

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ.....	(3)
Abstract.....	(5)
กิตติกรรมประกาศ.....	(7)
สารบัญ.....	(8)
สารบัญตาราง.....	(10)
สารบัญภาพประกอบ.....	(11)
บทที่	
1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	3
คำถามการวิจัย.....	4
สมมติฐานการวิจัย.....	4
กรอบแนวคิดในการวิจัย.....	4
นิยามศัพท์.....	5
ขอบเขตของการวิจัย.....	7
ความสำคัญของการวิจัย.....	7
2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	8
แนวคิดอุบัติเหตุจราจร.....	8
แนวคิดความวิตกกังวล.....	16
ความวิตกกังวลของผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร.....	26
ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับความวิตกกังวลของผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร	31
การประเมินความรุนแรงของการบาดเจ็บและความวิตกกังวลของผู้บาดเจ็บ.....	35
ตามการรับรู้ของพยาบาล	
3 วิธีดำเนินการวิจัย.....	38
ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง.....	38
เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย.....	39
การตรวจสอบคุณภาพของเครื่องมือ.....	43
การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	45

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
การวิเคราะห์ข้อมูล.....	47
4 ผลการวิจัยและการอภิปรายผล.....	48
ผลการวิจัย.....	48
การอภิปรายผล.....	59
5 สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ.....	67
สรุปผลการวิจัย.....	67
ข้อจำกัดในการวิจัย.....	69
ข้อเสนอแนะ.....	69
บรรณานุกรม.....	71
ภาคผนวก.....	86
ก ไบพิทักษ์สิทธิ์ของกลุ่มตัวอย่าง.....	87
ข เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย.....	88
ค รายนามผู้ทรงคุณวุฒิ.....	97
ประวัติผู้เขียน.....	98

สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
1 จำนวนและร้อยละของผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรจำแนกตาม เพศ อายุ..... อาชีพหลัก ศาสนา สถานภาพสมรส ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ย ของครอบครัว/เดือน ความเพียงพอของรายได้ และสิทธิในการรักษาพยาบาล	49
2 จำนวนและร้อยละของผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรจำแนกตาม สถานะของผู้บาดเจ็บ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุจราจร ประสบการณ์ในการได้รับอุบัติเหตุจราจร ประสบการณ์ในการใช้บริการในหน่วย อุบัติเหตุ-ฉุกเฉิน ลักษณะของการบาดเจ็บ ระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บ ตามระบบคะแนน RTS และประเภทผู้บาดเจ็บ	51
3 จำนวนและร้อยละของพยาบาลจำแนกตาม เพศ อายุ ระดับการศึกษา..... ประสบการณ์การทำงาน ประสบการณ์การทำงานในหน่วยอุบัติเหตุ-ฉุกเฉิน และการได้รับการอบรมทางด้านจิตสังคม	53
4 ค่ามัธยฐาน และส่วนเบี่ยงเบนควอไทล์คะแนนความรุนแรงของการบาดเจ็บ..... จำแนกตามการรับรู้ของผู้บาดเจ็บ และพยาบาล	54
5 จำนวน และร้อยละของเหตุการณ์ประเมินความรุนแรงของการบาดเจ็บ..... จำแนกตามการรับรู้ของผู้บาดเจ็บ	55
6 จำนวน และร้อยละของเหตุการณ์ประเมินความรุนแรงของการบาดเจ็บ..... จำแนกตาม การรับรู้ของพยาบาล	55
7 เปรียบเทียบอันดับคะแนนเฉลี่ยความรุนแรงของการบาดเจ็บตามการรับรู้ของ..... ผู้บาดเจ็บ และพยาบาล โดยการทดสอบด้วยสถิติแมนวิทนี-ยู (Mann-Whitney U)	56
8 ค่ามัธยฐาน และส่วนเบี่ยงเบนควอไทล์คะแนนความวิตกกังวลของผู้บาดเจ็บ..... จากอุบัติเหตุจราจร จำแนกตามการรับรู้ของผู้บาดเจ็บ และพยาบาล	57
9 จำนวน และร้อยละสาเหตุของความวิตกกังวลของผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร.....	57
10 เปรียบเทียบอันดับคะแนนเฉลี่ยความวิตกกังวลตามการรับรู้ของผู้บาดเจ็บ..... และพยาบาล โดยการทดสอบด้วยสถิติแมนวิทนี-ยู (Mann-Whitney U)	58
11 ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบสเปียร์แมน ระหว่างปัจจัยพื้นฐาน ของผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ได้แก่ เพศ อายุ ระดับการศึกษา และ ความเพียงพอของรายได้ และความรุนแรงของการบาดเจ็บ กับความวิตกกังวล ตามการรับรู้ของผู้บาดเจ็บ	59

สารบัญภาพประกอบ

ภาพประกอบ

1 กรอบแนวคิดในการวิจัย

หน้า

6