมบำรุงและบำรุงรักษาสะพานตามที่กล่าวไว้ในบทที่ 4 นั้น ได้รวบรวมผลการทดลองที่ได้แก่ ค่าแสดงสภาพของปัจจัย (Condition Factor) สำหรับใช้ประโยชน์ในการจัดลำดับความสำคัญในระดับโครงการ และค่าแสดงคะแนนของสภาพสะพาน (Bridge Condition Score) สำหรับใช้ประโยชน์ในการจัดลำดับความสำคัญระดับโครงข่าย ในการตรวจสอบสภาพผิวภายนอกและการตรวจสอบประจำ โดยแยกตามจังหวัดที่สะพานตั้งอยู่ ตามตารางต่อไปนี้

1. สะพานในพื้นที่จังหวัดละโว้

ตาราง ค.1 ค่าแสดงสภาพของปัจจัย (Condition Factor) จากการตรวจสอบสภาพผิวภายนอก

ลำดับที่	ปัจจัยที่มีผลต่อความปลอดภัยและการให้บริการของผู้สัญจร	หมายเลขสะพาน			
		ฉช.3025.00.201	ฉช.3025.02.277	ฉช.3025.05.525	ฉช.3025.07.633
1	แสงสว่าง	25.24 (2)	50.48 (2)	12.62 (3)	12.62 (4)
2	สภาพราวสะพาน	11.04 (5)	11.04 (6)	0	2.76 (7)
3	สภาพทางเดินเท้า	4.38 (6)	2.92 (8)	0	2.92 (6)
4	ระบบระบายน้ำของผิวจราจรบนพื้นสะพาน	0	4.43 (7)	4.43 (4)	4.43 (5)
5	สภาพผิวจราจรบนพื้นสะพาน	18.186 (3)	20.784 (3)	3.897 (5)	0
6	มีทางแยกบริเวณต่อม่อริมฝั่ง	61.84 (1)	61.84 (1)	0	61.84 (2)
7	ระยะการมองเห็น	0	18.69 (4)	74.76 (1)	74.76 (1)
8	ความกว้างถนนที่เข้าสู่สะพาน	17.18 (4)	17.18 (5)	17.18 (2)	17.18 (3)
	รวมค่าแสดงสภาพของปัจจัย	137.866	187.364	112.887	176.51

หมายเหตุ: เลขในวงเล็บ หมายถึงระดับความสำคัญในระดับโครงการ

ตาราง ค.2 ค่าแสดงสภาพของปัจจัย (Condition Factor) จากการตรวจสอบประจำ

ลำดับที่	ปัจจัยที่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรงของสะพาน	หมายเลขสะพาน			
		ฉช.3025.00.201	ฉช.3025.02.277	ฉช.3025.05.525	ฉช.3025.07.633
1	สภาพลำนน้ำ	2.834 (6)	2.834 (6)	0	2.834 (6)
2	ฐานราก	15.04 (1)	30.08 (1)	3.76 (2)	7.52 (1)
3	ตอม่อกลางน้ำ	3.042 (4)	24.336 (2)	3.042 (3)	3.042 (5)
4	แผ่นยาง (Neoprene)	0	0	0	0

หมายเหตุ: เลขในวงเล็บ หมายถึงระดับความสำคัญในระดับโครงการ

ตาราง ก.2 (ต่อ)

ลำดับที่	ปัจจัยที่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรง ของสะพาน	หมายเลขสะพาน			
		ฉช.3025.00.201	ฉช.3025.02.277	ฉช.3025.05.525	ฉช.3025.07.633
5	พื้นสะพาน	0	11.832 (3)	0	5.916 (2)
6	ตอม่อริมฝั่ง	2.972 (5)	2.972 (5)	2.972 (4)	0
7	โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะคอสะพาน	0	0	0	0
8	รอยต่อพื้นสะพาน	8.82 (3)	3.15 (4)	6.93 (1)	4.41 (3)
9	ดินถมคอสะพาน	10.23 (2)	0	0	3.41 (4)
	รวมค่าแสดงสภาพของปัจจัย	42.938	75.204	16.704	27.132

