



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕
เล่มที่ ๔

- กระทรวงคมนาคม



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕
เล่มที่ ๔

● กระทรวงคมนาคม

สำนักงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย ปี 2554 83,254,002,200 บาท

งบประมาณรายจ่าย ปี 2555 88,852,675,400 บาท

1. วิสัยทัศน์

มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน

2. พันธกิจ

พัฒนาระบบ กลไก และบุคลากร รวมทั้งวางแนวนโยบายการพัฒนา กำกับ ดูแล บูรณาการ การขนส่งและจราจร ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ท้าทาย คู่มีค่า และเป็นธรรม

3. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	77,788.1657	90,236.0189	78,510.8527	66,069.5887	49,654.6953
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	77,081.6825	88,852.6754	74,948.3442	63,228.7417	49,572.1803
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	706.4832	1,383.3435	3,562.5085	2,840.8470	82.5150
1. ระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีประสิทธิภาพ ทำให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันมากขึ้น						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละของการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำและระบบรางเปรียบเทียบกับ การขนส่งสินค้าทั้งหมด	ร้อยละ	16.40	16.80	17.31	18.24	18.57
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,794.0955	3,743.6441	3,358.4257	1,872.4809	260.2010
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	ล้านคน	40.26	40.30	40.35	40.40	41.40
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศผ่านท่าเรือแหลมฉบัง	ล้าน TEU	5.58	6.17	6.67	7.27	8.01
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,726.7800	3,290.4100	5,489.9980	2,690.2020	
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	608.0732	606.9126	2,392.7942	1,823.6030	-
-เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	494.9020	267.3970	2,091.0000	1,823.6030	-
-เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	113.1712	339.5156	301.7942	-	-
3. โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง เพียงพอ						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณ ไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	80	85	85	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	59,225.9339	74,577.3772	57,729.8105	50,401.8563	40,436.9934
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	25.0990	700.9789	1,092.0113	937.1900	-
-เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	25.0990	700.9789	1,092.0113	937.1900	-
4. การเดินทาง การขนส่งและการจราจรมีความปลอดภัย						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	5	5	5	5	5

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,089.0615	3,705.5665	4,319.4566	4,972.2356	5,723.0522
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของ ศูนย์บริการร่วมคมนาคม	ร้อยละ	85	85	85	85	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,345.8116	3,535.6776	4,050.6534	3,291.9668	3,151.9337
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	73.3110	75.4520	77.7030	80.0540	82.5150
-เงินรายได้	ล้านบาท	73.3110	75.4520	77.7030	80.0540	82.5150
6. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่ปลอดภัย แก้ปัญหาภัย พิบัติ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,900.0000				
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามหน่วยงาน

รวมกระทรวงคมนาคม หน่วยงานในกำกับและองค์การมหาชน	88,852,675,400	บาท
ส่วนราชการ	88,852,675,400	บาท
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	350,883,800	บาท
2. กรมเจ้าท่า	4,565,668,800	บาท
3. กรมการขนส่งทางบก	2,320,915,200	บาท
4. กรมการbinพลเรือน	1,131,874,300	บาท
5. กรมทางหลวง	50,422,118,900	บาท
6. กรมทางหลวงชนบท	29,597,086,000	บาท
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	464,128,400	บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	5.6502	6.2792	5.2512	10.5024	-
2. กรมเจ้าท่า	1,178.4488	1,783.0057	465.9030	-	-
3. กรมการขนส่งทางบก	263.3477	155.1856	276.6294	-	-
4. กรมการบินพลเรือน	212.1419	666.9029	175.0300	-	-
5. กรมทางหลวง	9,474.6273	14,664.2700	5,873.3810	-	5,758.3303
6. กรมทางหลวงชนบท	5,304.7638	6,568.7141	3,694.6618	-	2,657.2000
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	339.0480	553.2266	5.1860	2.0232	-
รวม	16,778.0277	24,397.5841	10,496.0424	12.5256	8,415.5303

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2554	383,623,800 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2555	350,883,800 บาท

1. วิสัยทัศน์

เป็นศูนย์กลางการบริหารจัดการแบบมีอาชีพ

2. พันธกิจ

เสนอแนะและกำกับดูแลนโยบายและพัฒนายุทธศาสตร์ เพื่อนำกระทรวงคมนาคมมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์ตามเป้าประสงค์สูงสุดที่กำหนดไว้

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	383.6238	350.8838	347.3985	357.6312	377.7092
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	383.6238	350.8838	347.3985	357.6312	377.7092
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม นโยบายและแผนไปใช้ในการดำเนินงาน และ จัดสรรทรัพยากรได้อย่างมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: หน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคมมีความพึงพอใจในการ ดำเนินงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	156.6242	172.6650	185.1745	192.1639	209.4238
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ผู้รับบริการทั้งภาคประชาชนและภาครัฐได้ ประโยชน์จากบริการอิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นจากปีที่ ผ่านมา	ร้อยละ	5	5	5	5	5
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	226.9996	178.2188	162.2240	165.4674	168.2854
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

4.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 350,883,800 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และ มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	6	5.6502	6.2792	5.2512	10.5024	-
รวม	6	5.6502	6.2792	5.2512	10.5024	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 2,489,000 บาท
2. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 3,161,200 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต/โครงการ - รายการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต: การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และ มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง						
- ค่าเช่ารถยนต์	1	1.4610	-	-	-	-
- ค่าเช่ารถยนต์	1	0.2900	0.2900	-	-	-
- ค่าเช่ารถยนต์	1	0.7380	0.7380	-	-	-
- ค่าเช่ารถยนต์	1	1.7080	3.0600	3.0600	6.1200	-
- ค่าเช่ารถยนต์	1	0.7380	1.4760	1.4760	2.9520	-
- ค่าเช่ารถยนต์	1	0.7152	0.7152	0.7152	1.4304	-

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	113.0236	180.7080	28.1022	0.2500	28.8000	350.8838
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	113.0236	180.7080	28.1022	0.2500	28.8000	350.8838
ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	93.4726	42.0082	14.5342	0.2500	22.4000	172.6650
ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	19.5510	138.6998	13.5680	-	6.4000	178.2188

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	350,883,800 บาท
7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	172,665,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

บริหารจัดการนโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อให้เกิดการประสาน และเชื่อมโยงการพัฒนาอย่างมีบูรณาการ เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศ

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	93.4726	42.0082	14.5342	0.2500	22.4000	172.6650
1. ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณา ให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการ ด้านบริหารจัดการ คมนาคมขนส่ง รวมทั้งด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี	78.4828	37.8375	14.4450	0.2500	22.4000	153.4153
2. กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน	14.9898	4.1707	0.0892	-	-	19.2497

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : วิเคราะห์ และจัดทำนโยบาย แผนการ	เรื่อง	3 (2)	15	15	15	15
เชิงคุณภาพ : นโยบาย แผนการปฏิบัติงาน มาตรการ	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	156.6242	172.6650	185.1745	192.1639	209.4238
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	156.6242	172.6650	185.1745	192.1639	209.4238
- งบบุคลากร	ล้านบาท	87.9851	93.4726	99.0809	105.0257	111.3326
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	39.1308	42.0082	52.5436	56.0882	64.5412
- งบลงทุน	ล้านบาท	4.4583	14.5342	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	24.8000	22.4000	33.3000	30.8000	33.3000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคม

178,218,800 บาท

ขนส่ง

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บริการข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่งให้แก่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐอื่นๆ และประชาชนทั่วไป

7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	19.5510	138.6998	13.5680	-	6.4000	178.2188
1. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี	12.3107	5.3583	0.8418	-	6.4000	24.9108
2. การบริหารจัดการคลังข้อมูลกลางและระบบ	7.2403	133.3415	12.7262	-	-	153.3080

7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนครั้งในการให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคม	ครั้ง	1,368,000 (902,578)	1,436,000	1,508,000	1,580,000	1,659,000
เชิงคุณภาพ : บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่งได้รับความพึงพอใจ	ร้อยละ	75 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	226.9996	178.2188	162.2240	165.4674	168.2854
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	226.9996	178.2188	162.2240	165.4674	168.2854
- งบบุคลากร	ล้านบาท	18.2218	19.5510	20.7240	21.9674	23.2854
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	139.2841	138.6998	141.5000	143.5000	145.0000
- งบลงทุน	ล้านบาท	51.0002	13.5680	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	18.4935	6.4000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	172,665,000 บาท
1. งบบุคลากร	93,472,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	92,469,900 บาท
1.1.1 เงินเดือน	84,632,500 บาท
(1) อัตราเดิม	74,480,000 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	3,626,400 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	4,704,900 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	507,200 บาท
(5) เงิน พ.ต.ก	1,314,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	7,837,400 บาท
(1) อัตราเดิม	7,393,700 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	443,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1,002,700 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1,002,700 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1,002,700 บาท
2. งบดำเนินงาน	42,008,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	36,236,500 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	30,586,300 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,008,200 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	90,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	714,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	2,000,000 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษผู้มีเงินเดือนเต็มขั้น	400,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	3,434,400 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	3,321,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,383,100 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	800,000 บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	5,617,900 บาท
(11.1) ค่าเช่าที่ดิน	5,617,900 บาท
(12) ค่าจ้างเหมาบริการ	2,650,000 บาท
(12.1) ค่าจ้างเหมาทำความสะอาด	900,000 บาท
(12.2) ค่าจ้างเหมารักษาความปลอดภัย	800,000 บาท
(12.3) ค่าจ้างเหมาพนักงานขับรถยนต์	800,000 บาท
(12.4) ค่าจ้างทำหนังสือผลงานการตรวจราชการกระทรวงคมนาคม	150,000 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,000,000 บาท

(13.1) การฝึกอบรมสัมมนาบุคลากรภายใน	3,000,000 บาท
(14) ค่ารับรองและพิธีการ	378,000 บาท
(15) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	236,500 บาท
(16) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	950,000 บาท
(17) วัสดุสำนักงาน	2,900,000 บาท
(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	210,000 บาท
(19) วัสดุงานบ้านงานครัว	40,000 บาท
(20) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	25,000 บาท
(21) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	328,200 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	100,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน	1,461,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,791,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	7,791,600 บาท
ปี 2551 - 2552 ตั้งงบประมาณ	3,408,600 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,461,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,461,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,461,000 บาท
(3) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน	290,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,606,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	1,606,400 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	446,400 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	290,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	290,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	290,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	290,000 บาท
(4) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน	738,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,214,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	2,214,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	738,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	738,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	738,000 บาท
(5) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน	1,708,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,948,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท

เงินงบประมาณ	13,948,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,708,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	3,060,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	3,060,000 บาท	
ปี 2558 - 2559 ผูกพันงบประมาณ	6,120,000 บาท	
(6) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน		738,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,642,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	6,642,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	738,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	1,476,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,476,000 บาท	
ปี 2558 - 2559 ผูกพันงบประมาณ	2,952,000 บาท	
(7) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		715,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,576,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	3,576,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	715,200 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	715,200 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	715,200 บาท	
ปี 2558 - 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,430,400 บาท	
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		5,771,700 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	1,595,500 บาท	
(2) ค่าน้ำประปา	203,300 บาท	
(3) ค่าไปรษณีย์	265,200 บาท	
(4) ค่าไฟฟ้า	3,454,700 บาท	
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	253,000 บาท	
3. งบลงทุน		14,534,200 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		14,534,200 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์		5,313,200 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	4,056,200 บาท	
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	4,056,200 บาท	
รวม 8 รายการ (รวม 87 หน่วย)		
(1.1) เครื่องโทรสารแบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละ 20 แผ่น 5 เครื่อง		75,000 บาท
(1.2) เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิทัล ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที 3 เครื่อง		360,000 บาท

(1.3) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน (มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด 30,000 บีทียู. 16 เครื่อง	600,000 บาท
(1.4) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน (มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด 40,000 บีทียู. 29 เครื่อง	1,473,200 บาท
(1.5) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน (มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด 44,000 บีทียู. 8 เครื่อง	416,000 บาท
(1.6) ถังพักน้ำ แบบสเตนเลส 3 ใบ	60,000 บาท
(1.7) โต๊ะประชุมพร้อมเก้าอี้ 1 ชุด	335,000 บาท
(1.8) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน (มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด 24,000 บีทียู. 22 เครื่อง	737,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1,138,000 บาท
(1) รถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 1 คัน	1,138,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	119,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	119,000 บาท
(1.1) โทรทัศน์ แอล ซี ดี (LCD TV) ระดับความละเอียดจอภาพ 1920 x 1080 พิกเซล ขนาด 46 นิ้ว 1 เครื่อง	37,000 บาท
(1.2) เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ SVGA ขนาดไม่น้อยกว่า 3,400 ANSI Lumens 1 เครื่อง	63,000 บาท
(1.3) กล้องถ่ายภาพนิ่ง ระบบดิจิทัล 1 ตัว	19,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,221,000 บาท
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	9,221,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	9,221,000 บาท
รวม 8 รายการ (รวม 8 หน่วย)	
(1.1) ทำทางลาด 1 แห่ง	1,350,000 บาท
(1.2) ปรับปรุงห้องทำงานกองการเจ้าหน้าที่ 1 แห่ง	1,118,300 บาท
(1.3) เปลี่ยนแผ่นหลังคา METAL SHEET 1 แห่ง	2,700,000 บาท
(1.4) ปรับปรุงห้องเครื่องปรับอากาศเป็นห้องพักคอย 1 แห่ง	135,000 บาท
(1.5) ปรับปรุงห้องคณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลประจำกระทรวงคมนาคมและห้องหัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน 1 แห่ง	52,200 บาท
(1.6) ปรับปรุงห้องทำงานผู้เชี่ยวชาญด้านนโยบายและแผน ห้อง 1305 อาคาร 1 ชั้น 3 1 แห่ง	90,000 บาท
(1.7) ปรับปรุงห้องทำงานสำนักกฎหมาย 1 แห่ง	175,500 บาท
(1.8) ปรับปรุงห้องเพื่อพัฒนาคุณภาพการปฏิบัติราชการ 1 แห่ง	3,600,000 บาท
4. งบเงินอุดหนุน	250,000 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	250,000 บาท

1) เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund	250,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น	22,400,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	19,350,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันทางทะเลโลก	300,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าภาพการจัดประชุมคณะทำงานการขนส่งเอเปค	2,500,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	250,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	178,218,800 บาท
1. งบบุคลากร	19,551,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	19,551,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	18,876,300 บาท
(1) อัตราเดิม	17,527,900 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	708,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	380,400 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	260,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	674,700 บาท
(1) อัตราเดิม	636,500 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	38,200 บาท
2. งบดำเนินงาน	138,699,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	28,473,400 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	28,473,400 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	282,400 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	72,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	381,800 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	275,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	23,071,600 บาท
(5.1) ค่าจ้างพิมพ์รายงานประจำปีของกระทรวงคมนาคม	300,000 บาท
(5.2) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์	22,771,600 บาท
(6) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	23,500 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายศูนย์บริการร่วมคมนาคม	602,100 บาท
(8) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	2,780,000 บาท
(9) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	40,000 บาท
(10) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	90,000 บาท
(11) วัสดุคอมพิวเตอร์	855,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	110,226,400 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	110,226,400 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	521,700 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	65,300 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	78,300 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	1,171,100 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	108,390,000 บาท
3. งบลงทุน	13,568,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,568,000 บาท

3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	12,926,200 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	200,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	200,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(1.1) เครื่องพิมพ์สำเนาระบบดิจิทัล ความละเอียด 400 x 600 จุดต่อตารางนิ้ว 1 เครื่อง	200,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	12,726,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	1,818,000 บาท
รวม 4 รายการ (รวม 61 หน่วย)	
(1.1) เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล 4 เครื่อง	120,000 บาท
(1.2) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 2 50 เครื่อง	1,500,000 บาท
(1.3) เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์/ชนิด LED ขาวดำ แบบ Network แบบที่ 1. 6 เครื่อง	180,000 บาท
(1.4) สแกนเนอร์ สำหรับงานเก็บเอกสารระดับศูนย์บริการ 1 เครื่อง	18,000 บาท
(2) ระบบเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงสุภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารนโยบายคมนาคมแบบมุ่งเน้นผลสัมฤทธิ์เชิงบูรณาการ	10,908,200 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	641,800 บาท
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	641,800 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	641,800 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(1.1) ปรับปรุงห้องเก็บเอกสาร งานเอกสารและข้อมูลกองกลาง 1 แห่ง	641,800 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	6,400,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานประชุมทางวิชาการและนิทรรศการนานาชาติด้านการคมนาคมและขนส่ง 100 ปี กระทรวงคมนาคม	5,500,000 บาท
2) โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ตามแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคมและสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555	900,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2554	4,011,903,200 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2555	4,565,668,800 บาท

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรที่มุ่งการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้ปลอดภัย สะดวก มีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานสากล

2. พันธกิจ

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนา ระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ดังนี้ 1) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วย เรือเดินกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง 2) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ 3) ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี 4) ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี 5) ร่วมมือและประสานงานกับองค์กร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศ และต่างประเทศ ในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญา และความตกลงระหว่างประเทศ 6) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรม หรือตามที่กระทรวง หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,085.2142	4,641.1208	4,274.0860	2,989.1367	2,555.2900
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,011.9032	4,565.6688	4,196.3830	2,909.0827	2,472.7750
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	73.3110	75.4520	77.7030	80.0540	82.5150
- เงินรายได้	ล้านบาท	73.3110	75.4520	77.7030	80.0540	82.5150
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าเรือโลจิสติกส์ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	791.9029	691.7536	817.5905	329.9030	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,537.1540	3,165.5089	2,557.3328	1,781.1382	1,795.9923
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดว และปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	552.0877	584.3714	686.4030	662.1111	540.0358
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชย์นาวี						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	130.7586	124.0349	135.0567	135.9304	136.7469
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	73.3110	75.4520	77.7030	80.0540	82.5150
- เงินรายได้	ล้านบาท	73.3110	75.4520	77.7030	80.0540	82.5150

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

4.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 4,565,668,800 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	5	691.7536	817.5905	329.9030	-	-
2. ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	10	403.8901	787.6352	-	-	-
3. ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	2	82.8051	177.7800	136.0000	-	-
รวม	17	1,178.4488	1,783.0057	465.9030	-	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 12 รายการ เป็นเงิน 1,036,097,300 บาท
- เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 5 รายการ เป็นเงิน 142,351,500 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต/โครงการ - รายการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต: การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์						
- ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย	1	302.7328	-	-	-	-
- ค่าก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่ อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา	1	126.8043	-	-	-	-
- ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด	1	215.8650	586.0000	298.8350	-	-
- ค่าสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ	1	35.8515	172.0905	31.0680	-	-

- ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้าง ทำเรื่อน้ำลึกลงขาลาแห่งที่ 2	1	10.5000	59.5000	-	-	-
2. ผลผลิต: การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้าง พื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ						
- ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือปากบารา (เดิม) จ.สตูล เป็นท่าเรือท่องเที่ยว และอเนกประสงค์	1	60.4875	-	-	-	-
- ค่าก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นที่บริเวณท่าเทียบเรือสำราญ กีฬาที่อำเภอฉลุง จ.ภูเก็ต พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	1	66.5312	-	-	-	-
- ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเลย ม.1 ต. ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย	1	27.8800	-	-	-	-
- ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ้าน ท่าทอง ม.2 ต.ท่าทอง อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย	1	21.7000	16.4999	-	-	-
- ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณท่าเทียบเรือเชียง แสนแห่งที่ 2 จ.เชียงราย	1	55.2364	20.6726	-	-	-
- ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ จ.ตรัง	1	10.0000	320.6500	-	-	-
- ค่าก่อสร้างเสริมระดับเขื่อนป้องกันการกัดเซาะบริเวณ คลองด่าน จ.สมุทรปราการ	1	104.7950	140.3377	-	-	-
- ค่าศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทการขุดลอกเพื่อพัฒนา และฟื้นฟูทะเลสาบสงขลาตอนล่าง	1	12.2600	34.4750	-	-	-
- ค่าก่อสร้างเสริมระดับเขื่อนป้องกันการกัดเซาะที่แม่ น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ระยะที่ 2	1	22.5000	127.5000	-	-	-
- ค่าก่อสร้างซ่อมแซมเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณเกาะแก้ว จ.สงขลา	1	22.5000	127.5000	-	-	-
3. ผลผลิต: การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี						
- ค่าจัดหาระบบติดตาม แสดงสถานะเรือพร้อมติดตั้ง อุปกรณ์วงจรปิดเพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยในคลอง แสนแสบ	1	31.8051	24.7800	-	-	-
- ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทย ตอนบน (VTS ระยะที่ 2)	1	51.0000	153.0000	136.0000	-	-

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	554.7093	284.6042	3,718.8378	5.3740	2.1435	4,565.6688
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	554.7093	284.6042	3,718.8378	5.3740	2.1435	4,565.6688
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	691.7536	-	-	691.7536
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	241.8985	63.6218	2,859.9886	-	-	3,165.5089
ผลผลิตที่ 3 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี	281.4021	139.3562	156.0956	5.3740	2.1435	584.3714
ผลผลิตที่ 4 : ผลิตและพัฒนาบุคลากร ด้านพาณิชย์นาวี	31.4087	81.6262	11.0000	-	-	124.0349

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 4,565,668,800 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ 691,753,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่ง การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบให้มีการเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง โดยการส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนากระบวนการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งจะทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และยังเป็นส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ รวมถึงเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เสริมสร้างระบบการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศไทยกับประเทศกลุ่มแม่น้ำโขงตอนบนและจีนตอนใต้ให้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ และเชื่อมโยงการขนส่งมายังภาคกลางที่ทำเรือแหลมฉบังและท่าเรือระนองเพื่อการส่งออก และพัฒนาท่าเรือน้ำลึกในภาคใต้บริเวณปากบารา จังหวัดสตูล ให้เป็นประตูการค้าทางทะเล ฟังอันค้ำดันเชื่อมโยงศูนย์กลางการขนส่ง/ขนถ่ายสินค้าทางทะเลไปยังเอเชียใต้ ตะวันออกกลางและทวีปยุโรป นอกจากนี้ยังเชื่อมโยงชายฝั่งทะเลอันดามัน อ่าวไทย และชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกเฉียง

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	691.7536	-	-	691.7536
1. ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์	-	-	389.0208	-	-	389.0208
2. ก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย	-	-	302.7328	-	-	302.7328

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน	แห่ง	3 (3)	5	4	3	0
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	791.9029	691.7536	817.5905	329.9030	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	791.9029	691.7536	817.5905	329.9030	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-

- งบประมาณดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	791.9029	691.7536	817.5905	329.9030	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ

3,165,508,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ความมั่นคง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย อันเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันจะเป็นการยกระดับฐานะความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ ยังเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบก และการป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ และอุทกภัยได้อีกด้วย รวมถึงการแก้ไขและป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลและริมตลิ่งแม่น้ำ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในการเดินเรือ และถูกกัดเซาะบ้านเรือนและยังเป็นการพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือและอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งทางน้ำ อันจะทำให้การขนส่งทางน้ำสะดวก และรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และป้องกันการทิ้งสิ่งปฏิกูลลงไปในแม่น้ำ

7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	241.8985	63.6218	#####	-	-	3,165.5089
1. จ้างเหมาชุดลอร่องน้ำภายในประเทศเพื่อการแก้ไข	-	-	762.4502	-	-	762.4502
2. ก่อสร้างท่าเรือ	6.6755	32.2218	86.9195	-	-	125.8168
3. ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น	6.3794	3.2400	76.5312	-	-	86.1506
4. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	6.3794	3.2400	232.7950	-	-	242.4144
5. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	6.6755	4.1600	263.5164	-	-	274.3519
6. ชุดลอร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)	74.9373	6.9200	245.6363	-	-	327.4936
7. ชุดลอร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)	5.0938	3.4600	196.6500	-	-	205.2038
8. ชุดลอร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)	130.6638	6.9200	326.4500	-	-	464.0338
9. ชุดลอร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)	5.0938	3.4600	669.0400	-	-	677.5938

7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	5 (5)	2	1	1	1
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อน	แห่ง	36 (36)	19	6	1	1
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	76 (137)	92	92	92	92

เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ล้าน ลบ.ม.	31.8150 (23.9155)	48.825	49.025	49.025	49.025
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้าง/ขุดลอกเป็นไปตามเกณฑ์	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,537.1540	3,165.5089	2,557.3328	1,781.1382	1,795.9923
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,537.1540	3,165.5089	2,557.3328	1,781.1382	1,795.9923
- งบบุคลากร	ล้านบาท	220.4768	241.8985	254.0213	265.4619	280.3160
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	38.5600	63.6218	38.5600	38.5600	38.5600
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,278.1172	2,859.9886	2,264.7515	1,477.1163	1,477.1163
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

584,371,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎระเบียบ ควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำและดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้คนประจำเรือ, การตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักร เครื่องไฟฟ้า อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือตามกฎระเบียบว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายว่าด้วยเรือไทยเพื่อประกอบการออกและต่อใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย, การจดทะเบียนเรือ, การทำนิติกรรมเกี่ยวกับเรือ, การควบคุมหมายเลขทะเบียนเรือและการออกใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ตลอดจนการนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง, การพิจารณา วินิจฉัย ตีความ ให้คำปรึกษาชี้แจงและแก้ไข ยกร่างนิติกรรมที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่งข้อบังคับต่างๆ และการพัฒนา ส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครองและการประสานงานการพาณิชยนาวี

7.1.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	281.4021	139.3562	156.0956	5.3740	2.1435	584.3714
1. การออกไปสำคัญ	86.7538	15.9039	7.0000	0.5871	-	110.2448
2. การนำร่องเรือ	53.1072	19.5121	9.5000	0.2125	2.1435	84.4753
3. การตรวจสอบและควบคุมการเดินเรือ	141.5411	103.9402	139.5956	4.5744	-	389.6513

7.1.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนใบสำคัญ	ฉบับ	141,000 (182550)	142,000	143,000	144,000	145,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการนำร่องเรือและการตรวจตราการ	ครั้ง	94,100 (129177)	94,800	95,500	96,200	96,900
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้อง ครบถ้วน ของการดำเนินการ ออกไปสำคัญ การนำร่องเรือ และการตรวจตราและ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	552.0877	584.3714	686.4030	662.1111	540.0358
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	552.0877	584.3714	686.4030	662.1111	540.0358
- งบบุคลากร	ล้านบาท	264.1007	281.4021	296.1541	313.6422	327.5669
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	142.3785	139.3562	148.6044	148.6044	148.6044
- งบลงทุน	ล้านบาท	98.5398	156.0956	234.2705	192.4905	56.4905

- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	8.1097	5.3740	7.3740	7.3740	7.3740
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	38.9590	2.1435	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.4 ผลผลิตที่ 4 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยศาสตร์

124,034,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

ผลิต ฝึกอบรม และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชย์และบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตาม มาตรฐานสากล และมีปริมาณเพียงพอ

7.1.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	31.4087	81.6262	11.0000	-	-	124.0349
1. การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชยศาสตร์	8.6987	2.8260	-	-	-	11.5247
2. การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชยศาสตร์	22.7100	78.8002	11.0000	-	-	112.5102

7.1.4.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จ	คน	180 (249)	180	180	180	180
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม	คน	8,000 (10430)	8,500	9,000	9,000	9,000
เชิงคุณภาพ : บุคลากรด้านพาณิชยศาสตร์มีคุณภาพเป็นไป	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	204.0696	199.4869	212.7597	215.9844	219.2619
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	130.7586	124.0349	135.0567	135.9304	136.7469
- งบบุคลากร	ล้านบาท	30.0766	31.4087	32.2237	33.0974	33.9139
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	91.6320	81.6262	91.8330	91.8330	91.8330
- งบลงทุน	ล้านบาท	9.0500	11.0000	11.0000	11.0000	11.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	73.3110	75.4520	77.7030	80.0540	82.5150
- เงินรายได้	ล้านบาท	73.3110	75.4520	77.7030	80.0540	82.5150

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์		691,753,600 บาท
1. งบลงทุน		691,753,600 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		691,753,600 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		691,753,600 บาท
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ		46,351,500 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ งบประมาณทั้งสิ้น	239,010,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	239,010,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	35,851,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	172,090,500 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	31,068,000 บาท	
(2) ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 งบประมาณทั้งสิ้น	70,000,000 บาท	10,500,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	59,500,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		645,402,100 บาท
(1) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย งบประมาณทั้งสิ้น	1,546,400,000 บาท	302,732,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,546,400,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	309,280,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	432,680,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	501,707,200 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	302,732,800 บาท	
(2) ค่าก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำนํ้าเพื่อการประหยัดพลังงานที่ อ.ท่าเรือ จ. พระนครศรีอยุธยา งบประมาณทั้งสิ้น	379,600,000 บาท	126,804,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	379,600,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	76,000,000 บาท	

ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	81,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	95,795,700 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	126,804,300 บาท	
(3) ค่าก่อสร้างทำเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด		215,865,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,295,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,295,100,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	194,400,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	215,865,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	586,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	298,835,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	3,165,508,900 บาท
1. งบบุคลากร	241,898,500 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	214,566,500 บาท
1.1.1 เงินเดือน	131,033,400 บาท
(1) อัตราเดิม	127,042,600 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	1,520,500 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร.	13,500 บาท
(4) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	1,758,600 บาท
(5) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	698,200 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	83,533,100 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	82,011,100 บาท
(2) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	484,800 บาท
(3) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	1,037,200 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	27,332,000 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	27,332,000 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	22,656,500 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าตอบแทน	1,178,200 บาท
(3) เงินเพิ่มค่าครองชีพ	3,497,300 บาท
2. งบดำเนินงาน	63,621,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	53,521,800 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	53,521,800 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,364,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,300,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	40,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	9,168,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	3,440,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	540,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	25,813,800 บาท
(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	300,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	469,800 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	4,836,200 บาท
(11) วัสดุก่อสร้าง	2,000,000 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	100,000 บาท
(13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	100,000 บาท
(14) วัสดุหนังสือวารสาร และตำรา	250,000 บาท
(15) วัสดุคอมพิวเตอร์	100,000 บาท

(16) วัสดุเครื่องแต่งกาย	100,000 บาท
(17) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	600,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	10,100,000 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	10,100,000 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	2,727,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	1,313,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	6,060,000 บาท
3. งบลงทุน	2,859,988,600 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,859,988,600 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	151,932,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	8,432,000 บาท
(1) เครื่องหยั่งน้ำหาความลึกชนิดมี 2 ความถี่ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด 1 ชุด	2,440,000 บาท
(2) เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด 1 ชุด	5,992,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	120,100,000 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.11,จท.211, จท.ข.27, จท. 227, จท. ข.43 , จท. 243, จท. ข.49, จท.249,จท. 302,จท.ข.403,จท.จ.4,จท.ข.405,จท. จ.5) 13 ลำ	60,500,000 บาท
(2) ซ่อมทำรถชุด (ชม.5 ,อย.1, ชม.7) 3 คัน	8,000,000 บาท
(3) ซ่อมใหญ่เรือ (จท. ข.12, จท. ข.400 , จท. ข.402 , จท. ข.41 ,จท.ข.47 , จท. 241, จท. 247) 7 ลำ 7 ลำ	42,600,000 บาท
(4) ซ่อมทำรถชุด (จบ.1,สฎ.2,สข.3) 3 ลำ	9,000,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	23,400,000 บาท
(1) ฟันเครื่องขุดดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร 6 ชุด	8,400,000 บาท
(2) ฟันเครื่องขุดดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.1 เมตร 6 ชุด	15,000,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,708,056,600 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	28,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 ขอนแก่น และอาคารอยู่อาศัยรวม 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	28,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าสำรวจออกแบบ	55,260,000 บาท
(1) ค่าศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทการขุดลอกเพื่อพัฒนาและฟื้นฟูทะเลสาบสงขลา ตอนล่าง	12,260,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,500,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	73,500,000 บาท

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	26,765,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,260,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,475,000 บาท
(2) ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างเร่งการ ตกตะกอนเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน	18,000,000 บาท
(3) ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ เพื่อก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น บริเวณท่าเรือแหลมตอก จ.ตราด	10,000,000 บาท
(4) ค่าศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกัน การกัดเซาะชายฝั่งตั้งแต่บ้านหน้าโกฏี ถึงปลายแหลมตะลุมพุก อ.ปากพ่อง จ. นครศรีธรรมราช	15,000,000 บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	2,624,796,600 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	59,200,000 บาท
รวม 4 รายการ (รวม 29 หน่วย)	
(1.1) หลักรับรองและหลักไฟแสดงที่หมายอันตราย พร้อมอุปกรณ์ เครื่องหมายการเดินเรือ 25 หลักร	37,500,000 บาท
(1.2) หลักรับรองพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ 2 หลักร	4,000,000 บาท
(1.3) ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยา 1 รายการ	8,000,000 บาท
(1.4) ค่าก่อสร้างซ่อมแซมเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำปราจีนบุรี บริเวณวัด อินทราราม ต.บางยาง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	9,700,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างเสริมระดับเขื่อนป้องกันการกัดเซาะที่แม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ. สมุทรสาคร ระยะที่ 2 1 แห่ง	22,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท
(3) ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 2 แห่ง	50,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาแพร่ จ.แพร่	24,000,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเลย บ้านกุดโง้ง ต.ปากปวน อ.วังสะพุง จ.เลย	20,000,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังลำเซบาย บริเวณบ้านเซ หมู่ที่ 2 วัดท่าวังหลวง ต.เชียงเพ็ง อ.ป่าต้ว จ.ยโสธร	22,000,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บ้านกุดหัวช้าง ม.11 ต.ขามเรียง อ. กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม	17,000,000 บาท
(8) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง (ห้วยโสภทิน) หมู่ที่ 2 บ้านด่านใหม่ ต.โอง เจียม อ.โองเจียม จ.อุบลราชธานี	26,000,000 บาท

(9) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.2 ต.ท่าวังผา อ. ท่าวังผา จ.น่าน	40,000,000 บาท
(10) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) จำนวน 21 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 5.725 ล้านลบ.ม	149,136,300 บาท
(11) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) จำนวน 9 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 5.7 ล้าน ลบ.ม	196,650,000 บาท
(12) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำเจ้าพระยา เนื้อดินประมาณ 9.984 ล้าน ลบ.ม	344,448,000 บาท
(13) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำยม เนื้อดินประมาณ 12.116 ล้าน ลบ.ม	418,002,200 บาท
(14) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) จำนวน 50 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ	197,690,000 บาท
(14.1) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) จำนวน 46 ร่องน้ำเนื้อดินประมาณ 4.6968 ล้าน ลบ.ม	175,190,000 บาท
(14.2) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) จำนวน 4 ร่องน้ำเนื้อดินประมาณ .6032 ล้าน ลบ.ม	22,500,000 บาท
(15) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) จำนวน 5 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 7.4 ล้าน ลบ.ม	444,000,000 บาท
(16) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 1 ล้าน ลบ.ม.	74,000,000 บาท
(17) ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (Sand by passing) จำนวน 4 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1.6 ล้านลบ.ม	151,040,000 บาท
(18) ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือปากบารา (เดิม) จ.สตูล เป็นท่าเรือท่องเที่ยว และอเนกประสงค์	60,487,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	371,879,700 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	371,879,700 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	75,957,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	134,825,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	100,610,200 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	60,487,500 บาท
(19) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นที่บริเวณท่าเทียบเรือสำราญกีฬาที่อ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	66,531,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	235,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	235,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	47,000,000 บาท

ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	57,600,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	63,868,800 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	66,531,200 บาท	
(20) ค่าก่อสร้างทำเทียบเรือบ้านนาเกลือ จ.ตรัง		10,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	389,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	389,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	58,350,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	320,650,000 บาท	
(21) ค่าก่อสร้างเสริมระดับเชื่อมป้องกันการกัดเซาะบริเวณคลองด่าน จ.สมุทรปราการ		104,795,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	288,632,700 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	288,632,700 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	43,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	104,795,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	140,337,700 บาท	
(22) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังบริเวณท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จ.เชียงราย		55,236,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	94,909,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	94,909,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	55,236,400 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	20,672,600 บาท	
(23) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ้านท่าทอง ม.2 ต.ท่าทอง อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย		21,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,399,900 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	51,399,900 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	21,700,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	16,499,900 บาท	
(24) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเลย ม.1 ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย		27,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,880,000 บาท	

เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	38,880,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	27,880,000 บาท	
(25) ค่าก่อสร้างซ่อมแซมเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณเกาะแก้ว จ.สงขลา		22,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	584,371,400 บาท
1. งบบุคลากร	281,402,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	236,548,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	201,304,900 บาท
(1) อัตราเดิม 1156 อัตรา	194,229,600 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	2,528,400 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร.	53,600 บาท
(4) เงิน ส.ป.พ.	180,000 บาท
(5) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	3,677,500 บาท
(6) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	635,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	35,243,100 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 674 อัตรา	34,748,600 บาท
(2) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ)	24,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	195,000 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	275,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	44,854,100 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	44,854,100 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	37,182,100 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าตอบแทน	1,932,600 บาท
(3) เงินเพิ่มค่าครองชีพ	5,739,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	139,356,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	130,473,000 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	130,473,000 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	4,522,600 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	5,448,600 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,588,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,145,100 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	952,700 บาท
(6) ค่าตอบแทนอื่นๆ	371,900 บาท
(7) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	1,056,000 บาท
(8) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	41,045,700 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,968,900 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	594,000 บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	687,800 บาท
(12) ค่าจ้างเหมาบริการ	24,682,700 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,595,800 บาท

(14) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	2,831,700 บาท
(15) ค่าประชาสัมพันธ์	3,817,700 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	411,000 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	32,942,800 บาท
(18) วัสดุงานบ้านงานครัว	60,000 บาท
(19) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	60,000 บาท
(20) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	40,000 บาท
(21) วัสดุเครื่องแต่งกาย	50,000 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	400,000 บาท
(23) วัสดุอาหาร	200,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	8,883,200 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	8,883,200 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	2,211,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	1,265,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	5,407,200 บาท
3. งบลงทุน	156,095,600 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	156,095,600 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	56,390,500 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	8,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	8,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 10 หน่วย)	
(1.1) เครื่องนำร่องชนิดพกพา 10 ชุด	8,000,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	48,390,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	3,900,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 12 หน่วย)	
(1.1) เรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส 10 ลำ	2,200,000 บาท
(1.2) เรือยางพร้อมเทอร์ลเลอร์ 2 ชุด	1,700,000 บาท
(2) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.147,จท.149,จท.205,จท.207,จท.212,จท.214,จท.218,จท.802,จท.1301,เรือเด่นสุทธิ,เรือรักษัธธา,เรือรักเจ้าพระยา,เรือชลธารานุรักษ์,จท.143,จท.155,จท.148,จท.168,จท.192,จท.193,จท.199,จท.208) 21 ลำ 21 ลำ	44,490,500 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	99,705,100 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	5,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	

(1.1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 (ขอนแก่น) และสิ่งก่อสร้างประกอบ 1 แห่ง	5,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	3,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	3,500,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
(1.1) ค่าสำรวจความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร พร้อมปรับปรุงอาคารสถานีนำร่อง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	1,500,000 บาท
(1.2) ค่าซ่อมแซมปรับปรุงสิ่งก่อสร้างภายในกรมเจ้าท่า 1 รายการ	2,000,000 บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	91,205,100 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	8,400,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 11,200 หน่วย)	
(1.1) ค่าจ้างเหมาปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ 11200 หลัก	8,400,000 บาท
(2) ค่าจัดหาระบบติดตาม แสดงสถานะเรือพร้อมติดตั้ง อุปกรณ์วงจรปิดเพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยในคลองแสนแสบ	31,805,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,800,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	70,800,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	14,214,900 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	31,805,100 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	24,780,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ 2)	51,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	340,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	340,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	51,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	153,000,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	136,000,000 บาท
4. งบเงินอุดหนุน	5,374,000 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	5,374,000 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ	587,100 บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกองค์กรทางทะเลระหว่างประเทศ	4,574,400 บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิกร่องสากล	212,500 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น	2,143,500 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าพนักงานนำร่อง	2,143,500 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ	124,034,900 บาท
1. งบบุคลากร	31,408,700 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	27,485,500 บาท
1.1.1 เงินเดือน	20,127,200 บาท
(1) อัตราเดิม	19,472,500 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	250,300 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	289,500 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	114,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	7,358,300 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	7,218,900 บาท
(2) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	44,400 บาท
(3) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	95,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	3,923,200 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	3,923,200 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	3,252,100 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าตอบแทน	169,100 บาท
(3) เงินเพิ่มค่าครองชีพ	502,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	81,626,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	72,824,200 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	72,824,200 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	277,000 บาท
(2) เงินสมนาคุณอาจารย์สาขาที่ขาดแคลนในสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ	265,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนการสอบคัดเลือก	20,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนการเรียนการสอน	2,293,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	6,788,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	490,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	486,000 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,212,000 บาท
(9) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	2,200,000 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	102,000 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	57,481,200 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	130,000 บาท
(13) วัสดุศึกษา	250,000 บาท
(14) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	830,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	8,802,000 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	8,802,000 บาท

(1) ค่าโทรศัพท์	846,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	836,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	7,120,000 บาท
3. งบลงทุน	11,000,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,000,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	8,500,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	8,500,000 บาท
(1) ซ่อมทำเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์	8,500,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,500,000 บาท
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	2,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	2,500,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(1.1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างและระบบสาธารณูปโภคภายในศูนย์ฝึกพาณิชย์	
นาวี 1 แห่ง	2,500,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2554	2,120,602,400 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2555	2,320,915,200 บาท

1. วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาการขนส่งทางถนน เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

2. พันธกิจ

1. จัดระเบียบ พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เป็นธรรม คุ่มค่าทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมถึงการขนส่งระหว่างประเทศ
2. พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลรถให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับมาตรฐานสากล
3. พัฒนาระบบการป้องกันอุบัติเหตุ และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน
4. กำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามกฎหมาย
5. พัฒนาคุณภาพการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ
6. ส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,120.6024	2,320.9152	2,421.4019	2,312.3264	2,283.7311
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,120.6024	2,320.9152	2,421.4019	2,312.3264	2,283.7311
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	70	70	70	70	70
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	476.8975	552.6670	450.9185	531.6130	549.6538
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: จำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุลดลงร้อยละ	ร้อยละ	2	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	645.7359	546.7785	566.4153	591.2133	617.4756
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ประชาชนมีความพึงพอใจและเชื่อมั่นในองค์กร						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจและความเชื่อมั่นของประชาชนผู้รับบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	997.9690	1,221.4697	1,404.0681	1,189.5001	1,116.6017
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

4.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 2,320,915,200 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	6	41.3565	48.5150	-	-	-
2. ผลผลิต : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาต ขับรถและผู้ประจำรถ	5	179.3466	85.1167	276.6294	-	-
3. โครงการ : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง สาขา	3	42.6446	21.5539	-	-	-
รวม	14	263.3477	155.1856	276.6294	-	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 4 รายการ เป็นเงิน 36,756,500 บาท
- เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 9 รายการ เป็นเงิน 226,216,200 บาท
- ไม่ได้ระบุเหตุผลความจำเป็น จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 375,000 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต/โครงการ - รายการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต: การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
- ค่าเช่ารถยนต์	1	5.3333	-	-	-	-
- ค่าเช่ารถยนต์	1	14.9400	14.9400	-	-	-
- ค่าเช่ารถยนต์	1	8.2512	-	-	-	-
- ค่าเช่ารถบรรทุก ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ	1	8.2320	8.2320	-	-	-
- โครงการพัฒนาองค์กรตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	1	2.4000	13.0950	-	-	-
- โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเชิง รุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรีประชาคมเศรษฐกิจ อาเซียน	1	2.2000	12.2480	-	-	-
2. ผลผลิต: การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาต ขับรถและผู้ประจำรถ						

- ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ 2	1	29.3975	-	-	-	-
- ระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ	1	63.4626	84.6167	275.0044	-	-
- ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ (ทดแทน)	1	21.5800	-	-	-	-
- ปรับปรุงอาคารศูนย์เก็บเอกสารให้เป็นศูนย์สารสนเทศหลัก	1	64.5315	-	-	-	-
- จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการดำเนินงานโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก	1	0.3750	0.5000	1.6250	-	-
3. โครงการ: โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา						
- สำนักงานขนส่งสาขา อ.ล่อง จ.แพร่	1	19.9599	-	-	-	-
- สำนักงานขนส่งสาขา อ.สังขะ จ.สุรินทร์	1	20.0982	-	-	-	-
- สำนักงานขนส่งสาขา อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	1	2.5865	21.5539	-	-	-

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	1,537.0394	515.2028	264.0730	-	4.6000	2,320.9152
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	1,537.0394	515.2028	264.0730	-	4.6000	2,320.9152
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	387.5708	144.4759	16.0203	-	4.6000	552.6670
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	412.8692	128.1828	5.7265	-	-	546.7785
ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	736.5994	242.5441	199.6816	-	-	1,178.8251
โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา	-	-	42.6446	-	-	42.6446

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 2,320,915,200 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน 552,667,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งทางถนน ส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ และสนับสนุน
การพัฒนาบบโลจิสติกส์ของประเทศ

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	387.5708	144.4759	16.0203	-	4.6000	552.6670
1. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการ	179.0861	47.4200	-	-	2.4000	228.9061
2. การจัดระเบียบและกำกับดูแลการประกอบการขนส่ง	105.2536	74.2821	16.0203	-	-	195.5560
3. การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งทางถนน	103.2311	22.7738	-	-	2.2000	128.2049

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้าน	เรื่อง	19 (22)	14	15	16	16
เชิงปริมาณ : จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	ฉบับ	70,000 (58,617)	70,500	71,000	71,500	72,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	2,400 (1,816)	2,500	2,600	2,700	2,700
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาและส่งเสริม	ครั้ง	75 (59)	80	85	90	95
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่งที่ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	80 (90.47)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	476.8975	552.6670	450.9185	531.6130	549.6538
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	476.8975	552.6670	450.9185	531.6130	549.6538
- งบบุคลากร	ล้านบาท	317.5429	387.5708	318.5367	422.4032	440.4440
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	146.6046	144.4759	132.3818	109.2098	109.2098
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	16.0203	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	12.7500	4.6000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

546,778,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน โดยกำกับดูแลควบคุมและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนทั้งด้านตัวรถและผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ให้เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	412.8692	128.1828	5.7265	-	-	546.7785
1. การอบรมให้ความรู้/พัฒนาผู้ขับรถและบุคลากรด้าน	118.6753	45.8394	5.7265	-	-	170.2412
2. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	127.3260	22.2329	-	-	-	149.5589
3. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	166.8679	60.1105	-	-	-	226.9784

7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมทดสอบและผู้	ราย	2,200,000 (3,758,152)	4,620,000	4,670,000	4,720,000	4,770,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	4,100,000 (3,883,426)	4,110,000	4,120,000	4,130,000	4,140,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ	ราย	2,100,000 (2,021,264)	2,150,000	2,200,000	2,250,000	2,250,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการ เอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	ครั้ง	6,000 (5,701)	6000	6,000	6,000	6,000
เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่	ร้อยละ	75 (91.60)	75	75	75	75
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	645.7359	546.7785	566.4153	591.2133	617.4756
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	645.7359	546.7785	566.4153	591.2133	617.4756
- งบบุคลากร	ล้านบาท	476.2234	412.8692	438.5977	463.3957	489.6580
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	131.9690	128.1828	127.8176	127.8176	127.8176
- งบลงทุน	ล้านบาท	37.5435	5.7265	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะไม่ส่งให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ

1,178,825,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนางานด้านบริการประชาชน ในด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ให้มีความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการมีความพึงพอใจและเชื่อมั่นในองค์การ

7.1.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	736.5994	242.5441	199.6816	-	-	#####
1. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	384.6844	164.1289	128.3691	-	-	677.1824
2. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	351.9150	78.4152	71.3125	-	-	501.6427

7.1.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและ	ครั้ง	22,150,000 (22,721,474)	24,000,000	24,050,000	24,100,000	24,150,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับ	ครั้ง	4,600,000 (4,842,277)	4,800,000	4,850,000	4,900,000	4,950,000
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (88.01)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	981.8421	1,178.8251	1,382.5142	1,189.5001	1,116.6017
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	981.8421	1,178.8251	1,382.5142	1,189.5001	1,116.6017
- งบบุคลากร	ล้านบาท	623.1349	736.5994	777.4280	819.3978	863.7664
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	261.0635	242.5441	252.8353	252.8353	252.8353
- งบลงทุน	ล้านบาท	90.3436	199.6816	352.2509	117.2670	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	7.3001	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.4 โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา 42,644,600 บาท

7.1.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาต่างๆ ครอบคลุมอำเภอ สำหรับการอำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชนผู้มาติดต่อราชการอย่างทั่วถึง

7.1.4.2 สถานที่ดำเนินการ

อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ, อ.สังขะ จ.สุรินทร์, อ.ลอง จ.แพร่

7.1.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ ปี

7.1.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

- บาท
- เงินงบประมาณ - บาท
- เงินนอกงบประมาณ - บาท

7.1.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	42.6446	-	-	42.6446
1. ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา	-	-	42.6446	-	-	42.6446

7.1.4.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนสำนักงานขนส่งสาขา	แห่ง	3 (-)	0	2		
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	16.1269	42.6446	21.5539	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	16.1269	42.6446	21.5539	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	16.1269	42.6446	21.5539	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

552,667,000 บาท

1. งบบุคลากร

387,570,800 บาท

1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ

385,548,400 บาท

1.1.1 เงินเดือน

360,830,700 บาท

(1) อัตราเดิม 1065 อัตรา	333,081,600 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	9,642,000 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร.	114,300 บาท
(4) เงิน ส.ป.พ.	312,000 บาท
(5) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	13,422,000 บาท
(6) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	3,466,800 บาท
(7) เงิน พ.ต.ก.	792,000 บาท

1.1.2 ค่าจ้างประจำ

24,717,700 บาท

(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 92 อัตรา	24,478,000 บาท
(2) เงิน พ.ส.ร. (ค่าจ้างประจำ)	3,000 บาท
(3) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ)	68,000 บาท
(4) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	4,500 บาท
(5) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	160,200 บาท
(6) เงิน บ.ก.	4,000 บาท

1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ

2,022,400 บาท

1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ

2,022,400 บาท

(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1,680,400 บาท
(2) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ (พนักงานราชการ)	342,000 บาท

2. งบดำเนินงาน

144,475,900 บาท

2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

112,313,600 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	75,557,100 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	918,600 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,166,900 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	2,559,900 บาท
(4) ค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	666,500 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	3,426,900 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	251,400 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	927,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	155,800 บาท
(9) ค่าเช่าทรัพย์สิน	225,800 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	36,147,900 บาท
(11) ค่ารับรองและพิธีการ	26,300 บาท
(12) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	263,600 บาท

(13) ค่าประกันภัย		199,500 บาท
(14) ค่าเช่าที่ดิน		5,000,000 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน		6,757,600 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		651,700 บาท
(17) วัสดุก่อสร้าง		12,400 บาท
(18) วัสดุงานบ้านงานครัว		24,400 บาท
(19) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ		81,800 บาท
(20) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่		168,100 บาท
(21) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์		94,000 บาท
(22) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา		156,500 บาท
(23) วัสดุคอมพิวเตอร์		15,607,200 บาท
(24) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง		67,300 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์		5,333,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,333,300 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	27,333,300 บาท	
ปี 2551 - 2552 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,333,300 บาท	
(3) ค่าเช่ารถยนต์ 40 คัน		14,940,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,384,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	65,384,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	7,088,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	15,216,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	14,940,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	14,940,000 บาท	
(4) ค่าเช่ารถยนต์		8,251,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,955,200 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,955,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,352,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,352,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	8,251,200 บาท	

(5) ค่าเช่ารถบรรทุก ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ		8,232,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,728,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,728,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,264,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	8,232,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	8,232,000 บาท	
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		32,162,300 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์		5,235,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา		3,075,000 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์โทรเลข		2,507,300 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า		19,233,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม		2,112,000 บาท
3. งบลงทุน		16,020,300 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		16,020,300 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		16,020,300 บาท
3.1.1.1 ค่าที่ดิน		13,500,000 บาท
(1) ค่าจัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ปราจีนบุรี		13,500,000 บาท
3.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ		2,520,300 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		2,520,300 บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) ค่าสำรวจและออกแบบรายละเอียดอาคารขานชาลาขนถ่ายสินค้าและอาคารคลังสินค้าในสถานีขนส่งผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ		2,520,300 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น		4,600,000 บาท
1) โครงการพัฒนาองค์การตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก		2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,495,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,495,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	13,095,000 บาท	
2) โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเชิงรุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน		2,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,448,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,448,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,200,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,248,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

546,778,500 บาท

1. งบบุคลากร	412,869,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	380,759,100 บาท
1.1.1 เงินเดือน	339,947,000 บาท
(1) อัตราเดิม 1141 อัตรา	330,902,200 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	2,480,400 บาท
(3) เงิน พ.ป.ผ.	3,300 บาท
(4) เงิน พ.ส.ร.	150,400 บาท
(5) เงิน ส.ป.พ.	282,000 บาท
(6) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	3,256,100 บาท
(7) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	2,404,600 บาท
(8) เงิน พ.ต.ก.	468,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	40,812,100 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 152 อัตรา	40,474,000 บาท
(2) เงิน พ.ส.ร. (ค่าจ้างประจำ)	3,000 บาท
(3) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ)	68,000 บาท
(4) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	60,200 บาท
(5) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	202,900 บาท
(6) เงิน บ.ก.	4,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	32,110,100 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	32,110,100 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	28,330,100 บาท
(2) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ (พนักงานราชการ)	3,780,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	128,182,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	96,293,700 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	96,293,700 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,306,900 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,206,600 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	990,300 บาท
(4) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)	203,600 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	1,001,300 บาท
(6) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	444,400 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,137,700 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	185,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	2,012,400 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	104,900 บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	258,100 บาท

(12) ค่าจ้างเหมาบริการ	58,516,700 บาท
(13) ค่ารับรองและพิธีการ	32,900 บาท
(14) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1,230,200 บาท
(15) ค่าประกันภัย	216,000 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	11,784,300 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,396,100 บาท
(18) วัสดุก่อสร้าง	36,700 บาท
(19) วัสดุงานบ้านงานครัว	70,900 บาท
(20) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	87,900 บาท
(21) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	278,300 บาท
(22) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	104,000 บาท
(23) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	309,000 บาท
(24) วัสดุคอมพิวเตอร์	10,018,300 บาท
(25) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	361,200 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	31,889,100 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	31,889,100 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	31,889,100 บาท
3. งบลงทุน	5,726,500 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,726,500 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,726,500 บาท
3.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	5,726,500 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,726,500 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 7 หน่วย)	
(1.1) ปรับปรุงและก่อสร้างสนามทดสอบขับรถ 7 แห่ง	5,726,500 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ

1,178,825,100 บาท

1. งบบุคลากร	736,599,400 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	572,809,600 บาท
1.1.1 เงินเดือน	546,882,200 บาท
(1) อัตราเดิม 1916 อัตรา	539,998,200 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	2,334,000 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร.	232,800 บาท
(4) เงิน ส.ป.พ.	486,000 บาท
(5) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	1,080,200 บาท
(6) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	2,751,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	25,927,400 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 72 อัตรา	25,687,400 บาท
(2) เงิน พ.ส.ร. (ค่าจ้างประจำ)	3,200 บาท
(3) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ)	68,000 บาท
(4) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	4,400 บาท
(5) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	160,400 บาท
(6) เงิน บ.ก.	4,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	163,789,800 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	163,789,800 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	144,049,900 บาท
(2) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ (พนักงานราชการ)	19,725,500 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร. (ของพนักงานราชการตามสัญญาจ้าง)	14,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	242,544,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	194,675,500 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	194,675,500 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	734,400 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,623,600 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	342,800 บาท
(4) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)	1,124,100 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	3,246,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	4,675,800 บาท
(7) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	185,100 บาท
(8) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,753,700 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,228,600 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	830,600 บาท
(11) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	92,300 บาท

(12) ค่าเช่าทรัพย์สิน	215,100 บาท
(13) ค่าจ้างเหมาบริการ	42,025,800 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	6,377,200 บาท
(15) ค่ารับรองและพิธีการ	20,800 บาท
(16) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	5,928,400 บาท
(17) ค่าประกันภัย	132,000 บาท
(18) วัสดุสำนักงาน	101,907,200 บาท
(19) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,895,000 บาท
(20) วัสดุก่อสร้าง	23,500 บาท
(21) วัสดุงานบ้านงานครัว	4,700 บาท
(22) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	27,700 บาท
(23) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	93,600 บาท
(24) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	52,000 บาท
(25) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	134,500 บาท
(26) วัสดุคอมพิวเตอร์	19,840,500 บาท
(27) วัสดุการเกษตร	16,000 บาท
(28) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	144,500 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	47,868,600 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	47,868,600 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	4,630,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	1,102,500 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	10,928,100 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	31,208,000 บาท
3. งบลงทุน	199,681,600 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	199,681,600 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	63,837,600 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	63,837,600 บาท
(1) ระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ 1 ระบบ งบประมาณทั้งสิ้น	423,083,700 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	423,083,700 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	63,462,600 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	84,616,700 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	275,004,400 บาท
(2) จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการดำเนินงานโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก งบประมาณทั้งสิ้น	375,000 บาท 2,500,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	2,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	375,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	500,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,625,000 บาท	
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		135,844,000 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		50,977,500 บาท
(1) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ 2		29,397,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,750,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	36,750,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,352,500 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	29,397,500 บาท	
(2) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ (ทดแทน) 1 แห่ง		21,580,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,980,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,980,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	21,580,000 บาท	
3.1.2.2 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		82,531,500 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		18,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 19 หน่วย)		
(1.1) ปรับปรุงที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ 19 แห่ง		18,000,000 บาท
(2) ปรับปรุงอาคารศูนย์เก็บเอกสารให้เป็นศูนย์สารสนเทศหลัก		64,531,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,731,500 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	80,731,500 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	16,200,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	64,531,500 บาท	
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		2,335,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		2,335,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 12 หน่วย)		
(1.1) ก่อสร้างทางลาดสำหรับผู้พิการ 12 แห่ง		2,335,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา		42,644,600 บาท
1. งบลงทุน		42,644,600 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		42,644,600 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		42,644,600 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		42,644,600 บาท
(1) สำนักงานขนส่งสาขา อ.ลอง จ.แพร่		19,959,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,999,900 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท
เงินงบประมาณ	24,999,900 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,040,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	19,959,900 บาท	
(2) สำนักงานขนส่งสาขา อ.สังขะ จ.สุรินทร์		20,098,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,150,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท
เงินงบประมาณ	25,150,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,051,800 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	20,098,200 บาท	
(3) สำนักงานขนส่งสาขา อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง		2,586,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,175,500 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท
เงินงบประมาณ	30,175,500 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,035,100 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,586,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	21,553,900 บาท	

กระทรวงคมนาคม

กรมการบินพลเรือน

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2554	1,351,607,400 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2555	1,131,874,300 บาท

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรชั้นนำในระดับภูมิภาคอาเซียน ด้านการขับเคลื่อนและผลักดันให้ระบบการบินพลเรือนของประเทศมีความน่าเชื่อถือและแข่งขันได้ในระดับสากล

2. พันธกิจ

1. ส่งเสริม พัฒนาและกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศ 2. พัฒนาและยกระดับคุณภาพการบริการด้านขนส่งทางอากาศ 3. ปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีความทันสมัย

