

ชื่อวิทยานิพนธ์	ปัจจัยพื้นฐาน ความรุนแรงของการบาดเจ็บ และความวิตกกังวล ของผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ตามการรับรู้ของผู้บาดเจ็บและพยาบาล
ผู้เขียน	นางสาวจุฬาลักษณ์ ลิมลือชา
สาขาวิชา	การพยาบาลผู้ใหญ่
ปีการศึกษา	2546

### บทคัดย่อ

การศึกษาวิจัยครั้งนี้ เป็นการวิจัยเชิงบรรยาย (descriptive research) มีวัตถุประสงค์เพื่อเปรียบเทียบความรุนแรงของการบาดเจ็บ และความวิตกกังวลของผู้บาดเจ็บตามการรับรู้ของผู้บาดเจ็บ และพยาบาล หาความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยพื้นฐาน และความรุนแรงของการบาดเจ็บ กับความวิตกกังวลตามการรับรู้ของผู้บาดเจ็บ กลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาครั้งนี้เป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรที่มารับการรักษาในหน่วยอุบัติเหตุ-ฉุกเฉิน จำนวน 380 ราย และพยาบาลในหน่วยงานอุบัติเหตุ-ฉุกเฉิน จำนวน 23 ราย ที่ให้การพยาบาลผู้บาดเจ็บกลุ่มตัวอย่าง ในโรงพยาบาลแห่งหนึ่งในภาคใต้ เลือกลุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจงตามคุณสมบัติที่กำหนด

เครื่องมือที่ใช้เป็นแบบสอบถาม จำนวน 3 ชุด ชุดที่ 1 สำหรับผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ประกอบด้วย แบบบันทึกข้อมูลทั่วไป แบบประเมินความรุนแรงของการบาดเจ็บ และแบบประเมินความวิตกกังวลตามการรับรู้ของผู้บาดเจ็บ มีค่าความเที่ยงเท่ากับ 0.88 และ 0.84 ตามลำดับ ชุดที่ 2 สำหรับพยาบาลในหน่วยงานอุบัติเหตุ-ฉุกเฉิน ที่ให้การพยาบาลผู้บาดเจ็บกลุ่มตัวอย่าง ประกอบด้วย แบบบันทึกข้อมูลทั่วไป แบบประเมินความรุนแรงของการบาดเจ็บ และแบบประเมินความวิตกกังวลตามการรับรู้ของพยาบาล ได้ค่าความเที่ยง เท่ากับ 0.97 และ 0.94 ตามลำดับ แบบประเมินความรุนแรงของการบาดเจ็บได้ดัดแปลงมาจาก แบบประเมินความรุนแรงของการเจ็บป่วยของสมพร (2541) และแบบประเมินความวิตกกังวลได้ดัดแปลงมาจากแบบประเมินความวิตกกังวลของการ์เบอร์สัน (Gaberson, 1991) และชุดที่ 3 สำหรับผู้วิจัยหรือผู้ช่วยวิจัยในการประเมินความรุนแรงของการบาดเจ็บตามระบบคะแนนการบาดเจ็บ RTS ของแชมเปียน และคณะ (Champion et al., 1989) วิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรมสำเร็จรูป SPSS/PC<sup>+</sup> โดยการแจกแจงความถี่ ร้อยละ ค่ามัธยฐาน ส่วนเบี่ยงเบนควอไทล์ วิเคราะห์ความสัมพันธ์ด้วยค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบสเปียร์แมน (Spearman rank-order correlation coefficient) เปรียบเทียบความแตกต่างด้วยสถิติแมนวิทนี-ยู (Mann-Whitney U)

ผลการวิจัยพบว่า

1. ระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บตามการรับรู้ของผู้บาดเจ็บ อยู่ในระดับรุนแรงมาก และระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บตามการรับรู้ของพยาบาล อยู่ในระดับปานกลาง
2. ความรุนแรงของการบาดเจ็บตามการรับรู้ของผู้บาดเจ็บ และพยาบาลมีความแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.01
3. ระดับความวิตกกังวลของผู้บาดเจ็บตามการรับรู้ของผู้บาดเจ็บ อยู่ในระดับมาก ส่วนระดับความวิตกกังวลของผู้บาดเจ็บตามการรับรู้ของพยาบาล อยู่ในระดับปานกลาง
4. ความวิตกกังวลของผู้บาดเจ็บตามการรับรู้ของผู้บาดเจ็บ และพยาบาลมีความแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.01
5. เพศหญิง และความรุนแรงของการบาดเจ็บ มีความสัมพันธ์ทางบวกกับความวิตกกังวลของผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.01
6. ความเพียงพอของรายได้ มีความสัมพันธ์ทางลบกับความวิตกกังวลของผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05
7. อายุ และระดับการศึกษา ไม่มีความสัมพันธ์กับความวิตกกังวลของผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร

ผลการวิจัยครั้งนี้ เป็นข้อมูลพื้นฐานในการส่งเสริมให้พยาบาลตระหนักถึงความสำคัญในการประเมินผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ได้ครอบคลุมทั้งทางด้านร่างกายและจิตใจ และเข้าใจถึงการรับรู้และความวิตกกังวลของผู้บาดเจ็บ เพื่อวางแผนให้การพยาบาลได้สอดคล้องกับความต้องการและความคาดหวังของผู้บาดเจ็บ และนำไปใช้เป็นแนวทางในการวิจัยต่อไป

Thesis Title	Basic Factors, Severity of Injury and Anxiety of Road Traffic Accident Patients as Perceived by Patients and Nurses
Author	Miss Julaluck Limluecha
Major Program	Adult Nursing
Academic Year	2003

### **Abstract**

The purpose of this descriptive study was to compare the severity of injury and anxiety of road traffic accident patients as perceived by patients and nurses, and to identify the relationships between basic factors, severity of injury and anxiety perceived by patients. Subjects were 380 patients and 23 nurses from the emergency room in one hospital in southern Thailand. Data were collected by three sets of questionnaires. The first set was used for patients and included a general data questionnaire, a severity of injury scale and an anxiety scale. Reliabilities of the severity of injury and anxiety scales were 0.88 and 0.84, respectively. The second set was used for nurses providing nursing care for patient subjects and comprised the general data questionnaire, the severity of injury scale and the anxiety scale. Reliabilities of the severity of injury and anxiety scales were 0.97 and 0.94, respectively. Severity of injury scale was adapted from Somporn's scale (1998) and the anxiety scale was adapted from Gaberson's (1991) concept. The third set, the instruments of Champion et al. (1989), was used for the researcher or assistant researcher to rate the severity of injury. Statistical analyses included frequency, percentage, median, quartile deviation, Spearman rank-order correlation coefficient and Mann-Whitney U test .

The results revealed that

1. Patients perceived severity of injury at a high level but nurses perceived it at a moderate level.
2. There was a statistically significant difference between severity of injury perceived by patients and that perceived by nurses.
3. Patients perceived anxiety at a high level but nurse perceived patient's anxiety at a moderate level.
4. There was a statistically significant difference between patients' anxiety perceived by patients and that perceived by nurses.

5. Anxiety was statistically significantly positively related to severity of injury and female sex.

6. There was a statistically significant negative relationship between income and anxiety.

7. Anxiety was not significantly related to age or education.

This study can be used as baseline information to enhance nurses' awareness in assessing road traffic accident patients both physically and psychologically. Moreover, it will enhance nurses' understanding of patients' perception and anxiety, in order to plan a nursing care that is congruent with the patients' needs and expectations. This result can also be used to plan further study.