หมายเหตุ: เลขในวงเล็บ หมายถึงระดับความสำคัญในระดับโครงการ

ตาราง ก.3 ผลการพิจารณาปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาระดับโครงข่ายตามรายงานส่วนที่ 4

ลำดับที่	ปัจจัยที่ใช้ในการตัดสินใจ ซ่อมบำรุงในระดับโครงข่าย	หมายเลขสะพาน			
		ฉช.3025.00.201	ฉช.3025.02.277	ฉช.3025.05.525	ฉช.3025.07.633
1	อายุการใช้งานที่ผ่านมา	51.96	51.96	51.96	51.96
2	ปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน	25.8	25.8	25.8	12.9
3	สนับสนุนโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ	9.69	9.69	9.69	9.69
4	สนับสนุนความมั่นคงแห่งชาติ	7.91	7.91	7.91	7.91
5	สนับสนุนนโยบายและแผนสำคัญของ ภาครัฐ	15.36	15.36	15.36	15.36
6	ปริมาณการใช้ประโยชน์ที่ดินสองข้าง ทาง	26.96	26.96	26.96	13.48
7	ความยาวของทางหลวงชนบท ที่สะพาน ตั้งอยู่	7.24	7.24	7.24	7.24
8	การเชื่อมกับทางหลวงอื่นๆ	11.08	11.08	11.08	11.08
	คะแนนรวมตามรายงานส่วนที่ 4	156	156	156	129.62

2. สะพานในพื้นที่จังหวัดชลบุรี

ตาราง ก.4 ค่าแสดงสภาพของปัจจัย (Condition Factor) จากการตรวจสอบสภาพผิวภายนอก

ลำดับที่	ปัจจัยที่มีผลต่อความปลอดภัย และการให้บริการของผู้สัญจร	หมายเลขสะพาน		
		ชบ.2028.04.951	ชบ.2027.01.101	ชบ.3041.06.047
1	แสงสว่าง	12.62 (4)	12.62 (2)	12.62 (3)
2	สภาพราวสะพาน	2.76 (5)	2.76 (5)	0
3	สภาพทางเดินเท้า	23.36 (1)	2.92 (4)	2.92 (5)
4	ระบบระบายน้ำของผิวจราจรบนพื้นสะพาน	13.29 (3)	8.86 (3)	4.43 (4)
5	สภาพผิวจราจรบนพื้นสะพาน	0	2.598 (6)	0
6	มีทางแยกบริเวณต่อม่อริมฝั่ง	0	0	0
7	ระยะการมองเห็น	0	0	74.76 (1)
8	ความกว้างถนนที่เข้าสู่สะพาน	17.18 (2)	17.18 (1)	17.18 (2)
	รวมค่าแสดงสภาพของปัจจัย	69.21	46.938	111.91

หมายเหตุ: เลขในวงเล็บ หมายถึงระดับความสำคัญในระดับโครงการ

ตาราง ก.5 ค่าแสดงสภาพของปัจจัย (Condition Factor) จากการตรวจสอบประจำ

ลำดับที่	ปัจจัยที่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรง ของสะพาน	หมายเลขสะพาน		
		ชบ.2028.04.951	ชบ.2027.01.101	ชบ.3041.06.047
1	สภาพลำน้ำ	2.834 (2)	2.834 (3)	2.834 (3)
2	ฐานราก	0	0	0
3	ตอม่อกลางน้ำ	0	0	0
4	แผ่นยาง (Neoprene)	0	0	0
5	พื้นสะพาน	0	0	0
6	ตอม่อริมฝั่ง	2.972 (1)	0	0
7	โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะคอสะพาน	0	0	0
8	รอยต่อพื้นสะพาน	1.26 (3)	6.3 (2)	3.15 (2)
9	ดินถมคอสะพาน	0	6.82 (1)	3.41 (1)
	รวมค่าแสดงสภาพของปัจจัย	7.066	15.954	9.394

หมายเหตุ: เลขในวงเล็บ หมายถึงระดับความสำคัญในระดับโครงการ

ตาราง ค.6 ผลการพิจารณาปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาระดับโครงข่ายตามรายงานส่วนที่ 4