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,351.6074	1,131.8743	1,204.4851	725.6634	565.0817
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,351.6074	1,131.8743	1,204.4851	725.6634	565.0817
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. ยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานในความ รับผิดชอบให้เป็นที่ยอมรับในภูมิภาค						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนท่าอากาศยานที่ได้ มาตรฐานสากล	แห่ง	26	28	28	28	28
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,124.4475	887.8634	998.2210	513.5038	346.7367
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. สร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยให้ผู้ ประกอบกิจการและผู้รับบริการด้านการขนส่ง ทางอากาศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุจาก การขนส่งทางอากาศต่อปี	ลำ	0	0	0	0	0
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการขนส่งทางอากาศไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	227.1599	244.0109	206.2641	212.1596	218.3450
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

4.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 1,131,874,300 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน	10	209.4539	666.9029	175.0300	-	-
2. ผลผลิต : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้าน การขนส่งทางอากาศ	1	2.6880	-	-	-	-
รวม	11	212.1419	666.9029	175.0300	-	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 5 รายการ เป็นเงิน 75,306,000 บาท
- เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 136,835,900 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต/โครงการ - รายการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต: การพัฒนาท่าอากาศยาน						
- ค่าต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอด เครื่องบินและระบบไฟฟ้าสนามบินท่าอากาศยานนราธิวาส	1	9.0000	-	-	-	-
- ค่าจ้างควบคุมงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอดเครื่องบินและระบบไฟฟ้าสนามบินท่าอากาศยาน นราธิวาส	1	0.3480	-	-	-	-
- ก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินท่าอากาศยานกระบี่	1	4.0000	-	-	-	-
- งานขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ที่ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	1	59.2700	66.5300	-	-	-
- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยาน น่าน	1	27.0000	81.0000	72.0000	-	-
- รถดับเพลิงอากาศยาน	1	61.9200	350.8800	-	-	-

- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานน่าน	1	0.4049	1.0239	1.2700	-	-
- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคารประกอบอื่นๆ ที่ท่าอากาศยานลำปาง	1	37.5000	112.5000	100.0000	-	-
- งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) และถนนชดเชยกรมทางหลวง ที่ท่าอากาศยานแพร่	1	9.4500	53.5500	-	-	-
- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานลำปาง	1	0.5610	1.4190	1.7600	-	-
2. ผลผลิต: การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ						
- ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน	1	2.6880	-	-	-	-

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	255.5726	177.7875	661.2829	15.5897	21.6416	1,131.8743
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	255.5726	177.7875	661.2829	15.5897	21.6416	1,131.8743
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน	140.9375	124.7496	619.6763	-	2.5000	887.8634
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และ พัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	114.6351	53.0379	41.6066	15.5897	19.1416	244.0109

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 1,131,874,300 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน 887,863,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและบำรุงรักษาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างสาขาและ
รองรับการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	140.9375	124.7496	619.6763	-	2.5000	887.8634
1. การดำเนินงานท่าอากาศยาน	84.3688	106.9267	-	-	-	191.2955
2. การปรับปรุง พัฒนา ก่อสร้างท่าอากาศยาน และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยที่ท่าอากาศยาน	56.5687	17.8229	619.6763	-	2.5000	696.5679

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ปรับปรุง พัฒนาและ	แห่ง	26 (26)	28	28	28	28
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ปรับปรุง พัฒนาและก่อสร้าง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการก่อสร้างที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่	ร้อยละ	100 (90)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,124.4475	887.8634	998.2210	513.5038	346.7367
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,124.4475	887.8634	998.2210	513.5038	346.7367
- งบบุคลากร	ล้านบาท	129.6876	140.9375	147.9396	154.9603	163.0815
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	128.2082	124.7496	126.9785	127.1135	127.2552
- งบลงทุน	ล้านบาท	866.5517	619.6763	723.3029	231.4300	56.4000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	2.5000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ

244,010,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

เสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพในระบบการขนส่งทางอากาศ เพื่อประชาชนได้ใช้การขนส่งทางอากาศที่มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	114.6351	53.0379	41.6066	15.5897	19.1416	244.0109
1. การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ ด้าน	23.6721	15.0946	16.8700	1.3020	2.0829	59.0216
2. การออกใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง ด้านการขนส่ง	68.7295	29.7942	9.6765	13.2877	4.8485	126.3364
3. การให้บริการข้อมูลการบินและบริการข่าวสารข้อมูลด้าน	22.2335	8.1491	15.0601	1.0000	12.2102	58.6529

7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการด้านการ	ครั้ง	1,010 (3,045)	2,500	3,000	3,500	4,000
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของใบอนุญาตเป็นไปตาม	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	227.1599	244.0109	206.2641	212.1596	218.3450
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	227.1599	244.0109	206.2641	212.1596	218.3450
- งบบุคลากร	ล้านบาท	102.8535	114.6351	120.2544	126.1499	132.3353
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	51.8425	53.0379	50.6084	50.6084	50.6084
- งบลงทุน	ล้านบาท	35.3303	41.6066	11.8700	11.8700	11.8700
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	15.5920	15.5897	14.5897	14.5897	14.5897
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	21.5416	19.1416	8.9416	8.9416	8.9416
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน	887,863,400 บาท
1. งบบุคลากร	140,937,500 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	136,490,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	72,135,300 บาท
(1) เงินเดือน	72,135,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	64,355,000 บาท
(1) ค่าจ้างประจำ	64,355,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	4,447,200 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	4,447,200 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	4,447,200 บาท
2. งบดำเนินงาน	124,749,600 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	79,050,000 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	79,050,000 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	9,402,800 บาท
(2) ค่าตอบแทนเงินเดือนเต็มขั้น	772,500 บาท
(3) ค่าตอบแทนกรรมการ	72,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	10,983,300 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,000,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	450,000 บาท
(7) ค่าเช่าทรัพย์สิน	2,571,700 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	27,993,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	6,885,000 บาท
(10) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	121,200 บาท
(11) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	243,800 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	1,000,000 บาท
(13) ค่าซ่อมแซมระบบดาวเทียมสื่อสารฯ	4,000,000 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	3,000,000 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,054,700 บาท
(16) วัสดุก่อสร้าง	1,000,000 บาท
(17) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	2,400,000 บาท
(18) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	1,500,000 บาท
(19) วัสดุหนังสือวารสารและตำรา	100,000 บาท
(20) วัสดุการเกษตร	500,000 บาท
(21) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	45,699,600 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	45,699,600 บาท

(1) ค่าโทรศัพท์	900,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	3,000,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	41,799,600 บาท
3. งบลงทุน	619,676,300 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	619,676,300 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	135,885,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	67,755,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	2,235,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 3 หน่วย)	
(1.1) รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแด้บ 3 คัน	2,235,000 บาท
(2) รถพยาบาล 2 คัน	3,600,000 บาท
(3) รถดับเพลิงอากาศยาน 16 คัน	61,920,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	412,800,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	412,800,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	61,920,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	350,880,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	18,640,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	8,640,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 78 หน่วย)	
(1.1) เครื่องรับส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM ชนิดมือถือ 50 เครื่อง	540,000 บาท
(1.2) จัดหาอะไหล่อุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสนามบิน 28 แห่ง	8,100,000 บาท
(2) เครื่องมือวัดความเข้มแสงระบบไฟฟ้าสนามบินชนิดเคลื่อนที่ 1 ชุด	10,000,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	49,490,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	16,740,000 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 59 หน่วย)	
(1.1) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน(Walk Through) 3 เครื่อง	540,000 บาท
(1.2) ซ่อมเครื่องจักรกลอำนวยความสะดวก 28 แห่ง	9,000,000 บาท
(1.3) ซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องจักรกลอำนวยความสะดวก 28 แห่ง	7,200,000 บาท
(2) จัดหาและติดตั้งตู้สาขาโทรศัพท์อัตโนมัติ (PABX) พร้อมซ่อมสายเคเบิลโทรศัพท์ 2 แห่ง	3,060,000 บาท
(3) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ X - Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60X40 ซม. 5 เครื่อง	11,250,000 บาท
(4) จัดหาและติดตั้งระบบจ่ายไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ (UPS : Uninterruptable Power Supply) 3 ระบบ	4,050,000 บาท

(5) เครื่องตัดสัญญาณการจุดระเบิดด้วยโทรศัพท์มือถือ 1 เครื่อง	1,500,000 บาท
(6) เครื่องพิมพ์แบบ 1 เครื่อง	1,500,000 บาท
(7) ระบบ Digital CCTV จำนวน 45 กล้อง 1 ระบบ	9,500,000 บาท
(8) ลิฟท์ขนส่งสัมภาระ 1 ชุด	1,890,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	483,791,300 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	98,000,000 บาท
(1) ค่าจัดซื้อที่ดิน พร้อมค่าชดเชยสิ่งก่อสร้างและพืชผล ทำอากาศยานเบตง 1 แห่ง	98,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าควบคุมงาน	1,313,900 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอดเครื่องบินและระบบไฟฟ้าสนามบินทำอากาศยานนครราชสีมา 1 แห่ง	348,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2551 - 2552 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,852,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	348,000 บาท
(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารทำอากาศยานน่าน 1 แห่ง	404,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,698,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	2,698,800 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	404,900 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	1,023,900 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,270,000 บาท
(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารทำอากาศยานลำปาง 1 แห่ง	561,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,740,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	3,740,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	561,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	1,419,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,760,000 บาท
3.1.2.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	345,327,400 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	12,060,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 28 หน่วย)	

(1.1) ค่าปรับปรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานกลับลำ และรวมทั้งสิ่งก่อสร้างอื่นทั่วประเทศของกรมการบินพลเรือน 28 แห่ง		12,060,000 บาท
(2) ค่าซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ถนนภายในท่าอากาศยานตามวาระ ท่าอากาศยาน 3 แห่ง		85,047,400 บาท
(3) จัดทำและติดตั้งระบบไฟฟ้า APPROACH LIGHT CAT I ทดแทนของเดิมที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก 1 แห่ง		45,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง- ทางขับ ที่ท่าอากาศยานหัวหิน 1 แห่ง		13,500,000 บาท
(5) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง-ทางขับ APPROACH LIGHT ลานจอดเครื่องบิน ติดตั้งระบบไฟ PAPI ทดแทนของเดิม ที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		12,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ ที่ท่าอากาศยานอุบลราชธานี 1 แห่ง		13,500,000 บาท
(7) งานก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์และปรับปรุงพื้นที่ ที่ท่าอากาศยานนราธิวาส 1 แห่ง		18,000,000 บาท
(8) ค่าต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอดเครื่องบินและระบบไฟฟ้าสนามบินท่าอากาศยานนราธิวาส 1 แห่ง		9,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	474,150,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	474,150,000 บาท	
ปี 2551 - 2552 ตั้งงบประมาณ	200,350,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	60,773,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	204,027,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
(9) ก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินท่าอากาศยานกระบี่ 1 แห่ง		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	184,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	184,900,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	69,873,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	75,027,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
(10) งานขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ที่ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		59,270,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	161,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	161,800,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	59,270,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	66,530,000 บาท	
(11) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ทำอากาศยานน่าน 1 แห่ง		27,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	81,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
(12) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคารประกอบอื่นๆ ที่ทำ		
อากาศยานลำปาง 1 แห่ง		37,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	250,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	112,500,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
(13) งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) และ		
ถนนเขตเศรษฐกิจทางหลวง ที่ทำอากาศยานแพร่ 1 แห่ง		9,450,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	63,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	63,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,450,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	53,550,000 บาท	
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		30,150,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10		
ล้านบาท		30,150,000 บาท
รวม 5 รายการ (รวม 37 หน่วย)		
(1.1) งานซ่อมปรับปรุงบ้านพักเจ้าหน้าที่กรมการบินพลเรือน 4 แห่ง		5,400,000 บาท
(1.2) ค่าซ่อมบำรุงอาคารบริการทำอากาศยาน 28 แห่ง		8,100,000 บาท
(1.3) งานก่อสร้างอาคารดับเพลิงที่ทำอากาศยานปาย 1 แห่ง		3,780,000 บาท
(1.4) ปรับปรุงและจัดหาระบบควบคุมระบบไฟฟ้าสนามบิน 3 แห่ง		8,370,000 บาท
(1.5) งานปรับปรุงที่ทำการ(สำนักงานชั่วคราว) ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ 1 แห่ง		4,500,000 บาท
3.1.2.5 ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค		9,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		9,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 28 หน่วย)		

(1.1) ค่าซ่อมและบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภคของท่าอากาศยาน 28 แห่ง	9,000,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	2,500,000 บาท
1) งานติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี ตรัง และนครศรีธรรมราช	2,500,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	244,010,900 บาท
1. งบบุคลากร	114,635,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	103,385,200 บาท
1.1.1 เงินเดือน	88,568,700 บาท
(1) เงินเดือน	88,568,700 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	14,816,500 บาท
(1) ค่าจ้างประจำ	14,816,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	11,249,900 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	11,249,900 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	11,249,900 บาท
2. งบดำเนินงาน	53,037,900 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	46,537,900 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	43,849,900 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	665,600 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	807,300 บาท
(3) ค่าตอบแทนเงินเดือนเต็มขั้น	164,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	6,600,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	730,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,519,600 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	3,500,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,690,000 บาท
(10) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	179,900 บาท
(11) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	224,000 บาท
(12) ค่าใช้สอยอื่น ๆ	1,667,300 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	700,000 บาท
(14) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ	5,105,600 บาท
(15) ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	90,000 บาท
(16) ค่าฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย	2,000,000 บาท
(17) ค่าจ้างทำการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance) ระบบ COSPAS-SARSAT	6,095,000 บาท
(18) วัสดุสำนักงาน	4,180,000 บาท
(19) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	700,000 บาท
(20) วัสดุหนังสือวารสารและตำรา	109,500 บาท
(21) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นเครื่องบิน	2,430,000 บาท
(22) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,218,100 บาท

(23) วัสดุอื่นๆ	178,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน	2,688,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,510,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	13,510,500 บาท
ปี 2551 - 2552 ตั้งงบประมาณ	5,122,500 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,012,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,688,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,688,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	6,500,000 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	605,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	495,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	5,400,000 บาท
3. งบลงทุน	41,606,600 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	41,606,600 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	41,606,600 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	576,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	576,500 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 5 หน่วย)	
(1.1) เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิตอล 4 เครื่อง	480,000 บาท
(1.2) เครื่องพิมพ์สำเนาระบบดิจิตอล 1 เครื่อง	96,500 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	16,870,000 บาท
(1) ซ่อมเครื่องบิน 3 ลำ	16,870,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	15,060,100 บาท
(1) โครงการจัดซื้ออุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและคอมพิวเตอร์	
ทดแทน 1 ระบบ	15,060,100 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	9,100,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	100,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(1.1) จัดหาเคาน์เตอร์เพื่อบริการประชาชน 1 ชุด	100,000 บาท
(2) ปรับปรุงพื้นที่เพื่อรองรับการจัดเก็บเอกสารสำคัญ ประวัติทางทะเบียนที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานและนักบินให้ได้ตามมาตรฐาน ICAO 1 แห่ง	4,500,000 บาท
(3) ระบบการตรวจสอบระดับเสียงจากการดำเนินการสนามบิน 1 ระบบ	4,500,000 บาท
4. งบเงินอุดหนุน	15,589,700 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	15,589,700 บาท
1) เงินอุดหนุนค่าสมาชิกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	12,372,700 บาท
2) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSPAS - SARTSAT	1,302,000 บาท

3) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSCAP	915,000 บาท
4) โครงการเงินสมทบกองทุนองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ(Trust Fund (ICAO))	1,000,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น	19,141,600 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว	7,141,600 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาจัดทำข้อมูล Electronic Terrain and Obstacle Data	12,000,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2554	48,799,518,600 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2555	50,422,118,900 บาท

1. วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาระบบทางหลวงตามมาตรฐานสากล เพื่อเสริมสร้างคุณค่าต่อเศรษฐกิจและสังคม สสนองตอบความต้องการผู้ใช้ทาง

2. พันธกิจ

1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงในเชิงบูรณาการ เพื่อตอบสนองต่อวาระแห่งชาติ และยุทธศาสตร์รายพื้นที่ โดยการดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้มีส่วนได้เสียทั้งหมด 2. รักษาระดับมาตรฐานความสามารถในการให้บริการของโครงข่ายทางหลวง สร้างความพึงพอใจให้กับผู้ใช้ทางหลวง 3. สร้างความเป็นเลิศด้านวิชาการวิศวกรรมงานทาง การบริหารและกำกับดูแลการใช้ทางหลวง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และคำนึงถึงสังคมและสิ่งแวดล้อม 4. พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ ปรับเปลี่ยนทัศนคติ และวัฒนธรรมองค์กร เพื่อให้องค์กรสามารถตอบสนองต่อพลวัตของการเปลี่ยนแปลง

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	43,260.3711	51,072.8804	45,368.1884	37,799.2110	26,358.0907
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	42,627.1989	50,422.1189	42,946.2629	35,975.6080	26,358.0907
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	633.1722	650.7615	2,421.9255	1,823.6030	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	520.0010	311.2459	2,120.1313	1,823.6030	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	113.1712	339.5156	301.7942	-	-
1. มีทางหลวงเพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	68	70	72	75	75
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	80	82	85	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,179.1270	2,037.2090	1,257.3440	565.2500	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: อัตราการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทางขนส่งบนโครงข่ายทางหลวงลดลง	ร้อยละ	4	3.5	3	3	3
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	80	82	85	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,089.0615	3,705.5665	4,319.4566	4,972.2356	5,723.0522
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวง ได้รับความสะดวก รวดเร็ว สามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นๆ อย่างมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	70	75	80	82	82
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	80	82	85	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	30,832.2304	41,388.9334	31,879.4643	27,747.9204	20,635.0385
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	25.0990	43.8489	29.1313	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	25.0990	43.8489	29.1313	-	-
4. ประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย แก้ปัญหาภัยพิบัติ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,800.0000	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
5. การเดินทางและขนส่งบนทางหลวงกับประเทศเพื่อนบ้านมีความสะดวก รวดเร็ว						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	68	70	72	75	755
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	80	82	85	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,726.7800	3,290.4100	5,489.9980	2,690.2020	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	608.0732	606.9126	2,392.7942	1,823.6030	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	494.9020	267.3970	2,091.0000	1,823.6030	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	113.1712	339.5156	301.7942	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

4.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	46,716,552,400 บาท
2. แผนงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน	3,705,566,500 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	66	2,896.0773	4,152.4340	1,989.0000	-	83.8493
2. โครงการ : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้ เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)	26	2,284.6340	4,774.1320	2,231.6030	-	4,920.0000
3. โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	8	804.6100	637.5000	637.5000	-	-
4. โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการ ขนส่งแบบต่อเนื่อง	13	2,037.2090	1,409.4790	565.2500	-	-
5. โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	2	266.7590	-	-	-	-
6. โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	70	450.0000	2,550.0000	-	-	-
7. โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ. เชียงของ จ.เชียงราย	2	248.8180	320.6850	-	-	754.4810
8. โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างประเทศ	4	486.5200	820.0400	450.0280	-	-
รวม	191	9,474.6273	14,664.2700	5,873.3810	-	5,758.3303

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 68 รายการ เป็นเงิน 7,028,856,000 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 107 รายการ เป็นเงิน 1,796,522,300 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 16 รายการ เป็นเงิน 649,249,000 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต/โครงการ - รายการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต: โครงการขยายทางหลวงได้รับการพัฒนา						
- การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการลงทุน ทาง หลวงพิเศษระหว่างเมืองแนวใหม่ สาย อ.หาดใหญ่ - ชายแดนไทย - มาเลเซีย	1	3.0000	17.0000	-	-	-
- การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี - ชายแดนไทย/พม่า (บ้านพุน้ำร้อน)	1	4.5000	25.5000	-	-	-
- การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงแนวใหม่ สายทุ่งสง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4	1	2.0250	11.4750	-	-	-
- การศึกษาการจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุน โครงการ พัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา โดยวิธีรัฐ - เอกชนร่วมลงทุน	1	3.1500	17.8500	-	-	21.0000
- การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมต่อ สามแยกวังมะนาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3510	1	2.0250	11.4750	-	-	-
- การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางสะพาน ข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 อ.แม่สอด พร้อมโครงการ	1	2.2500	12.7500	-	-	-
- การศึกษาและพัฒนาระบบการบริหารบำรุงรักษาสะพาน ระยะที่ 2	1	3.5625	20.1875	-	-	-
- การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 12 สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก	1	1.3388	7.5862	-	-	-
- การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง - พัทลุง (ตอน บ.นา โยงเหนือ - เขาพับผ้า) และทางหลวงหมายเลข 4 สาย ชุมพร - ระนอง (ตอน 1)	1	1.1475	6.5025	-	-	-

- การศึกษาการเสริมสร้างเครือข่ายชุมชนและ สิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาทางหลวง	1	1.1985	6.7915	-	-	-
- สาย อ.จอมทอง - อ.ฮอด จ.เชียงใหม่	1	169.8590	339.8150	-	-	-
- สายพระประโทน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 35 ตอน 1 จ.นครปฐม จ.สมุทรสาคร	1	188.2200	-	-	-	-
- สาย อ.ไชยา - อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	1	96.1730	85.5990	-	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 - ทะเลน้อย จ.พัทลุง	1	55.7610	-	-	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 403 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 401 (แยกศาลาบางปู) จ.นครศรีธรรมราช	1	70.4810	18.8710	-	-	-
- ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสระบุรี (ด้าน เหนือ) จ.สระบุรี	1	-	65.0000	-	-	-
- สายทางเลี่ยงเมืองนาแก (ด้านเหนือ) จ.นครพนม	1	78.5670	72.9540	-	-	-
- สาย อ.ด่านขุนทด - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (รวมสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 2068) จ.นครราชสีมา	1	31.7420	21.7880	-	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 3260 (อ.สองพี่น้อง) ตอน 2 จ.นครปฐม	1	11.4790	-	-	-	-
- สายตาก - ลำปาง ตอน 1 จ.ลำปาง	1	98.7970	-	-	-	-
- ทางแยกต่างระดับแยกสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา	1	-	50.3330	-	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 417 (ค้อล่าง) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 4213 (บางอ็ฐ)รวมสะพานข้ามแม่ น้ำตาปี จ.สุราษฎร์ธานี	1	216.5110	241.4590	-	-	-
- ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานตามโครงการ เงินกู้ ADB	1	17.0000	10.5113	-	-	41.5993
- สาย อ.หัวหิน - บรรจบทางเลี่ยงเมือง (รวมการ ปรับปรุงทางแยกจุดตัดกับทางเลี่ยงเมือง) จ. ประจวบคีรีขันธ์	1	42.1680	-	-	-	-
- สาย อ.บางบัวทอง - อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี	1	286.3660	477.5490	-	-	-
- สายพระประโทน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 35 ตอน 2 จ.สมุทรสาคร	1	175.8380	253.0700	-	-	-
- สาย อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา ตอน 1 จ.สระบุรี	1	103.4680	-	-	-	-
- ทางบริการทางหลวงหมายเลข 7 กรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง จ.ชลบุรี	1	180.0000	510.0000	510.0000	-	-
- สายปทุมธานี - อ.สามโคก - อ.เสนา ตอน 2 จ. พระนครศรีอยุธยา	1	90.0000	255.0000	255.0000	-	-
- ค่าว่าจ้างผู้ตรวจจสอบจากภายนอก โครงการเงินกู้ IBRD	1	0.2550	-	-	-	0.5100

- ค่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอก โครงการเงินกู้ ADB	1	1.1340	1.1320	-	-	3.4000
- ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร	1	55.9810	-	-	-	-
- ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายทางแยกต่างระดับหนองขาม - ทางแยกต่างระดับแหลมฉบัง และออกแบบปรับปรุงทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายชลบุรี - พัทยา	1	13.6000	-	-	-	-
- ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายพัทยา - มาบตาพุด	1	18.3970	-	-	-	-
- ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด	1	23.9940	-	-	-	-
- ค่าจ้างผู้ตรวจสอบงานก่อสร้างจากภายนอก โครงการเงินกู้ IBRD	1	0.1700	-	-	-	0.3400
- ค่าปรับปรุงและจัดทำแบบมาตรฐาน	1	16.0000	-	-	-	-
- ค่าสำรวจและออกแบบเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	1	21.5870	-	-	-	-
- ค่าสำรวจและออกแบบเพื่อพัฒนาโครงข่ายเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	1	19.1940	-	-	-	-
- ค่าจ้างที่ปรึกษาการสำรวจออกแบบเบื้องต้นและการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 กับทางหลวงหมายเลข 4	1	9.0400	-	-	-	-
- ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 306	1	5.6000	-	-	-	-
- สะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 357 ที่ กม.2+628 ตอนทางเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี	1	33.0580	94.5600	-	-	-
- ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างตามโครงการเงินกู้ IBRD	1	10.4600	-	-	-	17.0000
- การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำหรับแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงจังหวัดภูเก็ต	1	10.9980	-	-	-	-
- การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองกระบี่	1	10.9830	-	-	-	-

- การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3486 และ 348 เชื่อมโยง อ.อรัญประเทศ - อ.นางรอง	1	12.0000	-	-	-	-
- การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงสายลำปาง - อ.เด่นชัย จ.แพร่	1	11.5000	-	-	-	-
- การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนางวงแหวนรอบนอก กทม.ด้านตะวันตก	1	20.0000	-	-	-	-
- การศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย	1	36.0000	-	-	-	-
- ค่าศึกษาและพัฒนาระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน	1	11.9490	-	-	-	-
- สายตาก - กำแพงเพชร ตอน 1 จ.กำแพงเพชร จ.ตาก	1	133.7250	-	-	-	-
- ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 108 กม.	1	10.2750	58.2250	-	-	-
- ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบสะพานลอยข้ามทางรถไฟ ที่มีค่าคูณควบจรรยาบรรณมากกว่า 300,000 คัน-ขบวน/วัน จำนวน 20 แห่ง	1	9.9000	56.1000	-	-	-
- ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบสะพานลอยข้ามทางรถไฟ ที่มีค่าคูณควบจรรยาบรรณน้อยกว่า 300,000 คัน-ขบวน/วัน จำนวน 30 แห่ง	1	12.6000	71.4000	-	-	-
- ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด จำนวน 2 แห่ง	1	2.4000	13.6000	-	-	-
- ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบโครงการทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย	1	2.2500	12.7500	-	-	-
- ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงตามแนวสายทางปทุมธานี - รังสิต - อองครักษ์	1	4.5000	25.5000	-	-	-
- สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านเหนือ (งานทาง) จ.นครสวรรค์	1	105.0000	297.5000	297.5000	-	-
- ทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ 4020 (แยกตาราสมุทร) จ.ภูเก็ต	1	90.0000	255.0000	255.0000	-	-
- สะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 4 (สี่แยกห้วยไผ่ - น้ำพูน) ที่ กม.104+500 จ.ราชบุรี	1	45.0000	127.5000	127.5000	-	-
- สายตาก - กำแพงเพชร ตอน 2 จ.กำแพงเพชร	1	37.5000	106.2500	106.2500	-	-

- ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยายทาง ยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน	1	3.9000	22.1000	-	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 11 (เชียงใหม่) - อ.สัน กำแพง ตอน 1 จ.เชียงใหม่	1	45.0000	127.5000	127.5000	-	-
- สะพานข้ามทางแยกที่คลองหลวง จ.ปทุมธานี	1	60.0000	170.0000	170.0000	-	-
- การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ รายละเอียดโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนน บรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายกาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์	1	49.5000	140.2500	140.2500	-	-
2. โครงการ: โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้ เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)						
- สายพังงา - กระบี่ ตอน 2 จ.พังงา จ.กระบี่	1	-	50.0000	-	-	-
- สายเพชรบูรณ์ - อ.หล่มสัก ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์	1	80.3300	-	-	-	-
- สายอุดรดิตถ์ - เด่นชัย ตอน 2 จ.อุดรดิตถ์	1	151.8740	-	-	-	-
- สาย อ.หนองเรือ - อ.ชุมแพ - อ.คอนสาร ตอน 2 จ. ขอนแก่น	1	296.2480	-	-	-	-
- สายอุบลราชธานี - ยโสธร ตอน 2 (ปรับปรุงทางหลวง บริเวณ อ.เขื่องใน) จ.อุบลราชธานี	1	95.5750	31.8610	-	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 36 - ทางหลวงหมายเลข 3 (อ.สัตหีบ) จ.ชลบุรี	1	13.2820	159.3750	146.0930	-	375.0000
- สายพังงา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก) จ.พังงา จ.กระบี่	1	12.3960	148.7500	136.3540	-	350.0000
- สายพัทลุง - ตรัง (ช่วงเขาพับผ้า) จ.พัทลุง จ.ตรัง	1	78.6010	394.8940	-	-	-
- สายปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี	1	185.8520	-	-	-	-
- สาย อ.พรหมนิคม - สกลนคร ตอน 2 จ.สกลนคร	1	71.6890	58.7940	-	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - อ.บางปะหัน ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา	1	80.4930	-	-	-	-
- สายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน 1 จ.พิษณุโลก	1	32.9380	131.7500	98.8120	-	310.0000
- สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา	1	23.9060	286.8750	262.9690	-	675.0000
- สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ. ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์	1	26.5630	318.7500	292.1870	-	750.0000
- สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน ระโนด - อ.สทิง พระ จ.สงขลา	1	15.9370	191.2500	175.3130	-	450.0000
- สาย อ.พนมสารคาม - สระแก้ว จ.สระแก้ว	1	46.0420	276.2500	230.2080	-	650.0000
- สายอุบลราชธานี - อำนาจเจริญ ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ	1	49.5000	140.2500	140.2500	-	-

- สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน 1 จ.น่าน	1	84.4160	423.5810	-	-	-
- สายสามแยกทุ่งหวัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 จ.สงขลา	1	106.2070	191.2930	-	-	-
- สายหนองบัวลำภู - อ.วังสะพุง ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู	1	45.0000	127.5000	127.5000	-	-
- สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก ตอน 2 จ.พิษณุโลก จ. เพชรบูรณ์	1	96.3330	578.0000	481.6670	-	1,360.0000
- สาย อ.อุซันท์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 (ไป อ. กันทรลักษณ์) ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ	1	279.9580	229.1650	-	-	-
- สายกระบี่ - อ.ห้วยยอด ตอน 3 จ.ตรัง	1	162.4040	270.7600	-	-	-
- สายนครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน 3 จ. นครศรีธรรมราช	1	117.2380	299.2620	-	-	-
- สายยโสธร - อ.เชียงใน ตอน 1 จ.อุบลราชธานี จ.ยโสธร	1	82.3520	325.5220	-	-	-
- สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน 1 จ.แพร่	1	49.5000	140.2500	140.2500	-	-
3. โครงการ: โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก						
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา-ตราด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3268 (เทพารักษ์)จ. สมุทรปราการ	1	80.9380	-	-	-	-
- สะพานลอยที่อนุสาวรีย์หลักสี่ กรุงเทพมหานคร	1	179.5620	-	-	-	-
- สะพานลอยข้ามทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 302 (แยกไทรมา) จ.นนทบุรี	1	26.1490	-	-	-	-
- สายพุทธมณฑลสาย 5 (รวมสะพานข้ามทางหลวง หมายเลข 338) จ.นครปฐม	1	120.0000	340.0000	340.0000	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 35 - สมุทรสาคร (เอกชัย) จ.สมุทรสาคร	1	22.1560	-	-	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บ้านคลอง กระบือ ตอน 1 จ.สมุทรปราการ	1	270.8050	-	-	-	-
- สายปิ่นเกล้า - อ.นครชัยศรี (งานสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน) จ.นครปฐม	1	19.5000	55.2500	55.2500	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บ้านคลอง กระบือ ตอน 2 จ.สมุทรปราการ	1	85.5000	242.2500	242.2500	-	-
4. โครงการ: โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง						
- สายทางเลี่ยงเมืองสตูล จ.สตูล	1	105.1060	113.9720	-	-	-
- สาย อ.แม่สาย - อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	1	260.4990	-	-	-	-
- สายตลาดหนองมน - อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	1	153.3820	-	-	-	-
- ทางแยกต่างระดับแยกปฐมพร จ.ชุมพร	1	125.3220	-	-	-	-
- สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 1 จ.จันทบุรี	1	230.6710	277.1890	-	-	-

- สาย บ.ฉลุง - อ.ละงู ตอน 3 จ.สตูล	1	183.5630	-	-	-	-
- สายเชียงราย - อ.เชียงของ ตอน 2 จ.เชียงราย	1	182.5370	-	-	-	-
- สาย อ.แม่จัน - อ.เชียงแสน (รวมทางเลี่ยงเมืองเชียงแสน) จ.เชียงราย	1	388.4210	152.1350	-	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3127 (อ.พานทอง) ตอน 1 จ.ชลบุรี	1	49.5000	140.2500	140.2500	-	-
- สายชุมพร - ระนอง ตอน 1 จ.ระนอง	1	208.2080	300.9330	-	-	-
- สาย อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 1 จ.เชียงราย	1	45.0000	127.5000	127.5000	-	-
- สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 2 จ.สระแก้ว	1	82.5000	233.7500	233.7500	-	-
- สาย อ.บ้านมิ่ง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 - อ.บ้านค่าย ตอน 1 จ.ระยอง	1	22.5000	63.7500	63.7500	-	-
5. โครงการ: โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม						
- สะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	1	261.2850	-	-	-	-
- ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	1	5.4740	-	-	-	-
6. โครงการ: โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง						
- สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน กม.339+500 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) - โนนไทย จ.นครราชสีมา	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน กม.20+000 - กม.52+750 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงรายที่1) จ.เชียงใหม่	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ด้านทิศเหนือ ตอน 1 จ.บุรีรัมย์	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ด้านทิศเหนือ ตอน 2 จ.บุรีรัมย์	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 3198 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 (วัดนาคนคร) - แยกเข้าแซร์อ้อ จ.สระแก้ว	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 21 จ.ลพบุรี	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (เชียงราย) - โป่งเกลือ (ต่อเขตแขวงฯ เชียงรายที่ 2) จ.เชียงราย	1	6.1500	34.8500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - ต่อทางของเทศบาลตำบลนารายณ์ จ.ลพบุรี	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 1080 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา จ.น่าน	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน สิงห์บุรี - กม.25+241 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยนาท) จ.สิงห์บุรี	1	6.7500	38.2500	-	-	-

- สายทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน หนองบัว - ทำ ตะโก จ.นครสวรรค์	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 310 (รอบพระพุทธบาท) - ต่อทางของ เทศบาลตำบลท่าเรือ จ.สระบุรี	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน แก่งเสี้ยน - ต่อ ทางของเทศบาลตำบลลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 306 ตอน แคราย - สะพาน คลองบ้านใหม่ (ต่อเขตแขวงฯ ปทุมธานี) จ.นนทบุรี	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 307 ตอน กม.3+280 (ต่อเขต สน.บพ.นนทบุรี) - แยกเข้าจังหวัดปทุมธานี จ.ปทุมธานี	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน ปากนาย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1026 (นาหมื่น) จ.น่าน	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ต่อเขตเทศบาล นครพระนครศรีอยุธยา - กม.37+600 (ต่อเขตสน.บพ. อ่างทอง - อยุธยา) จ.พระนครศรีอยุธยา	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 347 ตอน กม.20+643(ต่อเขต แขวงฯ ปทุมธานี) - กม.50+000(ต่อเขตสน.บพ. อ่างทอง - อยุธยา) จ.พระนครศรีอยุธยา	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน กม.26+972 (ต่อ เขตแขวงฯ สระบุรี) - บ้านนา จ.นครนายก	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน กม. 12+348 (ต่อ เขตแขวงฯ กรุงเทพ) - คลอง 16 (พระอาจารย์) จ. นครนายก	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สี่แยกตลาดสว่าง แดนดิน - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองม่วงไข่ จ.สกลนคร	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 3316 ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 4 - วัดไร่ขิง จ.นครปฐม	1	4.5000	25.5000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 3415 ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บรรจบแม่น้ำนครชัยศรี จ.นครปฐม	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - กม.30+600 (ต่อเขตสำนักงานบำรุงทางนนทบุรี) จ. กรุงเทพมหานคร	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน ลำลูกกา (ต่อเขต แขวงฯปทุมธานี) - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ) จ.กรุงเทพมหานคร	1	7.5000	42.5000	-	-	-

- สายทางหลวงหมายเลข 315 ตอน กม.14+380 (ต่อเขตแขวงฯชลบุรี) - ทางแยกไปฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 304 (พนมสารคาม) - กม.28+200 (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) จ.ฉะเชิงเทรา	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 3121 ตอน ต่อเขตเทศบาล บางคล้า - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (ทุ่งสะเดา) จ.ฉะเชิงเทรา	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 3143 ตอน บ้านค่าย - หนองละลอก จ.ระยอง	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 3241 ตอน ต่อเขตเทศบาลศรีราชา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง) จ.ชลบุรี	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกโพธิ์สัย - ทางแยกไปไร่โพธิ์สัย (ปากคาด) ตอน 1 จ.หนองคาย	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทับสะแก - บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกโพธิ์สัย - ทางแยกไปไร่โพธิ์สัย (ปากคาด) ตอน 2 จ.หนองคาย	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ทางเลี่ยงเมือง มุกดาหาร จ.มุกดาหาร	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สามแยกไปเรณูนคร - บ้านด้อง จ.นครพนม	1	7.5000	42.5000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน ต่อเขตเทศบาล เมืองนราธิวาส - ระแงะ จ.นราธิวาส	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 4083 ตอน ทางแยกเข้าระโนด จ.สงขลา	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน สี่แยกพังโคน - วานรนิวาส จ.สกลนคร	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (สลกบาตร) - กม.44+515 (ต่อเขตแขวงฯ พิจิตร) จ.กำแพงเพชร	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ทางแยกไปบ้านเอือด - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร จ.ยโสธร	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน พยัคฆภูมิพิสัย - กม.72+273 (ต่อเขตสน.บท.ร้อยเอ็ด) จ.มหาสารคาม	1	6.7500	38.2500	-	-	-

- สายทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน ชานุมาน - กม. 15+900 (ต่อเขตแขวงอำนาจเจริญและอุบลราชธานี ส่วนที่ 3) จ.อำนาจเจริญ	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.47+617(ต่อเขต สท.บพ.พิษณุโลกที่2) - ห้วยน้ำขำ จ.อุตรดิตถ์	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน กม.22+378 (ต่อ เขตแขวงมหาสารคาม) - ต่อทางของเทศบาลเมือง กาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ร้อยเอ็ด - เกษตร วิสัย จ.ร้อยเอ็ด	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คีรีมาศ - สุโขทัย จ.สุโขทัย	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน ทางเลี้ยวเมืองพิจิตร จ.พิจิตร	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน บางระกำ - บรรจบทางหลวงหมายเลข117 จ.พิษณุโลก	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 23 (เสลภูมิ) - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน กม.13+350 (ต่อ เขตแขวงพิษณุโลกที่ 1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 จ.พิษณุโลก	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน หนองสองห้อง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (พล) ตอน 1 จ.ขอนแก่น	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 2 (ท่าพระ) - กม.9+950 (ต่อเขตแขวงมหาสารคาม) จ.ขอนแก่น	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 229 ตอน มัญจาคีรี - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 2 (บ้านไผ่) จ.ขอนแก่น	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 2 (น้ำฆ้อง) - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สามแยกไปเชียง กลม (ธาตุจอมศรี) - เชียงคาน จ.เลย	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ชัยสมบูรณ - ชัย บอน ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ชัยสมบูรณ - ชัย บอน ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กม.311+500 (ต่อ เขตสท.บพ.ศรีสะเกษที่ 2) - สามแยกไปเดชอุดม จ. อุบลราชธานี	1	6.7500	38.2500	-	-	-

- สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - สุรินทร์ จ.สุรินทร์	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 24 (ปราสาท) - ช่องจอม จ.สุรินทร์	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน ต่อเขตเทศบาล เมืองสุรินทร์ - ต่อเขตเทศบาลเมืองสังขะ ตอน 1 จ. สุรินทร์	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน กม.20+000 - ชุน หาญ จ.ศรีสะเกษ	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ต่อเขตเทศบาล ยโสธรควบคุม - กุดชุม จ.ยโสธร	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทางแยกไประนอง - ทางแยกไปพะโต๊ะ จ.ระนอง	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 402 - สนามบินภูเก็ต จ.ภูเก็ต	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกไปสูงเนิน - ทางแยกต่างระดับนครราชสีมา จ.นครราชสีมา	1	12.0000	68.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แยกเข้าบัวใหญ่ - สี่แยกบ้านสีดา ตอน 1 จ.นครราชสีมา	1	6.7500	38.2500	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 1 (รังสิต) - กม.15+145(ต่อเขต สท.บพ. นครนายก) จ.ปทุมธานี	1	6.0000	34.0000	-	-	-
- สายทางหลวงหมายเลข 4014 ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 401 (คลองเหลง) - อ.ชนอม จ. นครศรีธรรมราช	1	3.6000	20.4000	-	-	-
7. โครงการ: โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย						
- ค่าควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียง ของ จ.เชียงราย	1	10.8240	11.2830	-	-	38.8080
- ค่าก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ. เชียงราย	1	237.9940	309.4020	-	-	715.6730
8. โครงการ: โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างประเทศ						
- สาย อ.พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี	1	134.7380	329.8710	-	-	-
- สาย อ.สุโขทัย-ลก - อ.เวียง - บุกะตา ตอน 1 จ. นราธิวาส	1	138.7550	74.7580	-	-	-
- สายควนสะตอ - วังประจัน จ.สตูล	1	113.1220	-	-	-	-
- สายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก 28.204 กม. พร้อม ปรับปรุงทางเดิมสายเมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี 17.242 กม.	1	99.9050	415.4110	450.0280	-	-

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	4,463.0179	674.9165	45,139.8380	10.3870	133.9595	50,422.1189
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	3,761.3578	426.0263	42,410.6218	10.3870	108.1595	46,716.5524
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	1,129.8588	164.7306	7,058.1428	10.3870	99.1595	8,462.2787
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	2,631.4990	261.2957	22,230.2500	-	9.0000	25,132.0447
โครงการที่ 3 : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)	-	-	2,284.6340	-	-	2,284.6340
โครงการที่ 4 : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	-	-	804.6100	-	-	804.6100
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	-	-	2,037.2090	-	-	2,037.2090
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	-	-	267.7590	-	-	267.7590
โครงการที่ 7 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	-	2,450.0000	-	-	2,450.0000
โครงการที่ 8 : โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก	-	-	4,000.0000	-	-	4,000.0000
โครงการที่ 9 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	-	-	248.8180	-	-	248.8180
โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	489.1990	-	-	489.1990
โครงการที่ 11 : โครงการก่อสร้าง บูรณะปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ	-	-	540.0000	-	-	540.0000
2. แผนงาน : ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน	701.6601	248.8902	2,729.2162	-	25.8000	3,705.5665
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	701.6601	248.8902	2,729.2162	-	25.8000	3,705.5665

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	46,716,552,400 บาท
7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	8,462,278,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนและผู้ใช้ทางหลวงได้รับการบริการด้วยความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย จากการพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐานดีขึ้น

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,129.8588	164.7306	7,058.1428	10.3870	99.1595	8,462.2787
1. ก่อสร้างทางหลวง	-	-	2,533.6700	-	-	2,533.6700
2. บูรณะและปรับปรุงทาง	-	-	464.1240	-	-	464.1240
3. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์	-	-	1,024.5690	-	-	1,024.5690
4. ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	-	-	920.0000	-	-	920.0000
5. ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	-	200.0000	-	-	200.0000
6. ลาดยางทางหลวง	-	-	427.5380	-	-	427.5380
7. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	-	-	800.3970	-	-	800.3970
8. อำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	1,129.8588	164.7306	687.8448	10.3870	99.1595	2,091.9807

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	265.345 (51.626)	285.700	104.104	93.000	
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	13 (8)	0	4	3	0
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	0
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	0
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	0
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,853.1584	8,506.1276	8,180.6407	5,824.8845	2,673.7096
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,828.0594	8,462.2787	8,151.5094	5,824.8845	2,673.7096
- งบบุคลากร	ล้านบาท	1,056.4621	1,129.8588	1,262.9006	1,336.0140	1,341.4601
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	152.4889	164.7306	190.7898	190.7898	190.7898
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,373.5574	7,058.1428	6,350.9293	4,109.2060	952.5850
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	11.1678	10.3870	10.0747	10.0747	10.0747
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	234.3832	99.1595	336.8150	178.8000	178.8000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	25.0990	43.8489	29.1313	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	25.0990	43.8489	29.1313	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

25,132,044,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจร ที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	2,631.4990	261.2957	22,230.2500	-	9.0000	25,132.0447
1. พื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ	-	-	9,492.0000	-	-	9,492.0000
2. บำรุงรักษาทางหลวง	-	-	12,163.6500	-	-	12,163.6500
3. แก้ไขปัญหาภัยพิบัติ	-	-	200.0000	-	-	200.0000
4. ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	-	-	45.0000	-	-	45.0000
5. อำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	2,631.4990	261.2957	329.6000	-	9.0000	3,231.3947

7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการ	กม.	66068 (-)	66068	66068	66068	66068
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา ให้มีความเรียบผิวทาง (IRI) เฉลี่ยไม่เกิน	เมตร/กม.	3.5 (-)	3.5	3.5	3.5	3.5
เชิงคุณภาพ : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	14,018.3350	25,132.0447	15,740.4549	16,336.5359	16,961.3289
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	14,018.3350	25,132.0447	15,740.4549	16,336.5359	16,961.3289
- งบบุคลากร	ล้านบาท	2,463.7002	2,631.4990	2,717.1360	2,813.2170	2,982.0100
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	205.0800	261.2957	265.3189	265.3189	265.3189
- งบลงทุน	ล้านบาท	11,306.0548	22,230.2500	12,758.0000	13,258.0000	13,714.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	43.5000	9.0000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.3 โครงการที่ 3 : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2) 2,284,634,000 บาท

7.1.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวงปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น สนับสนุนและขึ้นนำ การกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางถนน ในภูมิภาค

7.1.3.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงสายหลักของกรมทางหลวง ทั่วประเทศ

7.1.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 16 ปี (ปี 2542 ถึง ปี 2557)

7.1.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	76,629,085,900 บาท
- เงินงบประมาณ	64,031,524,900 บาท
- เงินนอกงบประมาณ	12,597,561,000 บาท

7.1.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	2,284.6340	-	-	2,284.6340
1. เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร	-	-	2,284.6340	-	-	2,284.6340

7.1.3.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	2781.582 (2716.780)	99.126	187.014	397.000	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนที่	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5,189.4030	2,552.0310	6,624.2960	4,055.2060	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,451.4030	2,284.6340	4,533.2960	2,231.6030	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	4,451.4030	2,284.6340	4,533.2960	2,231.6030	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	738.0000	267.3970	2,091.0000	1,823.6030	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	738.0000	267.3970	2,091.0000	1,823.6030	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.4 โครงการที่ 4 : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก 804,610,000 บาท

7.1.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวง ในการลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมทางแยกและเพิ่มศักยภาพการจราจรและขนส่ง ในพื้นที่ กทม. ปริมณฑลและเมืองหลัก

7.1.4.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงในเขต กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

7.1.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (ปี 2548 ถึง ปี 2557)

7.1.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 18,288,088,000 บาท

- เงินงบประมาณ 18,288,088,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ - บาท

7.1.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	804.6100	-	-	804.6100
1. แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และ	-	-	804.6100	-	-	804.6100

7.1.4.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	178.066 (173.376)	12.079		23.200	
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	14 (13)	2		1	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนที่	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,429.6130	804.6100	637.5000	637.5000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,429.6130	804.6100	637.5000	637.5000	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,429.6130	804.6100	637.5000	637.5000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.5 โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง 2,037,209,000 บาท

7.1.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้การขนส่งสินค้าได้รับความสะดวก รวดเร็วและทันเวลา โดยการแก้ไขปัญหาความแออัด ที่มต่อการขนส่งสินค้าในปัจจุบัน และการเชื่อมต่อบริษัทโครงการทางหลวงให้สมบูรณ์ ณ จุดพื้นที่การขนส่งสินค้า เข้า-ออกที่สำคัญของประเทศ

7.1.5.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่การขนส่งสินค้าเข้า-ออกที่สำคัญของประเทศ

7.1.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2551 ถึง ปี 2557)

7.1.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 7,881,362,000 บาท

- เงินงบประมาณ 7,881,362,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

7.1.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	2,037.2090	-	-	2,037.2090
1. ก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	-	-	2,037.2090	-	-	2,037.2090

7.1.5.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
		แสน (ผล)*	แสน	แสน	แสน	แสน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	32.725 (18.100)	129.318	50.717	45.000	
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	(-)	1			
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนที่	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,335.2490	2,037.2090	1,257.3440	565.2500	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,335.2490	2,037.2090	1,257.3440	565.2500	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,335.2490	2,037.2090	1,257.3440	565.2500	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.6 โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม 267,759,000 บาท

7.1.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในการขนส่งสินค้าและบริการระหว่างประเทศ ที่จะเชื่อมภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย ไปสู่ภาคกลางของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และถึงท่าเรือน้ำโขงอ่าวของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

7.1.6.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดนครพนม

7.1.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ ปี

7.1.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 7,881,362,000 บาท

- เงินงบประมาณ 7,881,362,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

7.1.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	267.7590	-	-	267.7590
1. ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	-	-	267.7590	-	-	267.7590

7.1.6.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
		แสน (ผล)*	แสน	แสน	แสน	แสน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	(-)	1			
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100 (100)	100			
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	100 (100)	100			
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100			
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,488.5966	267.7590	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,488.5966	267.7590	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,488.5966	267.7590	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะเริ่มให้ตั้งดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.7 โครงการที่ 7 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2,450,000,000 บาท

7.1.7.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายสำคัญในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น เป็นการประหยัดเวลา ค่าใช้จ่ายและลดอุบัติเหตุ

7.1.7.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงสายสำคัญทั่วประเทศ ตามยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง

7.1.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2556)

7.1.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 10,547,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 10,547,000,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

7.1.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	-	-	2,450.0000	-	-	2,450.0000
1. เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	-	2,450.0000	-	-	2,450.0000

7.1.7.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
		แสน (ผล)*	แสน	แสน	แสน	แสน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	387.181 (229.892)	115.188	230.580		
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่	ร้อยละ	100 (-)	100	100		
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	100 (-)	100	100		
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100		
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	6,047.0000	2,450.0000	2,550.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	6,047.0000	2,450.0000	2,550.0000	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	6,047.0000	2,450.0000	2,550.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้ามีการกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีส่วนให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.8 โครงการที่ 8 : โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก 4,000,000,000 บาท

7.1.8.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยการบูรณะทางหลวงสายหลักที่มีปริมาณการจราจรสูงให้คงอยู่ในสภาพที่ดีได้มาตรฐาน

7.1.8.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงสายหลักในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง

7.1.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2557)

7.1.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	25,500,000,000 บาท
- เงินงบประมาณ	23,058,000,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ	2,442,000,000 บาท

7.1.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	-	-	4,000.0000	-	-	4,000.0000
1. บูรณะทางหลวงสายหลัก	-	-	4,000.0000	-	-	4,000.0000

7.1.8.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
		แสน (ผล)*	แสน	แสน	แสน	แสน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	กม.	650.176 (418.071)	402.600	392.160	375.740	
เชิงคุณภาพ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	13,551.0000	4,000.0000	4,000.0000	3,949.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	11,109.0000	4,000.0000	4,000.0000	3,949.0000	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	11,109.0000	4,000.0000	4,000.0000	3,949.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	2,442.0000	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	2,442.0000	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.9 โครงการที่ 9 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 248,818,000 บาท

7.1.9.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในการขนส่งสินค้าและบริการระหว่างประเทศ ที่จะเชื่อม อ.เชียงของ จ.เชียงราย ประเทศไทย กับเมืองห้วยทราย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.1.9.2 สถานที่ดำเนินการ

อ.เชียงของ จ.เชียงราย

7.1.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2556)

7.1.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,569,961,000 บาท

- เงินงบประมาณ 815,480,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ 754,481,000 บาท

7.1.9.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	248.8180	-	-	248.8180
1. ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.	-	-	248.8180	-	-	248.8180

7.1.9.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
		แสน (ผล)*	แสน	แสน	แสน	แสน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	(-)		1		
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100 (-)	100	100		
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	100 (-)	100	100		
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100		
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	359.1482	588.3336	604.2792	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	245.9770	248.8180	302.4850	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	245.9770	248.8180	302.4850	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	113.1712	339.5156	301.7942	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	113.1712	339.5156	301.7942	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.10 โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ 489,199,000 บาท

7.1.10.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ในการรองรับให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยว ระหว่างภูมิภาค

7.1.10.2 สถานที่ดำเนินการ

เป็นเส้นทางเชื่อมโยงชายแดนประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

7.1.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2557)

7.1.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 3,139,225,000 บาท

- เงินงบประมาณ 3,139,225,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

7.1.10.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	-	-	489.1990	-	-	489.1990
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	489.1990	-	-	489.1990

7.1.10.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	25.148 (25.148)	19.600	45.530	28.204	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,357.6370	489.1990	654.2170	458.5990	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,357.6370	489.1990	654.2170	458.5990	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,357.6370	489.1990	654.2170	458.5990	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้ามีการตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะเริ่มผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.11 โครงการที่ 11 : โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ 540,000,000 บาท

7.1.11.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง เพิ่มประสิทธิภาพและแก้ปัญหาอุทกภัย จากการศึกษาที่รัฐบาลมีนโยบายเพิ่มพิกัดน้ำหนักรถบรรทุก จาก 21 ตัน เป็น 25 ตัน สูงกว่ามาตรฐาน น้ำหนักรถบรรทุกที่ใช้ในการออกแบบโครงสร้างสะพานของกรมทางหลวง ประกอบกับสภาพโดยรวมของสะพานมีอายุการใช้งานมานาน ทำให้ประสิทธิภาพในการรับน้ำหนักลดลง ซึ่งจะมีผลต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

7.1.11.2 สถานที่ดำเนินการ

สะพานในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวงทั่วประเทศ

7.1.11.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2554 ถึง ปี 2558)

7.1.11.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ - บาท

- เงินงบประมาณ - บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

7.1.11.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	540.0000	-	-	540.0000
1. บูรณะและปรับปรุงสะพาน	-	-	540.0000	-	-	540.0000

7.1.11.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
		แสน (ผล)*	แสน	แสน	แสน	แสน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	30 (27)	40	70	70	70
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100 (90)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ก่อสร้างแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	550.3160	540.0000	800.0000	1,000.0000	1,000.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	550.3160	540.0000	800.0000	1,000.0000	1,000.0000
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	550.3160	540.0000	800.0000	1,000.0000	1,000.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะเริ่มใช้ตั้งดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.2 แผนงาน : ป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางถนน 3,705,566,500 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย 3,705,566,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการเดินทางและชนสงฆ์มากที่สุด

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	701.6601	248.8902	2,729.2162	-	25.8000	3,705.5665
1. อำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ	-	-	2,250.0000	-	-	2,250.0000
2. อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก	701.6601	248.8902	79.2162	-	25.8000	1,055.5665
3. ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	-	-	400.0000	-	-	400.0000

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการ	แห่ง	498 (400)	483	1550	1870	2060
เชิงคุณภาพ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่รับอย่าง	ร้อยละ	100 (80)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนที่	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,089.0615	3,705.5665	4,319.4566	4,972.2356	5,723.0522
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,089.0615	3,705.5665	4,319.4566	4,972.2356	5,723.0522
- งบบุคลากร	ล้านบาท	689.5368	701.6601	747.0533	794.8323	845.6489
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	226.6802	248.8902	286.3433	291.3433	296.3433
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,131.3275	2,729.2162	3,256.0600	3,856.0600	4,551.0600
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	41.5170	25.8000	30.0000	30.0000	30.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะเริ่มผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)	2,284,634,000 บาท
1. งบลงทุน	2,284,634,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,284,634,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,284,634,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	2,284,634,000 บาท
(1) สายพังกา - กระบี่ ตอน 2 จ.พังกา จ.กระบี่ 29.308 กม.	- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	690,439,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	690,439,000 บาท
ปี 2550 - 2552 ตั้งงบประมาณ	498,988,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	141,451,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	50,000,000 บาท
(2) สายอุตรดิตถ์ - เด่นชัย ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 26.389 กม.	151,874,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	848,808,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	848,808,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	302,300,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,014,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	390,620,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	151,874,000 บาท
(3) สายอุบลราชธานี - อำนาจเจริญ ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ 10 กม.	49,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	330,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	330,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	140,250,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	140,250,000 บาท
(4) สายหนองบัวลำภู - อ.วังสะพุง ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 10 กม.	45,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	300,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท
(5) สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน 1 จ.แพร่ 10 กม.	49,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	330,000,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	330,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	140,250,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	140,250,000 บาท	
(6) สายเพชรบูรณ์ - อ.หล่มสัก ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 20.6 กม.		80,330,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	590,661,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	590,661,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,528,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	373,803,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	80,330,000 บาท	
(7) สายปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 7.715 กม.		185,852,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	568,488,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	568,488,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	52,093,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	216,543,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	185,852,000 บาท	
(8) สาย อ.หนองเรือ - อ.ชุมแพ - อ.คอนสาร ตอน 2 จ.ขอนแก่น 26.236 กม.		296,248,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	807,651,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	807,651,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	112,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,668,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	387,735,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	296,248,000 บาท	
(9) สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - อ.บางปะหัน ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 18.186 กม.		80,493,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	453,653,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	453,653,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	45,835,000 บาท	

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	227,325,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	80,493,000 บาท	
(10) สายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน 1 จ.พิษณุโลก 30 กม.		32,938,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	620,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	310,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	310,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	46,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	32,938,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	131,750,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	98,812,000 บาท	
(11) สายพังงา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก) จ.พังงา จ.กระบี่ 30 กม.		12,396,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	350,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	350,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	52,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,396,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	148,750,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	136,354,000 บาท	
(12) สายแยกทางหลวงหมายเลข 36 - ทางหลวงหมายเลข 3 (อ.สัตหีบ) จ.ชลบุรี 28 กม.		13,282,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	750,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	375,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	375,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	56,250,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,282,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	159,375,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	146,093,000 บาท	
(13) สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา 60 กม.		23,906,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,350,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	675,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	675,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	39,723,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	61,527,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,906,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	286,875,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	262,969,000 บาท	

(14) สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ 65 กม.		26,563,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,500,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	750,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	750,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	59,375,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	53,125,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	26,563,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	318,750,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	292,187,000 บาท	
(15) สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน ระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา 36 กม.		15,937,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	450,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	450,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	67,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,937,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	191,250,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	175,313,000 บาท	
(16) สาย อ.พนมสารคาม - สระแก้ว จ.สระแก้ว 73 กม.		46,042,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,300,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	650,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	650,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	46,042,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	230,208,000 บาท	
(17) สายสามแยกทุ่งหวัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 จ.สงขลา 15.526 กม.		106,207,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	350,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	350,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	52,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	106,207,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	191,293,000 บาท	
(18) สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก ตอน 2 จ.พิษณุโลก จ.เพชรบูรณ์ 75 กม.		96,333,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,720,000,000 บาท	

เงินนอกงบประมาณ	1,360,000,000	บาท	
เงินงบประมาณ	1,360,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	204,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	96,333,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	578,000,000	บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	481,667,000	บาท	
(19) สายพัสดุ - ตรีง (ช่วงเขาพับผ้า) จ.พัทลุง จ.ตรีง 10.55 กม.			78,601,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	557,495,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	557,495,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	84,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	78,601,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	394,894,000	บาท	
(20) สาย อ.ชูขันธุ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 (ไป อ.กันทรลักษ์) ตอน 1 จ.			
ศรีสะเกษ 20.5 กม.			279,958,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	599,123,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	599,123,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	279,958,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	229,165,000	บาท	
(21) สายกระบี่ - อ.ห้วยยอด ตอน 3 จ.ตรีง 20.21 กม.			162,404,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	509,664,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	509,664,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	76,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	162,404,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	270,760,000	บาท	
(22) สายนครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน 3 จ.นครศรีธรรมราช 17.096 กม.			117,238,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	490,000,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท	
เงินงบประมาณ	490,000,000	บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	73,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	117,238,000	บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	299,262,000	บาท	

