

ประเด็น	สาระ/ความก้าวหน้า	ประเด็นติดขัด	การดำเนินงานต่อไป
<p>วัตถุประสงค์ : เปิดพื้นที่เศรษฐกิจใหม่เชื่อมโยงการค้าการลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยใช้โอกาสที่ประเทศไทยก้าวเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค ลดความเหลื่อมล้ำทางรายได้ ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ชายแดน และแก้ปัญหาความมั่นคงบริเวณชายแดน โดยมีความก้าวหน้า ดังนี้</p>			
<p>1. การกำหนดสิทธิประโยชน์ เอกชนสามารถขอรับการส่งเสริมได้แล้ว</p>			
<p>1.1 สิทธิประโยชน์ BOI</p>	<ol style="list-style-type: none"> กำหนดสิทธิประโยชน์สำหรับกิจการที่ได้รับการส่งเสริม ทั้งกรณีกิจการทั่วไปและกรณีกิจการเป้าหมายในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ กำหนดกิจการเป้าหมายในการให้การส่งเสริมการลงทุนของโครงการที่ตั้งในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ของแต่ละจังหวัด ออกประกาศแก้ไขเพิ่มเติมกิจการเป้าหมายในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะที่ 1 เพื่อเพิ่มเติมกิจการเป้าหมายอีก 10 ประเภทกิจการที่จะได้รับสิทธิประโยชน์สูงสุด ผ่อนปรนเงื่อนไขสำหรับ SMEs ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อช่วยเหลือ SMEs 	<p>ไม่มี</p>	<ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์ชักจูงนักลงทุน ติดตามประเมินผลการลงทุน
<p>1.2 สิทธิประโยชน์จากกรมสรรพากร</p>	<ol style="list-style-type: none"> ลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลจากร้อยละ 20 เหลือร้อยละ 10 เป็นเวลา 10 รอบระยะเวลาบัญชีสำหรับกิจการทั่วไปที่ไม่อยู่ในข่ายได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามประกาศ BOI (พรฎ. ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตรารัษฎากร (ฉบับที่ 591) พ.ศ. 2558) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการลดอัตราภาษีเงินได้ของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ตั้งอยู่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ที่สามารถใช้สิทธิประโยชน์จากมาตรการดังกล่าว โดยให้ใช้บังคับตั้งแต่ 10 กันยายน 2558 – 31 ธันวาคม 2560 (ประกาศอธิบดีกรมสรรพากร เกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่ 262)) 	<p>ไม่มี</p>	<ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์ชักจูงนักลงทุน ติดตามประเมินผลการลงทุน

ประเด็น	สาระ/ความก้าวหน้า	ประเด็นติดขัด	การดำเนินงานต่อไป
<p>1.3 การผ่อนปรนเงื่อนไขจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากร (กรมศุลกากร)</p>	<p>กำหนดหลักเกณฑ์คุณสมบัติผู้ขอจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากรในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ โดยลดจำนวนเงินทุนจดทะเบียนของผู้ขอจัดตั้งฯ จากเดิม 10 ล้านบาท เหลือ 5 ล้านบาท หรือตามที่อธิบดีเห็นควร และมอบอำนาจให้ศุลกากรในพื้นที่อนุมัติ/อนุญาต (กรมศุลกากรได้ออกประกาศที่ 154/2558 เรื่องการกำหนด หลักเกณฑ์คุณสมบัติ ผู้ขอจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากรในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ)</p>	<p>ไม่มี</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ประชาสัมพันธ์ชักจูงนักลงทุน • ติดตามประเมินผลการลงทุน
<p>1.4 OSS ด้านการลงทุน</p>	<p>จัดตั้ง OSS ด้านการลงทุนครบทั้ง 10 พื้นที่</p>	<ul style="list-style-type: none"> • การประสานกับ OSOS ส่วนกลางยังไม่ต่อเนื่อง • เจ้าหน้าที่ไม่สามารถให้ข้อมูลที่ชัดเจนและขาดทักษะภาษาอังกฤษและภาษาอื่นๆ 	<ul style="list-style-type: none"> • เชื่อมโยง OSS จังหวัดกับศูนย์ประสานการบริการด้านการลงทุน (OSOS) ที่อาคารจามจุรีสแควร์ • อบรมบุคลากรเรื่องเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และภาษาต่างประเทศ
<p>1.5 ศูนย์บริการ SMEs แบบครบวงจร (SMEs OSS)</p>	<p>จัดตั้ง SMEs OSS ใน 6 จังหวัด (ตาก สระแก้ว ตราด มุกดาหาร สงขลา และหนองคาย)</p>	<p>ไม่มี</p>	<p>เตรียมการจัดตั้ง SMEs OSS เพิ่มในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะที่ 2</p>
<p>2. การจัดสรรงบประมาณเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเศรษฐกิจสังคม สิ่งแวดล้อมและความมั่นคง</p>	<p>1. งบประมาณโครงการเร่งด่วน ปี 2558 วงเงินรวม 1,663 ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการพัฒนาทางด้านคมนาคม 500 ล้านบาท ด้านด้านศุลกากร 812 ล้านบาท และด้านการเกษตร 350.85 ล้านบาท</p> <p>2. งบประมาณแบบบูรณาการปี 2559 วงเงินรวม 6,168.9142 ล้านบาท ดังนี้ (1) การวางผัง/ความมั่นคงปลอดภัย/การดูแลทรัพยากรธรรมชาติ วงเงิน 509.1260 ล้านบาท (2) การอำนวยความสะดวกนักลงทุน</p>		