ลำดับที่	ปัจจัยที่ใช้ในการตัดสินใจ ซ่อมบำรุงในระดับโครงข่าย	หมายเลขสะพาน		
		ชบ.2028.04.951	ชบ.2027.01.101	ชบ.3041.06.047
1	อายุการใช้งานที่ผ่านมา	25.98	12.99	25.98
2	ปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน	12.9	25.8	12.9
3	สนับสนุนโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ	9.69	9.69	9.69
4	สนับสนุนความมั่นคงแห่งชาติ	7.91	7.91	7.91
5	สนับสนุนนโยบายและแผนสำคัญของภาครัฐ	15.36	15.36	15.36
6	ปริมาณการใช้ประโยชน์ที่ดินสองข้างทาง	13.48	13.48	13.48
7	ความยาวของทางหลวงชนบท ที่สะพานตั้งอยู่	14.48	7.24	7.24
8	การเชื่อมกับทางหลวงอื่นๆ	11.08	22.16	5.54
	คะแนนรวมตามรายงานส่วนที่ 4	110.88	114.63	98.1

3. สะพานในพื้นที่จังหวัดนครนายก

ตาราง ค.7 ค่าแสดงสภาพของปัจจัย (Condition Factor) จากการตรวจสอบสภาพผิวภายนอก

ลำดับที่	ปัจจัยที่มีผลต่อความปลอดภัย และการให้บริการของผู้สัญจร	หมายเลขสะพาน		
		นย.3033.04.250	นย.3033.02.032	นย.3018.07.028
1	แสงสว่าง	12.62 (3)	12.62 (3)	12.62 (4)
2	สภาพราวสะพาน	0	4.14 (5)	0
3	สภาพทางเดินเท้า	4.38 (5)	0	0
4	ระบบระบายน้ำของผิวจราจรบนพื้นสะพาน	8.86 (4)	8.86 (4)	4.43 (6)
5	สภาพผิวจราจรบนพื้นสะพาน	0	0	5.196 (5)
6	มีทางแยกบริเวณต่อม่อริมฝั่ง	61.84 (1)	61.84 (1)	61.84 (2)
7	ระยะการมองเห็น	0	0	74.76 (1)
8	ความกว้างถนนที่เข้าสู่สะพาน	17.18 (2)	17.18 (2)	17.18 (3)
	รวมค่าแสดงสภาพของปัจจัย	104.88	104.64	176.026

หมายเหตุ: เลขในวงเล็บ หมายถึงระดับความสำคัญในระดับโครงการ

ตาราง ค.8 ค่าแสดงสภาพของปัจจัย (Condition Factor) จากการตรวจสอบประจำ

ลำดับที่	ปัจจัยที่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรง ของสะพาน	หมายเลขสะพาน		
		นย.3033.04.250	นย.3033.02.032	นย.3018.07.028
1	สภาพลำน้ำ	7.085 (1)	11.336 (1)	7.085 (1)
2	ฐานราก	0	0	0
3	ตอม่อกลางน้ำ	3.042 (3)	0	6.084 (3)
4	แผ่นยาง (Neoprene)	0	0	0
5	พื้นสะพาน	0	0	0
6	ตอม่อริมฝั่ง	0	0	0
7	โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะคอสะพาน	0	0	0
8	รอยต่อพื้นสะพาน	2.52 (4)	5.04 (2)	0
9	ดินถมคอสะพาน	3.41 (2)	3.41 (3)	6.82 (2)
	รวมค่าแสดงสภาพของปัจจัย	16.057	19.786	19.989

หมายเหตุ: เลขในวงเล็บ หมายถึงระดับความสำคัญในระดับโครงการ

ตาราง ค.9 ผลการพิจารณาปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาระดับโครงข่ายตามรายงานส่วนที่ 4