(23) สายอุบลราชธานี - ยโสธร ตอน 2 (ปรับปรุงทางหลวงบริเวณ อ.เชียงใน) จ. อุบลราชธานี 5.9 กม.		95,575,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	149,936,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	149,936,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	95,575,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	31,861,000 บาท	
(24) สายยโสธร - อ.เชียงใน ตอน 1 จ.อุบลราชธานี จ.ยโสธร 26.9 กม.		82,352,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	479,874,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	479,874,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	82,352,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	325,522,000 บาท	
(25) สาย อ.พรรณานิคม - สกลนคร ตอน 2 จ.สกลนคร 8.4 กม.		71,689,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	167,983,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	167,983,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	71,689,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	58,794,000 บาท	
(26) สาย อ.ร่องขาว - น่าน ตอน 1 จ.น่าน 32.624 กม.		84,416,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	597,997,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	597,997,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	84,416,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	423,581,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	804,610,000 บาท
1. งบลงทุน	804,610,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	804,610,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	804,610,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	804,610,000 บาท
(1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา-ตราด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3268 (เทพารักษ์)จ.สมุทรปราการ 3.154 กม.	80,938,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	392,735,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-
เงินงบประมาณ	392,735,000 บาท
ปี 2550 - 2552 ตั้งงบประมาณ	258,771,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	18,031,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	34,995,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	80,938,000 บาท
(2) สายพุทธมณฑลสาย 5 (รวมสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 338) จ.นครปฐม 11 กม.	120,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	800,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-
เงินงบประมาณ	800,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท
(3) สายปิ่นเกล้า - อ.นครชัยศรี (งานสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน) จ.นครปฐม 1 แห่ง	19,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	130,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-
เงินงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	19,500,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	55,250,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	55,250,000 บาท
(4) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บ้านคลองกระบือ ตอน 2 จ.สมุทรปราการ 2.2 กม.	85,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	570,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-
เงินงบประมาณ	570,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	85,500,000 บาท

ปี 2556 ผู้กึ่งงบประมาณ	242,250,000 บาท	
ปี 2557 ผู้กึ่งงบประมาณ	242,250,000 บาท	
(5) สะพานลอยที่อนุสาวรีย์หลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		179,562,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	352,082,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	352,082,000 บาท	
ปี 2548 - 2552 ตั้งงบประมาณ	143,386,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	29,134,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	179,562,000 บาท	
(6) สะพานลอยข้ามทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 302 (แยกไทรม้า) จ.นนทบุรี 1 แห่ง		26,149,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	204,899,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	204,899,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	48,750,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	26,149,000 บาท	
(7) สายแยกทางหลวงหมายเลข 35 - สมุทรสาคร (เอกชัย) จ.สมุทรสาคร 5.916 กม.		22,156,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	283,063,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	283,063,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	55,833,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	145,074,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,156,000 บาท	
(8) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บ้านคลองกระบือ ตอน 1 จ.สมุทรปราการ 3.009 กม.		270,805,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	776,444,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	776,444,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	210,322,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	135,317,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	270,805,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	2,037,209,000 บาท
1. งบลงทุน	2,037,209,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,037,209,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,037,209,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	2,037,209,000 บาท
(1) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 1 จ.จันทบุรี 24.2 กม.	230,671,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	597,860,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-
เงินงบประมาณ	597,860,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	230,671,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	277,189,000 บาท
(2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3127 (อ.พานทอง) ตอน 1 จ.ชลบุรี 11 กม.	49,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	330,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-
เงินงบประมาณ	330,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	140,250,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	140,250,000 บาท
(3) สายชุมพร - ระนอง ตอน 1 จ.ระนอง 16 กม.	208,208,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	599,141,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-
เงินงบประมาณ	599,141,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	208,208,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	300,933,000 บาท
(4) สาย อ.เขียงแสน - อ.เขียงทอง ตอน 1 จ.เขียงราย 10 กม.	45,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-
เงินงบประมาณ	300,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท
(5) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 2 จ.สระแก้ว 18 กม.	82,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	550,000,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	550,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	233,750,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	233,750,000 บาท	
(6) สาย อ.บ้านมิ่ง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 - อ.บ้านค่าย ตอน 1 จ. ระยอง 6 กม.		22,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	63,750,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	63,750,000 บาท	
(7) สายตลาดหนองมน - อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 16.1 กม.		153,382,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	916,061,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	916,061,000 บาท	
ปี 2551 - 2552 ตั้งงบประมาณ	232,525,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	83,713,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	446,441,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	153,382,000 บาท	
(8) ทางแยกต่างระดับแยกปฐมพร จ.ชุมพร 1 แห่ง		125,322,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	505,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	505,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	29,701,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	214,477,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	125,322,000 บาท	
(9) สาย บ.ฉลุง - อ.ละงู ตอน 3 จ.สตูล 19.539 กม.		183,563,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	440,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	440,550,000 บาท	
ปี 2551 - 2552 ตั้งงบประมาณ	97,349,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	159,638,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	183,563,000 บาท	
(10) สายเขียงราย - อ.เขียงของ ตอน 2 จ.เขียงราย 18.9 กม.		182,537,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	663,737,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	663,737,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	64,166,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	277,034,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	182,537,000 บาท	
(11) สาย อ.แม่จัน - อ.เชียงแสน (รวมทางเลี่ยงเมืองเชียงแสน) จ.เชียงราย		
35.412 กม.		388,421,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,167,932,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,167,932,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	33,257,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	464,119,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	388,421,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	152,135,000 บาท	
(12) สาย อ.แม่สาย - อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 39.367 กม.		260,499,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	819,929,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	819,929,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	31,494,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	407,936,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	260,499,000 บาท	
(13) สายทางเลี่ยงเมืองสตูล จ.สตูล 10.517 กม.		105,106,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	306,477,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	306,477,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	27,917,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	29,482,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	105,106,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	113,972,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	267,759,000 บาท
1. งบลงทุน	267,759,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	267,759,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	267,759,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	261,285,000 บาท
(1) สะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม 1 แห่ง	261,285,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,723,234,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	1,723,234,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	290,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	310,260,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	861,689,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	261,285,000 บาท
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	6,474,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	1,000,000 บาท
รวม 1 รายการ	
(1.1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม (ดำเนินการเอง)	1,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	
1 แห่ง	5,474,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,850,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	22,850,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,928,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,448,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,474,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	2,450,000,000 บาท
1. งบลงทุน	2,450,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,450,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,450,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	500,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 25 กม.	500,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,950,000,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แยกเข้าบัวใหญ่ - สี่แยกบ้านสีดา ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1.67 กม.	50,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน กม.339+500 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) - โนนไทย จ.นครราชสีมา 2.74 กม.	6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 116 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข106 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 114 จ.ลำพูน 1.8 กม.	40,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน กม.20+000 - กม.52+750 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงรายที่1) จ.เชียงใหม่ 8.5 กม.	6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ้านวัด) - ทางแยกไปบัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 1.95 กม.	45,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ครบุรี - กม.44+628 (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) จ.นครราชสีมา .915 กม.	40,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 (นครราชสีมา) - จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองจักราช จ.นครราชสีมา 2.93 กม.	45,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ทางเลี้ยวเมืองห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 4.2 กม.	45,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 121 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 107 ตำบลวังคูพันธ์พัฒนาปิโตรเลียมภาคเหนือ จ.เชียงใหม่ 1.855 กม.	40,000,000 บาท

(10) สายทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ด้านทิศเหนือ ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 2.45 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(11) สายทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ด้านทิศเหนือ ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 2.3 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(12) สายทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน ศูนย์ฝึกวิชาทหาร - ศูนย์พุทธธรรมบ้านช่างเคี่ยน จ.เชียงใหม่ .897 กม.		47,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - ต่อเขตเทศบาลโนนสูง จ.นครราชสีมา 2.5 กม.		45,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 3198 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 (วัดนาคนคร) - แยกเข้าแซร์อ้อ จ.สระแก้ว 2 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(15) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 21 จ.ลพบุรี 3 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(16) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (เชียงใหม่) - ไปงเกลือ (ต่อเขตแขวงฯเชียงรายที่ 2) จ.เชียงราย 8.5 กม.		6,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	41,000,000 บาท	

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,150,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,850,000 บาท	
(17) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - ต่อทางของเทศบาลตำบลลำน้ำรายณ์ จ.ลพบุรี 4.9 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(18) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน หนองบัว - กม.22+608 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2) จ.นครสวรรค์ 2.4 กม.		40,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 1080 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองน่าน - ท่าวังผา จ. น่าน 8.5 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(20) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน สิงห์บุรี - กม.25+241 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยนาท) จ.สิงห์บุรี 4.625 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(21) สายทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน หนองบัว - ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 6 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(22) สายทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 310 (รอบพระ พุทธบาท) - ต่อทางของเทศบาลตำบลท่าเรือ จ.สระบุรี 2.3 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(23) สายทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน แก่งเลี่ยน - ต่อทางของเทศบาลตำบล ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี 6.1 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(24) สายทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน กม.32+630 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยนาท) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 333 (บ้านไผ่) จ.อุทัยธานี 8.2 กม.		50,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 306 ตอน แคราย - สะพานคลองบ้านใหม่ (ต่อเขต แขวงฯ ปทุมธานี) จ.นนทบุรี 3.354 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(26) สายทางหลวงหมายเลข 307 ตอน กม.3+280 (ต่อเขต สน.บพ.นนทบุรี) - แยกเข้าจังหวัดปทุมธานี จ.ปทุมธานี 5.72 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(27) สายทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน ปากนาย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1026 (นาทม) จ.น่าน 5.9 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(28) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา - กม.37+600 (ต่อเขตสน.บพ.อ่างทอง - อยุธยา) จ.พระนครศรีอยุธยา 3.6 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(29) สายทางหลวงหมายเลข 347 ตอน กม.20+643(ต่อเขตแขวงฯ ปทุมธานี) - กม.50+000(ต่อเขตสน.บพ. อ่างทอง - อยุธยา) จ.พระนครศรีอยุธยา 3.624 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(30) สายทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน กม.26+972 (ต่อเขตแขวงฯ สระบุรี) - บ้านนา จ.นครนายก 2.7 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(31) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน การเคหะแห่งชาติ - กลางสะพานมิตรภาพที่ หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) จ.หนองคาย 3 กม.		45,000,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน กม. 12+348 (ต่อเขตแขวงฯ กรุงเทพฯ) - คลอง 16 (พระอาจารย์) จ.นครนายก 1.8 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(33) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกตลาดสมเด็จพระเจ้า - ภูฉินารายณ์ จ. สกลนคร 2.429 กม.		45,000,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สี่แยกตลาดสว่างแดนดิน - จุดเริ่มทางเลี้ยว เมืองม่วงไข่ จ.สกลนคร 3 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	

(35) สายทางหลวงหมายเลข 3316 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - วัดไร่ขิง จ. นครปฐม .8 กม.		4,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	25,500,000 บาท	
(36) สายทางหลวงหมายเลข 3415 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บรรจบ แม่น้ำนครชัยศรี จ.นครปฐม .7 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(37) สายทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - กม.30+600 (ต่อเขต สำนักงานบำรุงทางนนทบุรี) จ.กรุงเทพมหานคร 9.67 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(38) สายทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน ลำลูกกา (ต่อเขตแขวงฯปทุมธานี) - ประเวศ (ต่อเขตแขวงฯสมุทรปราการ) จ.กรุงเทพมหานคร .21 กม.		7,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000 บาท	
(39) สายทางหลวงหมายเลข 315 ตอน กม.14+380 (ต่อเขตแขวงฯชลบุรี) - ทาง แยกไปฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา 2.425 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(40) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 304 (พนมสาร คาม) - กม.28+200 (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) จ.ฉะเชิงเทรา 3 กม.		6,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(41) สายทางหลวงหมายเลข 3121 ตอน ต่อเขตเทศบาลบางคล้า - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (ทุ่งสะเดา) จ.ฉะเชิงเทรา 1.97 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(42) สายทางหลวงหมายเลข 3143 ตอน บ้านค่าย - หนองละลอก จ.ระยอง 1.8 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(43) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (หนองสองห้อง) - ท่าบ่อ จ.หนองคาย .575 กม.		45,000,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 3241 ตอน ต่อเขตเทศบาลศรีราชา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง) จ.ชลบุรี 1.6 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(45) สายทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (เขาไกร่ย์) - คลองตะเคียน จ.จันทบุรี 2.5 กม.		45,000,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกโพธิ์พิสัย - ทางแยกไปไร่พิสัย (ปากคาด) ตอน 1 จ.หนองคาย 2.1 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	

(47) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทับสะแก - บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1.375 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(48) สายทางหลวงหมายเลข 3297 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 321 (หนองปลาไหล) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) จ.นครปฐม 1.522 กม.		40,000,000 บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกโพธิ์พิสัย - ทางแยกไปไร่พิสัย (ปากคาด) ตอน 2 จ.หนองคาย 2.5 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(50) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 2.025 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(51) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สามแยกไปเรณูนคร - บ้านต้อ จ.นครพนม 3.423 กม.		7,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000 บาท	
(52) สายทางหลวงหมายเลข 4013 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครนครศรีธรรมราช - ต่อเขตเทศบาลปากพอง จ.นครศรีธรรมราช 1.5 กม.		32,000,000 บาท
(53) สายทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองนราธิวาส - ระแงะ จ.นราธิวาส 2 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(54) สายทางหลวงหมายเลข 4083 ตอน ทางแยกเข้าระโนด จ.สงขลา 1.5 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(55) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน สี่แยกพังโคน - วานรนิवास จ.สกลนคร		
3.3 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(56) สายทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (สลกบาตร) -		
กม.44+515 (ต่อเขตแขวงฯ พิจิตร) จ.กำแพงเพชร .2 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(57) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ทางแยกไปบ้านเอือด - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ		
2.9 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(58) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร จ.ยโสธร 4.167 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	

ปี 2556 ผู้กักขังงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(59) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน พัคคณภูมิพิสัย - กม.72+273 (ต่อเขต สน.บพ.ร้อยเอ็ด) จ.มหาสารคาม 2.5 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผู้กักขังงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(60) สายทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน ชานุมาน - กม.15+900 (ต่อเขตแขวงฯ อำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3) จ.อำนาจเจริญ 4.6 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผู้กักขังงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(61) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน กม.72+273 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) - กม.70+000 (ต่อเขตแขวงฯ ยโสธร) จ.ร้อยเอ็ด 2.65 กม.		50,000,000 บาท
(62) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.47+617(ต่อเขต สน.บพ.พิษณุโลกที่2) - หัวน้ำซำ จ.อุตรดิตถ์ 6.01 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผู้กักขังงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(63) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน กม.22+378 (ต่อเขตแขวงฯมหาสารคาม) - ต่อทางของเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์ 2.022 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผู้กักขังงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(64) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ร้อยเอ็ด - เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 4.625 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(65) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ - ลำชี (ต่อเขต สท.บท.ร้อยเอ็ด) จ.กาฬสินธุ์ 2.4 กม.		45,000,000 บาท
(66) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คีรีมาศ - สุโขทัย จ.สุโขทัย 2.5 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(67) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร จ.พิจิตร 1.5 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(68) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ - สาม แยกภูสิงห์ จ.กาฬสินธุ์ 2.9 กม.		45,000,000 บาท
(69) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน บางระกำ - บรจบทางหลวงหมายเลข 117 จ.พิษณุโลก 1.25 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(70) สายทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (เสลภูมิ) - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 2.67 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(71) สายทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน กม.13+350 (ต่อเขตแขวงฯพิษณุโลกที่ 1) - บรจบทางหลวงหมายเลข 11 จ.พิษณุโลก 1.7 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท
(72) สายทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 (หนองบัว) - วังจิก จ.พิจิตร 3.565 กม.	45,000,000 บาท
(73) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ภูดิน - สี่แยกภูเขียว จ.ชัยภูมิ 7.525 กม.	45,000,000 บาท
(74) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน หนองสองห้อง - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2 (พล) ตอน 1 จ.ขอนแก่น 2.485 กม.	6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท
(75) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน หนองสองห้อง - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2 (พล) ตอน 2 จ.ขอนแก่น 3 กม.	45,000,000 บาท
(76) สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (ท่าพระ) - กม. 9+950 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) จ.ขอนแก่น 3.1 กม.	6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท
(77) สายทางหลวงหมายเลข 229 ตอน มัญจาคีรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (บ้านไผ่) จ.ขอนแก่น 2 กม.	6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท
(78) สายทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (น้ำซ้อย) - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 8.5 กม.	6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท

(79) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน บ้านดุง - ลำน้ำสงคราม (บ้านหนองกา) จ.อุดรธานี 3.496 กม.		40,000,000 บาท
(80) สายทางหลวงหมายเลข 2152 ตอน เชียงยืน - กระนวน จ.ขอนแก่น 2.14 กม.		45,000,000 บาท
(81) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สามแยกไปเชียงใหม่ (ธาตุจอมศรี) - เชียงคาน จ.เลย 3.675 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(82) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ชับสมบูรณ์ - ชับบอน ตอน 1 จ. เพชรบูรณ์ 4.5 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(83) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ชับสมบูรณ์ - ชับบอน ตอน 2 จ. เพชรบูรณ์ 3.075 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(84) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ศรีบุญเรือง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 210 (หนองบัวลำภู) จ.หนองบัวลำภู 1.29 กม.		45,000,000 บาท
(85) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยใหญ่ - บ้านกลาง จ.เพชรบูรณ์ 3.355 กม.		45,000,000 บาท
(86) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน กม.230+770 (ต่อเขตแขวงฯ ยโสธร) - จุด เริ่มทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่ จ.อุบลราชธานี 3.9 กม.		50,000,000 บาท
(87) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กม.311+500 (ต่อเขตสน.บพ.ศรีสะเกษที่ 2) - สามแยกไปเดชอุดม จ.อุบลราชธานี 3.591 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(88) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ท่าตูม - จอมพระ จ.สุรินทร์ 5.163 กม.		50,000,000 บาท
(89) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - สุรินทร์ จ.สุรินทร์ 2.75 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(90) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 24 (ปราสาท) -		
ช่องจอม จ.สุรินทร์ 6.5 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(91) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ - ศีขรภูมิ จ.		
สุรินทร์ 3.3 กม.		40,000,000 บาท
(92) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ตระการพืชผล - เขมราฐ จ.อุบลราชธานี		
10.307 กม.		45,000,000 บาท
(93) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ - ต่อเขต		
เทศบาลเมืองสังขะ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 3.4 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(94) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ - ต่อเขต		
เทศบาลเมืองสังขะ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 4.75 กม.		40,000,000 บาท
(95) สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน กม.20+000 - ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 4		
กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	

(96) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ต่อเขตเทศบาลโยธธรรคาคม - กุดชุม		
จ.ยโสธร 2.1 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(97) สายทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 219 (นาเชือก) -		
บรรจบทางหลวงหมายเลข 2045 (นาดูน) จ.มหาสารคาม 3.874 กม.		40,000,000 บาท
(98) สายทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพืชผล - ดอนใหญ่ จ.		
อุบลราชธานี 10.73 กม.		46,000,000 บาท
(99) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทางแยกไประนอง - ทางแยกไปพะโต๊ะ จ.		
ระนอง 1.273 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(100) สายทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 402 -		
สนามบินภูเก็ต จ.ภูเก็ต 2 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(101) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกไปสูงเนิน - ทางแยกต่างระดับ		
นครราชสีมา จ.นครราชสีมา .2 กม.		12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000 บาท	
(102) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แยกเข้าบัวใหญ่ - สี่แยกบ้านสีดา ตอน 1		
จ.นครราชสีมา 3.2 กม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
(103) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) - กม. 15+145(ต่อเขต สน.บพ.นครนายก) จ.ปทุมธานี 1.5 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(104) สายทางหลวงหมายเลข 4014 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 401 (คลองเท ลง) - อ.ชนอม จ.นครศรีธรรมราช 4.076 กม.		3,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	20,400,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก	4,000,000,000 บาท
1. งบลงทุน	4,000,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,000,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,000,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	4,000,000,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลี้แยกเข้ามุกดาหาร - กม.116+800 - กม. 103+000(ต่อเขตแขวงฯ อำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3) จ.มุกดาหาร 4 กม.	40,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน กม.87+232 (ต่อเขตแขวงฯราชนบุรี) - แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางของเทศบาลเมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 6.5 กม.	32,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยลีดา - ทางแยกเข้ากาฬสินธุ์ ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 2.99 กม.	35,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ.ห้วยโป่ง - ต่อเขตเทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอนควบคุม จ.แม่ฮ่องสอน 2.94 กม.	31,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยลีดา - ทางแยกเข้ากาฬสินธุ์ ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 2.66 กม.	40,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน คลองขลุง-นครชุม ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 4.6 กม.	40,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทางแยกไปมหาชนะชัย - กม.230+770 (ต่อเขตแขวงฯ อุบลราชธานีส่วนที่ 1) จ.ยโสธร 5 กม.	40,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน คลองขลุง-นครชุม ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 4.6 กม.	40,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน กม.35+680 (ต่อเขตแขวงฯกำแพงเพชร) - กม.56+215 (ต่อเขตแขวงฯพิบูลย์) จ.กำแพงเพชร 3.73 กม.	30,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทางแยกไปโพหนอง - ทางแยกไปอำนาจเจริญ จ.ร้อยเอ็ด 5.76 กม.	34,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (ขอนแก่น) - กม.5+645 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จ.ขอนแก่น 1.47 กม.	40,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน กม.72+273 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) - กม.70+000 (ต่อเขตแขวงฯ ยโสธร) จ.ร้อยเอ็ด 1.86 กม.	40,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 1.5 กม.	42,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ร้อยเอ็ด - เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 6.74 กม.	34,000,000 บาท

(15) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน วงแหวนถนนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1.89 กม.	30,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1.6 กม.	33,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สะพานคลองละอุ่น - ทางแยกไประนอง จ.ระนอง 3.75 กม.	33,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แยกเข้าขลุง - ตราด จ.จันทบุรี 2.76 กม.	32,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน กม.35+600 (ต่อเขตแขวงฯสมุทรปราการ)- กม.52+900 (ต่อเขตแขวงฯชลบุรี) ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 2.95 กม.	35,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - สี่แยกเข้าจันทบุรี ตอน 2 จ.ระยอง 2.38 กม.	43,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน กม.35+600 (ต่อเขตแขวงฯสมุทรปราการ)- กม.52+900 (ต่อเขตแขวงฯชลบุรี) ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 2.13 กม.	30,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ทางแยกเนินดินแดง - ป่าเตียน จ.ระยอง 2.56 กม.	36,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา-กม. 54+700 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) จ.ฉะเชิงเทรา 5.32 กม.	32,000,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - สี่แยกเข้าจันทบุรี ตอน 1 จ.ระยอง 2.93 กม.	36,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน กม.52+900(ต่อเขตแขวงฯฉะเชิงเทรา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 จ.ชลบุรี 4.57 กม.	33,000,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - สี่แยกเข้าจันทบุรี ตอน 3 จ.ระยอง 1.68 กม.	32,000,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สี่แยกเข้าชัยนาท - บ้านกล้วย จ.ชัยนาท 2.3 กม.	36,000,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน รั้วป่าหวาย - เหมืองผาปกค้างคาว จ.ราชบุรี 2.2 กม.	30,000,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน แยกเข้าจตุรัส - ต่อเขตเทศบาลเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 3.49 กม.	32,000,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน กม.64+200 (ต่อเขตแขวงฯนครราชสีมา) 2) - แยกเข้าจตุรัส ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 4.14 กม.	36,000,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองจอมบึง จ.ราชบุรี 1.75 กม.	42,000,000 บาท

(32) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน กม.64+200 (ต่อเขตแขวงฯนครราชสีมาที่ 2) - แยกเข้าจัตุรัส ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 3.59 กม.	32,000,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 3089 ตอน โคกสูง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 323(เบ็ญไพร) จ.ราชบุรี 4.23 กม.	30,000,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สี่แยกปฐมพร (ชุมพร) - ทางแยกเข้าสี่ จ.ชุมพร 3.42 กม.	32,000,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี จ.ลพบุรี 3.88 กม.	33,000,000 บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทางแยกเข้าหลังสวน - กม.95+163 (ต่อเขตแขวงฯสุราษฎร์ธานี) จ.ชุมพร 3.25 กม.	32,000,000 บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ทางแยกไปพัฒนานิคม - กม.26+000 (ต่อเขตแขวงฯลพบุรีที่ 2) จ.ลพบุรี 1.75 กม.	33,000,000 บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - แม่จัน จ.เชียงราย 4.47 กม.	33,000,000 บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงราย-ดอนไชย - สบปราบ จ.ลำปาง 4.43 กม.	35,000,000 บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ต่อเขตเทศบาลเชียงใหม่ควบคุม - สะพานแม่ขาน จ.เชียงใหม่ 4 กม.	32,000,000 บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สามัคคี - จำปุย จ.ลำปาง 4.28 กม.	36,000,000 บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน กม..20+000-กม.52+750(ต่อเขตแขวงฯ เชียงรายที่ 1) จ.เชียงใหม่ 4.3 กม.	34,000,000 บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ทุ่งกะลา - แม่ข้อน จ.เชียงใหม่ 4.18 กม.	33,000,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 116 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 114 จ.ลำพูน 5.06 กม.	32,000,000 บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน สะพานข้ามคลองสะพานหินฝั่งตะวันตก - คลองใหญ่ จ.ตราด 5.2 กม.	34,000,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม-เชียงคาน จ.เลย 3.5 กม.	30,000,000 บาท
(47) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดาก - ปากทางเขื่อน จ.ตาก 4.6 กม.	40,000,000 บาท
(48) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน กม.111+833(ต่อเขตแขวงฯสระบุรี) - บ้านนา จ.นครนายก 1.65 กม.	30,000,000 บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2085 - กม. 311+500 (ต่อเขตแขวงฯ อุบลราชธานี ที่2) จ.ศรีสะเกษ 6.43 กม.	38,000,000 บาท
(50) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน กม.17+830 (ต่อเขตสน.บพ.ธนบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี) จ.นครปฐม .75 กม.	34,000,000 บาท
(51) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน จุดสุดทางเลี่ยงเมืองม่วงไข่-จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองพรธานานิคม จ.สกลนคร 6.1 กม.	32,000,000 บาท

(52) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นครชัยศรี - สระกระเทียม จ.นครปฐม 7.5 กม.	32,000,000 บาท
(53) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน วานรนิวาส-กม.42+000 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 2 (บึงกาฬ)) จ.สกลนคร 5.94 กม.	37,000,000 บาท
(54) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน กม.42+000(ต่อเขต สน.บพ.นนทบุรี)- บรรจบทางหลวงหมายเลข 321(กำแพงแสน) ตอน 1 จ.นครปฐม 3.05 กม.	32,000,000 บาท
(55) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน กม.42+000(ต่อเขต สน.บพ.นนทบุรี)- บรรจบทางหลวงหมายเลข 321(กำแพงแสน) ตอน 2 จ.นครปฐม 3.1 กม.	33,000,000 บาท
(56) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองนครพนม - สามแยก ไปเรณูนคร - บ้านดุ้ง จ.นครพนม 6.05 กม.	42,000,000 บาท
(57) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกไปชัยภูมิ - ทางแยกไปสูงเนิน จ. นครราชสีมา 4.33 กม.	38,000,000 บาท
(58) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกไปพิมาย - สีดา จ.นครราชสีมา 2.59 กม.	38,000,000 บาท
(59) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กม.1+000 (ต่อเขตแขวงฯนครราชสีมาที่ 2) - โชคชัย จ.นครราชสีมา 3.42 กม.	38,000,000 บาท
(60) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โชคชัย - กม.33+434 (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) จ.นครราชสีมา 3.19 กม.	34,000,000 บาท
(61) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน กม.7+490 (คลองเหลง) - ลีซล และ ลีซล - ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 1.8 กม.	32,000,000 บาท
(62) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองเบน - โนนป่อแดง จ.นครสวรรค์ 3.25 กม.	36,000,000 บาท
(63) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ชุมแสง - หนองบัว จ.นครสวรรค์ 4.85 กม.	33,000,000 บาท
(64) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลีแยกเดชาดิวงศ์ - หนองเบน จ.นครสวรรค์ 1.35 กม.	34,000,000 บาท
(65) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาทม่อม-จะนะ - ปากน้ำเทพา จ.สงขลา 2.53 กม.	38,000,000 บาท
(66) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง (กม.25+659) - ลาดบัวหลวง (ต่อเขตแขวงฯ กาญจนบุรี-สุพรรณบุรีที่ 2) จ.นนทบุรี 3.45 กม.	32,000,000 บาท
(67) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - คูหา จ.สงขลา 4.2 กม.	38,000,000 บาท
(68) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กม.59+570 (ต่อเขตแขวงฯปัตตานี) - สาม แยกในเมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส 2.15 กม.	34,000,000 บาท
(69) สายทางหลวงหมายเลข 4057 ตอน ดากใบ - ต่อทางของเทศบาลเมืองสุโขทัย โก-ลก จ.นราธิวาส 1.55 กม.	32,000,000 บาท

(70) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางนา) - กม. 35+600 (ต่อเขตแขวงฯฉะเชิงเทรา) จ.สมุทรปราการ 2.57 กม.	34,000,000 บาท
(71) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก (ต่อเขตแขวงฯสระแก้ว) - สัมปอ่ย จ.บุรีรัมย์ 4.19 กม.	35,000,000 บาท
(72) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน คอสะพานบางประจันฝั่งตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) ตอน 1 จ.สมุทรสงคราม 1.45 กม.	33,000,000 บาท
(73) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน คอสะพานบางประจันฝั่งตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) ตอน 2 จ.สมุทรสงคราม 1.25 กม.	32,000,000 บาท
(74) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ทางแยกไปวัดนันทนคร - เขตแดน (อรัญประเทศ) จ.สระแก้ว 3.61 กม.	38,000,000 บาท
(75) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี-มวกเหล็ก ตอน 2 จ.สระบุรี 1.05 กม.	36,000,000 บาท
(76) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี-มวกเหล็ก ตอน 3 จ.สระบุรี 2.15 กม.	38,000,000 บาท
(77) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี-มวกเหล็ก ตอน 1 จ.สระบุรี 2.35 กม.	38,000,000 บาท
(78) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน สระกระโจม(ต่อเขตแขวงฯกาญจนบุรี-สุพรรณบุรี(ที่ 2))-ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 4.12 กม.	33,000,000 บาท
(79) สายทางหลวงหมายเลข 357 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 4.75 กม.	32,000,000 บาท
(80) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน บ้านพลวง - ทางแยกเข้ากระสัง จ.บุรีรัมย์ 1.94 กม.	37,000,000 บาท
(81) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน กม.37+200 (ต่อเขต สน.บท.พังงา) - ไทรโสภา จ.สุราษฎร์ธานี 2.25 กม.	32,000,000 บาท
(82) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน สุรินทร์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 24(ปราสาท) จ.สุรินทร์ 2.3 กม.	32,000,000 บาท
(83) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตามีแยง - แฉงมุด จ.สุรินทร์ 4.11 กม.	33,000,000 บาท
(84) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ทางแยกเข้ากระสัง - กม.155+865 (ต่อเขตแขวงฯสุรินทร์) จ.บุรีรัมย์ 2.12 กม.	33,000,000 บาท
(85) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 24(ปราสาท) - ช่องจอม จ.สุรินทร์ 5.51 กม.	32,000,000 บาท
(86) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) - กม. 15+145 (ต่อเขต สน.บท.นครนายก) จ.ปทุมธานี 1.35 กม.	34,000,000 บาท
(87) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กุยบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ประจวบคีรีขันธ์ - หีบสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.51 กม.	34,000,000 บาท

(88) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองรัง - สี่แยกกบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1.88 กม.	33,000,000 บาท
(89) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กม.155+865(ต่อเขตแขวงบุรีรัมย์) - ต่อ เขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ , ต่อเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ - ศิขรภูมิ จ.สุรินทร์ 2 กม.	32,000,000 บาท
(90) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี (ใหม่) -คอสะพานฝั่งใต้ (กม.30+794) จ.ปราจีนบุรี 2.79 กม.	34,000,000 บาท
(91) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกปราสาท - สังขะ จ.สุรินทร์ 3.63 กม.	32,000,000 บาท
(92) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังน้อย -หนองแค จ.พระนครศรีอยุธยา 1.95 กม.	36,000,000 บาท
(93) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ (ต่อเขตแขวงฯ เชียงรายที่ 1) - เทิง - กลางสะพานน้ำแพร่ และ สายทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน กม.87+400(ต่อเขตแขวงฯ พะเยา) - เติ้ง จ.พะเยา 4.2 กม.	37,000,000 บาท
(94) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกหนองคาย - สี่แยกโพนพิสัย จ. หนองคาย 2.08 กม.	33,000,000 บาท
(95) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คุระบุรี - ทางแยกไปโคกเคียน จ.พังงา 3.5 กม.	32,000,000 บาท
(96) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน หนองบัวซ้อ - หนองบัวลำภู จ. หนองบัวลำภู 3.91 กม.	32,000,000 บาท
(97) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - ห้วยทราย จ.พัทลุง 2.55 กม.	35,000,000 บาท
(98) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กม. 103+000 (ต่อเขตแขวงฯ มุกดาหาร) - สี่แยกอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ 2.09 กม.	40,000,000 บาท
(99) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน กม. 64+000 - กม. 101+550 (ต่อเขต แขวงฯ พิษณุโลก) จ.พิจิตร 4.07 กม.	32,000,000 บาท
(100) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2050 (เขมราฐ) - ปากห้วยม่วง จ.อำนาจเจริญ 5.95 กม.	38,000,000 บาท
(101) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สี่แยกเขาทราย - สี่แยกสากเหล็ก จ.พิจิตร 3.64 กม.	33,000,000 บาท
(102) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สามแยกหนองเม็ก - กม.56+050 (ต่อเขต แขวงฯ สกลนครที่ 2) จ.อุดรธานี 4 กม.	34,000,000 บาท
(103) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน กม.64+000 - กม.101+550 (ต่อเขต แขวงฯ พิษณุโลก) จ.พิจิตร 5.21 กม.	32,000,000 บาท
(104) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข12(ร้องโพธิ์)-ต่อ เขตจ.พิษณุโลก/อุดรดิษฐ์ จ.พิษณุโลก 3.64 กม.	33,000,000 บาท
(105) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด-น้ำอ้อย ตอน 2 จ.อุดรธานี 5.23 กม.	38,000,000 บาท

(106) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด-น้ำฆ้อง ตอน 1 จ.อุตรธานี 3.06 กม.	35,000,000 บาท
(107) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - หุบกะพง ตอน 1 จ.เพชรบุรี 2.1 กม.	32,000,000 บาท
(108) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - หุบกะพง ตอน 2 จ.เพชรบุรี 2.1 กม.	32,000,000 บาท
(109) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กม.83+967 (ต่อเขตแขวงฯ กาท์ลินธุ์) - กม.120+850 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) จ.อุตรธานี 6.95 กม.	32,000,000 บาท
(110) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน จุดสุดทางเลี้ยงเมืองวังชมภู(ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2(บึงสามพัน)-เพชรบูรณ์-บึงน้ำเต้า จ.เพชรบูรณ์ 3.6 กม.	35,000,000 บาท
(111) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน กม.83+075 (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1) - วังหิน จ.อุทัยธานี 4 กม.	34,000,000 บาท
(112) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองไผ่ - จุดเริ่มทางเลี้ยงเมืองวังชมภู จ. เพชรบูรณ์ 4.85 กม.	32,000,000 บาท
(113) สายทางหลวงหมายเลข 2406 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 - ทุ่งใหญ่ และตอน ทุ่งใหญ่ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2382(ธาตุกลาง) จ.อุบลราชธานี 5 กม.	40,000,000 บาท
(114) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองแพร่ - ร้องกวาง จ.แพร่ 3.37 กม.	32,000,000 บาท
(115) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน กม.15+625 (ต่อเขตแขวงฯขอนแก่นที่3) - จุดเริ่มทางเลี้ยงเมืองบรบือ จ.มหาสารคาม 5.22 กม.	35,000,000 บาท
(116) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เวียงสระ - กม.250+000 (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)) 3.33 กม.	32,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	248,818,000 บาท
1. งบลงทุน	248,818,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	248,818,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	248,818,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	237,994,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง	237,994,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,486,502,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	715,673,000 บาท
เงินงบประมาณ	770,829,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	99,433,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	237,994,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	309,402,000 บาท
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	10,824,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	10,824,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	83,459,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	38,808,000 บาท
เงินงบประมาณ	44,651,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,544,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,824,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	11,283,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	489,199,000 บาท
1. งบลงทุน	489,199,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	489,199,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	489,199,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	486,520,000 บาท
(1) สาย อ.พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 43.678 กม.	134,738,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,309,233,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	1,309,233,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	620,624,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	134,738,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	329,871,000 บาท
(2) สาย อ.สุไหโง-ลก - อ.แวง - บุกะตา ตอน 1 จ.นครราชสีมา 25 กม.	138,755,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	425,094,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	425,094,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	35,050,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	86,531,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	138,755,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	74,758,000 บาท
(3) สายควนสะอาด - วังประจัน จ.สตูล 19.6 กม.	113,122,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	239,554,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	239,554,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	33,432,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	113,122,000 บาท
(4) สายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก 28.204 กม. พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมีย วดี - เชิงเขาตะนาวศรี 17.242 กม.	99,905,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,140,344,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	1,140,344,000 บาท

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	175,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	99,905,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	415,411,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	450,028,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน		2,679,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		2,679,000 บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างสายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุง ทางเดิมสายเมืงยวดี - เชิงเขาตะนาวศรี		2,679,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ	540,000,000 บาท
1. งบลงทุน	540,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	540,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	540,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	540,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	129,620,000 บาท
รวม 25 รายการ (รวม 26 หน่วย)	
(1.1) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน กม.27+710 (ต่อเขตแขวงฯ กรุงเทพฯ) - บางปะอิน จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	6,500,000 บาท
(1.2) สายทางหลวงหมายเลข 2009 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2110(ห้วยเม็ก) - ห้วยยางดง จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	8,830,000 บาท
(1.3) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน บ้านหมี่ - ต่อเขตเทศบาลโคกสำโรง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	8,000,000 บาท
(1.4) สายทางหลวงหมายเลข 2114 ตอน ด้านซ้าย - บรจบทางหลวงหมายเลข 2095 (ปากหมัน) จ.เลย 1 แห่ง	2,840,000 บาท
(1.5) สายทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201(สามแยก) - สามแยกไปท่าลี่ จ.เลย 1 แห่ง	4,820,000 บาท
(1.6) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ลีแยกเขื่อนน้ำพุง - ต่อเขตเทศบาลเมืองสกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	4,280,000 บาท
(1.7) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน ทางแยกเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเหือง จ.เลย 1 แห่ง	2,640,000 บาท
(1.8) สายทางหลวงหมายเลข 2312 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	7,700,000 บาท
(1.9) สายทางหลวงหมายเลข 302 ตอน แยกเกษตรศาสตร์ - แคราย จ.กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	1,500,000 บาท
(1.10) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน หลักสี่ - ปากเกร็ด จ.กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	1,257,000 บาท
(1.11) สายทางหลวงหมายเลข 3080 ตอน ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม จ.ราชบุรี 1 แห่ง	3,800,000 บาท
(1.12) สายทางหลวงหมายเลข 3089 ตอน โคกสูง - บรจบทางหลวงหมายเลข 323 (เบ็ญไทร) จ.ราชบุรี 1 แห่ง	4,600,000 บาท
(1.13) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน จุดสุดทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง - กม. 87+232 (ต่อเขตแขวงกาญจนบุรี) จ.ราชบุรี 1 แห่ง	4,200,000 บาท
(1.14) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	2,800,000 บาท

(1.15) สายทางหลวงหมายเลข 3527 ตอน เจ็ดเสมียน - ราชบุรี จ.ราชบุรี 1 แห่ง	8,600,000 บาท
(1.16) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กุยบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ จ. ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	7,550,000 บาท
(1.17) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปราณบุรี - กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	4,100,000 บาท
(1.18) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หัวนา - ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	3,700,000 บาท
(1.19) สายทางหลวงหมายเลข 402 ตอน สะพานสารสิน - ต่อเขตเทศบาล ภูเก็ต จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	6,743,000 บาท
(1.20) สายทางหลวงหมายเลข 4206 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (หัวน้ำขาว) - เกาะกลาง จ.กระบี่ 1 แห่ง	6,000,000 บาท
(1.21) สายทางหลวงหมายเลข 4214 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4110 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4151 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	8,000,000 บาท
(1.22) สายทางหลวงหมายเลข 4262 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 (บ้านน้ำจืด) - ตะกุกเหนือ จ.สุราษฎร์ธานี 2 แห่ง	8,200,000 บาท
(1.23) สายทางหลวงหมายเลข 4264 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (บ้านช่อง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4125 (หาดเลา) จ.ตรัง 1 แห่ง	7,600,000 บาท
(1.24) สายทางหลวงหมายเลข 7 ตอน ทางแยกต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	3,400,000 บาท
(1.25) สายทางหลวงหมายเลข 9 ตอน กม.30+600 (ต่อเขต สน.บพ.ธนบุรี) - บางบัวทอง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	1,960,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ฮอด - แม่สะเรียง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 111 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) - พิจิตร จ.พิจิตร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 (ป่าสัก) จ.เชียงราย 1 แห่ง	37,576,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดน ไทย/พม่า) - แม่ละเมา จ.ตาก 1 แห่ง	52,424,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 (หนองบัว) - วังจิก จ.พิจิตร 2 แห่ง	40,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - โพนพิสัย จ.หนองคาย 1 แห่ง	63,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ต่อเขตแขวงฯ กาทิรินทร์ - ลี้แยกเขื่อนน้ำพุง จ.สกลนคร 1 แห่ง	17,660,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - กม.21 + 259 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,520,000 บาท

(10) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน กม.4+500 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 2) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 210 (หนองบัวลำภู) จ.หนองบัวลำภู 2 แห่ง	15,900,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ต่อทาง เทศบาลเมืองสมุทรสาครควบคุม จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 3156 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3148 (แหลม งอบ) - บางกระดาน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (ท่าจอด) จ.ตราด 1 แห่ง	12,100,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 4052 ตอน ละงู - ท่าเรือปากบารา จ.สตูล 1 แห่ง	65,200,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา

8,462,278,700 บาท

1. งบบุคลากร

1,129,858,800 บาท

1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ

1,065,897,900 บาท

1.1.1 เงินเดือน

879,733,600 บาท

(1) อัตราเดิม 2687 อัตรา

804,738,400 บาท

(2) เงินประจำตำแหน่ง

38,788,800 บาท

(3) เงิน พ.ส.ร.

66,300 บาท

(4) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ

32,388,300 บาท

(5) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น

3,751,800 บาท

1.1.2 ค่าจ้างประจำ

186,164,300 บาท

(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 857 อัตรา

175,459,100 บาท

(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ

10,527,500 บาท

(3) เงิน พ.ส.ร. (ค่าจ้างประจำ)

4,200 บาท

(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ

173,500 บาท

1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ

63,960,900 บาท

1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ

63,960,900 บาท

(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ

63,960,900 บาท

2. งบดำเนินงาน

164,730,600 บาท

2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

97,865,100 บาท

2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

97,865,100 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา

2,344,000 บาท

(2) ค่าเช่าบ้าน

1,429,700 บาท

(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ

1,207,800 บาท

(4) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น

3,647,500 บาท

(5) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้

1,080,000 บาท

(6) ค่าตอบแทนพิเศษพนักงานราชการ

220,400 บาท

(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ

9,900,000 บาท

(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

1,800,000 บาท

(9) ค่าเช่าครุภัณฑ์

1,220,000 บาท

(10) ค่าจ้างเหมาบริการ

2,957,400 บาท

(10.1) พนักงานทำความสะอาด

1,238,700 บาท

(10.2) พนักงานรักษาความปลอดภัย

1,718,700 บาท

(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

13,282,600 บาท

(11.1) การฝึกอบรมภายในประเทศ

13,282,600 บาท

(12) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม

2,592,000 บาท

(13) ค่าประกันภัย

47,500 บาท

(14) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	234,000 บาท
(15) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	11,250,000 บาท
(16) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานคดี	11,000,000 บาท
(17) ค่าจ้างเหมาในการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์	1,510,000 บาท
(18) ค่าจ้างเหมาในการผลิตสื่อโทรทัศน์	15,000,000 บาท
(19) ค่าจ้างเหมาในการผลิตสื่อวิทยุ	100,000 บาท
(20) วัสดุสำนักงาน	8,763,000 บาท
(21) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,900,000 บาท
(22) วัสดุก่อสร้าง	1,049,200 บาท
(23) วัสดุงานบ้านงานครัว	300,000 บาท
(24) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,000,000 บาท
(25) วัสดุเวชภัณฑ์	300,000 บาท
(26) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	930,000 บาท
(27) วัสดุคอมพิวเตอร์	800,000 บาท
(28) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	2,000,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	66,865,500 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	66,865,500 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	4,222,500 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,038,000 บาท
(3) ค่าประณีต	130,000 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	13,710,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	46,765,000 บาท
3. งบลงทุน	7,058,142,800 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,058,142,800 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	92,800,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	92,800,000 บาท
(1) สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ขนาดช่วง 100 ฟุต 4 ชุด	84,000,000 บาท
(2) ทางขึ้น ลง สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ขนาด 4.2 ม. 4 ชุด	8,800,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,965,342,800 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	800,397,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ	800,397,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	5,569,901,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	50,000,000 บาท
รวม 1 รายการ	
(1.1) ค่าก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุงสะพานและท่ออุโมงค์ คสล. (ต่ำกว่า10ลบ.)	50,000,000 บาท

(1.1.1) สายทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2390 (นาพระชัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2094 (ศรีพนา) จ.นครพนม 1 แห่ง	4,900,000 บาท
(1.1.2) สายทางหลวงหมายเลข 2020 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 211 (ท่าบ่อ) - กม.13+175 (ต่อเขตแขวงฯ อุตรธานี) จ.หนองคาย 1 แห่ง	8,000,000 บาท
(1.1.3) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (ชุม แพ) - ห้วยสายน้ำ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	1,974,000 บาท
(1.1.4) สายทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน หนองเรือ - หนองแวง จ. ขอนแก่น 1 แห่ง	1,975,000 บาท
(1.1.5) สายทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน แก้งค้อ - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2187 (สระพัง) จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	1,857,000 บาท
(1.1.6) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน แยกไปภูเขียว - กม.35+884 (ต่อ เขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)) จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	1,529,000 บาท
(1.1.7) สายทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง - กม.41+628 จ. ชัยภูมิ 1 แห่ง	1,993,000 บาท
(1.1.8) สายทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน กม.31+500 (ต่อเขต สน.บพ. หนองบัวลำภู) - บ้านข้าวสาร จ.อุตรธานี 1 แห่ง	1,972,000 บาท
(1.1.9) สายทางหลวงหมายเลข 2098 ตอน บ้านฝื่อ - บ้านข้าวสาร จ. อุตรธานี 1 แห่ง	1,910,000 บาท
(1.1.10) สายทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน บ้านฝื่อ - น้ำโสม จ.อุตรธานี 1 แห่ง	1,926,000 บาท
(1.1.11) สายทางหลวงหมายเลข 3326 ตอน บ้านหมี่ - บรรจบทางหลวง หมายเลข 1 (หนองม่วง) จ.ลพบุรี 1 แห่ง	5,000,000 บาท
(1.1.12) สายทางหลวงหมายเลข 3326 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (หนองม่วง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (วังเพลิง) จ.ลพบุรี 1 แห่ง	1,454,000 บาท
(1.1.13) สายทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน กม.19+559 (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)) - บ้านลี้ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	1,550,000 บาท
(1.1.14) สายทางหลวงหมายเลข 4224 ตอน พิปูน (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)) - ห้วยปรึก (เดิม) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	1,450,000 บาท
(1.1.15) สายทางหลวงหมายเลข 4224 ตอน พิปูน (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)) - ห้วยปรึก (อ้อมเขื่อน) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2,800,000 บาท

(1.1.16) สายทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4009 (เขาโคก) - บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	3,255,000 บาท
(1.1.17) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน พัคฆภูมิพิสัย - นาเชือก จ.มหาสารคาม 2 แห่ง	6,455,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน (สูงกว่า 10 ลบ.)	720,000,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ท่าบ่อ - ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 1 กม.	15,000,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน กม.47+190 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) - บ้านต้อ จ.นครพนม 2.7 กม.	14,000,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน ต่อทางเทศบาลเมืองสกลนคร - กม. 47+190 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.สกลนคร .9 กม.	14,000,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน เซกา - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ .51 กม.	14,000,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน กม.47+299 (ต่อเขต สท.บพ.ร้อยเอ็ด) - กุฉินารายณ์ จ.สกลนคร 1.1 กม.	14,000,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองอุตรดิตถ์ - กม.19+770(ต่อเขตแขวงฯ สุโขทัย) จ.อุตรดิตถ์ .83 กม.	12,000,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 1272 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (เมืองเก่า) - ตีร์มาต จ.สุโขทัย 3.55 กม.	14,000,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 1408 ตอน ทางเข้านิคมสหกรณ์สุวรรณโลก จ.สุโขทัย 3.065 กม.	14,000,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ จ.ขอนแก่น .3 กม.	14,000,000 บาท
(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน หนองสองห้อง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (พล) และทางหลวงหมายเลข 2301 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (หินตั้ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 207 (หนองสองห้อง) จ.ขอนแก่น .6 กม.	14,000,000 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน กม.5+645 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่น ที่ 1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2062 (เหล่านางาม) จ.ขอนแก่น .55 กม.	14,000,000 บาท
(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน กม.111+889 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 1) - โคกงาม จ.เลย 1.387 กม.	13,000,000 บาท
(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน หล่มเก่า - กม.111+889 (ต่อเขตแขวงฯ เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)) จ.เพชรบูรณ์ .65 กม.	14,000,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 2012 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ .65 กม.	14,000,000 บาท

(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน กม.61+699 (ต่อเขต สน.บพ. พิษณุโลกที่ 2) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 203 (โคกงาม) จ.เลย 2.365 กม.	17,000,000 บาท
(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน นาแก้ว - ด้านซ้าย จ.เลย 1 กม.	14,000,000 บาท
(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยใหญ่ - บ้านกลาง จ.เพชรบูรณ์ 1 กม.	14,000,000 บาท
(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ทางแยกไปกัณฑ์รักษณ์ - เชิงบันได เขาพระวิหาร จ.ศรีสะเกษ .665 กม.	10,000,000 บาท
(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเขมราฐ จ.อุบลราชธานี .8 กม.	14,000,000 บาท
(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน รัตนบุรี - ม่วงหมาก จ.สุรินทร์ 1.11 กม.	15,000,000 บาท
(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลรัตนบุรี - ศีขร ภูมิ จ.สุรินทร์ .895 กม.	14,000,000 บาท
(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - กม.35+800 (ต่อเขต แขวงฯ อุบลราชธานีที่ 2) จ.อุบลราชธานี 2.8 กม.	14,000,000 บาท
(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 2333 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (ลำโรง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2079 (ศรีลำโรง) จ.สุรินทร์ 1.075 กม.	15,000,000 บาท
(2.24) สายทางหลวงหมายเลข 2160 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ้านวัด) - ดง จ.นครราชสีมา .5 กม.	14,000,000 บาท
(2.25) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน บ้านหมี่ - ต่อเขตเทศบาลโคกสำโรง จ.ลพบุรี .6 กม.	15,000,000 บาท
(2.26) สายทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน ท่าตากุ้ง - โกรกพระ จ.นครสวรรค์ .91 กม.	13,000,000 บาท
(2.27) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 21 จ.ลพบุรี .7 กม.	14,000,000 บาท
(2.28) สายทางหลวงหมายเลข 3314 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3225 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3041 (หนองโน) ปากบาง จ.สระบุรี .664 กม.	14,000,000 บาท
(2.29) สายทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน ต่อทางเทศบาลสระบุรี - เส้าไห้ จ. สระบุรี 1.1 กม.	15,000,000 บาท
(2.30) สายทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน หันคา - กม.32+630 (ต่อเขตแขวงฯ อุทัยธานี) จ.ชัยนาท .85 กม.	10,000,000 บาท
(2.31) สายทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน อุ้มทอง - บ่อพลอย จ.สุพรรณบุรี 1.1 กม.	14,000,000 บาท

(2.32) สายทางหลวงหมายเลข 3350 ตอน ท่าช้าง - สระบัวท่า จ.สุพรรณบุรี . 375 กม.	14,000,000 บาท
(2.33) สายทางหลวงหมายเลข 3356 ตอน พระแท่น - ทุ่งคอก จ.สุพรรณบุรี . 562 กม.	14,000,000 บาท
(2.34) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน กม.14+660 (ต่อเขต สน.บพ.ธนบุรี) - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก จ.สมุทรสาคร 6.5 กม.	10,000,000 บาท
(2.35) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน มีนบุรี - กม.58+000 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) จ.กรุงเทพมหานคร .8 กม.	14,000,000 บาท
(2.36) สายทางหลวงหมายเลข 329 ตอน ภาษี - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา .48 กม.	14,000,000 บาท
(2.37) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน สีแยกเข้าจันทบุรี - ปลิว จ.จันทบุรี .5 กม.	12,000,000 บาท
(2.38) สายทางหลวงหมายเลข 3127 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 315 - ต่อ ทางของเทศบาลตำบลพานทอง จ.ชลบุรี .35 กม.	13,000,000 บาท
(2.39) สายทางหลวงหมายเลข 3138 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 331 (มาบปี่) - เขาคันทรง(กม.27+500) จ.ชลบุรี .6 กม.	13,000,000 บาท
(2.40) สายทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - บรรจบทางเทศบาลตำบล ท่าใหม่ จ.จันทบุรี .67 กม.	14,000,000 บาท
(2.41) สายทางหลวงหมายเลข 3156 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3148 (แหลมฉบัง) - บางกระดาน จ.ตราด .8 กม.	12,000,000 บาท
(2.42) สายทางหลวงหมายเลข 3289 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 344 (หนอง ซาก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (เนินโมก) ตอน 1 จ.ชลบุรี .7 กม.	14,000,000 บาท
(2.43) สายทางหลวงหมายเลข 3289 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 344 (หนอง ซาก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (เนินโมก) ตอน 2 จ.ชลบุรี .65 กม.	15,000,000 บาท
(2.44) สายทางหลวงหมายเลข 3466 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3127 (พานทอง) จ.ชลบุรี .7 กม.	14,000,000 บาท
(2.45) สายทางหลวงหมายเลข 3274 ตอน สามแยกบัวขาว (จอมบึง) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3209 (แก้มอ้น) จ.ราชบุรี 1 กม.	14,000,000 บาท
(2.46) สายทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครตรัง(ตันสมอบ) - กม.30.000(ต่อเขตแขวงฯสตูล) จ.ตรัง .7 กม.	14,000,000 บาท
(2.47) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา จ.สงขลา . 579 กม.	14,000,000 บาท
(2.48) สายทางหลวงหมายเลข 409 ตอน กม.39+094 (ต่อเขตแขวงฯ ปัตตานี) - สามแยกบ้านเนียง จ.ยะลา .5 กม.	13,000,000 บาท

(2.49) สายทางหลวงหมายเลข 4058 ตอน ต่อทางของเทศบาลตำบลยี่งอ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4107 (มะรือโบ) จ.นราธิวาส .5 กม.	13,000,000 บาท
(2.50) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ - ลำชี (ต่อเขต สน.บท.ร้อยเอ็ด) จ.กาฬสินธุ์ 1.021 กม.	15,000,000 บาท
(2.51) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ร้อยเอ็ด - เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 2.42 กม.	15,000,000 บาท
(2.52) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน พยัคฆภูมิพิสัย - นาเชือก - ต่อเขต เทศบาลตำบลบรือ จ.มหาสารคาม 2.2 กม.	19,000,000 บาท
(3) ค่าปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	100,000,000 บาท
(3.1) สายทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 108 (จอมทอง) - ดอยอินทนนท์ จ.เชียงใหม่ .7 กม.	10,000,000 บาท
(3.2) สายทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน เซกา - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ 2.26 กม.	10,000,000 บาท
(3.3) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ต่อเขตเทศบาลสุโขทัย - ต่อเขต เทศบาลสวรรคโลก จ.สุโขทัย 6.825 กม.	10,000,000 บาท
(3.4) สายทางหลวงหมายเลข 1237 ตอน ชาติตระการ - บ่อภาค จ.พิษณุโลก 2.745 กม.	10,000,000 บาท
(3.5) สายทางหลวงหมายเลข 2400 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (หนอง หิน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 210 (เอราวัณ) จ.เลย 2.5 กม.	12,000,000 บาท
(3.6) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (ตาชะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 219 (สตึก) จ.สุรินทร์ 1.3 กม.	10,000,000 บาท
(3.7) สายทางหลวงหมายเลข 3416 ตอน แยกทางหลวงตอนควบคุมหมายเลข 34160101 - หุบเขลา จ.เพชรบุรี 4.442 กม.	14,500,000 บาท
(3.8) สายทางหลวงหมายเลข 4084 ตอน นราธิวาส - ตาบา จ.นราธิวาส .455 กม.	11,500,000 บาท
(3.9) สายทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน เจริญยุทธหัตถี - ท่าปวย จ.ตาก 3.2 กม.	12,000,000 บาท
(4) ค่าปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว 13.34 กม.	100,000,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างปรับปรุงทางลาดยาง	227,538,000 บาท
(5.1) สายทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต่อทางกรมชลประทาน - กม.48+040 (ฝั่งขวาคลองชลประทาน) จ.เชียงใหม่ 1.141 กม.	34,538,000 บาท
(5.2) สายทางหลวงหมายเลข 1015 ตอน กม.4+490 (ต่อเขตแขวงฯ ลำพูน) - อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 6.51 กม.	10,000,000 บาท
(5.3) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - สังคม จ.หนองคาย 1.39 กม.	10,000,000 บาท
(5.4) สายทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน ปลาปาก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2033 (หนองฮี) จ.นครพนม 1.3 กม.	13,000,000 บาท

(5.5) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านเหนือ จ.พิษณุโลก 2.33 กม.	10,000,000 บาท
(5.6) สายทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบรรเทิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1063 จ.พิษณุโลก 4.45 กม.	13,000,000 บาท
(5.7) สายทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พล - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2199 (หนองแดง) จ.ขอนแก่น 2 กม.	10,000,000 บาท
(5.8) สายทางหลวงหมายเลข 2313 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 210 (บ้านเหล่า) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2316 (ท่ายม) จ.อุดรธานี 2 กม.	10,000,000 บาท
(5.9) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน กม.112+000 (ต่อเขตแขวงฯหนองคายที่ 1) - ปากชม จ.เลย 1 กม.	12,000,000 บาท
(5.10) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 219 (สตึก) - ลำดิงชู (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) จ.สุรินทร์ 3.5 กม.	13,000,000 บาท
(5.11) สายทางหลวงหมายเลข 2328 ตอน สังขะ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2328 (บ้านจารย์) จ.สุรินทร์ 1.5 กม.	12,000,000 บาท
(5.12) สายทางหลวงหมายเลข 3511 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3367 (แสนสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3366 (จารย์จู) จ.สระแก้ว 2.2 กม.	10,000,000 บาท
(5.13) สายทางหลวงหมายเลข 3200 ตอน ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 8 กม.	10,000,000 บาท
(5.14) สายทางหลวงหมายเลข 3121 ตอน ต่อเขตเทศบาลบางคล้า - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (ทุ่งสะเดา) จ.ฉะเชิงเทรา 2.1 กม.	13,000,000 บาท
(5.15) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ทางแยกเข้ากาฬสินธุ์ - สี่แยกตลาดสมเด็จพระเจ้า (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) จ.กาฬสินธุ์ 1.9 กม.	13,000,000 บาท
(5.16) สายทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - กม.20+200 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) จ.ร้อยเอ็ด 2.1 กม.	12,000,000 บาท
(5.17) สายทางหลวงหมายเลข 2063 ตอน บรบือ - วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 1.115 กม.	12,000,000 บาท
(5.18) สายทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (ไจ้ไ้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 101 (ร้องเข็ม) จ.แพร่ .35 กม.	10,000,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างปรับปรุงทางลาดยาง 36.36 กม.	200,000,000 บาท
(7) สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำบางกลาง จ.ยะลา 1 แห่ง	88,824,000 บาท
(8) สาย อ.จอมทอง - อ.ฮอด จ.เชียงใหม่ 29.586 กม.	169,859,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	599,674,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	599,674,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	169,859,000 บาท