ประเด็น	สาระ/ความก้าวหน้า	ประเด็นติดขัด	การดำเนินงานต่อไป
	<p>และจัดระบบสนับสนุนที่มีมาตรฐาน วงเงิน 92.3696 ล้านบาท และ (3) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ (การขนส่ง/ด้านศุลกากร CIQ /สาธารณสุข/พัฒนาแรงงาน/บริหารผลิตผลเกษตร/นิคมอุตสาหกรรม) วงเงิน 5,567.4186 ล้านบาท</p> <p>3. ค่าของงบประมาณปี 2560 จำนวน 155 โครงการ วงเงิน 15,122 ล้านบาท ดังนี้</p> <p>1) แผนบูรณาการเขตเศรษฐกิจพิเศษ 109 โครงการ วงเงิน 4,772.6253 ล้านบาท ดังนี้ (1) การจัดทำแผนผัง/การจัดการทรัพยากรธรรมชาติ วงเงิน 85.3430 ล้านบาท (2) การจัดระบบแรงงาน พัฒนาฝีมือและความมั่นคง วงเงิน 469.2751 ล้านบาท (3) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ (ด้านศุลกากร CIQ/การป้องกันน้ำท่วม/การสาธารณสุข/การบริหารสินค้าเกษตร/นิคมอุตสาหกรรม/พัฒนาแรงงาน) วงเงิน 4127.2572 ล้านบาท และ (4) การพัฒนาผู้ประกอบการ การให้ข้อมูลแก่นักลงทุน วงเงิน 90.7500 ล้านบาท</p> <p>2) แผนบูรณาการโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (เฉพาะเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ) 46 โครงการ 10,349 ล้านบาท)</p> <p>3) แผนบูรณาการด้านการจัดการขยะ 347 ล้านบาท และแผนบูรณาการการบริหารจัดการน้ำ 557 ล้านบาท</p>		
	โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและด่านที่สำคัญ		
2.1 ตาก	<ul style="list-style-type: none"> • ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดและสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 วงเงินรวม 3,600 ล้านบาทได้รับงบกลางฯ ปี 58 วงเงิน 500 ล้านบาท และปี 59 วงเงิน 1,020 ล้านบาท คาดว่า จะแล้วเสร็จกันยายน 2560 • ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 (ตาก-แม่ 	ไม่มี	ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ

ประเด็น	สาระ/ความก้าวหน้า	ประเด็นติดขัด	การดำเนินงานต่อไป
	<p>สอด) ตอน 3 วงเงินรวม 1,400 ล้านบาท คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างภายในเดือนมกราคม 2559 และตอน 4 วงเงินรวม 1,523.9 ล้านบาท ได้รับงบฯ ปี 59 วงเงิน 304.8 ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด วงเงินรวม 1,160 ล้านบาท ได้รับงบฯ ปี 59 วงเงิน 200 ล้านบาท เพื่อซื้อที่ดินเพิ่ม และปี 59-61 วงเงิน 860 ล้านบาท กรมท่าอากาศยานอยู่ระหว่างเจรจากับเจ้าของที่ดินเพื่อจัดซื้อเพิ่มเติม พร้อมนี้ได้เตรียมงานเพื่อออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในกรณีไม่สามารถมีข้อสรุปเรื่องจัดซื้อที่ดินได้ • ก่อสร้างลานตรวจสินค้าพร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ ได้รับงบกลางฯ ปี 58 วงเงิน 24 ล้านบาท กรมศุลกากรได้ลงในสัญญาจ้างเมื่อเดือนกันยายน 2558 คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 • จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก 3 พื้นที่ ได้แก่ ตาก สระแก้ว และสงขลา 		
2.2 สระแก้ว	<ul style="list-style-type: none"> • ก่อสร้างถนนแยก ทล. 348 - บ้านป่าไร่ อ. อรัญประเทศ ได้รับงบเหลือจ่ายปีงบฯ 58 วงเงิน 7.1 ล้านบาท และจะของบปี 59 วงเงิน 25 ล้านบาท สำหรับปรับปรุงแบบก่อสร้าง/ศึกษาและสำรวจจอสังหาริมทรัพย์เพิ่มเติม • ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมจุดผ่านแดนที่บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบท แบ่งการพัฒนาเป็น 2 ระยะ ประกอบด้วย ระยะที่ 1: พัฒนาสะพานข้ามคลองพรมโหด และปรับปรุงถนนเชื่อมด้านชายแดนคลองลึก และระยะที่ 2: ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ ระยะทาง 30 กม. 	ไม่มี	ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ

ประเด็น	สาระ/ความก้าวหน้า	ประเด็นติดขัด	การดำเนินงานต่อไป
	<p>ขนาด 4 ช่อจรรยาจร</p> <ul style="list-style-type: none"> • สำหรับการจัดเตรียมพื้นที่เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงาน C.I.Q. บริเวณใกล้พื้นที่ที่จะก่อสร้างสะพานข้ามคลองพรมโหด มีขนาดพื้นที่ 132.5 ไร่ ตั้งอยู่ห่างจากสะพานข้ามแดน 1.8 กม. กรมทางหลวงจะเป็นผู้จัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินให้พร้อมไปกับการจัดการกรรมสิทธิ์เขตทาง ซึ่งใช้ระยะเวลาประมาณ 340 วัน • ก่อสร้างลานตรวจสินค้าด้วยระบบ X-Ray วงเงิน 115 ล้านบาท นายกรัฐมนตรีมีบัญชาเห็นชอบให้กรมศุลกากร เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 (งบกลาง) จำนวน 114.6 ล้านบาท อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา 		
<p>2.3 ตลาด</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ทางหลวงหมายเลข 3 ตลาด-หาดเล็ก กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ตอนที่ 2 วงเงินรวม 1,400 ล้านบาท สำหรับตอนที่ 3 วงเงินรวม 953.6 ล้านบาท อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง เหยแพร่ราคา ประกวดราคา และหาตัวผู้รับจ้าง โดยคาดว่าจะลงนามสัญญาและเริ่มก่อสร้างได้ภายในเดือนมีนาคม 2559 • ก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด วงเงิน 1,295 ล้านบาท กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 • ถนนสายทางเข้าท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ กรมทางหลวงชนบทอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อปรับปรุงทางเส้นเดิมได้รับงบฯ ปี 59 วงเงินรวม 29.7 ล้านบาท และขอรับจัดสรรงบประมาณปี 60 จำนวน 20 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างทางสายใหม่เพิ่มเติม • ก่อสร้างขยายพื้นที่ลานตรวจคอนเทนเนอร์สินค้าด่านศุลกากรคลองใหญ่ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างขอเปลี่ยนแปลงงบประมาณ ปี 2559 	<p>ไม่มี</p>	<p>ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ</p>