ลำดับที่	ปัจจัยที่ใช้ในการตัดสินใจ ซ่อมบำรุงในระดับโครงข่าย	หมายเลขสะพาน		
		นย.3033.04.250	นย.3033.02.032	นย.3018.07.028
1	อายุการใช้งานที่ผ่านมา	12.99	12.99	25.98
2	ปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน	12.9	12.9	12.9
3	สนับสนุนโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ	9.69	9.69	9.69
4	สนับสนุนความมั่นคงแห่งชาติ	7.91	7.91	7.91
5	สนับสนุนนโยบายและแผนสำคัญของภาครัฐ	15.36	15.36	15.36
6	ปริมาณการใช้ประโยชน์ที่ดินสองข้างทาง	13.48	13.48	13.48
7	ความยาวของทางหลวงชนบท ที่สะพานตั้งอยู่	7.24	7.24	7.24
8	การเชื่อมกับทางหลวงอื่นๆ	5.54	11.08	5.54
	คะแนนรวมตามรายงานส่วนที่ 4	85.11	90.65	98.1

4. สะพานในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี

ตาราง ค.10 ค่าแสดงสภาพของปัจจัย (Condition Factor) จากการตรวจสอบสภาพผิวภายนอก

ลำดับที่	ปัจจัยที่มีผลต่อความปลอดภัยและการให้บริการของผู้สัญจร	หมายเลขสะพาน				
		ปจ.3025.11.773	ปจ.3123.01.147	ปจ.3085.00.908	ปจ.3085.02.566	ปจ.3085.03.564
1	แสงสว่าง	12.62 (4)	12.62 (3)	12.62 (2)	12.62 (3)	12.62 (2)
2	สภาพราวสะพาน	0	0	0	0	0
3	สภาพทางเดินเท้า	0	0	0	0	0
4	ระบบระบายน้ำของผิวจราจรบนพื้นสะพาน	4.43 (5)	0	4.43 (3)	4.43 (4)	4.43 (3)
5	สภาพผิวจราจรบนพื้นสะพาน	0	0	0	2.598 (5)	0
6	มีทางแยกบริเวณต่อม่อริมฝั่ง	61.84 (2)	61.84 (1)	0	15.46 (2)	0
7	ระยะการมองเห็น	74.76 (1)	0	0	0	0
8	ความกว้างถนนที่เข้าสู่สะพาน	17.18 (3)	17.18 (2)	17.18 (1)	17.18 (1)	17.18 (1)
	รวมค่าแสดงสภาพของปัจจัย	170.83	91.64	34.23	52.288	34.23

หมายเหตุ: เลขในวงเล็บ หมายถึงระดับความสำคัญในระดับโครงการ

ตาราง ค.11 ค่าแสดงสภาพของปัจจัย (Condition Factor) จากการตรวจสอบประจำ

ลำดับที่	ปัจจัยที่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรงของสะพาน	หมายเลขสะพาน				
		ปจ.3025.11.773	ปจ.3123.01.147	ปจ.3085.00.908	ปจ.3085.02.566	ปจ.3085.03.564
1	สภาพลำนํ้า	2.834 (4)	0	12.753 (1)	12.753 (1)	9.919 (1)
2	ฐานราก	7.52 (1)	0	3.76 (2)	3.76 (3)	0
3	ตอม่อกลางน้ำ	3.042 (3)	3.042 (2)	3.042 (5)	3.042 (5)	0
4	แผ่นยาง (Neoprene)	0	0	0	0	0
5	พื้นสะพาน	0	0	0	0	0
6	ตอม่อริมฝั่ง	0	0	0	0	0
7	โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะคอสะพาน	0	0	0	0	0
8	รอยต่อพื้นสะพาน	1.26 (5)	0	3.15 (4)	4.41 (2)	3.15 (3)
9	ดินถมคอสะพาน	6.82 (2)	3.41 (1)	3.41 (3)	3.41 (4)	3.41 (2)
	รวมค่าแสดงสภาพของปัจจัย	21.476	6.452	26.115	27.375	16.479

หมายเหตุ: เลขในวงเล็บ หมายถึงระดับความสำคัญในระดับโครงการ

ตาราง ค.12 ผลการพิจารณาปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาระดับโครงข่ายตามรายงานส่วนที่ 4