ปี 2556 ผู้กักขังงบประมาณ	339,815,000 บาท	
(9) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสระบุรี (ด้านเหนือ) จ.สระบุรี 1 แห่ง		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	242,998,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	242,998,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	81,998,000 บาท	
ปี 2556 ผู้กักขังงบประมาณ	65,000,000 บาท	
(10) ทางแยกต่างระดับแยกสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	249,598,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	249,598,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	34,722,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	114,543,000 บาท	
ปี 2556 ผู้กักขังงบประมาณ	50,333,000 บาท	
(11) สายแยกทางหลวงหมายเลข 417 (ค้อล่าง) - บรจบบทางหลวงหมายเลข 4213 (บางอิฐ)รวมสะพานข้ามแม่น้ำตาปี จ.สุราษฎร์ธานี 4.65 กม.		216,511,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,078,740,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,078,740,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	216,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	60,750,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	344,020,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	216,511,000 บาท	
ปี 2556 ผู้กักขังงบประมาณ	241,459,000 บาท	
(12) ค่าปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชนชุมชน 14.82 กม.		200,000,000 บาท
(13) สาย อ.บางบัวทอง - อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 13.238 กม.		286,366,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	898,915,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	898,915,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	286,366,000 บาท	
ปี 2556 ผู้กักขังงบประมาณ	477,549,000 บาท	
(14) สาย อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา ตอน 1 จ.สระบุรี 10 กม.		103,468,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	156,388,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	156,388,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	52,920,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	103,468,000 บาท	
(15) ทางบริการทางหลวงหมายเลข 7 กรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง จ.ชลบุรี 34 กม.		180,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,200,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	510,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	510,000,000 บาท	
(16) สะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม.18+883 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง		110,176,000 บาท
(17) สะพานข้ามทางรถไฟและทางหลวงหมายเลข 3309 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		140,000,000 บาท
(18) สายปทุมธานี - อ.สามโคก - อ.เสนา ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 15 กม.		90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	600,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
(19) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1098 (ปงน้อย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1129 (สันทราย) จ.เชียงราย 2 กม.		28,127,000 บาท
(20) สาย อ.สะเมิง - บ.วัดจันทร์ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่ 2.875 กม.		27,958,000 บาท
(21) สายแยกทางหลวงหมายเลข 12- บรรจบทางหลวงหมายเลข 203 (กกกะทอน) ตอน 2 กม.0+000 - 55+000 จ.เพชรบูรณ์ 19.515 กม.		170,380,000 บาท
(22) สะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 357 ที่ กม.2+628 ตอนทางเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง		33,058,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	166,870,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	166,870,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	39,252,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	33,058,000 บาท	

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	94,560,000 บาท	
(23) สายตาก - กำแพงเพชร ตอน 1 จ.กำแพงเพชร จ.ตาก 14.031 กม.		133,725,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	214,529,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	214,529,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	80,804,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	133,725,000 บาท	
(24) สะพานข้ามจุดตัดทางหลวงหมายเลข 44 กับ 4009 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		111,000,000 บาท
(25) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านเหนือ (งานทาง) จ.นครสวรรค์ 9 กม.		105,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	700,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	297,500,000 บาท	
(26) ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ 4020 (แยกดาราสมุทร) จ.ภูเก็ต		
1 แห่ง		90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	600,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
(27) สะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 4 (สี่แยกห้วยไผ่ - น้ำพุ) ที่ กม.		
104+500 จ.ราชบุรี 1 แห่ง		45,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	300,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท	
(28) สาย บ.ลำทราย - บ.ห้วยน้ำขาว - บ.พุน้ำร้อน ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 3.5 กม.		23,000,000 บาท
(29) สาย อ.พยุหะภูมิพิสัย - อ.วาปีปทุม ช่วง กม.36+374 - กม.76+150 จ.		
มหาสารคาม 1.325 กม.		10,000,000 บาท
(30) สาย อ.โพนทอง - อ.หนองพอก ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 8.9 กม.		82,247,000 บาท

(31) สายแยกทางหลวงหมายเลข 201 (อ.ด่านขุนทด) - บรจบบทางหลวงหมายเลข 2068 จ.นครราชสีมา 9 กม.		62,895,000 บาท
(32) สายตาก - กำแพงเพชร ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 14 กม.		37,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	250,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	106,250,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	106,250,000 บาท	
(33) สายลำปาง - อ.เด่นชัย จ.ลำปาง 1.15 กม.		29,150,000 บาท
(34) สายแยกทางหลวงหมายเลข 11 (เชียงใหม่) - อ.สันกำแพง ตอน 1 จ. เชียงใหม่ 10 กม.		45,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	300,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	127,500,000 บาท	
(35) สะพานข้ามทางแยกที่คลองหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง		60,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	400,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	170,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	170,000,000 บาท	
(36) สายกาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 11 กม.		49,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	330,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	330,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	140,250,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	140,250,000 บาท	
(37) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 35 กับทางหลวงหมายเลข 3088		80,000,000 บาท
(38) สายพระประโทน - บรจบบทางหลวงหมายเลข 35 ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 15.528 กม.		175,838,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	549,655,000 บาท	

เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	549,655,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	120,747,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	175,838,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	253,070,000 บาท	
(39) สาย อ.แจ้ห่ม - อ.วังเหนือ จ.ลำปาง 4.17 กม.		37,646,000 บาท
(40) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1168 (บ.ท่าล้อ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ.น้ำยาว) จ.น่าน 1.7 กม.		29,944,000 บาท
(41) สาย อ.แม่สอด - อ.แม่สะเรียง กม.137 - กม.177 จ.ตาก 1.45 กม.		28,553,000 บาท
(42) สาย บ.น้ำยาว - บ.หลักลาย - ผักเหือก จ.น่าน 1.85 กม.		29,012,000 บาท
(43) สายแยกทางหลวงหมายเลข 228 (โนนสูงเปลือย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 210 (กกโพธิ์) จ.หนองบัวลำภู 9.605 กม.		47,343,000 บาท
(44) สายแยกทางหลวงหมายเลข 12 (กุดฉิม) - อ.ภูเวียง - บ.เมืองใหม่ จ.ขอนแก่น 4.7 กม.		41,000,000 บาท
(45) สาย อ.กำแพงแสน - อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 3.5 กม.		53,000,000 บาท
(46) สาย อ.พนมทวน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 321 (จรเข้สามพัน) จ.กาญจนบุรี 3.5 กม.		67,895,000 บาท
(47) สายสุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 415 ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 3 กม.		60,000,000 บาท
(48) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (หนองนิล)- บรรจบทางหลวงหมายเลข 4259 (คลองโสด) จ.สุราษฎร์ธานี 3 กม.		31,000,000 บาท
(49) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 จ.สุราษฎร์ธานี 2.5 กม.		36,000,000 บาท
(50) สายต่อเขตเทศบาลพัทลุงควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 41 จ.พัทลุง 4 กม.		53,000,000 บาท
(51) สายแยกทางหลวงหมายเลข 403 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (แยกศาลาบางปู) จ.นครศรีธรรมราช 12.186 กม.		70,481,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	305,661,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	305,661,000 บาท	
ปี 2551 - 2552 ตั้งงบประมาณ	101,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	114,809,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	70,481,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	18,871,000 บาท	
(52) สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3260 (อ.สองพี่น้อง) ตอน 2 จ.นครปฐม 8.967 กม.		11,479,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	238,657,000 บาท	

เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	238,657,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	40,944,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	142,234,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,479,000 บาท	
(53) สายพระประทีป - บรรจบทางหลวงหมายเลข 35 ตอน 1 จ.นครปฐม จ. สมุทรสาคร 22 กม.		188,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	719,664,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	719,664,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	123,555,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	99,919,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	307,970,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	188,220,000 บาท	
(54) สายทางเลี่ยงเมืองนาแก (ด้านเหนือ) จ.นครพนม 5.881 กม.		78,567,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	226,975,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	226,975,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,445,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	71,009,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	78,567,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	72,954,000 บาท	
(55) สาย อ.ด่านขุนทด - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (รวมสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 2068) จ.นครราชสีมา 1.22 กม.		31,742,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	123,893,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	123,893,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,363,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	31,742,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	21,788,000 บาท	
(56) สาย อ.ไชยา - อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 38.651 กม.		96,173,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	482,139,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	482,139,000 บาท	

ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	176,367,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	96,173,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	85,599,000 บาท	
(57) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 - ทะเลน้อย จ.พัทลุง 23.322 กม.		55,761,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	225,684,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	225,684,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	37,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	98,923,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	55,761,000 บาท	
(58) สายตาก - ลำปาง ตอน 1 จ.ลำปาง 29.056 กม.		98,797,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	439,462,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	439,462,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	89,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	62,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	189,665,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	98,797,000 บาท	
(59) สาย อ.หัวหิน - บรรจบทางเลี้ยวเมือง (รวมการปรับปรุงทางแยกจุดตัดกับทาง เลี้ยวเมือง) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 8.9 กม.		42,168,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	146,992,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	146,992,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	53,824,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	42,168,000 บาท	
3.1.2.3 ค่าสำรวจออกแบบ		259,200,800 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		- บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 306		5,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	7,000,000 บาท	

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,400,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,600,000 บาท	
(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรวมทั้งสำรวจและวิเคราะห์ทางธรณีวิทยา		29,982,800 บาท
(3) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร 213 กม.		55,981,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	69,981,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	69,981,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	55,981,000 บาท	
(4) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายทางแยกต่างระดับหนองขาม - ทางแยกต่างระดับแหลมฉบัง และออกแบบปรับปรุงทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายชลบุรี - พัทยา		13,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,400,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,600,000 บาท	
(5) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายพัทยา - มาบตาพุด		18,397,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,997,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,997,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,600,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	18,397,000 บาท	
(6) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด 4 แห่ง		23,994,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,994,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	29,994,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,994,000 บาท	
(7) ค่าปรับปรุงและจัดทำแบบมาตรฐาน		16,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	

(8) ค่าสำรวจและออกแบบเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		21,587,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,987,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,987,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	21,587,000 บาท	
(9) ค่าสำรวจและออกแบบเพื่อพัฒนาโครงข่ายเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		19,194,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,994,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,994,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	19,194,000 บาท	
(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาการสำรวจออกแบบเบื้องต้นและการศึกษาความเหมาะสม		
ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษเชื่อม		
ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 กับทางหลวงหมายเลข 4		9,040,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,960,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,040,000 บาท	
(11) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 108 กม.		10,275,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	68,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	68,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,275,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	58,225,000 บาท	
(12) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบสะพานลอยข้ามทางรถไฟที่มีค่าคุณควบจราจร		
คาดการณ์มากกว่า 300,000 คัน-ชบวน/วัน จำนวน 20 แห่ง		9,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	66,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	66,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,900,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	56,100,000 บาท	

(13) คำว่าจ้างสำรวจและออกแบบสะพานลอยข้ามทางรถไฟที่มีค่าคุณความจรรยา คาตการณ์น้อยกว่า 300,000 คัน-ขบวน/วัน จำนวน 30 แห่ง		12,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	84,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	84,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,600,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	71,400,000 บาท	
(14) คำว่าจ้างสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด จำนวน 2 แห่ง		2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000 บาท	
(15) คำว่าจ้างสำรวจและออกแบบโครงการทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อ. กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย		2,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,250,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,750,000 บาท	
(16) คำว่าจ้างสำรวจและออกแบบเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงตามแนวสายทาง ปทุมธานี - รังสิต - ออกระกษ		4,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	25,500,000 บาท	
(17) คำว่าจ้างสำรวจและออกแบบส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตุรางมิช ขวางรังสิต - บางปะอิน		3,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	22,100,000 บาท	
3.1.2.4 ค่าควบคุมงาน		187,395,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง		77,700,000 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง		109,695,000 บาท
3.1.2.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		148,449,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		- บาท
รวม 3 รายการ		
(1.1) ค่าว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอก โครงการเงินกู้ IBRD		255,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,020,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	510,000 บาท	
เงินงบประมาณ	510,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	255,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	255,000 บาท	
(1.2) ค่าว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอก โครงการเงินกู้ ADB		1,134,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	3,400,000 บาท	
เงินงบประมาณ	3,400,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,134,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,134,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	1,132,000 บาท	
(1.3) ค่าว่าจ้างผู้ตรวจสอบงานก่อสร้างจากภายนอก โครงการเงินกู้ IBRD		170,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	680,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	340,000 บาท	
เงินงบประมาณ	340,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	170,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	170,000 บาท	
(2) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานตามโครงการเงินกู้ ADB		17,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	86,110,600 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	41,599,300 บาท	
เงินงบประมาณ	44,511,300 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	10,511,300 บาท	
(3) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างตามโครงการเงินกู้ IBRD		10,460,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	17,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,540,000 บาท	

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,460,000 บาท	
(4) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ		
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำหรับแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงจังหวัดภูเก็ต		10,998,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,998,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,998,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,998,000 บาท	
(5) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ		
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองกระบี่		10,983,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,983,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,983,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,983,000 บาท	
(6) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ		
สิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3486 และ 348 เชื่อมโยง		
อ.อรุณประเทศ - อ.นางรอง		12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(7) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบด้าน		
สิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร โครงข่าย		
ทางหลวงเชื่อมโยงสายลำปาง - อ.เด่นชัย จ.แพร่		11,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,500,000 บาท	
(8) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ		
สิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนางวงแหวนรอบนอก กทม.ด้านตะวันตก		20,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	25,000,000 บาท	

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(9) การศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย		36,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
(10) ค่าศึกษาและพัฒนาระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน		11,949,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,949,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,949,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,949,000 บาท	
(11) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
4. งบเงินอุดหนุน		10,387,000 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		10,387,000 บาท
1) ค่าสมาชิกสมาคมถาวร เพื่อการประชุมว่าด้วยถนนระหว่างประเทศ		274,700 บาท
2) ค่าใช้จ่ายนักเรียนทุน		10,112,300 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น		99,159,500 บาท
1) ถอนคืนเงินค่าปรับ		9,774,500 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนางานทาง		42,957,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายประเมินคุณภาพผลงานเพื่อประกอบคำรับรองการปฏิบัติราชการกรมทางหลวงปี 2555		4,306,700 บาท
4) ค่าใช้จ่ายการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548		6,200,000 บาท
5) ค่าใช้จ่ายจ้างเหมาบริการดำเนินงานและพัฒนาศูนย์ให้บริการข้อมูลในรูปแบบ Call Center 1586 ของกรมทางหลวง		1,000,000 บาท

6) ค่าใช้จ่ายจัดทำคู่มือและระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารโครงการทางหลวงที่ใช้เงินกู้และเงินช่วยเหลือ		8,000,000 บาท
7) ค่าใช้จ่ายการประเมินผลโครงการก่อสร้างทางหลวง (ดำเนินการเอง)		977,000 บาท
8) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและแผนการลงทุน ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแนวใหม่ สาย อ.หาดใหญ่ - ชายแดนไทย - มาเลเซีย		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	17,000,000 บาท	
9) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี - ชายแดนไทย/พม่า (บ้านพุน้ำร้อน)		4,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	25,500,000 บาท	
10) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงแนวใหม่ สายทุ่งสง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4		2,025,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,025,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	11,475,000 บาท	
11) การศึกษาการจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุน โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา โดยวิธีรัฐ - เอกชนร่วมลงทุน		3,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	21,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	21,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	17,850,000 บาท	
12) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3510		2,025,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	13,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,025,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	11,475,000 บาท	
13) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 อ.แม่สอด พร้อมโครงข่าย		2,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,250,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,750,000 บาท	
14) การศึกษาและพัฒนาระบบการบริหารบำรุงรักษาสะพาน ระยะที่ 2		3,562,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,750,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,750,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,562,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	20,187,500 บาท	
15) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้ เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 12 สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก		1,338,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,925,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,925,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,338,800 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	7,586,200 บาท	
16) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้ เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง - พัทลุง (ตอน บ.นาโงย เหนือ - เขापับผ้า) และทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง (ตอน 1)		1,147,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,650,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	7,650,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,147,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	6,502,500 บาท	

17) การศึกษาการเสริมสร้างเครือข่ายชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาทางหลวง		1,198,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,990,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	7,990,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,198,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	6,791,500 บาท	
18) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษา Performance Based Contract (PBC) โครงการ เงินกู้ IBRD		947,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,826,900 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	10,879,900 บาท	
เงินงบประมาณ	947,000 บาท	
19) ค่าจ้างที่ปรึกษาอิสระประเมินผลการจ้างที่ปรึกษาโครงการเงินกู้ IBRD		800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	800,000 บาท	
เงินงบประมาณ	800,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา **25,132,044,700 บาท**

1. งบบุคลากร	2,631,499,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	2,422,714,700 บาท
1.1.1 เงินเดือน	1,323,776,800 บาท
(1) อัตราเดิม	1,267,173,200 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	24,375,600 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร.	314,000 บาท
(4) เงิน ส.ป.พ.	1,344,000 บาท
(5) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	18,840,300 บาท
(6) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	11,729,700 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	1,098,937,900 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	1,037,764,300 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	58,454,800 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร. (ค่าจ้างประจำ)	13,200 บาท
(4) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ)	1,512,000 บาท
(5) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	1,193,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	208,784,300 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	208,784,300 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	208,784,300 บาท
2. งบดำเนินงาน	261,295,700 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	152,862,000 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	152,862,000 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	4,367,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	2,250,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	620,800 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	2,137,100 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้	4,140,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษพนักงานราชการ	501,500 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	37,685,100 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	3,600,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	2,655,000 บาท
(10) ค่าเช่าครุภัณฑ์	3,780,000 บาท
(11) ค่าจ้างเหมาบริการ	59,300,000 บาท
(11.1) พนักงานทำความสะอาด	5,670,000 บาท
(11.2) พนักงานรักษาความปลอดภัย	1,392,000 บาท
(11.3) ค่ากำจัดปลวก	4,500,000 บาท

(11.4) ค่าจ้างเหมาพนักงานปฏิบัติงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ	47,162,400 บาท
(11.5) ค่าจ้างซ่อมรั้งคั้งหม้อน้ำรถยนต์และระบบทำความเย็น	575,600 บาท
(12) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	600,000 บาท
(13) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	8,169,000 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	1,000,000 บาท
(15) ค่าเช่าทรัพย์สิน	138,500 บาท
(15.1) ค่าเช่าที่ดิน	138,500 บาท
(16) ค่าบำรุงรักษาลิฟท์	130,000 บาท
(17) วัสดุสำนักงาน	7,000,000 บาท
(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	6,521,000 บาท
(19) วัสดุก่อสร้าง	367,000 บาท
(20) วัสดุงานบ้านงานครัว	1,200,000 บาท
(21) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,200,000 บาท
(22) วัสดุเวชภัณฑ์	300,000 บาท
(23) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	100,000 บาท
(24) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,400,000 บาท
(25) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	3,000,000 บาท
(26) วัสดุอำนวยความสะดวกภัย	700,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	108,433,700 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	108,433,700 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	4,804,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	8,554,400 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	3,900,000 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	64,068,300 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	27,107,000 บาท
3. งบลงทุน	22,230,250,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	22,230,250,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	7,500,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	7,500,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	7,500,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 10 หน่วย)	
(1.1) เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ 10 เครื่อง	7,500,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	22,222,750,000 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	54,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	8,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 16 หน่วย)	

(1.1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยของหมวดการทาง 16 หลัง	8,000,000 บาท
(2) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง แขวงการทางหนองคายที่ 1 1 หลัง	15,000,000 บาท
(3) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง แขวงการทางพัทลุง 1 หลัง	15,000,000 บาท
(4) อาคารที่พักอาศัย 3 ชั้น 13 ห้อง สำนักงานหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) 1 หลัง	16,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	28,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	28,000,000 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 12 หน่วย)	
(1.1) ก่อสร้างอาคารสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เป็นอาคาร 3 ชั้น พื้นที่ใช้สอย 500 ตารางเมตร 1 อาคาร	8,000,000 บาท
(1.2) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานของหมวดการทาง 10 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.3) ค่าก่อสร้างอาคารส่วนวิเคราะห์และตรวจสอบวัสดุ ของสำนักงานทางหลวงกระบี่ 1 แห่ง	5,000,000 บาท
3.1.2.3 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	21,855,650,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,110,460,000 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 66,068 หน่วย)	
(1.1) บำรุงปกติ 66068 กิโลเมตร	3,960,000,000 บาท
(1.2) บำรุงตามกำหนดเวลา ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	649,030,000 บาท
(1.3) บำรุงพิเศษและบูรณะ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	501,430,000 บาท
(2) บำรุงตามกำหนดเวลา	1,550,970,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 4034 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองกระบี่ควบคุม - เขาทอง จ.กระบี่	10,600,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ต่อทางของกรุงเทพมหานคร - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) กรุงเทพมหานคร	16,950,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - กม.14+660 (ต่อเขตแขวงฯสุ่มทรสาคร) ตอน 1 กรุงเทพมหานคร	10,500,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - กม.14+660 (ต่อเขตแขวงฯสุ่มทรสาคร) ตอน 3 กรุงเทพมหานคร	10,500,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 303 (ดาวคะนอง) - กม.14+660 (ต่อเขตแขวงฯสุ่มทรสาคร) ตอน 2 กรุงเทพมหานคร	10,600,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 3229 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 323 - แควน้อย (บ้านเก่า) จ.กาญจนบุรี	10,000,000 บาท

(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1148 (ฝายกว้าง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1092 (ดอนเงิน) จ.พะเยา	10,500,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 402 ตอน สามแยกโคกกกลอย - สี่แยกสะพานสารสิน จ.พังงา	10,000,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน สามแยกภูสิงห์ - ดงแหลม จ.กาฬสินธุ์	10,000,000 บาท
(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - ทางแยกไปนบปรัง จ.พังงา	10,500,000 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ - สามแยกภูสิงห์ จ.กาฬสินธุ์	10,000,000 บาท
(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ป่าบอนเหนือ) - โฉะจั้งกระ จ.พัทลุง	21,000,000 บาท
(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน กม.86+000(ต่อเขตแขวงกาฬสินธุ์ - สี่แยกเขื่อนน้ำพุง จ.กาฬสินธุ์	11,000,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน กม. 25+000 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)) - ทางแยกเข้าสถานีรถไฟสะพานหิน จ.พิจิตร	10,300,000 บาท
(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 115 (ทุ่งมหาชัย) - หนองตะเคียน จ.กำแพงเพชร	10,000,000 บาท
(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2199 (ดอนหัน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2065 (ท่านางแนว) และ สายทางหลวงหมายเลข 2301 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (หินตั้ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 207 (หนองสองห้อง) จ.ขอนแก่น	10,800,000 บาท
(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน วงแหวนถนนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น	10,000,000 บาท
(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เขตทางหลวงหมายเลข 304 (พนมสารคาม)-กม.28+200 (ต่อเขตแขวงชลบุรี) จ.ฉะเชิงเทรา	10,300,000 บาท
(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 3200 ตอน ฉะเชิงเทรา-บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	10,200,000 บาท
(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 315 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองพนัสนิคม - กม. 14+380(ต่อเขตแขวงฯฉะเชิงเทรา) จ.ชลบุรี	10,500,000 บาท
(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 349 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองพนัสนิคม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 344(หนองซาก) จ.ชลบุรี	10,300,000 บาท
(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 จ.พิษณุโลก	10,850,000 บาท
(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน กม.28+200(ต่อเขตแขวงฉะเชิงเทรา) - กม.79+000(ต่อเขตสน.บพ.ชลบุรีที่ 2) จ.ชลบุรี	10,300,000 บาท

(2.24) สายทางหลวงหมายเลข 332 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (เขาหาดยาว)-กม.11+880 (ต่อเขตแขวงฯระยอง) จ.ชลบุรี	10,500,000 บาท
(2.25) สายทางหลวงหมายเลข 3246 ตอน พันธ์นิคม - แยกทางหลวงหมายเลข 331(เกาะโพธิ์) จ.ชลบุรี	10,000,000 บาท
(2.26) สายทางหลวงหมายเลข 4139 ตอน เขาค่าย(สวี) - ปากแพรก(ละอุ่น) จ.ชุมพร	10,300,000 บาท
(2.27) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก	11,500,000 บาท
(2.28) สายทางหลวงหมายเลข 4001 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองชุมพร - ต่อทางของเทศบาลตำบลปากน้ำชุมพร จ.ชุมพร	10,500,000 บาท
(2.29) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน แม่เจดีย์ - กม.113+000 จ.เชียงราย	12,100,000 บาท
(2.30) สายทางหลวงหมายเลข 1104 ตอน พญาแมน - พรหมพิราม จ.พิษณุโลก	10,300,000 บาท
(2.31) สายทางหลวงหมายเลข 1338 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข1149(ขาแห้ง)-บรรจบทางหลวงหมายเลข1234(ป่าเมี่ยง) จ.เชียงราย	10,000,000 บาท
(2.32) สายทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (บ้านแยง) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองนครไทย จ.พิษณุโลก	11,950,000 บาท
(2.33) สายทางหลวงหมายเลข 1150 ตอน กม.53+000(ต่อเขตแขวงฯเชียงใหม่ที่3) - บรรจบทางหลวงหมายเลข118(เวียงป่าเป้า) จ.เชียงราย	14,700,000 บาท
(2.34) สายทางหลวงหมายเลข 3177 ตอน เพชรบุรี - ต่อเขตเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ จ.เพชรบุรี	11,200,000 บาท
(2.35) สายทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 - กม. 34+140 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงใหม่ที่ 3) จ.เชียงใหม่	10,800,000 บาท
(2.36) สายทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21(นุ่งน้ำเต้า)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 2275 จ.เพชรบูรณ์	15,000,000 บาท
(2.37) สายทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ปางอู่(ต่อเขตแขวงฯแม่ฮ่องสอน - บรรจบสาย1088(แม่น้ำจร) จ.เชียงใหม่	12,750,000 บาท
(2.38) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน นุ่งน้ำเต้า-ต่อทางเทศบาลเมืองหล่มสัก จ.เพชรบูรณ์	12,000,000 บาท
(2.39) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน สะพานห้วยเตย - ต่อทาง อบต.สันทรายควบคุม จ.เชียงใหม่	12,750,000 บาท
(2.40) สายทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน กม.53+800 (ต่อเขตแขวงฯ เลยที่ 1)-ตาดกลอย จ.เพชรบูรณ์	10,300,000 บาท
(2.41) สายทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1089(ท่าตอน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1089 (แม่ແหลง) จ.เชียงใหม่	12,150,000 บาท

(2.42) สายทางหลวงหมายเลข 2196 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (แคมป์สน)-สะเดาะพง จ.เพชรบูรณ์	10,000,000 บาท
(2.43) สายทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลแม่แจ่มควบคุม - แม่นาจร - แม่ซ่า จ.เชียงใหม่	12,150,000 บาท
(2.44) สายทางหลวงหมายเลข 2258 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21(นางัว)-ต่อทางอบต.หนองแม่นา จ.เพชรบูรณ์	10,000,000 บาท
(2.45) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กม. 18 + 079 (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 2) - บรจรบทางหลวงหมายเลข 4 (ต้นม่วง) จ.ตรัง	10,900,000 บาท
(2.46) สายทางหลวงหมายเลข 2152 ตอน เชียงยืน - กระนวน จ.มหาสารคาม	10,800,000 บาท
(2.47) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่กลองใหญ่ - แม่กลองคี่ - อุ้มผาง จ.ตาก	10,100,000 บาท
(2.48) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำชะอี - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร	10,100,000 บาท
(2.49) สายทางหลวงหมายเลข 1225 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1169 (ภูแยง) - บรจรบทางหลวงหมายเลข 1168 (นาบัว) จ.น่าน	12,000,000 บาท
(2.50) สายทางหลวงหมายเลข 1167 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1090 (แม่กลองใหม่) - เขตแดนไทย/พม่า จ.ตาก	10,500,000 บาท
(2.51) สายทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน มุกดาหาร - ชานุมาน จ.มุกดาหาร	10,600,000 บาท
(2.52) สายทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1167 (หนองหลวง) - นุโ้ป จ.ตาก	10,400,000 บาท
(2.53) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (บัว) - บรจรบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) จ.น่าน	10,000,000 บาท
(2.54) สายทางหลวงหมายเลข 2387 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (พิมพ์สารน้อย)-บรจรบทางหลวงหมายเลข 2045 (หนองห้าง) และ สายทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - กม.20+200(ต่อเขตแขวงฯมหาสารคาม) จ.ร้อยเอ็ด	10,800,000 บาท
(2.55) สายทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2390 (นาพระชัย) - บรจรบทางหลวงหมายเลข 2094 (ศรีพนา) จ.นครพนม	10,500,000 บาท
(2.56) สายทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1080 (ท่าวังผา) - สองแคว จ.น่าน	10,500,000 บาท
(2.57) สายทางหลวงหมายเลข 2136 ตอน หนองพอก - กม.42+800 (ต่อเขตแขวงฯ มุกดาหาร) จ.ร้อยเอ็ด	10,000,000 บาท
(2.58) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน กม.339+500 (ต่อเขตแขวงฯชัยภูมิ) - โนนไทย จ.นครราชสีมา	10,000,000 บาท

(2.59) สายทางหลวงหมายเลข 1257 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข1225(ศรีบุญเรือง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข1081(หลักลาย) จ.น่าน	10,000,000 บาท
(2.60) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เสียบญวน - อนุสาวรีย์ จ.ปร. จ.ระนอง	11,900,000 บาท
(2.61) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองปักธงชัย - กม. 131+000 (ต่อเขตแขวงฯนครราชสีมาที่ 2) จ.นครราชสีมา	10,500,000 บาท
(2.62) สายทางหลวงหมายเลข 2142 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2026 (บ้านโพธิ์) - โคกโชนง จ.บึงกาฬ	10,500,000 บาท
(2.63) สายทางหลวงหมายเลข 3145 ตอน ต่อทางของเทศบาลตำบลเพ - แหลมแม่พิมพ์ จ.ระยอง	10,000,000 บาท
(2.64) สายทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205 (โคกสูง) - กม.0+400 (ต่อเขตแขวงฯนครราชสีมาที่ 2) จ.นครราชสีมา	10,800,000 บาท
(2.65) สายทางหลวงหมายเลข 345 ตอน สะพานนนทบุรี - บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (บางบัวทอง) ตอน 1 จ.ปทุมธานี	14,000,000 บาท
(2.66) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทางแยกไปราชบุรี - ชินสีห์ จ.ราชบุรี	10,900,000 บาท
(2.67) สายทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน กม.61+000 (ต่อเขตแขวงฯลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)) - ปากช่อง จ.นครราชสีมา	10,600,000 บาท
(2.68) สายทางหลวงหมายเลข 345 ตอน สะพานนนทบุรี - บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (บางบัวทอง) ตอน 2 จ.ปทุมธานี	14,000,000 บาท
(2.69) สายทางหลวงหมายเลข 3337 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ชินสีห์) - ทุ่งหลวง จ.ราชบุรี	11,000,000 บาท
(2.70) สายทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน กม.24+070 (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 1) - ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช	14,240,000 บาท
(2.71) สายทางหลวงหมายเลข 3497 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ข้างแรก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข3374 (บางสะพานน้อย) จ.ประจวบคีรีขันธ์	10,000,000 บาท
(2.72) สายทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ)- ท่ายาง จ.ราชบุรี	11,700,000 บาท
(2.73) สายทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน ลานสกา - กม.24+070 (ต่อเขตแขวง การทางนครศรีธรรมราชที่ 2) จ.นครศรีธรรมราช	10,100,000 บาท
(2.74) สายทางหลวงหมายเลข 3077 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 - ต่อเขต อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ จ.ปราจีนบุรี	10,300,000 บาท
(2.75) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ทางแยกไปโคกสำโรง (ม่วงค่อม) - กม. 87+062 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)) จ.ลพบุรี	10,000,000 บาท
(2.76) สายทางหลวงหมายเลข 320 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 (ศาลา นครสวรรค์) - ต่อเขตเทศบาลเมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	11,000,000 บาท

(2.77) สายทางหลวงหมายเลข 4252 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4156 (ทุ่งใหญ่) - ควนบรีง จ.นครศรีธรรมราช	10,600,000 บาท
(2.78) สายทางหลวงหมายเลข 1113 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (เมืองเก่า) - แยกทางหลวงหมายเลข 1048 จ.สุโขทัย	11,700,000 บาท
(2.79) สายทางหลวงหมายเลข 3281 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3070 (โคกขวาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 304 (ระบะไผ่) จ.ปราจีนบุรี	10,000,000 บาท
(2.80) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วงเวียนเทพสตรีลพบุรี - โคกสำโรง จ.ลพบุรี	11,400,000 บาท
(2.81) สายทางหลวงหมายเลข 3329 ตอน สถานีหัวทวาย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1145(ท่าตะโก) จ.นครสวรรค์	12,500,000 บาท
(2.82) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน สามแยกดอนชัย - กม.28+507 (ต่อเขตแขวงฯ ลำพูน) และ สายทางหลวงหมายเลข 1352 ตอน ทางแยกเข้าดอนชัย จ.ลำปาง	10,000,000 บาท
(2.83) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน เลี้ยวเมืองสวรรค์โลก จ.สุโขทัย	10,000,000 บาท
(2.84) สายทางหลวงหมายเลข 4136 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองนราธิวาส - บรรจบทางหลวงหมายเลข 42 (กอดอ) จ.นราธิวาส	19,590,000 บาท
(2.85) สายทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 106 (ลี้) - แม่บอน จ.ลำพูน	11,250,000 บาท
(2.86) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ลีแยกสายบุรี-กม.59+570 (ต่อเขตแขวงฯ นราธิวาส) จ.ปัตตานี	11,000,000 บาท
(2.87) สายทางหลวงหมายเลข 2114 ตอน ด้านซ้าย-บรรจบทางหลวงหมายเลข 2195 (ปากหมั่น) ตอน 1 จ.เลย	10,300,000 บาท
(2.88) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ป่าแดง-ยะหริ่ง จ.ปัตตานี	13,700,000 บาท
(2.89) สายทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (สามแยก)-สามแยกไปท่าลี่ ตอน 1 จ.เลย	10,800,000 บาท
(2.90) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	16,950,000 บาท
(2.91) สายทางหลวงหมายเลข 2250 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201(ถ้าผ่าบึง)-หนองคัน จ.เลย	12,000,000 บาท
(2.92) สายทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (แม่ต๋ำ) - จุน จ.พะเยา	11,800,000 บาท
(2.93) สายทางหลวงหมายเลข 2114 ตอน ด้านซ้าย-บรรจบทางหลวงหมายเลข 2195 (ปากหมั่น) ตอน 2 จ.เลย	16,000,000 บาท
(2.94) สายทางหลวงหมายเลข 2294 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 203 (แก่งไช้)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 2195 (ห้วยตี้ว) จ.เลย	15,400,000 บาท
(2.95) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม-เซียงคาน จ.เลย	10,500,000 บาท

(2.96) สายทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (ศรี สำโรง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1327 (เขาดิน) จ.สุโขทัย	10,000,000 บาท
(2.97) สายทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (สาม แยก)-สามแยกไปท่าลี่ ตอน 2 จ.เลย	10,500,000 บาท
(2.98) สายทางหลวงหมายเลข 1319 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (ศรี มาศ) - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง จ.สุโขทัย	11,000,000 บาท
(2.99) สายทางหลวงหมายเลข 2249 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2138 (ไร่ ทาม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2108 (สงเป็้อย) จ.เลย	13,000,000 บาท
(2.100) สายทางหลวงหมายเลข 3488 ตอน แยกทางหลวงฯ 3306 (หนองโสน) - บรรจบทางหลวงฯ 3086 (หนองมะสังข์) จ.สุพรรณบุรี	10,100,000 บาท
(2.101) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สหิงพระ-ทางแยกเข้าเขาแดง จ.สงขลา	12,750,000 บาท
(2.102) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สามแยกทุ่งหวัง-สงขลา จ.สงขลา	11,100,000 บาท
(2.103) สายทางหลวงหมายเลข 3306 ตอน หนองปรือ - สระกระโจม จ. สุพรรณบุรี	12,000,000 บาท
(2.104) สายทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ควนเนียง - ท่าชะมวง จ.สงขลา	11,700,000 บาท
(2.105) สายทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - ต่อทางเทศบาลเมือง สตูล จ.สตูล	10,200,000 บาท
(2.106) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางแยกเข้าท่าอากาศยานสากล กรุงเทพฯ แห่งที่ 2 (สุวรรณภูมิ) ด้านใต้ จ.สมุทรปราการ	11,100,000 บาท
(2.107) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ไทรโสภา - กม.95+100 (ต่อเขต สน. บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2) จ.สุราษฎร์ธานี	12,320,000 บาท
(2.108) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ละแม (ต่อเขตแขวงฯชุมพร) - ไซยา จ.สุราษฎร์ธานี	12,300,000 บาท
(2.109) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน กม.53+875 (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรสาคร) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) จ.สมุทรสงคราม	18,000,000 บาท
(2.110) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน กม.53+875 (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรสาคร) - คอสะพานบางประจันฝั่งตะวันออก จ.สมุทรสงคราม	10,000,000 บาท
(2.111) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน กม.210+255 (ต่อเขต สน.บท.สุ ราษฎร์ธานีที่ 2) - เวียงสระ - กม.250+000 (ต่อเขตแขวงฯนครศรีธรรมราชที่ 2) จ.สุราษฎร์ธานี	10,600,000 บาท
(2.112) สายทางหลวงหมายเลข 3198 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 (วัดนา นคร) - แยกเข้าแฮร์โอบ จ.สระแก้ว	10,300,000 บาท
(2.113) สายทางหลวงหมายเลข 2333 ตอน ตอน แยก ทล.214 (สำโรง) - บรรจบ ทล.2079 (ศรีสำโรง) จ.สุรินทร์	10,800,000 บาท

(2.114) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ตาพระยา - ช่องตะโก จ.สระแก้ว	11,000,000 บาท
(2.115) สายทางหลวงหมายเลข 2371 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข226(ศรีชร ภูมิ) - สังขะ จ.สุรินทร์	11,000,000 บาท
(2.116) สายทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน ต่อทางเทศบาลมวกเหล็กควบคุม - กม.16+000 (ต่อเขตแขวงลพบุรีที่ 1) จ.สระบุรี	10,800,000 บาท
(2.117) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกหนองคาย - สี่แยกโพธิ์สัย จ.หนองคาย	10,500,000 บาท
(2.118) สายทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3302 - สถานีไฟเขาสูง จ.สระบุรี	10,900,000 บาท
(2.119) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน สังคม - กม.112+000(ต่อเขตแขวงฯ เลยที่ 1) จ.หนองคาย	11,000,000 บาท
(2.120) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - ทางแยกเข้าสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี	10,320,000 บาท
(2.121) สายทางหลวงหมายเลข 2230 ตอน กม.3+144(ต่อเขต สน.บพ. อุตรธานีที่ 2) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2267(เฝ้าไร่) จ.หนองคาย	10,200,000 บาท
(2.122) สายทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน ทุ่งตาลเลียน - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2097 (หนองแวง) จ.หนองบัวลำภู	10,000,000 บาท
(2.123) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน หนองวัวซอ - หนองบัวลำภู จ. หนองบัวลำภู	10,000,000 บาท
(2.124) สายทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน คอสะพานข้ามแม่น้ำน้อยฝั่งเหนือ(โพธิ์ทอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3032(ปากดง) จ.อ่างทอง	12,750,000 บาท
(2.125) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ตระการพืชผล - เขมราฐ จ. อำนาจเจริญ	11,000,000 บาท
(2.126) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กม.83+967 (ต่อเขตแขวงฯกาฬสินธุ์) - กม.120+850 (ต่อเขตแขวงฯสกลนครที่ 1) จ.อุตรธานี	11,800,000 บาท
(2.127) สายทางหลวงหมายเลข 2098 ตอน บ้านผือ - บ้านข้าวสาร จ.อุตรธานี	10,500,000 บาท
(2.128) สายทางหลวงหมายเลข 2312 ตอน ต่อทางเทศบาลหนองหานควบคุม - สุ่มเส้า จ.อุตรธานี	10,800,000 บาท
(2.129) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน ต่อทางของเทศบาลตำบลบ้านดุง - หนองกา จ.อุตรธานี	10,500,000 บาท
(2.130) สายทางหลวงหมายเลข 2020 ตอน กม.13+175 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 1) - บ้านผือ จ.อุตรธานี	10,500,000 บาท
(2.131) สายทางหลวงหมายเลข 1204 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข11(บึงหลัก) - พิษัย จ.อุตรดิตถ์	10,200,000 บาท
(2.132) สายทางหลวงหมายเลข 1047 ตอน ห้วยหูด - ฟากท่า จ.อุตรดิตถ์	12,500,000 บาท

(2.133) สายทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน ห้วยมุ่น - ฟากนา จ.อุตรดิตถ์	10,500,000 บาท
(2.134) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุทัยธานี - กม.15+021 (ต่อเขต แขวงนครสวรรค์ที่1) จ.อุทัยธานี	11,900,000 บาท
(2.135) สายทางหลวงหมายเลข 3011 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 333 (บ้าน ไร่) - บ้านใต้ จ.อุทัยธานี	11,150,000 บาท
(2.136) สายทางหลวงหมายเลข 2405 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข23 - บ้านไผ่ และตอน แยกทางหลวงตอนควบคุม24050101 - บรจบทางหลวงหมายเลข 2406(กลางใหญ่) จ.อุบลราชธานี	10,500,000 บาท
(2.137) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านทิศตะวันออก จ.อุบลราชธานี	12,000,000 บาท
(3) บำรุงพิเศษและบูรณะ	2,998,570,000 บาท
(3.1) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน กม.17+830 (ต่อเขตสน.บพ.ธนบุรี) - บรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี) ตอน 1 จ.นครปฐม	30,000,000 บาท
(3.2) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (อ่าวลึก) - กม.37+200 (ต่อเขต สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 3) จ.กระบี่	14,000,000 บาท
(3.3) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน กม.17+830 (ต่อเขตสน.บพ.ธนบุรี) - บรจบทางหลวงหมายเลข 4 (นครชัยศรี) ตอน 2 จ.นครปฐม	30,000,000 บาท
(3.4) สายทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน ลำทับ - ทุ่งใหญ่ จ.กระบี่	12,700,000 บาท
(3.5) สายทางหลวงหมายเลข 3036 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3095 (นครปฐม) - บรจบทางหลวงหมายเลข 346 (บางเลน) จ.นครปฐม	12,700,000 บาท
(3.6) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน มินบุรี - กม.58+000(ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) กรุงเทพมหานคร	12,700,000 บาท
(3.7) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน เกริงกระเวีย - ห้วยรันตี จ.กาญจนบุรี	25,000,000 บาท
(3.8) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - หุบกะพง,หุบกะพง-ห้วยทรายใต้ จ.เพชรบุรี	10,000,000 บาท
(3.9) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ท่ามะกา - บรจบตอนควบคุม หมายเลข 03230202 จ.กาญจนบุรี	13,500,000 บาท
(3.10) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ดงแหลม - คำพิมูล จ.กาฬสินธุ์	12,000,000 บาท
(3.11) สายทางหลวงหมายเลข 2215 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21(บึง น้ำเต้า)-บรจบทางหลวงหมายเลข 2275 จ.เพชรบูรณ์	16,150,000 บาท
(3.12) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ทางแยกเข้ากาฬสินธุ์ จ. กาฬสินธุ์	13,000,000 บาท
(3.13) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลปะคำ - ต่อเขต เทศบาลตำบลนางรอง จ.บุรีรัมย์	19,990,000 บาท
(3.14) สายทางหลวงหมายเลข 2278 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21(บ.หัว นา)-บรจบทางหลวงหมายเลข 12(กกไ้อ) จ.เพชรบูรณ์	13,700,000 บาท

(3.15) สายทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (หนอง ผ้าอ้อม) - นามน จ.กาฬสินธุ์	13,000,000 บาท
(3.16) สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2074 (ทาง พาดพู่ไธสง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 219 (สตึก) จ.บุรีรัมย์	19,990,000 บาท
(3.17) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน คลองขลุง-นครชุม จ.กำแพงเพชร	13,000,000 บาท
(3.18) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 218 (กระสัง) - บ้านพลวง จ.บุรีรัมย์	38,600,000 บาท
(3.19) สายทางหลวงหมายเลข 2385 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2007(นายม)-ต่อเขตเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์	16,200,000 บาท
(3.20) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า - ตาก จ.กำแพงเพชร	29,990,000 บาท
(3.21) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง จ.บุรีรัมย์	55,000,000 บาท
(3.22) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน หล่มเก่า-กม.111+889(ต่อเขตแขวงฯ เลยที่ 2(ด่านซ้าย)) จ.เพชรบูรณ์	14,000,000 บาท
(3.23) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป่อแดง - คลองขลุง ตอน 1 จ. กำแพงเพชร	14,400,000 บาท
(3.24) สายทางหลวงหมายเลข 2223 ตอน กม.25+315 (ต่อเขตแขวงฯ นครราชสีมาที่ 1) - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์	14,450,000 บาท
(3.25) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า จ.กำแพงเพชร	13,000,000 บาท
(3.26) สายทางหลวงหมายเลข 2401 ตอน หนองไผ่ - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2398 (ซับพุงทรา) จ.เพชรบูรณ์	13,100,000 บาท
(3.27) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสะพาน - น้ำรอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	13,000,000 บาท
(3.28) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป่อแดง - คลองขลุง ตอน 2 จ. กำแพงเพชร	13,000,000 บาท
(3.29) สายทางหลวงหมายเลข 1216 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101(ห้วย เก็ด) - นาน้อย จ.แพร่	14,500,000 บาท
(3.30) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กุยบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 3 จ. ประจวบคีรีขันธ์	12,700,000 บาท
(3.31) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป่อแดง - คลองขลุง ตอน 3 จ. กำแพงเพชร	13,000,000 บาท
(3.32) สายทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2152 (เขียง ยี่น)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 2110 (คำใหญ่) จ.มหาสารคาม	30,000,000 บาท
(3.33) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กุยบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 1 จ. ประจวบคีรีขันธ์	12,500,000 บาท
(3.34) สายทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ภูเวียง - บรรจบทางหลวงตอน ควบคุมหมายเลข 228 (ศรีบุญเรือง) ตอน 2 จ.ขอนแก่น	10,000,000 บาท

(3.35) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กุยบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 2 จ. ประจวบคีรีขันธ์	13,000,000 บาท
(3.36) สายทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน หนองแคน - กกตุม จ.มุกดาหาร	14,800,000 บาท
(3.37) สายทางหลวงหมายเลข 3290 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 304 (โคก อุดม) - คลองทราย จ.ปราจีนบุรี	12,700,000 บาท
(3.38) สายทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองพล - ท่าทางแนว จ.ขอนแก่น	12,000,000 บาท
(3.39) สายทางหลวงหมายเลข 2370 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 - (นิคมคำสร้อย) - หนองสูง จ.มุกดาหาร	14,000,000 บาท
(3.40) สายทางหลวงหมายเลข 409 ตอน สามแยกนาเกตุ-กม.39+094 (ต่อเขต แขวงฯ ยะลา) จ.ปัตตานี	14,000,000 บาท
(3.41) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน กม.9+150 (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) - หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น	15,900,000 บาท
(3.42) สายทางหลวงหมายเลข 1202 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (พะเยา) - กม.33+922 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงรายที่ 2) จ.พะเยา	12,000,000 บาท
(3.43) สายทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ทางแยกเข้า บ.แม่ละนา-ต่อเขต เทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอนควบคุม จ.แม่ฮ่องสอน	12,900,000 บาท
(3.44) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ขอนแก่น-ห้วยสีดา จ.ขอนแก่น	12,800,000 บาท
(3.45) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - ทางแยกไปนบปรัง ตอน 1 จ.พังงา	19,300,000 บาท
(3.46) สายทางหลวงหมายเลข 4277 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 402 (ท่าปูน) - ในหยง จ.พังงา	15,000,000 บาท
(3.47) สายทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2083 (พล ไวก) - กม.35+200(ต่อเขตแขวงฯ ศรีสะเกษ) ตอน 2 จ.ยโสธร	25,000,000 บาท
(3.48) สายทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ภูเวียง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 228 (ศรีบุญเรือง) ตอน 1 จ.ขอนแก่น	24,100,000 บาท
(3.49) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - ทางแยกไปนบปรัง ตอน 2 จ.พังงา	13,000,000 บาท
(3.50) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (ยโสธร) - คอสะพานคลองลำเซ่งฝั่งตะวันออก (ต่อเขตแขวงฯ อำนาจเจริญและ อุบลราชธานีส่วนที่ 3) จ.ยโสธร	20,000,000 บาท
(3.51) สายทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน บางมูลนาก - บรรจบทางหลวง หมายเลข 117 จ.พิจิตร	13,000,000 บาท
(3.52) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น	12,000,000 บาท
(3.53) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ต่อเขตเทศบาลยโสธร - กุดชุม จ. ยโสธร	25,000,000 บาท

(3.54) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางขนานขาเข้ากรุงเทพฯ ตอน 1 จ. ฉะเชิงเทรา	12,000,000 บาท
(3.55) สายทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน ต่อเขตเทศบาลบางมุลานาก - กม. 22+000 จ.พิจิตร	13,200,000 บาท
(3.56) สายทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2083 (พล ไวก) - กม.35+200(ต่อเขตแขวงฯ ศรีสะเกษ) ตอน 1 จ.ยโสธร	20,000,000 บาท
(3.57) สายทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครไทย จ.พิษณุโลก	13,000,000 บาท
(3.58) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางขนานขาเข้ากรุงเทพฯ ตอน 2 จ. ฉะเชิงเทรา	12,000,000 บาท
(3.59) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้าน ทิศใต้ จ.พิษณุโลก	14,000,000 บาท
(3.60) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน กม. 103+593 - กม.119+106 จ.ยะลา	14,000,000 บาท
(3.61) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินผาสู่ข - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง) จ.ชลบุรี	12,000,000 บาท
(3.62) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครยะลา - ทาง แยกทางเข้าบ้านวังสตา จ.ยะลา	15,000,000 บาท
(3.63) สายทางหลวงหมายเลข 3466 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3127(พานทอง) จ.ชลบุรี	13,000,000 บาท
(3.64) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน จุดสุดทางเลี่ยงเมืองค้อใต้ - จุดเริ่มทาง เลี่ยงเมืองบ้านง่อน ตอน 1 จ.สกลนคร	25,000,000 บาท
(3.65) สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน กม.46+900 (ต่อเขตแขวงฯ กาฬสินธุ์) - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด	28,650,000 บาท
(3.66) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทางแยกเข้าเขาแดง-บรรจบทางหลวง หมายเลข 407(น้ำกระจ่าย) จ.สงขลา	12,000,000 บาท
(3.67) สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน กม.79+000(ต่อเขตแขวงฯชลบุรี) - โป่งสะแก็ต จ.ชลบุรี	14,000,000 บาท
(3.68) สายทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน โพนทอง - กม.47+299 (ต่อเขต แขวงฯ กาฬสินธุ์) จ.ร้อยเอ็ด	19,290,000 บาท
(3.69) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พังลา - คลองพรวน จ.สงขลา	14,000,000 บาท
(3.70) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางตำออก - สี่แยกทางน้ำสาคร จ. ชัยนาท	13,000,000 บาท
(3.71) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สามแยกคลองแวง - สามแยกนาทวี จ. สงขลา	14,000,000 บาท
(3.72) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด	13,000,000 บาท

(3.73) สายทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง - กม.41+628 จ.ชัยภูมิ	12,680,000 บาท
(3.74) สายทางหลวงหมายเลข 416 ตอน ฉลุง - ละงู จ.สตูล	10,800,000 บาท
(3.75) สายทางหลวงหมายเลข 2227 ตอน พนมไพร - มหาชนะชัย จ.ร้อยเอ็ด	25,000,000 บาท
(3.76) สายทางหลวงหมายเลข 2170 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201(หนองบัวใหญ่) - หนองจาน จ.ชัยภูมิ	17,000,000 บาท
(3.77) สายทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ต่อทางเทศบาลเมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	13,000,000 บาท
(3.78) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เสียบญวน - อนุสาวรีย์ จปร. จ.ระนอง	12,600,000 บาท
(3.79) สายทางหลวงหมายเลข 3423 ตอน สมุทรสาคร - โคกขาม จ.สมุทรสาคร	14,000,000 บาท
(3.80) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กะเปอร์ - คลองกำพวน จ.ระนอง	13,000,000 บาท
(3.81) สายทางหลวงหมายเลข 3308 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 348 (โคกเพ็ก) - เขตจังหวัดสระแก้ว/บุรีรัมย์ จ.สระแก้ว	12,700,000 บาท
(3.82) สายทางหลวงหมายเลข 2055 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (หนองสองห้อง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12(คอนสาร) จ.ชัยภูมิ	20,000,000 บาท
(3.83) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ทางแยกเนินดินแดง - ป่าเตียน ตอน 3 จ.ระยอง	10,000,000 บาท
(3.84) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน กม.226+351 (ต่อเขตแขวงปราจีนบุรี) - ทางแยกไปจันทบุรี (สระแก้ว) จ.สระแก้ว	13,800,000 บาท
(3.85) สายทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2051(ชัยภูมิ) - หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ	18,000,000 บาท
(3.86) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - สี่แยกเข้าจันทบุรี - พลับ จ.ระยอง	12,000,000 บาท
(3.87) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ทางแยกไปวัฒนานคร - เขตแดน (อรัญประเทศ) จ.สระแก้ว	13,400,000 บาท
(3.88) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ต่อทางของเทศบาลนครระยอง - ทางแยกเนินดินแดง จ.ระยอง	13,000,000 บาท
(3.89) สายทางหลวงหมายเลข 2069 ตอน บำเหน็จณรงค์ - ชับใหญ่ จ.ชัยภูมิ	12,700,000 บาท
(3.90) สายทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรีด้านตะวันออก (ตอนที่ 1) จ.สระบุรี	12,000,000 บาท
(3.91) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - สี่แยกเข้าจันทบุรี จ.ระยอง	13,000,000 บาท

(3.92) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกภูเขียว - สี่แยกชุมแพ จ.ชัยภูมิ	14,700,000 บาท
(3.93) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน หินกอง - กม.111+833 (ต่อเขตสน.บพ.นครนายก) จ.สระบุรี	13,000,000 บาท
(3.94) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ทางแยกเนินดินแดง - ป่าเตียน ตอน 1 จ.ระยอง	10,000,000 บาท
(3.95) สายทางหลวงหมายเลข 1113 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1048 - สะเลียง จ.สุโขทัย	12,800,000 บาท
(3.96) สายทางหลวงหมายเลข 4139 ตอน กม.1+500(ต่อเขตแขวงฯชุมพร) - เขาทะลุ จ.ชุมพร	13,000,000 บาท
(3.97) สายทางหลวงหมายเลข 3507 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 321(วัดพระศรีรัตนมหาธาตุ)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3487 (โพธิ์พระยา) จ.สุพรรณบุรี	13,000,000 บาท
(3.98) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ทางแยกเนินดินแดง - ป่าเตียน ตอน 2 จ.ระยอง	10,000,000 บาท
(3.99) สายทางหลวงหมายเลข 3358 ตอน แยกทางหลวงฯ3356 (ทุ่งคอก) - ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนตาเพชร จ.สุพรรณบุรี	10,800,000 บาท
(3.100) สายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4(เขาวัง) - น้ำพุ จ.ราชบุรี	15,000,000 บาท
(3.101) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ไชยราช - ท่าชะระ จ.ชุมพร	14,000,000 บาท
(3.102) สายทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน กม.32+362(ต่อเขต สน.บพ.สิงห์บุรี)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 340(นางบวช) จ.สุพรรณบุรี	12,800,000 บาท
(3.103) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองตะแครง - ทางแยกไปราชบุรี ตอน 2 จ.ราชบุรี	14,930,000 บาท
(3.104) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทางแยกเข้าหลังสวน - กม.95+163 (ต่อเขตแขวงสุราษฎร์ธานี) ตอน 1 จ.ชุมพร	13,200,000 บาท
(3.105) สายทางหลวงหมายเลข 4112 ตอน ท่าชนะ - ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี	13,000,000 บาท
(3.106) สายทางหลวงหมายเลข 3080 ตอน ทางเลี้ยวเมืองโพธาราม จ.ราชบุรี	15,000,000 บาท
(3.107) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทางแยกเข้าหลังสวน - กม.95+163 (ต่อเขตแขวงสุราษฎร์ธานี) ตอน 2 จ.ชุมพร	13,000,000 บาท
(3.108) สายทางหลวงหมายเลข 4143 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4009 (บ้านช้อยลิบ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4010 (บ้านกรูด) จ.สุราษฎร์ธานี	12,700,000 บาท
(3.109) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองบัว - บางเค็ม ตอน 1 จ.ราชบุรี	10,000,000 บาท

(3.110) สายทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 118 (แม่สรวย) - กม.31+425 (ต่อเขตแขวงฯเชียงใหม่ที่ 3) จ.เชียงราย	12,000,000 บาท
(3.111) สายทางหลวงหมายเลข 2122 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (บ้านจิ้ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2283 (มะโน) จ.สุรินทร์	15,000,000 บาท
(3.112) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองตะแครง - ทางแยกไปราชบุรี ตอน 3 จ.ราชบุรี	17,000,000 บาท
(3.113) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองตะแครง - ทางแยกไปราชบุรี ตอน 1 จ.ราชบุรี	20,000,000 บาท
(3.114) สายทางหลวงหมายเลข 2328 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2283(โคกไทร) - บ้านจารย์ จ.สุรินทร์	12,700,000 บาท
(3.115) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข1152 (พญาเม็งราย) - แม่ต๋ำน้อย จ.เชียงราย	14,000,000 บาท
(3.116) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองบัว - บางเค็ม ตอน 2 จ.ราชบุรี	10,000,000 บาท
(3.117) สายทางหลวงหมายเลข 2020 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 211(ท่าบ่อ) - กม.13+175(ต่อเขตแขวงฯอุตรธานี) จ.หนองคาย	12,700,000 บาท
(3.118) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน สี่แยกลำน้ำรายณ์ (ชัยบาดาล) - สามแยกลำสนธิ จ.ลพบุรี	13,000,000 บาท
(3.119) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1152 (พญาเม็งราย) - แม่ต๋ำน้อย จ.เชียงราย	15,000,000 บาท
(3.120) สายทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 210(นาคำไฮ)-กม.31+500 (ต่อเขตแขวงฯอุตรธานี) จ.หนองบัวลำภู	23,930,000 บาท
(3.121) สายทางหลวงหมายเลข 1335 ตอน บ้านแลง-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1035 (แจ้ห่ม) จ.ลำปาง	14,000,000 บาท
(3.122) สายทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน กม. 49+736 (ต่อเขต สน.บท.สิงห์บุรี) - โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง	14,300,000 บาท
(3.123) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แม่ต๋ำน้อย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1020 (ชมภู) จ.เชียงราย	13,000,000 บาท
(3.124) สายทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1(แม่พริก)-เถิน จ.ลำปาง	12,000,000 บาท
(3.125) สายทางหลวงหมายเลข 3373 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3195 - กม.11+670 (ต่อเขตแขวงฯสุพรรณบุรีที่ 1) จ.อ่างทอง	10,000,000 บาท
(3.126) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สามัคคี - จำปุย จ.ลำปาง	12,500,000 บาท
(3.127) สายทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1020 (จำบอน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1126 (เหมืองง่า) จ.เชียงราย	14,000,000 บาท
(3.128) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ต่อเขตเทศบาลลำพูนควบคุม - กม. 170+093 จ.ลำพูน	12,500,000 บาท