ประเด็น	สาระ/ความก้าวหน้า	ประเด็นติดขัด	การดำเนินงานต่อไป
	(40 ล้านบาท) ของโครงการก่อสร้างอาคารด้านพรมแดนคลองใหญ่ (ที่ไม่สามารถก่อสร้างในปี 2559 เนื่องจากข้อจำกัดเรื่องเขตแดน) มาใช้ในโครงการนี้แทน วงเงิน 28 ล้านบาท		
2.4 สงขลา	<ul style="list-style-type: none"> • โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ (ด้านพรมแดนสะเดา) วงเงินรวม 1,602 ล้านบาท ได้รับงบกลางฯ ปี 57 วงเงิน 8.7 ล้านบาท สำหรับค่าครุภัณฑ์และค่าวางสาย Fiber Optic และงบฯ 38 ล้านบาท สำหรับปรับรูปแบบด้านศุลกากรสะเดาเพิ่มเติม ขณะนี้กรมศุลกากรอยู่ระหว่างประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding) ในขั้นตอนพิจารณาผลการประกวดราคา คาดว่า จะสามารถลงนามในสัญญาจ้างได้ภายในเดือนมกราคม 2559 • ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย กรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบ คาดว่า จะสามารถดำเนินงานแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2559 	ไม่มี	ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ
2.5 หนองคาย	<ul style="list-style-type: none"> • ทางหลวงหมายเลข 212 อ.โพนพิสัย – บึงกาฬ ตอน 1 วงเงินรวม 612 ล้านบาท อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2560 • โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรหนองคาย และลานตรวจสินค้าแห่งใหม่ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ วงเงินรวม 274.5 ล้านบาท ได้รับงบฯ ปี 59 วงเงิน 54.9 ล้านบาท อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง ขั้นตอนการกำหนดราคากลาง 	ไม่มี	ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ
3. การกำหนดพื้นที่และจัดหาพื้นที่พัฒนา			
3.1 การกำหนดพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	ประกาศขอบเขตพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ในระยะแรกและระยะที่ 2 ทั้ง 10 พื้นที่	ไม่มี	

ประเด็น	สาระ/ความก้าวหน้า	ประเด็นติดขัด	การดำเนินงานต่อไป
<p>3.2 การจัดหาพื้นที่พัฒนาเพื่อให้ออกชน หรือกอนอ. เช่า</p>	<p>1) พื้นที่พัฒนาระยะแรก การจัดหาที่ดินมีความก้าวหน้าดีใน สระแก้ว มุกดาหาร สงขลา</p> <ul style="list-style-type: none"> • สระแก้ว และมุกดาหาร ออกโฉนดที่ดินเรียบร้อยแล้ว • ตราด จะออกโฉนดที่ดินเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 • สงขลา กรมที่ดินรังวัดแล้วเสร็จ และกรมธนารักษ์กำลังดำเนินการในขั้นต่อไป • ตาก และหนองคาย อยู่ระหว่างการรังวัด <p>2) พื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 4 พื้นที่ ได้แก่ เชียงราย นครพนม กาญจนบุรี และนราธิวาส อยู่ระหว่างการนำเสนอ กนพ. พิจารณา</p>	<p>ตาก และหนองคาย มีการคัดค้านของประชาชน</p> <p>ไม่มี</p>	<p>ตาก และหนองคาย เร่งเจรจาเพื่อนำที่ดินมาใช้ประโยชน์</p> <p>ออกคำสั่งหัวหน้า คสช. เรื่องจัดหาที่ดินเพื่อใช้ประโยชน์ในเขตเศรษฐกิจพิเศษ ระยะ 2</p>
<p>4. แรงงาน/ OSS ด้านแรงงาน</p>			
<p>OSS ด้านแรงงาน และบัตรผ่านแดน SMART CARD สำหรับแรงงานแบบไป-กลับ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • จัดตั้ง OSS ด้านแรงงานครบทั้ง 10 พื้นที่ • แรงงานกัมพูชาที่ถือบัตรผ่านแดนที่ทำตามเงื่อนไขการทำงานแบบไป-กลับ และแบบตามฤดูกาลจะได้รับอนุญาตให้พำนักอยู่ในพื้นที่ชายแดนที่กำหนด (จังหวัดอุบลราชธานี ศรีสะเกษ สุรินทร์ บุรีรัมย์ สระแก้ว จันทบุรี และตราด) เป็นเวลา 30 วันต่อครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> • ยังไม่มีการลงนามในร่างความตกลงว่าด้วยการข้ามแดนระหว่างไทย-ลาว ไทย-เมียนมา • ผู้ประกอบการเมื่อนำแรงงานต่างด้าวกัมพูชาเข้ามาแล้วมักไม่ดำเนินการตามเงื่อนไข เช่น การขอใบอนุญาตทำงานและการประกันสุขภาพเนื่องจากใช้เวลานาน (15 วัน) 	<ul style="list-style-type: none"> • เร่งเจรจากับลาวและเมียนมาเพื่อลงนามความตกลงว่าด้วยการข้ามแดนให้แรงงานลาวและเมียนมาผู้ถือบัตรผ่านแดนที่ทำตามเงื่อนไขสามารถทำงานแบบไป-กลับในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ • ทำระบบเชื่อมโยงข้อมูลแรงงานต่างด้าวกับส่วนกลาง • กระทรวงแรงงานและจังหวัดสร้างความเข้าใจกับภาคเอกชนและพิจารณาปรับการขอใบอนุญาตให้เร็วขึ้น