ลำดับที่	ปัจจัยที่ใช้ในการตัดสินใจ ซ่อมบำรุงในระดับโครงข่าย	หมายเลขสะพาน				
		ปจ.3025.11.773	ปจ.3123.01.147	ปจ.3085.00.908	ปจ.3085.02.566	ปจ.3085.03.564
1	อายุการใช้งานที่ผ่านมา	51.96	25.98	25.98	25.98	25.98
2	ปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9
3	สนับสนุนโครงการอันเนื่องจาก พระราชดำริ	9.69	9.69	9.69	9.69	9.69
4	สนับสนุนความมั่นคงแห่งชาติ	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91
5	สนับสนุนนโยบายและแผน สำคัญของภาครัฐ	15.36	15.36	15.36	15.36	15.36
6	ปริมาณการใช้ประโยชน์ที่ดิน สองข้างทาง	13.48	13.48	13.48	13.48	13.48
7	ความยาวของทางหลวงชนบท ที่ สะพานตั้งอยู่	3.62	14.48	7.24	7.24	7.24
8	การเชื่อมกับทางหลวงอื่นๆ	5.54	11.08	5.54	5.54	5.54
	คะแนนรวมตามรายงานส่วนที่ 4	120.46	110.88	98.1	98.1	98.1

5. สะพานในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ

ตาราง ค.13 ค่าแสดงสภาพของปัจจัย (Condition Factor) จากการตรวจสอบสภาพผิวภายนอก

ลำดับที่	ปัจจัยที่มีผลต่อความปลอดภัย และการให้บริการของผู้สัญจร	หมายเลขสะพาน		
		สป.3047.01.678	สป.3047.02.784	สป.3047.04.065
1	แสงสว่าง	12.62 (3)	12.62 (4)	12.62 (4)
2	สภาพราวสะพาน	0	4.14 (7)	0
3	สภาพทางเดินเท้า	0	0	2.92 (6)
4	ระบบระบายน้ำของผิวจราจรบนพื้นสะพาน	0	4.43 (6)	8.86 (5)
5	สภาพผิวจราจรบนพื้นสะพาน	2.598 (4)	5.196 (5)	0
6	มีทางแยกบริเวณคอม่อริมฝั่ง	0	61.84 (2)	61.84 (1)
7	ระยะการมองเห็น	74.76 (1)	74.76 (1)	37.38 (2)
8	ความกว้างถนนที่เข้าสู่สะพาน	17.18 (2)	17.18 (3)	17.18 (3)
	รวมค่าแสดงสภาพของปัจจัย	107.158	180.166	140.8

หมายเหตุ: เลขในวงเล็บ หมายถึงระดับความสำคัญในระดับโครงการ

ตาราง ค.14 ค่าแสดงสภาพของปัจจัย (Condition Factor) จากการตรวจสอบประจำ

ลำดับที่	ปัจจัยที่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรง ของสะพาน	หมายเลขสะพาน		
		สป.3047.01.678	สป.3047.02.784	สป.3047.04.065
1	สภาพลำน้ำ	5.668 (2)	19.838 (2)	12.753 (2)
2	ฐานราก	0	0	0
3	ตอม่อกลางน้ำ	0	0	0
4	แผ่นยาง (Neoprene)	0	0	0
5	พื้นสะพาน	0	0	0
6	ตอม่อริมฝั่ง	0	0	0
7	โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะคอสะพาน	2.736 (3)	4.56 (3)	7.296 (3)
8	รอยต่อพื้นสะพาน	0	3.15 (4)	3.15 (4)
9	ดินถมคอสะพาน	68.2 (1)	27.28 (1)	27.28 (1)
	รวมค่าแสดงสภาพของปัจจัย	76.604	54.828	50.479

หมายเหตุ: เลขในวงเล็บ หมายถึงระดับความสำคัญในระดับโครงการ

ตาราง ค.15 ผลการพิจารณาปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาระดับโครงข่ายตามรายงานส่วนที่ 4