(3.129) สายทางหลวงหมายเลข 1010 ตอน สองแคว - กม.2+140(ต่อเขตแขวง ซำพูน) จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(3.130) สายทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน ทางแยกเข้าจัดตั้งใหม่ 2 ตอน 1 จ. เลย	11,500,000 บาท
(3.131) สายทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่มาลัย - ป่าแป้ จ.เชียงใหม่	12,800,000 บาท
(3.132) สายทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน ทางแยกเข้าจัดตั้งใหม่ 2 ตอน 2 จ. เลย	12,000,000 บาท
(3.133) สายทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข108(ออบหลวง) - ต่อเขตเทศบาลแม่แจ่มควบคุม จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(3.134) สายทางหลวงหมายเลข 2373 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 226 (โนน สำนัก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2168 (ดอนไม้งาม) จ.ศรีสะเกษ	13,000,000 บาท
(3.135) สายทางหลวงหมายเลข 2126 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 221 (ผือ ใหม่)- บรรจบทางหลวง หมายเลข 2335(โดนเอวี่) จ.ศรีสะเกษ	12,500,000 บาท
(3.136) สายทางหลวงหมายเลข 4267 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 403 (ห้วย นาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4151 (หนองบัว) จ.ตรัง	13,000,000 บาท
(3.137) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองศรีสะเกษ - กม. 21+620 (ต่อเขต สน.บพ.ศรีสะเกษที่ 2) จ.ศรีสะเกษ	13,000,000 บาท
(3.138) สายทางหลวงหมายเลข 4236 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ถนน แพรก) -บรรจบทางหลวงหมายเลข 4151 (บ.ลำน้ำ) จ.ตรัง	12,700,000 บาท
(3.139) สายทางหลวงหมายเลข 3155 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3148 (ตราด) - แหลมคอก จ.ตราด	12,000,000 บาท
(3.140) สายทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน ช้างหิน - ด่านชุมพล จ.ตราด	14,000,000 บาท
(3.141) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน บ้านนา - นครนายก จ.นครนายก	11,000,000 บาท
(3.142) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกตลาดสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช - ภูหินรายณ์ จ. สกลนคร	15,000,000 บาท
(3.143) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก จ.นครนายก	12,000,000 บาท
(3.144) สายทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพืชผล - ดอนใหญ่ ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ	29,100,000 บาท
(3.145) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน สี่แยกพังโคน-วานรนิวาส จ.สกลนคร	18,000,000 บาท
(3.146) สายทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (ดงไร่)- บ้านผือ จ.อุดรธานี	14,500,000 บาท
(3.147) สายทางหลวงหมายเลข 3394 ตอน 4+912(ต่อเขตแขวงปากมูนจันทบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (หนองเขม) จ.นครปฐม	12,700,000 บาท

(3.148) สายทางหลวงหมายเลข 1047 ตอน ฟากท่า - ม่วงเจ็ดต้น จ.อุตรดิตถ์	16,800,000 บาท
(3.149) สายทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน หนองฮี - บรจบทางหลวง หมายเลข 22(หนองญาติ) จ.นครพนม	14,000,000 บาท
(3.150) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ห้วยน้ำซำ - ปากกล้วย จ.อุตรดิตถ์	10,000,000 บาท
(3.151) สายทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (กุรุคุ) - ปลาปาก จ.นครพนม	24,000,000 บาท
(3.152) สายทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน หนองกระดี่ - บึงคอกช้าง - ลานสัก จ.อุทัยธานี	12,600,000 บาท
(3.153) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน คอสะพานห้วยสูงเม่นฝั่งตะวันตก - ต่อ เขตเทศบาลเมืองนครพนม จ.นครพนม	26,000,000 บาท
(3.154) สายทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน น้ำเย็น - กม.41+000 (ต่อเขตแขวง ฯ อุบลราชธานีที่ 2) จ.อุบลราชธานี	19,500,000 บาท
(3.155) สายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน ต่อเขตเทศบาลสามสะเกแสง - บรจบทางหลวงหมายเลข 2160 (คง) จ.นครราชสีมา	24,000,000 บาท
(3.156) สายทางหลวงหมายเลข 2214 ตอน แยกทางหลวงอบจ. อุบลราชธานี (ทองสวรรค์) - บรจบทางหลวงหมายเลข 2248 จ.อุบลราชธานี	27,400,000 บาท
(3.157) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปากช่อง ตอน 2 จ. นครราชสีมา	13,000,000 บาท
(3.158) สายทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน บุนนทริก - หนองแสง จ.อุบลราชธานี	13,000,000 บาท
(3.159) สายทางหลวงหมายเลข 2218 ตอน กุดบาก-บรจบทางหลวงหมายเลข 227 (วาริชภูมิ) จ.สกลนคร	12,700,000 บาท
(3.160) สายทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองเดช - บุนนทริก จ.อุบลราชธานี	14,000,000 บาท
(3.161) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ้านวัด) - ทางแยกไปบัวใหญ่ จ.นครราชสีมา	20,000,000 บาท
(3.162) สายทางหลวงหมายเลข 217 ตอน สี่แยกไปเดชอุดม (วารินชำราบ) - สามแยกเข้าพิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	13,000,000 บาท
(3.163) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน จุดสุดทางเลี้ยงเมืองค้อใต้ - จุดเริ่ม ทางเลี้ยงเมืองบ้านง่อน ตอน 2 จ.สกลนคร	14,000,000 บาท
(3.164) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปากช่อง ตอน 1 จ. นครราชสีมา	25,000,000 บาท
(3.165) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล จ. อุบลราชธานี	29,990,000 บาท

(3.166) สายทางหลวงหมายเลข 2317 ตอน กม.13+286 (ต่อเขตแขวงฯบุรีรัมย์) - เลิงสาจ จ.นครราชสีมา	13,000,000 บาท
(3.167) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กม.55+207 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) - ทางแยกไปตะขบ จ.นครราชสีมา	17,900,000 บาท
(3.168) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กม.55+207 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) - จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองปักธงชัย จ.นครราชสีมา	17,990,000 บาท
(3.169) สายทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครราชสีมา จ. นครราชสีมา	11,500,000 บาท
(3.170) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน วานรนิวาส - กม.42+000 (ต่อเขต แขวงฯ หนองคายที่ 2 (บึงกาฬ)) จ.สกลนคร	11,000,000 บาท
(3.171) สายทางหลวงหมายเลข 4103 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 403 (นา พรุ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (ปากพูน) จ.นครศรีธรรมราช	12,700,000 บาท
(3.172) สายทางหลวงหมายเลข 2229 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2092 (กุด เรือคำ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2096 (บ้านม่วง) จ.สกลนคร	11,000,000 บาท
(3.173) สายทางหลวงหมายเลข 4094 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 408 (บ่อ ลือ) - จุดสุดทางเลี้ยวเมืองเข็ญใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช	14,800,000 บาท
(3.174) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กม.14+276(ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 1) - อ.ร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช	15,300,000 บาท
(3.175) สายทางหลวงหมายเลข 4225 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4236 (เคี่ยมงาม) -บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (คลองขี้) จ.นครศรีธรรมราช	13,000,000 บาท
(3.176) สายทางหลวงหมายเลข 1145 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (นิคม ตากฟ้า) - ท่าตะโก ตอน 1 จ.นครสวรรค์	13,000,000 บาท
(3.177) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.14+600 (ต่อเขตสน.บพ.สิงห์บุรี) - ตากฟ้า จ.นครสวรรค์	15,000,000 บาท
(3.178) สายทางหลวงหมายเลข 1145 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (นิคม ตากฟ้า) - ท่าตะโก ตอน 2 จ.นครสวรรค์	14,000,000 บาท
(3.179) สายทางหลวงหมายเลข 3330 ตอน ตากฟ้า - ไพศาลี จ.นครสวรรค์	14,430,000 บาท
(3.180) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - ห้วยแห้ง จ.นครสวรรค์	10,500,000 บาท
(3.181) สายทางหลวงหมายเลข 4241 ตอน นิคมพัฒนาภาคใต้(สุคีริน) - ต่อ เขตของกรมโยธาธิการ(ไอร์ตากอ) จ.นราธิวาส	13,000,000 บาท
(3.182) สายทางหลวงหมายเลข 4115 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4055 (ดุซงญอ) - จี๋มอ จ.นราธิวาส	11,200,000 บาท

(3.183) สายทางหลวงหมายเลข 4207 ตอน นิคมพัฒนาภาคใต้ - โตะโม๊ะ จ. นราธิวาส	12,800,000 บาท
(3.184) สายทางหลวงหมายเลข 1225 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1169 (ภูเขียง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1168 (นาบัว) จ.น่าน	12,000,000 บาท
(3.185) สายทางหลวงหมายเลข 1097 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1080 (เขียงกลาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1148 (ทางทุ่ง) จ.น่าน	10,800,000 บาท
(3.186) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน นิคมบ้านกรวด - ต่อทางเทศบาล ตำบลประโคนชัย จ.บุรีรัมย์	17,800,000 บาท
(3.187) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน แสลงโพน - ต่อเขตเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์	16,760,000 บาท
(3.188) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน บ้านกม.ศูนย์ - กม.37+853 (ต่อเขต แขวงมหาสารคาม) จ.บุรีรัมย์	19,800,000 บาท
(3.189) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2050 (เขมราฐ) - ปากห้วยม่วง ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ	25,000,000 บาท
(3.190) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากห้วยม่วง - นาโพธิ์กลาง จ.อำนาจเจริญ	20,000,000 บาท
(3.191) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2050 (เขมราฐ) - ปากห้วยม่วง ตอน 1 จ.อำนาจเจริญ	14,500,000 บาท
(3.192) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2050 (เขมราฐ) - ปากห้วยม่วง ตอน 4 จ.อำนาจเจริญ	14,000,000 บาท
(3.193) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2050 (เขมราฐ) - ปากห้วยม่วง ตอน 3 จ.อำนาจเจริญ	10,000,000 บาท
(3.194) สายทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพืชผล - ดอนใหญ่ ตอน 1 จ.อำนาจเจริญ	22,350,000 บาท
(3.195) สายทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน โปธิ์ทอง - หน้าโคก จ.อ่างทอง	13,900,000 บาท
(4) ค่าบำรุงรักษาทางหลวง	2,503,650,000 บาท
(5) ค่าฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ	9,492,000,000 บาท
(5.1) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (บัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) ตอน 6 จ.น่าน	40,000,000 บาท
(5.2) สายทางหลวงหมายเลข 1129 ตอน กม.18+860 - เขียงแสน จ.เขียงราย	33,350,000 บาท
(5.3) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ทางแยกไป เทพา - กม.69+759 (ต่อเขต แขวงฯ บัณฑิตานี) จ.สงขลา	25,800,000 บาท
(5.4) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาทม่อม - จะนะ จ.สงขลา	11,050,000 บาท
(5.5) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ไทรโสภา-กม.95+100 (ต่อเขต สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 2) ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี	10,000,000 บาท

(5.6) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ไทรโสภา-กม.95+100 (ต่อเขต สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 2) ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี	10,000,000 บาท
(5.7) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาพับผ้า - พัทลุง จ.พัทลุง	11,000,000 บาท
(5.8) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ชับบอน - กม.90+000 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) จ.เพชรบูรณ์	28,500,000 บาท
(5.9) สายทางหลวงหมายเลข 2376 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2348 (น้ำซึ่ม) - กม.26+825 (ต่อเขตแขวงฯหนองคายที่ 1) จ.อุดรธานี	10,500,000 บาท
(5.10) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่เงา - อ.แม่สะเรียง ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน	32,000,000 บาท
(5.11) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน เด่นชัย - แพร่ (ทางเข้าสถานีรถไฟ เด่นชัย) จ.แพร่	19,090,000 บาท
(5.12) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ฮอด - แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน	20,000,000 บาท
(5.13) สายทางหลวงหมายเลข 3024 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205(บ้านหมี) - เขาช่องลม ตอน 1 จ.ลพบุรี	19,730,000 บาท
(5.14) สายทางหลวงหมายเลข 3326 ตอน บ้านหมี - ทางหลวงหมายเลข 1(หนองม่วง) จ.ลพบุรี	17,980,000 บาท
(5.15) สายทางหลวงหมายเลข 3024 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205(บ้านหมี) - เขาช่องลม ตอน 2 จ.ลพบุรี	20,000,000 บาท
(5.16) สายทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน เสลี่ยมหวาน -บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 (ดอนชัย) จ.ลำปาง	14,000,000 บาท
(5.17) สายทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน กกตุม - กม.75+700 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) จ.มุกดาหาร	30,000,000 บาท
(5.18) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สีแยกตลาดสมเด็จพระเจ้า - ภูฉิมรายณ์ ตอน 2 จ.สกลนคร	17,980,000 บาท
(5.19) สายทางหลวงหมายเลข 3499 ตอน ทางเลี่ยงเขื่อนเพชร จ.เพชรบูรณ์	15,000,000 บาท
(5.20) สายทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ทางเลี่ยงเมืองปาย จ.แม่ฮ่องสอน	14,000,000 บาท
(5.21) สายทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ต่อทางเทศบาลเมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	10,000,000 บาท
(5.22) สายทางหลวงหมายเลข 2327 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2116 - โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด	22,880,000 บาท
(5.23) สายทางหลวงหมายเลข 1046 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 102 (ทุ่งยั้ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1196 (ดงสระแก้ว) จ.อุดรธานี	14,660,000 บาท
(5.24) สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี	17,500,000 บาท
(5.25) สายทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน หนองบัว - ท่าตะโก จ.นครสวรรค์	24,880,000 บาท

(5.26) สายทางหลวงหมายเลข 2378 ตอน กม.19+036 ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์ - จอมพระ จ.สุรินทร์	26,000,000 บาท
(5.27) สายทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2390 (นา พระชัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2094 (ศรีพนา) ตอน 3 จ.นครพนม	15,000,000 บาท
(5.28) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์(ใหม่) จ.สุรินทร์	19,990,000 บาท
(5.29) สายทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 401 (ตะกั่วป่า) - กม.35+850 (ต่อเขตสน.บพ.พังงา) จ.พังงา	23,000,000 บาท
(5.30) สายทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน โพนทอง - กม.47+299 (ต่อเขต แขวงฯ กาบลินธุ์) จ.ร้อยเอ็ด	29,640,000 บาท
(5.31) สายทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2339 (ห้วยหวด) ตอน 2 จ.สกลนคร	19,990,000 บาท
(5.32) สายทางหลวงหมายเลข 1068 ตอน แยกทางตอนควบคุมหมายเลข 10680100 (วังจิก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1070 (ไผ่ท่าโพ) จ.พิจิตร	24,930,000 บาท
(5.33) สายทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาชี - ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา	19,980,000 บาท
(5.34) สายทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กุดฉิม) - กม.10+446 (ต่อเขต สน.บพ.หนองบัวลำภู) ตอน 1 จ.ขอนแก่น	13,000,000 บาท
(5.35) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน สี่แยกเข้าปราจีนบุรี - สี่แยกไป นครราชสีมา (ใหม่) ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี	30,000,000 บาท
(5.36) สายทางหลวงหมายเลข 2090 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - ต่อเขต อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ จ.นครราชสีมา	15,000,000 บาท
(5.37) สายทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 108 (จอมทอง) - ดอยอินทนนท์ จ.เชียงใหม่	25,000,000 บาท
(5.38) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สะพานกม. 121+914 - สะพาน กม. 91+150 จ.พังงา	21,150,000 บาท
(5.39) สายทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2051 (ชัยภูมิ) - หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ	28,710,000 บาท
(5.40) สายทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 308 (บางปะ อิน) - ต่อทางเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	29,960,000 บาท
(5.41) สายทางหลวงหมายเลข 1194 ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน 1 จ. แม่ฮ่องสอน	10,000,000 บาท
(5.42) สายทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1176 (บ้าน สวน) - ปากนาย จ.อุตรดิตถ์	11,400,000 บาท

(5.43) สายทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205 (วะตะแบก) - ซับใหญ่ จ.ชัยภูมิ	37,370,000 บาท
(5.44) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน สุรินทร์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 24 (ปราสาท) ตอน 2 จ.สุรินทร์	19,980,000 บาท
(5.45) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - สังคม จ.หนองคาย	18,000,000 บาท
(5.46) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน แม่สะเรียง-แม่ลาน้อย ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน	14,000,000 บาท
(5.47) สายทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205(บ้านหมี่) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 311(ลพบุรี) จ.ลพบุรี	17,990,000 บาท
(5.48) สายทางหลวงหมายเลข 2055 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (หนองสองห้อง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข12(คอนสาร) จ.ชัยภูมิ	14,990,000 บาท
(5.49) สายทางหลวงหมายเลข 3481 ตอน บางชนาก (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) - บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	10,000,000 บาท
(5.50) สายทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (ท่าแร่) - กม.20+212(ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.สกลนคร	17,990,000 บาท
(5.51) สายทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน หนองแคน - กกตุม จ.มุกดาหาร	90,000,000 บาท
(5.52) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ต่อทางของเทศบาลตำบลพุทไธสง จ.บุรีรัมย์	29,970,000 บาท
(5.53) สายทางหลวงหมายเลข 4112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4112 0401 (ดอนใหญ่)- บรรจบทางหลวงหมายเลข 4260 0200 (ทุ่งอ่าว) จ.สุราษฎร์ธานี	30,000,000 บาท
(5.54) สายทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 222 (หนองหิ้ง) - เซกา ตอน 1 จ.บึงกาฬ	14,990,000 บาท
(5.55) สายทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน กม.27+675(ต่อเขตแขวงฯสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 2026 (เซกา) จ.บึงกาฬ	14,950,000 บาท
(5.56) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สีแยกตลาดสมเด็จ - กุฉินารายณ์ ตอน 1 จ.สกลนคร	10,000,000 บาท
(5.57) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำ(ม่วงหัก) - สีแยกเดชาติวงศ์ ตอน 1 จ.นครสวรรค์	10,000,000 บาท
(5.58) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สะพานลำตะคอง - ทางแยกไปพิมาย จ.นครราชสีมา	43,970,000 บาท
(5.59) สายทางหลวงหมายเลข 2267 ตอน โพนพิสัย - โซ่พิสัย จ.หนองคาย	29,500,000 บาท

(5.60) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน กม86+000(ต่อเขตแขวงฯ กาทิสินธุ์) - สี่แยกเขื่อนน้ำพุง ตอน 2 จ.สกลนคร	11,510,000 บาท
(5.61) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - ห้วยทราย ตอน 2 จ.พัทลุง	36,000,000 บาท
(5.62) สายทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2136 (คำโพนสูง) ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด	25,000,000 บาท
(5.63) สายทางหลวงหมายเลข 1237 ตอน ชาติตระการ - บ่อภาค - ร่มเกล้า ตอน 2 จ.พิษณุโลก	17,670,000 บาท
(5.64) สายทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน กม.29+284(ต่อเขตแขวงฯ อุทัยธานี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1072(ลาดยาว) จ.นครสวรรค์	27,250,000 บาท
(5.65) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (บัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข1081 (บ่อเกลือ) ตอน 13 จ.น่าน	15,200,000 บาท
(5.66) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน บ.ซอโอ-กม.65+500 ตอน 1 จ.ตาก	29,320,000 บาท
(5.67) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (หนองสอง ห้อง) - ท่าบ่อ ตอน 1 จ.หนองคาย	10,000,000 บาท
(5.68) สายทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน เซกา - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ	13,990,000 บาท
(5.69) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน กม.17+830 (ต่อเขตสน.บพ.ธนบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4(นครชัยศรี) ตอน 1 จ.นครปฐม	10,000,000 บาท
(5.70) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน บ.ซอโอ-กม.65+500 ตอน 2 จ.ตาก	10,270,000 บาท
(5.71) สายทางหลวงหมายเลข 3452 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองปราจีนบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 33 (ห้วยซ้อ) จ.ปราจีนบุรี	10,000,000 บาท
(5.72) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ไชยา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (พุนพิน) ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี	30,000,000 บาท
(5.73) สายทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน บ้านไช้ - บรรจบทางหลวง หมายเลข 212 (ปากคาด) ตอน 2 จ.หนองคาย	20,000,000 บาท
(5.74) สายทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน หนองแคน - กกตูม - กม.75+700 (ต่อเขตแขวงฯสกลนครที่ 1) จ.มุกดาหาร	25,000,000 บาท
(5.75) สายทางหลวงหมายเลข 361 ตอน ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	20,500,000 บาท
(5.76) สายทางหลวงหมายเลข 2101 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2042 (ห้วย ผึ้ง) - นาคู จ.สกลนคร	17,990,000 บาท
(5.77) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ห้วยหยวก-ขุนยวม ตอน 2 จ. แม่ฮ่องสอน	15,000,000 บาท
(5.78) สายทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (กุรุคุ) - ปลาปาก จ.นครพนม	11,500,000 บาท

(5.79) สายทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน กุมแป - บรรจบทางหลวงหมายเลข 41 (ควนหนองหงส์) จ.นครศรีธรรมราช	10,000,000 บาท
(5.80) สายทางหลวงหมายเลข 3293 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 319 (ปราจีนบุรี) - บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	20,000,000 บาท
(5.81) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางแยกเข้าด้านขุนทด - กม.64+200 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) ตอน 5 จ.นครราชสีมา	30,000,000 บาท
(5.82) สายทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 329 (นครหลวง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3267(ท่าเรือ) ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา	14,980,000 บาท
(5.83) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน วานรนิวาส - กม.42+000 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 2 (บึงกาฬ)) จ.สกลนคร	15,000,000 บาท
(5.84) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกโพธิ์พิสัย - ทางแยกไปโซ่พิสัย (ปากคาด) ตอน 1 จ.หนองคาย	11,000,000 บาท
(5.85) สายทางหลวงหมายเลข 233 ตอน ทางเข้าหนองคาย ตอน 2 จ.หนองคาย	10,000,000 บาท
(5.86) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต้นหมื่น - สามัคคี จ.ลำปาง	19,450,000 บาท
(5.87) สายทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - กม.20+200(ต่อเขตแขวงฯมหาสารคาม) จ.ร้อยเอ็ด	25,170,000 บาท
(5.88) สายทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2390 (นาพระชัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2094 (ศรีพนา) จ.นครพนม	20,000,000 บาท
(5.89) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ทางแยกไปโซ่พิสัย (ปากคาด) - กม. 97+785(ต่อเขตแขวงฯหนองคายที่ 2 บึงกาฬ) จ.หนองคาย	19,960,000 บาท
(5.90) สายทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน ต่อทางเทศบาลตำบลบ้านสร้าง - กม. 3+745 (ต่อเขต สน.บพ.นครนายก) จ.ปราจีนบุรี	15,000,000 บาท
(5.91) สายทางหลวงหมายเลข 4260 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 42600100 (กม.5+800) -ลีเล็ด จ.สุราษฎร์ธานี	21,000,000 บาท
(5.92) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ห้วยเหมือง ตอน 1 จ.พังงา	15,000,000 บาท
(5.93) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โศคชัย - กม.33+434 (ต่อเขตแขวงฯบุรีรัมย์) จ.นครราชสีมา	20,000,000 บาท
(5.94) สายทางหลวงหมายเลข 3309 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 346 (บางพูน) - ศูนย์ศิลปะพิพิธเศษบางไทร ตอน 1 จ.ปทุมธานี	48,950,000 บาท
(5.95) สายทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ละลม - ช่องสะง่า ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ	22,080,000 บาท
(5.96) สายทางหลวงหมายเลข 2216 ตอน กม.10+000 - บ.กกกะทอน จ.เพชรบูรณ์	18,950,000 บาท

(5.97) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ไทรโสภา-กม.95+100 (ต่อเขต สน.บพ. สุราษฎร์ธานีที่ 2) ตอน 3 จ.สุราษฎร์ธานี	25,000,000 บาท
(5.98) สายทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน กกตุม - กม.75+700 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) จ.มุกดาหาร	25,000,000 บาท
(5.99) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ละแม (ต่อเขตแขวงฯ ชุมพร)- ไซยา จ. สุราษฎร์ธานี	29,000,000 บาท
(5.100) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน แม่สะเรียง-แม่ลาน้อย ตอน 3 จ. แม่ฮ่องสอน	12,000,000 บาท
(5.101) สายทางหลวงหมายเลข 3309 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 346 (บาง พูน) - ศูนย์ศิลปะพิพิธบางไพร ตอน 2 จ.ปทุมธานี	49,270,000 บาท
(5.102) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ไซยา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (พุนพิน) ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี	10,000,000 บาท
(5.103) สายทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ราช กวูด) - กม.68+100 (ต่อเขตแขวงฯ ชุมพร) ตอน 2 จ.ชุมพร	30,000,000 บาท
(5.104) สายทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน วังชาน - กม.65+000 (ต่อเขตแขวงฯ กำแพงเพชร) และ สายทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน กม.15+805 (ต่อเขต แขวงฯ อุทัยธานี) - เขาชนกัน จ.นครสวรรค์	19,000,000 บาท
(5.105) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โคกสำโรง - ลำพยนต์ จ.ลพบุรี	15,990,000 บาท
(5.106) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป่อแดง - คลองขลุง จ.กำแพงเพชร	27,990,000 บาท
(5.107) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน บ้านหมี่ - ต่อเขตเทศบาลโคกสำโรง จ.ลพบุรี	17,250,000 บาท
(5.108) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นครชัยศรี - สระกระเทียม จ.นครปฐม	94,000,000 บาท
(5.109) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สีแยกเดชาติวงศ์ - หนองเบน จ. นครสวรรค์	29,980,000 บาท
(5.110) สายทางหลวงหมายเลข 3347 ตอน กม.15+400 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) - บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	20,000,000 บาท
(5.111) สายทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2136 (คำโพนสูง) ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด	18,000,000 บาท
(5.112) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สีแยกโพนพิสัย - ทางแยกไปไซพิสัย (ปากคาด) ตอน 2 จ.หนองคาย	15,000,000 บาท
(5.113) สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระ แสง ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี	25,830,000 บาท
(5.114) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน กม.17+830 (ต่อเขตสน.บพ.ธนบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4(นครชัยศรี) ตอน 2 จ.นครปฐม	10,000,000 บาท

(5.115) สายทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ละลม - ช้องสะพาน ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ	30,000,000 บาท
(5.116) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน สี่แยกหนองคาย - ท่าบ่อ จ.หนองคาย	17,500,000 บาท
(5.117) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน สุรินทร์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 24 (ปราสาท) ตอน 1 จ.สุรินทร์	19,990,000 บาท
(5.118) สายทางหลวงหมายเลข 3507 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 321 (วัดพระศรีรัตนมหาธาตุ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3487(โพธิ์พระยา) จ.สุพรรณบุรี	30,000,000 บาท
(5.119) สายทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2348 (โคกน้อย) - กม.19+150 (ต่อเขตแขวงฯ เลขที่ 1) ตอน 2 จ.อุดรธานี	28,690,000 บาท
(5.120) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (หนองสองห้อง) - ท่าบ่อ ตอน 2 จ.หนองคาย	18,000,000 บาท
(5.121) สายทางหลวงหมายเลข 3412 ตอน บางบาล - ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา	19,990,000 บาท
(5.122) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลละหานทราย - นิคมบ้านกรวด ตอน 1 จ.บุรีรัมย์	19,980,000 บาท
(5.123) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ.เวร - ทางแยกไปน้ำซ้าง ตอน 1 จ.น่าน	10,000,000 บาท
(5.124) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน อาจสามารถ - พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด	25,000,000 บาท
(5.125) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาบุปผะนิรมย์ - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 2 จ.ปทุมธานี	25,000,000 บาท
(5.126) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ทางแยกบ้านเอือด - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ	27,810,000 บาท
(5.127) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลละหานทราย - นิคมบ้านกรวด ตอน 2 จ.บุรีรัมย์	19,920,000 บาท
(5.128) สายทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 3 จ.นครสวรรค์	10,000,000 บาท
(5.129) สายทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1(หนองเบน) - ลาดยาว จ.นครสวรรค์	22,640,000 บาท
(5.130) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน กม.148+238 (ต่อเขต สน.บพ.นครนายก) - สี่แยกเข้าปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	15,000,000 บาท
(5.131) สายทางหลวงหมายเลข 414 ตอน น้ำกระจาย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 (ควนล้ง) ตอน 2 จ.สงขลา	10,000,000 บาท

(5.132) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองเชียงใหม่ - ต่อเขตเทศบาลนครอุบลราชธานีควบคุม จ.อุบลราชธานี	10,000,000 บาท
(5.133) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลโชคชัย - นครราชสีมา	40,000,000 บาท
(5.134) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานี ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี	30,000,000 บาท
(5.135) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน สี่แยกเข้าปราจีนบุรี - สี่แยกไปนครราชสีมา (ใหม่) ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี	20,000,000 บาท
(5.136) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกโพธิ์พิสัย - ทางแยกไปโซ่พิสัย (ปากคาด) ตอน 4 จ.หนองคาย	15,000,000 บาท
(5.137) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี(ใหม่) - คอสะพานฝั่งใต้(กม.30+794) จ.ปราจีนบุรี	10,000,000 บาท
(5.138) สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (บ้านบ่อ) - กม.46+900 (ต่อเขตสน.บพ.ร้อยเอ็ด) จ.กาฬสินธุ์	25,460,000 บาท
(5.139) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่เฒ่า - อ.แม่สะเรียง ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน	25,000,000 บาท
(5.140) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากน้ำเทพา - ปาแด จ.สงขลา	95,000,000 บาท
(5.141) สายทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน แยกทางหลวงตอนควบคุมหมายเลข 2146 0100 - เชื้อนอุบลรัตน์ ตอน 2 จ.หนองบัวลำภู	30,000,000 บาท
(5.142) สายทางหลวงหมายเลข 2421 ตอน ทางหลวงหมายเลข 304 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 24 จ.นครราชสีมา	19,990,000 บาท
(5.143) สายทางหลวงหมายเลข 44 ตอน กม.37+200 (ต่อเขต สน.บพ.พังงา)- ไร่โสภา จ.สุราษฎร์ธานี	18,000,000 บาท
(5.144) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2050 (เขมราฐ) - ปากห้วยม่วง ตอน 1 จ.อุบลราชธานี	10,000,000 บาท
(5.145) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ฉะนะ - ปากน้ำเทพา จ.สงขลา	75,640,000 บาท
(5.146) สายทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2348 (โคกน้อย) - กม.19+150 (ต่อเขตแขวงฯ เลขที่ 1) ตอน 1 จ.อุดรธานี	20,000,000 บาท
(5.147) สายทางหลวงหมายเลข 2312 ตอน ต่อทางเทศบาลตำบลหนองหาน - สุ่มเส้า จ.อุดรธานี	24,620,000 บาท
(5.148) สายทางหลวงหมายเลข 2266 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 211(ศรีเชียงใหม่) - กม.27+000(ต่อเขตแขวงฯอุดรธานี) จ.หนองคาย	20,000,000 บาท
(5.149) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2050(เขมราฐ) - ปากห้วยม่วง ตอน 2 จ.อุบลราชธานี	18,100,000 บาท

(5.150) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน กม.50+900 (ต่อเขต สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 3) - กม.17+500 (ต่อเขต สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 2) ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี	10,000,000 บาท
(5.151) สายทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 329 (นครหลวง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข3267(ท่าเรือ) ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา	10,000,000 บาท
(5.152) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - กม.53+875 (ต่อเขตสน.บพ.สมุทรสงครามและราชบุรีส่วนที่ 2) จ.สมุทรสาคร	14,160,000 บาท
(5.153) สายทางหลวงหมายเลข 4177 ตอน ต่อทางเทศบาลตำบลกาญจนดิษฐ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 จ.สุราษฎร์ธานี	25,000,000 บาท
(5.154) สายทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ขาณุวรลักษบุรี-ท่ามะเขือ จ.กำแพงเพชร	26,670,000 บาท
(5.155) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	10,280,000 บาท
(5.156) สายทางหลวงหมายเลข 1149 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11490101(กม.14+600) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11490101(กม.22+860) จ.เชียงราย	15,000,000 บาท
(5.157) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205 (ชัยบาดาล) - กม.12+000 (ต่อเขตแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ 2(เบิ่งสามพัน)) จ.ลพบุรี	13,000,000 บาท
(5.158) สายทางหลวงหมายเลข 4213 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 401(บนนานา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4079(บางเทพ) จ.สุราษฎร์ธานี	20,000,000 บาท
(5.159) สายทางหลวงหมายเลข 1208 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (ร่องขุน) - น้ำตกขุนกรณ์ จ.เชียงราย	10,000,000 บาท
(5.160) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านทิศตะวันออก และ สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	19,950,000 บาท
(5.161) สายทางหลวงหมายเลข 2250 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (ถ้าผาบึง) - หนองคัน จ.เลย	16,080,000 บาท
(5.162) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน สังคม - กม.112+000(ต่อเขตแขวงฯเลยที่ 1) จ.หนองคาย	15,000,000 บาท
(5.163) สายทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บรรจบถนนอ่อนนุช(ลาดกระบัง) จ.สมุทรปราการ	18,450,000 บาท
(5.164) สายทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ต่อเขตเทศบาลนคร-เชียงใหม่ - ดอยสุเทพ(พระตำหนักฯ) จ.เชียงใหม่	10,000,000 บาท

(5.165) สายทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กุดฉิม) - กม.10+446 (ต่อเขต สท.บพ.หนองบัวลำภู) ตอน 2 จ.ขอนแก่น	17,990,000 บาท
(5.166) สายทางหลวงหมายเลข 2028 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (กุสุมาลย์) - กม.14+000 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) ตอน 1 จ.สกลนคร	19,990,000 บาท
(5.167) สายทางหลวงหมายเลข 1217 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1216 (วัง ปึง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1342 จ.แพร่	15,480,000 บาท
(5.168) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านทิศตะวันออก ตอน 2 จ.อุบลราชธานี	20,000,000 บาท
(5.169) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ.เวร - ทางแยกไปน้ำซ้าง ตอน 2 จ.น่าน	10,000,000 บาท
(5.170) สายทางหลวงหมายเลข 2418 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2136 (โพหนอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2136 (หนองพอก) ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด	30,000,000 บาท
(5.171) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วงเวียนเทพสตรีลพบุรี - โคกสำโรง ตอน 2 จ.ลพบุรี	15,000,000 บาท
(5.172) สายทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1016(กัว พร้าว)-ปงน้อย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1174 (แก่นไต้) จ.ชัยภูมิ	15,000,000 บาท
(5.173) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน กม.111+889(ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 1)-โคกงาม จ.เลย	10,000,000 บาท
(5.174) สายทางหลวงหมายเลข 4103 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 403 (นา พรุ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401(ปากพูน) จ.นครศรีธรรมราช	28,000,000 บาท
(5.175) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทางแยกไปนบปริง -ทับปุด จ.พังงา	23,500,000 บาท
(5.176) สายทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู ตอน 2 จ. สกลนคร	17,930,000 บาท
(5.177) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ต่อเขตเทศบาลสุโขทัย - ต่อทางของ เทศบาลเมืองสวรรคโลก ตอน 1 จ.สุโขทัย	15,000,000 บาท
(5.178) สายทางหลวงหมายเลข 2028 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (สุก มาลย์) - กม.14+000 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) ตอน 2 จ.สกลนคร	18,000,000 บาท
(5.179) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกไปชัยภูมิ - ทางแยกไปสูงเนิน ตอน 1 จ.นครราชสีมา	29,990,000 บาท
(5.180) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน บ้านหลวง - น่าน จ.น่าน	20,000,000 บาท
(5.181) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านทิศตะวันออก ตอน 1 จ.อุบลราชธานี	10,000,000 บาท
(5.182) สายทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางบัวทอง - กม. 58+869(ต่อเขต แขวงฯ ปทุมธานี) จ.นนทบุรี	18,780,000 บาท

(5.183) สายทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 222 (หนองหิ้ง) - เซกา ตอน 2 จ.บึงกาฬ	14,990,000 บาท
(5.184) สายทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2339 (ห้วยหวด) ตอน 1 จ.สกลนคร	17,950,000 บาท
(5.185) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางแยกเข้าด้านขุนทด - กม.64+200 (ต่อเขตแขวงฯ ซัยภูมิ) ตอน 1 จ.นครราชสีมา	30,000,000 บาท
(5.186) สายทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน แยกทางหลวงตอนควบคุม หมายเลข 2146 0100 - เชื้อนอุปรัตน์ ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู	20,000,000 บาท
(5.187) สายทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน กม.35+800 (ต่อเขตแขวงฯ อำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3) - ต่อทางของเทศบาลตำบลบ้านด่าน จ.อุบลราชธานี	29,000,000 บาท
(5.188) สายทางหลวงหมายเลข 1169 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1168(ท่าล้อ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081(น้ำยาว) จ.น่าน	10,000,000 บาท
(5.189) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - สะพานคลองด่านฝั่งตะวันตก - บางปะกง จ.สมุทรปราการ	22,300,000 บาท
(5.190) สายทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข1048(สวรรค์โลก)-สุโขทัย ตอน 2 จ.สุโขทัย	25,000,000 บาท
(5.191) สายทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน กม.22+000 - กม.38+584 (ต่อเขตแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)) จ.พิจิตร	19,650,000 บาท
(5.192) สายทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2390 (นาพระชัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2094 (ศรีพนา) ตอน 2 จ.นครพนม	15,000,000 บาท
(5.193) สายทางหลวงหมายเลข 1324 ตอน กม.3+000(ต่อเขตแขวงฯสุโขทัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 (พญาแมน) ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์	10,000,000 บาท
(5.194) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน สะพานคลองด่านฝั่งตะวันตก - บางปะกง จ.สมุทรปราการ	19,990,000 บาท
(5.195) สายทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน กม.36+935 (ต่อเขตแขวงฯตรัง) - กม.45+165(ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 2) จ.พัทลุง	17,810,000 บาท
(5.196) สายทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ป่าแป้ - กิ่งคอกหมา(ต่อเขตแขวงฯ แม่ฮ่องสอน) จ.เชียงใหม่	30,000,000 บาท
(5.197) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน เกษตรวิสัย - ปอหมั่น จ.ร้อยเอ็ด	29,560,000 บาท
(5.198) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - กม.24+500 (ต่อเขตแขวงฯยโสธร) จ.ร้อยเอ็ด	15,650,000 บาท
(5.199) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยแห้ง - ดอนรังนก จ.นครสวรรค์	14,820,000 บาท

(5.200) สายทางหลวงหมายเลข 2152 ตอน เชียงยืน - กระนวน ตอน 1 จ. ขอนแก่น	20,000,000 บาท
(5.201) สายทางหลวงหมายเลข 1237 ตอน ชชาติตระการ - บ่อภาค - ร่มเกล้า ตอน 1 จ.พิษณุโลก	17,000,000 บาท
(5.202) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำ(ม่วงหัก) - สี่แยกเดชาดิวงศ์ ตอน 2 จ.นครสวรรค์	30,000,000 บาท
(5.203) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วงเวียนเทพสตรีลพบุรี - โคกสำโรง ตอน 3 จ.ลพบุรี	19,760,000 บาท
(5.204) สายทางหลวงหมายเลข 356 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 32 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 347 จ.พระนครศรีอยุธยา	14,980,000 บาท
(5.205) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาภูปเตมีย์ - ประตูน้ําพระ อินทร์ ตอน 1 จ.ปทุมธานี	19,250,000 บาท
(5.206) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม - เชียงคาน จ.เลย	13,620,000 บาท
(5.207) สายทางหลวงหมายเลข 2418 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2136 (โพน ทอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2136 (หนองพอก) ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด	26,720,000 บาท
(5.208) สายทางหลวงหมายเลข 320 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 (ศาลา นเรศวร) - ต่อเขตเทศบาลเมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	15,000,000 บาท
(5.209) สายทางหลวงหมายเลข 3496 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3264 (ดอน เจดีย์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3350 จ.สุพรรณบุรี	10,980,000 บาท
(5.210) สายทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (เสล ภูมิ) - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด	29,730,000 บาท
(5.211) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกโพนพิสัย - ทางแยกไปโซ่พิสัย (ปากคาด) ตอน 3 จ.หนองคาย	15,000,000 บาท
(5.212) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - สะพานคลองด่านฝั่งตะวันตก จ.สมุทรปราการ	10,000,000 บาท
(5.213) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน กม.70+490 (คลองเหลง) - สีชล จ. นครศรีธรรมราช	36,800,000 บาท
(5.214) สายทางหลวงหมายเลข 3350 ตอน ท่าช้าง - สระบัวก่า จ.สุพรรณบุรี	27,680,000 บาท
(5.215) สายทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ละลม - ช่องสะง่า ตอน 3 จ.ศรีสะเก ษ	30,000,000 บาท
(5.216) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน คอสะพานข้ามทางรถไฟหัวทะเลฝั่ง ใต้ - ต่อเขตเทศบาลตำบลโชคชัย ตอน 1 จ.นครราชสีมา	15,000,000 บาท
(5.217) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วงเวียนเทพสตรีลพบุรี - โคกสำโรง ตอน 1 จ.ลพบุรี	14,840,000 บาท

(5.218) สายทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน กม.23+000 (ต่อเขตแขวงฯสุโขทัย) - บรรจบทางหมายเลข 1065 (บางระกำ) จ.พิษณุโลก	30,000,000 บาท
(5.219) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน กม.10+000 (ต่อเขตแขวงฯนครสวรรค์ที่ 1) - ท่าตะโก จ.นครสวรรค์	14,910,000 บาท
(5.220) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานี ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี	15,000,000 บาท
(5.221) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน คอสะพานข้ามทางรถไฟหัวทะเลฝั่งใต้ - ต่อเขตเทศบาลตำบลโชคชัย ตอน 2 จ.นครราชสีมา	15,000,000 บาท
(5.222) สายทางหลวงหมายเลข 3326 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1(หนองม่วง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205(วังเพลิง) จ.ลพบุรี	14,990,000 บาท
(5.223) สายทางหลวงหมายเลข 206 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลพิมาย - กม.3+500 (ต่อเขต สน.บพ.นครราชสีมาที่ 3) จ.นครราชสีมา	24,980,000 บาท
(5.224) สายทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 จ.พิษณุโลก	14,000,000 บาท
(5.225) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ต่อเขตเทศบาลสุโขทัย - ต่อทางของเทศบาลเมืองสวรรคโลก ตอน 2 จ.สุโขทัย	25,000,000 บาท
(5.226) สายทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน กม.5+468(ต่อเขตสำนักงานบำรุงทางอ่างทอง - อยุธยา) - กม.26+457 (ต่อเขตแขวงฯสระบุรี) จ.พระนครศรีอยุธยา	15,000,000 บาท
(5.227) สายทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน ต่อทางเทศบาลนครพิษณุโลก - กม.13+350 (ต่อเขต สน.บพ.พิษณุโลกที่ 2) จ.พิษณุโลก	40,000,000 บาท
(5.228) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน กม.72+273 (ต่อเขตแขวงฯมหาสารคาม) - กม.70+000 (ต่อเขตแขวงฯยโสธร) ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด	27,920,000 บาท
(5.229) สายทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน ต่อเขต กทม. ควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สมุทรปราการ) จ.สมุทรปราการ	30,000,000 บาท
(5.230) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สามแยกไปเดชอุดม - วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	17,740,000 บาท
(5.231) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสวรรคโลก จ.สุโขทัย	25,000,000 บาท
(5.232) สายทางหลวงหมายเลข 3016 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองลพบุรี - ค่ายเอราวัณ จ.ลพบุรี	17,500,000 บาท
(5.233) สายทางหลวงหมายเลข 414 ตอน น้ำกระจาย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 (ควนลิ่ง) ตอน 1 จ.สงขลา	15,000,000 บาท
(5.234) สายทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2390 (นาพระชัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2094 (ศรีพนา) ตอน 1 จ.นครพนม	20,000,000 บาท

(5.235) สายทางหลวงหมายเลข 3016 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3196 - ป่าหวาย ตอน 2 จ.ลพบุรี	15,000,000 บาท
(5.236) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน กม.137+000 - กม.190+318 (ทำสองยาง - แม่เภา) จ.ตาก	15,000,000 บาท
(5.237) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกโรงเรียนสุวีวิทยา - วงเวียนเทพสตรีลพบุรี จ.ลพบุรี	20,000,000 บาท
(5.238) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ชนแดน-กม.25+000 (ต่อเขตแขวงฯ พิจิตร) จ.เพชรบูรณ์	29,870,000 บาท
(5.239) สายทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน บ้านไผ่ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 212 (ปากคาด) ตอน 1 จ.หนองคาย	17,870,000 บาท
(5.240) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน กม.72+273 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) - กม.70+000 (ต่อเขตแขวงฯ ยโสธร) ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด	29,980,000 บาท
(5.241) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานี ตอน 3 จ.สุราษฎร์ธานี	15,700,000 บาท
(5.242) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ลี้แยกเขาทราย - ลี้แยกสากเหล็ก จ.พิจิตร	30,000,000 บาท
(5.243) สายทางหลวงหมายเลข 2199 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 229 (ชนบท) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2065 (กุดจุก) ตอน 2 จ.ขอนแก่น	25,000,000 บาท
(5.244) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กม.137+910 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนคร) ที่ 2 (สว่างแดนดิน) - สามแยกหน้าแขวงฯ สกลนครที่ 1 จ.สกลนคร	19,990,000 บาท
(5.245) สายทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองพล - ทำนางแนว ตอน 1 จ.ขอนแก่น	15,000,000 บาท
(5.246) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (ยโสธร) - คอสะพานคลองลำเซ่งตั้งตะวันออก(ต่อเขตแขวงฯ อำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3) จ.ยโสธร	16,470,000 บาท
(5.247) สายทางหลวงหมายเลข 1194 ตอน อ.แม่สะเรียง - บ.แม่สามแลบ ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน	11,000,000 บาท
(5.248) สายทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน กม.13+000 - บ่อทอง จ.อุตรดิตถ์	12,520,000 บาท
(5.249) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ จ.ขอนแก่น	30,000,000 บาท
(5.250) สายทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองพล - ทำนางแนว ตอน 2 จ.ขอนแก่น	18,000,000 บาท
(5.251) สายทางหลวงหมายเลข 229 ตอน กม.29+878(ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) - มัญจาคีรี ตอน 2 จ.ขอนแก่น	20,000,000 บาท
(5.252) สายทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 1 จ.นครสวรรค์	18,970,000 บาท

(5.253) สายทางหลวงหมายเลข 2289 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 227 (บ้านโพน) - กม.16+700 (ต่อเขต สน.บพ.อุดรธานีที่2) จ.กาฬสินธุ์	15,000,000 บาท
(5.254) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน กม.50+900 (ต่อเขต สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 3) - กม.17+500 (ต่อเขต สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 2) ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี	29,000,000 บาท
(5.255) สายทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พล - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2199 (หนองแดง) จ.ขอนแก่น	15,000,000 บาท
(5.256) สายทางหลวงหมายเลข 3016 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3196 - ป่าหวาย ตอน 1 จ.ลพบุรี	14,910,000 บาท
(5.257) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ชุมแสง - หนองบัว ตอน 1 จ.นครสวรรค์	16,480,000 บาท
(5.258) สายทางหลวงหมายเลข 1324 ตอน กม.3+000(ต่อเขตแขวงฯสุโขทัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 (พญาแมน) ตอน 1 จ.อุดรธานี	14,500,000 บาท
(5.259) สายทางหลวงหมายเลข 2375 ตอน แยกทล.24(บักคอก) - บรรจบทล. 224(พนมดิน) จ.สุรินทร์	25,000,000 บาท
(5.260) สายทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู ตอน 1 จ.สกลนคร	17,310,000 บาท
(5.261) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ จ.พิษณุโลก	30,000,000 บาท
(5.262) สายทางหลวงหมายเลข 3069 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองปราจีนบุรี - ต่อเขตเทศบาลตำบลศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี	10,000,000 บาท
(5.263) สายทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2199 (ดอนหัน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2065 (ท่านางแนว) จ.ขอนแก่น	23,400,000 บาท
(5.264) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปากกล้วย-กม.131+770(ต่อเขตแขวงฯแพร่) จ.อุดรธานี	10,000,000 บาท
(5.265) สายทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 2 จ.นครสวรรค์	20,400,000 บาท
(5.266) สายทางหลวงหมายเลข 229 ตอน กม.29+878 (ต่อเขตแขวงฯชัยภูมิ) - มัญจาคีรี ตอน 1 จ.ขอนแก่น	12,000,000 บาท
(5.267) สายทางหลวงหมายเลข 4112 ตอน ท่าชนะ - ไซยา จ.สุราษฎร์ธานี	10,000,000 บาท
(5.268) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - กม.38+628(ต่อเขตแขวงฯพิจิตร) จ.นครสวรรค์	23,170,000 บาท
(5.269) สายทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - กม. 27+175 (ต่อเขตแขวงฯนครราชสีมาที่ 1) จ.ขอนแก่น	30,000,000 บาท

(5.270) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - ห้วยทราย ตอน 1 จ.พัทลุง	15,000,000 บาท
(5.271) สายทางหลวงหมายเลข 2170 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (หนองบัวใหญ่) - หนองจาน จ.ชัยภูมิ	24,820,000 บาท
(5.272) สายทางหลวงหมายเลข 2199 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 229 (ชนบท) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2065 (กุตุรู) ตอน 1 จ.ขอนแก่น	24,100,000 บาท
(5.273) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ชุมแสง - หนองบัว ตอน 2 จ. นครสวรรค์	25,940,000 บาท
(5.274) สายทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลจัตุรัส - บ้านเนินจันรงค์ จ.ชัยภูมิ	29,060,000 บาท
(5.275) สายทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 207 (ประทาย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2226(ชุมพวง) จ.นครราชสีมา	24,940,000 บาท
(5.276) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกไปหล่มสัก - อุทยานแห่งชาติน้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์	15,000,000 บาท
(5.277) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด	15,000,000 บาท
(5.278) สายทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน กม.77+396.695 (ต่อเขตแขวงฯ น่านที่ 1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1123 (บ่อเบี้ย) จ.อุดรธานี	12,700,000 บาท
(5.279) สายทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ประจันตคาม - ต่อเขตเทศบาล ตำบลศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี	20,000,000 บาท
(5.280) สายทางหลวงหมายเลข 2152 ตอน เชียงยืน - กระนวน ตอน 2 จ. ขอนแก่น	19,880,000 บาท
(5.281) สายทางหลวงหมายเลข 2313 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 210 (บ้านเหล่า) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2316 (ท่ายม) ตอน 1 จ.อุดรธานี	18,000,000 บาท
(5.282) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 24 (ปราสาท) - ช้องจอม จ.สุรินทร์	19,240,000 บาท
(5.283) สายทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (ขอนแก่น) - กม.5+645 (ต่อเขตแขวงฯขอนแก่นที่ 2) จ.ขอนแก่น	24,000,000 บาท
(5.284) สายทางหลวงหมายเลข 2313 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 210 (บ้านเหล่า) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2316 (ท่ายม) ตอน 2 จ.อุดรธานี	15,000,000 บาท
(5.285) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน แยกไปภูเขียว - กม.35+884 (ต่อเขตแขวงฯขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) จ.ชัยภูมิ	24,430,000 บาท
(5.286) สายทางหลวงหมายเลข 4158 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (คลองเต็ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4159 (เขาวีเศษ) จ.ตรัง	15,000,000 บาท
(5.287) สายทางหลวงหมายเลข 3220 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 333(อุทัยธานี) - กม.13+707 (ต่อเขตแขวงฯนครสวรรค์ที่ 1) จ.อุทัยธานี	11,350,000 บาท

(5.288) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน พัคฆภูมิพิสัย - นาเชือก และตอน นาเชือก - ต่อเขตเทศบาลตำบลบรบือ 38+500 - 38+950 จ.มหาสารคาม	19,980,000 บาท
(5.289) สายทางหลวงหมายเลข 3330 ตอน ดากฟ้า - ไพศาลี จ.นครสวรรค์	19,930,000 บาท
(5.290) สายทางหลวงหมายเลข 4246 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 401 (เขา วง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4219 (หน้าเขา) จ.สุราษฎร์ธานี	12,550,000 บาท
(5.291) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน แยกเข้าจตุรัส - ต่อเขตเทศบาลเมือง ชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ	19,450,000 บาท
(5.292) สายทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน กม.77+521 (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 2) - พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	58,310,000 บาท
(5.293) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสนามทราย - ชุมแพ จ.ชัยภูมิ	15,500,000 บาท
(5.294) สายทางหลวงหมายเลข 2413 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (บ้าน เอ้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2383 (หนองขอน) ตอน 2 จ.อุบลราชธานี	13,500,000 บาท
(5.295) สายทางหลวงหมายเลข 2054 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 202 (ลาด ใหญ่) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 201(ช่องสามหมอ) จ.ชัยภูมิ	19,400,000 บาท
(5.296) สายทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน ศรีธาตุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 227 (วังสามหมอ) ตอน 1 จ.อุดรธานี	23,860,000 บาท
(5.297) สายทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (ดงไร่) - บ้านฝื่อ จ.อุดรธานี	12,590,000 บาท
(5.298) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกไปชัยภูมิ - ทางแยกไปสูงเนิน ตอน 2 จ.นครราชสีมา	39,990,000 บาท
(5.299) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกไปสูงเนิน - ทางแยกต่างระดับ นครราชสีมา ตอน 1 จ.นครราชสีมา	44,000,000 บาท
(5.300) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกไปสูงเนิน - ทางแยกต่างระดับ นครราชสีมา ตอน 2 จ.นครราชสีมา	45,000,000 บาท
(5.301) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ตอน 2 จ.พังงา	18,000,000 บาท
(5.302) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางแยกเข้าด้านขุนทด - กม.64+200 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) ตอน 2 จ.นครราชสีมา	30,000,000 บาท
(5.303) สายทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข1048(สวรรค์โลก)-สุโขทัย ตอน 1 จ.สุโขทัย	25,000,000 บาท
(5.304) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 (นครราชสีมา) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองจักราช จ.นครราชสีมา	20,000,000 บาท

(5.305) สายทางหลวงหมายเลข 1265 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1095-บ. วัดจันทร์ จ.แม่ฮ่องสอน	15,000,000 บาท
(5.306) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สามแยกฮอด - สะพานห้วยบง จ. เชียงใหม่	10,010,000 บาท
(5.307) สายทางหลวงหมายเลข 1333 ตอน แม่สะหนาน - สบมาง จ.น่าน	17,000,000 บาท
(5.308) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน แม่สะเรียง-แม่ลาน้อย ตอน 2 จ. แม่ฮ่องสอน	20,000,000 บาท
(5.309) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน กม.86+000 (ต่อเขตแขวงฯ กาฬสินธุ์) - ลี้แยกเขื่อนน้ำพุง ตอน 1 จ.สกลนคร	23,100,000 บาท
(5.310) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ห้วยหยวก-ขุนยวม ตอน 1 จ. แม่ฮ่องสอน	16,470,000 บาท
(5.311) สายทางหลวงหมายเลข 233 ตอน ทางเข้าหนองคาย ตอน 1 จ.หนองคาย	10,000,000 บาท
(5.312) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (บัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) ตอน 7 จ.น่าน	32,500,000 บาท
(5.313) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ท่าสองยาง - แม่เงา จ.ตาก	17,940,000 บาท
(5.314) สายทางหลวงหมายเลข 2223 ตอน ชุมพวง - ตลาดไทร จ.นครราชสีมา	11,770,000 บาท
(5.315) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน นาโพธิ์กลาง - โขงเจียม จ. อุบลราชธานี	22,000,000 บาท
(5.316) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน หลักกลาย-ผักเชือก จ.น่าน	22,000,000 บาท
(5.317) สายทางหลวงหมายเลข 4159 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (นาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4046 (ต้นซด) จ.ตรัง	20,000,000 บาท
(5.318) สายทางหลวงหมายเลข 2389 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลแก้งคร้อ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2187 (สระพัง) จ.ชัยภูมิ	22,000,000 บาท
(5.319) สายทางหลวงหมายเลข 1194 ตอน อ.แม่สะเรียง - บ.แม่สามแลบ ตอน 3 จ.แม่ฮ่องสอน	11,000,000 บาท
(5.320) สายทางหลวงหมายเลข 4192 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41(เกาะ มุกข์) - โมถ่าย จ.สุราษฎร์ธานี	10,000,000 บาท
(5.321) สายทางหลวงหมายเลข 306 ตอน แคราย - สะพานคลองบ้านใหม่ (ต่อ เขตแขวงฯ ปทุมธานี) จ.นนทบุรี	15,000,000 บาท
(5.322) สายทางหลวงหมายเลข 2329 ตอน เพ็ญ - สร้างคอม จ.อุดรธานี	10,000,000 บาท
(5.323) สายทางหลวงหมายเลข 2413 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (บ้าน เอ้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2383 (หนองขอน) ตอน 1 จ.อุบลราชธานี	10,000,000 บาท
(5.324) สายทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ราช กรุฑ) - กม.68+100 (ต่อเขตแขวงฯ ชุมพร) ตอน 1 จ.ชุมพร	20,000,000 บาท

(5.325) สายทางหลวงหมายเลข 402 ตอน สามแยกโคกกลอย - สี่แยกสะพาน สารสิน จ.พังงา	10,000,000 บาท
(5.326) สายทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน ศรีธาตุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 227 (วังสามหมอ) ตอน 2 จ.อุดรธานี	35,000,000 บาท
(5.327) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า จ.ตรัง	23,000,000 บาท
(5.328) สายทางหลวงหมายเลข 1252 ตอน กม.23+742.728(ต่อเขตแขวงฯ เชียงใหม่ที่2)-บรรจบทางหลวงหมายเลข1287(ช่องกอม) จ.ลำปาง	10,000,000 บาท
(5.329) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางแยกเข้าด้านขุนทด - กม.64+200 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) ตอน 3 จ.นครราชสีมา	30,000,000 บาท
(5.330) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางแยกเข้าด้านขุนทด - กม.64+200 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) ตอน 4 จ.นครราชสีมา	29,990,000 บาท
(5.331) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (บัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) ตอน 8 จ.น่าน	15,000,000 บาท
(5.332) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (บัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข1081 (บ่อเกลือ) ตอน 1 จ.น่าน	16,000,000 บาท
(5.333) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (บัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข1081 (บ่อเกลือ) ตอน 2 จ.น่าน	10,380,000 บาท
(5.334) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (บัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข1081 (บ่อเกลือ) ตอน 3 จ.น่าน	18,000,000 บาท
(5.335) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (บัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข1081 (บ่อเกลือ) ตอน 4 จ.น่าน	20,000,000 บาท
(5.336) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (บัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) ตอน 10 จ.น่าน	14,700,000 บาท
(5.337) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (บัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) ตอน 11 จ.น่าน	31,000,000 บาท
(5.338) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (บัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) ตอน 12 จ.น่าน	11,050,000 บาท
(5.339) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (บัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข1081 (บ่อเกลือ) ตอน 5 จ.น่าน	12,920,000 บาท
(5.340) สายทางหลวงหมายเลข 1194 ตอน อ.แม่สะเรียง - บ.แม่สามแลบ ตอน 4 จ.แม่ฮ่องสอน	14,000,000 บาท
(5.341) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1081 (บัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) ตอน 9 จ.น่าน	26,500,000 บาท
(5.342) ค่าฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำ กว่า 10 ล้านบาท	2,404,510,000 บาท
(6) ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ	200,000,000 บาท
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	100,000,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	100,000,000 บาท
รวม 1 รายการ	
(1.1) ค่าปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานและอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	100,000,000 บาท
(1.1.1) แขวงการทางแม่ฮ่องสอน	770,000 บาท
(1.1.2) แขวงการทางเขียงรายที่ 1	250,000 บาท
(1.1.3) แขวงการทางน่านที่ 1	250,000 บาท
(1.1.4) แขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 2	700,000 บาท
(1.1.5) แขวงการทางเลยที่ 1	800,000 บาท
(1.1.6) แขวงการทางลพบุรีที่ 2	750,000 บาท
(1.1.7) แขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ 1	790,000 บาท
(1.1.8) สำนักทางหลวงที่ 1(เชียงใหม่)	1,000,000 บาท
(1.1.9) แขวงการทางเขียงใหม่ที่ 1	700,000 บาท
(1.1.10) แขวงการทางเขียงใหม่ที่ 2	800,000 บาท
(1.1.11) แขวงการทางลำปาง	500,000 บาท
(1.1.12) แขวงการทางลำพูน	770,000 บาท
(1.1.13) แขวงการทางเขียงใหม่ที่ 3	850,000 บาท
(1.1.14) สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	1,000,000 บาท
(1.1.15) แขวงการทางแพร่	250,000 บาท
(1.1.16) แขวงการทางพะเยา	250,000 บาท
(1.1.17) แขวงการทางเขียงรายที่ 2	600,000 บาท
(1.1.18) สำนักงานบำรุงทางลำปางที่ 2	250,000 บาท
(1.1.19) แขวงการทางน่านที่ 2	250,000 บาท
(1.1.20) สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	1,000,000 บาท
(1.1.21) แขวงการทางสกลนครที่ 1	820,000 บาท
(1.1.22) แขวงการทางสกลนครที่ 2	660,000 บาท
(1.1.23) แขวงการทางหนองคายที่ 2	820,000 บาท
(1.1.24) แขวงการทางนครพนม	810,000 บาท
(1.1.25) แขวงการทางหนองคายที่ 1	500,000 บาท
(1.1.26) สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)	1,000,000 บาท
(1.1.27) แขวงการทางพิษณุโลก	250,000 บาท
(1.1.28) แขวงการทางสุโขทัย	910,000 บาท
(1.1.29) แขวงการทางมุกดาหาร	820,000 บาท
(1.1.30) สำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2	250,000 บาท
(1.1.31) แขวงการทางพิจิตร	700,000 บาท
(1.1.32) สำนักทางหลวงที่ 5 (ขอนแก่น)	1,000,000 บาท

(1.1.33) แขวงการทางขอนแก่นที่ 1	580,000 บาท
(1.1.34) แขวงการทางอุดรธานี	800,000 บาท
(1.1.35) แขวงการทางอุดรดิติถ์ที่ 1	880,000 บาท
(1.1.36) แขวงการทางอุดรดิติถ์ที่ 2	860,000 บาท
(1.1.37) สำนักงานบำรุงทางอุดรธานีที่ 2	300,000 บาท
(1.1.38) แขวงการทางชัยภูมิ	950,000 บาท
(1.1.39) แขวงการทางขอนแก่นที่ 2	840,000 บาท
(1.1.40) แขวงการทางขอนแก่นที่ 3	800,000 บาท
(1.1.41) สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	1,000,000 บาท
(1.1.42) แขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1	860,000 บาท
(1.1.43) แขวงการทางเลยที่ 2	840,000 บาท
(1.1.44) สำนักงานบำรุงทางหนองบัวลำภู	250,000 บาท
(1.1.45) สำนักทางหลวงที่ 7 (อุบลราชธานี)	1,000,000 บาท
(1.1.46) แขวงการทางอุบลราชธานีที่ 1	860,000 บาท
(1.1.47) แขวงการทางอุบลราชธานีที่ 2	500,000 บาท
(1.1.48) แขวงการทางอำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3	770,000 บาท
(1.1.49) แขวงการทางศรีสะเกษ	820,000 บาท
(1.1.50) สำนักทางหลวงที่ 8 (นครราชสีมา)	1,000,000 บาท
(1.1.51) แขวงการทางนครราชสีมาที่ 1	900,000 บาท
(1.1.52) แขวงการทางนครราชสีมาที่ 2	980,000 บาท
(1.1.53) แขวงการทางสุรินทร์	850,000 บาท
(1.1.54) สำนักงานบำรุงทางศรีสะเกษที่ 2	810,000 บาท
(1.1.55) สำนักงานบำรุงทางนครราชสีมาที่ 3	800,000 บาท
(1.1.56) แขวงการทางบุรีรัมย์	910,000 บาท
(1.1.57) แขวงการทางปราจีนบุรี	910,000 บาท
(1.1.58) แขวงการทางสระแก้ว	980,000 บาท
(1.1.59) สำนักทางหลวงที่ 9 (ลพบุรี)	1,000,000 บาท
(1.1.60) แขวงการทางลพบุรีที่ 1	1,000,000 บาท
(1.1.61) แขวงการทางสระบุรี	950,000 บาท
(1.1.62) สำนักงานบำรุงทางสิงห์บุรี	800,000 บาท
(1.1.63) แขวงการทางนครสวรรค์ที่ 1	1,000,000 บาท
(1.1.64) แขวงการทางนครสวรรค์ที่ 2	900,000 บาท
(1.1.65) สำนักทางหลวงที่ 10 (สุพรรณบุรี)	1,000,000 บาท
(1.1.66) แขวงการทางสุพรรณบุรีที่ 1	960,000 บาท
(1.1.67) แขวงการทางกาญจนบุรี	250,000 บาท
(1.1.68) แขวงการทางกาญจนบุรี-สุพรรณบุรี (ที่ 2)	950,000 บาท
(1.1.69) แขวงการทางชัยนาท	950,000 บาท

(1.1.70) แขวงการทางอุทัยธานี	900,000 บาท
(1.1.71) สำนักทางหลวงที่ 11 (กรุงเทพ)	1,000,000 บาท
(1.1.72) แขวงการทางกรุงเทพ	840,000 บาท
(1.1.73) แขวงการทางอยุธยา	1,000,000 บาท
(1.1.74) สำนักงานบำรุงทางอ่างทอง - อยุธยา	900,000 บาท
(1.1.75) สำนักงานบำรุงทางนครนายก	900,000 บาท
(1.1.76) แขวงการทางสมุทรสาคร	950,000 บาท
(1.1.77) แขวงการทางปทุมธานี	1,000,000 บาท
(1.1.78) แขวงการทางสมุทรปราการ	990,000 บาท
(1.1.79) สำนักทางหลวงที่ 12 (ชลบุรี)	1,000,000 บาท
(1.1.80) แขวงการทางฉะเชิงเทรา	960,000 บาท
(1.1.81) แขวงการทางชลบุรี	250,000 บาท
(1.1.82) แขวงการทางจันทบุรี	820,000 บาท
(1.1.83) สำนักงานบำรุงทางนนทบุรี	950,000 บาท
(1.1.84) สำนักงานบำรุงทางธนบุรี	500,000 บาท
(1.1.85) แขวงการทางตราด	550,000 บาท
(1.1.86) แขวงการทางระยอง	250,000 บาท
(1.1.87) สำนักทางหลวงที่ 13 (ประจวบคีรีขันธ์)	1,000,000 บาท
(1.1.88) แขวงการทางชุมพร	830,000 บาท
(1.1.89) แขวงการทางประจวบคีรีขันธ์	850,000 บาท
(1.1.90) แขวงการทางราชบุรี	830,000 บาท
(1.1.91) สำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ 2	800,000 บาท
(1.1.92) แขวงการทางนครปฐม	800,000 บาท
(1.1.93) สำนักทางหลวงที่ 14 (นครศรีธรรมราช)	1,000,000 บาท
(1.1.94) แขวงการทางตรัง	800,000 บาท
(1.1.95) แขวงการทางสุราษฎร์ธานี	640,000 บาท
(1.1.96) แขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ 2	850,000 บาท
(1.1.97) สำนักงานบำรุงทางเพชรบุรี	500,000 บาท
(1.1.98) สำนักงานบำรุงทางสมุทรสงครามและราชบุรี ส่วนที่ 2	550,000 บาท
(1.1.99) สำนักทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	1,000,000 บาท
(1.1.100) แขวงการทางสงขลา	960,000 บาท
(1.1.101) แขวงการทางยะลา	980,000 บาท
(1.1.102) แขวงการทางปัตตานี	840,000 บาท
(1.1.103) สำนักงานบำรุงทางสุราษฎร์ธานีที่ 3	250,000 บาท
(1.1.104) สำนักงานบำรุงทางสุราษฎร์ธานีที่ 2	820,000 บาท
(1.1.105) แขวงการทางตากที่ 1	400,000 บาท
(1.1.106) แขวงการทางตากที่ 2	700,000 บาท

(1.1.107) แขวงการทางกำแพงเพชร	500,000 บาท
(1.1.108) แขวงการทางพัทลุง	880,000 บาท
(1.1.109) แขวงการทางนครศรีธรรมราช	870,000 บาท
(1.1.110) แขวงการทางสตูล	750,000 บาท
(1.1.111) สำนักงานบำรุงทางสงขลาที่ 2	250,000 บาท
(1.1.112) สำนักงานทางหลวงตาก	1,000,000 บาท
(1.1.113) แขวงการทางมหาสารคาม	480,000 บาท
(1.1.114) แขวงการทางยโสธร	820,000 บาท
(1.1.115) สำนักงานบำรุงทางร้อยเอ็ด	800,000 บาท
(1.1.116) สำนักงานทางหลวงมหาสารคาม	1,000,000 บาท
(1.1.117) แขวงการทางกาฬสินธุ์	800,000 บาท
(1.1.118) แขวงการทางกระบี่	800,000 บาท
(1.1.119) แขวงการทางภูเก็ต	800,000 บาท
(1.1.120) สำนักงานบำรุงทางพังงา	820,000 บาท
(1.1.121) สำนักงานทางหลวงกระบี่	590,000 บาท
(1.1.122) แขวงการทางระนอง	800,000 บาท
(1.1.123) สำนักบริหารบำรุงทาง	7,000,000 บาท
3.1.2.5 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	45,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	45,000,000 บาท
รวม 9 รายการ (รวม 9 หน่วย)	
(1.1) ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	8,500,000 บาท
(1.2) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสนามทราย - ชุมแพ - บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	6,000,000 บาท
(1.3) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กม.103+000 (ต่อเขตแขวงฯ ยโสธร) - สี่แยกอำนาจเจริญ - กม.52+000 (ต่อเขตแขวงฯอุบลราชธานีที่1) จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	6,000,000 บาท
(1.4) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปเตมีย์- ประตูน้ำพระอินทร์ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	5,000,000 บาท
(1.5) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แยกเข้าขลุง - ตราด- สะพานข้ามคลองสะพานหินฝั่งตะวันตก จ.ตราด 1 แห่ง	4,000,000 บาท
(1.6) ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	5,000,000 บาท
(1.7) ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ-สงขลา จ.สงขลา 1 แห่ง	4,000,000 บาท
(1.8) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ทางแยกเข้าสู่พรหมบุรี-ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	3,000,000 บาท

(1.9) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ห้วยน้ำขำ - กม.131+770 (ต่อเขตแขวงฯ แพร์) จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	3,500,000 บาท
3.1.2.6 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	140,100,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	140,100,000 บาท
รวม 6 รายการ (รวม 106 หน่วย)	
(1.1) ค่าใช้จ่ายในการขยายศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง 1 แห่ง	5,000,000 บาท
(1.2) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบและบำรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถต่อปี 61 แห่ง	36,600,000 บาท
(1.3) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบและบำรุงระบบ WIM ต่อปี 9 แห่ง	9,000,000 บาท
(1.4) ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักเป็นระบบอัตโนมัติ 10 แห่ง	52,000,000 บาท
(1.5) ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า-ออก สถานีตรวจสอบ น้ำหนัก เปลี่ยนจากผิวทางลาดยางเป็นผิวคอนกรีต และซ่อมแซมถนน คอนกรีต 10 สถานี	27,000,000 บาท
(1.6) ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมปรับปรุง และบำรุงรักษาระบบอัตโนมัติ 15 แห่ง	10,500,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	9,000,000 บาท
1) โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบขีดสมรรถนะการบริหารจัดการงานตรวจสอบขนาด และพิกัดน้ำหนักบรรทุก ณ จุดผ่านทางชายแดน	9,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	3,705,566,500 บาท
1. งบบุคลากร	701,660,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	700,650,900 บาท
1.1.1 เงินเดือน	698,164,000 บาท
(1) อัตราเดิม 2255 อัตรา	615,512,100 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	2,716,800 บาท
(3) เงิน พ.ป.ผ.	171,600 บาท
(4) เงิน พ.ส.ร.	648,000 บาท
(5) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	6,457,800 บาท
(6) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	561,700 บาท
(7) เงินเพิ่มพิเศษอื่น	72,096,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	2,486,900 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 13 อัตรา	2,346,200 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	140,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1,009,200 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1,009,200 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1,009,200 บาท
2. งบดำเนินงาน	248,890,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	228,910,900 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	228,910,900 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,858,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	248,400 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	7,474,200 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้	1,260,000 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษพนักงานราชการ	5,300 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	94,393,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	10,125,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	2,700,000 บาท
(9) ค่าเช่าครุภัณฑ์	480,000 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,456,000 บาท
(10.1) พนักงานทำความสะอาด	396,000 บาท
(10.2) ค่าจ้างเหมาประดับอาคาร	50,000 บาท
(10.3) ค่าจ้างเหมาติดตั้งไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ หม้อแปลงไฟฟ้า	270,000 บาท
(10.4) ค่าจ้างเหมาในการผลิตสื่อ แผ่นพับ ใบปลิว	740,000 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,743,900 บาท
(11.1) การฝึกอบรมภายในประเทศ	2,743,900 บาท

(12) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	40,500 บาท
(13) ค่าประกันภัย	618,600 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	189,000 บาท
(15) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง(รถวิทยุตำรวจ)	3,930,000 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	1,100,000 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	93,000,000 บาท
(18) วัสดุงานบ้านงานครัว	65,000 บาท
(19) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	50,000 บาท
(20) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	450,000 บาท
(21) วัสดุเครื่องแต่งกาย	4,024,000 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	2,700,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	19,979,300 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	19,979,300 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	5,496,200 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,453,000 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	181,500 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	10,148,600 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	1,700,000 บาท
3. งบลงทุน	2,729,216,200 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,729,216,200 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	45,200,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	45,200,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	45,200,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 50 หน่วย)	
(1.1) เครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญ ชนิดส่งการทางไกล 30 เครื่อง	25,500,000 บาท
(1.2) เครื่องวัดค่าสะท้อนแสงเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 20 เครื่อง	19,700,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,684,016,200 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	17,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	17,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 5 หน่วย)	
(1.1) บ้านพักเรือนแถวชั้นประทวนและพลตำรวจตามแบบมาตรฐานของ ตร. เลขที่ ม.09/55 5 หลัง	17,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	9,900,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	9,900,000 บาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(1.1) ก่อสร้างอาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง ตามแบบ ตร. เลขที่ ม. 050/44 ก. 1 หลัง	9,900,000 บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค	7,116,200 บาท
(1) ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	7,116,200 บาท
รวม 10 รายการ (รวม 12 หน่วย)	
(1.1) ขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า 100 เควีเอ ระบบ 3 เฟส 22,000-400/230 โวลท์ 1 แห่ง	370,000 บาท
(1.2) ค่าติดตั้งระบบประปา 1 แห่ง	328,000 บาท
(1.3) ค่าติดตั้งโทรศัพท์ จำนวน 4 หมายเลข 4 แห่ง	10,000 บาท
(1.4) ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้า	489,500 บาท
(1.5) ค่าขยายเขตไฟฟ้าและประปา 1 แห่ง	140,000 บาท
(1.6) ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าประจำสถานี และอาคารบ้านพัก จำนวน 4 แห่ง 4 แห่ง	2,600,000 บาท
(1.7) ค่าติดตั้งระบบประปาประจำสถานีและอาคารบ้านพัก จำนวน 4 แห่ง	2,480,000 บาท
(1.8) ค่าติดตั้งโทรศัพท์ จำนวน 2 หมายเลข	6,500 บาท
(1.9) ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าประจำสถานี และอาคารบ้านพัก ของ ส.ทล.4 กก.4 บก.ทล.(เลย)	542,200 บาท
(1.10) ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 1 แห่ง	150,000 บาท
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	2,650,000,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ร้อยเอ็ด - เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างปรับปรุงจุดเสี่ยงๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท 27 แห่ง	132,822,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างงานอำนวยความสะดวกอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท 175 แห่ง	1,663,020,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.37+301(ต่อเขตแขวงลำปาง) - สาม แยกคอยติ จ.ลำพูน 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน บ้านหลวง - น่าน จ.น่าน 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101(โจักไถ้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 101(ร้องเข็ม) จ.แพร่ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 233 ตอน ทางเข้าหนองคาย จ.หนองคาย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู - บรรจบทางหลวงหมายเลข 213(สร้างค้อ) จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน วาริชภูมิ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 22(พังโคน) จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(10) สายทางหลวงหมายเลข 2092 ตอน กม.9+450(ต่อเขต สน.บพ.อุตรธานีที่ 2) - กุดเรือคำ จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 1180 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101(สุวรรณโลก - กม.30+650(ต่อเขตแขวงฯอุตรดิตถ์ที่ 1) จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน กม.38+628 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1) - กม. 64+000 จ.พิจิตร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสุวรรณโลก - กม. 30+300 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน กม.23+000(ต่อเขตแขวงฯสุโขทัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1065(บางระกำ) จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน กม.111+889 (ต่อเขตแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ 1) - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 1046 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 102(ทุ่งยั้ง)- บรรจบทางหลวงหมายเลข 1196(ดงสระแก้ว) จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (ตาชะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 219 (สตึก) จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 2262 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข2076(ม่วง หมาก)-บรรจบทางหลวงหมายเลข226(ลำโรงทับ) จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน กม.230+770(ต่อเขตแขวงฯยโสธร) - จุดเริ่มต้นทางเลี่ยงเมืองโขงใน จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน รัตนบุรี - คีขจรภูมิ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน กม.339+500 (ต่อเขตแขวงฯชัยภูมิ) - โนน ไทย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน สี่แยกเข้าปราจีนบุรี - สี่แยกไปนครราชสีมา (ใหม่) - กม.226+351(ต่อเขตแขวง สระแก้ว) จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน สถานีรถไฟนครสวรรค์ - กม.10+000(ต่อ เขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 3326 ตอน บ้านหมี่ - ทางหลวงหมายเลข 1 (หนอง ม่วง) จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 - ต่อทางของ เทศบาลตำบลวังม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 - อ่างเก็บน้ำ หนองปลาไหล จ.ระยอง 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(28) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ต่อกทางของเทศบาลนครระยอง - ทางแยก เนินดินแดง จ.ระยอง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน ท่าลาด - ปลวกแดง(สนามชัยเขต) จ. ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	23,980,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน คลองขลุง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน พรานกระต่าย - กม.395+288 (ต่อเขต แขวงฯสุโขทัย) จ.ตาก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน คลองขลุง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ทางแยกเข้ากาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12(ยางตลาด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 214 (บ้านบ่อ) จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 219(นาเชือก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2045(นาตุน) จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน แม่สะเรียง - แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	14,678,000 บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 1173 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1152 (ศรีเวียง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1098 (แม่เลียบ) จ.เชียงราย 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2(หนองสองห้อง) - ท่าบ่อ จ.หนองคาย 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 2266 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 211(ศรี เชียงใหม่)-กม.27+000(ต่อเขตแขวงฯอุตรธานี) จ.หนองคาย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 2313 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 210(บ้านเหล่า)- บรรจบทางหลวงหมายเลข 2316(ท่ายม) จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน กม.111+889 (ต่อเขตแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ 1) - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน หล่มสัก - หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 2171 ตอน แยกทางขององค์การบริหารส่วนจังหวัด อุบลราชธานี(ท่าโพธิ์ศรี)-น้ำยืน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพนา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(47) สายทางหลวงหมายเลข 2371 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 226 (คีชรภูมิจังหวัดจ.สุรินทร์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(48) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน คีชรภูมิจังหวัดจ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน ต่อกทางของเทศบาลตำบลเมืองคง - กม. 40+194(ต่อเขตแขวงฯ ยโสธร) จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(50) สายทางหลวงหมายเลข 2160 ตอน บ้านเหลื่อม - บรจบบทางหลวงหมายเลข 202(แก้งสนามนาง) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(51) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - ห้วยแห้ง จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(52) สายทางหลวงหมายเลข 3356 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 321 (ทุ่งคอก) - บรจบบทางหลวงหมายเลข 346 (พระแท่นดงรัง) จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(53) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน กม.83+075(ต่อเขตแขวงฯสุพรรณบุรีที่1) - วังหิน จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(54) สายทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองมหาสารคามควคุม - บรจบบทางหลวงหมายเลข 2063 (วาปีปทุม) จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	25,800,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความสะดวกภัยช่วงเทศกาล(ด้านวิศวกรรม)	23,000,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความสะดวกภัยช่วงเทศกาล(ด้านบังคับใช้กฎหมาย)	2,800,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2554	26,178,270,100 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2555	29,597,086,000 บาท

1. วิสัยทัศน์

พัฒนา เพิ่มคุณค่า เติมต่อ โครงข่ายทางให้สมบูรณ์ อย่างพอเพียงและยั่งยืน เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน

2. พันธกิจ

พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมืองอย่างบูรณาการและยั่งยืน แก้ไขปัญหาจราจรโดยสร้างทางต่อเชื่อม (MISSING LINK) ทางเลี่ยง (BYPASS) และทางลัด (SHORTCUT) รวมทั้งเป็นพี่เลี้ยง (MENTOR) การพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนพัฒนาองค์กรตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทย

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	26,178.2701	30,254.2160	24,190.2451	21,742.1988	17,369.7731
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	26,178.2701	29,597.0860	23,127.3651	20,805.0088	17,369.7731
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	657.1300	1,062.8800	937.1900	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	-	657.1300	1,062.8800	937.1900	-
1. ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน สามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,100.0000	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นพึ่งพาตนเองในการพัฒนาปรับปรุงถนน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของบุคลากรด้านช่างผ่านการอบรม	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	167.7811	129.8529	139.7713	146.7598	154.0978
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและ ระบบขนส่งอื่นอย่างเป็นระบบโครงข่าย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการ ขนส่ง และจรรยาบรรณทางหลวงชนบท	กม.	41.661	13.033	14.610	28.037	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการขนส่งและจรรยาบรรณทางหลวงชนบท	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	823.0656	1,014.6815	1,283.4912	977.3279	260.2010
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อประชาชน ได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการ ขนส่งและจรรยาบรรณทางหลวงชนบท	กม.	1,530.1140	492.008	712.039	566.601	500.000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการขนส่งและจรรยาบรรณทางหลวงชนบท	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	12,167.3789	9,792.5583	9,595.8581	7,363.1708	4,606.7446
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	657.1300	1,062.8800	937.1900	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	-	657.1300	1,062.8800	937.1900	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
5. ประชาชนสามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการ ขนส่ง และจรรยาบรรณทางหลวงชนบท	กม.	49,052	48,756	48,756	48,756	48,756
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ทางหลวงชนบทได้รับการ บำรุงรักษาให้มีความเรียบวิทางผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน (ม./กม.)	ม./กม.	4.98	4.76	4.55	4.35	4.15
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	11,203.1575	18,165.1997	11,584.2657	12,061.0327	12,288.3320
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชนรวมทั้งมีรายได้จาก การท่องเที่ยว						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ผู้ใช้บริการได้ใช้ระบบการ ขนส่ง และจรรยาบรรณทางหลวงชนบท		97.714	104.284	28.139	21.792	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการขนส่งและจรรยาบรรณทางหลวงชนบท		80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	716.8870	494.7936	523.9789	256.7176	60.3977
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 29,597,086,000 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	179	4,091.8261	5,071.5146	2,776.3917	-	2,657.2000
2. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว	22	449.8801	469.1964	199.1960	-	-
3. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	10	763.0576	1,028.0031	719.0741	-	-
รวม	211	5,304.7638	6,568.7141	3,694.6618	-	2,657.2000

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 124 รายการ เป็นเงิน 4,076,658,200 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 85 รายการ เป็นเงิน 845,455,600 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 2 รายการ เป็นเงิน 382,650,000 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต/โครงการ - รายการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต: การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท						
- สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำประแสร์ อ.แกลง จ.ระยอง	1	24.9504	64.0000	-	-	-
- ค่าก่อสร้างอุโมงค์ลอดบริเวณวงเวียนถนนราชพฤกษ์ - ถนนนครินทร์	1	257.0000	-	-	-	-
- ถนนสาย ช2 (ตอนที่ 3) ผังเมืองรวมเมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	1	40.7752	-	-	-	-
- สะพานข้ามทางแยก ที่ กม.6+900 ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองราชบุรี จ.ราชบุรี	1	55.8595	-	-	-	-
- ถนนสาย ค3 ผังเมืองรวมเมืองพัทลุง จ.พัทลุง	1	119.9000	-	-	-	-
- ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา	1	75.0000	-	-	-	-

- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 จ.นนทบุรี	1	281.6500	455.5200	401.6300	-	2,657.2000
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 จ.นนทบุรี	1	11.0000	46.0000	41.0000	-	-
- ถนนสาย ทางเข้าโครงการบ้านเล็กในป่าใหญ่ (โครงการคลองลาน 1 และโครงการคลองลาน 2) อ.ปางศิลาทอง, ชาญวรลักษณบุรี จ.กำแพงเพชร	1	20.8844	17.1712	-	-	-
- ถนนสายทางเข้าสู่ศูนย์บริการวิชาการด้านพืชและปัจจัยการผลิตเชิงราย (วาวี)-ศูนย์บริการบ้านดอยช้าง ต.วาวี อ.แม่สรวย จ.เชียงราย	1	25.0000	10.0000	-	-	-
- ถนนสาย บ.หนองปรือ - ฟาร์มตัวอย่างฯ บ.สีบัวทอง ต.สีบัวทอง อ.แสวงหา จ.อ่างทอง	1	15.9590	-	-	-	-
- ถนนสาย ลบ.1036 แยก ทล.1 - บ.ป่าหวาย ต.ป่าตาล อ.เมือง จ.ลพบุรี	1	22.1860	-	-	-	-
- ถนนสาย บ.คลองตะเคียนชัย-บ.ใหม่พัฒนา ต.ทุ่งมหาเจริญ อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว	1	42.6880	-	-	-	-
- ปรับปรุงถนนลาดยาง AC สาย นบ. 1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด อ.บางใหญ่, บางบัวทอง จ.นนทบุรี พร้อมกำแพงกันดิน	1	83.2304	-	-	-	-
- ถนนสายเลี่ยงทางรถไฟจากแยก ทล.403 ตอนทุ่งสง - นครศรีธรรมราช บริเวณบ้านวังวัว ต.ช้างซ้าย อ.พระพรหม ไปบรรจบ ทล.4016 ที่บริเวณตลาดแขก ต.ปากนคร อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช	1	72.2508	30.9988	-	-	-
- ถนนสายแยก ทล.3310 - อ.นครชัยศรี (ตอนที่ 3) อ.พุทธมณฑล, นครชัยศรี จ.นครปฐม	1	27.9721	46.0979	-	-	-
- สะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่	1	80.0000	200.0000	73.5980	-	-
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่	1	2.8800	6.4000	3.1965	-	-
- สะพานข้ามคลองหลวง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	1	12.7282	-	-	-	-
- สะพานข้ามลำโดมใหญ่ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	1	0.0478	-	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร	1	6.6899	-	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสังขาลย์ จ.สุโขทัย	1	7.9001	-	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์	1	9.4836	-	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี อ.บางเลน จ.นครปฐม	1	23.6578	-	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำอิง อ.เชียงของ จ.เชียงราย	1	16.1413	-	-	-	-
- ถนนสาย แยก ทล.42 - บ.ค่าย ต.บ่อทอง อ.หนองจิก จ.ปัตตานี	1	2.4000	9.6000	-	-	-

- ถนนสายภายในโครงการหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียง และฟาร์มตัวอย่างฯ บ.ไอร์บีอเตต ต.ช้างเผือก อ.จะนะ จ.นราธิวาส	1	17.0800	-	-	-	-
- ถนนสาย บ.ดุซงญอ - บ.กาเต๊ะ ต.ดุซงญอ อ.จะนะ จ.นราธิวาส	1	11.0390	-	-	-	-
- ถนนสาย บ.ทุเรียน - บ.โต๊ะไม้ ต.ภูเขาทอง อ.สุคีริน จ.นราธิวาส	1	9.1950	-	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี บ.ปาม่วง ม.4 - บ.ลานช้าง ม.5 ต.ตะปิง,มะนังดาลำ อ.สายบุรี จ.ปัตตานี	1	31.6080	-	-	-	-
- ถนน สายแยก ทล.409 - บ.น้ำดำ ต.แม่ลาน อ.แม่ ลาน จ.ปัตตานี	1	6.1110	-	-	-	-
- ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ดอน ต.โคกโพธิ์ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี	1	10.1391	-	-	-	-
- ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ยะรัง ต.บุโหละนุโย อ.หนอง จิก จ.ปัตตานี	1	0.9744	-	-	-	-
- ถนนสาย บ.จารุณี - บ.มยุรา ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ. ยะลา	1	15.0960	-	-	-	-
- ถนนสาย บ.ใหม่ - ม.6 ต.บาละ อ.กาบัง จ.ยะลา	1	13.5600	-	-	-	-
- ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ลำลอง ต.นาทวี อ.นาทวี จ. สงขลา	1	6.8426	-	-	-	-
- ถนนสายแยก ทล. 416 - ถ้ำเจ็ดคต ต.ป่าส้มพัฒนา อ.มะนัง จ.สตูล	1	9.0400	-	-	-	-
- ถนนสายแยก ทล. 416 - น้ำตกวังสายทอง - น้ำตกวัง สายธาร ต.น้ำผุด อ.ละงู จ.สตูล	1	7.1500	-	-	-	-
- ถนนสาย นบ.1011 สายแยก ทล.9 - นฐ.3004 อ.บาง กรวย จ.นนทบุรี	1	53.6694	88.2106	-	-	-
- ถนนสายแยก ทล.2094 - บ.ดงปลาปาก (ตอนที่ 2) ต. โพรงาม อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร	1	31.5800	-	-	-	-
- ถนนสายแยก ทล.1188 - สถานีพัฒนาการเกษตรที่สูง ตามพระราชดำริบ้านสันติสุข ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	1	33.0042	14.8720	-	-	-
- ถนนสาย บ.สบเปิง - บ.ปางยาง ต.สบเปิง อ.แม่แตง จ. เชียงใหม่	1	29.4100	-	-	-	-
- ถนนสายแยก ทช.ชม.4016 - บ.ขุนวาง ต.แม่วีน อ.แม่ วาง จ.เชียงใหม่	1	18.3700	-	-	-	-
- ถนนสาย ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงวัดจันทร์ - บ. ห้วยบาบ๋า ต.บ้านจันทร์ อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่	1	48.2800	-	-	-	-
- สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสาย ปช.4020 แยก ทล. 3168 - บ.บ่อนอก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	1	35.5938	49.8312	-	-	-

- สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำแม่ตื่น (บ.ใหม่-บ.โฮ้ง) อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่	1	19.4400	10.4489	-	-	-
- สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำแม่ตื่น (สะพานนนทบุรี) อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่	1	23.6686	16.1800	-	-	-
- สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำยม (บ.แม่ทะลุ) อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน	1	21.3600	25.9850	-	-	-
- สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำแม่ตื่น (สะพานพญาอาทิตย์ราช) อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่	1	10.5309	13.2191	-	-	-
- ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ 1) จ.พระนครศรีอยุธยา	1	150.0000	316.8990	-	-	-
- ค่าก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟตามแนวถนนสาย ค3 ผังเมืองรวมเมืองพัทลุง จ.พัทลุง	1	60.0000	109.7700	-	-	-
- ถนนสาย จ3 (ตอนที่ 3) ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย	1	60.0000	68.6833	-	-	-
- ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองชุมชนป่าตอง - ชุมชนกะรน จ.ภูเก็ต	1	101.0000	110.0000	-	-	-
- ถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก - ตะวันตก) พร้อมสะพานกลับรถ	1	446.0000	776.6000	855.4326	-	-
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนน สาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา(ตอนที่ 1)จ.พระนครศรีอยุธยา	1	5.4200	9.3500	-	-	-
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟตามแนวถนนสาย ค3 ผังเมืองรวมเมืองพัทลุง จ.พัทลุง	1	2.6000	3.0000	-	-	-
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก - ตะวันตก) พร้อมสะพานกลับรถ	1	23.0000	27.0000	24.4000	-	-
- ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานกรมทางหลวงชนบท 9 ชั้น	1	95.7299	20.0000	-	-	-
- สะพานข้ามคลองญี่ปุ่น อ.ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	1	9.4900	-	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำน้อย อ.สรรคบุรี จ.ชัยนาท	1	14.3480	-	-	-	-
- สะพานข้ามคลองชัยนาท - ป่าสัก อ.หนองโดน จ.สระบุรี	1	14.2350	-	-	-	-
- สะพานข้ามคลองวังไตนต อ.นายายอาม จ.จันทบุรี	1	13.1022	9.8266	-	-	-
- สะพานข้ามคลองกระเต็น อ.เมือง จ.ตราด	1	16.9720	-	-	-	-
- สะพานข้ามคลองยางขวาง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	1	17.2516	12.9387	-	-	-
- สะพานข้ามห้วยสามหาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	1	21.5530	-	-	-	-

- สะพานข้ามห้วยท่าเคย อ.บ้านคา จ.ราชบุรี	1	17.5846	-	-	-	-
- สะพานข้ามลำน้ำพรม อ.บ้านแท่น จ.ชัยภูมิ	1	12.5152	-	-	-	-
- สะพานข้ามลำน้ำมาศ อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา	1	12.0840	-	-	-	-
- สะพานข้ามลำห้วยลึก อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์	1	13.7400	-	-	-	-
- สะพานข้ามลำห้วยทับทัน อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์	1	23.9908	1.8292	-	-	-
- สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น	1	10.8590	9.3997	-	-	-
- สะพานข้ามห้วยบ้านโคกภู่อ.บรบือ จ.มหาสารคาม	1	15.5836	-	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.ภูหลวง จ.เลย	1	13.3177	10.6209	-	-	-
- สะพานข้ามลำเซบาย อ.ไทยเจริญ จ.ยโสธร	1	11.5744	-	-	-	-
- สะพานข้ามลำโดมใหญ่ อ.พิบูลมังสาหาร,นาเยี่ย จ. อุบลราชธานี	1	9.2997	13.5083	-	-	-
- สะพานข้ามลำเซบาย อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี	1	15.2800	11.4388	-	-	-
- สะพานข้ามคลองวังเจ้า อ.โกสุมพินคร จ.กำแพงเพชร	1	16.1148	-	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.สามเงา จ.ตาก	1	7.8881	-	-	-	-
- สะพานข้ามคลองเหมืองทุ่งมน อ.สว่างอารมณ์ จ. อุทัยธานี	1	12.1245	-	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก	1	13.5532	9.3546	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ลอง จ.แพร่	1	15.3000	10.7100	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.แม่พริก จ.ลำปาง	1	10.4695	8.2555	-	-	-
- สะพานข้ามลำน้ำลี้ อ.ลี้ จ.ลำพูน	1	11.8558	-	-	-	-
- สะพานข้ามคลองชะเมา อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช	1	10.1550	-	-	-	-
- สะพานข้ามคลองระวี อ.ละอุ่น จ.ระนอง	1	10.3451	0.9199	-	-	-
- สะพานข้ามคลองไชยา อ.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี	1	14.7810	-	-	-	-
- สะพานข้ามคลองอยู่ตะเภา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	1	15.0350	-	-	-	-
- สะพานข้ามแควหูนามัน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	1	18.0631	15.1069	-	-	-
- สะพานข้ามคลองพระสทิง อ.เมือง จ.สระแก้ว	1	13.5100	-	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.เมือง จ.กาญจนบุรี	1	22.4613	15.2763	-	-	-
- สะพานข้ามคลองนราภิรมย์ อ.บางเลน จ.นครปฐม	1	19.1970	-	-	-	-
- สะพานข้ามห้วยเลียบมีอ อ.บึงคล้า จ.หนองคาย	1	11.7200	-	-	-	-
- สะพานข้ามห้วยยาง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู	1	12.2550	-	-	-	-
- สะพานข้ามลำน้ำพะยั้ง อ.เขาวง จ.กาฬสินธุ์	1	17.5900	-	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำสงคราม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม	1	17.4767	12.1713	-	-	-
- สะพานข้ามห้วยบังอี่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร	1	9.3819	7.7681	-	-	-
- สะพานข้ามลำน้ำยม อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร	1	7.7570	-	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ท่าวังผา จ.น่าน	1	20.3000	14.2100	-	-	-
- สะพานข้ามลำน้ำขาม อ.ปง จ.พะเยา	1	10.0170	-	-	-	-
- สะพานข้ามคลองสินปุน อ.ลำทับ จ.กระบี่	1	27.4260	-	-	-	-

- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวม เมืองชุมชนป่าตอง - ชุมชนกะรน จ.ภูเก็ต	1	3.3000	3.7000	-	-	-
- สะพานข้ามลำน้ำปาด อ.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์	1	17.9544	-	-	-	-
- สะพานข้ามคลองตรัง อ.พะโต๊ะ จ.ชุมพร	1	7.1773	3.6627	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด	1	20.7200	20.7100	-	-	-
- สะพานข้ามคลองพังงา อ.เมือง จ.พังงา	1	12.9069	-	-	-	-
- ถนนสาย นบ.1011 แยก ทล.9 - นฐ.3004 (ตอนที่ 2) อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	1	5.2500	29.7500	-	-	-
- ถนนสาย แยก ทล.37 - บ.หัวนา อ.หัวหิน จ. ประจวบคีรีขันธ์	1	25.6500	72.6750	72.6750	-	-
- ถนนสาย แยก ทล.4046 - บ.หาดปากเมง อ.กันตัง จ. ตรัง	1	42.0000	119.0000	119.0000	-	-
- ถนนสาย แยก ทล.1188 - สถานีพัฒนาการเกษตรที่ สูงตามพระราชดำริ บ้านสันติสุข (ตอนที่ 2) ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	1	9.7500	27.6250	27.6250	-	-
- ถนนสาย บ.น้ำทรัพย์ - บ.ป่าขลุ ต.ชนาบท อ.ปาก พอง จ.นครศรีธรรมราช	1	5.1810	29.3590	-	-	-
- ถนนสาย แยก ทล.108 - โครงการหลวงขุนแปะ ต. บ้านแปะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	1	10.5000	29.7500	29.7500	-	-
- ถนนสาย แยก ทล.118 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง ห้วยน้ำขุ่น (ตอนที่ 2) ต.ท่าก้อ อ.แม่สรวย จ.เชียงราย	1	19.7760	56.0320	56.0320	-	-
- ถนนสาย แยก ทล.ชม.4016 - บ.ขุนแม่วาก ต.แม่วิน อ.แม่วาก จ.เชียงใหม่	1	4.0650	23.0350	-	-	-
- ถนนสาย แยก ทล.1096 - บ.แม่ขี ต.แม่แรม อ.แม่ ริม จ.เชียงใหม่	1	5.5050	31.1950	-	-	-
- ถนนสาย แยก ทล.1095 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง แม่ตลอด ต.สบเปิง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่	1	7.5000	42.5000	-	-	-
- ถนนสาย แยก ทล.1290 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง สะเมาะ ต.ศรีดอนมูล อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	1	3.7575	21.2925	-	-	-
- ถนนสาย แยก ทล.118 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง ห้วยโป่ง ต.แม่เจดีย์ใหม่ อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย	1	4.4850	25.4150	-	-	-
- ถนนสาย แยก ทล.3434 - บ.ท่าเตินท์ ต.พระเพลิง อ. เขาฉกรรจ์ จ.สระแก้ว	1	2.6700	15.1300	-	-	-
- ถนนสาย บ.คลองครก ม.10 ต.พวา อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี	1	4.9110	27.8290	-	-	-
- ถนนสาย แยก ทล.1180 - บ้านสายใจไทย ต.คลอง มะพลับ อ.ศรีนคร จ.สุโขทัย	1	3.7530	21.2670	-	-	-

- ถนนสาย ทางเข้าโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน บ้าน ทางแมว ต.ขุนซ่อง อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี	1	3.6150	20.4850	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา	1	23.6250	70.8750	63.0000	-	-
- ถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองกระทุ่มแบน จ. สมุทรสาคร	1	121.5000	344.2500	344.2500	-	-
- ถนนสาย จ3 (ตอนที่ 4) ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จ. เชียงราย	1	48.7500	138.1250	138.1250	-	-
- ก่อสร้างขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 1)	1	90.0000	255.0000	255.0000	-	-
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง ผังเมือง รวมเมืองกระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร	1	4.2525	12.0488	12.0487	-	-
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย จ3 (ตอน ที่ 4) ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จ.เชียงราย	1	1.7063	4.8344	4.8343	-	-
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ขยายถนนราช พฤกษ์ระยะที่ 2 (ตอนที่ 1)	1	3.1500	8.9250	8.9250	-	-
- สะพานข้ามคลองไอร์บือแต - ฟาร์มตัวอย่าง บ.ไอร์ บือแต ต.ข้างเฝือก อ.จะนะ จ.นราธิวาส	1	4.3908	17.5632	-	-	-
- ถนนสายแยก ทล. 4057 - บ.ตอออก (ตอนที่ 1) ต.กายู คละ อ.แว้ง จ.นราธิวาส	1	3.6000	14.4000	-	-	-
- ถนนสาย แยก ทล. 4060 - บ.น้ำวน ต.ศรีบรรพต อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส	1	3.2386	12.9544	-	-	-
- ถนนสายแยก ทช.นร. 4019 - บ.ป่าหวาย ต.สุโหงปาดี อ.สุโหงปาดี จ.นราธิวาส	1	2.9180	11.6720	-	-	-
- ถนนสายแยก ทล. 4055 - บ.บูเก๊ะบูแยะ ต.ตันหยงมัส อ.ระแงะ จ.นราธิวาส	1	4.6596	18.6384	-	-	-
- ถนนสายแยก ทล. 4057 - ศูนย์วิจัยและศึกษา ธรรมชาติป่าพรุสิรินธร ต.ป่าเสม็ด อ.สุโหงโก-ลก จ. นราธิวาส	1	3.4800	13.9200	-	-	-
- ถนนสาย บ.บลูกาฮูลู - บ.ตะเม็ง ต.บาตง อ.ริโอเสาะ จ.นราธิวาส	1	4.2968	17.1872	-	-	-
- ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ป่าแค ต.โคกโพธิ์ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี	1	3.8552	15.4208	-	-	-
- ถนนสายแยก ทล.42 - บ.พ่อมิ่ง ต.พ่อมิ่ง อ.สายบุรี จ.ปัตตานี	1	4.0224	16.0896	-	-	-
- ถนนสายแยก ทล. 4113 - บ.ลาแล ต.บาละ อ.กาบัง จ.ยะลา	1	4.1044	16.4176	-	-	-
- ถนนสายแยก ทล. 410 - บ.หินลูกช้าง ต.บันนังสตา อ.บันนังสตา จ.ยะลา	1	4.8200	19.2800	-	-	-
- ถนนสายแยก ทล. 410 - บ.ปิยะมิตร 1 ต.ตายนะแหม เราะ อ.เบตง จ.ยะลา	1	4.9980	19.9920	-	-	-

- ถนนสาย แยก ทล.4062 - บ.นาเสา ม.4 ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา	1	3.4682	13.8728	-	-	-
- ถนนสาย บ.โคกยาง - บ.คูนายสังข์ ต.แค อ.จะนะ จ.สงขลา	1	3.5000	14.0000	-	-	-
- ถนนสาย บ.ขาว ม.7 - บ.ล่องควน ม.6 ต.คูหา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา	1	3.1480	12.5920	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.तालुम ज.उपलराधानी	1	10.9740	32.9220	29.2640	-	-
- สะพานข้ามคลองง่ามไช้ อ.เกาะกูด จ.ตราด	1	1.5150	8.5850	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำปรางบุรี อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	1	4.7573	14.2717	12.6860	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	1	6.7500	20.2500	18.0000	-	-
- สะพานข้ามคลองหลวง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	1	10.5000	31.5000	28.0000	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์	1	4.7850	14.3550	12.7600	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.ภูหลวง จ.เลย	1	3.9000	22.1000	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	1	6.5700	19.7100	17.5200	-	-
- สะพานข้ามคลองไทร อ.แม่वंก จ.นครสวรรค์	1	2.2560	12.7840	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์	1	2.5500	14.4500	-	-	-
- สะพานข้ามลำน้ำแจ่ม อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่	1	3.6000	20.4000	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.วังชัน จ.แพร่	1	6.3825	19.1475	17.0200	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.เมือง จ.ลำปาง	1	3.7723	21.3767	-	-	-
- สะพานข้ามคลองสิชล อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช	1	2.1750	12.3250	-	-	-
- สะพานข้ามคลองพุมดวง อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี	1	5.2500	15.7500	14.0000	-	-
- สะพานข้ามคลองหลวงแพ่ง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา	1	2.8665	16.2435	-	-	-
- สะพานข้ามคลองโม่ อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี	1	3.7950	21.5050	-	-	-
- สะพานข้ามลำน้ำว้า อ.แม่จรม จ.น่าน	1	4.2000	12.6000	11.2000	-	-
- สะพานข้ามคลองมะรุ่ย อ.ทับปุด จ.พังงา	1	2.1000	11.9000	-	-	-
- สะพานข้ามลำน้ำก่า อ.เรณูนคร จ.นครพนม	1	6.3548	19.0642	16.9460	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำกก อ.เมือง จ.เชียงใหม่	1	4.0275	12.0825	10.7400	-	-
- สะพานข้ามห้วยสำราญ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	1	4.6500	26.3500	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	1	11.4000	34.2000	30.4000	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง	1	5.0565	28.6535	-	-	-
- สะพานข้ามห้วยพุง อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด	1	3.6000	20.4000	-	-	-
- สะพานข้ามห้วยโคนแล้ง อ.เฝ้าไร่ จ.หนองคาย	1	2.1000	11.9000	-	-	-
- สะพานข้ามคลองอีเลิศ อ.เมือง จ.สระแก้ว	1	2.8500	16.1500	-	-	-
- สะพานข้ามลำน้ำชี อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์	1	5.0520	15.1560	13.4720	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เนินสง่า จ.ชัยภูมิ	1	3.6000	20.4000	-	-	-

- สะพานข้ามห้วยขุหลุ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	1	5.1981	15.5943	13.8616	-	-
- ถนนสาย แยก ทล.3222-เข้าโกรกสลัดได บ.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	1	2.2140	12.5460	-	-	-
- ถนนสายแยก ทล.1148 - บ.น้ำค้ำ - สานก้วย ต.ผาช้างน้อย อ.ปง จ.พะเยา	1	4.7295	26.8005	-	-	-
- ถนนสาย แยก ทล.410 - บ.ปาล์ม ต.เมะมาวี อ.ยะรัง จ.ปัตตานี	1	4.7600	19.0400	-	-	-
- สะพานข้ามแม่น้ำปัตตานี ต.ยะรัง อ.ยะรัง จ.ปัตตานี	1	4.9800	19.9200	-	-	-
- ถนนสายแยก ทล. 42 - บ.ท่าข้าม ต.ควน อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี	1	3.9000	15.6000	-	-	-
- ถนนสาย บ.ล่องมุด - ตำบลนาหมอศรี ต.นาหว้า อ.นาหว้า จ.สงขลา	1	4.4600	17.8400	-	-	-
2. ผลผลิต: โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว						
- ถนนสาย แยก ทล.1089 - ดอยฟ้าห่มปก อ.แม่เฒ่า จ.เชียงใหม่	1	19.8000	-	-	-	-
- ถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก สายแยก ทล.3253 (กม.ที่ 10+100) - บ.บางเบ็ด อ.ปะทิว จ.ชุมพร	1	24.0000	-	-	-	-
- ถนนสาย น้ำตกเอราวัณ - น้ำตกห้วยแม่ขมิ้น ต.ท่ากระดาน,แม่กระบุง อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี	1	67.6010	-	-	-	-
- ถนนสายน้ำตกหนานเตย ต.ฉลอง อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช	1	18.0000	-	-	-	-
- ถนนเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงบ้านเกาะแก้ว ต.ปากน้ำแหลมสิงห์ - บ.เขาช่องโกรน ต.หนองขี้ม อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี	1	37.0000	-	-	-	-
- ถนนเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงบ้านเขาช่องโกรน ต.หนองขี้ม - แยกหนองขี้ม (ทล. 3149) อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี	1	20.0000	-	-	-	-
- ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายบ้านหนองแก - วัดเขาตะเกียบ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	1	22.0000	-	-	-	-
- ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงถนนเลียบหาดคู้งวิมาน - อ่าวคู้งกระเบน ต.คลองขุด อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	1	17.0000	45.0075	-	-	-
- ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง สายแยก ทล.3176 - บ.บางตะบูน อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	1	20.5776	58.4324	-	-	-

- ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง สายแยก ทล.3201 - บ. บางจาก(ตอนที่ 1) อ.ปะทิว จ.ชุมพร	1	21.0000	50.4200	-	-	-
- ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง สายถนนทางเข้าอุทยาน ทะเลนอก กิ่งอ.สุขสำราญ จ.ระนอง	1	32.3950	-	-	-	-
- ถนนสาย บ.ปากน้ำเตี้ย - อุทยานแหลมตะโหนด ต. เกาะลันตา อ.เกาะลันตา จ.กระบี่	1	13.2840	-	-	-	-
- ถนนสายแยก ทล.35-บ.บางยาง (ตอนที่ 2) อ.บ้าน แพ้ว จ.สมุทรสาคร	1	36.8500	-	-	-	-
- ถนนวงแหวนรอบเกาะพังง์ ตอน 3/2 อ.เกาะพังง์ จ.สุ ราษฎร์ธานี	1	18.6370	69.1530	-	-	-
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน สายเลียบชายฝั่งทะเล ตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง	1	3.8120	3.8130	-	-	-
- ถนนสายทางเข้าวัดทิพย์สุคนธาธรรม ต.ดอนแสลบ อ. ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี	1	15.0000	45.0000	40.0000	-	-
- ถนนสายทางเข้าสวนพฤกษศาสตร์ ต.ท่าสุด อ.เมือง จ. เชียงราย	1	3.2250	18.2750	-	-	-
- ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด สายเข้าสู่ศูนย์ศึกษาการพัฒนาอ่าวคุ้งกระเบนอัน เนื่องมาจากพระราชดำริ อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	1	15.7500	47.2500	42.0000	-	-
- ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายคลองเทียน - แยกลงหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	1	12.7500	38.2500	34.0000	-	-
- ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายแยกโครงการ พัฒนาพื้นที่ส่วนพระองค์(บ้านน้ำพุ) - บ้านถ้ำธง อ.ปะทิว จ.ชุมพร	1	13.5000	40.5000	36.0000	-	-
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายเลียบ ชายฝั่งทะเลตะวันตก จ.ประจวบคีรีขันธ์	1	0.5985	1.7955	1.5960	-	-
- ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกสาย บ.หนองเขม น้อย - บ.หนองข้าวเหนียว - บ.พุน้อย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	1	17.1000	51.3000	45.6000	-	-
3. ผลผลิต: โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อ ระบบขนส่ง						
- ถนนสายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ. ชลบุรี	1	219.7000	30.0000	-	-	-
- ถนนสาย กส.4035 แยก ทล.2009 - บ.หนองสามขา อ.หนองกงบุรี จ.กาฬสินธุ์	1	11.8659	-	-	-	-
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี	1	6.0637	-	-	-	-

- ถนนสาย กส.4035 แยก ทล.2009 - บ.หนองสามขา (ตอนที่ 2) อ.หนองกุงศรี จ.กาฬสินธุ์	1	40.3842	60.8000	-	-	-
- ถนนสายเชื่อม ทล.1129 - ทล.1098 อ.เชียงแสน จ. เชียงราย	1	207.0000	276.0000	205.0800	-	-
- ถนนสายเลี่ยงเมือง บ.ทุ่งเลี้ยว - บ.สันป่าตอง - บ.ทาง ดง (ตอนที่ 2) อ.ทางดง, สันป่าตอง จ.เชียงใหม่	1	180.0000	386.0000	275.1960	-	-
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมือง บ.ทุ่งเลี้ยว - บ.สันป่าตอง -บ.ทางดง (ตอนที่ 2) อ.ทาง ดง,สันป่าตอง จ.เชียงใหม่	1	10.3950	13.8600	3.4650	-	-
- ถนนสาย ทช.อย. 4021 แยก ทล.3470 - ศาลาลอย อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา	1	4.5900	26.0100	-	-	-
- สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสายแยก ทล.7-บ.หนอง กระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี	1	80.2500	227.3750	227.3750	-	-
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทาง รถไฟบนถนนสายแยก ทล.7- บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี	1	2.8088	7.9581	7.9581	-	-

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,052.6430	223.8124	28,286.3306	1.0000	33.3000	29,597.0860
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	1,052.6430	223.8124	28,286.3306	1.0000	33.3000	29,597.0860
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่าย ทางหลวงชนบท	543.1114	113.2920	9,101.8549	1.0000	33.3000	9,792.5583
ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาระบบ โครงข่ายทางหลวงชนบท	364.1180	62.2317	17,738.8500	-	-	18,165.1997
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่าง ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.)	82.5084	27.3445	20.0000	-	-	129.8529
ผลผลิตที่ 4 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อ การท่องเที่ยว	25.5500	10.3455	458.8981	-	-	494.7936
ผลผลิตที่ 5 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อ การเชื่อมต่อระบบขนส่ง	37.3552	10.5987	966.7276	-	-	1,014.6815

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 29,597,086,000 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท 9,792,558,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ ทำให้ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	543.1114	113.2920	9,101.8549	1.0000	33.3000	9,792.5583
1. ยกระดับมาตรฐานทาง	212.7022	21.4217	4,786.1093	-	18.5126	5,038.7458
2. พัฒนาโครงข่ายสะพาน	119.7525	13.4344	1,360.7663	-	2.7874	1,496.7406
3. อำนวยการ	86.2288	57.4227	263.7237	1.0000	12.0000	420.3752
4. พัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	37.1626	8.5062	287.2621	-	-	332.9309
5. แก้ไขปัญหาจราจรในบริเวณศาลและภูมิภาค	87.2653	12.5070	2,403.9935	-	-	2,503.7658

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	1,530.114 (1,231.866)	492.008	712.039	566.601	500.000
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	เมตร	8,410.500 (5,845.500)	4,685.000	5,771.600	3,895.000	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	12,167.3789	10,449.6883	10,658.7381	8,300.3608	4,606.7446
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	12,167.3789	9,792.5583	9,595.8581	7,363.1708	4,606.7446
- งบบุคลากร	ล้านบาท	521.5040	543.1114	667.8823	701.3172	736.1357
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	101.4279	113.2920	155.4612	163.2778	169.6089
- งบลงทุน	ล้านบาท	11,533.9381	9,101.8549	8,771.5146	6,497.5757	3,700.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	1.9000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	8.6089	33.3000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	657.1300	1,062.8800	937.1900	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	-	657.1300	1,062.8800	937.1900	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป็นรายได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะเริ่มให้ตั้งดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท

18,165,199,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน สามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	364.1180	62.2317	17,738.8500	-	-	18,165.1997
1. บำรุงรักษาทาง	214.5315	36.6228	11,733.6500	-	-	11,984.8043
2. อำนวยความปลอดภัยงานทาง	125.3021	17.6348	1,405.2000	-	-	1,548.1369
3. บุรณะและฟื้นฟูหลังน้ำท่วม	24.2844	7.9741	100.0000	-	-	132.2585
4. ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ	-	-	4,500.0000	-	-	4,500.0000

7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงชนบทที่	กม.	49,052 (25,889)	48,756	48,756	48,756	48,756
เชิงปริมาณ : ระยะทาง ทางหลวงชนบทสายหลักที่	กม.	352.480 (278)	324	324	324	324
เชิงปริมาณ : จุดบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	879 (499)	816	875	875	875
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงชนบทที่ได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRD) ไม่เกิน...	ม./กม.	4.98 (-)	4.76	4.55	4.35	4.15
เชิงคุณภาพ : ทางหลวงชนบทสายหลักที่ได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRD) ไม่เกิน...	ม./กม.	4.64 (-)	4.42	4.21	4.00	3.79
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายที่อยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	11,203.1575	18,165.1997	11,584.2657	12,061.0327	12,288.3320
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	11,203.1575	18,165.1997	11,584.2657	12,061.0327	12,288.3320
- งบบุคลากร	ล้านบาท	371.2302	364.1180	452.3352	474.9519	498.6995
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	56.1263	62.2317	81.9305	86.0808	89.6325
- งบลงทุน	ล้านบาท	10,775.8010	17,738.8500	11,050.0000	11,500.0000	11,700.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.)