ลำดับที่	ปัจจัยที่ใช้ในการตัดสินใจ ซ่อมบำรุงในระดับโครงข่าย	หมายเลขสะพาน		
		สป.3047.01.678	สป.3047.02.784	สป.3047.04.065
1	อายุการใช้งานที่ผ่านมา	25.98	25.98	25.98
2	ปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน	12.9	12.9	12.9
3	สนับสนุนโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ	9.69	9.69	9.69
4	สนับสนุนความมั่นคงแห่งชาติ	7.91	7.91	7.91
5	สนับสนุนนโยบายและแผนสำคัญของภาครัฐ	15.36	15.36	15.36
6	ปริมาณการใช้ประโยชน์ที่ดินสองข้างทาง	13.48	13.48	13.48
7	ความยาวของทางหลวงชนบท ที่สะพานตั้งอยู่	7.24	7.24	7.24
8	การเชื่อมกับทางหลวงอื่นๆ	11.08	11.08	11.08
	คะแนนรวมตามรายงานส่วนที่ 4	103.64	93.62	103.64

6. สะพานในพื้นที่จังหวัดสระแก้ว

ตาราง ก.16 ค่าแสดงสภาพของปัจจัย (Condition Factor) จากการตรวจสอบสภาพผิวภายนอก

ลำดับที่	ปัจจัยที่มีผลต่อความปลอดภัย และการให้บริการของผู้สัญจร	หมายเลขสะพาน		
		สก.3032.01.025	สก.3052.00.558	สก.3052.01.250
1	แสงสว่าง	12.62 (2)	12.62 (2)	12.62 (4)
2	สภาพราวสะพาน	2.76 (4)	2.76 (4)	11.04 (5)
3	สภาพทางเดินเท้า	0	0	2.92 (7)
4	ระบบระบายน้ำของผิวจราจรบนพื้นสะพาน	8.86 (3)	8.86 (3)	35.44 (2)
5	สภาพผิวจราจรบนพื้นสะพาน	0	0	5.196 (6)
6	มีทางแยกบริเวณต่อม่อริมฝั่ง	0	0	61.84 (1)
7	ระยะการมองเห็น	0	0	0
8	ความกว้างถนนที่เข้าสู่สะพาน	17.18 (1)	17.18 (1)	17.18 (3)
	รวมค่าแสดงสภาพของปัจจัย	41.42	41.42	146.236

หมายเหตุ: เลขในวงเล็บ หมายถึงระดับความสำคัญในระดับโครงการ

ตาราง ก.17 ค่าแสดงสภาพของปัจจัย (Condition Factor) จากการตรวจสอบประจำ

ลำดับที่	ปัจจัยที่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรง ของสะพาน	หมายเลขสะพาน		
		สก.3032.01.025	สก.3052.00.558	สก.3052.01.250
1	สภาพลำน้ำ	0	22.672 (1)	0
2	ฐานราก	0	7.52 (2)	0
3	ตอม่อกลางน้ำ	0	0	3.042 (1)
4	แผ่นยาง (Neoprene)	0	0	0
5	พื้นสะพาน	0	2.958 (4)	0
6	ตอม่อริมฝั่ง	0	0	0
7	โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะคอสะพาน	0	0	0
8	รอยต่อพื้นสะพาน	0	4.41 (3)	1.89 (2)
9	ดินถมคอสะพาน	27.28 (1)	0	0
	รวมค่าแสดงสภาพของปัจจัย	27.28	37.56	4.932

ตาราง ค.18 ผลการพิจารณาปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาระดับโครงข่ายตามรายงานส่วนที่ 4

ลำดับที่	ปัจจัยที่ใช้ในการตัดสินใจ ข้อบ่งชี้ในระดับโครงข่าย	หมายเลขสะพาน		
		สก.3032.01.025	สก.3052.00.558	สก.3052.01.250
1	อายุการใช้งานที่ผ่านมา	25.98	51.96	51.96
2	ปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน	25.8	12.9	12.9
3	สนับสนุนโครงการอื่นเนื่องจากพระราชดำริ	9.69	9.69	9.69
4	สนับสนุนความมั่นคงแห่งชาติ	7.91	7.91	7.91
5	สนับสนุนนโยบายและแผนสำคัญของภาครัฐ	15.36	15.36	15.36
6	ปริมาณการใช้ประโยชน์ที่ดินสองข้างทาง	13.48	13.48	13.48
7	ความยาวของทางหลวงชนบท ที่สะพานตั้งอยู่	7.24	14.48	14.48
8	การเชื่อมกับทางหลวงอื่นๆ	5.54	5.54	5.54
	คะแนนรวมตามรายงานส่วนที่ 4	111	131.32	131.32