129,852,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

บุคลากรด้านช่าง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองได้ในการพัฒนาปรับปรุงถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

7.1.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	82.5084	27.3445	20.0000	-	-	129.8529
1. การส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท.	82.5084	27.3445	20.0000	-	-	129.8529

7.1.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรม	คน	8,500 (5,410)	5,760	8,500	8,500	8,500
เชิงคุณภาพ : ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของบุคลากรด้านช่างผ่านเกณฑ์การประเมินฝึกอบรม	ร้อยละ	80 (80)	80	80	80	80
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	167.7811	129.8529	139.7713	146.7598	154.0978
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	167.7811	129.8529	139.7713	146.7598	154.0978
- งบบุคลากร	ล้านบาท	116.3155	82.5084	93.8758	98.5696	103.4980
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	33.9656	27.3445	45.8955	48.1903	50.5998
- งบลงทุน	ล้านบาท	17.5000	20.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.4 ผลผลิตที่ 4 : โคจรข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว

494,793,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน เพื่อการเดินทางท่องเที่ยวด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

7.1.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	25.5500	10.3455	458.8981	-	-	494.7936
1. สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว	25.5500	10.3455	458.8981	-	-	494.7936

7.1.4.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	97.714 (44.119)	104.284	28.139	21.792	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตาม	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายที่อยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	716.8870	494.7936	523.9789	256.7176	60.3977
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	716.8870	494.7936	523.9789	256.7176	60.3977
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	25.5500	39.4275	41.3989	43.4688
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	2.3564	10.3455	15.3550	16.1227	16.9289
- งบลงทุน	ล้านบาท	714.5306	458.8981	469.1964	199.1960	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

7.1.5 ผลผลิตที่ 5 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง

1,014,681,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและระบบการขนส่งอื่นอย่างเป็นระบบโครงข่าย

7.1.5.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	37.3552	10.5987	966.7276	-	-	1,014.6815
1. สนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics	37.3552	10.5987	966.7276	-	-	1,014.6815

7.1.5.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	41.661 (18.821)	13.033	14.610	28.307	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายที่อยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	823.0656	1,014.6815	1,283.4912	977.3279	260.2010
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	823.0656	1,014.6815	1,283.4912	977.3279	260.2010
- งบบุคลากร	ล้านบาท	26.1796	37.3552	39.2230	41.1841	43.2433
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	5.5172	10.5987	16.2651	17.0697	16.9577
- งบลงทุน	ล้านบาท	791.3688	966.7276	1,228.0031	919.0741	200.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท

9,792,558,300 บาท

1. งบบุคลากร	543,111,400 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	452,776,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	296,634,300 บาท
(1) อัตราเดิม	268,780,600 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	12,317,800 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร.	38,300 บาท
(4) เงิน สปป.ข้าราชการ	384,000 บาท
(5) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	9,802,600 บาท
(6) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	5,311,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	156,141,700 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	156,141,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	90,335,400 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	90,335,400 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	90,335,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	113,292,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	93,530,400 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	93,530,400 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	5,500,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	4,371,800 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	3,469,700 บาท
(4) ค่าตอบแทนอื่นๆ	1,079,500 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	11,955,800 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ	5,554,600 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	12,587,000 บาท
(8) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1,500,000 บาท
(9) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	7,000,000 บาท
(10) ค่าประกันภัย	489,300 บาท
(11) ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	4,600,000 บาท
(12) ค่าธรรมเนียมศาลและชำระหนี้	3,500,000 บาท
(13) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	15,035,000 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายอาสาสมัครของกรมทางหลวงชนบท	5,000,000 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน	4,450,000 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,470,000 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	1,550,000 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,267,700 บาท
(19) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	500,000 บาท

(20) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,100,000 บาท
(21) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	550,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	19,761,600 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	19,761,600 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	3,222,400 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	1,901,400 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	1,300,000 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	11,254,500 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	2,083,300 บาท
3. งบลงทุน	9,101,854,900 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,101,854,900 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	49,447,800 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	23,287,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	14,547,800 บาท
รวม 10 รายการ (รวม 87 หน่วย)	
(1.1) อุปกรณ์จัดเก็บ Log File ระบบเครือข่าย 2 ชุด	961,800 บาท
(1.2) อุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อระบบเครือข่าย Connector Server) 18 ชุด	1,980,000 บาท
(1.3) อุปกรณ์ป้องกันเครือข่าย (File Wall) 18 ชุด	5,040,000 บาท
(1.4) อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (Switch) 18 ชุด	396,000 บาท
(1.5) อุปกรณ์ประชุมทางไกลผ่านจอภาพ (Codec) 8 ชุด	4,746,000 บาท
(1.6) อุปกรณ์จอภาพแบบสัมผัสขนาด 65 นิ้ว (Interactive Digital Board)	
1 ชุด	594,000 บาท
(1.7) อุปกรณ์ตัดต่อภาพสำหรับชุดประชุมแบบเคลื่อนที่ 1 ชุด	471,600 บาท
(1.8) อุปกรณ์ (L 2 Switch) จำนวน 24 ช่อง 7 ชุด	52,500 บาท
(1.9) จอภาพแบบ LCD ขนาดไม่น้อยกว่า 40 นิ้ว พร้อมขาตั้ง 7 ชุด	287,000 บาท
(1.10) อุปกรณ์ UPS 750 VA 7 ชุด	18,900 บาท
(2) อุปกรณ์ควบคุมการประชุมทางไกลแบบหลายจุด (MCU : Multipoint Control Unit) 1 ชุด	8,740,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ	12,660,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	10,760,000 บาท
รวม 8 รายการ (รวม 236 หน่วย)	
(1.1) กล้อง Total Station 15 ชุด	5,400,000 บาท
(1.2) กล้องวัดมุม 40 ชุด	3,200,000 บาท
(1.3) กล้องระดับ 30 ชุด	720,000 บาท
(1.4) ไม้สัด้าฟ 60 ชุด	312,000 บาท
(1.5) ไม้โพล 40 ชุด	44,000 บาท
(1.6) เทปวัดระยะ (50 เมตร) 20 ชุด	24,000 บาท

(1.7) เครื่องสแกนเนอร์(เป็นอุปกรณ์ส่วนหนึ่งของเครื่องพิมพ์แบบ) 1 ชุด	700,000 บาท
(1.8) กล้องถ่ายภาพดิจิทัล พร้อม GPS 30 ชุด	360,000 บาท
(2) เครื่องพิมพ์แบบ 1 ชุด	1,900,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	13,500,000 บาท
(1) เครื่องทดสอบความต้านแรงดึงของเหล็ก แบบ Universal Testing Machine ขนาดไม่น้อยกว่า 3,000 KN.	13,500,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,052,407,100 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	400,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินถนนเพื่อแก้ไข ปัญหาจราจรในบริเวณทลและภูมิภาค	400,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	89,580,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	89,580,000 บาท
รวม 37 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(1.1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดราชบุรี	9,900,000 บาท
(1.2) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดขอนแก่น	9,900,000 บาท
(1.3) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดเลย	9,900,000 บาท
(1.4) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดปทุมธานี	9,900,000 บาท
(1.5) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดยโสธร	9,900,000 บาท
(1.6) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดบุรีรัมย์	9,900,000 บาท
(1.7) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว 1 แห่ง	2,400,000 บาท
(1.8) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี	926,000 บาท
(1.9) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา	926,000 บาท
(1.10) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร	926,000 บาท
(1.11) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.วิเชียรบุรี จ. เพชรบูรณ์	926,000 บาท
(1.12) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.ห้วยผึ้ง จ.กาฬสินธุ์	926,000 บาท
(1.13) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ	926,000 บาท
(1.14) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร	926,000 บาท
(1.15) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี	926,000 บาท
(1.16) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์	926,000 บาท
(1.17) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.หนองม่วง จ.ลพบุรี	926,000 บาท
(1.18) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม	926,000 บาท
(1.19) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.แก่ง จ.ระยอง	926,000 บาท

(1.20) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	926,000 บาท
(1.21) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.ปลาปาก จ.นครพนม	926,000 บาท
(1.22) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น	926,000 บาท
(1.23) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.นาตูม จ.มหาสารคาม	926,000 บาท
(1.24) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	926,000 บาท
(1.25) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	926,000 บาท
(1.26) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.งาว จ.ลำปาง	926,000 บาท
(1.27) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน	926,000 บาท
(1.28) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.ลอง จ.แพร่	926,000 บาท
(1.29) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.หลังสวน จ.ชุมพร	926,000 บาท
(1.30) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.สายบุรี จ.ปัตตานี	926,000 บาท
(1.31) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.น้ำโสม จ.อุตรธานี	926,000 บาท
(1.32) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์	926,000 บาท
(1.33) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.คลองท่อม จ.กระบี่	926,000 บาท
(1.34) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	926,000 บาท
(1.35) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.โพธารอง จ.ร้อยเอ็ด	926,000 บาท
(1.36) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	926,000 บาท
(1.37) อาคารสำนักงานศูนย์บำรุงทางหลวงชนบท อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม	926,000 บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	8,153,714,400 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	3,416,378,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 1,886 หน่วย)	
(1.1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
648.431 กม.	3,246,378,000 บาท
(1.2) ค่าก่อสร้างสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท 1238 ม.	170,000,000 บาท
(2) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำประแสร์ อ.แกลง จ.ระยอง 889.6 ม.	24,950,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	318,796,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	318,796,000 บาท
ปี 2550 - 2552 ตั้งงบประมาณ	101,927,600 บาท

ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	66,994,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	60,924,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	24,950,400 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท	
(3) ค่าก่อสร้างอุโมงค์ลอดบริเวณวงเวียนถนนราชพฤกษ์ - ถนนนครินทร์		257,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	794,056,200 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	794,056,200 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	282,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	255,056,200 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	257,000,000 บาท	
(4) ถนนสาย ช2 (ตอนที่ 3) ฝั่งเมืองรวมเมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม		
2.004 กม.		40,775,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	220,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	220,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	51,535,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	127,689,800 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	40,775,200 บาท	
(5) สะพานข้ามทางแยก ที่ กม.6+900 ถนนสาย ค ฝั่งเมืองรวมเมืองราชบุรี จ.		
ราชบุรี		55,859,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	40,459,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	83,681,500 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	55,859,500 บาท	
(6) ถนนสาย ค3 ฝั่งเมืองรวมเมืองพัทลุง จ.พัทลุง 5.034 กม.		119,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	184,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	184,500,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	27,675,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	36,925,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	119,900,000 บาท	
(7) ถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา 2.84 กม.		75,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	158,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	158,000,000 บาท	

ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	23,700,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	59,300,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท	
(8) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 จ.นนทบุรี		281,650,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,796,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	2,657,200,000 บาท	
เงินงบประมาณ	1,138,800,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	281,650,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	455,520,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	401,630,000 บาท	
(9) ถนนสาย ทางเข้าโครงการบ้านเล็กในป่าใหญ่ (โครงการคลองลาน 1 และ		
โครงการคลองลาน 2) อ.ปางศิลาทอง,ชาลวูลักษณ์บุรี จ.กำแพงเพชร 16.538		
กม.		20,884,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,555,600 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	55,555,600 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	17,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	20,884,400 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	17,171,200 บาท	
(10) ถนนสายทางเข้าสู่ศูนย์บริการวิชาการด้านพืชและปัจจัยการผลิตเชิงราย (ว		
วี)-ศูนย์บริการบ้านดอยช้าง ต.วาวี อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 10.735 กม.		25,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	51,900,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,190,100 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,709,900 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	25,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	10,000,000 บาท	
(11) ถนนสาย บ.หนองปรือ - ฟาร์มตัวอย่างฯ บ.สีบัวทอง ต.สีบัวทอง อ.แสวงหา		
จ.อ่างทอง 5.554 กม.		15,959,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,979,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,979,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,959,000 บาท	

(12) ถนนสาย ลบ.1036 แยก ทล.1 - บ.ป่าหวาย ต.ป่าตาล อ.เมือง จ.ลพบุรี		
1.752 กม.		22,186,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,786,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	27,786,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,600,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,186,000 บาท	
(13) ถนนสาย บ.คลองตะเคียนชัย-บ.ใหม่พัฒนา ต.ทุ่งมหาเจริญ อ.วังน้ำเย็น จ.		
สระแก้ว 11.6 กม.		42,688,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	53,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	53,360,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	10,672,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	42,688,000 บาท	
(14) ปรับปรุงถนนลาดยาง AC สาย นบ. 1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด อ.		
บางใหญ่,บางบัวทอง จ.นนทบุรี พร้อมกำแพงกันดิน 3.735 กม.		83,230,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	165,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	165,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	25,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	56,769,600 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	83,230,400 บาท	
(15) ถนนสายเลียบบทางรถไฟจากแยก ทล.403 ตอนทุ่งสง - นครศรีธรรมราช		
บริเวณบ้านวังวัว ต.ช้างซ้าย อ.พระพรหม ไปบรรจบ ทล.4016 ที่บริเวณตลาด		
แขก ต.ปากนคร อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 6.371 กม.		72,250,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	127,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	127,500,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	19,125,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,125,400 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	72,250,800 บาท	
ปี 2556 ผู้กั้นงบประมาณ	30,998,800 บาท	
(16) ถนนสายแยก ทล.3310 - อ.นครชัยศรี (ตอนที่ 3) อ.พุทธมณฑล,นครชัยศรี		
จ.นครปฐม 1.5 กม.		27,972,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	91,670,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	91,670,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	17,600,000 บาท	

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	27,972,100 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	46,097,900 บาท	
(17) สะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่ 650 ม.		80,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	415,998,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	415,998,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	62,400,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	73,598,000 บาท	
(18) สะพานข้ามคลองหลวง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 200 ม.		12,728,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	55,700,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,994,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	30,977,800 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,728,200 บาท	
(19) สะพานข้ามลำโดมใหญ่ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 180 ม.		47,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,848,800 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	48,848,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	20,032,400 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	28,768,600 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	47,800 บาท	
(20) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร 140 ม.		6,689,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,640,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	28,640,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,959,100 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	12,991,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,689,900 บาท	
(21) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 180 ม.		7,900,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,390,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	33,390,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,770,100 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	20,719,800 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	7,900,100 บาท	

(22) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ 210 ม.		9,483,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	33,200,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,980,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,736,400 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,483,600 บาท	
(23) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี อ.บางเลน จ.นครปฐม 290 ม.		23,657,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	61,660,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	61,660,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	25,793,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	12,209,200 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,657,800 บาท	
(24) สะพานข้ามแม่น้ำอิง อ.เชียงของ จ.เชียงราย 200 ม.		16,141,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	39,800,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	5,970,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	17,688,700 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	16,141,300 บาท	
(25) ถนนสาย แยก ทล.42 - บ.ค่าย ต.บ่อทอง อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 2.5 กม.		2,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	9,600,000 บาท	
(26) ถนนสายภายในโครงการหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงและฟาร์มตัวอย่างฯ บ. ไอรบือแต ต.ช้างเผือก อ.จะนะ จ.นราธิวาส 3.5 กม.		17,080,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,351,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,351,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,271,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,080,000 บาท	
(27) ถนนสาย บ.ดุซงญอ - บ.กาเต๊ะ ต.ดุซงญอ อ.จะนะ จ.นราธิวาส 3 กม.		11,039,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,799,000 บาท	

เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,799,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,760,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,039,000 บาท	
(28) ถนนสาย บ.ทุเรียน - บ.โต๊ะไม้ ต.ภูเขาทอง อ.สุคีริน จ.นราธิวาส 1.635 กม.		9,195,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,495,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,495,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,300,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,195,000 บาท	
(29) สะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี บ.ป่าม่วง ม.4 - บ.ลานช้าง ม.5 ต.ตะปิง,มะนัง ดาลำ อ.สายบุรี จ.ปัตตานี .16 กม.		31,608,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,608,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	39,608,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	31,608,000 บาท	
(30) ถนน สายแยก ทล.409 - บ.น้ำดำ ต.แม่ลาน อ.แม่ลาน จ.ปัตตานี 3.8 กม.		6,111,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,510,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	24,510,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,399,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,111,000 บาท	
(31) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ดอน ต.โคกโพธิ์ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 3.6 กม.		10,139,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,110,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,110,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	12,970,900 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,139,100 บาท	
(32) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ยะรัง ต.บุโหลบปุโย อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 1.39 กม.		974,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,295,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,295,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,320,600 บาท	

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	974,400 บาท	
(33) ถนนสาย บ.จาร์ณี - บ.มยุรา ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา 2.35 กม.		13,096,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,870,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,870,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,774,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,096,000 บาท	
(34) ถนนสาย บ.ใหม่ - ม.6 ต.บาละ อ.กาบัง จ.ยะลา 3 กม.		13,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,690,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,690,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,130,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,560,000 บาท	
(35) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ลำลอง ต.นาทวี อ.นาทวี จ.สงขลา 2.1 กม.		6,842,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,003,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,003,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,160,400 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,842,600 บาท	
(36) ถนนสายแยก ทล. 416 - ถ้ำเจ็ดคต ต.ปาล์มพัฒนา อ.มะนัง จ.สตูล 2.5 กม.		9,040,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,300,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,300,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,260,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,040,000 บาท	
(37) ถนนสายแยก ทล. 416 - น้ำตกวังสายทอง - น้ำตกวังสายธาร ต.น้ำผุด อ.ละงู จ.สตูล 2.061 กม.		7,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,850,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	7,150,000 บาท	
(38) ถนนสาย นบ.1011 สายแยก ทล.9 - หนุ.3004 อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 7.917 กม.		53,669,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	169,880,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	169,880,000 บาท	

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	53,669,400 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	88,210,600 บาท	
(39) ถนนสายแยก ทล.2094 - บ.ตงปลาปาก (ตอนที่ 2) ต.โพ้นาง อ.อากาศ		
อำนาจ จ.สกลนคร 4.49 กม.		31,580,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,480,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	39,480,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,900,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	31,580,000 บาท	
(40) ถนนสายแยก ทล.1188 - สถานีพัฒนาการเกษตรที่สูงตามพระราชดำริบ้าน		
สันติสุข ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา 11.485 กม.		33,004,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,850,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	59,850,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	11,973,800 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	33,004,200 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	14,872,000 บาท	
(41) ถนนสาย บ.สบเปิง - บ.ปางยาง ต.สบเปิง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 8.891 กม.		29,410,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,770,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	36,770,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,360,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	29,410,000 บาท	
(42) ถนนสายแยก ทช.ชม.4016 - บ.ขุนวาง ต.แม่วิน อ.แม่วาง จ.เชียงใหม่		
6.025 กม.		18,370,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,970,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,970,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,600,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	18,370,000 บาท	
(43) ถนนสาย ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงวัดจันทร์ - บ.ห้วยบาบ๋า ต.บ้านจันทร์		
อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ 9.54 กม.		48,280,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	63,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	63,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	14,720,000 บาท	

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	48,280,000 บาท	
(44) สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสาย ปช.4020 แยก ทล.3168 - บ.บ่อนอก อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		35,593,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	100,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	100,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	15,075,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	35,593,800 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	49,831,200 บาท	
(45) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำแม่ตื่น (บ.ใหม่-บ.โฮ้ง) อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 115 ม.		19,440,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,888,900 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	29,888,900 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	19,440,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	10,448,900 บาท	
(46) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำแม่ตื่น (สะพานนนทบุรี) อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 145 ม.		23,668,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,480,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,480,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	631,400 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,668,600 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	16,180,000 บาท	
(47) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำยวม (บ.แม่ทะลุ) อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน 175 ม.		21,360,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	55,700,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,355,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	21,360,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	25,985,000 บาท	
(48) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำแม่ตื่น (สะพานพญาอาทิตย์ราชมหาราช) อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 115 ม.		10,530,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,690,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	29,690,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,940,000 บาท	

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,530,900 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	13,219,100 บาท	
(49) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ 1) จ. พระนครศรีอยุธยา 3.668 กม.		150,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	549,399,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	549,399,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	316,899,000 บาท	
(50) ค่าก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟตามแนวถนนสาย ค3 ผังเมืองรวมเมือง พัทลุง จ.พัทลุง		60,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	199,770,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	199,770,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	109,770,000 บาท	
(51) ถนนสาย จ3 (ตอนที่ 3) ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย 4.099 กม.		60,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	151,555,600 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	151,555,600 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	22,872,300 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	68,683,300 บาท	
(52) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองชุมชนป่าตอง - ชุมชนกะรน จ.ภูเก็ต 2.909 กม.		101,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	211,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	211,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	101,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	110,000,000 บาท	
(53) ถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก - ตะวันตก) พร้อมสะพานกลับรถ 4.6 กม.		446,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,444,744,200 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	2,444,744,200 บาท	

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	366,711,600 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	446,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	776,600,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	855,432,600 บาท	
(54) สะพานข้ามคลองญี่ปุ่น อ.ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 60 ม.		9,490,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,490,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,490,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,490,000 บาท	
(55) สะพานข้ามแม่น้ำน้อย อ.สรรคบุรี จ.ชัยนาท 70 ม.		14,348,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,880,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,880,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,532,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	14,348,000 บาท	
(56) สะพานข้ามคลองชัยนาท - ป่าสัก อ.หนองไผ่ จ.สระบุรี 72 ม.		14,235,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,795,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,795,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,560,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	14,235,000 บาท	
(57) สะพานข้ามคลองวังโตนด อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 120 ม.		13,102,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,975,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,975,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,046,200 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,102,200 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	9,826,600 บาท	
(58) สะพานข้ามคลองกระเต็น อ.เมือง จ.ตราด 120 ม.		16,972,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,412,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,412,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,440,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	16,972,000 บาท	
(59) สะพานข้ามคลองยางขวาง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 350 ม.		17,251,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,518,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	35,518,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,327,700 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,251,600 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,938,700 บาท	
(60) สะพานข้ามห้วยสามทาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 70 ม.		21,553,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,053,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	27,053,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	21,553,000 บาท	
(61) สะพานข้ามห้วยท่าเคย อ.บ้านคา จ.ราชบุรี 60 ม.		17,584,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,090,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,090,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,505,400 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,584,600 บาท	
(62) สะพานข้ามลำน้ำพรม อ.บ้านแพ้น จ.ชัยภูมิ 80 ม.		12,515,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,800,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,284,800 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,515,200 บาท	
(63) สะพานข้ามลำมาศ อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 60 ม.		12,084,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,916,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,084,000 บาท	
(64) สะพานข้ามลำห้วยลึก อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 80 ม.		13,740,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,180,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,180,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,440,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,740,000 บาท	
(65) สะพานข้ามลำห้วยทับทัน อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 100 ม.		23,990,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,280,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	32,280,000 บาท	

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,460,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,990,800 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	1,829,200 บาท	
(66) สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น 130 ม.		10,859,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,028,700 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	29,028,700 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,770,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,859,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	9,399,700 บาท	
(67) สะพานข้ามห้วยบ้านโคกภู่อ.บรบือ จ.มหาสารคาม 60 ม.		15,583,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,595,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,595,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,011,400 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,583,600 บาท	
(68) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.ภูหลวง จ.เลย 220 ม.		13,317,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	32,800,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,861,400 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,317,700 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	10,620,900 บาท	
(69) สะพานข้ามลำเซบาย อ.ไทยเจริญ จ.ยโสธร 90 ม.		11,574,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,100,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,525,600 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,574,400 บาท	
(70) สะพานข้ามลำโดมใหญ่ อ.พิบูลมังสาหาร,นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี 130 ม.		9,299,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,606,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	28,606,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,798,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,299,700 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	13,508,300 บาท	
(71) สะพานข้ามลำเซบาย อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี 200 ม.		15,280,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,388,800 บาท	

เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	38,388,800 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	11,670,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,280,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	11,438,800 บาท	
(72) สะพานข้ามคลองวังเจ้า อ.โกสัมพีนคร จ.กำแพงเพชร 80 ม.		16,114,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,150,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,150,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,035,200 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	16,114,800 บาท	
(73) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.สามเงา จ.ตาก 55 ม.		7,888,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,756,500 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,756,500 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,868,400 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	7,888,100 บาท	
(74) สะพานข้ามคลองเหมืองทุ่งมน อ.สว่างอารมณ์ จ.อุทัยธานี 50 ม.		12,124,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,155,900 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,155,900 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,031,400 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,124,500 บาท	
(75) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 180 ม.		13,553,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,889,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	28,889,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,981,200 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,553,200 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	9,354,600 บาท	
(76) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ลอง จ.แพร่ 180 ม.		15,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	30,600,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,590,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,300,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	10,710,000 บาท	
(77) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.แม่พริก จ.ลำปาง 130 ม.		10,469,500 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	25,495,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	25,495,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,770,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,469,500 บาท	
ปี 2556 ผู้กฟนงงบประมาณ	8,255,500 บาท	
(78) สะพานข้ามลำน้ำลี้ อ.ลี้ จ.ลำพูน 60 ม.		11,855,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,330,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,330,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,474,200 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,855,800 บาท	
(79) สะพานข้ามคลองชะเมา อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 60 ม.		10,155,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,695,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,695,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,540,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,155,000 บาท	
(80) สะพานข้ามคลองระวี อ.ละอุ่น จ.ระนอง 60 ม.		10,345,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,085,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,085,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,820,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,345,100 บาท	
ปี 2556 ผู้กฟนงงบประมาณ	919,900 บาท	
(81) สะพานข้ามคลองไซยา อ.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี 80 ม.		14,781,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,485,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,485,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,704,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	14,781,000 บาท	
(82) สะพานข้ามคลองอู่ตะเภา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 60 ม.		15,035,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,795,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,795,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,760,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,035,000 บาท	
(83) สะพานข้ามแควหุมาน อ.บึงนาราง จ.พิจิตรบุรี 180 ม.		18,063,100 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	41,470,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	41,470,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,300,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	18,063,100 บาท	
ปี 2556 ผู้กัพนงงบประมาณ	15,106,900 บาท	
(84) สะพานข้ามคลองพระสทิง อ.เมือง จ.สระแก้ว 80 ม.		13,510,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,890,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,890,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,380,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,510,000 บาท	
(85) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 190 ม.		22,461,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	47,177,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	47,177,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,439,400 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,461,300 บาท	
ปี 2556 ผู้กัพนงงบประมาณ	15,276,300 บาท	
(86) สะพานข้ามคลองนราภิรมย์ อ.บางเลน จ.นครปฐม 60 ม.		19,197,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,997,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,997,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	19,197,000 บาท	
(87) สะพานข้ามห้วยเล็บมือ อ.นุ่งคล้า จ.หนองคาย 70 ม.		11,720,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,670,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,670,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,950,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,720,000 บาท	
(88) สะพานข้ามห้วยยาง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 60 ม.		12,255,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,487,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,487,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,232,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,255,000 บาท	
(89) สะพานข้ามลำน้ำพะยั้ง อ.เขาวง จ.กาฬสินธุ์ 90 ม.		17,590,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	21,990,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,990,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,590,000 บาท	
(90) สะพานข้ามแม่น้ำสงคราม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 220 ม.		17,476,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,588,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	37,588,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,940,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,476,700 บาท	
ปี 2556 ผู้กฟนงบประมาณ	12,171,300 บาท	
(91) สะพานข้ามห้วยบังอี่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร 160 ม.		9,381,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,990,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,990,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,840,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,381,900 บาท	
ปี 2556 ผู้กฟนงบประมาณ	7,768,100 บาท	
(92) สะพานข้ามลำน้ำยาม อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 60 ม.		7,757,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,947,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,947,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,190,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	7,757,000 บาท	
(93) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ท่าวังผา จ.น่าน 200 ม.		20,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,600,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,090,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	20,300,000 บาท	
ปี 2556 ผู้กฟนงบประมาณ	14,210,000 บาท	
(94) สะพานข้ามลำน้ำขาม อ.ปง จ.พะเยา 60 ม.		10,017,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,657,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,657,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,640,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,017,000 บาท	

(95) สะพานข้ามคลองสินหุณ อ.ลำทับ จ.กระบี่ 100 ม.		27,426,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,290,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	34,290,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,864,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	27,426,000 บาท	
(96) สะพานข้ามลำน้ำปาด อ.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ 100 ม.		17,954,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,448,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,448,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,493,600 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,954,400 บาท	
(97) สะพานข้ามคลองตรัง อ.พะโต๊ะ จ.ชุมพร 50 ม.		7,177,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,789,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,789,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,949,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	7,177,300 บาท	
ปี 2556 ผู้กฟนงบประมาณ	3,662,700 บาท	
(98) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 170 ม.		20,720,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,790,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	51,790,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	10,360,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	20,720,000 บาท	
ปี 2556 ผู้กฟนงบประมาณ	20,710,000 บาท	
(99) สะพานข้ามคลองพังงา อ.เมือง จ.พังงา 100 ม.		12,906,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,666,900 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,666,900 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,760,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,906,900 บาท	
(100) ถนนสาย นบ.1011 แยก ทล.9 - หนุ.3004 (ตอนที่ 2) อ.บางกรวย จ. นนทบุรี 3.4 กม.		5,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	35,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,250,000 บาท	

ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	29,750,000 บาท	
(101) ถนนสาย แยก ทล.37 - บ.หัวนา อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 9.48 กม.		25,650,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	171,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	171,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	25,650,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	72,675,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	72,675,000 บาท	
(102) ถนนสาย แยก ทล.4046 - บ.หาดปากเมง อ.กันตัง จ.ตรัง 28 กม.		42,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	280,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	119,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	119,000,000 บาท	
(103) ถนนสาย ภายในโครงการทับทิมสยาม 05 ม.10 ต.คลองไถ่เอื้อน อ.คลอง หาด จ.สระแก้ว 17.95 กม.		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	- บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	- บาท	
(104) ถนนสาย แยก ทล.1188 - สถานีพัฒนาการเกษตรที่สูงตามพระราชดำริ บ้านสันติสุข (ตอนที่ 2) ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา 11.039 กม.		9,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	65,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	27,625,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	27,625,000 บาท	
(105) ถนนสาย บ.นำทรัพย์ - บ.ป่าขลุ ต.ชนาบนาก อ.ปากพอง จ. นครศรีธรรมราช 6.57 กม.		5,181,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,540,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	34,540,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,181,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	29,359,000 บาท	
(106) ถนนสาย แยก ทล.108 - โครงการหลวงขุนแปะ ต.บ้านแปะ อ.จอมทอง จ. เชียงใหม่ 14.96 กม.		10,500,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	70,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	29,750,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	29,750,000 บาท	
(107) ถนนสาย แยก ทล.118 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยน้ำขุ่น (ตอนที่ 2) ต.ท่าก้อ อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 18.38 กม.		19,776,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	131,840,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	131,840,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	19,776,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	56,032,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	56,032,000 บาท	
(108) ถนนสาย แยก ทช.ชม.4016 - บ.ขุนแม่วาก ต.แม่วีน อ.แม่วาง จ.เชียงใหม่ 5.93 กม.		4,065,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	27,100,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,065,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	23,035,000 บาท	
(109) ถนนสาย แยก ทล.1096 - บ.แม่ขี ต.แม่แรม อ.แมริม จ.เชียงใหม่ 7.344 กม.		5,505,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	36,700,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,505,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	31,195,000 บาท	
(110) ถนนสาย แยก ทล.1095 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแม่หลอด ต.สบเปิง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 10.54 กม.		7,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000 บาท	
(111) ถนนสาย แยก ทล.1290 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงสะเมาะ ต.ศรีดอนมูล อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 4.094 กม.		3,757,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,050,000 บาท	

เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	25,050,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,757,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	21,292,500 บาท	
(112) ถนนสาย แยก ทล.118 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยโป่ง ต.แม่เจดีย์ ใหม่ อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย 6.5 กม.		4,485,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	29,900,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,485,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	25,415,000 บาท	
(113) ถนนสาย แยก ทล.340 - ฟาร์มตัวอย่างฯ บ้านสีบัวทอง ต.สีบัวทอง อ. แสวงหา จ.อ่างทอง 1.3 กม.		10,000,000 บาท
(114) ถนนสาย สวนป่าหาดทรายใหญ่ ต.ปากน้ำปราดน อ.ปราดนบุรี จ. ประจวบคีรีขันธ์ 2.555 กม.		10,500,000 บาท
(115) ถนนสาย แยก ทล.3434 - บ.ท่าเต็นท์ ต.พระเพลิง อ.เขาคกรรจ จ. สระแก้ว 2.958 กม.		2,670,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,800,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,670,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	15,130,000 บาท	
(116) ถนนสาย บ.คลองครก ม.10 ต.พวา อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 4.42 กม.		4,911,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,740,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	32,740,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,911,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	27,829,000 บาท	
(117) ถนนสาย แยก ทล.4138 - บ้านเพ็งอาจ ต.นาปะขอ อ.บางแก้ว จ.พัทลุง 2.35 กม.		10,500,000 บาท
(118) ถนนสาย แยก ทล.1180 - บ้านสายใจไทย ต.คลองมะพลับ อ.ศรีนคร จ. สุโขทัย 6.705 กม.		3,753,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,020,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	25,020,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,753,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	21,267,000 บาท	

(119) ถนนสาย ทางเข้าโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน บ้านทางแมว ต.ขุนซ่อง อ.แก่งทางแมว จ.จันทบุรี 3.85 กม.		3,615,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	24,100,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,615,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	20,485,000 บาท	
(120) ถนนสาย ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแม่แพะ - บ.แม่แพะ ต.สะเมิงเหนือ อ. สะเมิง จ.เชียงใหม่ 1.426 กม.		10,000,000 บาท
(121) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 475 ม.		23,625,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	157,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	157,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,625,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	70,875,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	63,000,000 บาท	
(122) ถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองกระทู้มแบน จ.สมุทรสาคร 7.445 กม.		121,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	810,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	810,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	121,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	344,250,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	344,250,000 บาท	
(123) ถนนสาย จ3 (ตอนที่ 4) ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จ.เชียงราย 3.917 กม.		48,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	325,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	325,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	48,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	138,125,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	138,125,000 บาท	
(124) ก่อสร้างขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 1) 6.26 กม.		90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	600,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	

(125) สะพานข้ามคลองไอร์บือเต - ฟาร์มตัวอย่างฯ บ.ไอร์บือเต ต.ช้างเผือก อ.		
จะแนะ จ.นราธิวาส .1 กม.		4,390,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,954,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,954,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,390,800 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	17,563,200 บาท	
(126) ถนนสายแยก ทล. 4057 - บ.ตอออ (ตอนที่ 1) ต.กายูคละ อ.แว้ง จ.		
นราธิวาส 2.86 กม.		3,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	
(127) ถนนสาย แยก ทล. 4060 - บ.น้ำวน ต.ศรีบรรพต อ.ศรีสาคร จ.		
นราธิวาส 2.725 กม.		3,238,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,193,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,193,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,238,600 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,954,400 บาท	
(128) ถนนสายแยก ทช.นธ. 4019 - บ.ป่าหวาย ต.สุโหงปาตี อ.สุโหงปาตี จ.		
นราธิวาส 2.6 กม.		2,918,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,590,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,590,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,918,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	11,672,000 บาท	
(129) ถนนสายแยก ทล. 4055 - บ.บูกะบูเย ต.ตันหยงมัส อ.ระแงะ จ.นราธิวาส		
4.275 กม.		4,659,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,298,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,298,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,659,600 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	18,638,400 บาท	
(130) ถนนสายแยก ทล. 4057 - ศูนย์วิจัยและศึกษาธรรมชาติป่าพรุสิรินธร ต.ป่า		
เสม็ด อ.สุโหงโก-ลก จ.นราธิวาส 3.065 กม.		3,480,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,400,000 บาท	

เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,400,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,480,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	13,920,000 บาท	
(131) ถนนสาย บ.บลูกาสุลู - บ.ตะเม็ง ต.บาตง อ.เรือเสาะ จ.นราธิวาส 4.279 กม.		4,296,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,484,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,484,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,296,800 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	17,187,200 บาท	
(132) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ป่าเต ต.โคกโพธิ์ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 3 กม.		3,855,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,276,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,276,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,855,200 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	15,420,800 บาท	
(133) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.พ้อมิ่ง ต.พ้อมิ่ง อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 2.753 กม.		4,022,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,112,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,112,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,022,400 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	16,089,600 บาท	
(134) ถนนสายแยก ทล. 4113 - บ.ลาแล ต.บาละ อ.กาบัง จ.ยะลา 3.1 กม.		4,104,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,522,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,522,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,104,400 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	16,417,600 บาท	
(135) ถนนสายแยก ทล. 410 - บ.หินลูกช้าง ต.บันนังสตา อ.บันนังสตา จ.ยะลา 3.05 กม.		4,820,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	24,100,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,820,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	19,280,000 บาท	

(136) ถนนสายแยก ทล. 410 - บ.ปิยะมิตร 1 ต.ตาเนาะแมเราะ อ.เบตง จ.ยะลา 3.275 กม.		4,998,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,990,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	24,990,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,998,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	19,992,000 บาท	
(137) ถนนสาย แยก ทล.4062 - บ.นาเฮาะ ม.4 ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา 2.16 กม.		3,468,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,341,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,341,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,468,200 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	13,872,800 บาท	
(138) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ลำลอง ต.นาทวี อ.นาทวี จ.สงขลา 2.5 กม.		10,960,000 บาท
(139) ถนนสาย บ.โคกยาง - บ.คูนายสังข์ ต.แค อ.จะนะ จ.สงขลา 3.1 กม.		3,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท	
(140) ถนนสาย บ.ขาว ม.7 - บ.ล่องควน ม.6 ต.คูหา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา 2.98 กม.		3,148,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,740,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,740,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,148,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,592,000 บาท	
(141) ถนนสายแยก ทล. 416 - บ.ทุ่งบุหลัง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล 1.58 กม.		10,010,000 บาท
(142) ถนนสายแยก ทล. 416 - น้ำตกวังสายทอง - น้ำตกวังสายธาร ต.น้ำผุด อ. ละงู จ.สตูล 1.6 กม.		10,050,000 บาท
(143) ถนนสายแยก ทล. 416 - บ.ปาล์ม 4 ต.นิคมพัฒนา อ.ควนกาหลง จ.สตูล 2.03 กม.		10,073,000 บาท
(144) ถนนสายแยก ทล. 4137 - เทศบาลตำบลควนโดน ต.ควนกาหลง อ.ควน โดน จ.สตูล 2 กม.		12,000,000 บาท
(145) ถนนสายแยก ทล. 4137 - บ.ศาลเจ้า ต.ควนกาหลง อ.มะนัง จ.สตูล 2 กม.		10,834,000 บาท

(146) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.तालสุม จ.อุบลราชธานี 360 ม.		10,974,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,160,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	73,160,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,974,000 บาท	
ปี 2556 ผู้กัพนงงบประมาณ	32,922,000 บาท	
ปี 2557 ผู้กัพนงงบประมาณ	29,264,000 บาท	
(147) สะพานข้ามคลองง่ามไผ่ อ.เกาะกูด จ.ตราด 70 ม.		1,515,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,100,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,515,000 บาท	
ปี 2556 ผู้กัพนงงบประมาณ	8,585,000 บาท	
(148) สะพานข้ามแม่น้ำปราณบุรี อ.ท้าวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 150 ม.		4,757,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,715,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	31,715,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,757,300 บาท	
ปี 2556 ผู้กัพนงงบประมาณ	14,271,700 บาท	
ปี 2557 ผู้กัพนงงบประมาณ	12,686,000 บาท	
(149) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 210 ม.		6,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,750,000 บาท	
ปี 2556 ผู้กัพนงงบประมาณ	20,250,000 บาท	
ปี 2557 ผู้กัพนงงบประมาณ	18,000,000 บาท	
(150) สะพานข้ามคลองหลวง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 200 ม.		10,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2556 ผู้กัพนงงบประมาณ	31,500,000 บาท	
ปี 2557 ผู้กัพนงงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(151) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 140 ม.		4,785,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	31,900,000 บาท	

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,785,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	14,355,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	12,760,000 บาท	
(152) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.ภูหลวง จ.เลย 120 ม.		3,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	22,100,000 บาท	
(153) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 200 ม.		6,570,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	43,800,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,570,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	19,710,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	17,520,000 บาท	
(154) สะพานข้ามคลองไทร อ.แม่เมาะ จ.นครสวรรค์ 40 ม.		2,256,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,040,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,040,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,256,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,784,000 บาท	
(155) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 70 ม.		2,550,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,550,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	14,450,000 บาท	
(156) สะพานข้ามลำน้ำแจ่ม อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ 80 ม.		3,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	20,400,000 บาท	
(157) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.วังชิ้น จ.แพร่ 230 ม.		6,382,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	42,550,000 บาท	

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,382,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	19,147,500 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	17,020,000 บาท	
(158) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.เมือง จ.ลำปาง 120 ม.		3,772,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,149,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	25,149,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,772,300 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	21,376,700 บาท	
(159) สะพานข้ามคลองลิซล อ.ลิซล จ.นครศรีธรรมราช 80 ม.		2,175,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,175,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,325,000 บาท	
(160) สะพานข้ามคลองพุมดวง อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี 130 ม.		5,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	35,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,250,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	15,750,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท	
(161) สะพานข้ามคลองหลวงแพ่ง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 87 ม.		2,866,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,110,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,110,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,866,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	16,243,500 บาท	
(162) สะพานข้ามคลองโหม่ง อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี 100 ม.		3,795,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,300,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	25,300,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,795,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	21,505,000 บาท	
(163) สะพานข้ามลำน้ำว่า อ.แม่จริม จ.น่าน 140 ม.		4,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	28,000,000 บาท	

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,600,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	11,200,000 บาท	
(164) สะพานข้ามคลองมะรุ่ย อ.ทับปุด จ.พังงา 60 ม.		2,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	11,900,000 บาท	
(165) สะพานข้ามลำน้ำท่า อ.เรณูนคร จ.นครพนม 160 ม.		6,354,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,365,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	42,365,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,354,800 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	19,064,200 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	16,946,000 บาท	
(166) สะพานข้ามแม่น้ำกก อ.เมือง จ.เชียงราย 130 ม.		4,027,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,850,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,850,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,027,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,082,500 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	10,740,000 บาท	
(167) สะพานข้ามห้วยสำราญ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 120 ม.		4,650,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	31,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,650,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	26,350,000 บาท	
(168) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 400 ม.		11,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	76,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	76,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,400,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	34,200,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	30,400,000 บาท	
(169) สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 100 ม.		5,056,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,710,000 บาท	

เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	33,710,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,056,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	28,653,500 บาท	
(170) สะพานข้ามห้วยพุง อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด 60 ม.		3,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	20,400,000 บาท	
(171) สะพานข้ามห้วยโคนแล้ง อ.เผ่าไร่ จ.หนองคาย 60 ม.		2,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	11,900,000 บาท	
(172) สะพานข้ามคลองอีเลิศ อ.เมือง จ.สระแก้ว 105 ม.		2,850,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	16,150,000 บาท	
(173) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 160 ม.		5,052,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,680,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	33,680,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,052,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	15,156,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	13,472,000 บาท	
(174) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เนินสง่า จ.ชัยภูมิ 120 ม.		3,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	20,400,000 บาท	
(175) สะพานข้ามห้วยขุหลุ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 160 ม.		5,198,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,654,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	34,654,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,198,100 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	15,594,300 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	13,861,600 บาท	
(176) ถนนสาย แยก ทล.3222-เขาไกรทลัดใต้ บ.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี		
2.45 กม.		2,214,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,760,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,760,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,214,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,546,000 บาท	
(177) ถนนสายแยก ทล.1148 - บ.น้ำคี่ - สานก้วย ต.ผาช้างน้อย อ.ปง จ.พะเยา		
5 กม.		4,729,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,530,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	31,530,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,729,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	26,800,500 บาท	
(178) ถนนสาย แยก ทล.410 - บ.ปาลัส ต.เมะมาวี อ.ยะรัง จ.ปัตตานี 4 กม		4,760,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,800,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,760,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	19,040,000 บาท	
(179) สะพานข้ามแม่น้ำปัตตานี ต.ยะรัง อ.ยะรัง จ.ปัตตานี .06 กม		4,980,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	24,900,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,980,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	19,920,000 บาท	
(180) ถนนสายแยก ทล. 42 - บ.ท่าข้าม ต.ควน อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 3 กม		3,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	15,600,000 บาท	

(181) ถนนสาย บ.ล่องมุด - ตำบลนาทมอศรี ต.นาหว้า อ.นาหว้า จ.สงขลา 3.8 กม	4,460,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,300,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	22,300,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,460,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	17,840,000 บาท
(182) ถนนสาย บ.ใหม่ - ไทรน้อย ต.ทิวพัฒนา อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1.6 กม.	14,990,000 บาท
(183) ถนนสาย บ.ใหม่จรงถนนอม - บ.ใหม่ ต.บ้านใหม่ อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 1.2 กม.	11,420,000 บาท
(184) ถนนสาย แยก ทล.329 - บ.ดอนน้อย ต.โคกม่วง อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา 1.85 กม.	10,940,000 บาท
(185) ถนนสาย แยก ทล.3 - เทพารักษ์ ต.บางปลา อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 2 กม.	14,100,000 บาท
(186) ถนนสาย แยก ทช.จช.3001 - บ.คลองนิยมยาตรา ต.คลองนิยมยาตรา อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 2 กม.	14,000,000 บาท
(187) ถนนสาย แยก ทล.3243 - บางขุนเทียน ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 1.8 กม.	11,050,000 บาท
(188) ถนนสาย แยก ทล.344 - บ.ชากสมอ ต.สำนักบก อ.เมือง จ.ชลบุรี 2 กม.	11,000,000 บาท
(189) ถนนสาย แยก ทล.3245 - ทช.ชบ. 3014 ต.เกษตรสุวรรณ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.38 กม.	11,244,000 บาท
(190) ถนนสาย แยก ทล.3388 - บ.คลองลือ ต.ช้างทูน อ.บ่อไร่ จ.ตราด 1.495 กม.	10,300,000 บาท
(191) ถนนสาย แยก ทล.4 - บ.บางทอ ต.ทุ่งเพ็ญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี 3.327 กม.	15,300,000 บาท
(192) ถนนสาย แยก ทล.225 - แยก ทล.2359 ต.คูเมือง อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 2 กม.	10,500,000 บาท
(193) ถนนสาย แยก ทช.ชย.2018 - วัดถ้ำฮวงโป ต.ทุ่งนาเลา อ.คอนสาร จ.ชัยภูมิ 2.63 กม.	10,460,000 บาท
(194) ถนนสาย แยก ทล.304 - บ.คลองสะท้อน ต.วังน้ำเขียว อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา 2.2 กม.	10,250,000 บาท
(195) ถนนสาย แยก ทล.2148 - บ.ปะคำ ต.ด่านขุนทด อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 2 กม.	10,100,000 บาท
(196) ถนนสาย แยก ทล.226 - บ.พิมาย ต.ธารละหลอด อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 2.5 กม.	11,000,000 บาท

(197) ถนนสาย แยก ทล.2285 - บ.หนองบัววง ต.เมืองยาง อ.เมืองยาง จ.นครราชสีมา 2 กม.	10,200,000 บาท
(198) ถนนสาย แยก ทล.2223 - บ.ลำทะเมนชัย ต.โนนรัง อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 2.1 กม.	10,400,000 บาท
(199) ถนนสาย อำเภอสตึก - บ.โนนจำปา ต.ชุมแสง อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1.9 กม.	10,000,000 บาท
(200) ถนนสาย แยก ทล.2074 - บ.ห้วยมะไฟ ต.พรสำราญ อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 2.25 กม.	10,369,000 บาท
(201) ถนนสาย แยก ทช.บร.5025 - บ.ขาม ต.ห้วยสำราญ อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 2.6 กม.	13,083,000 บาท
(202) ถนนสาย แยก ทช.นม.3037 - บ.ไทรออด ต.เสาเดียว อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 2 กม.	10,764,000 บาท
(203) ถนนสาย แยก ทล.214 - บ.คีชรภูมิต.เขวาสินรินทร์ อ.เขวาสินรินทร์ จ.สุรินทร์ 2.9 กม.	10,440,000 บาท
(204) ถนนสาย แยก ทล.2262 - บ.หนองสองห้อง ต.โนนนารายณ์ อ.โนนนารายณ์ จ.สุรินทร์ 2.825 กม.	10,170,000 บาท
(205) ถนนสาย แยก ทล.2 - บ.โคกกลาง ต.บัวเงิน อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น 1.975 กม.	10,862,000 บาท
(206) ถนนสาย แยก ทล.2109 - บ.คำสมบูรณ์ ต.ดงเมืองแอม อ.เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น 2 กม.	10,800,000 บาท
(207) ถนนสาย แยก ทล.2228 - บ.ทิพย์โสด ต.หนองแซง อ.บ้านแฮด จ.ขอนแก่น 1.875 กม.	10,200,000 บาท
(208) ถนนสาย แยก ทล.219 - บ.เมืองเตา ต.ราษฎร์เจริญ อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 1.595 กม.	14,950,000 บาท
(209) ถนนสาย แยก ทล.23 - บ.จันทาร ต.หนองแวง อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 3.428 กม.	12,000,000 บาท
(210) ถนนสาย แยก ทล.202 - บ.แจ่มอารมณ์ ต.ดงครั้งใหญ่ อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 3.428 กม.	12,000,000 บาท
(211) ถนนสาย บ.แก้วเมธี - บ.หนองแคน ต.นาดัง อ.นาดัง จ.เลย 2.8 กม.	12,200,000 บาท
(212) ถนนสาย แยก ทล.2169 - บ.คำครตา ต.ดงมะไฟ อ.ทรายมูล จ.ยโสธร 2.2 กม.	10,120,000 บาท
(213) ถนนสาย แยก ทล.2168 - บ.ผักชะ ต.เมืองน้อย อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 2.348 กม.	10,800,000 บาท
(214) ถนนสาย แยก ทล.24 - บ.โคกขามป้อม ต.โนนสำราญ อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ 2.326 กม.	10,700,000 บาท
(215) ถนนสาย แยก ทล.220 - บ.ดวนใหญ่ ต.บ่อแก้ว อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 2.283 กม.	10,500,000 บาท

(216) ถนนสาย แยก ทล.2210 - บ.ไผ่ใหญ่ ต.โพนเมืองน้อย อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ 2.67 กม.	12,290,000 บาท
(217) ถนนสาย แยก ทล. 2413 - บ.ดอนแดงใหญ่ ต.ก่อแก้ว อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี 2.2 กม.	10,300,000 บาท
(218) ถนนสาย แยก ทช.อบ.2010 - บ.กระแอกน้อย ต.โคกก่อ อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี 2.2 กม.	10,300,000 บาท
(219) ถนนสาย แยก ทล. 1084 - บ.ทุ่งทราย ต.ทุ่งทราย อ.ทรายทองวัฒนา จ.กำแพงเพชร 2.315 กม.	10,649,000 บาท
(220) ถนนสาย แยก ทล.115 - บ.สนามคลี ต.คลองคะเชนทร์ อ.เมือง จ.พิจิตร 2.7 กม.	12,200,000 บาท
(221) ถนนสาย แยก ทช.พช.3021 - บ.ทรายทอง ต.พญาวัง อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 2.15 กม.	10,000,000 บาท
(222) ถนนสาย บ.ดงขุยใต้ - บ.วังศาลา ต.ดงขุย อ.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ 2.225 กม.	10,000,000 บาท
(223) ถนนสาย แยก ทล.1096 - บ.แม่สาบ ต.แม่สาบ อ.สะเมิง จ.เชียงใหม่ 2.2 กม.	10,482,000 บาท
(224) ถนนสาย แยก ทล.1317 - บ.แม่เตาดิน ต.บ้านสหกรณ์ อ.แม่ฮ่อง จ.เชียงใหม่ 2.65 กม.	10,180,000 บาท
(225) ถนนสาย แยก ทล.11 - บ.ใหม่ ต.ทาสบเส้า อ.แม่ทา จ.ลำพูน 1.7 กม.	13,370,000 บาท
(226) ถนนสาย แยก ทล.4151 - บ.บางคลุ้ง ต.ชะอวด อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช 1.4 กม.	12,340,000 บาท
(227) ถนนสาย แยก ทล.4270 - บ.น้ำตก ต.น้ำตก อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 2.438 กม.	15,900,000 บาท
(228) ถนนสาย แยก ทล. 417 - บ.บางแหงแรด ต.คลองน้อย อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 1.555 กม.	13,487,000 บาท
(229) ถนนสาย แยก ทล. 4177 - วัดขจรประดิษฐ์ ต.กระแต อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี 3.325 กม.	14,677,000 บาท
(230) ถนนสาย แยก ซป.5L - บ.โพรงมะเดื่อ ต.โพรงมะเดื่อ อ.เมือง จ.นครปฐม 2.5 กม.	10,119,000 บาท
(231) ถนนสาย แยก ทล. 346 - บ.สระสี่มุม ต.สระสี่มุม อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม 2.5 กม.	10,006,000 บาท
(232) ถนนสาย แยก ทล.2393 - บ.ศรีธาตุ ต.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 2.23 กม.	10,035,000 บาท
(233) ถนนสาย แยก ทล. 211 - บ.เจริญสุข ต.หนองหัวคู อ.บ้านฝ้อ จ.อุดรธานี 2.23 กม.	10,035,000 บาท
(234) ถนนสาย แยก ทล.12 - บ.ค่ายลูกเสือ ต.นาจารย์ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 3.33 กม.	14,800,000 บาท

(235) ถนนสาย แยก ทล.2032 - บ.ค้อ ต.บ้านค้อ อ.โพธารวม จ.นครพนม 2.2 กม.	10,230,000 บาท
(236) ถนนสาย แยก ทล.22 - บ.นาดี ต.ธาตุทอง อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 2 กม.	10,008,000 บาท
(237) ถนนสาย แยก ทล.222 - บ.เจริญศิลป์ ต.เจริญศิลป์ อ.เจริญศิลป์ จ. สกลนคร 1.6 กม.	10,639,000 บาท
(238) ถนนสาย แยก ทช.ชร. 3037 - เกษตรที่สูงาวี ต.วาปี อ.แม่สรวย จ. เชียงราย 2.5 กม.	10,010,000 บาท
(239) ถนนสาย แยก ทล. 1016-บ.แม่มะ ต.ศรีดอนมูล อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 2.5 กม.	10,020,000 บาท
(240) ถนนสาย แยก ทล. 1080 - น้ำฮาว ต.บัว อ.บัว จ.น่าน 2.614 กม.	11,640,000 บาท
(241) ถนนสาย แยก ทช.พท. 4026 - บ.ท่าเนียน ต.เกาะนางคำ อ.ปากพะยูน จ. พัทลุง 2.456 กม.	11,293,000 บาท
(242) ถนนสาย แยก ทล.4020 - ทช.ภก.4010 (ช่วงที่ 2) ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต .339 กม.	11,400,000 บาท
3.1.2.4 ค่าสำรวจออกแบบ	9,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	9,000,000 บาท
รวม 2 รายการ	
(1.1) ค่าสำรวจออกแบบ (ยกระดับมาตรฐานทาง)	7,500,000 บาท
(1.2) ค่าสำรวจออกแบบ (พัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้)	1,500,000 บาท
3.1.2.5 ค่าควบคุมงาน	124,918,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	124,918,000 บาท
รวม 4 รายการ	
(1.1) ค่าควบคุมงาน(พัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้)	5,000,000 บาท
(1.2) ค่าควบคุมงาน (แก้ไขปัญหาจราจร)	5,400,000 บาท
(1.3) ค่าควบคุมงาน (ยกระดับมาตรฐานทาง)	91,153,000 บาท
(1.4) ค่าควบคุมงาน (พัฒนาโครงข่ายสะพาน)	23,365,000 บาท
3.1.2.6 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	179,464,800 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	66,045,000 บาท
รวม 16 รายการ	
(1.1) ค่าจ้างที่ปรึกษาด้านสารสนเทศประจํากรม	3,800,000 บาท
(1.2) ค่าจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อม บ.แหลมลิ้น - เกาะแรต จ.สุราษฎร์ธานี	1,000,000 บาท
(1.3) ค่าจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำลำ ปาว จ.กาฬสินธุ์	1,000,000 บาท
(1.4) ค่าจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำ ประแสร์ จ.ระยอง	1,500,000 บาท

(1.5) ค่าจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่	1,500,000 บาท
(1.6) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 - บ.โคกไผ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา	4,000,000 บาท
(1.7) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อ.เมือง จ.สตูล	4,800,000 บาท
(1.8) ค่าจ้างที่ปรึกษา สำรวจออกแบบสาย ง2 ผังเมืองรวมเมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด	8,420,000 บาท
(1.9) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบสาย ง ผังเมืองรวมเมืองกระบี่ จ.กระบี่	2,700,000 บาท
(1.10) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทรมิตรพิสัย สาย ก และ ค ผังเมืองรวมเมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี	3,520,000 บาท
(1.11) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทรมิตรพิสัยสาย ง2 และ ง3 ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร	6,200,000 บาท
(1.12) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทรมิตรพิสัยสาย ก1 และ ก2 ผังเมืองรวมเมืองขลุง จ.จันทบุรี	1,700,000 บาท
(1.13) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาและถนนต่อเชื่อมบริเวณ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	9,900,000 บาท
(1.14) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาระบบเพื่อเพิ่มเติมประสิทธิภาพเครื่องแม่ข่าย (Server consolidation) ระยะที่ 2	5,540,000 บาท
(1.15) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ สาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี	4,290,000 บาท
(1.16) ค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการจัดทำระบบฐานข้อมูลของสำนักแผนงาน ระยะที่ 2	6,175,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 จ.นนทบุรี	11,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	140,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	46,000,000 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	41,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่	2,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,996,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	15,996,500 บาท

ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,920,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,880,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	6,400,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	3,196,500 บาท	
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบสะพานชุมชนในภูมิภาค จำนวน 40 แห่ง		30,000,000 บาท
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนน สาย ก ผังเมืองรวมเมือง พระนครศรีอยุธยา(ตอนที่ 1)จ.พระนครศรีอยุธยา		5,420,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,250,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,250,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,480,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,420,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	9,350,000 บาท	
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟตามแนวถนนสาย ค3 ผังเมืองรวมเมืองพัทลุง จ.พัทลุง		2,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,400,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,600,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	3,000,000 บาท	
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนน กาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก - ตะวันตก) พร้อมสะพานกลับรถ		23,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	93,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	93,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,600,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	24,400,000 บาท	
(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาศูนย์บริหารจัดการระบบเครือข่าย (Network Operation Center)		13,000,000 บาท
(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองชุมชนป่าตอง - ชุมชนกะรน จ.ภูเก็ต		3,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,750,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,750,000 บาท	

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,750,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	3,700,000 บาท	
(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองกระทุ่มแบน		
จ.สมุทรสาคร		4,252,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,350,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	28,350,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,252,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,048,800 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	12,048,700 บาท	
(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย จ3 (ตอนที่ 4) ผังเมืองรวมเมือง		
เชียงราย จ.เชียงราย		1,706,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,375,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,375,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,706,300 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	4,834,400 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	4,834,300 บาท	
(12) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ขยายถนนราชพฤกษ์ระยะที่ 2 (ตอนที่ 1)		3,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	8,925,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	8,925,000 บาท	
(13) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาระบบสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ระยะที่ 3		13,111,000 บาท
3.1.2.7 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		95,729,900 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานกรมทางหลวงชนบท 9 ชั้น 1 แห่ง		95,729,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	126,449,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	126,449,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	10,719,100 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	95,729,900 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
4. งบเงินอุดหนุน		1,000,000 บาท

4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	1,000,000 บาท
1) ค่าสมาชิก เพื่อการเข้าร่วมประชุมว่าด้วยสะพานนานาชาติประจำปี	1,000,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น	33,300,000 บาท
1) ค่าถอนคืนเงินค่าปรับ	21,300,000 บาท
2) ค่าจ้างที่ปรึกษาประเมินสมรรถนะสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทที่ต้องปรับปรุงเสริมกำลังในเขตปริมณฑล	9,000,000 บาท
3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการประเมินผลลัพธ์ความเชื่อมั่นและความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในภารกิจกรมทางหลวงชนบท	3,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท

18,165,199,700 บาท

1. งบบุคลากร	364,118,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	316,779,400 บาท
1.1.1 เงินเดือน	210,295,800 บาท
(1) อัตราเดิม	199,177,400 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	7,300,100 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	3,818,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	106,483,600 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	103,540,600 บาท
(2) เงิน พ.ส.ร. (ค่าจ้างประจำ)	384,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	1,843,700 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	715,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	47,338,600 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	47,338,600 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	4,188,200 บาท
(2) อัตราเดิม(ทำสัญญาแล้ว)	43,150,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	62,231,700 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	41,241,100 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	41,241,100 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,800,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	2,842,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	3,286,300 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	15,947,300 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	6,520,300 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1,900,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	2,400,000 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	1,334,400 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,150,000 บาท
(10) วัสดุงานบ้านงานครัว	614,000 บาท
(11) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	819,500 บาท
(12) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,016,300 บาท
(13) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	611,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	20,990,600 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	20,990,600 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	1,800,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	600,000 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	500,000 บาท

(4) ค่าไฟฟ้า	15,990,600 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	2,100,000 บาท
3. งบลงทุน	17,738,850,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,738,850,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	349,850,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	1,700,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	1,700,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 200 หน่วย)	
(1.1) เครื่องตัดหญ้าแบบสะพาย 200 เครื่อง	1,700,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	336,950,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	101,750,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 357 หน่วย)	
(1.1) ครุภัณฑ์ซ่อมใหญ่เครื่องจักรกล 257 คัน	100,000,000 บาท
(1.2) เครื่องตบดิน 100 เครื่อง	1,750,000 บาท
(2) รถตัดหญ้าหลัง 10 คัน	32,000,000 บาท
(3) รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6,000 ลิตร 6 คัน 6 ล้อ 10 คัน	16,000,000 บาท
(4) รถบรรทุกขนาดใหญ่ ขนาด 6 คัน 6 ล้อ 10 คัน	15,500,000 บาท
(5) รถบรรทุก ซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง 20 คัน	48,000,000 บาท
(6) รถบดล้อยาง แบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ขนาด 8 - 12 ตัน 4 คัน	15,400,000 บาท
(7) รถบดล้อเหล็กแบบสันสะท้อนด้วยตัวเองขนาด 8-10 ตัน 5 คัน	19,800,000 บาท
(8) สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ 3 ตัว	45,000,000 บาท
(9) ส่วนต่อเพิ่มความยาวสะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ 3 ตัว	43,500,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	11,200,000 บาท
(1) เครื่องตีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ 8 ชุด	11,200,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,389,000,000 บาท
3.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	17,355,000,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	13,405,000,000 บาท
รวม 4 รายการ (รวม 50,397 หน่วย)	
(1.1) ค่าบำรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท (ค่าซ่อมพื้นผิวคืนสภาพจากเหตุภัยพิบัติ)	1,950,000,000 บาท
(1.2) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน 49456 กม.	9,995,000,000 บาท
(1.3) ค่าอำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย 941 แห่ง	1,360,000,000 บาท
(1.4) ค่าฟื้นคืนสภาพจากเหตุอุทกภัย	100,000,000 บาท
(2) ถนนสาย ปท.3004 แยก ทล. 305 - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี,ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 3.48 กม.	29,440,000 บาท
(3) ถนนสาย ขก.2009 แยก ทล. 12 - บ.ลำราญ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 4.8 กม.	22,000,000 บาท