7. ผลการจัดกลุ่มคะแนนเป็น 3 กลุ่ม สำหรับปัจจัยที่เกี่ยวกับความปลอดภัยและการให้บริการ
ตาราง ค.19 การจัดกลุ่ม โดยอาศัยค่าแสดงคะแนนของสภาพสะพานในการตรวจสอบสภาพผิวภายนอก

ลำดับ ความสำคัญ	หมายเลขสะพาน	ค่าแสดงคะแนนของสภาพสะพาน ในการตรวจสอบสภาพผิวภายนอก	ระดับของกลุ่ม
1	ฉช.3025.02.277	187.364	1
2	สป.3047.02.784	180.166	
3	ฉช.3025.07.633	176.51	
4	นย.3018.07.028	176.026	
5	ปจ.3025.11.773	170.83	
6	สก.3052.01.250	146.236	
7	สป.3047.04.065	140.8	
8	ฉช.3025.00.201	137.866	2
9	ฉช.3025.05.525	112.887	
10	ชบ.3041.06.047	111.91	
11	สป.3047.01.678	107.158	

ตาราง ค.19 (ต่อ)

ลำดับ ความสำคัญ	หมายเลขสะพาน	ค่าแสดงคะแนนของสภาพสะพาน ในการตรวจสอบสภาพผิวภายนอก	ระดับของกลุ่ม
12	นย.3033.04.250	104.88	2
13	นย.3033.02.032	104.64	
14	ปจ.3123.01.147	91.64	
15	ชบ.2028.04.951	69.21	3
16	ปจ.3085.02.566	52.288	
17	ชบ.2027.01.101	46.938	
18	สก.3032.01.025	41.42	
19	สก.3052.00.558	41.42	
20	ปจ.3085.00.908	34.23	
21	ปจ.3085.03.564	34.23	

8. ผลการจัดกลุ่มคะแนนเป็น 3 กลุ่ม สำหรับปัจจัยที่เกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรงของสะพาน
ตาราง ค.20 การจัดกลุ่มโดยอาศัยค่าแสดงคะแนนของสภาพสะพานในการตรวจสอบประจำ

ลำดับ ความสำคัญ	หมายเลขสะพาน	ค่าแสดงคะแนนของสภาพสะพาน ในการตรวจสอบประจำ	ระดับของกลุ่ม
1	สป.3047.01.678	76.604	1
2	ฉช.3025.02.277	75.204	
3	สป.3047.02.784	54.828	
4	สป.3047.04.065	50.479	
5	ฉช.3025.00.201	42.938	
6	สก.3052.00.558	37.56	
7	ปจ.3085.02.566	27.375	
8	สก.3032.01.025	27.28	2
9	ฉช.3025.07.633	27.132	

ตาราง ก.20 (ต่อ)

ลำดับ ความสำคัญ	หมายเลขสะพาน	ค่าแสดงคะแนนของสภาพสะพาน ในการตรวจสอบประจำ	ระดับของกลุ่ม
10	ปจ.3085.00.908	26.115	2
11	ปจ.3025.11.773	21.476	
12	นย.3018.07.028	19.989	
13	นย.3033.02.032	19.786	
14	ฉช.3025.05.525	16.704	
15	ปจ.3085.03.564	16.479	3
16	นย.3033.04.250	16.057	
17	ชบ.2027.01.101	15.954	
18	ชบ.3041.06.047	9.394	
19	ชบ.2028.04.951	7.066	
20	ปจ.3123.01.147	6.452	
21	สก.3052.01.250	4.932	