(4) ถนนสาย นค.3009 แยก ทล. 212 - บ.เขิม อ.โพธารนย์ จ.หนองคาย 5.35 กม.	21,500,000 บาท
(5) ถนนสาย ฉช.5006 แยก ทช.นย.3001 - บ.ตลาดคลอง 16 อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 4.427 กม.	18,570,000 บาท
(6) ถนนสาย ชบ.1095 แยก ทล.3 - แยก ทล.3240 อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 5 กม.	21,840,000 บาท
(7) ถนนสาย นบ.5027 บ.ใหม่ - ไทรน้อย อ.บางใหญ่, ไทรน้อย จ.นนทบุรี 4 กม.	21,500,000 บาท
(8) ถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล. 34 - บ.บางพระ อ.บางปะกง,บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 4.5 กม.	22,300,000 บาท
(9) ถนนสาย กส.2014 แยก ทล. 12 - อำเภอโพธิ์ชัย อ.ดอนจาน,โพธิ์ชัย จ.กาฬสินธุ์ 5 กม.	21,000,000 บาท
(10) ถนนสาย ชม.3038 แยก ทล. 107 - เขื่อนแม่งัดสมบูรณ์ชล อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 4.9 กม.	20,500,000 บาท
(11) ถนนสาย นย.3012 แยก ทล. 305 - บ.โพธิ์แทน อ.องครักษ์ จ.นครนายก 4.5 กม.	21,700,000 บาท
(12) ถนนสาย สก.2009 แยก ทล. 33 - บ.ชัยสมบูรณ์ อ.เมือง,เขาฉกรรจ์ จ.สระแก้ว 5 กม.	21,000,000 บาท
(13) ถนนสาย นฐ.4031 แยก ทล. 3233 - บ.วัดมะเกลือ อ.นครชัยศรี , พุทธมณฑล จ.นครปฐม 5.512 กม.	35,400,000 บาท
(14) ถนนสาย ศก.3015 แยก ทล. 221 - บ.จันลม อ.เมือง,พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 5 กม.	21,000,000 บาท
(15) ถนนสาย ลบ.4003 แยก ทล. 3027 - วัดพรหมมาสตรี อ.เมือง,ท่าม่วง จ.ลพบุรี 5 กม.	21,500,000 บาท
(16) ถนนสาย สน.3023 แยก ทล. 222 - บ.ดอนปอ อ.คำตากล้า, อากาศอำนวย จ.สกลนคร 5 กม.	21,500,000 บาท
(17) ถนนสาย สค.4002 แยก ทล. 3097 - บ.หนองน้ำไข อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 4.5 กม.	26,430,000 บาท
(18) ถนนสาย สค.4008 แยก ทล. 3423 - นิคมบ้านไร่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 5 กม.	23,000,000 บาท
(19) ถนนสาย นม.3036 แยก ทล. 226 - บ.พิมาย อ.จักราช,พิมาย จ.นครราชสีมา 9 กม.	40,000,000 บาท
(20) ถนนสาย ลย.3029 แยก ทล. 201 - บ.ผาหวาย อ.หนองหิน จ.เลย 6 กม.	21,400,000 บาท
(21) ถนนสาย ชม.3009 แยก ทล. 107 - บ.ไร่ อ.แมริม จ.เชียงใหม่ 7.8 กม.	20,500,000 บาท
(22) ถนนสาย ปจ.2006 แยก ทล. 33 - บ.โป่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 5 กม.	20,600,000 บาท

(23) ถนนสาย รอ.3012 แยก ทล. 215 - บ.ชะโด อ.สุวรรณภูมิ,โพหนองทราย จ.ร้อยเอ็ด 5 กม.	21,000,000 บาท
(24) ถนนสาย มค.3070 แยก ทล. 202 - บ.เหล่าหมากคำ อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 5 กม.	21,000,000 บาท
(25) ถนนสาย รย.4005 แยก ทล. 3377 - บ.ชุมแสง อ.เขาชะเมา ,วังจันทร์ จ.ระยอง 4.55 กม.	19,600,000 บาท
(26) ถนนสาย อบ.4029 แยก ทล. 2182 - บ.นาจะหลวย อ.เดชอุดม, นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี 5 กม.	21,000,000 บาท
(27) ถนนสาย บร.3008 แยก ทล. 219 - บ.ห้วยราช อ.สตึก, ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 5 กม.	21,000,000 บาท
(28) ถนนสาย สป.3021 แยก ทล. 362 - บ.หนองปลากระดี อ.เมือง, หนองแค จ.สระบุรี 5 กม.	21,500,000 บาท
(29) ถนนสาย ปท.3020 แยก ทล. 340 - บ.คลองบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 4.5 กม.	26,550,000 บาท
(30) ถนนสาย นย.2024 แยก ทล. 33 - บ.อุโมง อ.บ้านนา, อองครักษ์ จ.นครนายก 4.15 กม.	16,800,000 บาท
(31) ถนนสาย รบ.4038 แยก ทล. 3087 - บ.ท่าชุมพล อ.เมือง,โพธาราม จ.ราชบุรี 5 กม.	21,000,000 บาท
(32) ถนนสาย กบ.1025 แยก ทล. 4 - บ.เขาพนม อ.เขาพนม จ.กระบี่ 5 กม.	18,000,000 บาท
(33) ถนนสาย สป.2016 แยก ทล. 11 - บ.ทุ่งงาม อ.ห้างฉัตร, เสริมงาม จ.ลำปาง 4.9 กม.	20,500,000 บาท
(34) ถนนสาย กจ.4004 แยก ทล. 3209 - บ.ไร่โคก อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 5.25 กม.	22,890,000 บาท
(35) ถนนสาย สท.4036 แยก ทล. 3030 - แยก ทล. 3032 อ.บางระจัน จ.สิงห์บุรี 4.194 กม.	18,100,000 บาท
(36) ถนนสาย ลพ.2031 แยก ทล. 11 - บ.ใหม่ อ.แม่ทา จ.ลำพูน 4.9 กม.	20,500,000 บาท
(37) ถนนสาย ปข.1004 แยก ทล. 4 - บ.หนองขอน อ.ปรางค์บุรี,หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 5 กม.	21,000,000 บาท
(38) ถนนสาย นฐ.5035 เทพนimit - ลานตากฟ้า อ.พุทธมณฑล , นครชัยศรี จ.นครปฐม 3 กม.	12,600,000 บาท
(39) ถนนสาย ชพ.4017 แยก ทล. 4098 - บ.หาดทรายรี อ.เมือง จ.ชุมพร 4.425 กม.	19,700,000 บาท
(40) ถนนสาย พช.4007 แยก ทล. 2275 - บ.ชัยตะแบก อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 4.9 กม.	20,500,000 บาท
(41) ถนนสาย อน.3033 แยก ทล. 333 - บ.หนองบ่มกล้วย อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 5 กม.	21,500,000 บาท

(42) ถนนสาย สร.3036 แยก ทล. 214 - บ.ศิขรภูมิ อ.เขวาสินรินทร์, ศิขรภูมิ จ. สุรินทร์ 4.5 กม.	19,000,000 บาท
(43) ถนนสาย สร.3032 แยก ทล. 214 - บ.ปอยเดิร อ.เมือง จ.สุรินทร์ 4.5 กม.	19,000,000 บาท
(44) ถนนสาย ชร.4007 แยก ทล. 1129 - บ.แซว อ.เขื่องของ, เขื่องแสน จ. เขื่องราย 5 กม.	21,000,000 บาท
(45) ถนนสาย พบ.4002 แยก ทล. 3175 - บ.โป่งเกตุ อ.ท่ายาง, แก่งกระจาน จ. เพชรบุรี 5.5 กม.	23,000,000 บาท
(46) ถนนสาย อด.4013 แยก ทล. 2376 - บ.นาตุ้ม อ.นาัญ จ.อุดรธานี 5 กม.	21,000,000 บาท
(47) ถนนสาย พย.4025 แยก ทล. 1021 - บ.ใหม่ อ.เขื่องคำ จ.พะเยา 6 กม.	23,000,000 บาท
(48) ถนนสาย ตก.3002 แยก ทล.105 - บ.วังแก้ว อ.แม่สอด, แม่ระมาด จ.ตาก 5.083 กม.	21,500,000 บาท
(49) ถนนสาย นค.5027 แยก ทช.นค.3009 - อำเภอสร้างคอม อ.โพนพิสัย จ. หนองคาย 5.25 กม.	21,500,000 บาท
(50) ถนนสาย พร.4016 แยก ทล. 1023 - บ.ดงเจริญ อ.เมือง, สอง จ.แพร่ 4.9 กม.	20,500,000 บาท
(51) ถนนสาย บร.2003 แยก ทล. 24 - บ.โคกสว่าง อ.หนองกี่, หนองหงส์ จ. บุรีรัมย์ 5 กม.	21,000,000 บาท
(52) ถนนสาย รน.4001 แยก ทล. 4005 - บ.บางพระใต้ อ.เมือง, ละอุ่น จ.ระนอง 5 กม.	19,200,000 บาท
(53) ถนนสาย นภ.3003 แยก ทล. 228 - บ.สร้างเสียน อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 5 กม.	21,000,000 บาท
(54) ถนนสาย อด.1065 แยก ทล. 2 - บ.ท่ายม อ.โนนสะอาด จ.อุดรธานี 5 กม.	21,000,000 บาท
(55) ถนนสาย จบ.4009 แยก ทล. 3406 - บ.น้ำขุ่น อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 5 กม.	21,300,000 บาท
(56) ถนนสาย ตร.1016 แยก ทล. 3 - บ.ท่าโสม อ.เมือง, เขาสมิง จ.ตราด 5 กม.	21,500,000 บาท
(57) ถนนสาย ปจ.4002 แยก ทล. 3076 - บ.พระอาจารย์ อ.บ้านสร้าง จ. ปราจีนบุรี 5 กม.	21,000,000 บาท
(58) ถนนสาย รบ.4123 แยก ทล. 3080 - บ.เจ็ดเสมียน อ.โพธาราม, บ้านโป่ง จ. ราชบุรี 5 กม.	21,000,000 บาท
(59) ถนนสาย บก.3009 แยก ทล. 212 - บ.โนนจำปาทอง อ.บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 4.9 กม.	20,580,000 บาท
(60) ถนนสาย นภ.3002 แยก ทล. 228 - บ.โนนสัง อ.ศรีบุญเรือง, โนนสัง จ. หนองบัวลำภู 5.6 กม.	21,500,000 บาท

(61) ถนนสาย อจ.3006 แยก ทล. 202 - อำเภอซานฆาน อ.ปทุมราชวงศา ,ซานฆาน จ.อำนาจเจริญ 5 กม.	21,000,000 บาท
(62) ถนนสาย ยส.3003 แยก ทล. 202 - บ.สวาท อ.ป่าดัว, เลิงนกทา จ.ยโสธร 4.5 กม.	18,000,000 บาท
(63) ถนนสาย ชย.3004 แยก ทล.201 - บ.คอนสาร อ.ภูเขียว, คอนสาร จ.ชัยภูมิ 5 กม.	21,000,000 บาท
(64) ถนนสาย สฎ.2020 แยก ทล. 41 - บ.บางพระ อ.พุนพิน,ศรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี 5.5 กม.	23,000,000 บาท
(65) ถนนสาย สท.3002 แยก ทล. 101 - นิคมสหกรณ์ศรีสำโรง อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย 5 กม.	21,000,000 บาท
(66) ถนนสาย พง.3006 แยก ทล. 402 - บ.ไร่दान อ.ตะกั่วทุ่ง,ท้ายเหมือง จ.พังงา 5 กม.	20,000,000 บาท
(67) ถนนสาย พช.4011 แยก ทล.1205 - บ.น้ำลาด อ.วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์	18,000,000 บาท
(68) ถนนสาย เชื้อนป้องกันตลิ่งบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำน่าน ต.ท่าฟ้อ อ.เมือง จ.พิจิตร	30,260,000 บาท
(69) ถนนสาย ชม.0025สะพานชุมชน - สะพานหนองปลาสุวย ดงหาดนาค อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(70) ถนนสาย นม.3115แยก ทล. 304 - บ.เหลียง อ.ปักธงชัย, นครราชสีมา	17,000,000 บาท
(71) ถนนสาย นม.1015แยก ทล. 2 - บ.หนองหัวฟาน อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา	16,900,000 บาท
(72) ถนนสาย นก.3005แยก ทล. 210 - บ.กุดกระสือ อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู	15,000,000 บาท
(73) ถนนสาย สก.3085แยก ทล. 348 - บ.โนนหมากมุ่น อ.โคกสูง จ.สระแก้ว	19,780,000 บาท
(74) ถนนสาย ชน.3018แยก ทล. 311 - อินทร์บุรี (ตอนสิงห์บุรี) อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี	11,200,000 บาท
(75) ถนนสาย พย.4011แยก ทล. 1188 - บ.ดอนไชย อ.ปง จ.พะเยา	18,500,000 บาท
(76) ถนนสาย ปน.2010แยก ทล. 42 - บ.บาซาเอ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี	12,000,000 บาท
(77) ถนนสาย นก.3037ถนนฝั่งเมืองรวมหนองบัวลำภู สาย ก อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู	15,000,000 บาท
(78) ถนนสาย มส.3018แยก ทล.108 - บ.น้ำเพียงดิน อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน	15,000,000 บาท
(79) ถนนสาย อท.2034 แยก ทล. 32 - บ.มทานาม อ.ไชโย จ.อ่างทอง	29,500,000 บาท
(80) ถนนสาย นร.4018 แยก ทล. 4067 - บ.คอลอกาเว อ.เรือเสาะ จ.นราธิวาส	23,000,000 บาท
(81) ถนนสาย อย.3011 แยก ทล. 347 - บ.โคก อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	34,500,000 บาท
(82) ถนนสาย อย.4044 แยก ทล. 3454 - เสนา อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา	23,600,000 บาท

(83) ถนนสาย นศ.3009 แยก ทล. 401 - บ.ชายทะเล อ.สีชล จ.นครศรีธรรมราช	15,000,000 บาท
(84) ถนนสาย ชร.3037 แยก ทล. 1019 - บ.ใหม่หมอกจ๋าม อ.แม่สรวย จ. เชียงราย	26,450,000 บาท
(85) ถนนสาย กพ.4014 แยก ทล. 1242 - เทศบาลตำบลปากดง อ.ปางศิลาทอง ,คลองขลุง,เมือง จ.กำแพงเพชร	15,300,000 บาท
(86) ถนนสาย พช.3017 แยก ทล.225 - บ.โคกปรัง อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์	15,000,000 บาท
(87) ถนนสาย ลย.4014 แยก ทล. 2195 - บ.กกตู๋ อ.เชียงคาน, เมือง จ.เลย	16,000,000 บาท
(88) ถนนสาย นว.2037 แยก ทล. 11 - บ.ท่าตะโก อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์	15,000,000 บาท
(89) ถนนสาย อท.3027 แยก ทล. 334 - อินทประมูล อ.เมือง, โพธิ์ทอง จ. อ่างทอง	14,000,000 บาท
(90) สะพานข้ามคลองนางย่อน อ.คุระบุรี จ.พังงา	14,500,000 บาท
(91) ถนนสาย อย.4014 แยก ทล. 3263 - บ.เกาะ อ.บางไทร จ. พระนครศรีอยุธยา	27,000,000 บาท
(92) ถนนสาย อย.4031 แยก ทล. 3454 - บ.แค อ.ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา	34,580,000 บาท
(93) ถนนสาย อย.4009 แยก ทล. 3111 - บ.ปากคูตาจันทร อ.ลาดบัวหลวง จ. พระนครศรีอยุธยา	18,330,000 บาท
(94) ถนนสาย บ.ชัยเปิบ - บ.วังทอง ต.ชัยเปิบ อ.วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์	12,600,000 บาท
(95) ถนนสาย พช.2049 แยก ทล. 21 - บ.บึงตะแบก อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์	12,200,000 บาท
(96) ถนนสาย กจ.4041 แยก ทล. 3199 - บ.ท่าลำไย อ.ศรีสวัสดิ์, หนองปรือ จ. กาญจนบุรี	13,700,000 บาท
(97) ถนนสาย นม.1120 แยก ทล. 2 - บ.โคกไผ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา	21,000,000 บาท
(98) ถนนสาย ปน.2007 แยก ทล. 42 - บ.ยะรัง อ.หนองจิก, ยะรัง จ.ปัตตานี	26,010,000 บาท
(99) ถนนสาย นม.1048 แยก ทล. 2 - บ.สีคิ้ว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา	15,600,000 บาท
(100) ถนนสาย นม.3002 แยก ทล. 304 - บ.หนองเลื้อบบอง อ.ปากธงชัย, ครบุรี จ.นครราชสีมา	26,450,000 บาท
(101) ถนนสาย สก.3039 แยก ทล. 304 - บ.คลองผักขม อ.เมือง จ.สระแก้ว	13,000,000 บาท
(102) ถนนสาย นม.4057 แยก ทล. 2285 - บ.หนองบัววง อ.ประทาย, ลำทะ เมนชัย จ.นครราชสีมา	20,000,000 บาท
(103) ถนนสาย นม.3038 แยก ทล. 201 - บ.ดอนใหญ่ อ.ด่านขุนทด จ. นครราชสีมา	12,200,000 บาท
(104) ถนนสาย พช.2030 แยก ทล. 21 - บ.นางั่ว อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์	29,100,000 บาท

(105) ถนนสาย รบ.4020 แยก ทล. 3087 - บ.ตะโกกลาง อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี	15,300,000 บาท
(106) ถนนสาย สข.3025 แยก ทล. 408 - บ.บางเขียด อ.สิงหนคร จ.สงขลา	15,950,000 บาท
(107) ถนนสาย นค.4013 แยก ทล. 2230 - บ.เลิศไมตรี อ.โพธาราม, ฝั้วไร่ จ. หนองคาย	14,150,000 บาท
(108) ถนนสาย ปน.4039 แยก ทล. 4071 - อ.ทุ่งยางแดง อ.ทุ่งยางแดง จ. ปัตตานี	13,040,000 บาท
(109) ถนนสาย จบ.5021 แยก ทล. 4012 - บ.ขุนซ่อง อ.เขาคิชฌกูฏ, แก่งหาง แมว จ.จันทบุรี	18,000,000 บาท
(110) ถนนสาย มส.005 สะพาน บ.แม่คะตวน อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน	24,000,000 บาท
(111) ถนนสาย นศ.2038 แยก ทล. 41 - บ.ไสหรั อ.ถ้าพรธรา อ.ถ้าพรธรา จ.นครศรีธรรมราช	13,400,000 บาท
(112) ถนนสาย แยก ทล. 3220 - บ.บางยางขาว อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์	15,000,000 บาท
(113) ถนนสาย อย.3008 แยก ทล. 329 - ท่าเรือ อ.นครหลวง, ท่าเรือ จ. พระนครศรีอยุธยา	11,700,000 บาท
(114) ถนนสาย นม.6019 บ.โนนสูง - บ.โนนไทย อ.โนนสูง, โนนไทย จ. นครราชสีมา	19,950,000 บาท
(115) ถนนสาย สต.3016 แยก ทล. 406 - บ.กุ่มปะไหลด อ.เมือง, ควนโดน จ. สตูล	11,000,000 บาท
(116) ถนนสาย อต.5003 แยกทล. อต.2014 - บ.นายน - บ.โค่น - บ.วังพะเนียด อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์	15,000,000 บาท
(117) ถนนสาย ลพ.2001 แยก ทล. 11 - บ.เหมืองแก้ว อ.เมือง จ.ลำพูน	18,200,000 บาท
(118) ถนนสาย สบ.4018 แยก ทล. 3222 - บ.ห้วยตะเฒ่า อ.แก่งคอย, เมือง จ. สระบุรี	15,500,000 บาท
(119) ถนนสาย รอ.2027 แยก ทล. 23 - บ้านโนนสะอาด อ.เสลภูมิ, อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด	19,000,000 บาท
(120) ถนนสาย สพ.3024 แยก ทล. 333 - บ.หนองหลอด อ.ดอนเจดีย์ จ. สุพรรณบุรี	25,000,000 บาท
(121) ถนนสาย สข.5004 เขตเทศบาลสงขลา - บ.หัวน อ.เมือง, จะนะ, เทพา จ. สงขลา	22,500,000 บาท
(122) ถนนสาย รอ.5069 แยก ทล. รอ.2027 - บ.โพธิ์ตาก อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด	11,000,000 บาท
(123) ถนนสาย นม.3127 แยก ทล. 207 - บ.ไทรงาม อ.โนนแดง, พิมาย จ. นครราชสีมา	20,600,000 บาท
(124) ถนนสาย ศก.5009 แยกเทศบาลเมืองศรีสะเกษ - อำเภอขามน้อย อ. เมือง, ขามน้อย จ.ศรีสะเกษ	18,000,000 บาท
(125) ถนนสาย รอ.4042 แยก ทล. 4043 - บ.โพธิ์เมือง อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด	15,000,000 บาท

(126) ถนนสาย นม.1025 แยก ทล. 2 - บ.เพ็ก อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา	15,980,000 บาท
(127) ถนนสาย อย.5035 ภูเขาทอง - แยก ทล. 309 อ.พระนครศรีอยุธยา, บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	27,300,000 บาท
(128) ถนนสาย พช.2031 แยก ทล.21 - บ.วังซ่ง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	12,000,000 บาท
(129) ถนนสาย นศ.3053 แยก ทล. 408 - เขตเทศบาลระโนด (ต่อนสงขลา) อ.ระโนด จ.สงขลา	14,570,000 บาท
(130) ถนนสาย นว.3009 แยก ทล.117 - บ.เกษไชยเหนือ อ.เก้าเลี้ยว, ชุมแสง จ.นครสวรรค์	31,210,000 บาท
(131) ถนนสาย สท.2010 แยก ทล. 32 - บ.กลาง อ.เมือง, อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี	16,500,000 บาท
(132) ถนนสาย พจ.3001 แยก ทล.111 - บ.หาดมูลกระบือ อ.เมือง จ.พิจิตร	13,700,000 บาท
(133) ถนนสาย กส.4028 แยก ทล. 2336 -บ.หนองแคน อ.นวมิน, ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์	10,500,000 บาท
(134) ถนนสาย ชย.3019 แยก ทล.225 -แยก ทล.2359 อ.บ้านขัว, หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ	30,500,000 บาท
(135) ถนนสาย ลบ.4037 แยก ทล. 3196 - บ.บางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี	12,000,000 บาท
(136) ถนนสาย สต.3011 แยก ทล. 416 - น้ำตกวังสายทอง - น้ำตกวังสายธาร อ.ละงู จ.สตูล	12,650,000 บาท
(137) ถนนสาย สท.4022 แยก ทล. 3365 - บ.ทิ้ง อ.หนองหญ้าไซ,สามชุก จ.สุพรรณบุรี	16,130,000 บาท
(138) ถนนสาย พจ.4008 แยก ทล. 1067 - บ.ทับหมัน อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร	15,000,000 บาท
(139) ถนนสาย พจ.4022 แยก ทล.1067 - บ.บางพล้อ อ.โพทะเล จ.พิจิตร	30,500,000 บาท
(140) ถนนสาย พจ.4011 แยก ทล.1289 - บ.ท้ายน้ำ อ.โพทะเล จ.พิจิตร	28,000,000 บาท
(141) ถนนสาย พล.4025 แยก ทล. 1065 - บ.หนองพยอม อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	18,160,000 บาท
(142) ถนนสาย พท.1015 แยก ทล. 4 - บ.ศาลาเม็ง อ.เขาชัยสน,เมือง,งขลา จ.พัทลุง	13,240,000 บาท
(143) ถนนสาย นว.3041 แยก ทล. 117 - บ.หัวถนน อ.เมือง จ.นครสวรรค์	18,000,000 บาท
(144) ถนนสาย พร.4004 แยก ทล. 1023 - บ.ทุ่ง อ.เมือง, สูงเม่น, เด่นชัย จ.แพร่	14,000,000 บาท
(145) ถนนสาย พจ.3039 แยก ทล.111 - บ.ป่ามะคาบ อ.เมือง จ.พิจิตร	33,000,000 บาท
(146) ถนนสาย พจ.4034 แยก ทล.1304 - บ.ชุมชนไผ่ประณีต อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร	33,000,000 บาท
(147) ถนนสาย นว.4031 แยก ทล.1073 - บ.ตาซัด อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์	20,000,000 บาท
(148) ถนนสาย พท.2016 แยก ทล. 41 - บ.หัตถ์คุณ อ.ควนขนุน,ศรีบรรพต จ.พัทลุง	12,500,000 บาท

(149) ถนนสาย สท.4014 แยก ทล. 3033 - บ.สวนมะม่วง อ.พรหมบุรี, ไซโย จ. สิงห์บุรี	16,520,000 บาท
(150) ถนนสาย สต.3026 แยก ทล. 416 - บ.ซอย 4 อ.ท่าแพ, ความกาหลง จ.สตูล	13,000,000 บาท
(151) ถนนสาย ชย.4008 แยก ทล. 2037 - บ.ห้วยยางดำ อ.เกษตรสมบูรณ์ จ. ชัยภูมิ	11,500,000 บาท
(152) ถนนสาย อน.5002 เทศบาลเมืองอุทัยธานี - บ.หาดทอง อ.เมือง จ.อุทัยธานี	20,000,000 บาท
(153) ถนนสาย ปน.2026 แยก ทล. 42 - บ.เจาะกะพ้อ อ.สายบุรี จ.ปัตตานี	13,750,000 บาท
(154) ถนนสาย สท.3027 แยก ทล. 309 - วัดพิบูลทอง อ.ท่าช้าง, พรหมบุรี จ. สิงห์บุรี	13,500,000 บาท
(155) ถนนสาย พช.2044 แยก ทล.21 - บ.โพธิ์ทอง อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์	15,000,000 บาท
(156) ถนนสาย ลบ.4001 แยก ทล. 3326 - บ.สระโบสถ์ อ.โคกสำโรง, สระโบสถ์ จ.ลพบุรี	19,500,000 บาท
(157) ถนนสาย นศ.3024 แยก ทล. 403 - บ.กะปาง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	24,000,000 บาท
(158) ถนนสาย พช.4032 แยก ทล.2215 - บ.ปากห้วยด่าน อ.หล่มสัก จ. เพชรบูรณ์	18,000,000 บาท
(159) ถนนสาย นว.4007 แยก ทล.119 - บ.คลองบอน อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์	20,000,000 บาท
(160) ถนนสาย พร.4008 แยก ทล. 1124 - บ.วังแฟน อ.วังชิ้น จ.แพร่	13,400,000 บาท
(161) ถนนสาย พจ.3012 แยก ทล.113 - บ.หนองพยอม อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร	13,300,000 บาท
(162) ถนนสาย มส.3017 แยก ทล. 105 - บ.สบโขง อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน	18,000,000 บาท
(163) ถนนสาย สข.4022 แยก ทล. 4083 - บ.คลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา	11,900,000 บาท
(164) ถนนสาย มส.3004 แยก ทล. 105 - บ.แม่สามแลบ อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน	15,000,000 บาท
(165) ถนนสาย พจ.4010 แยก ทล.1069 - บ.ป่าไร่ อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร	12,150,000 บาท
(166) ถนนสาย อย.4038 แยก ทล. 3412 - บ.ทางช้าง อ.บางบาล,เสนา จ. พระนครศรีอยุธยา	25,800,000 บาท
(167) ถนนสาย นว.4048 แยก ทล. 3004 - บ.เขาน้อย อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์	15,000,000 บาท
(168) ถนนสาย อย.4007 แยก ทล.3267 - บ.มหาราช อ.มหาราช จ. พระนครศรีอยุธยา	19,400,000 บาท
(169) ถนนสาย รอ.2020 แยก ทล.23 - บ.หัวดง อ.เมือง, จังหาร จ.ร้อยเอ็ด	11,500,000 บาท
(170) ถนนสาย ชน.4011 แยก ทล. 3211 - บ.สุขเดือนห้า อ.เนินขาม จ.ชัยนาท	14,500,000 บาท

(171) ถนนสาย สท.4010 แยก ทล. 1177 - บ.ห้วยไผ่ อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย	16,600,000 บาท
(172) ถนนสาย สท.4022 แยก ทล.1293 - บ.กง อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย	16,600,000 บาท
(173) ถนนสาย มส.4006 แยก ทล. 1266 - บ.ห้วยผักไผ่ อ.แม่ลาน้อย จ. แม่ฮ่องสอน	14,000,000 บาท
(174) ถนนสาย อบ.4011 แยก ทล. 2134 - บ.ท่าเลี้ยว อ.ตระการพืชผล, พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	13,500,000 บาท
(175) ถนนสาย พจ.5046 แยกสถานีรถไฟจังหวัดพิจิตร - หัวดง อ.เมือง จ.พิจิตร	27,000,000 บาท
(176) ถนนสาย พจ.4042 แยก ทล.1289 - บ.ท้ายน้ำ อ.โพทะเล จ.พิจิตร	14,800,000 บาท
(177) ถนนสาย นน.4007 แยก ทล.1080 - บ.นาหูน อ.ท่าวังผา จ.น่าน	12,000,000 บาท
(178) ถนนสาย สข.1046 แยก ทล. 4 - บ.หินผูด อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	11,750,000 บาท
(179) ถนนสาย อย.4024 แยก ทล. 3267 - ลบ.5021 (บ.อ้อย) อ.บ้านแพรง จ. พระนครศรีอยุธยา	33,000,000 บาท
(180) ถนนสาย สท.3030 แยก ทล. 311 - แยก ทล. 3030 อ.เมือง จ.สิงห์บุรี	11,500,000 บาท
(181) ถนนสาย อท.4024 แยก ทล. 3454 - บ.สีบัวทอง อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง	33,400,000 บาท
(182) ถนนสาย สร.3043 แยก ทล. 214 - บ.เมืองที อ.เมือง จ.สุรินทร์	12,250,000 บาท
(183) ถนนสาย พท.4004 แยก ทล. 4081 - บ.ฝาละมี อ.เขาชัยสน,บางแก้ว, ปากพะยูน จ.พัทลุง	12,650,000 บาท
(184) ถนนสาย นศ.3049 แยกทล. 408 - บ.หนองนก อ.เมือง จ. นครศรีธรรมราช	28,800,000 บาท
(185) ถนนสาย นค.3015 แยก ทล. 211 - บ.โพธิ์ตาก อ.ท่าบ่อ, โพธิ์ตาก จ. หนองคาย	11,700,000 บาท
(186) ถนนสาย นศ.4002 แยก ทล. 4224 - บ.ทานพอ อ.พิบูล,ฉวาง จ. นครศรีธรรมราช	27,300,000 บาท

(187) ถนนสาย นว.3103 แยก ทล.225 - บ.ทุ่งสว่าง อ.ชุมแสง, ท่าตะโก จ. นครสวรรค์	22,000,000 บาท
(188) ถนนสาย นค.4016 แยก ทล. 2267 - บ.หนองคู อ.โพธาราม จ.หนองคาย	18,400,000 บาท
(189) ถนนสาย ลบ.5072 บ.ไผ่หน้ำกระดาน - บ.ช้อยใต้ อ.เมือง จ.ลพบุรี	12,000,000 บาท
(190) ถนนสาย ศก.3021 แยก ทล. 220 - บ.ธาตุน้อย อ.วังหิน, อุทุมพรพิสัย จ. ศรีสะเกษ	16,000,000 บาท
(191) ถนนสาย ตร.1009 แยก ทล. 3 - บ.ท่าประดู่ อ.เมือง จ.ตราด	10,360,000 บาท
(192) ถนนสาย ชน.5005 แยก ทช.ชน.1065 - บ.หัวรอ อ.เมือง จ.ชัยนาท	15,000,000 บาท
(193) ถนนสาย สท.2006 แยก ทล. 32 - บ.ลำโรง อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี	10,500,000 บาท
(194) ถนนสาย ชย.6017 บ.ผักปัง - บ.แท่น อ.ภูเขียว,บ้านแท่น จ.ชัยภูมิ	19,800,000 บาท
(195) ถนนสาย สน.2021 แยก ทล. 22 - บ.คำบิต อ.สว่างแดนดิน,ส่องดาว, วาริชภูมิ จ.สกลนคร	23,700,000 บาท
(196) ถนนสาย ขก.1039 แยก ทล. 2 - บ.หนองไผ่ อ.เปือยน้อย จ.ขอนแก่น	16,500,000 บาท
(197) ถนนสาย นว.4045 แยก ทล. 1182 - บ.ดงเมืองใต้ อ.เมือง,แก้งเลี้ยว จ. นครสวรรค์	34,000,000 บาท
(198) ถนนสาย นว.0002 บ.บางกระแห - บ.คลองคาง อ.เมือง จ.นครสวรรค์	15,000,000 บาท
(199) ถนนสาย นว.1033 แยก ทล. 1 - บ.น้ำหัก อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์	14,900,000 บาท
(200) ถนนสาย ชร.4031 แยก ทล. 1020 - บ.ช้อยใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	12,000,000 บาท
(201) ถนนสาย นม.4130 บ.ขุนละคร - บ.สุกร อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา	16,500,000 บาท
(202) ถนนสาย นศ.3053 แยก ทล. 408 - บ.หัวไทรควน อ.หัวไทร จ. นครศรีธรรมราช	14,570,000 บาท
(203) ถนนสาย นพ.4046 แยก ทล. 2185 - บ.สามผง อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม	32,000,000 บาท
(204) ถนนสาย นพ.4017 แยก ทล. 2390 -บ.หนองเทา อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม	16,000,000 บาท
(205) ถนนสาย พล.4037 แยก ทล. 1086 - บ.ท่าข้าม อ.วัดโบสถ์,พรมพิราม จ.พิษณุโลก	16,310,000 บาท
(206) ถนนสาย นก.4044 แยกทล. 2146 - บ.ขาดอน อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู	24,000,000 บาท
(207) ถนนสาย อท.3031 แยก ทล. 334 - บ.โรงช้าง อ.เมือง, ป่าโมก จ.อ่างทอง	14,900,000 บาท
3.1.2.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	34,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับตัดผ่านทางรถไฟ 17 แห่ง 17 แห่ง	34,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.)	129,852,900 บาท
1. งบบุคลากร	82,508,400 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	45,802,500 บาท
1.1.1 เงินเดือน	34,075,100 บาท
(1) อัตราเดิม	31,349,600 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	825,700 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	1,899,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	11,727,400 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	11,727,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	36,705,900 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	36,705,900 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	36,705,900 บาท
2. งบดำเนินงาน	27,344,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	26,147,200 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	26,147,200 บาท
(1) ค่าอาหารทำกรนอกเวลา	1,000,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	500,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	887,200 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	80,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	61,700 บาท
(6) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	19,550,000 บาท
(7) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	300,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	1,000,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	1,040,000 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	750,000 บาท
(11) วัสดุงานบ้านงานครัว	512,000 บาท
(12) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	266,300 บาท
(13) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	200,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	1,197,300 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	1,197,300 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	200,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	170,300 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	200,000 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	427,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	200,000 บาท
3. งบลงทุน	20,000,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000 บาท

3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000 บาท
3.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	20,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,000,000 บาท
รวม 1 รายการ	
(1.1) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวง ท้องถิ่น ระยะที่ 2	5,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำระบบบริหารและติดตามการส่งเสริม อปท. ด้าน งานทาง	15,000,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว

494,793,600 บาท

1. งบบุคลากร	25,550,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	25,550,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	10,550,000 บาท
(1) อัตราเดิม	10,300,000 บาท
(2) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	250,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	15,000,000 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	15,000,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	10,345,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	5,750,000 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	5,750,000 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	500,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	500,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	500,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	400,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	1,000,000 บาท
(6) วัสดุสำนักงาน	1,050,000 บาท
(7) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	700,000 บาท
(8) วัสดุงานบ้านงานครัว	400,000 บาท
(9) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	150,000 บาท
(10) วัสดุคอมพิวเตอร์	300,000 บาท
(11) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	250,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	4,595,500 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	4,595,500 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	200,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	195,500 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	100,000 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	3,800,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	300,000 บาท
3. งบลงทุน	458,898,100 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	458,898,100 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	458,898,100 บาท
3.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	445,469,600 บาท
(1) ถนนสาย แยก ทล.1089 - ดอยฟ้าห่มปก อ.แม่เมาะ จ.เชียงใหม่ 11.038 กม.	19,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,043,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท

เงินงบประมาณ	31,043,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	5,775,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,468,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	19,800,000 บาท	
(2) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก สายแยก ทล.3253 (กม.ที่ 10+100) - บ.บาง เบ็ด อ.ปะทิว จ.ชุมพร 16.593 กม.		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	132,556,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	132,556,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	37,227,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	40,143,500 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	31,185,100 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(3) ถนนสาย น้ำตกเอราวัณ - น้ำตกห้วยแม่ขมิ้น ต.ท่ากระดาน,แม่กระบุญ อ.ศรี สวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี 28.385 กม.		67,601,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	95,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	95,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	14,250,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	13,149,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	67,601,000 บาท	
(4) ถนนสายน้ำตกหอนเตย ต.ฉลอง อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช 11.668 กม.		18,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,690,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,690,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,550,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	19,140,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
(5) ถนนเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่างบ้านเกาะแมว ต. ปากน้ำแหลมสิงห์ - บ.เขาช่องไกรน ต.หนองซิม อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 11.758 กม.		37,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	93,738,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	93,738,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	14,060,700 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	42,677,300 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	37,000,000 บาท	

(6) ถนนเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงบ้านเขาช่องโกรน ต. หนองซิม - แยกหนองซิม (ทล.3149) อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 7.554 กม.		20,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	79,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	79,400,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,870,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	48,530,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(7) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายบ้านหนองแก - วัดเขาตะเกียบ อ. หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.74 กม.		22,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,750,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	42,750,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,417,800 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	14,332,200 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท	
(8) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงถนนเลียบหาดคู้ วิมาน - อ่าวคู้กระเบน ต.คลองซุด อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 2.6 กม.		17,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	78,007,500 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	78,007,500 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	45,007,500 บาท	
(9) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง สายแยก ทล.3176 - บ.บางตะบูน อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 7.391 กม.		20,577,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	98,370,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	98,370,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	19,360,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	20,577,600 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	58,432,400 บาท	
(10) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง สายแยก ทล.3201 - บ.บางจาก(ตอนที่ 1) อ.ปะทิว จ.ชุมพร 8.373 กม.		21,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	98,420,000 บาท	

เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	98,420,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	21,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	50,420,000 บาท	
(11) ถนนเลียขายฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง สายถนนทางเข้าอุทยานทะเลนอ กิ่งอ.สุขสำราญ จ.ระนอง 5.19 กม.		32,395,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,495,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,495,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,100,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	32,395,000 บาท	
(12) ถนนสาย บ.ปากันเตียง - อุทยานแหลมตะโหนด ต.เกาะลันตา อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ 2.65 กม.		13,284,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,884,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,884,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,284,000 บาท	
(13) ถนนสายแยก ทล.35-บ.บางยาง (ตอนที่ 2) อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 6.708 กม.		36,850,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,450,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	46,450,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,600,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	36,850,000 บาท	
(14) ถนนวงแหวนรอบเกาะพังง์ ตอน 3/2 อ.เกาะพังง์ จ.สุราษฎร์ธานี 4.675 กม.		18,637,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	109,790,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	109,790,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	18,637,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	69,153,000 บาท	
(15) ถนนสายทางเข้าวัดทิพย์สุคนธาราม ต.ดอนแสลบ อ.ห้วยกระเจา จ. กาญจนบุรี 1.75 กม.		15,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	100,000,000 บาท	

เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
(16) ถนนสายทางเข้าสวนพฤกษศาสตร์ ต.ท่าสุต อ.เมือง จ.เชียงราย 5.1 กม.		3,225,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,225,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	18,275,000 บาท	
(17) ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ทรายดำ สายเข้าสู่ศูนย์ศึกษา การพัฒนาอ่าวคุ้งกระเบนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 2.83 กม.		15,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	105,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	47,250,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	42,000,000 บาท	
(18) ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายคลองเทียน - แยกลงหาดชะอำ อ. ชะอำ จ.เพชรบุรี 3.662 กม.		12,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	85,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	85,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	12,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	38,250,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
(19) ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายแยกโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วน พระองค์(บ้านน้ำพุ) - บ้านถ้ำธง อ.ปะทิว จ.ชุมพร 4.987 กม.		13,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	90,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	40,500,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	

(20) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกสาย บ.หนองแขมน้อย - บ.หนองข้าวเหนียว - บ.พุน้อย อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 7.113 กม.		17,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	114,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	114,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	17,100,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	51,300,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	45,600,000 บาท	
3.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ		1,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		1,500,000 บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) ค่าสำรวจออกแบบ (สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว)		1,500,000 บาท
3.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		6,518,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		6,518,000 บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) ค่าควบคุมงาน (สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว)		6,518,000 บาท
3.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		5,410,500 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		1,000,000 บาท
รวม 3 รายการ		
(1.1) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน สายเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก เพชรบุรี		
ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง		3,812,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,531,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,531,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,906,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,812,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	3,813,000 บาท	
(1.2) ค่าจ้างที่ปรึกษาติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมสายน้ำตกเอราวัณ-น้ำตกห้วยแม่ขมิ้น อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี		1,000,000 บาท
(1.3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก		
จ.ประจวบคีรีขันธ์		598,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,990,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	3,990,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	598,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	1,795,500 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,596,000 บาท	

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	1,014,681,500 บาท
1. งบบุคลากร	37,355,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	26,870,800 บาท
1.1.1 เงินเดือน	13,376,300 บาท
(1) อัตราเดิม	12,226,300 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	500,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	650,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	13,494,500 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	13,494,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	10,484,400 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	10,484,400 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	10,484,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	10,598,700 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	7,859,400 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	7,859,400 บาท
(1) ค่าอาหารทำกรนอกเวลา	744,900 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	286,200 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	805,600 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	972,700 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	300,000 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	600,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	700,000 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	1,000,000 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	600,000 บาท
(10) วัสดุงานบ้านงานครัว	300,000 บาท
(11) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	100,000 บาท
(12) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	750,000 บาท
(13) วัสดุคอมพิวเตอร์	450,000 บาท
(14) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	250,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	2,739,300 บาท
2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค	2,739,300 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์	300,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	132,800 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	200,000 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	1,706,500 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	400,000 บาท

3. งบลงทุน		966,727,600 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		966,727,600 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		966,727,600 บาท
3.1.1.1 ค่าที่ดิน		180,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์ และ อสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน		180,000,000 บาท
3.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		743,790,100 บาท
(1) ถนนสายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเทียม อ.เมือง จ.ชลบุรี 4.983 กม.		219,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	384,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	384,200,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	38,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	219,700,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	30,000,000 บาท	
(2) ถนนสาย กส.4035 แยก ทล.2009 - บ.หนองสามขา อ.หนองกุ้งศรี จ.กาฬสินธุ์ 8.05 กม.		11,865,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	69,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	69,400,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	12,750,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	44,784,100 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	11,865,900 บาท	
(3) ถนนสาย กส.4035 แยก ทล.2009 - บ.หนองสามขา (ตอนที่ 2) อ.หนองกุ้งศรี จ.กาฬสินธุ์ 10.463 กม.		40,384,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	119,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	119,200,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,015,800 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	40,384,200 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	60,800,000 บาท	
(4) ถนนสายเชื่อม ทล.1129 - ทล.1098 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 14.55 กม.		207,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	809,580,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	809,580,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	121,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	207,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	276,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	205,080,000 บาท	

(5) ถนนสายเลี่ยงเมือง บ.ทุ่งลิ้ว - บ.สันป่าตอง - บ.ทางดง (ตอนที่ 2) อ.ทางดง , สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 13.757 กม.		180,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	989,696,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	989,696,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	148,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	386,000,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	275,196,000 บาท	
(6) ถนนสาย ทช.อย. 4021 แยก ทล.3470 - ศาลาลอย อ.ท่าเรือ จ. พระนครศรีอยุธยา 4.147 กม.		4,590,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	30,600,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,590,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	26,010,000 บาท	
(7) สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสายแยก ทล.7-บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ. ชลบุรี		80,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	535,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	535,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	80,250,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	227,375,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	227,375,000 บาท	
3.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		4,820,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		4,820,000 บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) ค่าควบคุมงาน (สนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics)		4,820,000 บาท
3.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		38,117,500 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		8,150,000 บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสั่งทำพิมพ์สาย แยก ทล.33 - ผ่านผ่าน แดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว		8,150,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสายแยก ทล. 7- บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี		2,808,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,725,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,725,000 บาท	

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,808,800 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	7,958,100 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	7,958,100 บาท	
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.4 - แยก ทล.415 อ.อ่าวลึก ,ทับปุด จ.กระบี่,พังงา		10,700,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ. เมือง จ.ชลบุรี		6,063,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,475,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,475,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,347,500 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,063,800 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	6,063,700 บาท	
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมือง บ.ทุ่งเคี้ยว - บ.สันป่า ตอง -บ.หางดง (ตอนที่ 2) อ.หางดง,สันป่าตอง จ.เชียงใหม่		10,395,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,650,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	34,650,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,930,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,395,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	13,860,000 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	3,465,000 บาท	

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2554	408,476,700 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2555	464,128,400 บาท

1. วิสัยทัศน์

องค์กรนำในการกำหนดทิศทางการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศ

2. พันธกิจ

1. เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร
2. ศึกษา วิจัย และพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรมด้านการขนส่งและจราจร
3. ส่งเสริมความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมในระบบขนส่งและจราจร
4. จัดทำ พัฒนา และเผยแพร่ข้อมูล สารสนเทศ การจัดการองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร
5. ขับเคลื่อนนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และแผนเพื่อให้เกิดผลในการปฏิบัติ

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	408.4767	464.1284	705.0477	143.4211	145.0195
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	408.4767	464.1284	705.0477	143.4211	145.0195
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนโยบาย และแผนอย่างเป็นรูปธรรมในการพัฒนาและ เสริมสร้างศักยภาพการขนส่งและจราจร						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:นโยบายและแผนที่น่าไป ปฏิบัติได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	408.4767	464.1284	705.0477	143.4211	145.0195
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 464,128,400 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	18	339.0480	553.2266	5.1860	2.0232	-
รวม	18	339.0480	553.2266	5.1860	2.0232	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 9 รายการ เป็นเงิน 243,174,500 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 8 รายการ เป็นเงิน 95,361,900 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 511,600 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต/โครงการ - รายการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558- จบ	
1. ผลผลิต: นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร						
- ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์	1	1.0062	1.0062	-	-	-
- ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์	1	0.5116	1.0116	1.0116	2.0232	-
- ค่าจ้างศึกษาพัฒนาห่วงโซ่คุณค่าในเส้นทางการขนส่งโลจิสติกส์ในแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ และ ตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน	1	9.7621	-	-	-	-
- ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น)	1	105.2700	-	-	-	-
- ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร)	1	84.3600	15.0000	-	-	-
- ค่าจ้างศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	1	9.8200	-	-	-	-

- ค่าจ้างศึกษาสำรวจการจัดทำฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบ โครงข่ายด้านการขนส่งและจราจรในเขตพื้นที่กลุ่ม ยุทธศาสตร์ชายแดนจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (จังหวัด เชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน)	1	5.8947	-	-	-	-
- ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาปรับปรุงบำรุงรักษาศูนย์ เทคโนโลยีและการสื่อสารเพื่อการบูรณาการข้อมูลด้าน การจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ของหน่วยงานด้าน การจราจรและขนส่ง และจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา ระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ปี 2555 - 2560	1	13.1840	-	-	-	-
- ค่าจ้างศึกษาและพัฒนาระบบงานบริหารสำนักงาน อัตโนมัติของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ จราจร	1	2.9795	-	-	-	-
- ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาและบูรณาการ โครงข่ายถนน สะพานข้ามแม่น้ำและการจราจรในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	1	10.8980	-	-	-	-
- ค่าจ้างศึกษาพัฒนาระบบการเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน	1	2.0312	10.3491	1.1607	-	-
- ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนเร่งด่วนในการปรับปรุง เบ็ดเสร็จบนถนนสายหลัก	1	2.8776	16.3064	-	-	-
- ค่าจ้างศึกษาพัฒนาปรับปรุง บำรุงรักษาระบบ ฐานข้อมูลข้อสนเทศและแบบจำลอง เพื่อบูรณาการ พัฒนาการขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่องหลาย รูปแบบและระบบโลจิสติกส์ (TDL)	1	5.2740	26.8723	3.0137	-	-
- ค่าจ้างศึกษาการเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารจาก ระบบขนส่งมวลชนระยะที่ 1 เขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี	1	2.3020	13.0441	-	-	-
- ค่าจ้างศึกษาประเมินศักยภาพและการเตรียมความ พร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของ ไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน(Asean Economic Community : AEC)	1	3.7515	21.2585	-	-	-
- ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สาย กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก	1	36.6858	207.8862	-	-	-
- ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สาย กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	1	21.8544	123.8416	-	-	-
- ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สาย กรุงเทพฯ-หัวหิน	1	20.5854	116.6506	-	-	-

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	79.4893	43.6335	3.4754	-	337.5302	464.1284
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	79.4893	43.6335	3.4754	-	337.5302	464.1284
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	79.4893	43.6335	3.4754	-	337.5302	464.1284

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 464,128,400 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร 464,128,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและวางแผนระบบการขนส่ง ทางถนน ราง น้ำ อากาศ และระบบข้อมูลสารสนเทศเพื่อให้การเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	79.4893	43.6335	3.4754	-	337.5302	464.1284
1. เสนอนโยบาย กำกับ ติดตาม แผนงาน/โครงการ/มาตรการ/วิเคราะห์งบประมาณและงบลงทุน	50.0340	20.0570	2.4103	-	19.5821	92.0834
2. ประสานการดำเนินงานตามแผนการขนส่งและจราจร ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และเมือง	6.7865	7.6174	0.1200	-	5.8947	20.4186
3. พัฒนาระบบฐานข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อการวางแผนด้านการขนส่งและจราจร	8.5009	11.0319	0.5796	-	21.4375	41.5499
4. พัฒนาระบบการขนส่งและจราจร และบุคลากรด้าน	14.1679	0.5482	0.3655	-	286.8644	301.9460
5. ป้องกันอุบัติเหตุและแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและ	-	4.3790	-	-	-	4.3790
6. เตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งเพื่อรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจ	-	-	-	-	3.7515	3.7515

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2554 แผน (ผล)*	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและ	เรื่อง	21 (21)	22	22	22	22
เชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าของการดำเนินงานไม่น้อย	ร้อยละ	70 (100)	70	70	70	70
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	408.4767	464.1284	705.0477	143.4211	145.0195
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	408.4767	464.1284	705.0477	143.4211	145.0195
- งบบุคลากร	ล้านบาท	74.2293	79.4893	83.7212	88.2018	92.9457
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	40.9705	43.6335	50.1177	51.0449	52.0738
- งบลงทุน	ล้านบาท	20.7168	3.4754	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	272.5601	337.5302	571.2088	4.1744	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2554 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2555 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2558

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	464,128,400 บาท
1. งบบุคลากร	79,489,300 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	72,472,700 บาท
1.1.1 เงินเดือน	64,863,400 บาท
(1) อัตราเดิม	58,691,200 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	2,310,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	3,144,000 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	718,200 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	7,609,300 บาท
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	7,077,700 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	424,700 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	56,200 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	50,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	7,016,600 บาท
1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	7,016,600 บาท
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	6,506,100 บาท
(2) ค่าครองชีพพิเศษชั่วคราว	510,500 บาท
2. งบดำเนินงาน	43,633,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	37,259,200 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	35,741,400 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	361,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	90,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	40,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	3,650,300 บาท
(5) ค่าตอบแทนข้าราชการและลูกจ้างเต็มขั้น	227,600 บาท
(6) ค่าตอบแทนอื่นๆ	75,000 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	2,602,800 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	500,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	596,700 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	10,744,100 บาท
(10.1) ค่าจ้างเหมาทำความสะอาด	543,000 บาท
(10.2) ค่าจ้างเหมารักษาความปลอดภัย	726,000 บาท
(10.3) ค่าจ้างเหมาดูแลสวน	48,000 บาท
(10.4) ค่าจ้างเหมากำจัดปลวก	80,000 บาท
(10.5) ค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาลิฟต์	120,000 บาท
(10.6) ค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์	1,775,000 บาท

(10.7) ค่าจ้างเหมาดูแลและบำรุงรักษาระบบตู้สาขา	440,800 บาท
(10.8) ค่าจ้างเหมาทำความสะอาดเครื่องนอน	7,200 บาท
(10.9) ค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาอุปกรณ์กล้อง CCTV และ Lop detector	1,659,400 บาท
(10.10) ค่าจ้างเหมาซ่อมและปรับปรุงสถานีและติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสภาพจราจรและเครื่องตรวจสอบสภาพจราจร	5,344,700 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	6,910,000 บาท
(11.1) การฝึกอบรมสัมมนาบุคลากรภายใน	1,881,000 บาท
(11.2) การฝึกอบรมสัมมนาบุคลากรภายนอก	5,029,000 บาท
(12) ค่ารับรองและพิธีการ	200,000 บาท
(13) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	245,300 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	222,000 บาท
(15) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	4,992,200 บาท
(15.1) ค่าโฆษณาโทรทัศน์	2,225,500 บาท
(15.2) ค่าโฆษณาวิทยุ	750,000 บาท
(15.3) ค่าโฆษณาหนังสือพิมพ์	420,000 บาท
(15.4) ค่าจ้างเหมาจัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์	1,596,700 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	2,000,000 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	553,200 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	18,000 บาท
(19) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	71,500 บาท
(20) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	17,000 บาท
(21) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,624,700 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์	1,006,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,036,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	5,036,400 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,006,200 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,006,200 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,006,200 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	1,006,200 บาท
(3) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์	511,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,558,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	4,558,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	511,600 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท

ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท
ปี 2558 - 2559 ผูกพันงบประมาณ	2,023,200 บาท

2.2 ค่าสาธารณูปโภค 6,374,300 บาท

(1) ค่าโทรศัพท์	1,024,300 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	260,300 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	225,000 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	1,864,700 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	3,000,000 บาท

3. งบลงทุน 3,475,400 บาท

3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 3,475,400 บาท

3.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 2,906,700 บาท

3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน 2,250,600 บาท

(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท 2,250,600 บาท

รวม 11 รายการ (รวม 27 หน่วย)

(1.1) เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิทัล ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที 3 เครื่อง 360,000 บาท

(1.2) เครื่องโทรสารแบบกระดาษธรรมดา ระบบเลเซอร์ 1 เครื่อง 8,500 บาท

(1.3) เครื่องพิมพ์สำเนาแบบดิจิทัล ความละเอียด 400*400 จุดต่อตารางนิ้ว
1 เครื่อง 180,000 บาท

(1.4) เครื่องโทรสารแบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละ 20 แผ่น 2
เครื่อง 30,000 บาท

(1.5) เครื่องเจาะกระดาษและเข้าเล่ม แบบเจาะกระดาษไฟฟ้าและเข้าเล่มมือ
โยก 2 เครื่อง 57,000 บาท

(1.6) เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละ 30 แผ่น 1
เครื่อง 22,000 บาท

(1.7) ระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัยพร้อมติดตั้ง 1 ระบบ 307,100 บาท

(1.8) ระบบรักษาความปลอดภัย(กล้องวงจรปิดและคีย์การ์ด) 1 ระบบ 675,000 บาท

(1.9) เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน (มีระบบฟอก
อากาศ) ขนาด 38,000 บีทียู. 12 เครื่อง 528,000 บาท

(1.10) เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน (มีระบบ
ฟอกอากาศ) ขนาด 18,000 บีทียู. 2 เครื่อง 57,000 บาท

(1.11) เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน (มีระบบ
ฟอกอากาศ) ขนาด 15,000 บีทียู. 1 เครื่อง 26,000 บาท

3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ 536,100 บาท

(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท 536,100 บาท

รวม 2 รายการ (รวม 8 หน่วย)

(1.1) เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 1 4 ชุด 456,000 บาท

(1.2) เครื่องสำรองไฟฟ้าขนาด 2 KVA 4 เครื่อง	80,100 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	120,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	120,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 10 หน่วย)	
(1.1) เครื่องรับส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM ชนิดมือถือ 5 วัตต์ 10 เครื่อง	120,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	568,700 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	568,700 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	568,700 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
(1.1) ซ่อมแซมถนนเสริมผิวทางลาดยาง 1 แห่ง	388,700 บาท
(1.2) ปรับปรุงระบบการสื่อสารศูนย์ปลอดภัย 1 แห่ง	180,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	337,530,200 บาท
1) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาห่วงโซ่คุณค่าในเส้นทางการขนส่งโลจิสติกส์ในแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ และตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน	9,762,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,581,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	30,581,100 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	20,819,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,762,100 บาท
2) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาระบบการเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน	2,031,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,541,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	13,541,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,031,200 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	10,349,100 บาท
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	1,160,700 บาท
3) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนเร่งด่วนในการปรับปรุงเบ็ดเสร็จบนถนนสายหลัก	2,877,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,184,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	19,184,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,877,600 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	16,306,400 บาท
4) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาปรับปรุง บำรุงรักษาฐานข้อมูลสารสนเทศและแบบจำลองเพื่อบูรณาการพัฒนาการขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและระบบโลจิสติกส์ (TDL)	5,274,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	35,160,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	35,160,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,274,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	26,872,300 บาท	
ปี 2557 ผูกพันงบประมาณ	3,013,700 บาท	
5) ค่าจ้างศึกษาการเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารจากระบบขนส่งมวลชนระยะที่ 1 เขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี		2,302,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,346,100 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,346,100 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,302,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	13,044,100 บาท	
6) ค่าจ้างศึกษาประเมินศักยภาพและการเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและ บริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน(Asean Economic Community : AEC)		3,751,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,010,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	25,010,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,751,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	21,258,500 บาท	
7) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก		36,685,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	244,572,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	244,572,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	36,685,800 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	207,886,200 บาท	
8) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา		21,854,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	145,696,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	145,696,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	21,854,400 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	123,841,600 บาท	
9) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หัวหิน		20,585,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	137,236,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	137,236,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	20,585,400 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	116,650,600 บาท	
10) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายถนน สะพานข้าม แม่น้ำและการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล		10,898,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,058,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,058,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	12,160,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,898,000 บาท	
11) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาปรับปรุงบำรุงรักษาศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสารเพื่อ การบูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ของหน่วยงานด้านการจราจร และขนส่ง และจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ปี 2555 - 2560		13,184,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,898,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	42,898,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	29,714,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	13,184,000 บาท	
12) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการ จัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น)		105,270,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	145,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	145,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	40,230,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	105,270,000 บาท	
13) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการ จัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร)		84,360,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	159,300,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	159,300,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	59,940,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	84,360,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000 บาท	
14) ค่าจ้างศึกษาสำรวจการจัดทำฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการขนส่ง และจราจรในเขตพื้นที่กลุ่มยุทธศาสตร์ชายแดนจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (จังหวัด เชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน)		5,894,700 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	18,494,700 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,494,700 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	12,600,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	5,894,700 บาท	
15) ค่าจ้างศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลด ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ		9,820,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	30,700,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	20,880,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,820,000 บาท	
16) ค่าจ้างศึกษาและพัฒนาระบบงานบริหารสำนักงานอัตโนมัติของสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร		2,979,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,583,500 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,583,500 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,604,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,979,500 บาท	

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕



สำนักงานงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี