



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓  
งบประมาณรายจ่าย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔  
เล่มที่ ๔

● กระทรวงคมนาคม

สำนักงบประมาณ  
สำนักนายกรัฐมนตร



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓  
งบประมาณรายจ่าย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔  
เล่มที่ ๔

- กระทรวงคมนาคม

สำนักงานงบประมาณ  
สำนักนายกรัฐมนตรื

**กระทรวงคมนาคม**

งบประมาณรายจ่าย ปี 2553	54,041,567,800 บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2554	80,354,002,200 บาท

**1. วิสัยทัศน์**

มุ่งมั่นพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ให้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ทันเวลา ทำให้ประชาชนทุกระดับสามารถเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะได้อย่างเท่าเทียมกัน พัฒนาให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งทุกระบบ เพื่อสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการเสริมสร้างศักยภาพของประเทศสู่การเป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งและจราจรในภูมิภาค

**2. พันธกิจ**

พัฒนาระบบ กลไก และบุคลากรในองค์กร รวมทั้งวางแผนนโยบายการพัฒนาก่อสร้าง และควบคุมการขนส่ง ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพทั่วถึง คุ่มค่า และยุติธรรม

3. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	ล้านบาท	55,223.2028	81,753.3114	83,506.5398	69,757.3632	51,601.9319
<b>รวมเงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	54,596.4898	80,354.0022	80,213.7233	66,786.5603	51,601.9319
<b>รวมเงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	626.7130	1,399.3092	3,292.8165	2,970.8029	-
<b>1. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่ปลอดภัย</b>						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,022.1386	1,197.8236	1,334.5107	1,308.0727	1,341.9868
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>2. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว</b>						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	22,010.5693	27,101.4749	26,177.0236	23,441.4165	21,433.2736
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	265.7200	797.1600	797.1600	797.1600	-
-เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	265.7200	797.1600	797.1600	797.1600	-
<b>3. ระบบขนส่งสินค้ามีต้นทุนลดต่ำลง และสามารถแข่งขันได้</b>						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,719.0189	10,346.6095	11,135.1555	6,802.2434	537.9459
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	301.4850	542.6412	2,430.5156	2,106.6252	-
-เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	301.4850	429.4700	2,091.0000	1,804.8310	-
-เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	-	113.1712	339.5156	301.7942	-
<b>4. ระบบขนส่งและจรรยาบรรณได้รับการบริหารจัดการให้ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ (4)</b>						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,187.7683	2,088.6092	2,521.4030	1,821.0656	1,852.5377
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	59.5080	59.5080	65.1409	67.0177	-
-เงินรายได้	ล้านบาท	59.5080	59.5080	65.1409	67.0177	-
<b>5. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว (บพ.)</b>						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	652.2579	1,124.4475	608.3856	472.4589	307.1365
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>6. ระบบขนส่งและจรรยาบรรณได้รับการบริหารจัดการให้ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ (บพ.)</b>						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	193.7467	227.1599	214.1986	220.7821	227.6050
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>7. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว (ทล.)</b>						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	23,667.7900	35,148.6325	34,193.5438	28,650.9406	21,789.5992
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>8. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งที่ปลอดภัย (ทล.)</b>						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,143.2001	3,119.2451	4,029.5025	4,069.5805	4,111.8472
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

#### 4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามหน่วยงาน

<b>รวมกระทรวงคมนาคม หน่วยงานในกำกับและองค์การมหาชน</b>	<b>80,354,002,200</b>	<b>บาท</b>
<b>ส่วนราชการ</b>	<b>80,354,002,200</b>	<b>บาท</b>
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	383,623,800	บาท
2. กรมเจ้าท่า	4,011,903,200	บาท
3. กรมการขนส่งทางบก	2,120,602,400	บาท
4. กรมการbinพลเรือน	1,351,607,400	บาท
5. กรมทางหลวง	46,999,518,600	บาท
6. กรมทางหลวงชนบท	25,078,270,100	บาท
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	408,476,700	บาท

## 5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	3.6212	2.4890	1.0280	-	-
2. กรมเจ้าท่า	1,208.5868	1,667.3156	844.6500	-	-
3. กรมการขนส่งทางบก	80.9114	218.2371	23.5680	-	-
4. กรมการบินพลเรือน	427.7931	160.0360	-	-	-
5. กรมทางหลวง	13,370.5250	11,641.8470	6,007.7300	-	5,674.4810
6. กรมทางหลวงชนบท	5,557.6479	6,565.9282	3,494.4032	-	2,657.2000
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	255.6995	258.9062	1.0062	-	-
<b>รวม</b>	<b>20,904.7849</b>	<b>20,514.7591</b>	<b>10,372.3854</b>	<b>-</b>	<b>8,331.6810</b>

## กระทรวงคมนาคม

## สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2553	322,350,700 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2554	383,623,800 บาท

**1. วิสัยทัศน์**

เป็นศูนย์กลางการบริหารจัดการแบบมืออาชีพ

**2. พันธกิจ**

เสนอแนะและกำกับดูแลนโยบาย และพัฒนายุทธศาสตร์เพื่อนำกระทรวงคมนาคมมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์ตามเป้าประสงค์สูงสุดที่กำหนดไว้

### 3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	ล้านบาท	322.3507	383.6238	346.7384	340.3715	352.0078
<b>รวมเงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	322.3507	383.6238	346.7384	340.3715	352.0078
<b>รวมเงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>1. หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม นโยบายและแผนไปใช้ในการดำเนินงาน และ จัดสรรทรัพยากรได้อย่างมีประสิทธิภาพ</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:หน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคมมีความพึงพอใจในการ ดำเนินงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	147.2584	156.6242	159.8233	169.8975	175.3054
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>2. ผู้รับบริการทั้งภาคประชาชนและภาครัฐได้ ประโยชน์จากบริการอิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ:ผู้ให้บริการเพิ่มขึ้นจากปีที่ ผ่านมาคิดเป็น	ร้อยละ	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:ผู้รับบริการทุกภาคส่วนมี ความพึงพอใจในคุณภาพและการให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70	70	70	70	70
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	175.0923	226.9996	186.9151	170.4740	176.7024
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557



#### 4.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 383,623,800 บาท

#### 5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557- จบ	
1. ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	4	3.6212	2.4890	1.0280	-	-
<b>รวม</b>	<b>4</b>	<b>3.6212</b>	<b>2.4890</b>	<b>1.0280</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 2,883,200 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 738,000 บาท

## 6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>106.2069</b>	<b>178.4149</b>	<b>55.4585</b>	<b>0.2500</b>	<b>43.2935</b>	<b>383.6238</b>
<b>1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ บริการ</b>	<b>106.2069</b>	<b>178.4149</b>	<b>55.4585</b>	<b>0.2500</b>	<b>43.2935</b>	<b>383.6238</b>
ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	87.9851	39.1308	4.4583	0.2500	24.8000	156.6242
ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	18.2218	139.2841	51.0002	-	18.4935	226.9996

## 7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ	383,623,800 บาท
7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	156,624,200 บาท

### วัตถุประสงค์ :

บริหารจัดการนโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อให้เกิดการประสาน และเชื่อมโยงการพัฒนาอย่างมีบูรณาการ เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศ

#### 7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>87.9851</b>	<b>39.1308</b>	<b>4.4583</b>	<b>0.2500</b>	<b>24.8000</b>	<b>156.6242</b>
1. ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณา ให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการ ด้านบริหารจัดการ คมนาคมขนส่ง รวมทั้งด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี	74.2183	33.9681	4.4583	0.2500	24.8000	137.6947
2. กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน	13.7668	5.1627	-	-	-	18.9295

#### 7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : วิเคราะห์ และจัดทำแผนการปฏิบัติงาน	เรื่อง	3 ( 1 )	3	3	3	3
เชิงคุณภาพ : แผนงานนำไปปฏิบัติไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 ( - )	80	80	80	80
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>147.2584</b>	<b>156.6242</b>	<b>159.8233</b>	<b>169.8975</b>	<b>175.3054</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>147.2584</b>	<b>156.6242</b>	<b>159.8233</b>	<b>169.8975</b>	<b>175.3054</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	88.7732	87.9851	93.2445	98.8187	104.7266
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	32.2687	39.1308	35.5288	37.5288	39.5288
- งบลงทุน	ล้านบาท	1.1665	4.4583	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	24.8000	24.8000	30.8000	33.3000	30.8000
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

## 7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคม

226,999,600 บาท

ขนส่ง

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บริการข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่งให้แก่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐอื่นๆ และประชาชนทั่วไป

## 7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>18.2218</b>	<b>139.2841</b>	<b>51.0002</b>	-	<b>18.4935</b>	<b>226.9996</b>
1. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี	11.5347	5.2183	0.3652	-	-	17.1182
2. จัดทำคลังข้อมูลกลางและระบบสารสนเทศของ	6.6871	134.0658	50.6350	-	18.4935	209.8814

## 7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนครั้งในการให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	ครั้ง	1,303,000 ( 857,744 )	1,368,000	1,436,000	1,508,000	1,580,000
เชิงคุณภาพ : บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่งได้รับความพึงพอใจ	ร้อยละ	70 ( - )	75	80	80	80
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>175.0923</b>	<b>226.9996</b>	<b>186.9151</b>	<b>170.4740</b>	<b>176.7024</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>175.0923</b>	<b>226.9996</b>	<b>186.9151</b>	<b>170.4740</b>	<b>176.7024</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	20.1130	18.2218	19.3151	20.4740	21.7024
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	134.1593	139.2841	145.0000	150.0000	155.0000
- งบลงทุน	ล้านบาท	5.9540	51.0002	22.6000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	14.8660	18.4935	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง</b>	<b>156,624,200 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>87,985,100 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>87,003,600 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>79,738,300 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 330 อัตรา	68,237,000 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	3,470,400 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	4,871,000 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	693,900 บาท
(5) เงิน พ.ต.ก	2,466,000 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>7,265,300 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 48 อัตรา	6,659,100 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	399,500 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	89,300 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	117,400 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>981,500 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>39,130,800 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>33,359,100 บาท</b>
(1) รายการไม่ผูกพัน	29,737,900 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	646,400 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	90,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	714,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	3,000,000 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษผู้มีเงินเดือนเต็มขั้น	495,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	3,281,600 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	3,321,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	892,500 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	500,000 บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	5,617,900 บาท
(12) ค่าจ้างเหมาบริการ	2,650,000 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,000,000 บาท
(14) ค่ารับรองและพิธีการ	378,000 บาท
(15) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	236,500 บาท
(16) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	450,000 บาท
(17) วัสดุสำนักงาน	2,900,000 บาท
(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	210,000 บาท

(19) วัสดุงานบ้านงานครัว		40,000 บาท
(20) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ		25,000 บาท
(21) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา		190,000 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง		100,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 4 คัน		1,132,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,265,800 บาท	
ปี 2550 - 2551 ตั้งงบประมาณ	2,869,200 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,132,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,132,200 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,132,200 บาท	
(3) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน		1,461,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,791,600 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,947,600 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,461,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,461,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,461,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	1,461,000 บาท	
(4) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน		290,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,606,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	446,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	290,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	290,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	290,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	290,000 บาท	
(5) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		738,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,214,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	738,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	738,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	738,000 บาท	
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>		<b>5,771,700 บาท</b>
(1) ค่าโทรศัพท์		1,595,500 บาท
(2) ค่าน้ำประปา		203,300 บาท
(3) ค่าประณีต		263,700 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า		3,454,700 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม		254,500 บาท

<b>3. งบลงทุน</b>	<b>4,458,300 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>4,458,300 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>4,458,300 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	3,985,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	3,985,500 บาท
รวม 11 รายการ (รวม 28 หน่วย)	
3.1.1.2 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	22,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	22,800 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 3 หน่วย)	
3.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	450,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	450,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
<b>4. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>250,000 บาท</b>
<b>4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>250,000 บาท</b>
1) เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund	250,000 บาท
<b>5. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>24,800,000 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	21,500,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันทางทะเลโลก	300,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	3,000,000 บาท

BIS54RDOC001\_6 : ข้อมูล ณ Version พ.ร.บ. >> ปี : 2554 กรม : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

(ผู้พิมพ์รายงาน : นางสาวสุรัชณา ดันหยง วันที่ 02 พฤศจิกายน 2553 เวลา 09:07:03)

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง</b>	<b>226,999,600 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>18,221,800 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>18,221,800 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>17,649,900 บาท</b>
(1) อัตราเดิม	16,051,100 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	708,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	380,400 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	510,400 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>571,900 บาท</b>
(1) อัตราเดิม	539,500 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	32,400 บาท
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>139,284,100 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>28,378,400 บาท</b>
<b>2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>28,378,400 บาท</b>
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	282,700 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	72,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	381,800 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	75,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	23,171,600 บาท
(6) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	23,500 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายศูนย์บริการร่วมคมนาคม	601,800 บาท
(8) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	2,680,000 บาท
(9) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	100,000 บาท
(10) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	90,000 บาท
(11) วัสดุคอมพิวเตอร์	900,000 บาท
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>110,905,700 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>110,905,700 บาท</b>
(1) ค่าโทรศัพท์	515,400 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	63,200 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	78,300 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	1,179,500 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	109,069,300 บาท



<b>3. งบลงทุน</b>	<b>51,000,200 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>51,000,200 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>51,000,200 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	268,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	268,200 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	50,635,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	1,788,000 บาท
รวม 4 รายการ (รวม 55 หน่วย)	
(2) ระบบเพิ่มศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 1 ระบบ	37,800,000 บาท
(3) ระบบพัฒนาศูนย์บูรณาการข้อมูลภูมิสารสนเทศคมนาคมสำหรับหน่วยงาน สังกัดกระทรวงคมนาคม 1 ระบบ	11,047,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	97,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	97,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
<b>4. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>18,493,500 บาท</b>
1) ค่าศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบสถาปัตยกรรมระบบบริหารราชการและสำนักงาน อิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมและสำนักงานรัฐมนตรี ระยะที่ 2	13,380,000 บาท
2) ค่าศึกษาเพื่อขยายผลการใช้งานระบบ Transport Single Window e-Logistics	5,113,500 บาท

**กระทรวงคมนาคม**

**กรมเจ้าท่า**

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2553	3,339,202,600 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2554	4,011,903,200 บาท

**1. วิสัยทัศน์**

เป็นองค์กรหลักในการกำกับดูแล ส่งเสริม พัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้มีความปลอดภัย มีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานสากล

**2. พันธกิจ**

ส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อู่เรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ดังนี้

1) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย

กฎหมายว่าด้วยเรือโค่นกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง 2)

ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ 3) ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำ

และกิจการพาณิชยนาวี 4) ร่วมมือและประสานงานกับองค์กร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศ และ

ต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญา และความตกลงระหว่าง

ประเทศ 5) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรม หรือตามที่กระทรวง หรือ

คณะรัฐมนตรีมอบหมาย

### 3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	ล้านบาท	3,398.7106	4,071.4112	4,078.2461	3,269.5486	2,373.1758
<b>รวมเงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	3,339.2026	4,011.9032	4,013.1052	3,202.5309	2,373.1758
<b>รวมเงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	59.5080	59.5080	65.1409	67.0177	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	59.5080	59.5080	65.1409	67.0177	-
<b>1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าเรือโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	513.6800	791.9029	861.5371	669.6000	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>2. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนอย่างบูรณาการ</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	2,297.6294	2,537.1540	2,497.3948	1,930.7078	1,763.5959
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>3. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดว และปลอดภัย</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	421.8415	552.0877	520.5255	467.7784	474.2452
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>4. ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชย์นาวี</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	106.0517	130.7586	133.6478	134.4447	135.3347
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	59.5080	59.5080	65.1409	67.0177	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	59.5080	59.5080	65.1409	67.0177	-

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

#### 4.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 4,011,903,200 บาท

#### 5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557- จบ	
1. ผลผลิต : พัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์	3	791.9029	861.5371	669.6000	-	-
2. ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	10	402.4690	748.9187	175.0500	-	-
3. ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและ พาณิชย์นาวี	1	14.2149	56.8598	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>14</b>	<b>1,208.5868</b>	<b>1,667.3156</b>	<b>844.6500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 5 รายการ เป็นเงิน 326,449,700 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 7 รายการ เป็นเงิน 186,029,900 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 2 รายการ เป็นเงิน 696,107,200 บาท

## 6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>514.6541</b>	<b>272.5705</b>	<b>3,177.6099</b>	<b>8.1097</b>	<b>38.9590</b>	<b>4,011.9032</b>
<b>1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ บริการ</b>	<b>514.6541</b>	<b>272.5705</b>	<b>3,177.6099</b>	<b>8.1097</b>	<b>38.9590</b>	<b>4,011.9032</b>
ผลผลิตที่ 1 : พัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์	-	-	791.9029	-	-	791.9029
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	220.4768	38.5600	2,278.1172	-	-	2,537.1540
ผลผลิตที่ 3 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี	264.1007	142.3785	98.5398	8.1097	38.9590	552.0877
ผลผลิตที่ 4 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้าน พาณิชย์นาวี	30.0766	91.6320	9.0500	-	-	130.7586

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>514.6541</b>	<b>272.5705</b>	<b>3,177.6099</b>	<b>8.1097</b>	<b>38.9590</b>	<b>4,011.9032</b>
<b>1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ บริการ</b>	<b>514.6541</b>	<b>272.5705</b>	<b>3,177.6099</b>	<b>8.1097</b>	<b>38.9590</b>	<b>4,011.9032</b>
ผลผลิตที่ 1 : พัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์	-	-	791.9029	-	-	791.9029
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	220.4768	38.5600	2,278.1172	-	-	2,537.1540
ผลผลิตที่ 3 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี	264.1007	142.3785	98.5398	8.1097	38.9590	552.0877
ผลผลิตที่ 4 : ผลิตและพัฒนาบุคลากร ด้านพาณิชย์นาวี	30.0766	91.6320	9.0500	-	-	130.7586

## 7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 4,011,903,200 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : พัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์ 791,902,900 บาท

### วัตถุประสงค์ :

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่ง การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบให้ มีการเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง

#### 7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	<b>791.9029</b>	-	-	<b>791.9029</b>
1. ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์	-	-	290.1957	-	-	290.1957
2. ก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย	-	-	501.7072	-	-	501.7072

#### 7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือโลจิสติกส์	แห่ง	2 ( 2 )	3	3	1	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/ หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 ( - )	100	100	100	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>513.6800</b>	<b>791.9029</b>	<b>861.5371</b>	<b>669.6000</b>	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>513.6800</b>	<b>791.9029</b>	<b>861.5371</b>	<b>669.6000</b>	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	513.6800	791.9029	861.5371	669.6000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	-	-	-	-	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป็นภายใต้ที่ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

## 7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ

2,537,154,000 บาท

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ความมั่นคง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย อันเป็นส่งเสริมและสนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ และกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันจะเป็นการยกระดับฐานะความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้น ตามลำดับ นอกจากนี้ ยังเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบก และการป้องกันและแก้ไขปัญหาคาราคาซังน้ำ และอุทกภัยได้อีกด้วย แก้ไขและป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลและริมตลิ่งแม่น้ำ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในการเดินเรือ และถูกกัดเซาะบ้านเรือนและยังเป็นการพัฒนาช่องทางเดินเรือและอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งทางน้ำ อันจะทำให้การขนส่งทางน้ำ สะดวก และรวดเร็ว นอกจากนี้ ยังเป็นการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และป้องกันการทิ้งสิ่งปฏิกูลลงไปในแม่น้ำ

## 7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>220.4768</b>	<b>38.5600</b>	<b>2,278.1172</b>	-	-	<b>2,537.1540</b>
1. ก่อสร้างท่าเรือ	6.5074	7.1600	186.9502	-	-	200.6176
2. ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น	6.2268	3.2400	132.3588	-	-	141.8256
3. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	6.2268	3.2400	170.1850	-	-	179.6518
4. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	6.2268	4.1600	306.1800	-	-	316.5668
5. ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)	72.0460	6.9200	213.8060	-	-	292.7720
6. ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)	4.8874	3.4600	308.5200	-	-	316.8674
7. ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)	113.4682	6.9200	430.1172	-	-	550.5054
8. ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)	4.8874	3.4600	530.0000	-	-	538.3474

## 7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	17 ( 17 )	5	2	1	
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อน	แห่ง	22 ( 22 )	37	6	1	
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	แห่ง	60 ( 64 )	76	76	76	76
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดินที่ขุดลอก	ล้าน ลบ.ม.	26.2730 ( 9.2864 )	31.8150	31.8150	31.8150	31.8150
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้าง/ขุดลอกเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ	100 ( - )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>2,297.6294</b>	<b>2,537.1540</b>	<b>2,497.3948</b>	<b>1,930.7078</b>	<b>1,763.5959</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>2,297.6294</b>	<b>2,537.1540</b>	<b>2,497.3948</b>	<b>1,930.7078</b>	<b>1,763.5959</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	211.3326	220.4768	228.1779	235.3596	243.2977
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	38.6200	38.5600	38.6200	38.6200	38.6200
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,047.6768	2,278.1172	2,230.5969	1,656.7282	1,481.6782
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	-	-	-	-	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557



### 7.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

552,087,700 บาท

#### วัตถุประสงค์ :

เพื่อควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎระเบียบ ควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำและดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้ต้นประจำเรือ, การตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักร เครื่องไฟฟ้า อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือตามกฎระเบียบว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายว่าด้วยเรือไทยเพื่อประกอบการออกและต่อใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย, การจดทะเบียนเรือ, การทำนิติกรรมเกี่ยวกับเรือ, การควบคุมหมายเลขทะเบียนเรือและการออกใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ตลอดจนการนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยและออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง, การพิจารณา วินิจฉัย ตีความ ให้คำปรึกษาร่างและแก้ไข ยกร่างนิติกรรมที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่งข้อบังคับต่างๆ และการพัฒนา ส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครองและการประสานงานการพาณิชยนาวี

#### 7.1.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>264.1007</b>	<b>142.3785</b>	<b>98.5398</b>	<b>8.1097</b>	<b>38.9590</b>	<b>552.0877</b>
1. การออกไปสำคัญ	82.3694	15.9039	29.7680	0.5867	38.9590	167.5870
2. การนำร่องเรือ	49.6700	19.5121	21.0900	0.2113	-	90.4834
3. การตรวจตราและควบคุมการเดินทางเรือ	132.0613	106.9625	47.6818	7.3117	-	294.0173

## 7.1.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนใบสำคัญด้านการขนส่งทางน้ำ	ฉบับ	140,000 ( 67,936 )	141,000	142,000	143,000	144,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการนำร่องเรือ	ครั้ง	38,400 ( 22,249 )	39,600	39,800	40,000	40,200
เชิงปริมาณ : การตรวจตราและควบคุมการเดินทางเรือ	ครั้ง	54,000 ( 30,726 )	54,500	55,000	55,500	56,500
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้อง ครบถ้วน ของการดำเนินการ ออกไปสำคัญ การนำร่องเรือ และการตรวจตราและ	ร้อยละ	100 ( - )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>421.8415</b>	<b>552.0877</b>	<b>520.5255</b>	<b>467.7784</b>	<b>474.2452</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>421.8415</b>	<b>552.0877</b>	<b>520.5255</b>	<b>467.7784</b>	<b>474.2452</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	248.7084	264.1007	270.5037	276.2573	282.7241
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	124.9032	142.3785	142.4445	142.4445	142.4445
- งบลงทุน	ล้านบาท	40.1666	98.5398	99.4676	40.9669	40.9669
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	8.0633	8.1097	8.1097	8.1097	8.1097
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	38.9590	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป็นปีที่ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

## 7.1.4 ผลผลิตที่ 4 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี

130,758,600 บาท

## วัตถุประสงค์ :

ผลิต ฝึกอบรม และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชย์นาวีและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตาม มาตรฐานสากลและ  
มีปริมาณเพียงพอ

## 7.1.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>30.0766</b>	<b>91.6320</b>	<b>9.0500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>130.7586</b>
1. การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	8.2810	2.8260	-	-	-	11.1070
2. การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชย์นาวี	21.7956	88.8060	9.0500	-	-	119.6516

## 7.1.4.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จ		180 ( - )	180	200	200	200
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม	คน	6,217 ( 8,318 )	8,000	8,500	9,000	9,500
เชิงคุณภาพ : บุคลากรด้านพาณิชย์ที่มีคุณภาพเป็นไป	ร้อยละ	100 ( - )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>165.5597</b>	<b>190.2666</b>	<b>198.7887</b>	<b>201.4624</b>	<b>135.3347</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>106.0517</b>	<b>130.7586</b>	<b>133.6478</b>	<b>134.4447</b>	<b>135.3347</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	28.4557	30.0766	30.9618	31.7587	32.6487
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	41.5680	91.6320	91.6860	91.6860	91.6860
- งบลงทุน	ล้านบาท	36.0300	9.0500	11.0000	11.0000	11.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>59.5080</b>	<b>59.5080</b>	<b>65.1409</b>	<b>67.0177</b>	<b>-</b>
- เงินรายได้	ล้านบาท	59.5080	59.5080	65.1409	67.0177	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป็นหน่วยที่ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : พัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์</b>		<b>791,902,900 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>		<b>791,902,900 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>791,902,900 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>791,902,900 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		791,902,900 บาท
(1) ค่าก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่ อ.ท่าเรือ จ.		
พระนครเรือยุทธา		95,795,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	379,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	379,600,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	76,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	81,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	95,795,700 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	126,804,300 บาท	
(2) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย		501,707,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,546,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,546,400,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	309,280,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	432,680,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	501,707,200 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	302,732,800 บาท	
(3) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด		194,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,296,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,296,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	194,400,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	432,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	669,600,000 บาท	

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ</b>	<b>2,537,154,000 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>220,476,800 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>193,635,000 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>115,075,400 บาท</b>
(1) อัตราเดิม	111,540,900 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	1,298,100 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร.	13,500 บาท
(4) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	1,525,700 บาท
(5) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	697,200 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>78,559,600 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	76,633,800 บาท
(2) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	493,900 บาท
(3) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	1,431,900 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>26,841,800 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>38,560,000 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ</b>	<b>28,460,000 บาท</b>
<b>2.1.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ</b>	<b>28,460,000 บาท</b>
(1) ค่าอาหารทำกรนอกเวลา	2,364,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,300,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	40,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	9,168,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	3,440,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	540,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	752,000 บาท
(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	300,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	469,800 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	4,836,200 บาท
(11) วัสดุก่อสร้าง	2,000,000 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	100,000 บาท
(13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	100,000 บาท
(14) วัสดุหนังสือวารสาร และตำรา	250,000 บาท
(15) วัสดุคอมพิวเตอร์	100,000 บาท
(16) วัสดุเครื่องแต่งกาย	100,000 บาท
(17) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	600,000 บาท

<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>10,100,000 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>10,100,000 บาท</b>
(1) ค่าโทรศัพท์	2,727,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	1,313,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	6,060,000 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>2,278,117,200 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>2,278,117,200 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>201,690,000 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	3,690,000 บาท
(1) กล้องสำรวจแบบประมวลผลรวม (Total Station) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน 3 ชุด	3,690,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	168,000,000 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือ ( จท.ข.9 ,จท.ข.29 ,จท.ผ.1,จท.ผ.101,จท.ผ.102 ,จท.ผ.103 , จท.ผ.2 ,จท.ผ.201,จท.ผ.202 ,จท.ผ.203 ,จท.ผ.3 ,จท.ผ.301,จท.ผ.302 ,จท.ผ. 303 ,จท.ผ.4 ,จท.ผ.401,จท.ผ.402 ,จท.ผ.403 ,จท.ผ.5 ) 19 ลำ	54,500,000 บาท
(2) ซ่อมทำรถชุด (ชม.1 ,นว.1) 2 คัน	6,000,000 บาท
(3) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.10 ,จท.ข.37 ,จท.237 ,จท.ข.7 ,จท.27 ,จท.จ.1 ,จท.จ. 2 ) 7 ลำ	65,500,000 บาท
(4) ซ่อมทำรถชุด (ตง.1, สข.2) 2 คัน	6,000,000 บาท
(5) เครื่องยนต์ดีเซลขับปั๊มชุด ทดแทนเครื่องยนต์ดีเซลขับปั๊มชุดเรือเจ้าท่า ข.25	36,000,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	30,000,000 บาท
(1) ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร 10 ชุด	10,000,000 บาท
(2) ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.1 เมตร 10 ชุด	20,000,000 บาท
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>2,076,427,200 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	20,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 4 ชั้น ที่ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 สงขลา จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าสำรวจออกแบบ	80,765,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	34,000,000 บาท
รวม 7 รายการ (รวม 7 หน่วย)	
(1.1) ค่าศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อก่อสร้างเขื่อนกันทรายและ คลื่นที่ปากตะโก จ.ชุมพร 1 แห่ง	4,000,000 บาท
(1.2) ค่าศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนกันทรายและ คลื่นร่องน้ำหลังสวน อ.หลังสวน จ.ชุมพร 1 แห่ง	7,000,000 บาท

(1.3) ค่าศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะที่บ้านขุนสมุทรจีน ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	4,000,000 บาท
(1.4) ค่าศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะที่บริเวณบ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ 3-7 ต.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา 1 แห่ง	7,000,000 บาท
(1.5) ค่าศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) ม.12 ต.บางมะพร้าว อ.หลังสวน จ.ชุมพร 1 แห่ง	4,000,000 บาท
(1.6) ค่าศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหน้าโกฏี ต.ท่าพระยา อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	4,000,000 บาท
(1.7) ค่าศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ปากแตระ อ.ระโนด จ.สงขลา 1 แห่ง	4,000,000 บาท
(2) ค่าศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ชิงโค ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา (บริเวณหาดทรายแก้ว)	10,000,000 บาท
(3) ค่าศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บ่อตรู อ.ระโนด จ.สงขลา	10,000,000 บาท
(4) ค่าศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทการขุดลอกเพื่อพัฒนาและฟื้นฟูทะเลสาบสงขลา ตอนล่าง	26,765,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,765,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	73,765,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	26,765,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	47,000,000 บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	1,975,662,200 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	77,280,000 บาท
รวม 7 รายการ (รวม 18,031 หน่วย)	
(1.1) ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยา 1 แห่ง	4,500,000 บาท
(1.2) ค่าจ้างเหมาปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ 18000 หลัก	9,000,000 บาท
(1.3) หลักไฟขอบร่อง หลักไฟแสดงที่หมายอันตรายและหลักไฟลั่นเขื่อนพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ 25 หลัก	37,500,000 บาท
(1.4) หลักไฟนำพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ 2 หลัก	4,000,000 บาท
(1.5) ค่าเรือถอนและก่อสร้างทำเทียบเรือที่คลองเขม่า อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ 1 แห่ง	6,300,000 บาท
(1.6) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำลำโดมใหญ่ บริเวณทำน้ำวัดแสงเกษม ม.7 ต.เมืองเดช อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	7,980,000 บาท

(1.7) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองจิก บริเวณหน้าวัดวิเวกวาญพัศ ต. คลองจิก อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	8,000,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือสินค้า อ.ธาตุพนม จ.นครพนม	13,500,000 บาท
(3) ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	45,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันชายฝั่งบริเวณคลองแกลง อ.แกลง จ.ระยอง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านเกาะเพชร ต.เกาะเพชร อ.ปากพอง จ.นครศรีธรรมราช	20,000,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำปิง บ้านดงหาดนาค ม.7 ต.สบเตี้ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่	18,000,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม ม.4 ต.เด่นชัย อ.เด่นชัย จ.แพร่	25,000,000 บาท
(8) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านร่องริ้ว ม.12 ต.เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย	23,400,000 บาท
(9) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำปิง บ้านเกาะสามสิบ ม.4 ต. แสนตอ อ.ชาดบุรี จ.กำแพงเพชร	13,200,000 บาท
(10) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำวัง บ้านแม่สลิด ม.1 ต.แม่สลิด อ. บ้านตาก จ.ตาก	21,200,000 บาท
(11) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำยม บ้านรายชะโด ม.7 ต.สามง่าม อ. สามง่าม จ.พิจิตร	17,200,000 บาท
(12) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำลำโดมน้อย ม. 1 และ ม.12 บ้านโพธิ์งาม เขตเทศบาล ต.บุญทวี อ.บุญทวี จ.อุบลราชธานี	30,000,000 บาท
(13) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชีบ้านท่าขอนยาง ต.ท่าขอนยาง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม	12,000,000 บาท
(14) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำพอง บ้านบึงเนียม ม. 1 ต.บึงเนียม อ.เมือง จ.ขอนแก่น	18,000,000 บาท
(15) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ ม. 1 ต.ไทรน้อย อ. บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	30,000,000 บาท
(16) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเจ้าพระยา บ้านหาดทอง ม. 4 ต.หาดทอง อ.เมือง จ.อุทัยธานี	13,000,000 บาท
(17) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณวัดโพงพาง ต.ชั้นแตก อ.เมือง จ. สมุทรสงคราม	8,000,000 บาท
(18) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่คลองกลาย บริเวณหน้าวัดชุมโง่ง ม. 1 บ้านชุมโง่ง ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	18,000,000 บาท
(19) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำดำเนินการเอง (ภายในประเทศ) จำนวน 15 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 7.515 ล้าน ลบ.ม.	153,306,000 บาท
(20) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) จำนวน 12 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 8.32 ล้าน ลบ.ม.	299,520,000 บาท



(21) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) จำนวน 40 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 7.38 ล้าน ลบ.ม.		204,352,200 บาท
(22) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) จำนวน 8 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 7.6 ล้าน ลบ.ม.		456,000,000 บาท
(23) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 1 ล้าน ลบ.ม.		74,000,000 บาท
(24) ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงทำเทียบเรือปากบารา (เดิม) จ.สตูล เป็นท่าเรือท่องเที่ยว และอเนกประสงค์		100,610,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	371,879,700 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	371,879,700 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	75,957,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	134,825,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	100,610,200 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	60,487,500 บาท	
(25) ค่าก่อสร้างเชื่อมกันคลื่นที่บริเวณท่าเทียบเรือสำราญกีฬาที่อ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ		63,868,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	235,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	235,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	47,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	57,600,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	63,868,800 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	66,531,200 บาท	
(26) ค่าก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่นที่ร่องน้ำปากแม่น้ำคลองกลาย อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช		57,490,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	107,490,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	107,490,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	57,490,000 บาท	
(27) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันกรกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณบ้านบางโป้งไม่ถึงบ้านสระบัว ต.ท่าศาลา อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช		8,685,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	116,100,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	83,415,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,685,000 บาท	

(28) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ จ.ตรัง		58,350,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	389,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	58,350,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	155,600,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	175,050,000 บาท	
(29) ค่าก่อสร้างเสริมระดับเขื่อนป้องกันการกัดเซาะบริเวณคลองด่าน จ.สมุทร		
ปราการ		43,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	290,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	290,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	43,500,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	246,500,000 บาท	
(30) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จ.		
เชียงราย		19,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	95,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	95,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	76,000,000 บาท	
(31) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ้านท่าทอง ม.2 ต.ท่าทอง		
อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย		13,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	66,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	66,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	52,800,000 บาท	
(32) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเลย ม.1 ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.		
เลย		11,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	55,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	44,000,000 บาท	

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

552,087,700 บาท

<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>264,100,700 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>218,954,300 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>186,289,300 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 1156 อัตรา	180,369,900 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	2,099,400 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร.	45,700 บาท
(4) เงิน ส.ป.พ.	180,000 บาท
(5) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	2,466,800 บาท
(6) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	1,127,500 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>32,665,000 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 674 อัตรา	31,840,700 บาท
(2) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ)	24,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	205,100 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	595,200 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>45,146,400 บาท</b>
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>142,378,500 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>133,495,300 บาท</b>
<b>2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>133,495,300 บาท</b>
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	4,522,600 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	5,448,600 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,588,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	983,100 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	2,684,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	304,800 บาท
(7) ค่าตอบแทนอื่นๆ	371,900 บาท
(8) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	1,056,000 บาท
(9) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	47,633,900 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,968,900 บาท
(11) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	594,000 บาท
(12) ค่าเช่าทรัพย์สิน	687,800 บาท
(13) ค่าจ้างเหมาบริการ	18,298,800 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,595,800 บาท
(15) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	3,775,600 บาท
(16) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	3,817,700 บาท
(17) วัสดุสำนักงาน	411,000 บาท
(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	32,942,800 บาท

(19) วัสดุงานบ้านงานครัว	60,000 บาท
(20) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	60,000 บาท
(21) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	40,000 บาท
(22) วัสดุเครื่องแต่งกาย	50,000 บาท
(23) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	400,000 บาท
(24) วัสดุอาหาร	200,000 บาท
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>8,883,200 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>8,883,200 บาท</b>
(1) ค่าโทรศัพท์	2,211,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	1,265,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	5,407,200 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>98,539,800 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>98,539,800 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>42,934,900 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	2,268,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	2,268,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 18 หน่วย)	
(1.1) เครื่องถ่ายเอกสารระบบดีจิตอล ความเร็ว 30 แผ่น/นาที 18 เครื่อง	2,268,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ	7,200,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	7,200,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 20 หน่วย)	
(1.1) เครื่องนำร่องชนิดพกพา 20 ชุด	7,200,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	33,466,900 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.37 , จท.111 , จท.135 , จท.206 , จท.220 , จท.222 , จท.333 , จท.801 , จท.804 , เรือเด่นสุทธิ , เรือรักษัฆาธา , เรือรักเจ้าพระยา , เรือชลธารานุรักษ์ ) 13 ลำ	33,466,900 บาท
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>55,604,900 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	20,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 (พังงา) พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ และทำเทียบเรือ	20,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	21,390,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	21,390,000 บาท
รวม 3 รายการ	
(1.1) ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงอาคารสำนักงานนำร่อง	13,890,000 บาท
(1.2) ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงสิ่งก่อสร้างภายในกรมเจ้าท่า	1,500,000 บาท
(1.3) ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงสิ่งก่อสร้างสำนักงานเจ้าท่าในภูมิภาค	6,000,000 บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	14,214,900 บาท

(1) ค่าจัดหาระบบติดตาม แสดงสถานะเรือ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์วงจรปิดเพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยในคลองแสนแสบ		14,214,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	71,074,700 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	71,074,700 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	14,214,900 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	56,859,800 บาท	
<b>4. งบเงินอุดหนุน</b>		<b>8,109,700 บาท</b>
<b>4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>		<b>8,109,700 บาท</b>
1) ค่าบำรุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ		586,700 บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ		7,311,700 บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิกน่านร่องสากล		211,300 บาท
<b>5. งบรายจ่ายอื่น</b>		<b>38,959,000 บาท</b>
1) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ และการเตรียมความพร้อมการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL/73/78)Annex3-6		6,300,000 บาท
2) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ และการเตรียมความพร้อมการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา International Convention for the Safety of Life at Sea , Protocol 1988 และ International Convention on Load Lines, Protocol 1988		2,430,000 บาท
3) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของการจัดตั้งสมาคมจัดชั้นเรือของไทย		3,500,000 บาท
4) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาโครงสร้างอัตราค่าภาระของท่าเรือภายในประเทศ และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้		10,057,600 บาท
5) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาเปรียบเทียบเพื่อเสนอแนะ ปรับปรุงมาตรการและสิทธิประโยชน์ทางการเงิน ทางภาษี และส่งเสริมการลงทุนสำหรับกิจการพาณิชย์ทั้งระบบ		16,671,400 บาท

**รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย**

**ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี**

**130,758,600 บาท**

<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>30,076,600 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>26,552,000 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>18,806,800 บาท</b>
(1) อัตราเดิม	18,227,400 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	212,100 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร.	4,100 บาท
(4) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	249,300 บาท
(5) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	113,900 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>7,745,200 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	7,555,300 บาท
(2) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	48,700 บาท
(3) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	141,200 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>3,524,600 บาท</b>
<b>1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>3,524,600 บาท</b>
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	3,524,600 บาท
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>91,632,000 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>82,886,000 บาท</b>
<b>2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>82,886,000 บาท</b>
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	277,000 บาท
(2) เงินสมนาคุณอาจารย์สาขาที่ขาดแคลนในสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ	2,558,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนการสอบคัดเลือก	20,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	11,849,800 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	490,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	486,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,212,000 บาท
(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	2,200,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	102,000 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	62,481,200 บาท
(11) วัสดุงานบ้านงานครัว	130,000 บาท
(12) วัสดุศึกษา	250,000 บาท
(13) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	830,000 บาท
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>8,746,000 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>8,746,000 บาท</b>
(1) ค่าโทรศัพท์	846,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	820,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	7,080,000 บาท

<b>3. งบลงทุน</b>	<b>9,050,000 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>9,050,000 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>6,800,000 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	6,800,000 บาท
(1) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน (เรือฝึกวิสูตรสาครและเรือฝึกพยุหรัักษ์) 2 ลำ	6,800,000 บาท
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>2,250,000 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	2,250,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	2,250,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(1.1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างและระบบสาธารณูปโภคภายในศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี 1 แห่ง	2,250,000 บาท

## กระทรวงคมนาคม

## กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2553	2,163,598,700 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2554	2,120,602,400 บาท

## 1. วิสัยทัศน์

พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนสู่มาตรฐานสากลเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีโดยให้ประชาชนมีส่วนร่วม

## 2. พันธกิจ

1. จัดระเบียบ พัฒนา และส่งเสริมการขนส่งและการสัญจรทางถนน ให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม คุ่มค่าทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมทั้งประเทศเพื่อนบ้าน 2. ศึกษา พัฒนา และกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจากรถให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล รวมถึงการส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน และควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย 3. ให้บริการประชาชนด้วยความ สะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม โปร่งใส และตรวจสอบได้



### 3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	ล้านบาท	2,163.5987	2,120.6024	2,848.5317	2,418.2989	2,438.1729
<b>รวมเงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	2,163.5987	2,120.6024	2,848.5317	2,418.2989	2,438.1729
<b>รวมเงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>1. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งทางถนนที่มีความสะดวก</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	ร้อยละ	0	70	70	70	70
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	500.6352	476.8975	534.0375	525.9707	509.6597
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>2. ประชาชนมีความปลอดภัยจากการขนส่งทางถนน</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: จำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุลดลงร้อยละ 2	ร้อยละ	2	2	2	2	2
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	600.2971	645.7359	813.9852	840.2943	867.7416
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>3. ประชาชนได้รับการบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถที่มีประสิทธิภาพ</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	ร้อยละ	80	80	80	80	80
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	1,062.6664	997.9690	1,500.5090	1,052.0339	1,060.7716
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

#### 4.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 2,120,602,400 บาท

#### 5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทาง ถนน	4	35.8320	37.9200	23.5680	-	-
2. ผลผลิต : การบริการด้านทะเบียนรถและ ใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	3	28.9525	115.8096	-	-	-
3. โครงการ : โครงการก่อสร้างอาคาร สำนักงานขนส่งสาขา	3	16.1269	64.5075	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>10</b>	<b>80.9114</b>	<b>218.2371</b>	<b>23.5680</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 15,216,000 บาท
- เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 16,200,000 บาท
- ไม่ได้ระบุเหตุผลความจำเป็น จำนวน 8 รายการ เป็นเงิน 49,495,400 บาท

## 6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>1,416.9012</b>	<b>539.6371</b>	<b>144.0140</b>	<b>-</b>	<b>20.0501</b>	<b>2,120.6024</b>
<b>1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ บริการ</b>	<b>1,416.9012</b>	<b>539.6371</b>	<b>144.0140</b>	<b>-</b>	<b>20.0501</b>	<b>2,120.6024</b>
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่ง ทางถนน	317.5429	146.6046	-	-	12.7500	476.8975
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัย และกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	476.2234	131.9690	37.5435	-	-	645.7359
ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถ และใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถ	623.1349	261.0635	90.3436	-	7.3001	981.8421
โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างอาคาร สำนักงานขนส่งสาขา	-	-	16.1269	-	-	16.1269

## 7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 2,120,602,400 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน 476,897,500 บาท

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งสาธารณะทางถนน ส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ และ  
เชื่อมโยงการขนส่งทางถนนกับเครือข่ายการขนส่งมวลชนระบบอื่น เพื่อตอบสนองความต้องการและคุณภาพชีวิตที่ดี  
ของผู้ใช้บริการ

## 7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>317.5429</b>	<b>146.6046</b>	-	-	<b>12.7500</b>	<b>476.8975</b>
1. การศึกษาและดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	158.1825	47.6083	-	-	4.2500	210.0408
2. การจัดระเบียบและกำกับดูแลการประกอบการขนส่งทางถนน	133.9430	75.6196	-	-	-	209.5626
3. การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งทางถนน	25.4174	23.3767	-	-	8.5000	57.2941

## 7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและดำเนินการด้านการ	เรื่อง	22 ( 10 )	19	20	21	21
เชิงปริมาณ : จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	ฉบับ	73600 ( 19111 )	70000	71000	71500	71500
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	2300 ( 608 )	2400	2500	2600	2700
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาและส่งเสริม	ครั้ง	75 ( 4 )	75	75	75	75
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่งที่ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	0 ( - )	80	80	80	80
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนงานที่ กำหนด		( - )				
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		( - )				
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>500.6352</b>	<b>476.8975</b>	<b>534.0375</b>	<b>525.9707</b>	<b>509.6597</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>500.6352</b>	<b>476.8975</b>	<b>534.0375</b>	<b>525.9707</b>	<b>509.6597</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	343.8899	317.5429	335.6991	355.4843	375.8870
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	128.9903	146.6046	184.8384	170.4864	133.7727
- งบลงทุน	ล้านบาท	9.6050	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	18.1500	12.7500	13.5000	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะเริ่มให้ตั้งดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

## 7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

645,735,900 บาท

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน โดยกำกับดูแลควบคุมและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน ทั้งด้านตัวรถและผู้ขับขี่รถและผู้ประจำรถ ให้เกิดความปลอดภัย และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

## 7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>476.2234</b>	<b>131.9690</b>	<b>37.5435</b>	-	-	<b>645.7359</b>
1. การอบรมให้ความรู้/พัฒนาผู้ขับขี่รถและบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน	84.9239	45.2794	5.4000	-	-	135.6033
2. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	220.1326	24.2835	32.1435	-	-	276.5596
3. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	171.1669	62.4061	-	-	-	233.5730

## 7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมทดสอบและได้รับ	ราย	2125000 ( 1317893 )	2200000	2250000	2300000	2350000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	4540900 ( 1027433 )	4100000	4110000	4120000	4130000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถและผู้ขับขี่รถที่ผ่านการตรวจสอบ	ราย	2051900 ( 674575 )	2100000	2150000	2200000	2250000
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการเอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	ครั้ง	5000 ( 180 )	6000	6000	6000	6000
เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่	ร้อยละ	75 ( 93 )	75	75	75	75
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่		( - )				
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		( - )				
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>600.2971</b>	<b>645.7359</b>	<b>813.9852</b>	<b>840.2943</b>	<b>867.7416</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>600.2971</b>	<b>645.7359</b>	<b>813.9852</b>	<b>840.2943</b>	<b>867.7416</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	422.5638	476.2234	503.2602	529.5693	558.0836
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	133.3718	131.9690	310.7250	310.7250	309.6580
- งบลงทุน	ล้านบาท	44.3615	37.5435	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะเริ่มลงมือดำเนินการตั้งแต่วันที่งบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

## 7.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ

981,842,100 บาท

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนางานด้านบริการประชาชนในด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถให้มีความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการเกิดความพึงพอใจสูงสุด

## 7.1.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>623.1349</b>	<b>261.0635</b>	<b>90.3436</b>	<b>-</b>	<b>7.3001</b>	<b>981.8421</b>
1. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	429.3976	178.0364	31.7250	-	7.3001	646.4591
2. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	193.7373	83.0271	58.6186	-	-	335.3830

## 7.1.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	ครั้ง	22019500 ( 6375378 )	22150000	22200000	22250000	22300000
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง	4589500 ( 1773962 )	4600000	4610000	4615000	4620000
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 ( 92 )	80	80	80	80
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด		( - )				
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		( - )				
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>1,005.5576</b>	<b>981.8421</b>	<b>1,436.0015</b>	<b>1,052.0339</b>	<b>1,060.7716</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>1,005.5576</b>	<b>981.8421</b>	<b>1,436.0015</b>	<b>1,052.0339</b>	<b>1,060.7716</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	601.8747	623.1349	656.9997	694.2521	723.2305
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	269.0254	261.0635	357.7818	357.7818	337.5411
- งบลงทุน	ล้านบาท	115.0574	90.3436	421.2200	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	19.6001	7.3001	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

## 7.1.4 โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา

16,126,900 บาท

## 7.1.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาต่าง ๆ ครอบคลุมอำเภอ สำหรับการอำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชนผู้มาติดต่อราชการอย่างทั่วถึง

## 7.1.4.2 สถานที่ดำเนินการ

อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ, อ.สังขะ จ.สุรินทร์ และ อ.ลอง จ.แพร่

## 7.1.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ ปี

## 7.1.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

- บาท	- บาท	- บาท
- เงินงบประมาณ	- บาท	- บาท
- เงินนอกงบประมาณ	- บาท	- บาท

## 7.1.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	16.1269	-	-	16.1269
1. ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา	-	-	16.1269	-	-	16.1269

## 7.1.4.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนสำนักงานขนส่งสาขา	แห่ง	0 (-)	3	2	0	0
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/ หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด		(-)				
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน/ สัญญาที่กำหนด		(-)				
เชิงต้นทุน : การเบิกจ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		(-)				
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>328.3478</b>	<b>16.1269</b>	<b>64.5075</b>	-	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>328.3478</b>	<b>16.1269</b>	<b>64.5075</b>	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	328.3478	16.1269	64.5075	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	-	-	-	-	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะเริ่มให้ตั้งดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน</b>	<b>476,897,500 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>317,542,900 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>315,500,500 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>283,930,600 บาท</b>
(1) อัตราเดิม 4165 อัตรา	271,707,100 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	4,093,910 บาท
(3) เงิน พ.ป.ผ.	2,640 บาท
(4) เงิน พ.ส.ร.	42,770 บาท
(5) เงิน ส.ป.พ.	360,000 บาท
(6) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	5,722,110 บาท
(7) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	2,002,070 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>31,569,900 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 543 อัตรา	30,897,700 บาท
(2) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ)	64,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	148,400 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	459,800 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>2,042,400 บาท</b>
<b>1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>2,042,400 บาท</b>
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	2,042,400 บาท
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>146,604,600 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>107,497,700 บาท</b>
(1) รายการไม่ผูกพัน	71,665,700 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	1,282,100 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,166,900 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเพิ่มขึ้น	1,671,600 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการประจำตำแหน่ง	666,500 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	3,426,900 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	251,400 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	927,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	155,800 บาท
(9) ค่าเช่าทรัพย์สิน	387,200 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	37,619,900 บาท
(11) ค่ารับรองและพิธีการ	26,300 บาท
(12) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	263,600 บาท
(13) ค่าประกันภัย	199,500 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	6,757,600 บาท



(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		651,700 บาท
(16) วัสดุก่อสร้าง		12,400 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว		24,400 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ		81,800 บาท
(19) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่		168,100 บาท
(20) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์		94,000 บาท
(21) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา		156,500 บาท
(22) วัสดุคอมพิวเตอร์		15,607,200 บาท
(23) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง		67,300 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	6,000,000 บาท	
(3) ค่าเช่ารถยนต์		15,216,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,936,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	65,936,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	7,088,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	15,216,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	15,216,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	15,216,000 บาท	
(4) ค่าเช่ารถยนต์		8,352,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,056,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,056,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,352,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,352,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	8,352,000 บาท	
(5) ค่าเช่ารถบรรทุก ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคบ		6,264,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,968,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	22,968,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,264,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	8,352,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	8,352,000 บาท
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>39,106,900 บาท</b>
(1) ค่าโทรศัพท์	5,235,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	3,075,000 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์โทรเลข	2,507,300 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	19,233,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	9,056,600 บาท
<b>3. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>12,750,000 บาท</b>
1) โครงการศึกษาแนวทางการเชื่อมโยงข้อมูลการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ ระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับหน่วยงานที่ด่านพรมแดน	4,250,000 บาท
2) โครงการส่งเสริมมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาค	8,500,000 บาท

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน</b>	<b>645,735,900 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>476,223,400 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>446,740,100 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>415,170,200 บาท</b>
(1) อัตราเดิม	399,837,500 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	5,407,760 บาท
(3) เงิน พ.ป.ผ.	2,640 บาท
(4) เงิน พ.ส.ร.	49,480 บาท
(5) เงิน ส.ป.พ.	360,000 บาท
(6) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	7,188,810 บาท
(7) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	2,324,010 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>31,569,900 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	30,897,800 บาท
(2) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ)	64,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	148,300 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	459,800 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>29,483,300 บาท</b>
<b>1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>29,483,300 บาท</b>
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	29,483,300 บาท
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>131,969,000 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ</b>	<b>102,079,900 บาท</b>
<b>2.1.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ</b>	<b>102,079,900 บาท</b>
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,306,900 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,121,800 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	990,300 บาท
(4) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)	203,600 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	557,200 บาท
(6) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	444,400 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,137,700 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	185,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	2,012,400 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	104,900 บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	258,100 บาท
(12) ค่าจ้างเหมาบริการ	62,438,900 บาท
(13) ค่ารับรองและพิธีการ	32,900 บาท
(14) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1,230,200 บาท

(15) ค่าประกันภัย	216,000 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	11,784,300 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,396,100 บาท
(18) วัสดุก่อสร้าง	36,700 บาท
(19) วัสดุงานบ้านงานครัว	70,900 บาท
(20) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	87,900 บาท
(21) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	278,300 บาท
(22) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	104,000 บาท
(23) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	309,000 บาท
(24) วัสดุคอมพิวเตอร์	12,411,200 บาท
(25) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	361,200 บาท
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>29,889,100 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>29,889,100 บาท</b>
(1) ค่าไฟฟ้า	29,889,100 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>37,543,500 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>37,543,500 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>32,143,500 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์โรงงาน	32,143,500 บาท
(1) ระบบตรวจสอบสภาพรถ 15 ระบบ	32,143,500 บาท
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>5,400,000 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	5,400,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,400,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 5 หน่วย)	
(1.1) ปรับปรุงสนามทดสอบขั้วรถ 5 แห่ง	5,400,000 บาท

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ</b>	<b>981,842,100 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>623,134,900 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>471,777,500 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>450,507,100 บาท</b>
(1) อัตราเดิม	439,182,800 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	3,573,530 บาท
(3) เงิน พ.ป.ผ.	5,940 บาท
(4) เงิน พ.ส.ร.	42,210 บาท
(5) เงิน ส.ป.พ.	360,000 บาท
(6) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	5,307,980 บาท
(7) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	2,034,640 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>21,270,400 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	20,598,400 บาท
(2) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ)	64,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	148,300 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	459,700 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>151,357,400 บาท</b>
<b>1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>151,357,400 บาท</b>
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	151,357,400 บาท
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>261,063,500 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>213,194,900 บาท</b>
<b>2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>213,194,900 บาท</b>
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	734,400 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	801,300 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	342,800 บาท
(4) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)	1,124,100 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	3,228,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	3,343,400 บาท
(7) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	185,100 บาท
(8) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,753,700 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,228,600 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	830,600 บาท
(11) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	92,300 บาท
(12) ค่าเช่าทรัพย์สิน	215,100 บาท
(13) ค่าจ้างเหมาบริการ	45,707,700 บาท
(14) ค่ารับรองและพิธีการ	20,800 บาท

(15) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	6,006,200 บาท
(16) ค่าประกันภัย	132,000 บาท
(17) วัสดุสำนักงาน	124,108,300 บาท
(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,895,000 บาท
(19) วัสดุก่อสร้าง	23,500 บาท
(20) วัสดุงานบ้านงานครัว	4,700 บาท
(21) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	27,700 บาท
(22) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	93,600 บาท
(23) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	52,000 บาท
(24) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	134,500 บาท
(25) วัสดุคอมพิวเตอร์	20,949,000 บาท
(26) วัสดุการเกษตร	16,000 บาท
(27) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	144,500 บาท
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>47,868,600 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>47,868,600 บาท</b>
(1) ค่าโทรศัพท์	4,630,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	1,102,500 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	10,928,100 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	31,208,000 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>90,343,600 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>90,343,600 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>13,500,000 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	13,500,000 บาท
(1) ระบบรักษาความปลอดภัยในสำนักงานขนส่งจังหวัด 12 ระบบ	13,500,000 บาท
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>76,843,600 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	12,752,500 บาท
(1) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ 2	7,352,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,762,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	36,762,100 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,352,500 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	29,409,600 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ (ทดแทน) 1 แห่ง	5,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	27,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท

ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	21,600,000 บาท	
3.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		3,098,700 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		3,098,700 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 19 หน่วย)		
(1.1) ปรับปรุงทางลาดคนพิการ 19 แห่ง		3,098,700 บาท
3.1.2.3 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		58,967,400 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		42,767,400 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 25 หน่วย)		
(1.1) ปรับปรุงสำนักงาน 25 แห่ง		42,767,400 บาท
(2) ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานอาคารศูนย์เก็บเอกสารให้เป็นศูนย์สารสนเทศหลัก งบประมาณทั้งสิ้น	81,000,000 บาท	16,200,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	81,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	16,200,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	64,800,000 บาท	
3.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		2,025,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		2,025,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 15 หน่วย)		
(1.1) ก่อสร้างป้อมตรวจสภาพรถยนต์ 15 แห่ง		2,025,000 บาท
<b>4. งบรายจ่ายอื่น</b>		<b>7,300,100 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากร		7,300,100 บาท

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา		<b>16,126,900 บาท</b>
1. งบลงทุน		<b>16,126,900 บาท</b>
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		<b>16,126,900 บาท</b>
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		<b>16,126,900 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		16,126,900 บาท
(1) สำนักงานขนส่งสาขา อ.ลอง จ.แพร่		5,040,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท
เงินงบประมาณ	25,200,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,040,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	20,160,000 บาท	
(2) สำนักงานขนส่งสาขา อ.สังขะ จ.สุรินทร์		5,051,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,258,900 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท
เงินงบประมาณ	25,258,900 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,051,800 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	20,207,100 บาท	
(3) สำนักงานขนส่งสาขา อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง		6,035,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,175,500 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	-	บาท
เงินงบประมาณ	30,175,500 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,035,100 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	24,140,400 บาท	



## กระทรวงคมนาคม

## กรมการบินพลเรือน

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2553	846,004,600 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2554	1,351,607,400 บาท

## 1. วิสัยทัศน์

มุ่งส่งเสริมการขนส่งทางอากาศที่ปลอดภัย ด้วยการกำกับดูแลที่มีประสิทธิภาพ

## 2. พันธกิจ

- ส่งเสริม พัฒนา และกำกับดูแล การขนส่งทางอากาศของประเทศ
- จัดให้มีและดำเนินกิจการท่าอากาศยาน
- ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของบริการขนส่งทางอากาศ

### 3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	ล้านบาท	846.0046	1,351.6074	822.5842	693.2410	534.7415
<b>รวมเงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	846.0046	1,351.6074	822.5842	693.2410	534.7415
<b>รวมเงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>1. ผู้ประกอบกิจการและผู้รับบริการด้านการขนส่งทางอากาศได้รับบริการด้วยความสะดวกรวดเร็ว</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ในปีงบประมาณปัจจุบัน ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางอากาศ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	193.7467	227.1599	214.1986	220.7821	227.6050
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>2. ผู้รับบริการท่าอากาศยานมีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศและระหว่างประเทศ เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณที่ผ่านมา ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ในปีงบประมาณปัจจุบัน ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	652.2579	1,124.4475	608.3856	472.4589	307.1365
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

#### 4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 1,351,607,400 บาท

#### 5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557- จบ	
1. ผลผลิต : ทำอากาศยานได้รับการพัฒนา	6	425.1051	157.3480	-	-	-
2. ผลผลิต : การกำกับดูแล ส่งเสริม และ พัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	1	2.6880	2.6880	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>7</b>	<b>427.7931</b>	<b>160.0360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 391,793,100 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไปแล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 36,000,000 บาท

#### 5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต/โครงการ - รายการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557- จบ	
<b>1. ผลผลิต: ทำอากาศยานได้รับการพัฒนา</b>						
- ค่าต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอดเครื่องบินและระบบไฟฟ้าสนามบินทำอากาศยานนราธิวาส	1	204.0270	9.0000	-	-	-
- ค่าจ้างควบคุมงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอดเครื่องบินและระบบไฟฟ้าสนามบินทำอากาศยานนราธิวาส	1	2.8520	0.3480	-	-	-
- ก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม พร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินทำอากาศยานกระบี่	1	105.0000	-	-	-	-
- ก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินทำอากาศยานกระบี่	1	75.0270	4.0000	-	-	-
- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมพร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน ทำอากาศยานกระบี่	1	2.1991	-	-	-	-
- งานขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ที่ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี	1	36.0000	144.0000	-	-	-
<b>2. ผลผลิต: การกำกับดูแล ส่งเสริม และ พัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ</b>						
- ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน	1	2.6880	2.6880	-	-	-

## 6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>232.5411</b>	<b>180.0507</b>	<b>901.8820</b>	<b>15.5920</b>	<b>21.5416</b>	<b>1,351.6074</b>
<b>1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ บริการ</b>	<b>232.5411</b>	<b>180.0507</b>	<b>901.8820</b>	<b>15.5920</b>	<b>21.5416</b>	<b>1,351.6074</b>
ผลผลิตที่ 1 : ทำอากาศยานได้รับการพัฒนา	129.6876	128.2082	866.5517	-	-	1,124.4475
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และ พัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	102.8535	51.8425	35.3303	15.5920	21.5416	227.1599

## 7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 1,351,607,400 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : ท่าอากาศยานได้รับการพัฒนา 1,124,447,500 บาท

### วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและบำรุงรักษาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างสาขาและรองรับการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน

#### 7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>129.6876</b>	<b>128.2082</b>	<b>866.5517</b>	-	-	<b>1,124.4475</b>
1. การดำเนินงานท่าอากาศยาน	77.8209	106.4325	-	-	-	184.2534
2. การปรับปรุง พัฒนา ก่อสร้างท่าอากาศยาน และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยที่ท่า	51.8667	21.7757	866.5517	-	-	940.1941

#### 7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ปรับปรุง พัฒนา และก่อสร้าง	แห่ง	26 ( 26 )	26	26	26	26
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ปรับปรุง พัฒนาและก่อสร้าง เป็นไปตามเกณฑ์	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ภายในวงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>652.2579</b>	<b>1,124.4475</b>	<b>608.3856</b>	<b>472.4589</b>	<b>307.1365</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>652.2579</b>	<b>1,124.4475</b>	<b>608.3856</b>	<b>472.4589</b>	<b>307.1365</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	125.4431	129.6876	135.2794	143.3527	151.8783
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	127.9208	128.2082	128.2582	128.2582	128.2582
- งบลงทุน	ล้านบาท	398.8940	866.5517	344.8480	200.8480	27.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

## 7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ

227,159,900 บาท

## วัตถุประสงค์ :

เสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพในระบบขนส่งทางอากาศ เพื่อประชาชนได้ใช้การขนส่งทางอากาศที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

## 7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>102.8535</b>	<b>51.8425</b>	<b>35.3303</b>	<b>15.5920</b>	<b>21.5416</b>	<b>227.1599</b>
1. การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์การขนส่งทางอากาศ	20.9190	14.7171	8.0700	1.3440	2.8829	47.9330
2. การออกใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง ด้านการขนส่งทางอากาศ	61.2675	28.7141	-	14.2480	17.8643	122.0939
3. การให้บริการข้อมูลการบินและบริการข่าวสารข้อมูลด้านอื่น	20.6670	8.4113	27.2603	-	0.7944	57.1330

## 7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง	ฉบับ	21,369 ( 8,823 )				
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการด้านการบินพลเรือน	ครั้ง	( - )	1,010	1,060	1,110	1,160
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของใบอนุญาตเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	90 ( 90 )	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>193.7467</b>	<b>227.1599</b>	<b>214.1986</b>	<b>220.7821</b>	<b>227.6050</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>193.7467</b>	<b>227.1599</b>	<b>214.1986</b>	<b>220.7821</b>	<b>227.6050</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	101.0296	102.8535	108.8108	115.3943	122.2172
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	43.3377	51.8425	52.0113	52.0113	52.0113
- งบลงทุน	ล้านบาท	10.9530	35.3303	11.8700	11.8700	11.8700
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	18.6964	15.5920	15.5920	15.5920	15.5920
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	19.7300	21.5416	25.9145	25.9145	25.9145
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : ทำอากาศยานได้รับการพัฒนา</b>	<b>1,124,447,500 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>129,687,600 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>126,224,800 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>63,602,800 บาท</b>
(1) เงินเดือน	63,602,800 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>62,622,000 บาท</b>
(1) ค่าจ้างประจำ	62,622,000 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>3,462,800 บาท</b>
<b>1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>3,462,800 บาท</b>
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	3,462,800 บาท
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>128,208,200 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>82,508,600 บาท</b>
<b>2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>82,508,600 บาท</b>
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	9,402,800 บาท
(2) ค่าตอบแทนเงินเดือนเต็มขั้น	780,700 บาท
(3) ค่าตอบแทนกรรมการ	72,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	11,006,400 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,000,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	450,000 บาท
(7) ค่าเช่าทรัพย์สิน	2,449,500 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	18,500,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	6,885,000 บาท
(10) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	163,700 บาท
(11) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	30,000 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	1,000,000 บาท
(13) ค่าซ่อมแซมระบบดาวเทียมสื่อสาร	4,000,000 บาท
(14) ค่าจ้างเหมาดูแลรักษาอุปกรณ์	13,000,000 บาท
(15) ค่าจ้างจัดพิมพ์สื่อสิ่งพิมพ์	213,800 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	3,000,000 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,054,700 บาท
(18) วัสดุก่อสร้าง	1,000,000 บาท
(19) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	2,400,000 บาท
(20) วัสดุหนังสือวารสารและตำรา	100,000 บาท
(21) วัสดุการเกษตร	500,000 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
(23) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	1,500,000 บาท

<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>45,699,600 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>45,699,600 บาท</b>
(1) ค่าโทรศัพท์	400,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	3,500,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	41,799,600 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>866,551,700 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>866,551,700 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>140,870,000 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	85,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	700,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(1.1) รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคว็บ 1 คัน	700,000 บาท
(2) รถดับเพลิงขนาดกลาง 4 คัน	82,000,000 บาท
(3) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง(ดีเซล) 2 คัน	2,300,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	8,100,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	8,100,000 บาท
รวม 1 รายการ	
(1.1) จัดหะโหล่อุปกรณ์ระบบไฟฟ้าสามหมิน 26 แห่ง	8,100,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	47,770,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	16,200,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 52 หน่วย)	
(1.1) ซ่อมเครื่องจักรกลอำนวยความสะดวก 26 แห่ง	9,000,000 บาท
(1.2) ซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องจักรกลอำนวยความสะดวก 26 แห่ง	7,200,000 บาท
(2) ค่าซ่อมรถดับเพลิง	18,000,000 บาท
(3) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ X-Ray ขนาด 60x40 ซม. 1 เครื่อง	2,500,000 บาท
(4) ระบบ Digital CCTV จำนวน 42 กล้อง 1 ระบบ	8,370,000 บาท
(5) ค่าจัดหาและติดตั้งตู้สาขาโทรศัพท์อัตโนมัติ (PABX) พร้อมซ่อมสายเคเบิลโทรศัพท์ 2 แห่ง	2,700,000 บาท
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>725,681,700 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	91,384,000 บาท
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	4,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(1.1) จัดซื้อที่ดินพร้อมเขตเช่าพืชผล ทำอากาศยานแพร์ (เพิ่มเติม) 1 แห่ง	4,000,000 บาท
(2) ค่าจัดซื้อที่ดิน พร้อมค่าเขตเช่าสิ่งก่อสร้างและพืชผล ทำอากาศยานเบตง 1 แห่ง	75,000,000 บาท



(3) ค่าชดเชยการปลูกสร้างและบำรุงรักษาป่า โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน นครราชสีมา 1 แห่ง	12,384,000 บาท
3.1.2.2 ค่าควบคุมงาน	5,051,100 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกัลป์ลำ ลานจอดเครื่องบินและระบบไฟฟ้าสนามบินท่าอากาศยานนครราชสีมา 1 แห่ง	2,852,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,852,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	348,000 บาท
(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมพร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน ท่าอากาศยานกระบี่ 1 แห่ง	2,199,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,397,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	4,397,100 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,198,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,199,100 บาท
3.1.2.3 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	23,382,600 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	4,500,000 บาท
รวม 2 รายการ	
(1.1) งานติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานกระบี่และบุรีรัมย์	900,000 บาท
(1.2) งานจัดทำฐานข้อมูลที่ดินท่าอากาศยาน 26 แห่ง	3,600,000 บาท
(2) งานตรวจสอบความแข็งแรงทางวิ่ง ทางขับและลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานของกรมการบินพลเรือน 8 แห่ง	18,882,600 บาท
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	466,404,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	12,600,000 บาท
รวม 1 รายการ	
(1.1) ค่าปรับปรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานกัลป์ลำ และรวมทั้งสิ่งก่อสร้างอื่นทั่วประเทศของกรมการบินพลเรือน	12,600,000 บาท
(2) ค่าต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกัลป์ลำ ลานจอดเครื่องบินและระบบไฟฟ้าสนามบินท่าอากาศยานนครราชสีมา 1 แห่ง	204,027,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	474,150,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	474,150,000 บาท

ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	98,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	102,350,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	60,773,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	204,027,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	9,000,000 บาท	
(3) ก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม พร้อมติดตั้งสะพานเทียบ เครื่องบินท่าอากาศยานกระบี่ 1 แห่ง		105,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	225,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	225,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
(4) ก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินท่าอากาศยานกระบี่ 1 แห่ง		75,027,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	184,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	184,900,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	69,873,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	75,027,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	4,000,000 บาท	
(5) งานขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ที่ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		36,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท	
(6) ค่าซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ถนนภายในท่าอากาศยานตาม วาระ ท่าอากาศยาน 7 แห่ง		33,750,000 บาท
3.1.2.5 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		139,460,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		20,960,000 บาท
รวม 3 รายการ		
(1.1) ค่าซ่อมบำรุงอาคารบริการท่าอากาศยาน 26 แห่ง		8,100,000 บาท
(1.2) งานซ่อมปรับปรุงบ้านพักเจ้าหน้าที่กรมการบินพลเรือน		4,860,000 บาท
(1.3) งานปรับปรุงลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์		8,000,000 บาท

(2) งานก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	45,000,000 บาท
(3) ค่าปรับปรุงพื้นที่หน้าลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(4) งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(5) งานเสริมไหล่ทางวิ่ง ทางขับ และยกระดับฐานไฟทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(6) งานเสริมไหล่ทางวิ่ง ทางขับ และยกระดับฐานไฟทางวิ่ง ทางขับ ท่าอากาศยานอุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ</b>	<b>227,159,900 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>102,853,500 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>92,174,000 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>79,923,200 บาท</b>
(1) เงินเดือน	79,923,200 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>12,250,800 บาท</b>
(1) ค่าจ้างประจำ	12,250,800 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>10,679,500 บาท</b>
<b>1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>10,679,500 บาท</b>
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	10,679,500 บาท
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>51,842,500 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>45,342,500 บาท</b>
(1) รายการไม่ผูกพัน	42,654,500 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	665,600 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	807,300 บาท
(3) ค่าตอบแทนเงินเดือนเต็มขั้น	182,400 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	6,600,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	730,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,491,000 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	2,500,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,690,000 บาท
(10) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	152,800 บาท
(11) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	30,000 บาท
(12) ค่าใช้สอยอื่น ๆ	1,667,300 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	700,000 บาท
(14) ค่าจ้างจัดพิมพ์สื่อสิ่งพิมพ์	100,000 บาท
(15) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ	5,300,000 บาท
(16) ค่าบำรุงรักษาระบบและเครื่องบันทึกการทำงาน	30,000 บาท
(17) ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	90,000 บาท
(18) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์สำนักงาน	28,600 บาท
(19) ค่าฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย	2,000,000 บาท
(20) ค่าจ้างทำการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance) ระบบ COSPAS-SARSAT	5,713,800 บาท
(21) วัสดุสำนักงาน	4,210,000 บาท
(22) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	700,000 บาท

(23) วัสดุหนังสือวารสารและตำรา	109,500 บาท
(24) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นเครื่องบิน	2,400,000 บาท
(25) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,282,200 บาท
(26) วัสดุอื่นๆ อะไหล่เครื่องบิน	178,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน	2,688,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,510,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	13,510,500 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	2,110,500 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,012,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,012,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,688,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	2,688,000 บาท
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>6,500,000 บาท</b>
(1) ค่าโทรศัพท์	604,200 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	495,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	5,400,800 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>35,330,300 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>35,330,300 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>35,330,300 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	8,070,000 บาท
(1) ซ่อมเครื่องบิน 3 ลำ	8,070,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	27,260,300 บาท
(1) พัฒนาระบบฐานข้อมูลข่าวสารการเดินทาง (AIP) 1 ระบบ	2,500,000 บาท
(2) โครงการพัฒนาคคลังข้อมูล (Data Warehouse) และระบบธุรกิจอัจฉริยะ (Business Intelligence) เพื่อเสริมศักยภาพศูนย์ปฏิบัติการ DOC 1 ระบบ	18,165,300 บาท
(3) โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพและการรักษาความปลอดภัยของระบบสารสนเทศและเครือข่าย 1 ระบบ	6,595,000 บาท
<b>4. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>15,592,000 บาท</b>
<b>4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>15,592,000 บาท</b>
1) เงินอุดหนุนค่าสมาชิกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	13,398,000 บาท
2) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSPAS - SARSAT	1,344,000 บาท
3) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSCAP	850,000 บาท
<b>5. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>21,541,600 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว	5,280,100 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรมต่างประเทศ	3,661,500 บาท

3) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาปรับปรุงข้อมูลเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้เป็นระบบดิจิทัล

12,600,000 บาท

## กระทรวงคมนาคม

## กรมทางหลวง

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2553	26,385,856,100 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2554	46,999,518,600 บาท

**1. วิสัยทัศน์**

มุ่งมั่นพัฒนาระบบทางหลวงตามมาตรฐานสากล เพื่อเสริมสร้างคุณค่าต่อเศรษฐกิจและสังคม สานองตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ทาง

**2. พันธกิจ**

1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงในเชิงบูรณาการ เพื่อตอบสนองต่อวาระแห่งชาติ และยุทธศาสตร์รายพื้นที่ โดยการดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้มีส่วนได้เสียทั้งหมด 2. รักษาระดับมาตรฐาน ความสามารถในการให้บริการของโครงข่ายทางหลวง สร้างความพึงพอใจให้กับผู้ใช้ทางหลวง 3. สร้างความเป็นเลิศด้านวิชาการวิศวกรรมงานทาง การบริหารและกำกับดูแลการใช้ทางหลวง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และคำนึงถึงสังคมและสิ่งแวดล้อม 4. พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ ปรับเปลี่ยนทัศนคติ และวัฒนธรรมองค์กร เพื่อให้องค์กรสามารถตอบสนองต่อพลวัตของการเปลี่ยนแปลง

### 3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	ล้านบาท	27,242.2631	47,542.1598	49,295.0629	39,599.1193	25,901.4464
<b>รวมเงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	26,940.7781	46,999.5186	46,864.5473	37,492.4941	25,901.4464
<b>รวมเงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	301.4850	542.6412	2,430.5156	2,106.6252	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	301.4850	429.4700	2,091.0000	1,804.8310	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	-	113.1712	339.5156	301.7942	-
<b>1. มีทางหลวงเพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	65	68	70	72	75
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	2,129.7880	8,731.6410	8,641.5010	4,771.9730	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	301.4850	542.6412	2,430.5156	2,106.6252	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	301.4850	429.4700	2,091.0000	1,804.8310	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	-	113.1712	339.5156	301.7942	-
<b>2. ประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: อัตราการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทางขนส่งบนโครงข่ายทางหลวงลดลง	ร้อยละ	4.5	4	3.5	3	3
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	1,143.2001	3,119.2451	4,029.5025	4,069.5805	4,111.8472
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>3. ประชาชนผู้ใช้โครงข่ายทางหลวง ได้รับความสะดวก รวดเร็ว สามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นๆ อย่างมีประสิทธิภาพ</b>						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	65	70	75	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	78	80	82	85	87
<b>เงินงบประมาณ</b>	ล้านบาท	23,667.7900	35,148.6325	34,193.5438	28,650.9406	21,789.5992
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	ล้านบาท	-	-	-	-	-

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557



#### 4 .งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 46,999,518,600 บาท

#### 5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557- จบ	
1. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	52	4,643.0840	3,003.3460	1,235.7570	-	-
2. โครงการ : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)	26	3,152.5050	4,429.6730	3,500.5810	-	4,920.0000
3. โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาคารจรจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	7	674.5830	573.1360	-	-	-
4. โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	10	2,972.5670	1,710.4490	613.2140	-	-
5. โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	2	739.7480	397.1480	-	-	-
6. โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	2	239.4110	274.3910	162.6780	-	754.4810
7. โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	4	948.6270	1,253.7040	495.5000	-	-
<b>รวม</b>	<b>103</b>	<b>13,370.5250</b>	<b>11,641.8470</b>	<b>6,007.7300</b>	<b>-</b>	<b>5,674.4810</b>

#### เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 63 รายการ เป็นเงิน 11,679,116,000 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 40 รายการ เป็นเงิน 1,691,409,000 บาท

## 5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต/โครงการ - รายการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557- จบ	
<b>1. ผลผลิต: โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา</b>						
- สาย อ.จอมทอง - อ.ฮอด จ.เชียงใหม่	1	90.0000	255.0000	255.0000	-	-
- สายเชียงราย - เชียงของ ตอน 1 จ.เชียงราย	1	224.1790	-	-	-	-
- สายมุกดาหาร - อ.หว้านใหญ่ จ.มุกดาหาร	1	98.9150	-	-	-	-
- สายพระประโทน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 35 ตอน 1 จ.นครปฐม จ.	1	346.9440	188.2200	-	-	-
- สายนครนายก - บ้านท่าด่าน จ.นครนายก	1	15.0220	-	-	-	-
- สาย อ.ไชยา - อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	1	201.3670	201.9200	-	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 - ทะเลน้อย จ.พัทลุง	1	98.9230	66.9810	-	-	-
- สะพานลอยแยกบึงธงชัย จ.นครราชสีมา	1	123.3770	-	-	-	-
- สะพานสารสิน 2 จ.ภูเก็ต	1	214.2010	-	-	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 403 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (แยกศาลาบางปู) จ.นครศรีธรรมราช	1	114.8090	89.3520	-	-	-
- สายทางเลี่ยงเมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	1	180.8180	-	-	-	-
- ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสระบุรี (ด้านเหนือ) จ.สระบุรี	1	146.9980	-	-	-	-
- สายปทุมธานี - อ.สามโคก - อ.เสนา ตอน 1 จ.ปทุมธานี	1	146.8880	-	-	-	-
- สายทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ตอน 2 (ด้านตะวันตก) จ.มุกดาหาร	1	50.2160	-	-	-	-
- สายทางเลี่ยงเมืองนาแก (ด้านเหนือ) จ.นครพนม	1	51.0090	151.5210	-	-	-
- สาย อ.ด่านขุนทด - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (รวมสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 2068) จ.นครราชสีมา	1	18.3630	128.6390	-	-	-
- สาย อ.เสนา - กม.36+626(ศาลี) ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา	1	221.7080	-	-	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3260 (อ.สองพี่น้อง) ตอน 2 จ.นครปฐม	1	142.2340	11.4790	-	-	-
- สายอุบลราชธานี - อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	1	300.6820	-	-	-	-
- สายตาก - ลำปาง ตอน 1 จ.ลำปาง	1	189.6650	98.7970	-	-	-
- สะพานลอยกัลปพฤกษ์ สาย อ.บางปะอิน - นครสวรรค์ จ.อยุธยา	1	363.1670	-	-	-	-

ผลผลิต/โครงการ - รายการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557- จบ	
- ทางแยกต่างระดับแยกสามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา	1	164.8760	-	-	-	-
- สะพานลอยกัลป์รถบนทางหลวงหมายเลข 1 และ 2 จ.สระบุรี จ.พระนครศรีอยุธยา	1	98.2310	-	-	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 417 (ค้อล่าง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4213 (บางอิฐ) รวมสะพานข้ามแม่น้ำตาปี จ.สุราษฎร์ธานี	1	344.0200	457.9700	-	-	-
- ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน ตามโครงการเงินกู้ ADB	1	17.0000	17.0000	17.0000	-	-
- สายหัวหิน - บรรจบทางเลี่ยงเมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์	1	31.1170	64.8830	-	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3260 (อ.สองพี่น้อง) ตอน 1 จ.สุพรรณบุรี จ.นครปฐม	1	221.4460	-	-	-	-
- สาย อ.บางบัวทอง - อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี	1	135.0000	382.5000	382.5000	-	-
- สายพระประโทน - บรรจบทางหลวง หมายเลข 35 ตอน 2 จ.สมุทรสาคร	1	82.5000	233.7500	233.7500	-	-
- สาย อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา ตอน 1 จ. สระบุรี	1	37.5000	106.2500	106.2500	-	-
- ค่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอก โครงการ เงินกู้ IBRD	1	0.2550	0.2550	-	-	-
- ค่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอก โครงการ เงินกู้ ADB	1	1.1340	1.1340	1.1320	-	-
- ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่อง จราจร	1	14.0000	56.0000	-	-	-
- ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 สายทางแยกต่างระดับหนองขาม - ทางแยกต่างระดับแหลมมิ่ง และ ออกแบบปรับปรุงทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 สายชลบุรี - พัทยา	1	3.4000	13.6000	-	-	-
- ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 สายพัทยา - มาบตาพุด	1	4.6000	18.4000	-	-	-
- ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ และทางลอด	1	6.0000	24.0000	-	-	-

ผลผลิต/โครงการ - รายการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557- จบ	
- ค่าจ้างผู้ตรวจสอบงานก่อสร้างจาก ภายนอก โครงการเงินกู้ IBRD	1	0.1700	0.1700	-	-	-
- ค่าปรับปรุงและจัดทำแบบมาตรฐาน	1	4.0000	16.0000	-	-	-
- ค่าสำรวจและออกแบบเพื่อพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	1	5.4000	21.6000	-	-	-
- ค่าสำรวจและออกแบบเพื่อพัฒนาโครงข่าย เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	1	4.8000	19.2000	-	-	-
- ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษเชื่อม ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 กับทาง หลวงหมายเลข 4	1	4.9600	9.0400	-	-	-
- ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงทางหลวง หมายเลข 306	1	1.4000	5.6000	-	-	-
- สะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 357 ที่ กม.2+628 จ.สุพรรณบุรี	1	52.5000	148.7500	148.7500	-	-
- ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน ก่อสร้างตามโครงการเงินกู้ IBRD	1	6.5400	10.4600	-	-	-
- การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำหรับแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทาง หลวงจังหวัดภูเก็ต	1	4.0000	11.0000	-	-	-
- การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองกระบี่	1	3.0000	11.0000	-	-	-
- การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อการ พัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3486 และ 348 เชื่อมโยง อ.อรัญประเทศ - อ.นางรอง	1	3.0000	12.0000	-	-	-
- การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงสาย ลำปาง - อ.เด่นชัย จ.แพร่	1	3.5000	11.5000	-	-	-

ผลผลิต/โครงการ - รายการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557- จบ	
- การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาวงแหวนรอบนอก กทม. ด้าน ตะวันตก	1	5.0000	20.0000	-	-	-
- การศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การพัฒนาทาง หลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย	1	9.0000	36.0000	-	-	-
- ค่าศึกษาและพัฒนาระบบการบริหารงาน บำรุงรักษาสะพาน	1	3.0000	12.0000	-	-	-
- สายตาก - กำแพงเพชร ตอน 1 จ. กำแพงเพชร จ.ตาก	1	32.2500	91.3750	91.3750	-	-
<b>2. โครงการ: โครงการเร่งรัดขยายทางสาย ประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)</b>						
- สายเพชรบูรณ์ - อ.หล่มสัก ตอน 2 จ. เพชรบูรณ์	1	376.6830	80.3300	-	-	-
- สายตาก - อ.แม่สอด ตอน 1 จ.ตาก	1	16.4890	-	-	-	-
- สายอุตรดิตถ์ - เต้นชัย ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์	1	542.4940	-	-	-	-
- สายอุตรธานี - หอนงบัวลำภู ตอน 3 จ. อุตรธานี	1	151.5380	-	-	-	-
- สาย อ.หนองเรือ - อ.ชุมแพ - อ.คอนสาร ตอน 2 จ.ขอนแก่น	1	387.7350	296.2480	-	-	-
- สายอุบลราชธานี - ยโสธร ตอน 2 (ปรับปรุงทางหลวงบริเวณ อ.เชียงใน) จ. อุบลราชธานี	1	22.5000	63.7500	63.7500	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 36 - ทางหลวง หมายเลข 3 (อ.สีคิ้ว) จ.ชลบุรี	1	26.5630	159.3750	132.8120	-	375.0000
- สายพังงา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก) จ.พังงา จ.กระบี่	1	24.7920	148.7500	123.9580	-	350.0000
- สายพัทลุง - ตรัง (ช่วงเขาพับผ้า) จ.ตรัง	1	84.0000	238.0000	238.0000	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - อ.บาง ปะหัน ตอน 1 จ.อ่างทอง จ.พระนครศรีอยุธยา	1	101.4520	-	-	-	-
- สายปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี ตอน 2 จ. ปราจีนบุรี	1	256.7600	185.8520	-	-	-
- สาย อ.พรหมนิคม - สกลนคร ตอน 2 จ. สกลนคร	1	37.5000	106.2500	106.2500	-	-

ผลผลิต/โครงการ - รายการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557- จบ	
- สาย มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด ตอน 3 จ. ร้อยเอ็ด	1	64.0590	-	-	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - อ.บาง ปะหัน ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา	1	227.3250	80.4930	-	-	-
- สายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน 1 จ.พิษณุโลก	1	5.9890	131.7500	98.8120	-	310.0000
- สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ. หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา	1	47.8130	286.8750	239.0620	-	675.0000
- สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์	1	53.1250	318.7500	265.6250	-	750.0000
- สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน ระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา	1	31.8750	191.2500	159.3750	-	450.0000
- สาย อ.พนมสารคาม - สระแก้ว จ.สระแก้ว	1	35.3130	276.2500	207.1870	-	650.0000
- สาย อ.ร้อยกวาง - น่าน ตอน 1 จ.น่าน	1	90.0000	255.0000	255.0000	-	-
- สายสามแยกทุ่งหวัง - บรรจบทางหลวง หมายเลข 43 จ.สงขลา	1	52.5000	148.7500	148.7500	-	-
- สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก ตอน 2 จ. พิษณุโลก จ.เพชรบูรณ์	1	204.0000	578.0000	578.0000	-	1,360.0000
- สาย อ.อุซันท์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 (ไป อ.กันทรลักษ์) ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ	1	90.0000	255.0000	255.0000	-	-
- สายกระบี่ - อ.ห้วยยอด ตอน 3 จ.ตรัง	1	76.5000	216.7500	216.7500	-	-
- สายนครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน 3 จ.นครศรีธรรมราช	1	73.5000	208.2500	208.2500	-	-
- สายยโสธร - อ.เขื่องใน ตอน 1 จ. อุบลราชธานี	1	72.0000	204.0000	204.0000	-	-
<b>3. โครงการ: โครงการแก้ไขปัญหาการจราจร ในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</b>						
- สะพานลอยที่อนุสาวรีย์หลักสี่ กรุงเทพมหานคร	1	29.1340	179.5620	-	-	-
- สะพานลอยข้ามทางแยกบนทางหลวง หมายเลข 302 (แยกไทรมา) จ.นนทบุรี	1	70.0000	26.1490	-	-	-
- สายปรับปรุงถนนแจ้งวัฒนะฝั่งใต้ (กม. 5+099 - อนุสาวรีย์หลักสี่) กรุงเทพมหานคร	1	8.0010	-	-	-	-
- สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 307 กับ 306 (แยกสวนสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอฯ) จ.ปทุมธานี	1	96.6610	-	-	-	-
- สายบางพลี - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ	1	251.7530	-	-	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 35 - สมุทรสาคร (เอกชัย) จ.สมุทรสาคร	1	145.0740	35.2630	-	-	-
- สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บ้านคลองกระบือ ตอน 1 จ.สมุทรปราการ	1	73.9600	332.1620	-	-	-

ผลผลิต/โครงการ - รายการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557- จบ	
<b>4. โครงการ: โครงการก่อสร้างทางหลวง สนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง</b>						
- สายทางเลี้ยวเมืองสตูล จ.สตูล	1	79.4820	169.0780	-	-	-
- สาย อ.แม่สาย - อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	1	536.9300	167.8140	60.7140	-	-
- สายตลาดหนองมน - อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	1	546.4410	102.0000	42.5000	-	-
- ทางแยกต่างระดับแยกปฐมพร จ.ชุมพร	1	244.1780	125.3220	-	-	-
- สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 1 จ.จันทบุรี	1	90.0000	255.0000	255.0000	-	-
- สายตราด - ทาดเล็ก ตอน 1 จ.ตราด	1	260.3840	-	-	-	-
- สาย บ.ฉลุง - อ.ละงู ตอน 3 จ.สตูล	1	93.8620	183.5630	-	-	-
- สายเชียงราย - อ.เชียงของ ตอน 2 จ. เชียงราย	1	342.0340	117.5370	-	-	-
- สาย อ.แม่จัน - อ.เชียงแสน (รวมทางเลี้ยว เมืองเชียงแสน) จ.เชียงราย	1	689.2560	335.1350	-	-	-
- สายชุมพร - ระนอง ตอน 1 จ.ชุมพร	1	90.0000	255.0000	255.0000	-	-
<b>5. โครงการ: โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม</b>						
- สะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	1	732.3000	390.6740	-	-	-
- ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	1	7.4480	6.4740	-	-	-
<b>6. โครงการ: โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย</b>						
- ค่าควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	1	7.5440	12.3090	9.7980	-	38.8080
- ค่าก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียง ของ จ.เชียงราย	1	231.8670	262.0820	152.8800	-	715.6730
<b>7. โครงการ: โครงการพัฒนาโครงข่ายทาง หลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>						
- สาย อ.พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก จ. อุบลราชธานี	1	653.6640	431.5690	-	-	-
- สาย อ.สุโขทัย - อ.แม่สอด - บุกตะ ตอน 1 จ.นราธิวาส	1	86.5310	213.5130	-	-	-
- สายควนสะตอ - วังประจัน จ.สตูล	1	33.4320	113.1220	-	-	-
- สายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก 30.000 กม. พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมยวดี - เชิง เขาตะนาวศรี	1	175.0000	495.5000	495.5000	-	-

## 6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>4,209.7778</b>	<b>648.2925</b>	<b>41,707.4014</b>	<b>11.1678</b>	<b>422.8791</b>	<b>46,999.5186</b>
<b>1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ บริการ</b>	<b>4,209.7778</b>	<b>648.2925</b>	<b>41,707.4014</b>	<b>11.1678</b>	<b>422.8791</b>	<b>46,999.5186</b>
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	1,056.4621	152.4889	10,205.1871	11.1678	337.8621	11,763.1680
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	2,463.7002	264.5185	11,396.4298	-	43.5000	14,168.1485
ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	689.6155	231.2851	2,156.8275	-	41.5170	3,119.2451
โครงการที่ 4 : โครงการเร่งรัดขยายทาง สายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะ ที่ 2)	-	-	3,152.5050	-	-	3,152.5050
โครงการที่ 5 : โครงการแก้ไขปัญหา การจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และ เมืองหลัก	-	-	674.5830	-	-	674.5830
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างทางหลวง สนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	-	-	2,972.5670	-	-	2,972.5670
โครงการที่ 7 : โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	-	-	743.9480	-	-	743.9480
โครงการที่ 8 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง	-	-	3,693.0000	-	-	3,693.0000
โครงการที่ 9 : โครงการบูรณะทางหลวง สายหลัก	-	-	4,974.0000	-	-	4,974.0000
โครงการที่ 10 : โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	-	-	239.4110	-	-	239.4110
โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	948.6270	-	-	948.6270
โครงการที่ 12 : โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ	-	-	550.3160	-	-	550.3160



## 7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 46,999,518,600 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงการทางหลวงได้รับการพัฒนา 11,763,168,000 บาท

### วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนและผู้ใช้ทางหลวงได้รับการบริการด้วยความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย จากการพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐานดีขึ้น

#### 7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>1,056.4621</b>	<b>152.4889</b>	<b>10,205.1871</b>	<b>11.1678</b>	<b>337.8621</b>	<b>11,763.1680</b>
1. ก่อสร้างทางหลวง	-	-	3,713.2110	-	-	3,713.2110
2. บูรณะและปรับปรุงทาง	-	-	568.3440	-	-	568.3440
3. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์	-	-	2,138.0427	-	-	2,138.0427
4. ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	-	-	720.0000	-	-	720.0000
5. ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	-	450.0000	-	-	450.0000
6. ลาดยางทางหลวง	-	-	430.3750	-	-	430.3750
7. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	-	-	1,660.0000	-	-	1,660.0000
8. อำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	1,056.4621	152.4889	525.2144	11.1678	337.8621	2,083.1953

#### 7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	258.365 ( 32.867 )	268.939	273.406	230.500	
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3 ( 2 )	10	4	4	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงาน ที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>7,784.6449</b>	<b>11,763.1680</b>	<b>10,156.5360</b>	<b>7,165.8651</b>	<b>5,921.6436</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>7,784.6449</b>	<b>11,763.1680</b>	<b>10,156.5360</b>	<b>7,165.8651</b>	<b>5,921.6436</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	1,227.2557	1,056.4621	1,087.1780	1,119.6984	1,154.1303
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	152.1710	152.4889	149.2060	149.3057	149.4093
- งบลงทุน	ล้านบาท	6,107.8930	10,205.1871	8,540.0920	5,512.5360	4,225.7790
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	13.0570	11.1678	4.7032	0.3250	0.3250
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	284.2682	337.8621	375.3568	384.0000	392.0000
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

## 7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

14,168,148,500 บาท

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

## 7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>2,463.7002</b>	<b>264.5185</b>	<b>11,396.4298</b>	<b>-</b>	<b>43.5000</b>	<b>14,168.1485</b>
1. บำรุงรักษาทางหลวง	-	-	10,698.0548	-	-	10,698.0548
2. แก้ไขปัญหาภัยพิบัติ	-	-	200.0000	-	-	200.0000
3. ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	-	-	100.0000	-	-	100.0000
4. ยานพาหนะและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	2,463.7002	264.5185	398.3750	-	43.5000	3,170.0937

## 7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงที่บำรุงรักษา	กม.	65470 ( - )	66,068	66,068	66,068	66,068
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบของผิวทาง (IRI) เหลือไม่เกิน	เมตร/กม.	3.65 ( - )	3.5	3.5	3.5	3.5
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>10,006.1451</b>	<b>14,168.1485</b>	<b>14,318.0078</b>	<b>14,322.0755</b>	<b>14,367.9556</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>10,006.1451</b>	<b>14,168.1485</b>	<b>14,318.0078</b>	<b>14,322.0755</b>	<b>14,367.9556</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	2,347.2075	2,463.7002	2,506.3459	2,552.0136	2,597.8937
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	267.5843	264.5185	266.0619	266.0619	266.0619
- งบลงทุน	ล้านบาท	7,391.3533	11,396.4298	11,545.6000	11,504.0000	11,504.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	43.5000	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

## 7.1.3 ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

3,119,245,100 บาท

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งมากที่สุด โดยการเพิ่มคุณภาพและมาตรฐาน รวมทั้งการใช้มาตรการต่าง ๆ ที่มีอยู่ให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้น

## 7.1.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>689.6155</b>	<b>231.2851</b>	<b>2,156.8275</b>	<b>-</b>	<b>41.5170</b>	<b>3,119.2451</b>
1. อำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	-	-	1,644.4777	-	-	1,644.4777
2. อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัย	689.6155	231.2851	112.3498	-	41.5170	1,074.7674
3. ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	-	-	400.0000	-	-	400.0000

## 7.1.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	228 ( 170 )	498	700	700	700
เชิงคุณภาพ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100 ( 75 )	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>1,143.2001</b>	<b>3,119.2451</b>	<b>4,029.5025</b>	<b>4,069.5805</b>	<b>4,111.8472</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>1,143.2001</b>	<b>3,119.2451</b>	<b>4,029.5025</b>	<b>4,069.5805</b>	<b>4,111.8472</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	651.4166	689.6155	727.8031	767.8811	810.1478
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	211.2202	231.2851	241.9494	241.9494	241.9494
- งบลงทุน	ล้านบาท	254.5633	2,156.8275	3,030.5000	3,030.5000	3,030.5000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	26.0000	41.5170	29.2500	29.2500	29.2500
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

7.1.4 โครงการที่ 4 : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2) 3,152,505,000 บาท

7.1.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวงปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น สนับสนุนและชี้้นำการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางถนนในส่วนภูมิภาค

7.1.4.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงสายหลักของกรมทางหลวง ทั่วภูมิภาค

7.1.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 15 ปี (ปี 2542 ถึง ปี 2556)

7.1.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 75,751,784,900 บาท

- เงินงบประมาณ 62,833,306,900 บาท

- เงินนอกงบประมาณ 12,918,478,000 บาท

7.1.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	<b>3,152.5050</b>	-	-	<b>3,152.5050</b>
1. เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร	-	-	3,152.5050	-	-	3,152.5050

7.1.4.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	95.914 ( 78.764 )	77.602	72.737	529.000	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>60,246.5969</b>	<b>3,581.9750</b>	<b>6,520.6730</b>	<b>5,305.4120</b>	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>51,653.4199</b>	<b>3,152.5050</b>	<b>4,429.6730</b>	<b>3,500.5810</b>	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	51,653.4199	3,152.5050	4,429.6730	3,500.5810	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>8,593.1770</b>	<b>429.4700</b>	<b>2,091.0000</b>	<b>1,804.8310</b>	-
- เงินผู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	8,593.1770	429.4700	2,091.0000	1,804.8310	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป็นแผนที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

7.1.5 โครงการที่ 5 : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก 674,583,000 บาท

7.1.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวง ในการลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมทางแยกและเพิ่มศักยภาพการจราจรและขนส่ง ในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

7.1.5.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงในเขต กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

7.1.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2548 ถึง ปี 2555)

7.1.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 16,788,088,000 บาท

- เงินงบประมาณ 16,788,088,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ - บาท

7.1.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	674.5830	-	-	674.5830
1. แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และ	-	-	674.5830	-	-	674.5830

7.1.5.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	3.154 (-)	5.922	10.596		
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	0 (-)	1	2		
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100		
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (-)	100	100		
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100		
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>15,540.3690</b>	<b>674.5830</b>	<b>573.1360</b>	-	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>15,540.3690</b>	<b>674.5830</b>	<b>573.1360</b>	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	15,540.3690	674.5830	573.1360	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	-	-	-	-	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

7.1.6 โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง 2,972,567,000 บาท

7.1.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้การขนส่งสินค้าได้รับความสะดวก รวดเร็ว และทันเวลา โดยการแก้ไขปัญหาความแออัด ที่มีต่อการขนส่งสินค้าในปัจจุบัน และการเชื่อมต่อบริษัทขนส่งทางหลวงให้สมบูรณ์ ณ จุดพื้นที่การขนส่งสินค้าเข้า-ออกที่สำคัญของประเทศ

7.1.6.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่การขนส่งสินค้าเข้า-ออกที่สำคัญของประเทศ

7.1.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2551 ถึง ปี 2557)

7.1.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 7,117,159,000 บาท

- เงินงบประมาณ 7,117,159,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

7.1.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	2,972.5670	-	-	2,972.5670
1. ก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	-	-	2,972.5670	-	-	2,972.5670

7.1.6.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	0 ( - )	32.725	84.558	91.867	
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	0 ( - )	0	1	0	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>1,427.2780</b>	<b>2,972.5670</b>	<b>1,710.4490</b>	<b>613.2140</b>	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>1,427.2780</b>	<b>2,972.5670</b>	<b>1,710.4490</b>	<b>613.2140</b>	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,427.2780	2,972.5670	1,710.4490	613.2140	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

7.1.7 โครงการที่ 7 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม 743,948,000 บาท

7.1.7.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในการขนส่งสินค้าและบริการระหว่างประเทศ ที่เชื่อมภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย ไปสู่ภาคกลางของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และถึงท่าเรือน้ำลึกห้วงอ่าวของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

7.1.7.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดนครพนม

7.1.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2550 ถึง ปี 2555)

7.1.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,820,356,000 บาท

- เงินงบประมาณ 1,820,356,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

7.1.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	743.9480	-	-	743.9480
1. ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	-	-	743.9480	-	-	743.9480

7.1.7.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าปีกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	0 (-)	0	1		
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่	ร้อยละ	100 (-)	100	100		
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (-)	100	100		
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100		
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>676.2600</b>	<b>743.9480</b>	<b>400.1480</b>	-	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>676.2600</b>	<b>743.9480</b>	<b>400.1480</b>	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	676.2600	743.9480	400.1480	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2557

7.1.8 โครงการที่ 8 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 3,693,000,000 บาท

7.1.8.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายสำคัญในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น เป็นการประหยัดเวลา ค่าใช้จ่ายและลดอุบัติเหตุ

7.1.8.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงสายสำคัญทั่วประเทศ ตามยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง

7.1.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2555)

7.1.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	9,000 บาท
- เงินงบประมาณ	9,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ	- บาท

7.1.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	3,693.0000	-	-	3,693.0000
1. เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	-	3,693.0000	-	-	3,693.0000

7.1.8.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	114.85 ( - )	60	43		
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 ( - )	100	100		
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 ( 31.74 )	100	100		
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100		
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>2,291.0000</b>	<b>3,693.0000</b>	<b>2,956.0000</b>	-	-
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>2,291.0000</b>	<b>3,693.0000</b>	<b>2,956.0000</b>	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,291.0000	3,693.0000	2,956.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	-	-	-	-	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557



7.1.9 โครงการที่ 9 : โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก 4,974,000,000 บาท

7.1.9.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยการบูรณะทางหลวงสายหลักที่มีปริมาณการจราจรให้คงอยู่ในสภาพที่ดีได้มาตรฐาน

7.1.9.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงสายหลักในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง

7.1.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2556)

7.1.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 25,500,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 23,035,000,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ 2,465,000,000 บาท

7.1.9.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	4,974.0000	-	-	4,974.0000
1. บูรณะทางหลวงสายหลัก	-	-	4,974.0000	-	-	4,974.0000

7.1.9.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	กม.	915.977 (-)	650.176	811	811	
เชิงคุณภาพ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>4,435.0000</b>	<b>4,974.0000</b>	<b>5,963.0000</b>	<b>5,963.0000</b>	<b>-</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>4,435.0000</b>	<b>4,974.0000</b>	<b>5,963.0000</b>	<b>5,963.0000</b>	<b>-</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	4,435.0000	4,974.0000	5,963.0000	5,963.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

7.1.10 โครงการที่ 10 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 239,411,000 บาท

7.1.10.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในการขนส่งสินค้าและบริการระหว่างประเทศ ที่จะเชื่อม อ.เชียงของ จ.เชียงราย ประเทศไทย กับ เมืองห้วยทราย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.1.10.2 สถานที่ดำเนินการ

อ.เชียงของ จ.เชียงราย

7.1.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2556)

7.1.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,569,961,000 บาท

- เงินงบประมาณ 815,480,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 754,481,000 บาท

7.1.10.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	239.4110	-	-	239.4110
1. ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	-	-	239.4110	-	-	239.4110

7.1.10.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	0 (-)	0	0	1	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>194.0000</b>	<b>352.5822</b>	<b>613.9066</b>	<b>464.4722</b>	<b>-</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>194.0000</b>	<b>239.4110</b>	<b>274.3910</b>	<b>162.6780</b>	<b>-</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	194.0000	239.4110	274.3910	162.6780	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>113.1712</b>	<b>339.5156</b>	<b>301.7942</b>	<b>-</b>
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	-	113.1712	339.5156	301.7942	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

7.1.11 โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ 948,627,000 บาท

7.1.11.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ในการรองรับให้ประเทศเป็นศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยว ระหว่างภูมิภาค

7.1.11.2 สถานที่ดำเนินการ

เป็นเส้นทางเชื่อมโยงต่อชายแดนประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

7.1.11.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2556)

7.1.11.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 3,180,035,000 บาท

- เงินงบประมาณ 3,180,035,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

7.1.11.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	948.6270	-	-	948.6270
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	948.6270	-	-	948.6270

7.1.11.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	0 (-)	0	88.278	30	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงาน	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>442.0500</b>	<b>948.6270</b>	<b>1,253.7040</b>	<b>495.5000</b>	<b>-</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>442.0500</b>	<b>948.6270</b>	<b>1,253.7040</b>	<b>495.5000</b>	<b>-</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	442.0500	948.6270	1,253.7040	495.5000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

7.1.12 โครงการที่ 12 : โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ 550,316,000 บาท

7.1.12.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง เพิ่มประสิทธิภาพและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย จากการที่รัฐบาลมีนโยบายที่เพิ่มพิกัดน้ำหนักของรถบรรทุก จาก 21 ตัน เป็น 25 ตัน สูงกว่ามาตรฐาน น้ำหนักบรรทุกที่ใช้ในการออกแบบโครงสร้างสะพานของกรมทางหลวง ประกอบกับสภาพโดยรวมของสะพานมีอายุการใช้งานมานาน ทำให้ประสิทธิภาพในการรับน้ำหนักลดลง ซึ่งจะมีผลต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

7.1.12.2 สถานที่ดำเนินการ

สะพานในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวงทั่วประเทศ

7.1.12.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2554 ถึง ปี 2557)

7.1.12.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 4,050,316,000 บาท

- เงินงบประมาณ 4,050,316,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ - บาท

7.1.12.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	550.3160	-	-	550.3160
1. บูรณะและปรับปรุงสะพาน	-	-	550.3160	-	-	550.3160

7.1.12.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	( - )	30	50	60	70
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่	ร้อยละ	( - )	100	100	100	100
เชิงเวลา : ก่อสร้างแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	( - )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	( - )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>550.3160</b>	<b>800.0000</b>	<b>1,200.0000</b>	<b>1,500.0000</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>550.3160</b>	<b>800.0000</b>	<b>1,200.0000</b>	<b>1,500.0000</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	550.3160	800.0000	1,200.0000	1,500.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)	3,152,505,000 บาท
1. งบลงทุน	3,152,505,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,152,505,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,152,505,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	3,152,505,000 บาท
(1) สายอุตรดิตถ์ - เด่นชัย ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 26.389 กม.	542,494,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	848,808,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-
เงินงบประมาณ	848,808,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	302,300,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,014,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	542,494,000 บาท
(2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - อ.บางปะหัน ตอน 1 จ.อ่างทอง จ.	
พระนครศรีอยุธยา 16.15 กม.	101,452,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	293,411,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-
เงินงบประมาณ	293,411,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	45,124,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	54,697,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	92,138,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	101,452,000 บาท
(3) สายตาก - อ.แม่สอด ตอน 1 จ.ตาก 12 กม.	16,489,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	193,990,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-
เงินงบประมาณ	193,990,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	105,275,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	72,226,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	16,489,000 บาท
(4) สายเพชรบูรณ์ - อ.หล่มสัก ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 20.6 กม.	376,683,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	590,661,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-
เงินงบประมาณ	590,661,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,648,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	376,683,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	80,330,000 บาท

(5) สายปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 7.715 กม.	256,760,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	568,488,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	568,488,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,876,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	256,760,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	185,852,000 บาท
(6) สายอุตรธานี - หนองบัวลำภู ตอน 3 จ.อุตรธานี 9.3 กม.	151,538,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	229,484,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	229,484,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	46,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	31,946,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	151,538,000 บาท
(7) สาย อ.หนองเรือ - อ.ชุมแพ - อ.คอนสาร ตอน 2 จ.ขอนแก่น 26.236 กม.	387,735,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	807,651,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	807,651,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	112,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,668,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	387,735,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	296,248,000 บาท
(8) สาย มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด ตอน 3 จ.ร้อยเอ็ด 13.764 กม.	64,059,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	241,866,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	241,866,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	74,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	103,807,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	64,059,000 บาท
(9) สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - อ.บางปะหัน ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 18.186 กม.	227,325,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	453,653,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	453,653,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	45,835,000 บาท

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	227,325,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	80,493,000 บาท	
(10) สายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน 1 จ.พิษณุโลก 30 กม.		5,989,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	620,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	310,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	310,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	25,449,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,989,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	131,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	98,812,000 บาท	
(11) สายพังงา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก) จ.พังงา จ.กระบี่ 30 กม.		24,792,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	350,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	350,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	52,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	24,792,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	148,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	123,958,000 บาท	
(12) สายแยกทางหลวงหมายเลข 36 - ทางหลวงหมายเลข 3 (อ.สัตหีบ) จ.ชลบุรี 28 กม.		26,563,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	750,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	375,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	375,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	56,250,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	26,563,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	159,375,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	132,812,000 บาท	
(13) สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา 60 กม.		47,813,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,350,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	675,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	675,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	101,250,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	47,813,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	286,875,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	239,062,000 บาท	

(14) สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ 65 กม.		53,125,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,500,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	750,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	750,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	53,125,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	318,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	265,625,000 บาท	
(15) สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน ระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา 36 กม.		31,875,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	450,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	450,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	57,765,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	9,735,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	31,875,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	191,250,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	159,375,000 บาท	
(16) สาย อ.พนมสารคาม - สระแก้ว จ.สระแก้ว		35,313,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,300,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	650,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	650,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	131,250,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	35,313,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	276,250,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	207,187,000 บาท	
(17) สายสามแยกทุ่งหวัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 จ.สงขลา 14 กม.		52,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	350,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	350,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	52,500,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	148,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	148,750,000 บาท	
(18) สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก ตอน 2 จ.พิษณุโลก จ.เพชรบูรณ์ 75 กม.		204,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,720,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	1,360,000,000 บาท	
เงินงบประมาณ	1,360,000,000 บาท	



ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	204,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	578,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	578,000,000 บาท	
(19) สายพื้ทูลุง - ตรัง (ช่วงเขาพับผ้า) จ.ตรัง 10 กม.		84,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	560,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	560,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	238,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	238,000,000 บาท	
(20) สาย อ.ซุซันท์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 (ไป อ.กันทรลักษ์) ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 20 กม.		90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	600,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
(21) สายกระบี่ - อ.ห้วยยอด ตอน 3 จ.ตรัง 20 กม.		76,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	510,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	510,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	76,500,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	216,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	216,750,000 บาท	
(22) สายนครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน 3 จ.นครศรีธรรมราช 15 กม.		73,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	490,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	490,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	73,500,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	208,250,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	208,250,000 บาท	
(23) สายอุบลราชธานี - ยโสธร ตอน 2 (ปรับปรุงทางหลวงบริเวณ อ.เขื่องใน) จ.อุบลราชธานี 5 กม.		22,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	150,000,000 บาท	

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	63,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	63,750,000 บาท	
(24) สายยโสธร - อ.เมืองใน ตอน 1 จ.อุบลราชธานี		72,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	480,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	480,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	204,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	204,000,000 บาท	
(25) สาย อ.พรรณานิคม - สกลนคร ตอน 2 จ.สกลนคร 9 กม.		37,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	250,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	106,250,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	106,250,000 บาท	
(26) สาย อ.ร่องวาง - น่าน ตอน 1 จ.น่าน 23 กม.		90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	600,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	674,583,000 บาท
1. งบลงทุน	674,583,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	674,583,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	674,583,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	674,583,000 บาท
(1) สะพานลอยที่อนุสาวรีย์หลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	29,134,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	352,082,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-
เงินงบประมาณ	352,082,000 บาท
ปี 2548 - 2551 ตั้งงบประมาณ	78,960,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	64,426,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	29,134,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	179,562,000 บาท
(2) สายปรับปรุงถนนแจ้งวัฒนะฝั่งใต้ (กม. 5+099 - อนุสาวรีย์หลักสี่) กรุงเทพมหานคร 1.232 กม.	8,001,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	56,660,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-
เงินงบประมาณ	56,660,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,193,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	20,466,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,001,000 บาท
(3) สะพานลอยข้ามทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 302 (แยกไทรมา) จ.นนทบุรี 1 แห่ง	70,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	204,899,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-
เงินงบประมาณ	204,899,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	48,750,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	26,149,000 บาท
(4) สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 307 กับ 306 (แยกสวนสมเด็จฯ) จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	96,661,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	173,884,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	-
เงินงบประมาณ	173,884,000 บาท

ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	37,223,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	96,661,000 บาท	
(5) สายบางพลี - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 4.69 กม.		251,753,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,725,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	38,972,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	251,753,000 บาท	
(6) สายแยกทางหลวงหมายเลข 35 - สมุทรสาคร (เอกชัย) จ.สมุทรสาคร 7.587 กม.		145,074,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	296,170,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	296,170,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	55,833,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	145,074,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	35,263,000 บาท	
(7) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บ้านคลองกระบือ ตอน 1 จ.		73,960,000 บาท
สมุทรปราการ 3.009 กม.		
งบประมาณทั้งสิ้น	776,444,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	776,444,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	210,322,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	73,960,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	332,162,000 บาท	

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	2,972,567,000 บาท
1. งบลงทุน	2,972,567,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,972,567,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,972,567,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	2,972,567,000 บาท
(1) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 1 จ.จันทบุรี 20 กม.	90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	600,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท
(2) สายชุมพร - ระนอง ตอน 1 จ.ชุมพร 16 กม.	90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	600,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท
(3) สายตลาดหนองมน - อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 16.5 กม.	546,441,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,007,179,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	1,007,179,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	293,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	232,232,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	83,713,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	546,441,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	102,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000 บาท
(4) ทางแยกต่างระดับแยกปฐมพร จ.ชุมพร 1 แห่ง	244,178,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	505,500,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	505,500,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	244,178,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	125,322,000 บาท

(5) สายตราด - หาดเล็ก ตอน 1 จ.ตราด 32.725 กม.		260,384,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	534,175,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	534,175,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	191,250,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	82,541,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	260,384,000 บาท	
(6) สาย บ.ฉลุง - อ.ละงู ตอน 3 จ.สตูล 19.539 กม.		93,862,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	440,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	440,550,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	67,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	95,625,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	93,862,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	183,563,000 บาท	
(7) สายเข็ยงราย - อ.เข็ยงของ ตอน 2 จ.เข็ยงราย 18.9 กม.		342,034,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	663,737,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	663,737,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	64,166,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	342,034,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	117,537,000 บาท	
(8) สาย อ.แม่จัน - อ.เข็ยงแสน (รวมทางเล็ยงเมืองเข็ยงแสน) จ.เข็ยงราย 35.602 กม.		689,256,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,167,932,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,167,932,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	13,541,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	689,256,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	335,135,000 บาท	
(9) สาย อ.แม่สลาย - อ.เข็ยงแสน จ.เข็ยงราย 39.367 กม.		536,930,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	897,958,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	897,958,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	

ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	12,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	536,930,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	167,814,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	60,714,000 บาท	
(10) สายทางเลี่ยงเมืองสตูล จ.สตูล 10.517 กม.		79,482,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	306,477,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	306,477,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	27,917,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	79,482,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	169,078,000 บาท	

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม	<b>743,948,000 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>743,948,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>743,948,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>743,948,000 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	732,300,000 บาท
(1) สะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม 1 แห่ง	732,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,723,234,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	1,723,234,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	290,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	310,260,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	732,300,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	390,674,000 บาท
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	11,648,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	4,200,000 บาท
รวม 1 รายการ	
(1.1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม (ดำเนินการ เอง)	4,200,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม 1 แห่ง	7,448,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,850,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	22,850,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,928,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,448,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	6,474,000 บาท



## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง</b>	<b>3,693,000,000 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>3,693,000,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>3,693,000,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>3,693,000,000 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	3,693,000,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 1317 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 (เชียงใหม่) - บ้านสหกรณ์ จ.เชียงใหม่ 1.68 กม.	60,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ (ต่อเขตแขวงฯ เชียงรายที่ 1) - เืองจ.เชียงราย 8 กม.	50,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1080 ตอน น่าน - หุ่นจ.น่าน 2.24 กม.	45,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองแพร่ - สามแยกบ้านป็นจ.แพร่ 1.4 กม.	50,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 2.28 กม.	60,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร จ.สกลนคร 2.834 กม.	70,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน สี่แยกหนองคาย - ท่าบ่อ และทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ด่านพรมแดนมิตรภาพไทย - ลาว จ.หนองคาย 1.517 กม.	68,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน คอสะพานห้วยฮ่อมฝั่งตะวันตก - ต่อเขตเทศบาลเมืองนครพนม จ.นครพนม 2.504 กม.	65,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กม.243+450 (ต่อเขตแขวงฯหนองคายที่ 2 (บึงกาฬ)) - คอสะพานห้วยด่านชุมฝั่งตะวันออก จ.นครพนม 2.736 กม.	60,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ทางเลี่ยงเมืองบ้านง่อน จ.สกลนคร 1.84 กม.	50,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม จ.นครพนม 3.056 กม.	65,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 (หนองบัว) - วังจิก จ.พิจิตร 2.32 กม.	50,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คีรีมาศ - สุโขทัย จ.สุโขทัย 2.28 กม.	60,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครพิษณุโลก - กม.13+350 (ต่อเขต สน.บพ.พิษณุโลกที่ 2) จ.พิษณุโลก 1.76 กม.	50,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน กม.35+884 (ต่อเขตแขวงฯชัยภูมิ) - ภูดิน จ.ชัยภูมิ 2.07 กม.	40,000,000 บาท

(16) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน แยกเข้าจัตุรัส - ต่อเขตเทศบาลเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 3.09 กม.	45,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน หนองสองห้อง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (พล) จ.ขอนแก่น 1.84 กม.	60,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (ท่าพระ) - กม. 9+950 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) จ.ขอนแก่น 2.18 กม.	60,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน โคกงาม - กม.46+500 (หนองบง) จ.เลย 3.44 กม.	60,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน บ้านกลาง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (น้ำดุก) จ.เพชรบูรณ์ 6.32 กม.	55,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ซ้ำสมบูรณ์ - ซ้ำบอน จ.เพชรบูรณ์ 3.28 กม.	60,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สามแยกไปเดชอุดม - วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี 1.84 กม.	60,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - สุรินทร์ จ.สุรินทร์ 4.72 กม.	60,000,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน กม.104+025 (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) - กม. 86+310 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) จ.สุรินทร์ 3.2 กม.	70,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ - ศิขรภูมิ จ.สุรินทร์ 3.84 กม.	60,000,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่ จ.อุบลราชธานี 2 กม.	60,000,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โนนไทย - กม.403+012.75 (ต่อเขตแขวงฯ นครราชสีมาที่ 2) จ.นครราชสีมา 2.16 กม.	60,000,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 218 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ - หนองสองห้อง จ.บุรีรัมย์ 2.08 กม.	60,000,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ด้านทิศใต้และ ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ด้านทิศเหนือ จ.บุรีรัมย์ 3.076 กม.	65,000,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน สี่แยกเข้าปราจีนบุรี - สี่แยกไปนครราชสีมา (ใหม่) จ.ปราจีนบุรี 1.6 กม.	60,000,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน บ้านพลวง - ทางแยกเข้ากระสัง จ.บุรีรัมย์ 4 กม.	70,000,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 2310 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 224 จ.นครราชสีมา 2.016 กม.	40,000,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน กม.339+500 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) - โนนไทย จ.นครราชสีมา 3.5 กม.	70,000,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ต่อเขตเทศบาลโคกสำโรง - กม.218+500 (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 2) จ.ลพบุรี 3.2 กม.	65,000,000 บาท

(35) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วงเวียนเทพสตรีลพบุรี - โคกสำโรง จ.ลพบุรี 2.075 กม.	60,000,000 บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 310 (รอบพระพุทธบาท) - ต่อทางของเทศบาลตำบลท่าเรือ จ.สระบุรี 3.36 กม.	65,000,000 บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน ลิงห์บุรี - กม.25+241 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยนาท) จ.สิงห์บุรี 3.04 กม.	48,000,000 บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 3081 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี 1.68 กม.	50,000,000 บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน กม.37+600 (ต่อเขตแขวงฯอุยธยา) - บรรจบทางของเทศบาลเมืองอ่างทอง ตอน 2 จ.อ่างทอง 2.32 กม.	67,000,000 บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3220 (อุทัยธานี) - ต่อเขตเทศบาลตำบลทัพทัน จ.อุทัยธานี 5.84 กม.	50,000,000 บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน กม. 12+348 (ต่อเขตแขวงฯ กรุงเทพฯ) - คลอง 16 (พระอาจารย์) จ.ปทุมธานี 2.14 กม.	70,000,000 บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 352 ตอน ธัญบุรี - กม.22+000 (ต่อเขตแขวงฯอุยธยา) จ.ปทุมธานี 3.28 กม.	65,000,000 บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 3056 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 309 (สามเรือน) - ภาษี จ.พระนครศรีอยุธยา 3.464 กม.	65,000,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 347 ตอน กม.20+643 (ต่อเขตแขวงฯ ปทุมธานี) - กม. 50+000 (ต่อเขต สน.บ.ท. อ่างทอง - อุยธยา) จ.พระนครศรีอยุธยา 1.2 กม.	55,000,000 บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 3138 ตอน หนองขาม (กม.27+500) - ต่อทางหลวง ตอนควบคุมหมายเลข 3138 0301( กม.56+458) จ.ระยอง 1.968 กม.	60,000,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 3121 ตอน ต่อเขตเทศบาลบางคล้า - บรรจบทางหลวง หมายเลข 331 (ทุ่งสะเดา) จ.ฉะเชิงเทรา 2.56 กม.	60,000,000 บาท
(47) สายทางหลวงหมายเลข 3089 ตอน เขางู - โคกสูง จ.ราชบุรี 2.2 กม.	55,000,000 บาท
(48) สายทางหลวงหมายเลข 3169 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านชายทะเล จ.ประจวบคีรีขันธ์ 4.56 กม.	60,000,000 บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี 2.79 กม.	50,000,000 บาท
(50) สายทางหลวงหมายเลข 4116 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4110 (โคกบก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4151 (บ่อน้ำร้อน) จ.นครศรีธรรมราช 2.095 กม.	38,000,000 บาท
(51) สายทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครตรัง (บางรัก) - ต่อเขตเทศบาลตำบลลิเกา (บ่อนหิน) จ.ตรัง 2.59 กม.	45,000,000 บาท
(52) สายทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - หาดใหญ่ จ.สงขลา 2.39 กม.	50,000,000 บาท
(53) สายทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (สลกบาตร) - กม.44+515 (ต่อเขตแขวงฯพิจิตร) จ.กำแพงเพชร 5.44 กม.	60,000,000 บาท

(54) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน พัคฆภูมิพิสัย - นาเขือก จ.มหาสารคาม 2.56 กม.	70,000,000 บาท
(55) สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน โกสุมพิสัย - ต่อทางของเทศบาลเมือง มหาสารคาม จ.มหาสารคาม 3.08 กม.	50,000,000 บาท
(56) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร จ.ยโสธร 4.32 กม.	60,000,000 บาท
(57) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ - ลำชี (ต่อ เขตสน.บพ.ร้อยเอ็ด) จ.กาฬสินธุ์ 2.56 กม.	60,000,000 บาท
(58) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน กม.86+310 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) - กม. 79+000 จ.มหาสารคาม 2.112 กม.	60,000,000 บาท
(59) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - กม.22+378 (ต่อเขตแขวงฯ กาฬสินธุ์) ตอน 1 จ.มหาสารคาม 2.19 กม.	55,000,000 บาท
(60) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - กม.22+378 (ต่อเขตแขวงฯ กาฬสินธุ์) ตอน 2 จ.มหาสารคาม 2.19 กม.	55,000,000 บาท
(61) สายทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (เหนือคลอง) - กม.33+450 (ต่อเขตสน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่ 3) จ.กระบี่ 4.8 กม.	65,000,000 บาท
(62) สายทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 402 - สันามบิน ภูเก็ต จ.ภูเก็ต 1.784 กม.	60,000,000 บาท
(63) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ตระการพืชผล - เขมราฐ จ.อำนาจเจริญ 4.755 กม.	50,000,000 บาท
(64) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน กม.37+600 (ต่อเขตแขวงฯอุยฺยยา) - บรรจบ ทางของเทศบาลเมืองอ่างทอง ตอน 1 จ.อ่างทอง 3.68 กม.	52,000,000 บาท

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

## โครงการ : โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก

4,974,000,000 บาท

## 1. งบลงทุน

4,974,000,000 บาท

## 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,974,000,000 บาท

## 1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,974,000,000 บาท

## 1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน

4,974,000,000 บาท

- (1) สายทางหลวงหมายเลข 3134 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (เสมีด) - ทางของเทศบาลเมืองแสนสุข จ.ชลบุรี 4.366 กม. 65,000,000 บาท
- (2) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - ต้นไม้ จ.ลำปาง 9.31 กม. 60,000,000 บาท
- (3) สายทางหลวงหมายเลข 344 ตอน บ้านบึง - กม.62+600 (ต่อเขตแขวงฯ ระยอง) จ.ชลบุรี 5.76 กม. 45,000,000 บาท
- (4) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนชัย - สบปราบ - ต้นไม้ จ.ลำปาง 9.97 กม. 60,000,000 บาท
- (5) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนชัย จ.ลำปาง 9.97 กม. 60,000,000 บาท
- (6) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน กม.35+600 (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรปราการ) - กม.52+900 (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) จ.ฉะเชิงเทรา 10.14 กม. 43,000,000 บาท
- (7) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทุ่งศาลา - แม่กา จ.ลำปาง 7.81 กม. 60,000,000 บาท
- (8) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - สี่แยกเข้าจันทบุรี จ.จันทบุรี 4.58 กม. 43,000,000 บาท
- (9) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ต่อเขตเทศบาลแพร่ - ร้อยกวาง และตอน ร้อยกวาง - กม.184+000 (ต่อเขตแขวงฯ น่านที่ 1) จ.แพร่ 8.73 กม. 45,000,000 บาท
- (10) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองฉะเชิงเทราควบคุม - กม.54+700 จ.ฉะเชิงเทรา 4.12 กม. 45,000,000 บาท
- (11) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - แม่จัน และตอน แม่จัน - กลางสะพานแม่น้ำสาย จ.เชียงราย 7.11 กม. 48,000,000 บาท
- (12) สายทางหลวงหมายเลข 1126 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (พาน) - ป่าแดด จ.เชียงราย 8.89 กม. 43,000,000 บาท
- (13) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สี่แยกธาตุนาเวง - สามแยกท่าอุเทน (กุสุมาลย์) - กม.198+470 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.สกลนคร 7.93 กม. 45,000,000 บาท
- (14) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน กม.53+875 (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรสาคร) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) และตอนคอสะพานบางประจันฝั่งตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) จ.สมุทรสงคราม 4.44 กม. 55,000,000 บาท
- (15) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - สังคม จ.หนองคาย 7.92 กม. 45,000,000 บาท
- (16) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน กม.42+000 (ต่อเขต สน.บพ.นนทบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 321 (กำแพงแสน) จ.นครปฐม 3.88 กม. 50,000,000 บาท

(17) สายทางหลวงหมายเลข 321 ตอน กล้วยแมน - มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์สาขา กำแพงแสน (ต่อเขตแขวงฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2) จ.นครปฐม 4.85 กม.	50,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทนงบัว - บางเค็ม จ.ราชบุรี 4.48 กม.	50,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน น้ำสวย - การเคหะแห่งชาติ จ.หนองคาย 9.05 กม.	50,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน กม.250+000 (ต่อเขต สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 3) - ต่อทางของ อบจ.นครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช 3.16 กม.	45,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน กม.42+000 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)) - บึงกาฬ จ.หนองคาย 7.11 กม.	48,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน กม.210+255 (ต่อเขต สน.บท.สุราษฎร์ธานีที่ 2) - เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี 3.62 กม.	45,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองนครพนม - สามแยกไป เรณูนคร - บ้านต๋อง จ.นครพนม 6.8 กม.	45,000,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เวียงสระ - กม.250+000 (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)) จ.สุราษฎร์ธานี 3.83 กม.	45,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คูหา - ควนลิ่ง จ.สงขลา 11.46 กม.	48,000,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน กม.38+628 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1) - กม.64+000 และตอน กม.64+000 - กม.101+550 (ต่อเขตแขวงฯ พิษณุโลก) จ. พิจิตร 6.18 กม.	50,000,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.47+617 (ต่อเขต สน.บท.พิษณุโลกที่ 2) - ห้วยน้ำขำ และตอน ห้วยน้ำขำ - ปากกล้วย และตอน ปากกล้วย - กม.131+770 (ต่อ เขตแขวงฯ แพร่) จ.อุตรดิตถ์ 8.03 กม.	50,000,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อ.พล - บ้านไผ่ - ท่าพระ จ.ขอนแก่น 6.41 กม.	45,000,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 414 ตอน น้ำกระจาย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 (ควนลิ่ง) จ.สงขลา 5.33 กม.	45,000,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หินลาด - โนนสะอาด จ.ขอนแก่น 4.29 กม.	45,000,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - น้ำอ้อย ตอน 1 จ.อุดรธานี 3.74 กม.	45,000,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กม.59+570 (ต่อเขตแขวงฯ ปัตตานี) - สาม แยกในเมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส 10.38 กม.	45,000,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - น้ำอ้อย ตอน 2 จ.อุดรธานี 5.04 กม.	50,000,000 บาท

(34) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - น้ำฆ้อง ตอน 3 จ.อุดรธานี 4.62 กม.	60,000,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นทางด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 7.28 กม.	60,000,000 บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า - ตาก จ.ตาก 6.37 กม.	60,000,000 บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกไปภูเวียง - บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 3.88 กม.	50,000,000 บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ชุมแพ - แยกไปภูเวียง จ.ขอนแก่น 9.37 กม.	60,000,000 บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป่อแดง - คลองขลุง - นครชุม ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 5.82 กม.	60,000,000 บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตาก - ปากทางเขื่อน - แม่เชียงรายบน จ.ตาก 7.83 กม.	60,000,000 บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ขอนแก่น - บ้านสีดา จ.ขอนแก่น 8.21 กม.	60,000,000 บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป่อแดง - คลองขลุง - นครชุม ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 6.13 กม.	60,000,000 บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองวังชมพู (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)) - เพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ 7.55 กม.	45,000,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ทางแยกเข้ากาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์ 6.91 กม.	57,000,000 บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - สีแยกตลาดสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชที่ 1 จ.กาฬสินธุ์ 7.3 กม.	60,000,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทางแยกไปโพหนอง - ทางแยกไปอำเภोजเจริญ และตอนทางแยกไปอำเภोजเจริญ - ทางแยกไปมหาชนะชัย จ.ยโสธร 6.54 กม.	45,000,000 บาท
(47) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน กม.87+062 (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)) - แยกเข้าวิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 4.89 กม.	45,000,000 บาท
(48) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางแยกไปพวยแดง (ตาตั่ว) - ทางแยกไปอุดรธานี - จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองวังสะพุง - สามแยกหน้าแขวงเลยที่ 1 จ.เลย 8.64 กม.	50,000,000 บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ร้อยเอ็ด - เกษตรวิสัย และทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (จตุรพักตรพิมาน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2262 (ปทุมรัตน์) จ.ร้อยเอ็ด 6.75 กม.	45,000,000 บาท
(50) สายทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตควบคุม - สะพานสารสิน จ.ภูเก็ต 6.3 กม.	43,000,000 บาท

(51) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กม.243+266 (ต่อเขตแขวงฯ ศรีสะเกษ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2085 - กม.311+500 (ต่อเขตแขวงฯ อุบลราชธานีที่ 2) จ. ศรีสะเกษ 7.27 กม.	60,000,000 บาท
(52) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สะพาน กม.121+914 - สะพาน กม.91+150 จ.สุราษฎร์ธานี 7.31 กม.	53,000,000 บาท
(53) สายทางหลวงหมายเลข 120 ตอน ปากบอก - วังเหนือ จ.ลำปาง 4.14 กม.	45,000,000 บาท
(54) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ และตอน ทางเลี่ยง เมืองสุรินทร์ (ใหม่) จ.สุรินทร์ 7.82 กม.	43,000,000 บาท
(55) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นทางด้านทิศ ตะวันตก จ.ขอนแก่น 5.32 กม.	48,000,000 บาท
(56) สายทางหลวงหมายเลข 2415 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (หนองบ่อ) - หนองยอ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2049 (หนองช้างใหญ่) จ. อุบลราชธานี 10.5 กม.	65,000,000 บาท
(57) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กม.243+450 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 2 (บึงกาฬ)) - คอสะพานห้วยด่านชุมพลฝั่งตะวันออก - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองท่าอุเทน จ.นครพนม 6.95 กม.	48,000,000 บาท
(58) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.37+301 (ต่อเขตแขวงฯ ลำปาง) - สาม แยกดอยดี จ.ลำพูน 7.17 กม.	45,000,000 บาท
(59) สายทางหลวงหมายเลข 220 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 24 (อุซันต์) - แยก ทางหลวงหมายเลข 2167 (ตรางสวย) และทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ต่อทาง ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองฉลอง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2341 (โคก ตาล) จ.ศรีสะเกษ 3.63 กม.	40,000,000 บาท
(60) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน จุดสุดทางเลี่ยงเมืองแม่ใจ - จุดบรรจบทางเลี่ยง เมืองพาน - ทางเลี่ยงเมืองพาน (แม่ใจ - พาน - บ้านดอย) จ.พะเยา 7.76 กม.	45,000,000 บาท
(61) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 24 (ปราสาท) - บ้าน ด่าน จ.สุรินทร์ 6.23 กม.	40,000,000 บาท
(62) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ภูดิน - สี่แยกภูเขียว จ.ขอนแก่น 4.87 กม.	50,000,000 บาท
(63) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน สาลี (ต่อเขตแขวงฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรี ที่ 2) - สุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 7.81 กม.	47,000,000 บาท
(64) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ช้องจอม - ปวงตึก จ.สุรินทร์ 5.33 กม.	42,000,000 บาท
(65) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองศรีสะเกษ - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 4.95 กม.	40,000,000 บาท
(66) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกไปพิมาย - สี่ตา จ.นครราชสีมา 5 กม.	55,000,000 บาท



(67) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สีดา - หนองแวงโลกพระ จ.นครราชสีมา 3.9 กม.	45,000,000 บาท
(68) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ทางแยกเข้าบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 8.17 กม.	55,000,000 บาท
(69) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน กม. 339+500 (ต่อเขตแขวงฯชัยภูมิ) - โนน ไทย จ.นครราชสีมา 8.56 กม.	60,000,000 บาท
(70) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - ต่อเขตเทศบาลตำบลปะคำ ควบคุม จ.บุรีรัมย์ 8.32 กม.	50,000,000 บาท
(71) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ลาดบัวหลวง (ต่อเขต สน.บพ.นนทบุรี) - สาลี (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1) จ.พระนครศรีอยุธยา 7.91 กม.	48,000,000 บาท
(72) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สีแยกกบินทร์บุรี (ใหม่) - คอสะพานฝั่งใต้ (กม.30+794) จ.ปราจีนบุรี 4.85 กม.	50,000,000 บาท
(73) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตลาดเก่า - ทางแยกเข้าลำทับ จ.กระบี่ 9.09 กม.	48,000,000 บาท
(74) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกไปลำปลายมาศ (หนองก๊ก) - ทางแยกไป บุรีรัมย์ (ถนนหัก) จ.บุรีรัมย์ 10.8 กม.	60,000,000 บาท
(75) สายทางหลวงหมายเลข 347 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 32 (แยกต่างระดับ บางปะหัน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3267 (เจ้าปลุก) จ.อ่างทอง 8.34 กม.	43,000,000 บาท
(76) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กม.1+000 (ต่อเขตแขวงฯ นครราชสีมาที่ 2) - โชคชัย จ.นครราชสีมา 4.85 กม.	50,000,000 บาท
(77) สายทางหลวงหมายเลข 344 ตอน กม.62+600 (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3 (แก่ง) จ.ระยอง 5.75 กม.	50,000,000 บาท
(78) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน กม.226+351 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) - ทาง แยกไปจันทบุรี (สระแก้ว) - ทางแยกไปวัฒนานคร - เขตแดน (อรัญประเทศ) จ. สระแก้ว 6.12 กม.	45,000,000 บาท
(79) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปากช่อง - ทางแยกไปชัยภูมิ จ. นครราชสีมา 2.8 กม.	60,000,000 บาท
(80) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - มวกเหล็ก ตอน 1 จ.สระบุรี 4.37 กม.	60,000,000 บาท
(81) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - มวกเหล็ก ตอน 2 จ.สระบุรี 4.43 กม.	60,000,000 บาท
(82) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุทัยธานี - กม.15+021 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1) จ.อุทัยธานี 7.1 กม.	48,000,000 บาท
(83) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - มวกเหล็ก ตอน 3 จ.สระบุรี 4.84 กม.	60,000,000 บาท
(84) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.14+600 (ต่อเขต สน.บพ.สิงห์บุรี) - ตากฟ้า จ.นครสวรรค์ 5.28 กม.	53,000,000 บาท

(85) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี จ.ลพบุรี 5.52 กม.	42,000,000 บาท
(86) สายทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ต่อทางกรุงเทพมหานครควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) ตอน 1 จ.กรุงเทพ 9.89 กม.	45,000,000 บาท
(87) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สีแยกเดชาดิวงศ์ - หนองเบน และตอน หนองเบน - โนนปอแดง จ.นครสวรรค์ 4.81 กม.	45,000,000 บาท
(88) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน กม.14+660 (ต่อเขต สน.บพ ธนบุรี) - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก จ.สมุทรสาคร 4.75 กม.	50,000,000 บาท
(89) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค จ.พระนครศรีอยุธยา 7.63 กม.	45,000,000 บาท
(90) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โคกสำโรง - ลำพยนต์ จ.ลพบุรี 6.1 กม.	43,000,000 บาท
(91) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน กม.111+833 (ต่อเขตแขวงฯ สระบุรี) - กม.148+238 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) จ.นครนายก 5.22 กม.	50,000,000 บาท
(92) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน เกริงกระเวีย - ห้วยรันตี จ.กาญจนบุรี 9.7 กม.	50,000,000 บาท
(93) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางนา) - กม.35+600 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) จ.สมุทรปราการ 3.88 กม.	50,000,000 บาท
(94) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สีแยกเข้าชัยนาท - บ้านกล้วย จ.ชัยนาท 7.38 กม.	55,000,000 บาท
(95) สายทางหลวงหมายเลข 352 ตอน รัษฎบุรี - กม.22+000 (ต่อเขตแขวงฯ อัญญา) จ.ปทุมธานี 4.8 กม.	70,000,000 บาท
(96) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง (กม.25+659) - ลาดบัวหลวง (ต่อเขตแขวงฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2) จ.นนทบุรี 5.48 กม.	45,000,000 บาท
(97) สายทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ต่อทางกรุงเทพมหานครควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 9.87 กม.	45,000,000 บาท
(98) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ตราด - สะพานข้ามคลองสะพานหินฝั่งตะวันตก และทางหลวงหมายเลข 3 ตอน สะพานข้ามคลองสะพานหินฝั่งตะวันตก - คลองใหญ่ จ.ตราด 7.15 กม.	50,000,000 บาท
(99) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานีด้านทิศตะวันออก จ.อุบลราชธานี 7.38 กม.	45,000,000 บาท

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	<b>239,411,000 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>239,411,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>239,411,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>239,411,000 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	231,867,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง	231,867,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,486,502,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	715,673,000 บาท
เงินงบประมาณ	770,829,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	231,867,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	262,082,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	152,880,000 บาท
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	7,544,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	7,544,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	83,459,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	38,808,000 บาท
เงินงบประมาณ	44,651,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,544,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	12,309,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	9,798,000 บาท

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>		<b>948,627,000 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>		<b>948,627,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>948,627,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>948,627,000 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		948,627,000 บาท
(1) สาย อ.พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 43.678 กม.		653,664,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,309,233,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,309,233,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	653,664,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	431,569,000 บาท	
(2) สาย อ.สุโขทัย-โลก - อ.แวง - บุกะตา ตอน 1 จ.นครราชสีมา 25 กม.		86,531,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	425,094,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	425,094,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	35,050,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	86,531,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	213,513,000 บาท	
(3) สายควนสะตอ - วังประจัน จ.สตูล 19.6 กม.		33,432,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	239,554,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	239,554,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	33,432,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	113,122,000 บาท	
(4) สายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก 30.000 กม. พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมียวดี -		
เชิงเขาตะนาวศรี		175,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,166,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,166,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	175,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	495,500,000 บาท	

ปี 2556 ผู้กึ่งงบประมาณ

495,500,000 บาท

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

<b>โครงการ : โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ</b>	<b>550,316,000 บาท</b>
<b>1. งบลงทุน</b>	<b>550,316,000 บาท</b>
<b>1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>550,316,000 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>550,316,000 บาท</b>
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	550,316,000 บาท
(1) ค่าบูรณะและปรับปรุงสะพาน	481,486,000 บาท
(1.1) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางแยกต่างระดับอนุสรณ์สถาน จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(1.2) สายทางหลวงหมายเลข 1070 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 113 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 จ.พิจิตร 1 แห่ง	10,300,000 บาท
(1.3) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ฮอด - แม่สะเรียง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,400,000 บาท
(1.4) สายทางหลวงหมายเลข 1080 ตอน ท่าวังผา - หุ่นช้าง จ.น่าน 1 แห่ง	20,200,000 บาท
(1.5) สายทางหลวงหมายเลข 111 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สาทเหล็ก) - พิจิตร จ.พิจิตร 1 แห่ง	75,000,000 บาท
(1.6) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา จ.ตาก 1 แห่ง	48,326,000 บาท
(1.7) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน กม.21+000 - กม.51+355 (ต่อเขตแขวงฯ อุตรดิตถ์) จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	16,250,000 บาท
(1.8) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สี่แยกขอนแก่น - กม.21+200 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(1.9) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน โคกงาม - กม.46+500 (หนองบง) จ.เลย 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(1.10) สายทางหลวงหมายเลข 2047 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (เลิงนทา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 212 (กุดแห่) จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.11) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน รังสิต - แยกเข้าจังหวัดปทุมธานี จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	80,510,000 บาท
(1.12) สายทางหลวงหมายเลข 356 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 32 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 347 และทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน ผักไห่ - บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(1.13) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลห้วยยอดควบคุม - ต่อเขตเทศบาลนครตรังควบคุม จ.ตรัง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(1.14) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นครชัยศรี - ทางแยกไปราชบุรี จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.15) สายทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (คลองท่อม) - ลำทับ จ.กระบี่ 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(1.16) สายทางหลวงหมายเลข 4119 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4001 (ปากคลอง) - โรงงานห้อยเย็น จ.ชุมพร 1 แห่ง	67,000,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างโครงการ บูรณะและปรับปรุงสะพาน ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท 14 แห่ง	68,830,000 บาท

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

## ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา

11,763,168,000 บาท

## 1. งบบุคลากร

1,056,462,100 บาท

## 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ

1,008,550,500 บาท

## 1.1.1 เงินเดือน

828,474,700 บาท

(1) อัตราเดิม	754,250,300 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	37,609,200 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร.	56,700 บาท
(4) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	32,715,600 บาท
(5) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	3,842,900 บาท

## 1.1.2 ค่าจ้างประจำ

180,075,800 บาท

(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	167,930,400 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	10,075,800 บาท
(3) เงิน พ.ส.ร. (ค่าจ้างประจำ)	8,400 บาท
(4) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	1,685,400 บาท
(5) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	375,800 บาท

## 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ

47,911,600 บาท

## 1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ

47,911,600 บาท

(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	47,911,600 บาท
----------------------------	----------------

## 2. งบดำเนินงาน

152,488,900 บาท

## 2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ

88,371,900 บาท

## 2.1.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ

88,371,900 บาท

(1) ค่าอาหารทำกรนอกเวลา	2,344,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,160,300 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	41,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	3,789,700 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	2,766,300 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้	1,290,000 บาท
(7) ค่าตอบแทนพิเศษพนักงานราชการ	366,000 บาท
(8) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	13,414,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,930,500 บาท
(10) ค่าเช่าครุภัณฑ์	100,000 บาท
(11) ค่าจ้างเหมาบริการ	3,339,000 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	19,000,000 บาท
(13) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	2,395,600 บาท
(14) ค่าประกันภัย	6,500 บาท
(15) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	234,000 บาท



(16) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	18,108,000 บาท
(17) วัสดุสำนักงาน	8,763,000 บาท
(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,113,000 บาท
(19) วัสดุก่อสร้าง	1,049,200 บาท
(20) วัสดุงานบ้านงานครัว	319,000 บาท
(21) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,133,000 บาท
(22) วัสดุเวชภัณฑ์	318,800 บาท
(23) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	938,000 บาท
(24) วัสดุคอมพิวเตอร์	850,000 บาท
(25) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	2,603,000 บาท
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>64,117,000 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>64,117,000 บาท</b>
(1) ค่าโทรศัพท์	4,100,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,030,000 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	100,000 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	9,420,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	48,467,000 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>10,205,187,100 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>10,205,187,100 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>110,195,700 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1,510,000 บาท
(1) รถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) พร้อมเคลื่อนย้ายและติดตั้งระบบห้องปฏิบัติการควบคุมการทดสอบ Falling Weight Deflectometer 1 คัน	1,510,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	72,506,700 บาท
(1) โครงการจ้างปรับปรุงห้องเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server Room)	6,840,000 บาท
(2) โครงการจัดหาครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงกรมทางหลวง	34,396,200 บาท
(3) โครงการปรับปรุงการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ระหว่างสำนักงานทางหลวง สำนักงานทางหลวง และกรมทางหลวงในส่วนกลาง	17,000,700 บาท
(4) โครงการจัดหาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ด้านการออกแบบทางหลวงและการนำเสนอโครงการ	14,269,800 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	31,960,000 บาท
(1) สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ขนาดช่วง 100 ฟุต 2 ชุด	22,000,000 บาท
(2) ทางขึ้น ลง สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ขนาด 4.2 ม. 8 ชุด	9,960,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์สำรวจ	2,207,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	2,207,000 บาท
รวม 9 รายการ (รวม 44 หน่วย)	
(1.1) กล้องระดับอัตโนมัติกำลังขยาย 30 เท่า 26 กล้อง	882,200 บาท

(1.2) เครื่องมือทดสอบอ่านค่าความหนาแน่นของดินในสนามแบบ DCP (Dynamic Cone Penetration) 2 เครื่อง	108,000 บาท
(1.3) เครื่องสำรวจปริมาณจราจรชนิด 4 ช่องจราจร 2 เครื่อง	225,000 บาท
(1.4) ตู้ไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า 39 ลิตร 1 ตู้	60,300 บาท
(1.5) เครื่องยนต์เบนซิน ชนิด 4 จังหวะ ไม่น้อยกว่า 13 แรงม้า 1 ตัว	13,500 บาท
(1.6) เครื่องสูบน้ำ (ขนาดไม่น้อยกว่า 5.5 แรงม้า ระยะส่งน้ำสูงสุดไม่น้อยกว่า 28 เมตร) 1 เครื่อง	9,000 บาท
(1.7) เครื่องชุกเจาะสำรวจดิน Boring Test/SPT เจาะลึกได้ไม่น้อยกว่า 30 เมตร 1 ชุด	450,000 บาท
(1.8) กล้องระดับกำลังขยาย 24 เท่า 5 กล้อง	108,000 บาท
(1.9) กล้องวัดมุมแบบธรรมดา 5 ตัว	351,000 บาท
3.1.1.5 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	2,012,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	2,012,000 บาท
รวม 9 รายการ (รวม 14 หน่วย)	
(1.1) เครื่องชั่ง Digital ขนาดไม่ต่ำกว่า 60 กิโลกรัม 1 เครื่อง	27,000 บาท
(1.2) ชุดเครื่องมือทดสอบ ทดความสึกหรอของ Coarse Aggregate โดยใช้ เครื่อง Los Angeles Abrasion 1 ชุด	468,000 บาท
(1.3) ชุดเครื่องมือทดสอบ Sand Equivalent 2 ชุด	297,000 บาท
(1.4) เครื่องทดสอบการอัดตัวอย่าง Strength Index 3 เครื่อง	972,000 บาท
(1.5) Proving Ring ขนาด 50 กิโลนิวตัน (10,000 ปอนด์) พร้อม dial gauge อ่านได้ละเอียด 0.0001 นิ้ว 1 เครื่อง	49,500 บาท
(1.6) Hydraulic Jack (สำหรับดันตัวอย่างออกจากโมล 4 นิ้ว และ 6 นิ้ว) แรง pushing force 3 ตัน 1 เครื่อง	7,700 บาท
(1.7) เครื่องชั่งชนิด Heavy Duty แบบ Balance 1 เครื่อง	46,800 บาท
(1.8) เครื่องหาความเหนียวของดิน Atterberg Limit with groovein tool 2 เครื่อง	27,000 บาท
(1.9) แผ่นเหล็กให้ความร้อน Hot Plate 2 ชุด	117,000 บาท
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>10,094,991,400 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	1,660,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสิ่งハリมิตรพัยและอสังハリมิตรพัยในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ	1,660,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	17,611,900 บาท
(1) อาคารพักอาศัยรวม 32 หน่วย 1 หลัง	17,611,900 บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค	8,250,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	8,250,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
3.1.2.4 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	8,019,972,700 บาท

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	111,760,000 บาท
รวม 3 รายการ	
(1.1) ค่าก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุงสะพานและท่ออุโมงค์ คสล. (ต่ำกว่า10ลบ.)	94,800,000 บาท
(1.1.1) สายทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน น้ําวบ - ต่อเขตจังหวัดน่าน/ อุตรดิตถ์ จ.น่าน 1 แห่ง	3,000,000 บาท
(1.1.2) สายทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2113 (เหมืองแพร่) - กม.40+200 (ต่อเขตแขวงฯ อุตรดิตถ์ที่ 2) จ.เลย 1 แห่ง	5,200,000 บาท
(1.1.3) สายทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน มุกดาหาร - ชานุมาน จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	1,920,000 บาท
(1.1.4) สายทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน กม.0+500 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 1) - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	1,396,000 บาท
(1.1.5) สายทางหลวงหมายเลข 2092 ตอน กม.9+450 (ต่อเขตสน.บพ. อุตรธานีที่ 2) - กุดเรือคำ จ.สกลนคร 1 แห่ง	1,996,000 บาท
(1.1.6) สายทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (พรรณานิคม) - อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	3,992,000 บาท
(1.1.7) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองหนองลาด - บรรจบทางของเทศบาลเมืองบ้านดุง จ.อุตรธานี 1 แห่ง	1,955,000 บาท
(1.1.8) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน แยกทางตอนควบคุมหมายเลข 20960301 (เหล่าฝักไสี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2092 (ท่าห้วยหลัว) จ. สกลนคร 1 แห่ง	1,997,000 บาท
(1.1.9) สายทางหลวงหมายเลข 2104 ตอน กม.8+950 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) - กม.26+152 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	1,950,000 บาท
(1.1.10) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (หนอง สองห้อง) - ท่าบ่อ จ.หนองคาย 1 แห่ง	1,998,000 บาท
(1.1.11) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกหนองคาย - สี่แยกโพธิ์พิสัย จ.หนองคาย 1 แห่ง	1,990,000 บาท
(1.1.12) สายทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 217 (ดอนจิก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2182 (โนนเรี๋ย) จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	1,960,000 บาท
(1.1.13) สายทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน หนองเรือ - หนองแวง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	3,973,000 บาท
(1.1.14) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน กม. 42+000 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)) - ทางแยกไปเซกา จ.สกลนคร 1 แห่ง	1,995,000 บาท
(1.1.15) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ทางแยกบ้านเอือด - บึงกาฬ จ. หนองคาย 1 แห่ง	1,996,000 บาท

(1.1.16) สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน กม.47+190 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) - บ้านต้อ จ.นครพนม 1 แห่ง	1,995,000 บาท
(1.1.17) สายทางหลวงหมายเลข 2230 ตอน กม.3+144 (ต่อเขต สน.บพ. อุตรดิตถ์ที่ 2) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2267 (ฝ้ายไร่) จ.หนองคาย 1 แห่ง	9,000,000 บาท
(1.1.18) สายทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน พล - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2199 (หนองแดง) จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	1,752,000 บาท
(1.1.19) สายทางหลวงหมายเลข 2373 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 226 (โนนสำนัก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2168 (ดอนไม้งาม) จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	7,500,000 บาท
(1.1.20) สายทางหลวงหมายเลข 2404 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (บ้านสว่าง) - กม.18+480 (ต่อเขตแขวงฯ ศรีสะเกษ) จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	1,500,000 บาท
(1.1.21) สายทางหลวงหมายเลข 2410 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2312 (ดอนกลอย) จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	1,923,000 บาท
(1.1.22) สายทางหลวงหมายเลข 2418 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2136 (โพหนอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2136 (หนองพอก) จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	3,760,000 บาท
(1.1.23) สายทางหลวงหมายเลข 3024 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205 (บ้านหมี่) - เขาช่องลม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	500,000 บาท
(1.1.24) สายทางหลวงหมายเลข 3428 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 จ.นครนายก 1 แห่ง	1,500,000 บาท
(1.1.25) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กะเปอร์ - คลองกำพวน จ.ระนอง 1 แห่ง	5,000,000 บาท
(1.1.26) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทางแยกเข้าเมืองระนอง - ทางแยกไปพะโต๊ะ จ.ระนอง 1 แห่ง	5,000,000 บาท
(1.1.27) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาง - ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	1,000,000 บาท
(1.1.28) สายทางหลวงหมายเลข 4118 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ทับปุด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (พนม) จ.พังงา 1 แห่ง	7,808,000 บาท
(1.1.29) สายทางหลวงหมายเลข 4133 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 401 (พุนพิน) - ควนสามัคคี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2,438,000 บาท
(1.1.30) สายทางหลวงหมายเลข 4158 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (คลองเต็ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4159 (เขาวีเศษ) จ.ตรัง 1 แห่ง	2,000,000 บาท
(1.1.31) สายทางหลวงหมายเลข 4224 ตอน พิปูน (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)) - ห้วยปรึก (อ้อมเขื่อน), พิปูน (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)) - ห้วยปรึก (เดิม) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2,820,000 บาท

(1.1.32) สายทางหลวงหมายเลข 4246 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4219 (หน้าเขา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาวง) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	1,986,000 บาท
(1.2) ค่าปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน (ต่ำกว่า 10 ลบ.)	9,500,000 บาท
(1.2.1) สายทางหลวงหมายเลข 315 ตอน กม.14+380 (ต่อเขตแขวงฯชลบุรี) - ทางแยกไปจะเข็งเทรา จ.จะเข็งเทรา 0.417 กม.	9,500,000 บาท
(1.3) ค่าปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว (ต่ำกว่า 10 ลบ.)	7,460,000 บาท
(1.3.1) สายทางหลวงหมายเลข 1295 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 (กก ไม้แดง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1115 (เนินมะปราง) จ.พิษณุโลก 1.98 กม.	7,460,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน (สูงกว่า 10 ลบ.)	710,500,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 1006 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลสันกำแพง - ออณหวย จ.เชียงใหม่ 0.24 กม.	13,000,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 1126 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (พาน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1021 (ห้วยจี่ว) จ.เชียงราย 0.9 กม.	14,000,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 1126 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (พาน) - ป่าแดด จ.เชียงราย 1.16 กม.	15,000,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ฝาละ - กม.65+000 จ.เชียงราย 0.56 กม.	15,000,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 2104 ตอน กม.8+950 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) - กม.26+152 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.มุกดาหาร 0.4 กม.	14,000,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 2031 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (ตาตุน้อย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2033 (นาเหนือ) และทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 223 (นาแก) - หนองฮี จ.นครพนม 0.96 กม.	15,000,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน สี่แยกพังโคน - วานรนิวาส จ.สกลนคร 0.4 กม.	15,000,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 1296 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 (ท่างาม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1143 (โป่งแค) จ.พิษณุโลก 0.45 กม.	15,000,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 1330 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1048 (หัวฝาย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1294 (ท่าแพ) จ.สุโขทัย 2.86 กม.	10,000,000 บาท
(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 1180 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 101 (สวรรค์ โลก) - กม.30+650 (ต่อเขตแขวงฯอุตรดิตถ์ 1) จ.สุโขทัย 2.786 กม.	15,000,000 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองพล - ท่าทางแนว จ. ขอนแก่น 1.304 กม.	15,000,000 บาท
(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน กม.0+500 ( ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 1 ) - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 0.56 กม.	15,000,000 บาท

(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน - น้ำพร จ.เลย 1.58 กม.	15,000,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (ท่าวารี) - กม.10+325 (ต่อเขตแขวงฯศรีสะเกษ) จ.อุบลราชธานี 2.04 กม.	15,000,000 บาท
(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน ต่อทางของเทศบาลตำบลเมืองเดช - บุญศรี จ.อุบลราชธานี 0.64 กม.	15,000,000 บาท
(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 2378 ตอน กม.19+036 (ต่อเขตแขวงฯบุรีรัมย์) - จอมพระ จ.สุรินทร์ 0.8 กม.	15,000,000 บาท
(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ปอหมั่น - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2081 (โคกปูน) จ.สุรินทร์ 1.6 กม.	15,000,000 บาท
(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน ต่อทางเทศบาลตำบลเมืองเดช - บุญศรี จ.อุบลราชธานี 1.12 กม.	15,000,000 บาท
(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลพนา - ตระการพืชผล จ.อำนาจเจริญ 1.04 กม.	15,000,000 บาท
(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2050 (เขมราฐ) - ปากห้วยม่วง จ.อำนาจเจริญ 1.6 กม.	15,000,000 บาท
(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ตระการพืชผล - เขมราฐ จ.อำนาจเจริญ 0.72 กม.	15,000,000 บาท
(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 (อรัญประเทศ) - ตาพระยา จ.สระแก้ว 0.44 กม.	15,000,000 บาท
(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน ชุมพวง - กม.26+750 (ต่อเขตแขวงฯบุรีรัมย์) จ.นครราชสีมา 0.8 กม.	15,000,000 บาท
(2.24) สายทางหลวงหมายเลข 2223 ตอน กม.25+315 (ต่อเขตแขวงฯนครราชสีมาที่ 1) - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1.04 กม.	15,000,000 บาท
(2.25) สายทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน ลำปลายมาศ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 24 (นางรอง) จ.บุรีรัมย์ 0.88 กม.	15,000,000 บาท
(2.26) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลปะคำ - ต่อเขตเทศบาลตำบลนางรอง จ.บุรีรัมย์ 1.06 กม.	15,000,000 บาท
(2.27) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1.334 กม.	15,000,000 บาท
(2.28) สายทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน กม.13+089 (ต่อเขตแขวงฯลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำราษี) - ปากช่อง จ.นครราชสีมา 0.48 กม.	15,000,000 บาท
(2.29) สายทางหลวงหมายเลข 3326 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (หนองม่วง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (วังเพลิง) จ.ลพบุรี 0.8 กม.	15,000,000 บาท
(2.30) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วงเวียนเทพสตรีลพบุรี - โคกสำโรง จ.ลพบุรี 0.58 กม.	15,000,000 บาท
(2.31) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 21 จ.ลพบุรี 0.64 กม.	14,000,000 บาท

(2.32) สายทางหลวงหมายเลข 3329 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 - สถานีหัว หวาย จ.นครสวรรค์ 0.8 กม.	15,000,000 บาท
(2.33) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน วังหิน - สามแยกไปหนองฉาง จ.อุทัยธานี 0.8 กม.	15,000,000 บาท
(2.34) สายทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 32 (สี่แยก อ่างทอง) - กม.5+468 (เจ้าปลุก)(ต่อเขตแขวงฯ อัญญา) จ.อ่างทอง 0.4 กม.	15,000,000 บาท
(2.35) สายทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน กม.3+745 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) - นครนายก จ.นครนายก 4 กม.	15,000,000 บาท
(2.36) สายทางหลวงหมายเลข 308 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 32 - บางปะอิน จ.อยุธยา 0.516 กม.	14,500,000 บาท
(2.37) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - กม. 53+875 (ต่อเขตสน.บพ.สมุทรสงครามและราชบุรีส่วนที่ 2) จ.สมุทรสาคร 0.716 กม.	15,000,000 บาท
(2.38) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - สี่แยกเข้าจันทบุรี จ.ระยอง 0.416 กม.	15,000,000 บาท
(2.39) สายทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน ท่าลาด - ปลวกแดง (สนามชัยเขต) จ. ฉะเชิงเทรา 0.48 กม.	15,000,000 บาท
(2.40) สายทางหลวงหมายเลข 3200 ตอน ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 0.24 กม.	13,000,000 บาท
(2.41) สายทางหลวงหมายเลข 3313 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3087 (ขี้ป่า หวาย) - โป่งกระทิง จ.ราชบุรี 1.6 กม.	14,000,000 บาท
(2.42) สายทางหลวงหมายเลข 3036 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3095 (นครปฐม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (บางเลน) จ.นครปฐม 0.456 กม.	15,000,000 บาท
(2.43) สายทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (นครชุม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1109 (เด่นคา) จ.กำแพงเพชร 3.704 กม.	15,000,000 บาท
(2.44) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน คลองขลุง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1.176 กม.	14,000,000 บาท
(2.45) สายทางหลวงหมายเลข 2156 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 213 (ยางตลาด) - หัวจัว (บ้านเสี้ยว) จ.กาฬสินธุ์ 2.4 กม.	15,000,000 บาท
(2.46) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ต่อทางเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ - สามแยก ภูสิงห์ จ.กาฬสินธุ์ 2.4 กม.	15,000,000 บาท
(2.47) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน บางระกำ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 จ.พิษณุโลก 1 กม.	20,000,000 บาท
(2.48) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ต่อเขตแขวงฯ พิจิตร - พิษณุโลก จ. พิษณุโลก 0.48 กม.	15,000,000 บาท
(3) ค่าปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว (สูงกว่า 10 ลบ.)	442,540,000 บาท

(3.1) สายทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2390 (นาพระชัย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2094 (ศรีพนา) จ.นครพนม 2.4 กม.	15,000,000 บาท
(3.2) สายทางหลวงหมายเลข 2132 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (ท่าแร่) - กม. 20+212 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.สกลนคร 2.424 กม.	15,000,000 บาท
(3.3) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - สังคม จ.หนองคาย 3.548 กม.	15,000,000 บาท
(3.4) สายทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน มุกดาหาร - ชานุมาน จ.มุกดาหาร 0.72 กม.	15,000,000 บาท
(3.5) สายทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน ปลาปาก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2033 (หนองฮี) จ.นครพนม 2.24 กม.	15,000,000 บาท
(3.6) สายทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1176 (บ้านสวน) - ปากนาย จ.อุตรดิตถ์ 1.66 กม.	11,700,000 บาท
(3.7) สายทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2039 (น้ำพอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (ท่าหิน) จ.ขอนแก่น 2.86 กม.	14,000,000 บาท
(3.8) สายทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205 (วะตะแบก) - ซับใหญ่ จ.ชัยภูมิ 2.56 กม.	14,760,000 บาท
(3.9) สายทางหลวงหมายเลข 2297 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2301 - เปือย น้อย จ.ขอนแก่น 2.56 กม.	13,200,000 บาท
(3.10) สายทางหลวงหมายเลข 2196 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 (แคมป์สน) - สะเดาพะง จ.เพชรบูรณ์ 0.8 กม.	17,580,000 บาท
(3.11) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม - เชียงคาน จ.เลย 1.472 กม.	18,000,000 บาท
(3.12) สายทางหลวงหมายเลข 2014 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 203 (โง้งชี) - ด่านซ้าย จ.เลย 0.56 กม.	11,700,000 บาท
(3.13) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน บ้านกลาง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (น้ำตุก) จ.เพชรบูรณ์ 3.312 กม.	15,000,000 บาท
(3.14) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน กม.230+770 (ต่อเขตแขวงฯ ยโสธร) - จุด เริ่มทางเลี้ยวเมืองเชียงใน จ.อุบลราชธานี 2.732 กม.	16,000,000 บาท
(3.15) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ปอหมั่น - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2081 (โคกปูน) จ.สุรินทร์ 1.6 กม.	15,000,000 บาท
(3.16) สายทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน ต่อทางเทศบาลตำบลเมืองเดช - บุญศรี จ.อุบลราชธานี 0.4 กม.	18,000,000 บาท
(3.17) สายทางหลวงหมายเลข 2221 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2117 (ตาเป๊ก) - สถานีเรดาร์เขาพนมรุ้ง จ.บุรีรัมย์ 3.04 กม.	15,000,000 บาท
(3.18) สายทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - ซับพลู จ. นครราชสีมา 0.94 กม.	18,000,000 บาท
(3.19) สายทางหลวงหมายเลข 2317 ตอน หนองกี่ - กม.13+286 (ต่อเขตสน.บพ. นครราชสีมาที่ 3) จ.บุรีรัมย์ 2.88 กม.	15,800,000 บาท



(3.20) สายทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ด้านทิศเหนือ จ.บุรีรัมย์ 1.124 กม.	17,000,000 บาท
(3.21) สายทางหลวงหมายเลข 2310 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 224 จ.นครราชสีมา 0.8 กม.	15,000,000 บาท
(3.22) สายทางหลวงหมายเลข 2061 ตอน กม.1+400 (ต่อเขตแขวงฯขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 202 (พุทไธสง) จ.บุรีรัมย์ 3.2 กม.	18,800,000 บาท
(3.23) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กม.54+700 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) - คลองรัง จ.ปราจีนบุรี 0.442 กม.	12,000,000 บาท
(3.24) สายทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสิงห์บุรี - กม. 32+362 (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1) จ.สิงห์บุรี 1.24 กม.	16,000,000 บาท
(3.25) สายทางหลวงหมายเลข 3259 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3245 (สภามชัยเขต) - หนองคอก จ.ฉะเชิงเทรา 1.6 กม.	15,000,000 บาท
(3.26) สายทางหลวงหมายเลข 1206 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1090 (ชอ้อ) - วะเลห์ จ.ตาก 3.28 กม.	15,000,000 บาท
(3.27) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 2.4 กม.	15,000,000 บาท
(3.28) สายทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (จตุรพักตรพิมาน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2269 (ปทุมรัตน์) จ.ร้อยเอ็ด 2.4 กม.	15,000,000 บาท
(3.29) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ทางแยกเข้ากาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์ 1.28 กม.	15,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างปรับปรุงทางลาดยาง	430,375,000 บาท
(4.1) สายทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลสะเมิงใต้ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1265 (วัดจันทร์) จ.เชียงใหม่ 8.56 กม.	10,000,000 บาท
(4.2) สายทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 106 (แม่อาว) - หุ่นขาวทาง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1274 (ดอนมูล) จ.ลำพูน 6.54 กม.	10,000,000 บาท
(4.3) สายทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน เซกา - เหล่าหลวง จ.หนองคาย 2.505 กม.	14,000,000 บาท
(4.4) สายทางหลวงหมายเลข 2031 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (ชาติบุญ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2033 (นาเหนือ) จ.นครพนม 1.2 กม.	15,000,000 บาท
(4.5) สายทางหลวงหมายเลข 2307 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 222 (วานรนิวาส) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2094 (บ้านเขื่อน) จ.สกลนคร 2.88 กม.	15,000,000 บาท
(4.6) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน คอสะพานห้วยทรายฝั่งตะวันออก - จุดเริ่มทางเลี้ยงเมืองท่าอุเทน จ.นครพนม 2.222 กม.	15,000,000 บาท
(4.7) สายทางหลวงหมายเลข 2136 ตอน กม.42+800 (ต่อเขตแขวงฯ โสธร) - เล็งนกทา จ.ยโสธร 2.06 กม.	15,000,000 บาท

(4.8) สายทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1176 (บ้านสวน) - ปากนาย จ.อุตรดิตถ์ 1.744 กม.	10,400,000 บาท
(4.9) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศ เหนือ จ.พิษณุโลก 3.344 กม.	15,000,000 บาท
(4.10) สายทางหลวงหมายเลข 2054 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 202 (ลาดใหญ่) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 201 (ช่องสามหมอ) จ.ชัยภูมิ 0.612 กม.	14,000,000 บาท
(4.11) สายทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 (ดงไร่) - บ้านฝื่อ จ.อุตรธานี 3.2 กม.	14,800,000 บาท
(4.12) สายทางหลวงหมายเลข 2110 ตอน กม.37+200 (ต่อเขตแขวงฯ กาทิสิญ์) - กระนวน จ.ขอนแก่น 2.732 กม.	15,000,000 บาท
(4.13) สายทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน กม.31+500 (ต่อเขต สน.บท. หนองบัวลำภู) - บ้านข้าวสาร จ.อุตรธานี 3.514 กม.	14,900,000 บาท
(4.14) สายทางหลวงหมายเลข 2313 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 210 (บ้านเหล่า) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2316 (ท่ายม) จ.อุตรธานี 2.2 กม.	13,000,000 บาท
(4.15) สายทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2152 (เขียงยืน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2110 (คำใหญ่) จ.มหาสารคาม 2.84 กม.	16,400,000 บาท
(4.16) สายทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลนาเฉลียง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 113 (ชนแดน) จ.เพชรบูรณ์ 1.56 กม.	15,000,000 บาท
(4.17) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (ตาฮะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 219 (สตึก) จ.สุรินทร์ 3.52 กม.	16,000,000 บาท
(4.18) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกปราสาท - แยกเข้สังขะ จ.สุรินทร์ 2.64 กม.	15,000,000 บาท
(4.19) สายทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน กม.10+325 (ต่อเขตแขวงฯอุบลราชธานี ที่ 1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2168 (ละทาย) จ.ศรีสะเกษ 1.76 กม.	16,000,000 บาท
(4.20) สายทางหลวงหมายเลข 2175 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 206 (วังหิน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2223 (ชุมพวง) จ.นครราชสีมา 2.86 กม.	15,000,000 บาท
(4.21) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน หนองบัวเจ้าป่า - กม.104+025 (ต่อเขต แขวงฯ สุรินทร์) จ.บุรีรัมย์ 3.405 กม.	15,000,000 บาท
(4.22) สายทางหลวงหมายเลข 3520 ตอน ทางแยกเข้วัดสหมิตรมงคล จ.สระบุรี 0.392 กม.	14,500,000 บาท
(4.23) สายทางหลวงหมายเลข 3445 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3229 (บ้านเก่า) - ค่ายไทรโยค จ.กาญจนบุรี 6.745 กม.	15,000,000 บาท

(4.24) สายทางหลวงหมายเลข 3480 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3086 (ปลัก ประตู) - ท่าลำไย จ.สุพรรณบุรี 3.92 กม.	15,000,000 บาท
(4.25) สายทางหลวงหมายเลข 3701 ตอน ถนนศรีนครินทร์ - กม.22+000 (ต่อเขต แขวงฯสมุทรปราการ) จ.กรุงเทพมหานคร 0.68 กม.	14,000,000 บาท
(4.26) สายทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (จตุร พักตรพิมาน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2269 (ปฐมรัตน์) จ.ร้อยเอ็ด 2.888 กม.	15,000,000 บาท
(4.27) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน กม.70+000 (ต่อเขต สัน.บพ. ร้อยเอ็ด) - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 0.309 กม.	15,000,000 บาท
(4.28) สายทางหลวงหมายเลข 4276 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่าประตู) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4225 (ส่วนหมาก) จ.ตรัง 2.08 กม.	12,000,000 บาท
(4.29) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง (ตอน 2) จ.พังงา 0.5 กม.	10,000,000 บาท
(4.30) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง (ตอน 1) จ.พังงา 0.5 กม.	10,000,000 บาท
(4.31) สายทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1176 (บ้านสวน) - ปากนาย จ.อุตรดิตถ์ 2.18 กม.	10,375,000 บาท
(5) สาย อ.จอมทอง - อ.ฮอด จ.เชียงใหม่ 30 กม.	90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	600,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุงสะพานและท่ออุโมงค์ คสล.(สูงกว่า10ลบ.)	85,200,000 บาท
(6.1) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพูนต์ - ห้วยแห้ง จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(6.2) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,200,000 บาท
(6.3) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน สีแยกพังโคน - วานรนิวัต จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6.4) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 21 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6.5) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทางแยกเข้าเขาแดง - บรรจบทางหลวง หมายเลข 407 (น้ำกระจาย) จ.สงขลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(7) สาย อ.บางบัวทอง - อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 13 กม.	135,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	900,000,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	900,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	
(8) สาย อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา ตอน 1 จ.สระบุรี 10 กม.		37,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	250,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	106,250,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	106,250,000 บาท	
(9) สะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม.18+883 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง		60,000,000 บาท
(10) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1098 (ปงน้อย) - บรจบบทางหลวงหมายเลข 1129 (สันทราย) จ.เชียงราย 1.35 กม.		10,000,000 บาท
(11) สาย อ.สะเมิง - บ.วัดจันทร์ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่ 1.35 กม.		10,000,000 บาท
(12) สายแยกทางหลวงหมายเลข 12- บรจบบทางหลวงหมายเลข 203 (กกกะทอน) ตอน 2 กม.0+000 - 55+000 จ.เพชรบูรณ์ 3 กม.		20,000,000 บาท
(13) สะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 357 ที่ กม.2+628 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง		52,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	350,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	350,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	52,500,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	148,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	148,750,000 บาท	
(14) สายตาก - กำแพงเพชร ตอน 1 จ.กำแพงเพชร จ.ตาก 14 กม.		32,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	215,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	215,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	32,250,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	91,375,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	91,375,000 บาท	
(15) สะพานข้ามจุดตัดทางหลวงหมายเลข 44 กับ 4009 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		53,000,000 บาท
(16) สายพระประโทน - บรจบบทางหลวงหมายเลข 35 ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 13 กม.		82,500,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	550,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	550,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	233,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	233,750,000 บาท	
(17) สาย อ.แจ้ห่ม - อ.วังเหนือ จ.ลำปาง 20.6 กม.		120,000,000 บาท
(18) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1168 (บ.ท่าล้อ) - บรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ.น้ำยาว) จ.น่าน 5.3 กม.		51,000,000 บาท
(19) สาย อ.แม่สอด - อ.แม่สะเรียง กม.137 - กม.177 จ.ตาก จ.แม่ฮ่องสอน 19.2 กม.		130,000,000 บาท
(20) สาย บ.น้ำยาว - บ.หลักลาย - ผักเหือก จ.น่าน 5 กม.		60,000,000 บาท
(21) สาย กม.10+000 - กกกะทอน ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 10 กม.		100,000,000 บาท
(22) สายแยกทางหลวงหมายเลข 228 (โนนสูงเปลือย) - บรจบทางหลวงหมายเลข 210 (กกโพธิ์) จ.หนองบัวลำภู 8.66 กม.		80,000,000 บาท
(23) สายแยกทางหลวงหมายเลข 12 (กุดฉิม) - อ.ภูเวียง - บ.เมืองใหม่ จ.ขอนแก่น 0.6 กม.		30,000,000 บาท
(24) สาย อ.พยัคฆภูมิพิสัย - อ.วาปีปทุม ช่วง กม.36+374-กม.76+150 จ.ร้อยเอ็ด 12.88 กม.		80,000,000 บาท
(25) สาย อ.โพนทอง - อ.หนองพอก ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 15.5 กม.		50,000,000 บาท
(26) สาย อ.กำแพงแสน - อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 7.5 กม.		130,000,000 บาท
(27) สาย อ.พนมทวน - บรจบทางหลวงหมายเลข 321 (จรเข้สามพัน) จ.กาญจนบุรี 6.1 กม.		110,000,000 บาท
(28) สายสุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บรจบทางหลวงหมายเลข 415 ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 7.188 กม.		40,000,000 บาท
(29) สาย บ.ประกอบ - เขตแดน กม.0+000 - กม.4+000 จ.สงขลา 3.89 กม.		55,000,000 บาท
(30) สายแยกทางหลวงหมายเลข 406 - บรจบทางหลวงหมายเลข 416 กม.0+000 - กม.26+780 จ.สตูล 0.56 กม.		10,000,000 บาท
(31) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (หนองนิล) - บรจบทางหลวงหมายเลข 4259 (คลองโสด) จ.สุราษฎร์ธานี 3.08 กม.		30,000,000 บาท
(32) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (หนองไทร) - ยวนสาว จ.สุราษฎร์ธานี 7.09 กม.		44,000,000 บาท
(33) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - บรจบทางหลวงหมายเลข 401 จ.สุราษฎร์ธานี 1.4 กม.		30,000,000 บาท
(34) สาย อ.นาทวี - บ.ประกอบ ตอน 1 จ.สงขลา 4.3 กม.		30,000,000 บาท
(35) สายต่อเขตเทศบาลพัทลุงควบคุม - บรจบทางหลวงหมายเลข 41 จ.พัทลุง 1.2 กม.		30,000,000 บาท

(36) สายมุกดาหาร - อ.หัวน้ำใหญ่ จ.มุกดาหาร 16.5 กม.		98,915,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	398,983,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	398,983,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	84,631,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	155,437,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	98,915,000 บาท	
(37) สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3260 (อ.สองพี่น้อง) ตอน 1 จ.สุพรรณบุรี จ.นครปฐม 22.4 กม.		221,446,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	327,039,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	327,039,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	36,037,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	20,056,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	221,446,000 บาท	
(38) สายปทุมธานี - อ.สามโคก - อ.เสนา ตอน 1 จ.ปทุมธานี 5.682 กม.		146,888,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	290,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	290,700,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	88,640,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	37,172,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	146,888,000 บาท	
(39) สายเชียงราย - เชียงของ ตอน 1 จ.เชียงราย 11.1 กม.		224,179,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	319,974,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	319,974,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	30,835,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	64,960,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	224,179,000 บาท	
(40) สายทางเลี้ยวเมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม 1.977 กม.		180,818,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	283,218,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	283,218,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท	

ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	55,222,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	25,178,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	180,818,000 บาท	
(41) สายแยกทางหลวงหมายเลข 403 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (แยกศาลา บางปู) จ.นครศรีธรรมราช 12.186 กม.		114,809,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	305,661,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	305,661,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	71,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	114,809,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	89,352,000 บาท	
(42) สายทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ตอน 2 (ด้านตะวันตก) จ.มุกดาหาร 5.899 กม.		50,216,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	88,616,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	88,616,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	12,400,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	50,216,000 บาท	
(43) สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3260 (อ.สองพี่น้อง) ตอน 2 จ.นครปฐม 8.967 กม.		142,234,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	238,657,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	238,657,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	40,944,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	142,234,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	11,479,000 บาท	
(44) สายพระประโทน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 35 ตอน 1 จ.นครปฐม จ. สมุทรสาคร 22 กม.		346,944,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	719,664,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	719,664,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	123,556,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	60,944,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	346,944,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	188,220,000 บาท	

(45) สายทางเลี้ยงเมืองนาแก (ด้านเหนือ) จ.นครพนม 5.881 กม.		51,009,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	226,975,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	226,975,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,445,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	51,009,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	151,521,000 บาท	
(46) สาย อ.ด่านขุนทด - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (รวมสะพานข้ามทางรถไฟบน ทางหลวงหมายเลข 2068) จ.นครราชสีมา 12.82 กม.		18,363,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	272,876,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	272,876,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,874,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,363,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	128,639,000 บาท	
(47) สายอุบลราชธานี - อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 33.405 กม.		300,682,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	458,546,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	458,546,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	92,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	65,864,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	300,682,000 บาท	
(48) สาย อ.เสนา - กม.36+626(ศาลี) ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 9 กม.		221,708,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	348,583,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	348,583,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	56,875,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	221,708,000 บาท	
(49) สายนครนายก - บ้านท่าด่าน จ.นครนายก 16.126 กม.		15,022,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	69,022,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	69,022,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	



ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	15,022,000 บาท	
(50) สาย อ.ไชยา - อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 38.132 กม.		201,367,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	527,287,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	527,287,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	201,367,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	201,920,000 บาท	
(51) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 - ทะเลน้อย จ.พัทลุง 23.322 กม.		98,923,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	236,904,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	236,904,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	37,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	98,923,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	66,981,000 บาท	
(52) สายตาก - ลำปาง ตอน 1 จ.ลำปาง 29.056 กม.		189,665,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	439,462,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	439,462,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	89,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	62,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	189,665,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	98,797,000 บาท	
(53) สายหัวหิน - บรจบบทางเลี่ยงเมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 12.4 กม.		31,117,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	147,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	147,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	31,117,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	64,883,000 บาท	
(54) สะพานข้ามทางรถไฟและทางหลวงหมายเลข 3309 จ.พระนครศรีอยุธยา		240,000,000 บาท
(55) สะพานสารสิน 2 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง		214,201,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	378,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	378,000,000 บาท	
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	40,869,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	98,820,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	24,110,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	214,201,000 บาท	
(56) สะพานลอยแยกปักธงชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		123,377,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	208,099,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	208,099,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	34,722,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	123,377,000 บาท	
(57) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสระบุรี (ด้านเหนือ) จ.สระบุรี 1 แห่ง		146,998,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	242,998,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	242,998,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	146,998,000 บาท	
(58) สะพานลอยกลับรถ สาย อ.บางปะอิน - นครสวรรค์ จ.อยุธยา 6 แห่ง		363,167,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	594,834,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	594,834,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	111,667,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	363,167,000 บาท	
(59) ทางแยกต่างระดับแยกสนามบินท่าใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง		164,876,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	249,598,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	249,598,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	34,722,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	164,876,000 บาท	
(60) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 และ 2 จ.สระบุรี จ. พระนครศรีอยุธยา 3 แห่ง		98,231,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	156,887,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	

เงินงบประมาณ	156,887,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	22,656,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	98,231,000 บาท	
(61) สายแยกทางหลวงหมายเลข 417 (ค้อล่าง) - บรจบบทางหลวงหมายเลข 4213 (บางอิฐ)รวมสะพานข้ามแม่น้ำตาปี จ.สุราษฎร์ธานี 4.65 กม.		344,020,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,078,740,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	1,078,740,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	216,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	60,750,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	344,020,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	457,970,000 บาท	
(62) สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำบางกลาง จ.ยะลา 1 แห่ง		97,672,700 บาท
3.1.2.5 ค่าสำรวจออกแบบ		75,290,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		- บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 306		1,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,400,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	5,600,000 บาท	
(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรวมทั้งสำรวจและวิเคราะห์ทาง ธรณีวิทยา		26,730,000 บาท
(3) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร 213 กม.		14,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	56,000,000 บาท	
(4) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายทางแยกต่างระดับหนอง ขาม - ทางแยกต่างระดับแหลมฉบัง และออกแบบปรับปรุงทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 สายชลบุรี - พัทยา		3,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,000,000 บาท	

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,400,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000 บาท	
(5) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายพัทธา - มาบตาพุด		4,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,600,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	18,400,000 บาท	
(6) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด 4 แห่ง		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(7) ค่าปรับปรุงและจัดทำแบบมาตรฐาน		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(8) ค่าสำรวจและออกแบบเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		5,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	21,600,000 บาท	
(9) ค่าสำรวจและออกแบบเพื่อพัฒนาโครงข่ายเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	19,200,000 บาท	
(10) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81		4,960,000 บาท
กับทางหลวงหมายเลข 4		
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,000,000 บาท	

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,960,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	9,040,000 บาท	
3.1.2.6 ค่าควบคุมงาน		216,599,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง		79,600,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง		136,999,000 บาท
3.1.2.7 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		68,299,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		12,700,000 บาท
รวม 5 รายการ		
(1.1) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกรุงเทพ-ชลบุรี		6,350,000 บาท
(1.2) ค่าว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอก โครงการเงินกู้ IBRD		255,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	510,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	510,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	255,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	255,000 บาท	
(1.3) ค่าว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอก โครงการเงินกู้ ADB		1,134,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	3,400,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,134,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	1,134,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	1,132,000 บาท	
(1.4) ค่าว่าจ้างผู้ตรวจสอบงานก่อสร้างจากภายนอก โครงการเงินกู้ IBRD		170,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	340,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	340,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	170,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	170,000 บาท	
(1.5) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก (ตอน บางนา - บางปะอิน)		6,350,000 บาท
(2) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานตามโครงการเงินกู้ ADB		17,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	51,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท	

ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	17,000,000 บาท	
(3) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างตามโครงการเงินกู้ IBRD		6,540,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,540,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	10,460,000 บาท	
(4) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำหรับแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงจังหวัดภูเก็ต		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	11,000,000 บาท	
(5) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองกระบี่		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	11,000,000 บาท	
(6) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3486 และ 348 เชื่อมโยง อ.อรัญประเทศ - อ.นางรอง		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(7) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงสายลำปาง - อ.เด่นชัย จ.แพร่		3,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท	

ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	11,500,000 บาท	
(8) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาวงแหวนรอบนอก กทม.ด้านตะวันตก		5,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	25,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(9) การศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย		9,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	
(10) ค่าศึกษาและพัฒนาระบบการบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
3.1.2.8 ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค		15,356,500 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า และติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าอาคารส่วนกลาง		15,356,500 บาท
3.1.2.9 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		13,612,300 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		13,612,300 บาท
รวม 7 รายการ		
(1.1) ค่าปรับปรุงภูมิทัศน์และบริเวณศูนย์พัฒนาทรัพยากรบุคคลงานทาง ศรีราชา		250,000 บาท
(1.2) ค่าปรับปรุงอาคารทั้งภายนอกและภายในของศูนย์พัฒนาทรัพยากรบุคคล งานทาง ศรีราชา		2,244,400 บาท
(1.3) ค่าปรับปรุงห้องสัมมนาของศูนย์พัฒนาทรัพยากรบุคคลงานทาง ศรีราชา		693,000 บาท
(1.4) ค่าปรับปรุงอาคารและห้องน้ำตึกเลขานุการกรม 16 ห้อง		1,000,000 บาท
(1.5) ค่าก่อสร้างรั้วคอนกรีตบล็อคริเวณศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)		507,600 บาท
(1.6) ค่าก่อสร้างโรงงานฝายเครื่องกล โรงงานฝายผลิตชิ้นส่วนโครงสร้าง โรงเก็บ พัสดุ		6,000,000 บาท

(1.7) ค่าปรับปรุงอาคาร 48 เป็นสำนักงานสำนักสำรวจและออกแบบ	2,917,300 บาท
<b>4. งบเงินอุดหนุน</b>	<b>11,167,800 บาท</b>
<b>4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>	<b>11,167,800 บาท</b>
1) ค่าสมาชิกสมาคมถาวร เพื่อการประชุมว่าด้วยถนนระหว่างประเทศ	325,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายนักเรียนทุน	10,842,800 บาท
<b>5. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>337,862,100 บาท</b>
1) ค่าบริหารจัดการเครื่องจักรและยานพาหนะชุดก่อสร้างทาง	175,000,000 บาท
2) ถอนคืนเงินค่าปรับ	15,000,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	10,440,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนางานทาง	67,517,400 บาท
5) การจัดทำคลังข้อมูลด้านงานทาง	2,359,100 บาท
6) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาเพื่อติดตามผลการจัดทำระบบการประเมินผลการบริหารงานบุคคลของกรมทางหลวง ตาม พ.ร.บ.ระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ.2551	2,175,000 บาท
7) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนพัฒนาสายอาชีพ (Career Planning)	2,610,000 บาท
8) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาคุณภาพระบบบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ตามแนวทางวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีของกรมทางหลวงปีงบประมาณ พ.ศ.2554	6,960,000 บาท
9) ค่าใช้จ่ายในการทบทวนระบบการถ่ายทอดตัวชี้วัดและเป้าหมายระดับองค์กรลงสู่ระดับหน่วยงาน และระดับบุคคล	1,348,400 บาท
10) ค่าใช้จ่ายในการอนุรักษ์พลังงาน การใช้เครื่องปรับอากาศประสิทธิภาพสูง	3,349,500 บาท
11) ค่าประเมินผลโครงการก่อสร้างทางหลวง (งานดำเนินการเอง)	840,000 บาท
12) ค่าใช้จ่ายในการประเมินคุณภาพผลงานของกรมทางหลวงประจำปี 2554	8,265,000 บาท
13) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาคู่มือการบริหารโครงการงานก่อสร้างและงานบำรุงแบบครบวงจร	7,647,300 บาท
14) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาปรับปรุงมาตรฐานเครื่องหมายจราจรของกรมทางหลวง	7,800,400 บาท
15) ค่าศึกษาจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาทางหลวงแบบบูรณาการ	7,715,000 บาท
16) ค่าประเมินผลความสำเร็จของการดำเนินงานการใช้จ่ายงบประมาณปี พ.ศ. 2554	4,835,000 บาท
17) ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ภารกิจของกรมทางหลวง	14,000,000 บาท



## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

## ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

14,168,148,500 บาท

## 1. งบบุคลากร

2,463,700,200 บาท

## 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ

2,317,967,200 บาท

## 1.1.1 เงินเดือน

1,212,547,300 บาท

(1) อัตราเดิม 4674 อัตรา

1,154,279,500 บาท

(2) เงินประจำตำแหน่ง

23,178,000 บาท

(3) เงิน พ.ส.ร.

281,800 บาท

(4) เงิน ส.ป.พ.

3,420,000 บาท

(5) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ

21,358,400 บาท

(6) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น

10,029,600 บาท

## 1.1.2 ค่าจ้างประจำ

1,105,419,900 บาท

(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 5866 อัตรา

1,030,316,500 บาท

(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ

61,819,000 บาท

(3) เงิน พ.ส.ร. (ค่าจ้างประจำ)

17,400 บาท

(4) เงิน ส.ป.พ. (ค่าจ้างประจำ)

4,824,000 บาท

(5) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ

5,155,600 บาท

(6) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ

3,287,400 บาท

## 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ

145,733,000 บาท

## 1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ

145,733,000 บาท

(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ

145,733,000 บาท

## 2. งบดำเนินงาน

264,518,500 บาท

## 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

168,571,300 บาท

## 2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

168,571,300 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา

4,367,000 บาท

(2) ค่าเช่าบ้าน

2,844,000 บาท

(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ

300,000 บาท

(4) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น

2,080,900 บาท

(5) ค่าตอบแทนพิเศษลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น

18,924,300 บาท

(6) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้

5,346,000 บาท

(7) ค่าตอบแทนพิเศษพนักงานราชการ

1,353,000 บาท

(8) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ

36,800,000 บาท

(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

3,600,000 บาท

(10) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง

2,655,000 บาท

(11) ค่าเช่าครุภัณฑ์

3,780,000 บาท

(12) ค่าจ้างเหมาบริการ

59,300,000 บาท

(13) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม

600,000 บาท

(14) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	5,301,600 บาท
(15) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	1,000,000 บาท
(16) ค่าเช่าทรัพย์สิน	138,500 บาท
(17) ค่าบำรุงรักษาลิฟท์	130,000 บาท
(18) วัสดุสำนักงาน	7,000,000 บาท
(19) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	6,121,000 บาท
(20) วัสดุงานบ้านงานครัว	1,000,000 บาท
(21) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,000,000 บาท
(22) วัสดุเวชภัณฑ์	300,000 บาท
(23) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	30,000 บาท
(24) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,000,000 บาท
(25) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	3,000,000 บาท
(26) วัสดุอำนวยความสะดวก	600,000 บาท
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>95,947,200 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>95,947,200 บาท</b>
(1) ค่าโทรศัพท์	4,804,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	8,554,400 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	3,900,000 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	49,828,800 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	28,860,000 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>11,396,429,800 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>11,396,429,800 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>3,375,000 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	3,375,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	3,375,000 บาท
รวม 1 รายการ	
(1.1) เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่	3,375,000 บาท
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>11,393,054,800 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	99,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	8,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 16 หน่วย)	
(1.1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยของหมวดการทาง 16 แห่ง	8,000,000 บาท
(2) อาคารที่พักอาศัย 3 ชั้น 13 ห้อง สำนักงานทางหลวงกระบี่ 1 หลัง	16,000,000 บาท
(3) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง แขวงการทางนครราชสีมา 1 หลัง	15,000,000 บาท
(4) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง แขวงการทางสุรินทร์ 1 หลัง	15,000,000 บาท
(5) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง แขวงการทางพะเยา 1 หลัง	15,000,000 บาท

(6) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง แขวงการทางชัยภูมิ 1 หลัง	15,000,000 บาท
(7) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง แขวงการทางลพบุรีที่ 1 1 หลัง	15,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	66,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	30,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 20 หน่วย)	
(1.1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานหมวดการทาง 20 แห่ง	30,000,000 บาท
(2) อาคารสำนักงาน สำนักงานหลวงที่ 8 (นครราชสีมา) 1 หลัง	18,000,000 บาท
(3) อาคารสำนักงาน สำนักงานทางหลวงกระบี่ 1 หลัง	18,000,000 บาท
3.1.2.3 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	10,898,054,800 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,497,938,800 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 66,068 หน่วย)	
(1.1) บำรุงปกติ 66068 กิโลเมตร	3,960,000,000 บาท
(1.2) บำรุงตามกำหนดเวลา	1,123,268,800 บาท
(1.3) บำรุงพิเศษและบูรณะ	414,670,000 บาท
(2) บำรุงตามกำหนดเวลา (ตั้งแต่ 10 ล้านบาท)	1,080,616,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - สระบุรี ตอน 1 จ.สระบุรี	10,000,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - สระบุรี ตอน 2 จ.สระบุรี	10,000,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครลำปางควบคุม - จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองแจ้ห่ม ตอน 2 จ.ลำปาง	10,000,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน บรรพตพิสัย - กม.4+815 (ต่อเขตแขวงฯ กำแพงเพชร) จ.นครสวรรค์	10,500,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน สามแยกดอนชัย - กม.28+507 (ต่อเขต จ.ลำปาง/จ.ลำพูน) จ.ลำปาง	10,743,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน สามแยกลำสนธิ - กม.281+900 (ต่อเขต แขวงฯ ชัยภูมิ) จ.ลพบุรี	12,486,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 1265 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1095 (อ.ป่าาย) - บ.วัดจันทร์ จ.แม่ฮ่องสอน	10,500,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 3251 ตอน กม.15+271 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยนาท) - ชั้นสูตร จ.สิงห์บุรี	14,269,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 1089 ตอน บ.ท่าตอน - กม.49+000 (เมืองงาม) จ. เชียงใหม่	11,611,000 บาท
(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชยภูมิ - ทางแยกเข้าสิงห์บุรี และตอน ทางแยกเข้าสิงห์บุรี - นางคำออก จ.สิงห์บุรี	17,165,000 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 118 - แม่ใจ จ. เชียงใหม่	12,459,000 บาท

(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - ลี้แยกเข้าชัยนาท จ.ชัยนาท	11,169,000 บาท
(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ต่อเขตเทศบาลเชียงใหม่ควบคุม - สะพานแม่ขาน จ.เชียงใหม่	11,368,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 1226 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1095 บ.แม่ละนา และ ตอน แยกตอนควบคุมหมายเลข 12260101 - บ.ปางคาม จ.แม่ฮ่องสอน	10,500,000 บาท
(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 106 (ลี้) - แม่บอน จ.ลำพูน	10,000,000 บาท
(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 333 (หนองฉาง) - ลานสัก ตอน 2 จ.อุทัยธานี	12,000,000 บาท
(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 1006 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ - ลั่นกำแพง จ.เชียงใหม่	10,500,000 บาท
(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 1317 ตอน บ้านสหกรณ์ - ห้วยแก้ว จ.เชียงใหม่	10,000,000 บาท
(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ต่อทางควบคุมของ กทม. - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) กรุงเทพมหานคร	18,000,000 บาท
(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางแยกไปแม่สรวย - อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งรายฯ จ.เชียงราย	12,000,000 บาท
(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1256 (บัว) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ่อเกลือ) จ.น่าน	13,048,000 บาท
(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 1234 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1130 (ผาเตี๋ย) - สันติคีรี จ.เชียงราย	12,500,000 บาท
(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน กม.52+750 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงใหม่ 2) - แม่เจดีย์ จ.พะเยา	10,000,000 บาท
(2.24) สายทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1026 (น่าน้อย) - กม.44+800 (ต่อเขตจังหวัดน่าน/อุตรดิตถ์) จ.น่าน	10,000,000 บาท
(2.25) สายทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ทางยกระดับดอนเมือง - รังสิต (อุตราภิมุข) ตอน 1 จ.ปทุมธานี	12,000,000 บาท
(2.26) สายทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน ลอง - วังซิ่น จ.แพร่	13,930,000 บาท
(2.27) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี ตอน 1 จ.กรุงเทพ	15,000,000 บาท
(2.28) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน อ.แม่สรวย - ทางแยกตอนควบคุมหมายเลข 1 (ป่าสัก) จ.พะเยา	12,600,000 บาท
(2.29) สายทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ทางยกระดับดอนเมือง - รังสิต (อุตราภิมุข) ตอน 2 จ.ปทุมธานี	12,000,000 บาท
(2.30) สายทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น้ำปุ่น - น้ำตวง จ.น่าน	10,000,000 บาท

(2.31) สายทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน ปงน้อย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1174 (แก่นใต้) จ.เชียงราย	13,977,000 บาท
(2.32) สายทางหลวงหมายเลข 3240 ตอน ต่อทางของเมืองพัทธาควม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (เขาไม้แก้ว) จ.ชลบุรี	10,000,000 บาท
(2.33) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นครชัยศรี - สระกระเทียม จ.นครปฐม	10,500,000 บาท
(2.34) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน กม.75+675 (ต่อเขตแขวงฯ สุโขทัย) - ห้วยบ่อแก้ว จ.แพร่	12,880,000 บาท
(2.35) สายทางหลวงหมายเลข 3036 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3095 (นครปฐม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (บางเลน) ตอน 1 จ.นครปฐม	10,500,000 บาท
(2.36) สายทางหลวงหมายเลข 3499 ตอน เขื่อนเพชร - เขื่อนแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี	11,897,000 บาท
(2.37) สายทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - กม.26+250 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 2) จ.นครพนม	10,000,000 บาท
(2.38) สายทางหลวงหมายเลข 3337 ตอน ทุ่งหลวง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3206 (หินลี่) จ.สมุทรสงคราม	13,000,000 บาท
(2.39) สายทางหลวงหมายเลข 4103 ตอน นาพรุ - ปากพูน จ.นครศรีธรรมราช	10,000,000 บาท
(2.40) สายทางหลวงหมายเลข 1294 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1201 (เมืองเก่า) - อุทยานแห่งชาติศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย	11,517,000 บาท
(2.41) สายทางหลวงหมายเลข 4223 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4112 (ห้วยพูน) - พุมเรียง จ.สุราษฎร์ธานี	15,887,000 บาท
(2.42) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน กม.250+000 (ต่อเขต สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่3) - ต่อทางของ อบจ.นครศรีธรรมราช ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช	12,060,000 บาท
(2.43) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กม.195+355 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) - สี่แยกเข้ามุกดาหาร จ.มุกดาหาร	12,456,000 บาท
(2.44) สายทางหลวงหมายเลข 1047 ตอน น้ำพี้ - กม.46+000 (ต่อเขตแขวงฯ อุตรดิตถ์ที่ 2) จ.อุตรดิตถ์	14,980,000 บาท
(2.45) สายทางหลวงหมายเลข 4163 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ควนดินสอ) - กม.26+767 จ.พัทลุง	14,000,000 บาท
(2.46) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย	12,491,000 บาท
(2.47) สายทางหลวงหมายเลข 4053 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลควนเนียง - ปากบาง จ.สตูล	11,200,000 บาท
(2.48) สายทางหลวงหมายเลข 2393 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2023 (นาค้อ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2239 (คำกุง) จ.อุตรธานี	11,900,000 บาท
(2.49) สายทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205 (วะตะแบก) - ซับใหญ่ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ	10,080,000 บาท

(2.50) สายทางหลวงหมายเลข 2152 ตอน กระนวน - กม.23+400 (ต่อเขตแขวงฯ กาบพลินธุ์) จ.ขอนแก่น	11,900,000 บาท
(2.51) สายทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย - นาแก้ว และ สายทางหลวง หมายเลข 2114 ตอน ด้านซ้าย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2195 (ปากหมัน) จ.เลย	10,372,000 บาท
(2.52) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน กม.20+000 (ต่อเขตแขวงฯ เลย์ที่ 2 (ด้านซ้าย)) - สามแยกหน้าแขวงฯ เลย์ที่ 1 จ.เลย	19,334,000 บาท
(2.53) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน ลำน้ำสาน - ปากหมัน จ.เลย	14,754,000 บาท
(2.54) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน กม.12+000 (ต่อเขตแขวงฯ สพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)) - แยกไปศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์	13,997,000 บาท
(2.55) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองวังชมพู (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)) - เพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์	12,000,000 บาท
(2.56) สายทางหลวงหมายเลข 2294 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 203 (แก่งไฮ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 21950 (ห้วยด้ว) จ.เลย	13,625,000 บาท
(2.57) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองวังสะพุง - สามแยก หน้าแขวงฯ เลย์ที่ 1 จ.เลย	13,315,000 บาท
(2.58) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน หล่มสัก - หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์	11,200,000 บาท
(2.59) สายทางหลวงหมายเลข 4145 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (คลองแงะ) - กม.25+000 จ.สงขลา	10,500,000 บาท
(2.60) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน กม.111+889 (ต่อเขตจังหวัดเพชรบูรณ์/เลย) - โคกงาม และ ตอน โคกงาม - กม.46+500 (หนองบง) และ สายทางหลวง หมายเลข 2013 ตอน กม.61+699 (ต่อเขต สน.บพ.พิษณุโลกที่ 2) - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 203 (โคกงาม) จ.เลย	13,620,000 บาท
(2.61) สายทางหลวงหมายเลข 4135 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 414 - ท่า อากาศยานหาดใหญ่ จ.สงขลา	10,500,000 บาท
(2.62) สายทางหลวงหมายเลข 4207 ตอน นิคมพัฒนาภาคใต้ - โตะโม๊ะ จ.นราธิวาส	13,017,000 บาท
(2.63) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อนุสาวรีย์ จปร - กระบุรี จ.ระนอง	13,445,000 บาท
(2.64) สายทางหลวงหมายเลข 2138 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2017 (บ.ใหม่) - นาด้วง จ.เลย	13,997,000 บาท
(2.65) สายทางหลวงหมายเลข 4156 ตอน เขาพนม - ทุ่งใหญ่ จ.กระบี่	15,234,000 บาท
(2.66) สายทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (ท่าตูม) - รัตนบุรี จ.สุรินทร์	12,000,000 บาท
(2.67) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สะพาน กม.91+150 - กม.71+800 (ต่อ เขต สน.บพ.สุราษฎร์ธานีที่3) จ.พังงา	13,548,000 บาท
(2.68) สายทางหลวงหมายเลข 2334 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (จอมพระ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2079 (ศรีขรภูมิ) จ.สุรินทร์	12,000,000 บาท

(2.69) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กม.311+500 (ต่อเขต สท.บพ.ศรีสะเกษที่ 2) - สามแยกไปเดชอุดม จ.อุบลราชธานี	13,900,000 บาท
(2.70) สายทางหลวงหมายเลข 2406 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 - ทุ่งใหญ่ จ.อุบลราชธานี	12,000,000 บาท
(2.71) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สี่แยกอำนาจเจริญ - ทางแยกไปขามเฒ่า (หนองผือ) จ.อำนาจเจริญ	12,000,000 บาท
(2.72) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สามแยกไปเดชอุดม - วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	10,147,000 บาท
(2.73) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองเขื่องใน - ต่อเขตเทศบาลนครอุบลราชธานีควบคุม จ.อุบลราชธานี	18,000,000 บาท
(2.74) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน สัมปอญน้อย - ต่อเขตเทศบาลเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	11,689,000 บาท
(2.75) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองจักราช - จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองห้วยแถลง จ.นครราชสีมา	10,000,000 บาท
(2.76) สายทางหลวงหมายเลข 359 ตอน กม.45+851 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 33 (คลองยาง) จ.สระแก้ว	10,000,000 บาท
(2.77) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน บ้านพลวง - ทางแยกเข้ากระสัง จ.บุรีรัมย์	12,000,000 บาท
(2.78) สายทางหลวงหมายเลข 3281 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3070 (โคกขวาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 304 (ระบะเาะไม้) จ.ปราจีนบุรี	10,000,000 บาท
(2.79) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กม.54+700 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) - คลองรัง จ.ปราจีนบุรี	14,938,000 บาท
(2.80) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา จ.ตาก	18,136,000 บาท
(2.81) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ซอโอ จ.ตาก	12,780,000 บาท
(2.82) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป้อแดง - คลองขลุ้ง จ.กำแพงเพชร	14,992,000 บาท
(2.83) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน กม.22+378 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) - ต่อทางของเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์	10,500,000 บาท
(2.84) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - ยโสธร จ.ยโสธร	11,900,000 บาท
(2.85) สายทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน โพนทอง - กม.47+299 (ต่อเขตแขวงฯ กาฬสินธุ์) จ.ร้อยเอ็ด	10,661,000 บาท
(2.86) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน เกษตรวิสัย - ปอหมัน จ.ร้อยเอ็ด	10,000,000 บาท
(2.87) สายทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 333 (หนองจาง) - ลานสัก ตอน 1 จ.อุทัยธานี	11,600,000 บาท
(2.88) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน สัมปอญน้อย - ต่อเขตเทศบาลเมืองศรีสะเกษ และตอน เลี้ยวเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ	11,342,000 บาท
(3) บำรุงพิเศษและบูรณะ (ตั้งแต่ 10 ล้านบาท)	4,119,500,000 บาท

(3.1) สายทางหลวงหมายเลข 2267 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (สี่แยกโพนพิสัย) - โഴ้พิสัย และทางหลวงหมายเลข 2230 ตอน กม.3+144 (ต่อเขต สน.บพ.อุตรธานีที่ 2) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2267 (เฝ้าไร่) จ.หนองคาย	13,250,000 บาท
(3.2) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กม.97+785 (ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 1) - ทางแยกไปโนนสว่าง (โคสี) จ.หนองคาย	17,670,000 บาท
(3.3) สายทางหลวงหมายเลข 3252 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3251 (ชั้นสูตร) - บ้านจำ จ.สิงห์บุรี	15,000,000 บาท
(3.4) สายทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก จ.นครสวรรค์	13,250,000 บาท
(3.5) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สามแยกไปท่าอุเทน (กุสุมาลย์) - กม. 198+470 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.สกลนคร	14,800,000 บาท
(3.6) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 21 จ.ลพบุรี	15,000,000 บาท
(3.7) สายทางหลวงหมายเลข 3264 ตอน ต่อทางของเทศบาลตำบลดอนเจดีย์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 333 (สระกระโจม) จ.สุพรรณบุรี	10,000,000 บาท
(3.8) สายทางหลวงหมายเลข 3372 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3373 (สามโก้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3032 จ.อ่างทอง	15,500,000 บาท
(3.9) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน สี่แยกโพนพิสัย - ทางแยกไปโซ้พิสัย (ปากคาด) จ.หนองคาย	11,250,000 บาท
(3.10) สายทางหลวงหมายเลข 324 ตอน ต่อทางของเทศบาลตำบลหนองขาว - ทางแยกไปพระแท่นดงรัง จ.สุพรรณบุรี	13,250,000 บาท
(3.11) สายทางหลวงหมายเลข 2267 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (สี่แยกโพนพิสัย) - โซ้พิสัย จ.หนองคาย	15,000,000 บาท
(3.12) สายทางหลวงหมายเลข 3453 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 323 (ท่าไม้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3081 (ตำบร้าเอน) จ.กาญจนบุรี	15,500,000 บาท
(3.13) สายทางหลวงหมายเลข 2047 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (เลิงนทา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 212 (กุดแห่) จ.มุกดาหาร	16,400,000 บาท
(3.14) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หินลาด - โนนสะอาด จ.ขอนแก่น	19,500,000 บาท
(3.15) สายทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 340 (สะพาน 2) - สะพานโครงการฯ ชั้นสูตร จ.ชัยนาท	19,000,000 บาท
(3.16) สายทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน เกษตรสมบูรณ์ - กม.5+000 (ต่อเขตแขวงฯ ชัยภูมิ) จ.ขอนแก่น	13,069,000 บาท
(3.17) สายทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน หนองปรือ - ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี	14,800,000 บาท
(3.18) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกภูเขียว - สี่แยกชุมแพ จ.ขอนแก่น	14,800,000 บาท
(3.19) สายทางหลวงหมายเลข 2213 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 24 (นาสว่าง) - นาเยี้ย จ.อุบลราชธานี	18,000,000 บาท



(3.20) สายทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน วัดสิงห์ - หนองมะโมง - กม.32+545 (ต่อเขตแขวงฯ อุทัยธานี) จ.ชัยนาท	15,000,000 บาท
(3.21) สายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - หนองตากยา จ.กาญจนบุรี	20,384,000 บาท
(3.22) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากห้วยม่วง - กม.99+000 (ต่อเขต แขวงฯ อุบลราชธานีที่ 2) จ.อำนาจเจริญ	18,000,000 บาท
(3.23) สายทางหลวงหมายเลข 2126 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 221 (ฝั่ใหม่) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2335 (โตนเอาว์) จ.ศรีสะเกษ	11,970,000 บาท
(3.24) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ต่อทางเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา ควบคุม - กม.37+600 (ต่อเขตสำนักงานบำรุงทางอ่างทอง - อยุธยา) จ.อยุธยา	13,250,000 บาท
(3.25) สายทางหลวงหมายเลข 2125 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 221 (บ้านไโฮ) - บ้านชิน จ.ศรีสะเกษ	12,996,000 บาท
(3.26) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน กม.15+145 (ต่อเขตแขวงฯ ปทุมธานี) - องครักษ์ จ.นครนายก	18,000,000 บาท
(3.27) สายทางหลวงหมายเลข 2384 ตอน โคกสี - ตะโก จ.นครราชสีมา	19,937,000 บาท
(3.28) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน กม.14+660 (ต่อเขต สน.บพ.ธนบุรี) - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก จ.สมุทรสาคร	19,000,000 บาท
(3.29) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองปากช่อง - ทางแยก ไปชัยภูมิ ตอน 1 จ.นครราชสีมา	29,902,000 บาท
(3.30) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองปากช่อง - ทางแยก ไปชัยภูมิ ตอน 2 จ.นครราชสีมา	29,802,000 บาท
(3.31) สายทางหลวงหมายเลข 347 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 346 (ปทุมธานี) - กม.20+643 (ต่อเขตแขวงฯ อยุธยา) จ.ปทุมธานี	19,000,000 บาท
(3.32) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กม.55+207 (ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี) - ทางแยกไปตะขบ จ.นครราชสีมา	19,500,000 บาท
(3.33) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สีดา - หนองแวงโลกพระ ตอน 1 จ. นครราชสีมา	19,000,000 บาท
(3.34) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน นูรีรัมย์ - ต่อทางของเทศบาลตำบลพู่ ไธสง จ.บุรีรัมย์	19,951,000 บาท
(3.35) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางนา) - กม. 35+600 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) จ.สมุทรปราการ	19,000,000 บาท
(3.36) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน กม.44+628 (ต่อเขต สน.บพ. นครราชสีมาที่ 3) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 348 (ปะคำ) จ.บุรีรัมย์	13,250,000 บาท
(3.37) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 340 - กม. 42+000 (ต่อเขตแขวงฯ นครปฐม) จ.นนทบุรี	19,000,000 บาท

(3.38) สายทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลวัฒนานคร - คลองหาด จ.สระแก้ว	19,799,000 บาท
(3.39) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน บางบำหรุ - กม.17+830 (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรสาคร) จ.กรุงเทพฯ	15,000,000 บาท
(3.40) สายทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 219 (ประโคน ชัย) - โคกขมิ้น และตอน โคกขมิ้น - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ระกา) จ. บุรีรัมย์	13,250,000 บาท
(3.41) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค จ. พระนครศรีอยุธยา	16,500,000 บาท
(3.42) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สีดา - หนองแวงโลกพระ ตอน 2 จ. นครราชสีมา	19,000,000 บาท
(3.43) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องครักษ์ - นครนายก จ.นครนายก	19,000,000 บาท
(3.44) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ต่อทางเทศบาลนครระยอง - ทางแยกเนิน ดินแดง จ.ระยอง	19,000,000 บาท
(3.45) สายทางหลวงหมายเลข 2421 ตอน ทางหลวงหมายเลข 304 - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 24 จ.นครราชสีมา	19,816,000 บาท
(3.46) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน สะพานข้ามคลองสะพานหินฝั่งตะวันตก - คลองใหญ่ จ.ตราด	18,000,000 บาท
(3.47) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ไชคชัย - กม.33+434 (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) ตอน 1 จ.นครราชสีมา	15,000,000 บาท
(3.48) สายทางหลวงหมายเลข 3138 ตอน บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 จ.ชลบุรี	15,500,000 บาท
(3.49) สายทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205 (บัวชุม) - หัวลำ จ.ลพบุรี	24,013,000 บาท
(3.50) สายทางหลวงหมายเลข 344 ตอน บ้านบึง - กม.62+600 (ต่อเขตแขวงฯ ระยอง) จ.ชลบุรี	15,000,000 บาท
(3.51) สายทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน หน้าโคก - โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง	15,000,000 บาท
(3.52) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางคู่ขนานขาเข้ากรุงเทพฯ จ.ฉะเชิงเทรา	17,613,000 บาท
(3.53) สายทางหลวงหมายเลข 3259 ตอน สนามชัยเขต - หนองคอก จ.ระยอง	19,000,000 บาท
(3.54) สายทางหลวงหมายเลข 3159 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (เขาส้ม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3157 (นนทรีย์) จ.ตราด	16,750,000 บาท
(3.55) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ไชยราช - ท่าชะ จ.ชุมพร	15,000,000 บาท
(3.56) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน พรานกระต่าย - กม.395+288 (ต่อเขต แขวงฯ ลูโซทัย) จ.ตาก	15,000,000 บาท
(3.57) สายทางหลวงหมายเลข 3233 ตอน นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) จ.นครปฐม	16,886,000 บาท

(3.58) สายทางหลวงหมายเลข 1110 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (ประดาง) - วังเจ้า จ.ตาก	15,500,000 บาท
(3.59) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด	17,000,000 บาท
(3.60) สายทางหลวงหมายเลข 3526 ตอน โพธาราม - บ้านลึก ตอน 1 จ.ราชบุรี	16,438,000 บาท
(3.61) สายทางหลวงหมายเลข 3526 ตอน โพธาราม - บ้านลึก ตอน 2 จ.ราชบุรี	19,972,000 บาท
(3.62) สายทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน กม.40+194 (ต่อเขตแขวงฯ ศรีสะเกษ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 23 (คำเขื่อนแก้ว) จ.ยโสธร	15,000,000 บาท
(3.63) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สามแยกฮอด - สะพานห้วยบง จ.เชียงใหม่	15,248,000 บาท
(3.64) สายทางหลวงหมายเลข 121 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 108 - เลี้ยวเมือง เชียงใหม่รอบนอก ตอน 1 จ.เชียงใหม่	21,121,000 บาท
(3.65) สายทางหลวงหมายเลข 35 (ทางขนาน) ตอน กม.53+875 (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรสาคร) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) จ.สมุทรสงคราม	11,250,000 บาท
(3.66) สายทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 107 (แม่มาลัย) - ป่าแม่ จ.เชียงใหม่	13,263,000 บาท
(3.67) สายทางหลวงหมายเลข 3093 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสมุทรสงคราม จ. สมุทรสงคราม	10,000,000 บาท
(3.68) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ต่อเขตแขวงฯ เชียงใหม่ที่ 1 (กม. 68+500) - อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน	15,750,000 บาท
(3.69) สายทางหลวงหมายเลข 3338 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ชินสีห์) - คู บัว ตอน 1 จ.ราชบุรี	10,000,000 บาท
(3.70) สายทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน ทางเลี้ยวพระธาตุลำปางหลวง และตอน ต่อทาง อบต.ลำปางหลวงควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 (ห้างฉัตร) จ. ลำปาง	13,371,000 บาท
(3.71) สายทางหลวงหมายเลข 3338 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ชินสีห์) - คู บัว ตอน 2 จ.ราชบุรี	10,000,000 บาท
(3.72) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน บ้านปาง - บ้านแพะ จ.ลำพูน	10,000,000 บาท
(3.73) สายทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครลำปางควบคุม - จุด เริ่มทางเลี้ยวเมืองแจ้ห่ม ตอน 1 จ.ลำปาง	13,250,000 บาท
(3.74) สายทางหลวงหมายเลข 3510 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3206 (ท่ายาง) - หนองหญ้าปล้อง จ.สมุทรสงคราม	10,000,000 บาท
(3.75) สายทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1039 (ท่าล้อ) - ห้วยบึง จ.ลำปาง	13,250,000 บาท

(3.76) สายทางหลวงหมายเลข 1219 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 106 (แม่เมาะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1184 (ทุ่งหัวช้าง) จ.ลำพูน	15,750,000 บาท
(3.77) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน กม.42+000 (ต่อเขต สน.บพ.นนทบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 321 (กำแพงแสน) จ.นครปฐม	11,250,000 บาท
(3.78) สายทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน (ต่อเขตแขวงฯ ลำพูน) - ต่อเขต เทศบาลตำบลเกาะคาควบคุม จ.ลำปาง	13,592,000 บาท
(3.79) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่เมาะ - แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน	15,250,000 บาท
(3.80) สายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน น้ำพุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3313 (ชัยป้าห้วย) ตอน 1 จ.ราชบุรี	11,250,000 บาท
(3.81) สายทางหลวงหมายเลข 121 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 108 - เลี้ยวเมือง เชียงใหม่รอบนอก ตอน 2 จ.เชียงใหม่	25,345,000 บาท
(3.82) สายทางหลวงหมายเลข 3093 ตอน ทำน้ำสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวง หมายเลข 4 (ปากท่อ) จ.สมุทรสงคราม	16,000,000 บาท
(3.83) สายทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 108 (ออบพล วง) - ต่อเขตเทศบาลตำบลแม่แจ่มควบคุม ตอน 1 จ.เชียงใหม่	12,176,000 บาท
(3.84) สายทางหลวงหมายเลข 4103 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 403 (นาพรุ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (ปากพูน) จ.นครศรีธรรมราช	15,000,000 บาท
(3.85) สายทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 108 (ออบพล วง) - ต่อเขตเทศบาลตำบลแม่แจ่มควบคุม ตอน 2 จ.เชียงใหม่	10,000,000 บาท
(3.86) สายทางหลวงหมายเลข 1202 ตอน กม.33+922 (ต่อเขตแขวงฯ พะเยา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1126 (ป่าแดด) จ.เชียงราย	11,459,000 บาท
(3.87) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน กม.250+000 (ต่อเขต สน.บพ.สุราษฎร์ ธานีที่ 3) - ต่อทางของ อบจ.นครศรีธรรมราช ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช	12,850,000 บาท
(3.88) สายทางหลวงหมายเลข 1080 ตอน ทางแยกตอนควบคุม 10800402 (ห้วย โก๋น) - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น จ.น่าน	18,000,000 บาท
(3.89) สายทางหลวงหมายเลข 4228 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ถ้ำพรรณ รา) - ทานพอ จ.นครศรีธรรมราช	15,500,000 บาท
(3.90) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สุราษฎร์ธานี - กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ ธานี	15,000,000 บาท
(3.91) สายทางหลวงหมายเลข 1202 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (พะเยา) - กม.33+922 (ต่อเขตแขวงฯ เชียงรายที่ 2) จ.พะเยา	15,500,000 บาท
(3.92) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครศรีธรรมราชควบคุม - กม.14+276 (ต่อเขตแขวงฯ นครศรีฯ ที่ 2) จ.นครศรีธรรมราช	14,800,000 บาท
(3.93) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน แยกเข้าเมืองปง - กม.58+600 จ.พะเยา	15,000,000 บาท
(3.94) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ.เวร - ทางแยกไปน้ำช้าง จ.น่าน	10,000,000 บาท

(3.95) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ควนลั้ง-พังงา จ.สงขลา	10,000,000 บาท
(3.96) สายทางหลวงหมายเลข 1089 ตอน ห้วยหินฝน - บรจบบทางหลวงหมายเลข 1 (แม่จัน) จ.พะเยา	11,730,000 บาท
(3.97) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าประจະ - บรจบบทางหลวงหมายเลข 4 (พัทลุง) จ.พัทลุง	19,000,000 บาท
(3.98) สายทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน กม.65+000 - บรจบบทางหลวงหมายเลข 1020 (บ้านลุง) จ.เชียงใหม่	16,000,000 บาท
(3.99) สายทางหลวงหมายเลข 1089 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 10890301 (สันติสุข) - แม่สลอง จ.พะเยา	14,880,000 บาท
(3.100) สายทางหลวงหมายเลข 4052 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลกำแพง - ท่าเรือปากบารา จ.สตูล	10,000,000 บาท
(3.101) สายทางหลวงหมายเลข 4241 ตอน นิคมพัฒนาภาคใต้ (สุคีริน) - ต่อเขตของกรมโยธาธิการ (ไอร์ตากอ) จ.นราธิวาส	13,732,000 บาท
(3.102) สายทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน อ.วังชิ้น - กม.36+566 (ต่อเขตแขวงฯ ลำปาง) จ.แพร่	15,000,000 บาท
(3.103) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ฉะนะ-ปากน้ำเทพา จ.สงขลา	22,668,000 บาท
(3.104) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกตลาดสมเด็จพระเจ้า - ภูหินรายณ์ ตอน 1 จ.สกลนคร	19,986,000 บาท
(3.105) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน สี่แยกพังโคน-วานรนิวาส จ.สกลนคร	19,988,000 บาท
(3.106) สายทางหลวงหมายเลข 416 ตอน ฉลุง - ละงู จ.สตูล	19,000,000 บาท
(3.107) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน คอสะพานห้วยด่านชุมฝิ่งตะวันออก - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองท่าอุเทน จ.นครพนม	29,980,000 บาท
(3.108) สายทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2094 (บ้านเชื่อม)-กม.7+563 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.สกลนคร	24,938,000 บาท
(3.109) สายทางหลวงหมายเลข 1109 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข1(วังเจ้า)- โละโคะ จ.กำแพงเพชร	26,497,000 บาท
(3.110) สายทางหลวงหมายเลข 2145 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2026 (หนองยาง) - บ้านซาง จ.หนองคาย	19,987,000 บาท
(3.111) สายทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน โคกสี-กุดเรือคำ จ.สกลนคร	29,569,000 บาท
(3.112) สายทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1167 (หนองหลวง) - นุโฬ ตอน 1 จ.ตาก	10,000,000 บาท
(3.113) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน กม.86+000 (ต่อเขตแขวงฯกาฬสินธุ์) - สี่แยกเขื่อนน้ำพุง จ.สกลนคร	16,000,000 บาท
(3.114) สายทางหลวงหมายเลข 2028 ตอน กม.14+000(ต่อเขตแขวงฯสกลนครที่ 1) - บรจบบทางหลวงหมายเลข 212 (โนนศิวิลย์) จ.นครพนม	15,000,000 บาท

(3.115) สายทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1167 (หนองหลวง) - หนองโพ ตอน 2 จ.ตาก	10,000,000 บาท
(3.116) สายทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1(สลกบาตร) -กม.44+515 (ต่อเขตแขวงฯพิจิตร) จ.กำแพงเพชร	17,500,000 บาท
(3.117) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกตลาดสมเด็จพระเจ้า - ภูหินรายณ์ ตอน 2 จ.สกลนคร	20,000,000 บาท
(3.118) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน ต่อเขตเทศบาลกำแพงเพชรควบคุม - กม.35+680(ต่อเขตแขวงฯพิจิตร) จ.กำแพงเพชร	18,858,000 บาท
(3.119) สายทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน หนองแคน - กกตูม ตอน 1 จ.มุกดาหาร	15,250,000 บาท
(3.120) สายทางหลวงหมายเลข 1113 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1048 - ศรีสำนาลัย จ.สุโขทัย	15,000,000 บาท
(3.121) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด	19,000,000 บาท
(3.122) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน นาเชือก - ต่อเขตเทศบาลตำบลบรบือ จ.มหาสารคาม	15,500,000 บาท
(3.123) สายทางหลวงหมายเลข 1309 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 (ป่าแดง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1275 (หนองตม) จ.พิจิตร	16,000,000 บาท
(3.124) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน กม.32+762 - บางระกำ จ.พิจิตร	15,000,000 บาท
(3.125) สายทางหลวงหมายเลข 2041 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 213 (สมเด็จพระเจ้า) - ท่าเรือลำปาว จ.กาฬสินธุ์	15,000,000 บาท
(3.126) สายทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1048 (สุวรรณโลก) - สุโขทัย จ.สุโขทัย	15,500,000 บาท
(3.127) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ต่อเขตเทศบาลโยธินควบคุม - กุดชุม จ.ยโสธร	13,250,000 บาท
(3.128) สายทางหลวงหมายเลข 1166 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1104 (วังโป่ง) - ดารา จ.อุตรดิตถ์	15,000,000 บาท
(3.129) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน กม.38+628 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1) - กม.64+000 จ.พิจิตร	13,250,000 บาท
(3.130) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน กม.24+500 (ต่อเขต สน.บ.ท.ร้อยเอ็ด) - อาจสำราญ และตอน อาจสำราญ - พนมไพร จ.ยโสธร	19,000,000 บาท
(3.131) สายทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน กม.22+000 - กม.38+584 (ต่อเขต แขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)) จ.พิจิตร	10,000,000 บาท
(3.132) สายทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานีด้านทิศใต้ จ.อุตรธานี	26,806,000 บาท

(3.133) สายทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานีด้านทิศ ตะวันออก จ.อุตรธานี	29,492,000 บาท
(3.134) สายทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน ทนงเรือ - ทนงเวง ตอน 1 จ. ขอนแก่น	13,707,000 บาท
(3.135) สายทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 22 (บ้านต๋อง) - ศรีธาตุ จ.อุตรธานี	15,000,000 บาท
(3.136) สายทางหลวงหมายเลข 2199 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 229 (ชนบท) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2065 (กุดรู) จ.ขอนแก่น	23,018,000 บาท
(3.137) สายทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน ทนงเรือ - ทนงเวง ตอน 1 จ. ขอนแก่น	15,000,000 บาท
(3.138) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศ ตะวันออก จ.ขอนแก่น	18,000,000 บาท
(3.139) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น	17,500,000 บาท
(3.140) สายทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน กม.41+628 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 225 (วังใหญ่) จ.ชัยภูมิ	15,250,000 บาท
(3.141) สายทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน กม.38+584 (ต่อเขตแขวงฯ พิจิตร) - คงขุย จ.เพชรบูรณ์	18,471,000 บาท
(3.142) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม - เชียงคาน จ.เลย	15,000,000 บาท
(3.143) สายทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (ไสขุ่) - อ.โกสัมพิลัย ตอน 1 จ.มหาสารคาม	12,750,000 บาท
(3.144) สายทางหลวงหมายเลข 2216 ตอน กม.10+000 - ชำม่วง จ.เพชรบูรณ์	10,000,000 บาท
(3.145) สายทางหลวงหมายเลข 402 ตอน สามแยกโคกกลอย - สะพานสารสิน จ. ภูเก็ต	18,773,000 บาท
(3.146) สายทางหลวงหมายเลข 1301 ตอน กม.6+255 (ต่อเขตแขวงฯ พิจิตร) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1205 (วังโป่ง) จ.เพชรบูรณ์	17,495,000 บาท
(3.147) สายทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน กม.4+980 - หลังสวน ตอน 1 จ.ระนอง	18,722,000 บาท
(3.148) สายทางหลวงหมายเลข 2278 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 (หัวนา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (กกไ้อ) จ.เพชรบูรณ์	15,000,000 บาท
(3.149) สายทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครภูเก็ตควบคุม - สะพานสารสิน จ.ภูเก็ต	19,257,000 บาท
(3.150) สายทางหลวงหมายเลข 2249 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2138 (ไร่ทาม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2108 (สงเบือย) จ.เลย	12,348,000 บาท
(3.151) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สะพาน กม.121+914 - สะพาน กม. 91+150 จ.พังงา	18,296,000 บาท
(3.152) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน - น้ำพร จ.เลย	10,000,000 บาท

(3.153) สายทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน กม.4+980 - หลังสวน ตอน 2 จ.ระนอง	10,000,000 บาท
(3.154) สายทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (คลองท่อม) - ลำทับ จ.กระบี่	19,102,000 บาท
(3.155) สายทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ภูเวียง - บรรจบทางหลวงตอนควบคุม หมายเลข 228 (ศรีบุญเรือง) จ.หนองบัวลำภู	15,500,000 บาท
(3.156) สายทางหลวงหมายเลข 1249 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 107 (แม่ฮ่องสอน) - หนองเต่า จ.เชียงใหม่	22,492,000 บาท
(3.157) สายทางหลวงหมายเลข 2108 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (ธาตุจอม ศรี) - กม.20+000 จ.เลย	13,650,000 บาท
(3.158) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ทางของเมืองพัทยา - ทางแยกเข้าสู่ตีบ จ. ชลบุรี	29,484,000 บาท
(3.159) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน หนองบัวลำภู - นากลาง - นาหวัง จ. หนองบัวลำภู	18,500,000 บาท
(3.160) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองศรีสะเกษ - กม. 21+620 (ต่อเขต สท.บพ.ศรีสะเกษที่ 2) ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ	13,250,000 บาท
(3.161) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน กม.53+875 (ต่อเขตแขวงฯ สมุทรสาคร) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) จ.สมุทรสงคราม	10,000,000 บาท
(3.162) สายทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรารมย์ - ต่อเขตเทศบาลตำบล กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ	13,698,000 บาท
(3.163) สายทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2051 (ชัยภูมิ) - หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ	14,976,000 บาท
(3.164) สายทางหลวงหมายเลข 2262 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2076 (ม่วง หมาก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ลำโรงทับ) จ.สุรินทร์	15,000,000 บาท
(3.165) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2050 (เขมราฐ) - ปากห้วยม่วง จ.อำนาจเจริญ	14,800,000 บาท
(3.166) สายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน น้ำพุ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3313 (ชัยภู่าน้อย) ตอน 2 จ.ราชบุรี	19,960,000 บาท
(3.167) สายทางหลวงหมายเลข 2127 ตอน ต่อทางของเทศบาลตำบลขุนหาญ - ลำโรงเกียรติ จ.ศรีสะเกษ	15,000,000 บาท
(3.168) สายทางหลวงหมายเลข 3339 ตอน ราชบุรี - คูบัว จ.ราชบุรี	17,743,000 บาท
(3.169) สายทางหลวงหมายเลข 217 ตอน สี่แยกไปเดชอุดม (วารินชำราบ) - สาม แยกเข้าพิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	15,000,000 บาท
(3.170) สายทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน ท่าจักร - แม่ทา จ.ลำพูน	14,502,000 บาท
(3.171) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214 (ตาฮะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 219 (สตึก) จ.สุรินทร์	13,341,000 บาท



(3.172) สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองบ้านนาสารควบคุม - พระแสง ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี	12,377,000 บาท
(3.173) สายทางหลวงหมายเลข 2171 ตอน แยกทางของ อบจ.อุบลราชธานี (ท่า โพธิ์ศรี) - น้ำยืน จ.ศรีสะเกษ	15,000,000 บาท
(3.174) สายทางหลวงหมายเลข 2375 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 (บักตอก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 224 (พนมดงดิน) จ.สุรินทร์	19,986,000 บาท
(3.175) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกปราสาท - สังขะ จ.สุรินทร์	20,000,000 บาท
(3.176) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คีรีมาศ - สุโขทัย จ.สุโขทัย	10,000,000 บาท
(3.177) สายทางหลวงหมายเลข 344 ตอน กม.62+600 (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (แก่ง) ตอน 1 จ.ระยอง	13,250,000 บาท
(3.178) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองศรีสะเกษ - กม. 21+620 (ต่อเขต สน.บพ.ศรีสะเกษที่ 2) ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ	13,250,000 บาท
(3.179) สายทางหลวงหมายเลข 2371 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 226 (คีรีราษฎร์) - สังขะ จ.สุรินทร์	19,999,000 บาท
(3.180) สายทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 (บ้านนา) - สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ จ.นครนายก	15,000,000 บาท
(3.181) สายทางหลวงหมายเลข 344 ตอน กม.62+600 (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (แก่ง) ตอน 2 จ.ระยอง	28,589,000 บาท
(3.182) สายทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205 (วะ ตะแบก) - ชับใหญ่ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ	15,000,000 บาท
(3.183) สายทางหลวงหมายเลข 2408 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2404 ( นาคำ ใหญ่ ) - โพนเมือง จ.อุบลราชธานี	13,650,000 บาท
(3.184) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทางแยกไปพิมาย - สีดา จ.นครราชสีมา	19,500,000 บาท
(3.185) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ต่อเขตเทศบาลนครยะลา - ทางแยกเข้า บันนังสตา จ.ยะลา	19,000,000 บาท
(3.186) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ไชคชัย - กม.33+434 (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) ตอน 2 จ.นครราชสีมา	15,000,000 บาท
(3.187) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ทางแยกเนินดินแดง - ป่าเตียน จ.ระยอง	29,840,000 บาท
(3.188) สายทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน โนนศรีคุณ - บรรจบทางหลวง หมายเลข 226 (หนองผ่องค์) ตอน 1 จ.บุรีรัมย์	17,000,000 บาท
(3.189) สายทางหลวงหมายเลข 2223 ตอน กม.25+315 (ต่อเขตแขวงฯ นครราชสีมาที่ 1) - ลำปำมาศ จ.บุรีรัมย์	13,250,000 บาท
(3.190) สายทางหลวงหมายเลข 2141 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (ตาต้ำ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2400 (ภูป่าไฟ) จ.เลย	15,000,000 บาท

(3.191) สายทางหลวงหมายเลข 3079 ตอน โคกขวาง (ศรีมหาโพธิ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 304 (คลองรัง) จ.ปราจีนบุรี	16,000,000 บาท
(3.192) สายทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง - กม.41+628 จ.ชัยภูมิ	19,000,000 บาท
(3.193) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ทางแยกไปวัดนาคนคร - เขตแดน (อรัญประเทศ) จ.สระแก้ว	13,250,000 บาท
(3.194) สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสารควบคุม - พระแสง ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี	19,845,000 บาท
(3.195) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน บ้านม่วง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 222 (คำตากล้า) จ.หนองคาย	16,500,000 บาท
(3.196) สายทางหลวงหมายเลข 2061 ตอน กม.1+400 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 202 (พุทไธสง) จ.บุรีรัมย์	13,250,000 บาท
(3.197) สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน ต่อทางเทศบาลเมืองสกลนคร - กม. 47+190 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.สกลนคร	11,665,000 บาท
(3.198) สายทางหลวงหมายเลข 3308 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 348 (โคกเพ็ง) - เขตจังหวัดสระแก้ว/บุรีรัมย์ จ.สระแก้ว	10,000,000 บาท
(3.199) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน มีนบุรี - กม.58+000 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) ตอน 1 จ.กรุงเทพฯ	15,000,000 บาท
(3.200) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ปากช่อง - ทางแยกไปชัยภูมิ จ.นครราชสีมา	19,500,000 บาท
(3.201) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน มีนบุรี - กม.58+000 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) ตอน 2 จ.กรุงเทพฯ	15,000,000 บาท
(3.202) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โชคชัย - กม.33+434 (ต่อเขตแขวงฯ บุรีรัมย์) ตอน 3 จ.นครราชสีมา	13,250,000 บาท
(3.203) สายทางหลวงหมายเลข 3036 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3095 (นครปฐม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (บางเลน) ตอน 2 จ.นครปฐม	15,000,000 บาท
(3.204) สายทางหลวงหมายเลข 3446 ตอน เลียบชายแดนไทย/กัมพูชา ช่วงคลองลึก - สันรอชงัน จ.สระแก้ว	10,000,000 บาท
(3.205) สายทางหลวงหมายเลข 3293 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 319 (ปราจีนบุรี) - บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	13,250,000 บาท
(3.206) สายทางหลวงหมายเลข 1047 ตอน ฟากท่า - ม่วงเจ็ดต้น จ.อุตรดิตถ์	18,000,000 บาท
(3.207) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ทางแยกเข้ากระสัง - กม.155+865 (ต่อเขตแขวงฯ สุรินทร์) จ.บุรีรัมย์	13,250,000 บาท
(3.208) สายทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน โนนศรีคุณ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (หนองผ่องค์) ตอน 2 จ.บุรีรัมย์	14,000,000 บาท

(3.209) สายทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน กม.12+348 (ต่อเขตแขวงกาทาง กรุงเทพ) - คลอง 16 (พระอาจารย์) จ.นครนายก	20,000,000 บาท
(3.210) สายทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน กม.16+000 (ต่อเขตแขวงฯ สระบุรี) - กม.33+760 จ.ลพบุรี	18,902,000 บาท
(3.211) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี ตอน 2 จ.กรุงเทพ	10,000,000 บาท
(3.212) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน หินกอง - กม.111+833 (ต่อเขต สน.บพ. นครนายก) จ.สระบุรี	13,250,000 บาท
(3.213) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี ตอน 3 จ.กรุงเทพ	10,000,000 บาท
(3.214) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพูนต์ - ห้วยแห้ง จ.นครสวรรค์	19,928,000 บาท
(3.215) สายทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข205 (บ้านหมี่) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 311 จ.ลพบุรี	19,990,000 บาท
(3.216) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2047 (เลิงนกทา) จ.มุกดาหาร	15,000,000 บาท
(3.217) สายทางหลวงหมายเลข 3473 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3013 (หนอง จิกรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3438 จ.นครสวรรค์	19,000,000 บาท
(3.218) สายทางหลวงหมายเลข 2277 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2034 (ดอน ตาล) - บ้านปาก - เลิงนกทา จ.มุกดาหาร	10,000,000 บาท
(3.219) สายทางหลวงหมายเลข 3027 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 311 (ท่าวัง) - กม.15+900 (ต่อเขต สน.บพ.อ่างทอง-อยุธยา) จ.สิงห์บุรี	18,000,000 บาท
(3.220) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน รังนก - ลีแยกเข้าชัยนาท จ.ชัยนาท	15,000,000 บาท
(3.221) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน กม.10+000 (ต่อเขตแขวงนครสวรรค์ที่ 1) - ท่าตะโก จ.นครสวรรค์	19,000,000 บาท
(3.222) สายทางหลวงหมายเลข 2391 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 209 (อุ้มทอง) - ทางหลวง 2237 (บ.เขื่อน) จ.มหาสารคาม	16,500,000 บาท
(3.223) สายทางหลวงหมายเลข 3357 ตอน หนองตากยา - เขาขวาง จ.ราชบุรี	17,574,000 บาท
(3.224) สายทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน กม.26+972 (ต่อเขตแขวงฯ สระบุรี) - บ้านนา จ.นครนายก	15,000,000 บาท
(3.225) สายทางหลวงหมายเลข 3236 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 325 (หัวโพ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3097 จ.สมุทรสงคราม	19,655,000 บาท
(3.226) สายทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 305 - กม. 21+120 (ต่อเขตแขวงฯ สระบุรี) จ.นครนายก	15,000,000 บาท
(3.227) สายทางหลวงหมายเลข 2110 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 209 (ยาง ตลาด) - กม.37+200 (ต่อเขตแขวงฯ ขอนแก่นที่ 1 ) จ.กาฬสินธุ์	17,838,000 บาท
(3.228) สายทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน มุกดาหาร - ชานุมาน จ.มุกดาหาร	15,000,000 บาท

(3.229) สายทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (บ.โสกขุ่น) - โกล้อมพิสัย ตอน 2 จ.มหาสารคาม	11,999,000 บาท
(3.230) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กะเปอร์ - คลองกำพวน จ.ระนอง	14,785,000 บาท
(3.231) สายทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน หนองแคน - กกตุม ตอน 2 จ. มุกดาหาร	16,000,000 บาท
(3.232) สายทางหลวงหมายเลข 1120 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1154 - กม. 10+000 จ.แพร่	14,989,000 บาท
(3.233) สายทางหลวงหมายเลข 1295 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 (กก ไม้แดง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1115 (เนินมะปราง) จ.พิษณุโลก	15,496,000 บาท
(3.234) สายทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 220 (ตาราง สวาย) - ปรางค์ภู่ จ.ศรีสะเกษ	26,468,000 บาท
(3.235) สายทางหลวงหมายเลข 2328 ตอน บ้านจารย์ - นาตำบล จ.สุรินทร์	19,479,000 บาท
(3.236) สายทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากห้วยม่วง - นาโพธิ์กลาง จ. อำนาจเจริญ	22,331,000 บาท
(3.237) สายทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - วังข่าน จ.นครสวรรค์	27,319,000 บาท
(3.238) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทางแยกเข้าหลังสวน - กม.95+163 จ. ชุมพร	19,995,000 บาท
(3.239) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - หัวนา จ.ประจวบคีรีขันธ์	19,998,000 บาท
(3.240) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หุบกะพง - ห้วยทรายใต้ จ.เพชรบุรี	13,278,000 บาท
(3.241) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองบัว - บางเค็ม จ.สมุทรสงคราม	19,591,000 บาท
(3.242) สายทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน เขาช่องพราน - สะพานข้ามแม่น้ำแม่ กลอง จ.ราชบุรี	19,495,000 บาท
(3.243) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยใหญ่ - บ้านกลาง และตอนบ้าน กลาง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (น้ำตึก) จ.เพชรบูรณ์	18,000,000 บาท
(3.244) สายทางหลวงหมายเลข 4143 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4009 (ซอย ลิบ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4010 จ.สุราษฎร์ธานี	16,500,000 บาท
(3.245) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน กม.35+680 (ต่อเขตแขวงฯกำแพงเพชร) - กม.56+215 (ต่อเขตแขวงฯพิจิตร) จ.พิษณุโลก	15,000,000 บาท
(3.246) สายทางหลวงหมายเลข 4001 ตอน ต่อเขตเทศบาลชุมพรควบคุม - ต่อทาง เทศบาลตำบลปากน้ำชุมพร จ.ชุมพร	10,000,000 บาท
(3.247) สายทางหลวงหมายเลข 3180 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ท่าเสม็ด จ.ชุมพร	10,000,000 บาท
(3.248) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ต่อเขตเทศบาลโคกสำโรง - กม. 218+500(ต่อเขตแขวงฯลพบุรีที่ 2) ตอน 1 จ.ลพบุรี	15,000,000 บาท
(3.249) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ต่อเขตเทศบาลโคกสำโรง - กม. 218+500(ต่อเขตแขวงฯลพบุรีที่ 2) ตอน 2 จ.ลพบุรี	17,000,000 บาท

(3.250) สายทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 4 จ.ภูเก็ต	13,500,000 บาท
(3.251) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน บางระกำ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 จ.พิษณุโลก	10,000,000 บาท
(3.252) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ทางแยกไปใช้พิสัย(ปากคาด) - กม. 97+785(ต่อเขตแขวงหนองคายที่ 2) จ.หนองคาย	15,000,000 บาท
(3.253) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ตระการพืชผล - เขมราฐ จ.อำนาจเจริญ	20,000,000 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ	200,000,000 บาท
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	100,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	100,000,000 บาท
รวม 1 รายการ	
(1.1) ค่าปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงาน อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้าง ประกอบ	100,000,000 บาท
(1.1.1) สำนักงานหลวงที่ 1(เชียงใหม่)	510,000 บาท
(1.1.2) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	580,000 บาท
(1.1.3) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	700,000 บาท
(1.1.4) แขวงทางหลวงลำปาง	550,000 บาท
(1.1.5) แขวงทางหลวงลำพูน	700,000 บาท
(1.1.6) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	750,000 บาท
(1.1.7) สำนักงานหลวงที่ 2 (แพร่)	970,000 บาท
(1.1.8) แขวงทางหลวงแพร่	660,000 บาท
(1.1.9) แขวงทางหลวงพะเยา	700,000 บาท
(1.1.10) แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2	760,000 บาท
(1.1.11) สำนักงานบำรุงทางลำปางที่ 2	700,000 บาท
(1.1.12) แขวงทางหลวงน่านที่ 2	2,140,000 บาท
(1.1.13) สำนักงานหลวงที่ 3 (สกลนคร)	990,000 บาท
(1.1.14) แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	750,000 บาท
(1.1.15) แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2	700,000 บาท
(1.1.16) แขวงทางหลวงหนองคายที่ 2	700,000 บาท
(1.1.17) แขวงทางหลวงนครพนม	610,000 บาท
(1.1.18) แขวงทางหลวงหนองคายที่ 1	690,000 บาท
(1.1.19) สำนักงานหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)	1,000,000 บาท
(1.1.20) แขวงทางหลวงพิษณุโลก	700,000 บาท
(1.1.21) แขวงทางหลวงสุโขทัย	1,500,000 บาท
(1.1.22) แขวงทางหลวงมุกดาหาร	700,000 บาท

(1.1.23) สำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2	670,000 บาท
(1.1.24) แขวงการทางพิจิตร	700,000 บาท
(1.1.25) สำนักทางหลวงที่ 5 (ขอนแก่น)	960,000 บาท
(1.1.26) แขวงการทางขอนแก่นที่ 1	750,000 บาท
(1.1.27) แขวงการทางอุดรธานี	1,380,000 บาท
(1.1.28) แขวงการทางอุดรดิษฐ์ที่ 1	700,000 บาท
(1.1.29) แขวงการทางอุดรดิษฐ์ที่ 2	700,000 บาท
(1.1.30) สำนักงานบำรุงทางอุดรธานีที่ 2	230,000 บาท
(1.1.31) แขวงการทางชัยภูมิ	1,050,000 บาท
(1.1.32) แขวงการทางขอนแก่นที่ 2	670,000 บาท
(1.1.33) แขวงการทางขอนแก่นที่ 3	700,000 บาท
(1.1.34) สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	900,000 บาท
(1.1.35) แขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1	700,000 บาท
(1.1.36) แขวงการทางเลยที่ 2	700,000 บาท
(1.1.37) สำนักงานบำรุงทางหนองบัวลำภู	760,000 บาท
(1.1.38) สำนักทางหลวงที่ 7 (อุบลราชธานี)	970,000 บาท
(1.1.39) แขวงการทางอุบลราชธานีที่ 1	750,000 บาท
(1.1.40) แขวงการทางอุบลราชธานีที่ 2	700,000 บาท
(1.1.41) แขวงการทางอำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3	480,000 บาท
(1.1.42) แขวงการทางศรีสะเกษ	710,000 บาท
(1.1.43) สำนักทางหลวงที่ 8 (นครราชสีมา)	720,000 บาท
(1.1.44) แขวงการทางนครราชสีมาที่ 1	700,000 บาท
(1.1.45) แขวงการทางนครราชสีมาที่ 2	710,000 บาท
(1.1.46) แขวงการทางสุรินทร์	700,000 บาท
(1.1.47) สำนักงานบำรุงทางศรีสะเกษที่ 2	700,000 บาท
(1.1.48) สำนักงานบำรุงทางนครราชสีมาที่ 3	740,000 บาท
(1.1.49) แขวงการทางบุรีรัมย์	690,000 บาท
(1.1.50) แขวงการทางปราจีนบุรี	700,000 บาท
(1.1.51) แขวงการทางสระแก้ว	700,000 บาท
(1.1.52) สำนักทางหลวงที่ 9 (ลพบุรี)	1,000,000 บาท
(1.1.53) แขวงการทางลพบุรีที่ 1	700,000 บาท
(1.1.54) แขวงการทางสระบุรี	710,000 บาท
(1.1.55) สำนักงานบำรุงทางสิงห์บุรี	790,000 บาท
(1.1.56) แขวงการทางนครสวรรค์ที่ 1	700,000 บาท
(1.1.57) แขวงการทางนครสวรรค์ที่ 2	710,000 บาท
(1.1.58) สำนักทางหลวงที่ 10 (สุพรรณบุรี)	970,000 บาท
(1.1.59) แขวงการทางสุพรรณบุรีที่ 1	750,000 บาท

(1.1.60) แขวงการทางกาญจนบุรี	700,000 บาท
(1.1.61) แขวงการทางกาญจนบุรี-สุพรรณบุรี (ที่ 2)	700,000 บาท
(1.1.62) แขวงการทางชัยนาท	750,000 บาท
(1.1.63) แขวงการทางอุทัยธานี	750,000 บาท
(1.1.64) สำนักทางหลวงที่ 11 (กรุงเทพ)	900,000 บาท
(1.1.65) แขวงการทางกรุงเทพ	720,000 บาท
(1.1.66) แขวงการทางอยุธยา	740,000 บาท
(1.1.67) สำนักงานบำรุงทางอ่างทอง - อยุธยา	750,000 บาท
(1.1.68) สำนักงานบำรุงทางนครนายก	700,000 บาท
(1.1.69) แขวงการทางสมุทรสาคร	800,000 บาท
(1.1.70) แขวงการทางปทุมธานี	700,000 บาท
(1.1.71) แขวงการทางสมุทรปราการ	4,260,000 บาท
(1.1.72) สำนักทางหลวงที่ 12 (ชลบุรี)	940,000 บาท
(1.1.73) แขวงการทางฉะเชิงเทรา	740,000 บาท
(1.1.74) แขวงการทางชลบุรี	760,000 บาท
(1.1.75) แขวงการทางจันทบุรี	720,000 บาท
(1.1.76) สำนักงานบำรุงทางนนทบุรี	700,000 บาท
(1.1.77) สำนักงานบำรุงทางธนบุรี	760,000 บาท
(1.1.78) แขวงการทางตราด	90,000 บาท
(1.1.79) แขวงการทางระยอง	710,000 บาท
(1.1.80) สำนักทางหลวงที่ 13 (ประจวบคีรีขันธ์)	480,000 บาท
(1.1.81) แขวงการทางชุมพร	800,000 บาท
(1.1.82) แขวงการทางประจวบคีรีขันธ์	2,600,000 บาท
(1.1.83) แขวงการทางราชบุรี	700,000 บาท
(1.1.84) สำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ 2	760,000 บาท
(1.1.85) แขวงการทางนครปฐม	500,000 บาท
(1.1.86) สำนักทางหลวงที่ 14 (นครศรีธรรมราช)	940,000 บาท
(1.1.87) แขวงการทางตรัง	700,000 บาท
(1.1.88) แขวงการทางสุราษฎร์ธานี	720,000 บาท
(1.1.89) แขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ 2	800,000 บาท
(1.1.90) สำนักงานบำรุงทางเพชรบุรี	760,000 บาท
(1.1.91) สำนักงานบำรุงทางสมุทรสงครามและราชบุรี ส่วนที่ 2	870,000 บาท
(1.1.92) สำนักทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	1,050,000 บาท
(1.1.93) แขวงการทางสงขลา	700,000 บาท
(1.1.94) แขวงการทางยะลา	570,000 บาท
(1.1.95) แขวงการทางปัตตานี	600,000 บาท
(1.1.96) สำนักงานบำรุงทางสุราษฎร์ธานีที่ 3	830,000 บาท

(1.1.97) สำนักงานบำรุงทางสุราษฎร์ธานีที่ 2	850,000 บาท
(1.1.98) แขวงทางตากที่ 1	710,000 บาท
(1.1.99) แขวงทางตากที่ 2	730,000 บาท
(1.1.100) แขวงทางกำแพงเพชร	700,000 บาท
(1.1.101) แขวงทางพัทลุง	590,000 บาท
(1.1.102) แขวงทางนครศรีธรรมราช	620,000 บาท
(1.1.103) แขวงทางสตูล	700,000 บาท
(1.1.104) สำนักงานบำรุงทางสงขลาที่ 2	760,000 บาท
(1.1.105) สำนักงานทางหลวงตาก	970,000 บาท
(1.1.106) แขวงทางมหาสารคาม	710,000 บาท
(1.1.107) แขวงทางยโสธร	650,000 บาท
(1.1.108) สำนักงานบำรุงทางร้อยเอ็ด	180,000 บาท
(1.1.109) สำนักงานทางหลวงมหาสารคาม	950,000 บาท
(1.1.110) แขวงทางกาฬสินธุ์	700,000 บาท
(1.1.111) แขวงทางกระบี่	730,000 บาท
(1.1.112) แขวงทางภูเก็ต	710,000 บาท
(1.1.113) สำนักงานบำรุงทางพังงา	740,000 บาท
(1.1.114) สำนักงานทางหลวงกระบี่	1,020,000 บาท
(1.1.115) แขวงทางระนอง	700,000 บาท
(1.1.116) สำนักบริหารบำรุงทาง	8,080,000 บาท
3.1.2.5 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	100,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	100,000,000 บาท
รวม 1 รายการ	
(1.1) ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	100,000,000 บาท
(1.1.1) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเลี้ยวเมืองลำปาง จ.ลำปาง 1 แห่ง	8,500,000 บาท
(1.1.2) ทางหลวงหมายเลข 119 ตอน ทางแยกเข้าอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	5,250,000 บาท
(1.1.3) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนทางเลี้ยวเมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	8,500,000 บาท
(1.1.4) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สู่โขทัย - บ้านกร่าง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	8,500,000 บาท
(1.1.5) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนทางแยกต่างระดับสี่คิ้ว จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	8,500,000 บาท
(1.1.6) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ทางแยกต่างระดับอ่างทอง-ไชโย จ.อ่างทอง 1 แห่ง	8,000,000 บาท



(1.1.7) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนสนามกีฬาธูปเตมิย์- ประตูน้ำพระอินทร์ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	8,000,000 บาท
(1.1.8) ทางหลวงหมายเลข 352 ตอนทางแยกต่างระดับวังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	8,000,000 บาท
(1.1.9) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน กม52+900(ต่อเขตแขวงฯมะเข็งเทรา)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	5,500,000 บาท
(1.1.10) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน กม.64+200(ต่อเขตแขวงฯนครราชสีมาที่2- แยกเข้าจัตุรัส-ต่อเขตเทศบาลเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	5,250,000 บาท
(1.1.11) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนสะพานคลองระอูน-ทางแยกไปพะโต๊ะ จ.ระนอง 1 แห่ง	8,000,000 บาท
(1.1.12) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนบรบี้อ-มหาสารคาม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	5,500,000 บาท
(1.1.13) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	5,500,000 บาท
(1.1.14) ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานีด้านทิศตะวันออก จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	7,000,000 บาท
3.1.2.6 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	130,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	120,000,000 บาท
รวม 4 รายการ (รวม 86 หน่วย)	
(1.1) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบและบำรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักต่อปี 60 แห่ง	36,000,000 บาท
(1.2) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบและบำรุงระบบ WIM ต่อปี 8 แห่ง	8,000,000 บาท
(1.3) ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักเป็นระบบอัตโนมัติ 10 แห่ง	52,000,000 บาท
(1.4) ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า-ออก สถานีตรวจสอบน้ำหนักเปลี่ยนจากผิวทางลาดยางเป็นผิวคอนกรีต และซ่อมแซมถนนคอนกรีต 8 สถานี	24,000,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการขยายศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง สำนักควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
<b>4. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>43,500,000 บาท</b>
1) ค่าสำรวจและวิเคราะห์สภาพทางหลวงผิวแอสฟัลต์	43,500,000 บาท

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

## ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

3,119,245,100 บาท

## 1. งบบุคลากร

689,615,500 บาท

## 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ

688,877,300 บาท

## 1.1.1 เงินเดือน

686,355,600 บาท

(1) อัตราเดิม 2258 อัตรา	600,245,600 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	3,120,000 บาท
(3) เงิน พ.ป.ผ.	127,400 บาท
(4) เงิน พ.ส.ร.	486,700 บาท
(5) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	4,041,200 บาท
(6) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	458,300 บาท
(7) เงินเพิ่มพิเศษอื่น	77,876,400 บาท

## 1.1.2 ค่าจ้างประจำ

2,521,700 บาท

(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ) 14 อัตรา	2,304,700 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	138,300 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	78,700 บาท

## 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ

738,200 บาท

## 1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ

738,200 บาท

(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	738,200 บาท
----------------------------	-------------

## 2. งบดำเนินงาน

231,285,100 บาท

## 2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ

211,195,800 บาท

## 2.1.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ

211,195,800 บาท

(1) ค่าอาหารทำกรนอกเวลา	1,464,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	356,400 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	5,288,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	49,400 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้	1,257,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษพนักงานราชการ	4,800 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	82,000,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	9,216,900 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	2,700,000 บาท
(10) ค่าเช่าครุภัณฑ์	480,000 บาท
(11) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,456,000 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,918,000 บาท
(13) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	37,000 บาท
(14) ค่าประกันภัย	603,300 บาท
(15) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	189,000 บาท

(16) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง(รถวิทยุตำรวจ)	3,930,000 บาท
(17) วัสดุสำนักงาน	1,000,000 บาท
(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	91,000,000 บาท
(19) วัสดุงานบ้านงานครัว	62,000 บาท
(20) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	50,000 บาท
(21) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	410,000 บาท
(22) วัสดุเครื่องแต่งกาย	4,024,000 บาท
(23) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	2,700,000 บาท

## 2.2 ค่าสาธารณูปโภค

**20,089,300 บาท**

### 2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค

**20,089,300 บาท**

(1) ค่าโทรศัพท์	5,496,200 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,453,000 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	181,500 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	10,148,600 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	1,810,000 บาท

## 3. งบลงทุน

**2,156,827,500 บาท**

### 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

**2,156,827,500 บาท**

#### 3.1.1 ค่าครุภัณฑ์

**30,254,800 บาท**

3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	25,500,000 บาท
-----------------------	----------------

(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	25,500,000 บาท
---	----------------

รวม 1 รายการ (รวม 30 หน่วย)

(1.1) เครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดส่งการทางไกล 30 เครื่อง	25,500,000 บาท
--	----------------

3.1.1.2 ครุภัณฑ์สนาม	4,754,800 บาท
----------------------	---------------

(1) ครุภัณฑ์สนามที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	4,754,800 บาท
--	---------------

รวม 1 รายการ (รวม 143 หน่วย)

(1.1) เสื่อเกราะ 143 ตัว	4,754,800 บาท
--------------------------	---------------

#### 3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

**2,126,572,700 บาท**

3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	40,800,000 บาท
--	----------------

(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	40,800,000 บาท
---	----------------

รวม 1 รายการ (รวม 12 หน่วย)

(1.1) ก่อสร้างบ้านพักเรือนแถว ชั้นประทวนและพลตำรวจ ตามแบบมาตรฐานของตร. เลขที่ ม.09/33 ก. 12 หลัง	40,800,000 บาท
--	----------------

3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	39,600,000 บาท
---	----------------

(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	39,600,000 บาท
--	----------------

รวม 1 รายการ (รวม 4 หน่วย)	
(1.1) ก่อสร้างอาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง ตามแบบ ตร. เลขที่ ม.050/44	
ก. 4 หลัง	39,600,000 บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค	495,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	495,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(1.1) ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 1 แห่ง	495,000 บาท
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	2,044,477,700 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	1,040,608,600 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 416 หน่วย)	
(1.1) ค่าอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท 416 สายทาง	1,040,608,600 บาท
(2) ค่าอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	560,000,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 20960301(เหล่าฝักไถ่) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2092(ท่าห้วยหลัว) จ.สกลนคร 1 แห่ง	19,742,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	20,686,904 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,741,900 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 1330 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1048(หัวฝาย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1294 (ท่าแพ) จ.สุโขทัย 1 แห่ง	26,989,180 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 1341 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1163 (บ.สามร้อยเมตร) - ดงงาม - น้ำพร้าว จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 1047 ตอน ห้วยหูด - ฟากท่า จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน โคกงาม - กม.46+500(หนองบง) จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 214(ท่าตูม) - รัตนบุรี จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	10,300,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน กม. 104+025(ต่อเขตแขวงบุรีรัมย์) - กม.86+310(ต่อเขตแขวงมหาสารคาม) จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	29,960,000 บาท
(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน จุดสิ้นสุดทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่ - ต่อเขตเทศบาลนครอุบลราชธานีควบคุม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 2310 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 224 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,906,956 บาท
(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน กม. 339+500(ต่อเขตแขวงชัยภูมิ) - โนนไทย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	29,539,800 บาท

(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 319 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33(ปากพลี) - ทางแยกไปศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสิงห์บุรีควบคุม - กม.32+362 (ต่อเขตแขวงฯสุพรรณบุรีที่ 1) จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	27,416,226 บาท
(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 3016 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองลพบุรี-ค่ายเอราวัณ (รวมศรีอินทราทิตย์) จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน บรรพตพิสัย - กม.4+815 (ต่อเขตแขวงฯ กำแพงเพชร) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไผ่ศาลี - วังพิบูล(ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	18,999,000 บาท
(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	24,962,741 บาท
(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	24,658,502 บาท
(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตาก - ปากทางเขื่อน จ.ตาก 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 2391 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 209(ทุ่งทอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2237 ( บ.เขื่อน ) จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	18,793,000 บาท
(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 2299 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2009(ห้วยยาง ดง) -บรรจบทางหลวงหมายเลข 2152 (ท่าคันโท) จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	17,581,700 บาท
(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศ เหนือ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,814,700 บาท
(2.24) สายทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - หนองเขียด จ.เลย 1 แห่ง	15,826,000 บาท
(2.25) สายทางหลวงหมายเลข 3481 ตอน บางชนาก(ต่อเขตแขวงฯฉะเชิงเทรา) - บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(2.26) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กม.38+000(ต่อเขตแขวงฯกรุงเทพฯ) - ต่อเขตเทศบาลเมืองฉะเชิงเทราควบคุม จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	10,486,391 บาท
(2.27) สายทางหลวงหมายเลข 104 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (วังเจ้า) - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	10,295,000 บาท
(2.28) สายทางหลวงหมายเลข 2396 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 217 (เหล่า อินทร์แปลง) - หนองแสง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(2.29) สายทางหลวงหมายเลข 4143 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4009 (บ.ชอย 10) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4010(บ้านกรูด) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท

(2.30) สายทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน กม.71+000(ต่อเขต สน.บท.พิษณุโลกที่ 2) -บ้านแพะ และสายทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1204(บ้านแก่ง) - กม.13+000 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(3) ค่าอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน 15 แห่ง	43,869,100 บาท
(4) ค่าปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย	400,000,000 บาท
(4.1) สายทางหลวงหมายเลข 1126 ตอน ป่าแดด - กม.45+120(ต่อเขตแขวงฯ พะเยา) จ.เชียงราย 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(4.2) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สี่แยกเขื่อนน้ำพุง - ต่อทางเทศบาลเมือง สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	21,581,000 บาท
(4.3) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน คอสะพานห้วยเล็บมือฝั่งตะวันตก- ทางแยกไปเซกา (เหล่าหลวง) จ.หนองคาย 1 แห่ง	28,547,000 บาท
(4.4) สายทางหลวงหมายเลข 2370 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212(นิคมคำสร้อย)- หนองสูง จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	29,900,000 บาท
(4.5) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน กม.32+762-บางระกำ ,สายทางหลวงหมายเลข 1303 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1065(ปลายนา)-บรรจบทางหลวงหมายเลข1293(หนองต๋ม) จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	18,545,300 บาท
(4.6) สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2074(ทางพาดพุทไธสง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 219 ( สตี๊ก) จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,700,000 บาท
(4.7) สายทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน ลำปลายมาศ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 24( นางรอง ) จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,300,000 บาท
(4.8) สายทางหลวงหมายเลข 2120 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลห่านทรายควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 348(ส้มป่อย) จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(4.9) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1-บรรจบทางหลวงหมายเลข 21 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	21,620,000 บาท
(4.10) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี จ.ลพบุรี 1 แห่ง	22,740,000 บาท
(4.11) สายทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข333(หนองจาง)- ลานสัก - กม.55+725 (ต่อเขตแขวงฯนครสวรรค์ที่ 1) จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(4.12) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน พัคคภูมิพิสัย - นาเชือก จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(4.13) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ร้อยเอ็ด - เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	10,566,700 บาท
(4.14) ค่าก่อสร้างปรับปรุงจุดเสี่ยงที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท 39 แห่ง	158,000,000 บาท
3.1.2.5 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	1,200,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	1,200,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 4 หน่วย)	
(1.1) ค่าติดตั้งเสาอากาศวิทยุพร้อมอุปกรณ์ รับ-ส่ง ประจำสถานีตำรวจทางหลวง 4 เสา	1,200,000 บาท
<b>4. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>41,517,000 บาท</b>
1) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล(ด้านวิศวกรรม)	25,317,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล(ด้านบังคับใช้กฎหมาย)	3,150,000 บาท
3) โครงการศึกษาอันตรายข้างทาง เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยให้ผู้ใช้งาน	13,050,000 บาท

## กระทรวงคมนาคม

## กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2553	20,436,238,600 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2554	25,078,270,100 บาท

## 1. วิสัยทัศน์

พัฒนา เพิ่มคุณค่า เติบโต โครงข่ายทางให้สมบูรณ์ อย่างพอเพียงและยั่งยืน เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน

## 2. พันธกิจ

พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน พัฒนาเมือง อย่างบูรณาการและยั่งยืน แก้ไขปัญหาจราจรโดยสร้างทางต่อเชื่อม (MISSING LINK) ทางเลี้ยว (BY PASS) และทางลัด (SHORTCUT) รวมทั้งเป็นพี่เลี้ยง (MENTOR) การพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนพัฒนาองค์กรตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทย



3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	20,701.9586	25,875.4301	25,738.5495	23,313.6631	19,875.8309
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	20,436.2386	25,078.2701	24,941.3895	22,516.5031	19,875.8309
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	265.7200	797.1600	797.1600	797.1600	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	265.7200	797.1600	797.1600	797.1600	-
1. ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน สามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	19,212.3047	24,087.4234	23,145.5913	20,984.7380	19,160.0180
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	265.7200	797.1600	797.1600	797.1600	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	265.7200	797.1600	797.1600	797.1600	-
2. บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นพึ่งพาตนเองในการพัฒนาปรับปรุงถนน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	148.3830	167.7811	163.6808	171.0947	177.8670
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและ ระบบขนส่งอื่นอย่างเป็นระบบโครงข่าย						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,075.5509	823.0656	1,632.1174	1,360.6704	537.9459
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

#### 4.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 25,078,270,100 บาท

#### 5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาระบบโครงข่ายทาง หลวงชนบท	229	4,347.9882	5,121.2722	2,497.4110	-	2,657.2000
2. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อ การท่องเที่ยว	23	686.6059	346.9823	172.5322	-	-
3. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อ การเชื่อมต่อระบบขนส่ง	10	523.0538	1,097.6737	824.4600	-	-
<b>รวม</b>	<b>262</b>	<b>5,557.6479</b>	<b>6,565.9282</b>	<b>3,494.4032</b>	<b>-</b>	<b>2,657.2000</b>

#### เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 137 รายการ เป็นเงิน 3,395,024,700 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 107 รายการ เป็นเงิน 1,512,851,800 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 18 รายการ เป็นเงิน 649,771,400 บาท

## 6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>1,035.2293</b>	<b>199.3934</b>	<b>23,833.1385</b>	<b>1.9000</b>	<b>8.6089</b>	<b>25,078.2701</b>
<b>1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ บริการ</b>	<b>1,035.2293</b>	<b>199.3934</b>	<b>23,833.1385</b>	<b>1.9000</b>	<b>8.6089</b>	<b>25,078.2701</b>
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่าย ทางหลวงชนบท	521.5040	101.4279	11,743.1338	1.9000	8.6089	12,376.5746
ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาระบบ โครงข่ายทางหลวงชนบท	371.2302	56.1263	10,555.0000	-	-	10,982.3565
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาบุคลากรด่านข้าง ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.)	116.3155	33.9656	17.5000	-	-	167.7811
ผลผลิตที่ 4 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อ การท่องเที่ยว	-	2.3564	726.1359	-	-	728.4923
ผลผลิตที่ 5 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อ การเชื่อมต่อระบบขนส่ง	26.1796	5.5172	791.3688	-	-	823.0656

## 7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 25,078,270,100 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท 12,376,574,600 บาท

### วัตถุประสงค์ :

ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน สามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

#### 7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>521.5040</b>	<b>101.4279</b>	<b>11,743.1338</b>	<b>1.9000</b>	<b>8.6089</b>	<b>12,376.5746</b>
1. ยกระดับมาตรฐานทาง	250.7384	33.8409	7,021.9149	-	8.6089	7,315.1031
2. พัฒนาโครงข่ายสะพาน	114.8310	8.4959	1,708.4799	-	-	1,831.8068
3. อำนวยการ	82.1321	48.2096	107.2002	1.9000	-	239.4419
4. พัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	1.0795	525.8734	-	-	526.9529
5. แก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	73.8025	9.8020	2,379.6654	-	-	2,463.2699

#### 7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	940.559 ( 583.983 )	925.045	1149.432	1044.831	1000
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ม.	4,327.00 ( 2,537.00 )	10,830.50	5224.60	830.00	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>8,919.5300</b>	<b>13,173.7346</b>	<b>12,631.6578</b>	<b>10,021.6613</b>	<b>6,747.3416</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>8,653.8100</b>	<b>12,376.5746</b>	<b>11,834.4978</b>	<b>9,224.5013</b>	<b>6,747.3416</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	507.8072	521.5040	574.8319	607.6866	642.6379
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	83.0088	101.4279	102.7037	102.7037	102.7037
- งบลงทุน	ล้านบาท	8,062.9940	11,743.1338	11,154.9622	8,512.1110	6,000.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	1.9000	2.0000	2.0000	2.0000
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	8.6089	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>265.7200</b>	<b>797.1600</b>	<b>797.1600</b>	<b>797.1600</b>	<b>-</b>
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	265.7200	797.1600	797.1600	797.1600	-

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะมีส่วนให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

## 7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท

10,982,356,500 บาท

## วัตถุประสงค์ :

ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน สามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

## 7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>371.2302</b>	<b>56.1263</b>	<b>10,555.0000</b>	-	-	<b>10,982.3565</b>
1. บำรุงรักษาทาง	215.5762	36.5985	9,142.2500	-	-	9,394.4247
2. อำนวยความปลอดภัยยานทาง	155.6540	19.5278	1,312.7500	-	-	1,487.9318
3. บุรณะและฟื้นฟูหลังน้ำท่วม	-	-	100.0000	-	-	100.0000

## 7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงชนบทที่บำรุงรักษา	กม.	42,056 ( 14,789 )	49,052	49,052	49,052	49,052
เชิงปริมาณ : ระยะทางทางหลวงชนบทสายหลักที่บำรุงรักษา	กม.	329 ( - )	352	352	352	352
เชิงปริมาณ : จุดบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	875 ( 318 )	879	879	879	879
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน	ม./กม.	5.080 ( - )	4.980	4.790	4.610	4.440
เชิงคุณภาพ : ทางหลวงชนบทสายหลักได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน...	ม./กม.	4.000 ( - )	4.640	4.420	4.210	4.000
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายที่อยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>9,956.2837</b>	<b>10,982.3565</b>	<b>10,961.7548</b>	<b>11,585.3481</b>	<b>12,410.3200</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>9,956.2837</b>	<b>10,982.3565</b>	<b>10,961.7548</b>	<b>11,585.3481</b>	<b>12,410.3200</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	386.1656	371.2302	405.6285	329.2218	454.1937
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	57.0281	56.1263	56.1263	56.1263	56.1263
- งบลงทุน	ล้านบาท	9,513.0900	10,555.0000	10,500.0000	11,200.0000	11,900.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

## 7.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.)

167,781,100 บาท

## วัตถุประสงค์ :

บุคลากรด้านช่าง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองได้ในการพัฒนาปรับปรุง

## 7.1.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>116.3155</b>	<b>33.9656</b>	<b>17.5000</b>	-	-	<b>167.7811</b>
1. การส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท.	116.3155	33.9656	17.5000	-	-	167.7811

## 7.1.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรม	คน	8,500 ( 2,300 )	8,500	8,500	8,500	8,500
เชิงคุณภาพ : ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของบุคลากรด้านช่างผ่านเกณฑ์การประเมินฝึกอบรม	ร้อยละ	80 ( 80 )	80	80	80	80
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่		100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>148.3830</b>	<b>167.7811</b>	<b>163.6808</b>	<b>171.0947</b>	<b>177.8670</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>148.3830</b>	<b>167.7811</b>	<b>163.6808</b>	<b>171.0947</b>	<b>177.8670</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	105.6079	116.3155	127.9432	135.3571	142.1294
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	32.2751	33.9656	35.7376	35.7376	35.7376
- งบลงทุน	ล้านบาท	10.5000	17.5000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

## 7.1.4 ผลผลิตที่ 4 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว

728,492,300 บาท

## วัตถุประสงค์ :

ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน สามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

## 7.1.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	<b>2.3564</b>	<b>726.1359</b>	-	-	<b>728.4923</b>
1. สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว	-	2.3564	726.1359	-	-	728.4923

## 7.1.4.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	71.473 ( 7.368 )	116.776	50.752	23.039	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายที่อยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>602.2110</b>	<b>728.4923</b>	<b>349.3387</b>	<b>174.8886</b>	<b>2.3564</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>602.2110</b>	<b>728.4923</b>	<b>349.3387</b>	<b>174.8886</b>	<b>2.3564</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	0.5564	2.3564	2.3564	2.3564	2.3564
- งบลงทุน	ล้านบาท	601.6546	726.1359	346.9823	172.5322	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะเริ่มให้ตั้งดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

## 7.1.5 ผลผลิตที่ 5 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง

823,065,600 บาท

## วัตถุประสงค์ :

ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและระบบการขนส่งอื่นอย่างเป็นระบบโครงข่าย

## 7.1.5.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>26.1796</b>	<b>5.5172</b>	<b>791.3688</b>	-	-	<b>823.0656</b>
1. สนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics	26.1796	5.5172	791.3688	-	-	823.0656

## 7.1.5.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	54.979 ( 19,350 )	41.661	13.033	28.307	0
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายที่อยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 ( 100 )	100	100	100	100
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>1,075.5509</b>	<b>823.0656</b>	<b>1,632.1174</b>	<b>1,360.6704</b>	<b>537.9459</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>1,075.5509</b>	<b>823.0656</b>	<b>1,632.1174</b>	<b>1,360.6704</b>	<b>537.9459</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	25.9462	26.1796	28.9265	30.6932	32.4287
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	5.1172	5.5172	5.5172	5.5172	5.5172
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,044.4875	791.3688	1,597.6737	1,324.4600	500.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557



## รายละเอียดงบประมาณจําแนกตามงบรายจ่าย

## ผลผลิต : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท

12,376,574,600 บาท

<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>521,504,000 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>420,157,200 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>255,807,600 บาท</b>
(1) อัตราราชการ	235,743,500 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	8,488,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	8,988,700 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	2,587,400 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>164,349,600 บาท</b>
(1) อัตราราชการ (ค่าจ้างประจำ)	161,417,400 บาท
(2) เงิน ส.ป.ท. (ค่าจ้างประจำ)	528,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	1,472,500 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	931,700 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>101,346,800 บาท</b>
<b>1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>101,346,800 บาท</b>
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	101,346,800 บาท
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>101,427,900 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>82,795,000 บาท</b>
<b>2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>82,795,000 บาท</b>
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	6,670,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	5,213,800 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	3,469,700 บาท
(4) ค่าตอบแทนอื่นๆ	1,079,500 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	11,830,200 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ	5,554,600 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	8,837,000 บาท
(8) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	2,700,000 บาท
(9) ค่าประกันภัย	393,800 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	3,300,000 บาท
(11) ค่าธรรมเนียมศาลและชำระหนี้	3,500,000 บาท
(12) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	15,036,000 บาท
(13) วัสดุสำนักงาน	4,816,800 บาท
(14) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	5,816,700 บาท
(15) วัสดุงานบ้านงานครัว	750,000 บาท
(16) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	980,800 บาท
(17) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	500,000 บาท
(18) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,542,300 บาท
(19) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	804,800 บาท

<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>18,632,900 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>18,632,900 บาท</b>
(1) ค่าโทรศัพท์	5,500,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,396,900 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	1,240,600 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	6,145,500 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	3,349,900 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>11,743,133,800 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>11,743,133,800 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>28,660,200 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	3,960,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	3,960,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 11 หน่วย)	
(1.1) กล้อง Total Station 11 ชุด	3,960,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	24,700,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	20,590,500 บาท
รวม 7 รายการ	
(1.1) เครื่องทดสอบกำลังอัดของคอนกรีตแบบ Schmidt Hammer ชนิดแสดงผลแบบดิจิทัล ราคาชุดละ 0.180 ลบ. จำนวน 1 ชุด	171,000 บาท
(1.2) เครื่องเตรียมตัวอย่างดินบดอัดในห้องปฏิบัติการแบบอัตโนมัติ ราคาชุดละ 0.200 ลบ. จำนวน 2 ชุด	380,000 บาท
(1.3) เครื่องตรวจวัดคุณภาพการสะท้อนแสงของเส้นจราจร (Retroreflectometer for Traffic marking : Qd & RL) ราคาชุดละ 0.900 ลบ. จำนวน 6 ชุด	5,400,000 บาท
(1.4) ชุดเครื่องมือสนามเพื่อการควบคุมคุณภาพงานตีเส้นจราจร ราคาชุดละ 0.100 ลบ. จำนวน 25 ชุด	2,500,000 บาท
(1.5) ชุดเครื่องมือทดสอบและออกแบบผิวทางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต ด้วยวิธีมาร์แชลล์ ราคาชุดละ 0.680 ลบ. จำนวน 6 ชุด	4,080,000 บาท
(1.6) ชุดทดสอบเพื่อแยกหาอัตราส่วนผสมของแอสฟัลท์คอนกรีตแบบ Ignition Oven ชุดละ 0.675 ลบ. จำนวน 7 ชุด	4,725,000 บาท
(1.7) เครื่องเตรียมตัวอย่างแอสฟัลท์คอนกรีตบดอัดในห้องปฏิบัติการแบบอัตโนมัติ ราคาชุดละ 0.195 ลบ. จำนวน 18 ชุด	3,334,500 บาท
(2) เครื่องวัดความหนาโครงสร้างชั้นทางด้วยคลื่นเรดาร์ (Ground Penetration Radar : GPR) 1 ชุด	4,109,700 บาท

<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>11,714,473,600 บาท</b>
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	530,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสิ่งทรมิทรัพย์สินและอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินถนนเพื่อแก้ไขปัญหารถจากรันไบนบริเวณชลและภูมิภาค	530,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	15,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 3,800 หน่วย)	
(1.1) การมีส่วนร่วมของประชาชนในการกิจกรรมทางหลวงชนบท 3800 ครั้ง	15,000,000 บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	10,768,090,300 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	4,804,068,700 บาท
รวม 3 รายการ (รวม 2,264 หน่วย)	
(1.1) ค่าก่อสร้างถนนลาดยาง รายการปีเดียว 400 กม.	1,119,376,600 บาท
(1.2) ค่าก่อสร้างสะพานขนาดกลาง 1100 ม.	169,820,000 บาท
(1.3) ก่อสร้างถนนใต้น้ำ 764 กม.	3,514,872,100 บาท
(2) สะพาน ชล.ข้ามแม่น้ำประแสร์ อ.แกลง จ.ระยอง 889.6 ม.	62,649,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	318,796,000 บาท
เงินออกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	318,796,000 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	81,640,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	51,700,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	52,856,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	62,649,100 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	69,950,400 บาท
(3) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 160 ม.	14,012,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,595,000 บาท
เงินออกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	33,595,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,583,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,012,000 บาท
(4) ถนนสาย หน.1002 แยก ทล.9 - บ.หนองพรางาย อ.บางบัวทอง, ไร่ทรน้อย จ.นนทบุรี 9,259 กม.	105,930,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	258,500,000 บาท
เงินออกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	258,500,000 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	38,780,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	64,206,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	49,582,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,930,800 บาท

(5) ปรับปรุงถนนสาย นว.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ.โกรกพระ อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ 1.2 กม.		14,145,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	119,990,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	119,990,000 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	43,220,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	44,625,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,145,000 บาท	
(6) ค่าก่อสร้างอุโมงค์ลอดบริเวณวงเวียนถนนราชพฤกษ์ - ถนนนครินทร์		300,056,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	794,056,200 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	794,056,200 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	282,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	300,056,200 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	172,000,000 บาท	
(7) ถนนสาย ข2 (ตอนที่ 3) ฝั่งเมืองรวมเมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม 2.004 กม.		135,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	220,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	220,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	55,000,000 บาท	
(8) ถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองกระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 5.08 กม.		144,517,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	283,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	283,700,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	64,077,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,105,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,517,200 บาท	
(9) ก่อสร้างทางคู่ขนาน ถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 1		56,660,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	197,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	197,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,340,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	56,660,000 บาท	
(10) ถนนสาย จ1 ฝั่งเมืองรวมเมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 3.81 กม.		35,180,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	128,730,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	128,730,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	31,200,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	62,350,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	35,180,000 บาท	

(11) ถนนสายเข้าสู่ศูนย์ส่งเสริมการเกษตรที่สูง ต.กสขทอน อ.ด่านซ้าย จ.เลย 9.851 กม.		20,397,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,320,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	51,320,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	10,560,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	20,363,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	20,397,000 บาท	
(12) ถนนสาย นบ.1002 แยก ทล.9 - บ.หนองเพรางาย (ตอนที่ 2) อ.บางบัว ทอง, ไร่ไถ้อย จ.นนทบุรี 2.263 กม.		24,243,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	97,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	97,000,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	25,475,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	47,281,500 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	24,243,500 บาท	
(13) ก่อสร้างถนนหรือระบบป้องกันดิ่งสาย นว.3008 แยก ทล.333 - บ. โคกทระ (ตอนที่ 2) อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ 0.669 กม.		20,790,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	62,790,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	62,790,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	20,790,000 บาท	
(14) สะพานข้ามคลองสงครพสามัค อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 120 ม.		72,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,775,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	50,775,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	10,140,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	40,562,400 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	72,000 บาท	
(15) สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 415 ม.		55,463,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	119,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	119,700,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	22,825,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	41,410,800 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	55,463,800 บาท	
(16) สะพานข้ามคลองสองพี่น้อง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 140 ม.		3,463,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,845,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,845,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,251,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	12,131,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,463,000 บาท	

(17) สะพานข้ามแม่น้ำปราจีนบุรี อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี 100 ม.		115,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,297,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,297,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,236,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	20,945,600 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	115,000 บาท	
(18) สะพานข้ามห้วยลึก อ.ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี 50 ม.		187,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,454,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,454,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,853,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,413,600 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	187,000 บาท	
(19) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 270 ม.		31,847,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	79,950,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	79,950,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	17,039,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	31,062,600 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	31,847,600 บาท	
(20) สะพานข้ามลำน้ำท่า อ.ชุมพล จ.นครราชสีมา 70 ม.		1,122,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,990,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	34,990,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,773,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	27,094,400 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,122,000 บาท	
(21) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.มหาสารคาม 140 ม.		20,627,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,155,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	46,155,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	9,132,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	16,395,400 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	20,627,400 บาท	
(22) สะพานข้ามคลองลาดเสนาชาติ อ.จังหาร จ.ร้อยเอ็ด 140 ม.		14,686,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,373,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	32,373,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,332,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,354,400 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	14,686,400 บาท	
(23) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 70 ม.		19,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,660,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,660,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,328,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	21,312,800 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	19,000 บาท	

(24) สะพานข้ามลำน้ำเข็ญ อ.บ้านแก่ง จ.ชัยภูมิ 120 ม.		1,666,000 บาท
งบประมาณหลังสิ้น	60,890,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	60,890,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	11,844,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	47,379,200 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,666,000 บาท	
(25) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.โคกโพธิ์ไชย จ.ขอนแก่น 140 ม.		18,057,800 บาท
งบประมาณหลังสิ้น	38,926,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	38,926,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,481,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	13,386,800 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,057,800 บาท	
(26) สะพานข้ามห้วยโนนดี อ.คำตากล้า จ.สกลนคร 80 ม.		1,847,000 บาท
งบประมาณหลังสิ้น	46,150,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	46,150,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,860,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	35,442,400 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,847,000 บาท	
(27) สะพานข้ามห้วยทราย อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี 60 ม.		1,338,000 บาท
งบประมาณหลังสิ้น	28,250,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	28,250,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,382,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	21,529,600 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,338,000 บาท	
(28) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.ค้อวัง จ.ยโสธร 220 ม.		24,291,600 บาท
งบประมาณหลังสิ้น	52,179,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	52,179,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	9,999,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	17,887,600 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	24,291,600 บาท	
(29) สะพานข้ามห้วยสูงจูง อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี 130 ม.		13,341,600 บาท
งบประมาณหลังสิ้น	30,110,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	30,110,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,995,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,772,600 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	13,341,600 บาท	
(30) สะพานข้ามห้วยทวย อ.โนนสุวรรณ จ.นครพนม 80 ม.		1,115,000 บาท
งบประมาณหลังสิ้น	39,975,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	39,975,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,772,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	31,088,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,115,000 บาท	
(31) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 130 ม.		16,297,800 บาท
งบประมาณหลังสิ้น	39,250,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	39,250,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,204,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	14,747,800 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	16,297,800 บาท	
(32) สะพานข้ามแม่น้ำแวงก่ อ.แวงง่า จ.นครสวรรค์ 280 ม.		21,648,200 บาท
งบประมาณหลังสิ้น	48,300,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	48,300,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	9,535,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	17,116,200 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	21,648,200 บาท	
(33) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.บ้านตาก จ.ตาก 390 ม.		9,208,200 บาท
งบประมาณหลังสิ้น	46,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	46,500,000 บาท	

ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	13,210,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	24,081,200 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,208,200 บาท	
(34) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สูงเม่น จ.แพร่ 130 ม.		4,287,200 บาท
งบประมณดห้งสิ้น	23,990,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,990,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,042,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	12,660,200 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,287,200 บาท	
(35) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ท่าวังผา จ.น่าน 130 ม.		16,751,800 บาท
งบประมณดห้งสิ้น	37,048,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	37,048,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	7,265,400 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	13,030,800 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	16,751,800 บาท	
(36) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 149.5 ม.		11,641,800 บาท
งบประมณดห้งสิ้น	27,244,400 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	27,244,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,577,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,025,400 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	11,641,800 บาท	
(37) สะพานข้ามลำน้ำอิง อ.เทิง จ.เชียงราย 210 ม.		30,712,200 บาท
งบประมณดห้งสิ้น	70,300,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	70,300,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	14,150,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	25,437,200 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	30,712,200 บาท	



(38) สะพานข้ามลำน้ำยม อ.แม่ลาอ้อย จ.แม่ฮ่องสอน 130 ม.		12,996,200 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	29,158,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	29,158,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	5,780,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,381,200 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	12,996,200 บาท	
(39) สะพานข้ามลำน้ำแม่เลี้ยง อ.เสริมงาม จ.ลำปาง 70 ม.		322,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	21,816,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,816,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,298,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	17,195,200 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	322,000 บาท	
(40) สะพานข้ามคลองท่าพระ อ.ท่าพระ จ.ชุมพร 190 ม.		13,588,400 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	31,485,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	31,485,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	6,397,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,499,400 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	13,588,400 บาท	
(41) สะพานข้ามทางแยก ที่ กม.6+900 ถนนสาย ๓ พังเมืองรวมเมืองราชบุรี จ.ราชบุรี		75,000,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	87,000,000 บาท	
(42) ถนนสาย ๓3 พังเมืองรวมเมืองพัทลุง จ.พัทลุง 5.034 กม.		65,400,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	232,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	232,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	23,200,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	65,400,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	143,400,000 บาท	
(43) ถนนสาย ๓ พังเมืองรวมเมืองภาคใหญ่ จ.สงขลา 2.84 กม.		88,000,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	210,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	210,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	21,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	88,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	101,000,000 บาท	
(44) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนหนานบุรี 1 จ.นนทบุรี		55,640,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	3,796,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	2,657,200,000 บาท	
เงินงบประมาณ	1,138,800,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	113,880,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	55,640,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	484,640,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	484,640,000 บาท	

(45) ถนนสาย ทางเข้าโครงการบ้านเล็กในป่าใหญ่ (โครงการคลองลาน 1 และโครงการคลองลาน 2) อ.ปางศิลาทอง, ชาญวรลักษณ์บุรี จ.กำแพงเพชร 16.538 กม.		17,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	87,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	87,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,500,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	35,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	35,000,000 บาท	
(46) ถนนสายทางเข้าศูนย์บริการวิชาการด้านพืชและปัจจัยการผลิตเชียงราย (77วิ)-ศูนย์บริการบ้านค้อยช้าง ต.วารวิ อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 10.735 กม.		41,709,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	51,900,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,190,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	41,709,900 บาท	
(47) ถนนสายแยก ทล.2094-บ.ดงปลาปาก ต.โพหนาม อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 6.5 กม.		32,427,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	39,700,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,272,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	32,427,400 บาท	
(48) ถนนสายฟาร์มตัวอย่างทางหนองหารจีน-เกษตรทฤษฎีใหม่ หนองเจ็ดเส้น ต.หัวไร่ อ.เมือง จ.อ่างทอง 3.475 กม.		30,695,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,134,500 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	36,134,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,439,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,695,500 บาท	
(49) ถนนสาย บ.หนองวี้อ - ฟาร์มตัวอย่างฯ บ.สีบัวทอง ต.สีบัวทอง อ.แสวงหา จ.อ่างทอง		4,020,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,100,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,100,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,080,000 บาท	
(50) ถนนสายในพื้นที่โครงการวิจัยและพัฒนาการผลิตกล้วยไม้เชิงอุตสาหกรรม ในพระราชดำริฯ ต.ป่าไร่ อ.สันทราย จ.เชียงใหม่ 4.444 กม.		12,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,250,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,750,000 บาท	
(51) ถนนสายแยก ทล. 403 - ม.สงขลานครินทร์ เขตการศึกษาต.รัง อ.เมือง จ.ตรัง 0.766 กม.		21,734,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,649,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	25,649,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,915,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	21,734,000 บาท	

(62) ถนนสาย สบ.1036 แยก ทล.1 - บ.ป่าหวาย ต.ป่าตาล อ.เมือง จ.ลพบุรี 1.752 กม.		5,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,600,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	22,400,000 บาท	
(63) ถนนสาย บ.คลองตะเคียนชัย-บ.ใหม่พัฒนา ต.ทุ่งมหาเจริญ อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว 11.6 กม.		10,672,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	53,360,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	53,360,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	10,672,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	42,688,000 บาท	
(64) ถนนสาย ซ1 และ ซ2 ฝั่งเมืองรวมเมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม 3.391 กม.		202,270,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	425,320,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	425,320,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	102,560,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	120,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	202,270,000 บาท	
(65) ปรับปรุงถนนลาดยาง AC สาย นม. 1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไม้ซาด อ.บางใหญ่ บางบัวทอง จ.นนทบุรี พร้อมกำแพงกันดิน 3.735 กม.		46,667,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	165,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	165,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	25,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	46,667,200 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	93,332,800 บาท	
(66) ถนนสายเลี่ยงทางรถไฟจากแยก ทล.403 ตอนทุ่งสง - นครศรีธรรมราช บริเวณบ้านวังบัว ต.ช้างซ้าย อ.พระพรหม ไปบรรจบ ทล.4016 ที่บริเวณตลาด แขก ต.ปากนคร อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 6.371 กม.		31,250,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	31,250,400 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	103,749,600 บาท	
(67) ถนนสายแยก ทล.3310 - อ.นครชัยศรี (ตอนที่ 3) อ.พุทธมณฑล,นครชัย ศรี จ.นครปฐม 1.5 กม.		17,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	88,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	88,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	17,600,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	35,200,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	35,200,000 บาท	
(68) สะพานเชื่อมเกาะสันตยาน้อย - เกาะสันตยาใหญ่ จ.กระบี่ 650 ม.		48,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	400,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	312,000,000 บาท	

(59) ถนนสายแยก ทล.4060 - บ.น้ำวน (ตอนที่ 2) ต.ศรีบรรพต อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 5 กม.		19,549,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,999,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,999,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,450,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	19,549,000 บาท	
(60) ถนนสาย แยก พท.พ.อ. 4010 - บ.นิคมแจ้ง ต.โต๊ะจูด อ.แว้ง จ.นราธิวาส 2.9 กม.		11,319,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,320,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,320,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,001,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	11,319,000 บาท	
(61) ถนนสาย บ.โคกขุมบก - บ.ปลักช้าง ต.บางขุนทอง อ.ตากใบ จ.นราธิวาส 3.56 กม.		13,917,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,374,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,374,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,456,400 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	13,917,600 บาท	
(62) ถนนสาย แยก ทล.4057 - บ.ตอแล ต.แม่ตง อ.แว้ง จ.นราธิวาส 6 กม.		23,455,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,595,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	27,595,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,140,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	23,455,000 บาท	
(63) ถนนสาย เลียบกำแพงค่ายจู่หารินทร์ - ชายทะเล ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส 3.2 กม.		12,492,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,700,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,208,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	12,492,000 บาท	
(64) ถนนสาย บ.กูโบร์ - บ.ละหาน ต.สุวารี อ.เรือสาะ จ.นราธิวาส 3.015 กม.		14,368,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,904,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,904,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,535,800 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	14,368,200 บาท	
(65) ถนนสาย บ.ทุ่งเกร็ง - บ.ซีลา ต.ตันหยงลิมอ อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 2.65 กม.		10,341,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,170,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,170,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,828,500 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	10,341,500 บาท	
(66) ถนนสาย แยกทล.42 - บ.ยะรัง ต.บุโหล๊ะปูลัย อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 2 กม.		11,050,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,950,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	11,050,000 บาท	

(67) ถนนสาย แยกทล.42 - บ.บขช.อ(พร้อมรางระบายน้ำในชุมชนยาว 1,600 ม.) ต.นาเกลือ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 3.019 กม.		23,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,295,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	27,295,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,095,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	23,200,000 บาท	
(68) ถนนสาย แยกทล.409 - บ.หน้าตำ ต.แม่ลาน อ.แม่ลาน จ.ปัตตานี 2.061 กม.		11,030,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,980,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,980,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,950,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	11,030,000 บาท	
(69) ถนนสาย แยกทล.42 - บ.สำเนา ต.หนองแรต อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 2 กม.		11,050,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,950,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	11,050,000 บาท	
(70) ถนนสาย แยกทล.42 - บ.ดอน ต.โคกโพธิ์ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 2 กม.		9,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,550,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,950,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,600,000 บาท	
(71) ถนนสาย แยกทล.42 - บ.ช้างสิงห์ ต.พิเทน อ.ทุ่งยางแดง จ.ปัตตานี 2.4 กม.		9,203,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,153,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,153,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,950,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,203,000 บาท	
(72) ถนนสาย บ.จะแบบะ - บ.เกาะหวาย ต.ระแงะ อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 2.139 กม.		8,924,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,499,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,499,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,575,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,924,000 บาท	
(73) ถนนสาย ยล.3015 แยก ทล.410-บ.คอราม ต.สะเมิง อ.กรงปินัง จ.ยะลา 2.64 กม.		12,317,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,492,500 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,492,500 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,175,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	12,317,500 บาท	
(74) ถนนสาย ยล.4001 แยกทล.4113 -บ.สาแล ต.บงกช อ.กาบัง จ.ยะลา 4 กม.		18,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,700,000 บาท	

(75) ถนนสายแยก ทล.410-บ.กระเบื้อง ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา 4.31 กม.		20,141,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,696,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,696,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,554,700 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	20,141,300 บาท	
(76) ถนนสาย ยล.3004 แยก ทล.410-บ.ปิยะมิตร 1 ต.ตนะเนาะแฉะ อ.เบตง จ.ยะลา 4 กม.		34,330,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,390,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,390,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,060,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	34,330,000 บาท	
(77) ถนนสาย บ.ตารี - บ.หาดทราย ต.ธารคีรี อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา 0.65 กม.		12,447,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,650,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,650,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,202,800 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	12,447,200 บาท	
(78) ถนนสาย แยก ทล.4085-บ.คูหา ต.สะบ้าย้อย อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา 4.3 กม.		16,813,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,780,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,780,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,967,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	16,813,000 บาท	
(79) ถนนสาย แยก ทล.42-สถานีรถไฟไต่มาแปด ต.ท่าม่วง อ.เทพา จ.สงขลา 5.6 กม.		19,840,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,342,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,342,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,501,700 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	19,840,300 บาท	
(80) ถนนสาย แยก ทล.42-บ.พุดเตียว ต.นาทวี อ.นาทวี จ.สงขลา 8.375 กม.		33,322,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,205,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	39,205,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	5,882,200 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	33,322,800 บาท	
(81) ถนนสาย แยกทล.416 - ต.เจ้าเจ็ดต. ต.นิคมพัฒนา อ.มะนัง จ.สตูล 3 กม.		12,749,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,999,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,999,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,250,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	12,749,000 บาท	
(82) ถนนสาย แยกทล. 4137 (กม.ที่ 9+800) - น้ำตกดาวกระจาย ต.ควนกาหลง อ.ควนกาหลง จ.สตูล 2.2 กม.		9,335,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,985,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,985,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,650,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,335,000 บาท	
(83) ถนนสาย สค.3002 แยกทล.416 (กม.ที่ 12+250) -บ.บาราย ต.นาทอน อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล 2.6 กม.		10,793,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,698,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,698,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,905,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	10,793,000 บาท	
(84) ถนนสาย บ.สกลาง - บ.นุโบาย ต.แหลมสน อ.ละงู จ.สตูล 2.4 กม.		8,583,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,098,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,098,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,515,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,583,000 บาท	

(85) ถนน สาย แยกทล.416 (กม.ที่ 35+500) - บ.สะพานนา ต.น้ำพุต อ.ลพบุรี จ.ลพบุรี 3 กม.		12,740,000 บาท
งบประมณหง้สิน	14,990,000 บาท	
เงินออกงบประมณ	- บาท	
เงินงบประมณ	14,990,000 บาท	
ปี 2553 ห้งบประมณ	2,250,000 บาท	
ปี 2554 ห้งบประมณ	12,740,000 บาท	
(86) ถนนสาย แยกทล.416 (กม.ที่ 31+100) - น้ตวง้งสายทอง - น้ตวง้งสายธาร ต.น้ำพุต อ.ลพบุรี จ.ลพบุรี 2.4 กม.		8,924,000 บาท
งบประมณหง้สิน	10,499,000 บาท	
เงินออกงบประมณ	- บาท	
เงินงบประมณ	10,499,000 บาท	
ปี 2553 ห้งบประมณ	1,575,000 บาท	
ปี 2554 ห้งบประมณ	8,924,000 บาท	
(87) ถนนสาย แยกทล.4137 (กม.ที่ 27+700) - บ.อุไ้ตเจริญไ้ต ต.อุไ้ตเจริญ อ.คานนากทล จ.ลพบุรี 2.5 กม.		10,615,000 บาท
งบประมณหง้สิน	12,490,000 บาท	
เงินออกงบประมณ	- บาท	
เงินงบประมณ	12,490,000 บาท	
ปี 2553 ห้งบประมณ	1,875,000 บาท	
ปี 2554 ห้งบประมณ	10,615,000 บาท	
(88) ถนน สาย แยกทล.416 (กม.ที่ 10+850) - บ.ทุ่งดินลุ่ม ต.ป่าแกบ่อกหิน อ.ทุ่งหว้า จ.ลพบุรี 1.2 กม.		10,623,000 บาท
งบประมณหง้สิน	12,498,000 บาท	
เงินออกงบประมณ	- บาท	
เงินงบประมณ	12,498,000 บาท	
ปี 2553 ห้งบประมณ	1,875,000 บาท	
ปี 2554 ห้งบประมณ	10,623,000 บาท	
(89) สะพานข้ามคลองสง้ว้พัฒนา อ.ไ้ทรน้อย จ.นนทบุรี 60 ม.		9,358,800 บาท
งบประมณหง้สิน	11,800,000 บาท	
เงินออกงบประมณ	- บาท	
เงินงบประมณ	11,800,000 บาท	
ปี 2553 ห้งบประมณ	2,441,200 บาท	
ปี 2554 ห้งบประมณ	9,358,800 บาท	
(90) สะพานข้ามคลองสง้ว้ฝักไ้ อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 56 ม.		5,998,000 บาท
งบประมณหง้สิน	8,338,000 บาท	
เงินออกงบประมณ	- บาท	
เงินงบประมณ	8,338,000 บาท	
ปี 2553 ห้งบประมณ	2,340,000 บาท	
ปี 2554 ห้งบประมณ	5,998,000 บาท	

(91) สะพานข้ามคลองบางยาง อ.บางปะอิน จ.สมุทรปราการ 40 ม.		15,665,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,960,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,960,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,394,600 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	15,565,400 บาท	
(92) สะพานข้ามแม่น้ำลพบุรี อ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี 80 ม.		13,860,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,200,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,340,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	13,860,000 บาท	
(93) สะพานข้ามคลองวังสวนหลวง อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 80 ม.		15,780,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,900,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,120,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	15,780,000 บาท	
(94) สะพานข้ามคลองชาลมัง อ.ชาลมัง จ.ตราด 110 ม.		22,320,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,680,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	22,320,000 บาท	
(95) สะพานข้ามคลองตันไทร อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 80 ม.		22,235,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,150,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,150,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,915,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	22,235,000 บาท	
(96) สะพานข้ามคลองหลวง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 200 ม.		16,088,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	55,700,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,994,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	16,088,100 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	27,617,900 บาท	
(97) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ 120 ม.		26,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,380,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	31,380,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,680,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	26,700,000 บาท	
(98) สะพานข้ามคลองห้วยราช อ.ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 70 ม.		15,682,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,303,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,303,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,620,200 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	15,682,800 บาท	
(99) สะพานข้ามลำทับปลา อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 90 ม.		17,490,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,390,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,390,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	17,490,000 บาท	



(100) สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.เมือง จ.ขอนแก่น 100 ม.		22,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	22,100,000 บาท	
(101) สะพานข้ามลำห้วยขี้ก่าข้าง อ.โพนพิสัย จ.มหาสารคาม 30 ม.		8,345,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,980,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,980,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,635,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,345,000 บาท	
(102) สะพานข้ามห้วยกุดขวาง อ.เสิงสาง จ.ร้อยเอ็ด 60 ม.		14,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,050,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,050,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,490,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	14,560,000 บาท	
(103) สะพานข้ามห้วยขะยุง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 120 ม.		27,240,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,920,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	31,920,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,680,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	27,240,000 บาท	
(104) สะพานข้ามลำเซบาย อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ 100 ม.		23,385,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,285,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	27,285,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	23,385,000 บาท	
(105) สะพานข้ามลำโตมใหญ่ อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 180 ม.		18,360,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,848,800 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	48,848,800 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	7,020,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,360,100 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	23,468,700 บาท	
(106) สะพานข้ามคลองชลประทาน อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 50 ม.		8,140,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,640,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,640,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,140,000 บาท	
(107) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร 140 ม.		8,238,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,640,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	28,640,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,525,500 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,238,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	15,876,500 บาท	
(108) สะพานข้ามคลองประชาชื่น อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม 60 ม.		11,365,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,900,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,535,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	11,365,000 บาท	

(109) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 110 ม.		19,003,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,220,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,220,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,216,500 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	19,003,500 บาท	
(110) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 100 ม.		18,552,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,700,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,147,300 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,552,700 บาท	
(111) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 180 ม.		10,110,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,390,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	33,390,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,770,100 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	10,110,200 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	18,509,700 บาท	
(112) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ 210 ม.		11,166,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	33,200,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,083,100 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	11,166,500 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	15,950,400 บาท	
(113) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.โคกชัย จ.นครราชสีมา 70 ม.		16,360,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,090,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,090,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,730,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	16,360,000 บาท	
(114) สะพานข้ามคลองสีนุ่น อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 60 ม.		17,515,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,449,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,449,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,933,700 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	17,515,300 บาท	
(115) สะพานข้ามแม่น้ำตาปี อ.บ้านนาเดิม จ.สุราษฎร์ธานี 100 ม.		17,890,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,790,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,790,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	17,890,000 บาท	
(116) สะพานข้ามคลองเทพา อ.เทพา จ.สงขลา 120 ม.		22,154,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,915,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	25,915,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,760,700 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	22,154,300 บาท	
(117) สะพานข้ามคลองลำโตน อ.ควนกาหลง จ.สตูล 90 ม.		20,840,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,350,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	24,350,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,510,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	20,840,000 บาท	
(118) สะพานข้ามคลองประเวศบุรีรมย์ อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 60 ม.		6,850,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,250,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,250,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,850,000 บาท	
(119) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี อ.บางเลน จ.นครปฐม 290 ม.		17,884,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	61,660,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	61,660,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,835,000 บาท	

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	17,884,300 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	34,940,700 บาท	
(120) สะพานข้ามคลองท่ามะนาว อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี 100 ม.		23,385,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,360,500 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	27,360,500 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,975,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	23,385,500 บาท	
(121) สะพานข้ามห้วยเชื่อม อ.เมืองฯ จ.หนองคาย 60 ม.		13,779,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,194,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,194,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,415,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	13,779,000 บาท	
(122) สะพานข้ามลำน้ำพวย อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 90 ม.		23,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,120,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	27,120,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	23,220,000 บาท	
(123) สะพานข้ามห้วยโปร่ง อ.นาโยง จ.อุตรธานี 60 ม.		7,738,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,550,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,550,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,811,300 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,738,700 บาท	
(124) สะพานข้ามลำพะยั้ง อ.เขาวง จ.กาฬสินธุ์ 120 ม.		27,105,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,785,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	31,785,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,680,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	27,105,000 บาท	
(125) สะพานข้ามลำน้ำอูน อ.นาหว้า จ.นครพนม 110 ม.		16,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,690,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,690,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,290,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	16,400,000 บาท	
(126) สะพานข้ามลำน้ำพุง อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สุพรรณบุรี 80 ม.		18,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,340,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,340,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,120,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,220,000 บาท	

(127) สะพานข้ามแม่น้ำอิง อ.เชียงของ จ.เชียงราย 200 ม.		9,446,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	39,800,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	7,800,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,446,700 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	22,553,300 บาท	
(128) สะพานข้ามคลองพระยา อ.ปายพระยา จ.กระบี่ 80 ม.		13,042,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,222,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,222,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,179,800 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	13,042,200 บาท	
(129) สะพานข้ามคลองอิฐ อ.วีดิโคต จ.ตรัง 70 ม.		16,350,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,080,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,080,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,730,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	16,350,000 บาท	
(130) สะพานข้ามคลองพังงา อ.เมือง จ.พังงา 80 ม.		14,012,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,349,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,349,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,336,300 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	14,012,700 บาท	
(131) สะพานข้ามคลองอ้ายโต อ.บางแก้ว จ.พัทลุง 80 ม.		18,342,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,462,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,462,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,120,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	18,342,000 บาท	
(132) สะพานข้ามคลองหัวท่า อ.เมือง จ.ชุมพร 80 ม.		13,780,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,900,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,900,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,120,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	13,780,000 บาท	
(133) ถนนสาย แยก ทล.4060 - บ.น้ำวัน ต.ซากอ,ช้างเผือก อ.ศรีสาคร,จะแนะ จ.นราธิวาส 4.5 กม.		4,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	18,000,000 บาท	
(134) ถนนสายภายในโครงการหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงและฟาร์มตัวอย่างฯ บ.ไทรน้อย ต.ช้างเผือก อ.จะแนะ จ.นราธิวาส 3.5 กม.		4,271,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,355,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,355,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,271,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	17,084,000 บาท	
(135) ถนนสาย บ.ตุรงญ่อ - บ.กาเต๊ะ ต.ตุรงญ่อ อ.จะแนะ จ.นราธิวาส 3 กม.		2,760,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,800,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,760,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	11,040,000 บาท	

(136) ถนนสาย แยก ทช.นร.4013 - บ.ไอร์กาเกอร์ ต.ซากอ อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 2.9 กม.		2,668,000 บาท
งบประมาณห้งสิ้น	13,340,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,340,000 บาท	
ปี 2554 ห้งงบประมาณ	2,668,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	10,672,000 บาท	
(137) ถนนสาย บ.กูเล้ง - บ.ลูโบายะ ต.ย้งอ, ลูโบายะ อ.ย้งอ จ.นราธิวาส 3.5 กม.		2,975,000 บาท
งบประมาณห้งสิ้น	14,875,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,875,000 บาท	
ปี 2554 ห้งงบประมาณ	2,975,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	11,900,000 บาท	
(138) ถนนสาย บ.กูเมสาลอ - บ.โคกคิลลา ต.กะลูวอ อ.เมือง จ.นราธิวาส 2.7 กม.		2,484,000 บาท
งบประมาณห้งสิ้น	12,420,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,420,000 บาท	
ปี 2554 ห้งงบประมาณ	2,484,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	9,936,000 บาท	
(139) ถนนสาย บ.ทุเรียน - บ.โต๊ะไม้ ต.ภูเขาทอง อ.สุคิริน จ.นราธิวาส 2.5 กม.		2,300,000 บาท
งบประมาณห้งสิ้น	11,500,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,500,000 บาท	
ปี 2554 ห้งงบประมาณ	2,300,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	9,200,000 บาท	
(140) สะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี บ.ป่าม่วง ม.4 - บ.ลาห้ง ม.5 ต.ตะป้ง มะห้งตาอ่า อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 0.16 กม.		8,000,000 บาท
งบประมาณห้งสิ้น	40,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2554 ห้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(141) ถนน สายแยก ทล.409 - บ.หน้าตา ต.แม่ลาน อ.แม่ลาน จ.ปัตตานี 3.8 กม.		4,902,000 บาท
งบประมาณห้งสิ้น	24,510,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	24,510,000 บาท	
ปี 2554 ห้งงบประมาณ	4,902,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	19,608,000 บาท	
(142) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ดอน ต.โคกโพธิ์ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 3.6 กม.		4,624,000 บาท
งบประมาณห้งสิ้น	23,120,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,120,000 บาท	
ปี 2554 ห้งงบประมาณ	4,624,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	18,496,000 บาท	
(143) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ยะรัง ต.บุโละบูโย อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 1.39 กม.		2,060,000 บาท
งบประมาณห้งสิ้น	10,300,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,300,000 บาท	
ปี 2554 ห้งงบประมาณ	2,060,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	8,240,000 บาท	

(144) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.ปิยะมิตร 1 ต.ตาดนาะแยง อ.เบตง จ. ยะลา 3 กม.		4,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	16,800,000 บาท	
(145) ถนนสาย บ.นาเกาะ ต.เขรม อ.เบตง จ.ยะลา 2.5 กม.		2,990,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,950,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,950,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,990,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	11,960,000 บาท	
(146) ถนนสาย บ.จารูณี - บ.มยุรา ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา 3.9 กม.		3,774,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,870,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,870,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,774,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	15,096,000 บาท	
(147) ถนนสาย บ.ใหม่ - ม.6 ต.บาละ อ.กามัง จ.ยะลา 3 กม.		3,540,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,700,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,540,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	14,160,000 บาท	
(148) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ลำดอง ต.นาทวี อ.นาทวี จ.สงขลา 2.7 กม.		2,401,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,005,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,005,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,401,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	9,604,000 บาท	
(149) ถนนสาย บ.โคกยาง - บ.คูนายสังข์ ต.แค อ.จะนะ จ.สงขลา 2.75 กม.		3,080,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,400,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,080,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	12,320,000 บาท	
(150) ถนนสาย บ.ลำตด- บ.คูนายสังข์ ต.นาทวี อ.นาทวี จ.สงขลา 3.275 กม.		3,275,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,375,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,375,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,275,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	13,100,000 บาท	
(151) ถนนสายแยก ทล. 4004 - บ.ฝั่ง 120 ต.ควนกาหลง อ.ควนกาหลง จ. สตูล 2.5 กม.		2,016,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,080,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	10,080,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,016,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	8,064,000 บาท	
(152) ถนนสายแยก ทล. 416 - ต.้ำเจ็ดตต ต.ปาล์มพัฒนา อ.มะนัง จ.สตูล 2.5 กม.		2,260,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,300,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,300,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,260,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	9,040,000 บาท	

(153) ถนนสายแยก ทล. 416 - น้ำตกวังสายทอง - น้ำตกวังสายธาร ต.น้ำมุด อ.ละงู จ.สตูล 2.061 กม.		2,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,200,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	8,800,000 บาท	
(154) ถนนสายแยก ทล. 416 - บ.คลองกรวด ต.ควนโพธิ์ อ.เมือง จ.สตูล 2.5 กม.		2,320,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,600,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,320,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	9,280,000 บาท	
(155) ถนนสาย นบ.1011 สายแยก ทล.9 - หมู่.3004 อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11.32 กม.		34,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	170,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	170,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000 บาท	
(156) ถนนสายแยก ทล.2094 - บ.ตงปลาปาก (ตอนที่ 2) ต.โพธิ์งาม อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 4.49 กม.		7,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	39,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,900,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	31,600,000 บาท	
(157) ถนนสายแยก ทล.1188 - สถานีพัฒนาการเกษตรที่สูงตามพระราชดำริ บ้านสันติสุข ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา 11.485 กม.		11,973,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,869,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	59,869,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	11,973,800 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	47,895,200 บาท	
(158) ถนนสาย บ.อ่างตย ต.ท่าตะเียบ อ.ท่าตะเียบ จ.ฉะเชิงเทรา 5 กม.		17,500,000 บาท
(159) ถนนสาย บ.เขาใหญ่ ม.4 - บ.คลองท่าม ม.2 ต.พลวงทอง อ.ปอทอง จ.ชลบุรี 2.857 กม.		13,000,000 บาท
(160) ถนนสาย บ.สนมิ่ง - บ.ปางยาง ต.สนมิ่ง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 8 กม.		7,360,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	36,800,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,360,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	29,440,000 บาท	
(161) ถนนสายแยก ทช.ชม.4016 - บ.ขุนวาง ต.แม่วีน อ.แม่เงา จ.เชียงใหม่ 5 กม.		4,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,600,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	18,400,000 บาท	
(162) ถนนสาย ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงวัดจันทร์ - บ.ท้ายบ่า ต.บ้านจันทร์ อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ 16 กม.		14,720,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	73,600,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	14,720,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	58,880,000 บาท	

(163) สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสาย ปช.4020 แยก ทล.3168 - บ.บ่อนอก		
อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์		19,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	97,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	97,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	19,500,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	39,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	39,000,000 บาท	
(164) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำแม่ตื่น (บ.ใหม่-บ.ไผ่) อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 120 ม.		
		6,480,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	32,400,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,480,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	12,960,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,960,000 บาท	
(165) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำแม่ตื่น (สะพานหน้าหมู่บ้าน) อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 150 ม.		
		8,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,100,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	16,200,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	16,200,000 บาท	
(166) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำยม (บ.แม่ทะลุ) อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน 180 ม.		
		10,680,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	53,400,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	53,400,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	10,680,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	21,360,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	21,360,000 บาท	
(167) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำแม่ตื่น (สะพานพญาอาทิตย์ราช) อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 110 ม.		
		5,940,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	29,700,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,940,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	11,880,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	11,880,000 บาท	
(168) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ 1) จ.พระนครศรีอยุธยา 3.864 กม.		
		82,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	550,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	550,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	233,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	233,750,000 บาท	
(169) กำก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟตามแนวถนนสาย ค3 ผังเมืองรวมเมืองพัทลุง จ.พัทลุง		
		30,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	85,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	85,000,000 บาท	
(170) ถนนสาย จ3 (ตอนที่ 3) ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย 4.099 กม.		
		36,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
(171) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองชุมชนป่าตอง - ชุมชนกะรน จ.ภูเก็ต 2.91 กม.		
		37,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	



เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	250,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	106,250,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	106,250,000 บาท	
(172) ถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก - ตะวันตก) พร้อมสะพานกัลปพฤกษ์ 4.6 กม.		352,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,350,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	2,350,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	352,500,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	998,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	998,750,000 บาท	
(173) สะพานข้ามคลองญี่ปุ่น อ.ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 60 ม.		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(174) สะพานข้ามแม่น้ำน้อย อ.สรรคบุรี จ.ชัยนาท 70 ม.		4,673,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,365,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,365,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,673,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	18,692,000 บาท	
(175) สะพานข้ามคลองชัยนาท - ป่าสัก อ.หนองไผ่ จ.สรรคบุรี 80 ม.		3,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,800,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,800,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,560,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	14,240,000 บาท	
(176) สะพานข้ามคลองวังไผ่ อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 80 ม.		5,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	21,600,000 บาท	
(177) สะพานข้ามคลองวังกระแจะ อ.เมือง จ.ตราด 120 ม.		4,440,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,200,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,200,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,440,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	17,760,000 บาท	
(178) สะพานข้ามคลองยางขาว อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 350 ม.		9,336,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,681,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	46,681,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,336,200 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	23,340,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	14,004,300 บาท	

(179) สะพานข้ามห้วยสามหาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบูรณ์ 70 ม.		5,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	27,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,500,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	22,000,000 บาท	
(180) สะพานข้ามห้วยท่าเคย อ.บ้านคา จ.ราชบุรี 60 ม.		4,505,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,527,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,527,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,505,400 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	18,021,600 บาท	
(181) สะพานข้ามลำน้ำพรม อ.บ้านแพน จ.ชัยภูมิ 80 ม.		4,284,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,424,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,424,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,284,800 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	17,139,200 บาท	
(182) สะพานข้ามลำน้ำกาศ อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 60 ม.		6,916,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,580,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	34,580,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,916,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	27,664,000 บาท	
(183) สะพานข้ามลำน้ำสลัก อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 80 ม.		3,440,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,200,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,440,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	13,760,000 บาท	
(184) สะพานข้ามลำน้ำยักพัน อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 100 ม.		6,460,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,300,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	32,300,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,460,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	25,840,000 บาท	
(185) สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น 130 ม.		8,770,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,850,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	43,850,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,770,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	21,925,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	13,155,000 บาท	
(186) สะพานข้ามห้วยบันไดกู่ อ.บรบือ จ.มหาสารคาม 60 ม.		4,011,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,057,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,057,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,011,400 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	16,045,600 บาท	
(187) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.ภูหลวง จ.เลย 220 ม.		8,861,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,307,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	44,307,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,861,400 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	22,153,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	13,292,100 บาท	
(188) สะพานข้ามลำน้ำบาย อ.ไทยเจริญ จ.ยโสธร 90 ม.		4,525,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,628,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,628,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,525,600 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	18,102,400 บาท	

(189) สะพานข้ามลำโดมใหญ่ อ.พิบูลย์รักษ์ จ.อุบลราชธานี 120 ม.		5,798,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,990,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	28,990,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,798,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	23,192,000 บาท	
(190) สะพานข้ามลำเซบาย อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี 140 ม.		7,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	38,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,700,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	19,250,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	11,550,000 บาท	
(191) สะพานข้ามคลองวังเจ้า อ.โกสุมพินคร จ.กำแพงเพชร 60 ม.		4,035,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,176,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,176,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,035,200 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	16,140,800 บาท	
(192) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.สามเงา จ.ตาก 60 ม.		2,868,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,342,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,342,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,868,400 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	11,473,600 บาท	
(193) สะพานข้ามน้ำวัง อ.แม่วงก์ จ.นครสวรรค์ 70 ม.		3,740,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,700,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,740,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	14,960,000 บาท	
(194) สะพานข้ามคลองหม้อหุงหมู อ.สว่างอารมณ์ จ.อุทัยธานี 50 ม.		3,031,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,157,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,157,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,031,400 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	12,125,600 บาท	
(195) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.พหลโยธิน จ.พิษณุโลก 180 ม.		8,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	44,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,800,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	22,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	13,200,000 บาท	
(196) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ลอง จ.แพร่ 180 ม.		7,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	37,800,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,560,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	18,900,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	11,340,000 บาท	
(197) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.แม่วงก์ จ.ลำปาง 130 ม.		6,770,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,850,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	33,850,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,770,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	16,925,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	10,155,000 บาท	
(198) สะพานข้ามลำน้ำลี้ อ.ลี้ จ.ลำพูน 60 ม.		4,474,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,371,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,371,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,474,200 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	17,896,800 บาท	

(199) สะพานข้ามคลองชะเมา อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 60 ม.		2,540,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,700,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	12,700,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,540,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	10,160,000 บาท	
(200) สะพานข้ามคลองระวี อ.ละอุ่น จ.ระนอง 60 ม.		2,820,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,100,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,100,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,820,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	11,280,000 บาท	
(201) สะพานข้ามคลองไชยา อ.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี 80 ม.		3,704,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,520,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,520,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,704,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	14,816,000 บาท	
(202) สะพานข้ามคลองอู่ตะเภา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 60 ม.		3,760,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,800,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,800,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,760,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	15,040,000 บาท	
(203) สะพานข้ามแควทหมาน อ.กันทรบุรี จ.ปราชญ์บุรี 180 ม.		8,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,500,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	41,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,300,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	20,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	12,450,000 บาท	
(204) สะพานข้ามคลองพระสีห์ อ.เมือง จ.สระแก้ว 80 ม.		3,380,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,900,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,900,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,380,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	13,520,000 บาท	
(205) สะพานข้ามแม่น้ำควนน้อย อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 190 ม.		9,439,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	47,197,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	47,197,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,439,400 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	23,598,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	14,159,100 บาท	
(206) สะพานข้ามคลองนราภิรมย์ อ.บางเลน จ.นครปฐม 60 ม.		4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	19,200,000 บาท	
(207) สะพานข้ามห้วยเสี้ยว อ.ปรางค์ จ.หนองคาย 70 ม.		2,950,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,750,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,750,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,950,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	11,800,000 บาท	
(208) สะพานข้ามห้วยยาง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 60 ม.		3,232,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,160,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	16,160,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,232,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	12,928,000 บาท	
(209) สะพานข้ามลำน้ำพะยั้ง อ.เขาวง จ.กาฬสินธุ์ 80 ม.		4,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	

ปี 2555 ผู้กักเงินประมาณ

17,600,000 บาท

(210) สะพานข้ามแม่น้ำสงคราม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 225 ม.		9,940,000 บาท
งบประมาดทั้งสิ้น	49,700,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	49,700,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,940,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	24,850,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	14,910,000 บาท	
(211) สะพานข้ามห้วยวังอี อ.เมือง จ.มุกดาหาร 160 ม.		6,840,000 บาท
งบประมาดทั้งสิ้น	34,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	34,200,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,840,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	17,100,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	10,260,000 บาท	
(212) สะพานข้ามลำน้ำยาม อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 70 ม.		3,190,000 บาท
งบประมาดทั้งสิ้น	15,950,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	15,950,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,190,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	12,760,000 บาท	
(213) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ท่าวังผา จ.น่าน 200 ม.		10,757,000 บาท
งบประมาดทั้งสิ้น	53,785,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	53,785,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	10,757,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	26,892,500 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	16,135,500 บาท	
(214) สะพานข้ามลำน้ำซาม อ.ปง จ.พะเยา 60 ม.		2,640,000 บาท
งบประมาดทั้งสิ้น	13,200,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,640,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	10,560,000 บาท	
(215) สะพานข้ามคลองสีปุ่น อ.ลำทับ จ.กระบี่ 100 ม.		6,864,000 บาท
งบประมาดทั้งสิ้น	34,320,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	34,320,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,864,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	27,456,000 บาท	
(216) สะพานข้ามลำน้ำปาด อ.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ 100 ม.		4,493,600 บาท
งบประมาดทั้งสิ้น	22,468,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,468,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,493,600 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	17,974,400 บาท	
(217) สะพานข้ามคลองตงอ.พะโต๊ะ จ.ชุมพร 50 ม.		2,949,000 บาท
งบประมาดทั้งสิ้น	14,745,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	14,745,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,949,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	11,796,000 บาท	
(218) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 170 ม.		10,360,000 บาท
งบประมาดทั้งสิ้น	51,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	51,800,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	10,360,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	20,720,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	20,720,000 บาท	
(219) สะพานข้ามคลองพังงา อ.เมือง จ.พังงา 100 ม.		4,760,000 บาท
งบประมาดทั้งสิ้น	23,800,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,800,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	4,760,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	9,520,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	9,520,000 บาท	
(220) ถนนสายแยก ทล.9 - บ.คลองก้านหินจืด ต.บางแม่นาง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี		17,900,000 บาท

(221) ถนนสายแยก ทล.9 - ตลาดบางคูวัด ต.บางม่วง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	13,700,000 บาท
(222) ถนนสายแยก ทล.9 - แยก ทล.346 ต.คูบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี	14,250,000 บาท
(223) ถนนสายแยกถนนทิวราษฎร์ - วัดประชุมราษฎร์ ต.มีนบุรี อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	11,800,000 บาท
(224) ถนนสายแยก ทล.347 - บ.กสิิ่ง ต.บ้านกล้วย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	10,670,000 บาท
(225) ถนนสายแยก ทล.3267 - สบ.5021 (บ.อ้อย) ต.คลองน้อย อ.บ้านแพรก จ.พระนครศรีอยุธยา	11,260,000 บาท
(226) ถนนสายเสนา - บางซ้าย - บางปลาจืด ต.เจ้าเจ็ด อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา	10,670,000 บาท
(227) ถนนสายประชาอุทิศ - คลองสวน ต.บ้านคลองสวน อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	15,781,000 บาท
(228) ถนนสายฟาร์มตัวอย่างหนองกระทิง - เกษตรทฤษฎีใหม่หนองจืด เล็น ต.หัวไร่ อ.เมือง จ.อ่างทอง	10,000,000 บาท
(229) ถนนสายแยก ทล.340 - บ.ท่าศาลเจ้า ต.แพรกศรีราชา อ.สรรคบุรี จ.ชัยนาท	12,013,000 บาท
(230) ถนนสายแยก ทล.3333 - ศูนย์ฝึกอบรมเด็กและเยาวชน ต.พัฒนานิคม อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี	10,900,000 บาท
(231) ถนนสายแยก ทล.2089 - บ.ทะเลวังวัด ต.ท่าดินดำ อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี	10,050,000 บาท
(232) ถนนสายแยก ทล.3196 - บ.โพธิ์ตลาดแก้ว ต.โคกกระเทียม อ.เมือง จ.ลพบุรี	10,050,000 บาท
(233) ถนนสายแยก ทล.สบ.4005 - บ.สามมะเดื่อ ต.จับสุนัน อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี	15,400,000 บาท
(234) ถนนสายคลองชัยนาท - ป่าสัก ต.ดอนหุด อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี	11,300,000 บาท
(235) ถนนสายแยก ทล.3032 - แยก ทล.3251 ต.หนองระฆัง อ.ค่ายบางระจัน จ.สิงห์บุรี	11,200,000 บาท
(236) ถนนสายแยก ทล.317 - บ.ไปโรงเข็นต์ ต.จมน อ.มะขาม จ.ชัยภูมิ	10,000,000 บาท
(237) ถนนสายแยก ทล.317 - บ.ทุ่งขนาน ต.ปะตง อ.สอยดาว จ.ชัยภูมิ	10,000,000 บาท
(238) ถนนสายแยก ทล.344 - บ.ห้วยมะระ ต.หนองเสือ อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี	10,200,000 บาท
(239) ถนนสายแยก ทล.3271 - บ.เสม็ดแดง ต.ท่ากุ่ม อ.เมือง จ.ตราด	10,000,000 บาท
(240) ถนนสายแยก ทล.3377 - บ.หนองกะพ้อ ต.ทุ่งควายกิน อ.แก่ง จ.ระยอง	13,000,000 บาท
(241) ถนนสาย บ.เนินไม้หอม - บ.เขาช่องลม ต.ข้าล้อ อ.เขาชะเมา จ.ระยอง	11,600,000 บาท
(242) ถนนสายเฉลิมพระเกียรติ - บ.ป่าเต็ง ต.ห้วยสัตว์ใหญ่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	17,680,000 บาท
(243) ถนนสาย บ.หนองค้อไ้ - บ.ทุ่งโป่ง (ทางเข้าโครงการซึ่งทำขึ้นตามพระราชดำริ) ต.เขากระปุก อ.ท้ายาง จ.เพชรบุรี	24,000,000 บาท
(244) ถนนสาย บ.ตะโกน - ช่องตะโกเปิดทอง ต.สวนผึ้ง อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี	10,050,000 บาท
(245) ถนนสายแยก ทล.3273 - บ.หนองคา ต.เขาสูง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	10,050,000 บาท
(246) ถนนสายแยก ทล.สค.2004 - บ.คลองสหกรณ์ ต.พันท้ายนรสิงห์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	14,880,000 บาท
(247) ถนนสายแยก ทล.3097 - บ.คลองสองห้อง อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร	10,120,000 บาท
(248) ถนนสายแยก ทล.225 - บ.ห้วยคณฑา ต.ภูแลนคา อ.บ้านเขว้า จ.ชัยภูมิ	10,560,000 บาท
(249) ถนนสายแยก ทล.205 - ทล.2354 ต.ห้วยยางจิว อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ	11,500,000 บาท
(250) ถนนสายแยก ทล.ชย.3007 - บ.สามพันตา ต.ห้วยคั่น อ.เมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ	11,710,000 บาท
(251) ถนนสายแยก ทล.2187 - บ.โนนดินสี ต.บ้านเพชร อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ	14,280,000 บาท
(252) ถนนสาย บ.มะเกลือ - บ.ดอนพาด ต.มะค่า อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา	11,200,000 บาท
(253) ถนนสาย บ.गरด - บ.หนองบัวรอง ต.गरด อ.ห้วยแถลง จ.นครราชสีมา	17,675,000 บาท
(254) ถนนสาย บ.พลกรัง - บ.โคกเขวน ต.พลกรัง อ.ขามทะเลสอ จ.นครราชสีมา	12,300,000 บาท
(255) ถนนสายแยก ทล.304 - อำเภอครบุรี ต.สะแกราช อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา	13,760,000 บาท
(256) ถนนสาย บ.แสด - บ.บง ต.บ้านเป่า อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์	14,820,000 บาท
(257) ถนนสายแยก ทล.บร.5024 บ.สว่าง - บ.นาเหล็ก ต.ศรีสว่าง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์	11,400,000 บาท
(258) ถนนสายแยก ทล.219 - บ.ห้วยราช ต.ตาเสา อ.ห้วยราช จ.บุรีรัมย์	10,305,000 บาท
(259) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.หนองน้ำขุ่น ต.ไทยเจริญ อ.ปะคำ จ.บุรีรัมย์	10,305,000 บาท

(260) ถนนสายแยก ทล.219 - บ.หลัก ต.หนองบอน อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์	14,475,000 บาท
(261) ถนนสาย บ.ทุ่งมน - ตำบลปาดัน ต.ทุ่งมน อ.ปราสาท จ.สุรินทร์	10,500,000 บาท
(262) ถนนสายแยก ทล.214 - บ.ปอเย็ด ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์	13,270,000 บาท
(263) ถนนสายคิม ซอย 3 ซวา ต.ปวีอ อ.ปราสาท จ.สุรินทร์	12,700,000 บาท
(264) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.ป่าไม้ ต.โนนสมบูรณ์ อ.เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น	13,800,000 บาท
(265) ถนนสายแยก ทล.2228 - บ.พิชัยใต้ (บ.หนองวง - บ.ภูเหล็ก) ต.หนองวงเือง อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	14,800,000 บาท
(266) ถนนสายแยก ทล.2146 - บ.คำสมบูรณ์ ต.ดงเมืองแถม อ.เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น	14,800,000 บาท
(267) ถนน สายแยก ทล.229 - บ.โพธิ์ชัย ต.โพธิ์ชัย อ. โคกโพธิ์ชัย จ.ขอนแก่น	13,800,000 บาท
(268) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.สีชมพู ต.ดงลาน อ. สีชมพู จ.ขอนแก่น	13,800,000 บาท
(269) ถนนสายแยก ทล.23 - บ.วาปี ต.หนองเสน อ.แกดำ จ.มหาสารคาม	11,146,000 บาท
(270) ถนนสายแยก ทล.209 - บ.จาน ต.เลื้อเจ้า อ.เขยีน จ.มหาสารคาม	10,646,400 บาท
(271) ถนนสายแยก ทล.23 - บ.ดอนหวาน ต.มิตรภาพ อ.แกดำ จ.มหาสารคาม	11,146,000 บาท
(272) ถนนสายแยก ทล.2136 - บ.หนองฟ้า ต.ท่าสีดา อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด	12,710,000 บาท
(273) ถนนสายแยก ทล.214 - บ.เปลือย ต.คูเมือง อ.เมืองสรวง จ.ร้อยเอ็ด	14,780,000 บาท
(274) ถนนสายแยก ทล.23 - บ.โนนสีดา ต.หนองใหญ่ อ.ศรีสมเด็จ จ.ร้อยเอ็ด	12,240,000 บาท
(275) ถนนสายแยก ทล.2400 - บ.เหมืองแร่ ต.หนองญี่ปุ่น อ.เอราวัณ จ.เลย	12,000,000 บาท
(276) ถนนสายแยก ทล.203 - บ.หนองอุมลิว ต.ภูเรือ อ.ภูเรือ จ.เลย	13,420,000 บาท
(277) ถนนสายแยก ทล.23 - บ.โกล่น้ำขาว ต.ทรายมูล อ.ภูซุ้ม จ.ยโสธร	14,600,000 บาท
(278) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.โคกขามล้อม ต.สวนกล้วย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	12,000,000 บาท
(279) ถนนสายแยก ทล.2168 - บ.ผักขะ ต.บ้านน้อย อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	12,000,000 บาท
(280) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.พิมาย ต.จานเสนาชัย อ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	12,000,000 บาท
(281) ถนนสายแยก ทล.2210 - บ.ตำบล ต.เหล่าเลิง อ.ม่วงสามสิบ จ.อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	10,935,000 บาท
(282) ถนนสายแยก ทล.อบ.4005 - ชุมชนท่าเตาไฟ - ชุมชนโรงฆ่าสัตว์ ต.ปทุม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี	10,364,000 บาท
(283) ถนนสายแยก ทล.2135 - บ.โนนตาล ต.ตะบาย อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	10,010,000 บาท
(284) ถนนสายแยก ทล.2337 - บ.ลำโรง ต.ลำโรง อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี	10,100,000 บาท
(285) ถนนสายแยก ทล.2172 - บ.โนนกลอย ต.กุดประทาย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	10,500,000 บาท
(286) ถนนสายแยก ทล.217 - บ.โพธิ์ไทร ต.โพธิ์ไทร อ.พนมดงสาร จ.อุบลราชธานี	10,420,000 บาท
(287) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.หนองบึงไถ่ ต.ท่าขุนราม อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	13,800,000 บาท
(288) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.รวมใจภักดิ์ ต.วังชะพลู อ.ขามเฒ่า จ.กำแพงเพชร	10,258,000 บาท
(289) ถนนสาย พะตี - บ.ร่มเกล้าสมิตร ต.ศรีราชบุรี อ.พหพระ จ.ตาก	13,970,000 บาท
(290) ถนนสายแยก ทล.1145 - บ.พุมชะตา ต.อุดมธัญญา อ.ตากฟ้า จ.นครสวรรค์	12,000,000 บาท
(291) ถนนสายแยก ทล.1073 - บ.เนินพยอม ต.บึงปลาทู อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์	15,400,000 บาท
(292) ถนนสาย บ.รายชะโด - บ.รังนก ต.สามง่าม อ.สามง่าม จ.พิจิตร	11,400,000 บาท
(293) ถนนสายแยก ทล.1143 - บ.แก่งบัวคำ ต.สวนเมี่ยง อ.ชาติตระการ จ.พิษณุโลก	21,700,000 บาท
(294) ถนนสายแยก ทล.2275 - บ.โคกสำราญ ต.ท่าโรง อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์	11,000,000 บาท
(295) ถนนสาย บ.บึงกระจับ - บ.เตาถ่าน ต.บึงกระจับ อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์	14,000,000 บาท
(296) ถนนสายแยก ทล.1318 - บ.เนินจันทร์ ม.5 ต.หนองบัว อ.ศรีนคร จ.สุโขทัย	14,800,000 บาท
(297) ถนนสายแยก ทล.1324 - บ.นาใหม่ ต.พญาแหม อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์	10,000,000 บาท
(298) ถนนสายแยก ทล. 1141 - บ.ท่าวังพร้าว ต.แม่ก๊ก อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่	10,500,000 บาท
(299) ถนนสาย บ.เปียงหลวง - สถานีสาริธและถ่ายทอดการเกษตร ป่าไม้ สิ่งแวดล้อม ต.เปียงหลวง อ.เปียงแหง จ.เชียงใหม่	10,500,000 บาท
(300) ถนนสายแยก ทล.ชม.3035 - บ.ทุ่งเสี้ยว ต.บ้านกลาง อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่	12,250,000 บาท



(301) ถนนสายแยก ทล.118 - บ.ศรีวิมาน ต.เชิงค้อย อ.ตอยสะเก็ด จ. เชียงใหม่	10,500,000 บาท
(302) ถนนสายแยก ทล.101 - บ.ร่องแค ต.ทุ่งไต้้ง อ.เมือง จ.แพร่	10,830,000 บาท
(303) ถนนสายแยก ทล.108 - บ.แม่สุริน ต.แม่เงา อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน	15,000,000 บาท
(304) ถนนสายแยก ทล.11 - บ.จู้ต ต.ลำปางหลวง อ.เกาะคา จ.ลำปาง	10,920,000 บาท
(305) ถนนสายแยก ทล.4007 - ตอยม่อนน้ำแจ้ ต.เมืองยาว อ.ห้างฉัตร จ. ลำปาง	10,360,000 บาท
(306) ถนนสายแยก ทล.11 - บ.กลาง ต.บ้านกลาง อ.เมือง จ.ลำพูน	10,832,000 บาท
(307) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.เขาตาสู่ ต.หาดพันไกร อ.เมือง จ.สุพรรณ	12,250,000 บาท
(308) ถนนสาย บ.จันทน์ - บ.หนองหนอง ต.ท่าเรือ อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช	10,000,000 บาท
(309) ถนนสายแยก ทล.4116 - บ.ไส่สัน ต.เขาขาว อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	11,845,000 บาท
(310) ถนนสายแยก ทล.41 - บ้านขาม ต.เขาพระทอง อ.ชะอวด จ. นครศรีธรรมราช	11,055,000 บาท
(311) ถนนสายแยก ทล.401 - บ.เข้าใหญ่ ต.ทุ่งปรัง อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช	11,000,000 บาท
(312) ถนนสาย บ.คลองจัน ต.ปร. อ.กระบี่ จ.ระนอง	13,120,000 บาท
(313) ถนนสายแยก ทล.4133 - บ.ห้วยทรายขาว ต.ตะป่าน อ.พุนพิน จ.สุ ราษฎร์ธานี	10,400,000 บาท
(314) ถนนสายแยก ทล.41 - บ.แม่แซก ต.กุฎ อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	14,560,000 บาท
(315) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.เขามิเกียรติ ต.พังลา อ.สะเตา จ.สงขลา	14,300,000 บาท
(316) ถนนสายแยก ทล.43 - บ.ศูนย์สิทธิ์ ต.นาทวี อ.จะนะ จ.สงขลา	14,000,000 บาท
(317) ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3259 ต.ลาดกระบัง อ.สนามชัยเขต จ. ฉะเชิงเทรา	12,882,000 บาท
(318) ถนนสายแยก ทล.3259 - อ่างเก็บน้ำเขาละลา ต.คลองตะเกรา อ.ท่า ตะเยียบ จ.ฉะเชิงเทรา	14,998,000 บาท
(319) ถนนสายแยก ทล.นย.3007 - บ.ทองหลวง ต.บางปลากด อ.องครักษ์ จ. นครนายก	15,000,000 บาท
(320) ถนนสายแยก ทล.319 - บ.วังซอน ต.บางปลาร้า อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	10,000,000 บาท
(321) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.แสงจันทร์ ต.บ้านนา อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	10,945,000 บาท
(322) ถนนสายแยก ทล.348 - บ.หนองหญ้าปล้อง ต.ป่าไร่ อ.วิเศษประเทศ จ. สระแก้ว	11,805,000 บาท
(323) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.คลองนางม ต.หนองหว้า อ.เขาคอกรจ จ. สระแก้ว	11,155,000 บาท
(324) ถนนสายแยก ทล.3472 - บ.เลาขวัญ ต.หนองประจักษ์ อ.เลาขวัญ จ. กาญจนบุรี	11,000,000 บาท
(325) ถนนสายแยก ทล.3443 - บ้านหนองโพธิ์ ต.เลาขวัญ อ.เลาขวัญ จ. กาญจนบุรี	11,000,000 บาท
(326) ถนนสายแยก ทล.3422 - ระบุชื่อน้ำพระพิมล ต.บางหลวง อ.บางเลน จ. นครปฐม	10,000,000 บาท
(327) ถนนสายแยก ทล.3296 - สายแยก ทล.3036 ต.บางปลา อ.บางเลน จ. นครปฐม	10,500,000 บาท
(328) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.สวนผัก ต.บ้านใหม่ อ.สามพราน จ.นครปฐม	10,000,000 บาท
(329) ถนนสายแยก ทล.321 - หนองบอน ต.สระยายโสม อ.อุ้มทอง จ.สุพรรณบุรี	11,200,000 บาท
(330) ถนนสายแยก ทล.324 - บ.บ่อเงิน ต.จรเข้สามพัน อ.อุ้มทอง จ.สุพรรณบุรี	11,250,000 บาท
(331) ถนนสายแยก ทล.222 - บ.หนองลาด ต.โนนสัมบูรณ์ อ.เมือง จ. หนองคาย	12,051,000 บาท
(332) ถนนสายแยก ทล.2267 - บ.หนองกุง ต.จุมพล อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย	13,754,000 บาท
(333) ถนนสายแยก ทล.นา.4001 - บ.ห้วยยาง ต.อุทัยสวรรค์ อ.นากลาง จ. หนองบัวลำภู	10,800,000 บาท
(334) ถนนสาย บ.โนนผัทวน - บ.นาสำราญ ต.โนนเมือง อ.นากลาง จ. หนองบัวลำภู	10,520,000 บาท
(335) ถนนสายแยก ทล. 2315 - ซ่งชาติ ต.อุบะ อ.หนองวัวซอ จ.อุดรธานี	10,350,000 บาท
(336) ถนนสายแยก ทล.2313 - ภูฝอยลม ต.ทับกุง อ.หนองแสง จ.อุดรธานี	10,125,000 บาท
(337) ถนนสาย บ.ตาด - บ.อินทร์แปลง ต.บ้านตาด อ.เมือง จ.อุดรธานี	10,125,000 บาท
(338) ถนนสายแยก ทล.2101 - บ.เขาวง ต.สระพังทอง อ.เขาวง จ.กาฬสินธุ์	12,700,000 บาท
(339) ถนนสายแยก ทล.227 - บ.นาตาล ต.นาพัน อ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์	13,860,000 บาท
(340) ถนนสายแยก ทล.2390 - บ. หมู่น ต.หาดแพง อ.ศรีสงคราม จ. นครพนม	10,000,000 บาท

(341) ถนนสายแยก ทล.22 - บ. โพนสวรรค์ ต.บ้านผึ้ง อ.เมือง จ.นครพนม	10,000,000 บาท
(342) ถนนสายแยก ทล.2032 - บ. โพนสวรรค์ ต.นาข่ม อ.โพนสวรรค์ จ.นครพนม	10,000,000 บาท
(343) ถนนสายแยก ทล.2034 - บ.ภูลุ่ม ต.บ้านบาก อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร	13,362,000 บาท
(344) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.โพนแพง ต.นาโพธิ์ อ.กุสุมาลย์ จ.สกลนคร	10,000,000 บาท
(345) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.นาดี ต.ธาตุทอง อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร	10,830,000 บาท
(346) ถนนสายแยก ทล.222 - บ.นาฮี ต.นาฮี อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร	14,950,000 บาท
(347) ถนนสายแยก ทล.1207 - บ.สันติสุข ต.ป่าตึง อ.เมือง จ.เชียงราย	10,100,000 บาท
(348) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.ต้าย ต.โป่งงาม อ.แม่สาย จ.เชียงราย	10,100,000 บาท
(349) ถนนสายแยก ทล.1173 - บ.ป่าขาม (สองอี) ต.เวียงเหนือ อ.เวียงชัย จ.เชียงราย	10,100,000 บาท
(350) ถนนสายแยก ทล.1080 - บ.น้ำขาว ต.บัว อ.บัว จ.น่าน	14,737,000 บาท
(351) ถนนสายแยก ทล.1160 - โครงการบ้านเล็กในป่าใหญ่ตามพระราชดำริ บ.หนองท่า ต.รมเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	11,500,000 บาท
(352) ถนนสายแยก ทล.4038 - บ.พุดเตย ต.พุดดินนา อ.คลองท่อม จ.กระบี่	13,780,000 บาท
(353) ถนนสาย บ.บางลึก - ควนตุ้งกู ต.บางลึก อ.กันตัง จ.ตรัง	12,210,000 บาท
(354) ถนนสายแยก ทล.41 - บ.สำนักปรางค์ ต.นาขยาด อ.ควนขนุน จ.พัทลุง	12,000,000 บาท
(355) ถนนสายแยก ทล.4020 - พช.ภ.ก.4010 ต.วิจิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต	11,000,000 บาท
(356) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.ศิริรักษ์ ต.พันห้วยทราย อ.ประทาย จ.นครราชสีมา	10,500,000 บาท
(357) ถนนสายแยก ทล.321 - บ.เขาซ่อนหม้อ ต.หนองบัว อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี	11,200,000 บาท
(358) ถนนสาย บ.แถม - บ.กรวด ต.ละเวียง อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์	10,450,000 บาท
(359) ถนนสายแยก ทล.2074 - บ. ชุมใหญ่ ต.หินเหล็กไฟ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	11,787,000 บาท
(360) ถนนสาย บ.โลกสาม - บ.สวนกล้วย ต.ห้วยเตย อ.กุตุรัง จ.มหาสารคาม	11,146,000 บาท
3.1.2.4 ค่าสำรวจออกแบบ	9,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	9,000,000 บาท
รวม 2 รายการ	
(1.1) ค่าสำรวจออกแบบ (ยกระดับมาตรฐานทาง)	7,500,000 บาท
(1.2) ค่าสำรวจออกแบบ (พัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้)	1,500,000 บาท
3.1.2.5 ค่าควบคุมงาน	141,781,300 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	141,781,300 บาท
รวม 5 รายการ	
(1.1) ค่าควบคุมงาน(พัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้)	9,000,000 บาท
(1.2) ค่าควบคุมงาน (แก้ไขปัญหัจจร)	11,760,000 บาท
(1.3) ค่าควบคุมงาน (ยกระดับมาตรฐานทาง)	52,896,300 บาท
(1.4) ค่าควบคุมงาน (พัฒนาโครงข่ายสะพาน)	28,125,000 บาท
(1.5) ค่าควบคุมงาน	40,000,000 บาท
3.1.2.6 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	225,602,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	81,410,000 บาท
รวม 19 รายการ (รวม 37 หน่วย)	
(1.1) ค่าจ้างที่ปรึกษาด้านสารสนเทศประจำกรม	3,880,000 บาท
(1.2) ค่าจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อม บ.แหลมสิน - เกาะแรด จ.สุราษฎร์ธานี	1,000,000 บาท
(1.3) ค่าจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว จ.กาฬสินธุ์	1,000,000 บาท
(1.4) ค่าจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเกาะสันตยาน้อย - เกาะสันตยาใหญ่ จ.กระบี่	1,500,000 บาท
(1.5) ค่าจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพาน คลส.ข้ามแม่น้ำประแสร์ จ.ระยอง	1,500,000 บาท
(1.6) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบสาย ง1 ผังเมืองอุตสาหกรรม (ช่วงแยกโลตัส - วัดอัญญาการาม) จ.อุดรธานี 3.61 กม.	3,240,000 บาท
(1.7) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ สาย ก11 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา จ.พะเยา 8 กม.	7,200,000 บาท
(1.8) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ สาย ง ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม 6.4 กม.	5,760,000 บาท
(1.9) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ สาย จ4 และ จ5 ผังเมืองรวมเมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม 7.99 กม.	7,110,000 บาท
(1.10) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทรมหริศย์ สาย ข ผังเมืองรวมเมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 8.188 กม.	6,600,000 บาท
(1.11) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทรมหริศย์ สาย ช5 (ตอนที่ 2) ผังเมืองรวมเมืองแพร่ จ.แพร่ 2.178 กม.	2,500,000 บาท
(1.12) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทรมหริศย์ สาย ข2 ผังเมืองรวมเมืองสระบุรี จ.สระบุรี 0.763 กม.	1,500,000 บาท
(1.13) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาระบบสำนักงานอัตโนมัติ (e - Office) ระยะที่ 2	8,730,000 บาท

(1.14) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาระบบบริหารและงบประมาณ (e - Planning) ระยะที่ 2	5,820,000 บาท
(1.15) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาระบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องแม่ข่าย (Server consolidation) ระยะที่ 1	4,850,000 บาท
(1.16) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาการเชื่อมต่อของเสิร์ฟเวอร์ไมโครเสติกและกำหนดมาตรฐานของสื่อดีไซน์	4,800,000 บาท
(1.17) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาปัญหาและวิธีการแก้ไขการเชื่อมต่อสภาพของระบบรองรับโครงสร้างส่วนบนของสะพาน	4,800,000 บาท
(1.18) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาซ่อมแซมถนนคอนกรีตเพื่อให้สามารถเปิดใช้งานได้เร็วที่สุด	6,000,000 บาท
(1.19) ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำฐานข้อมูลของสำนักแผนงาน	3,620,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ลอดบริเวณวงเวียนถนนราชพฤกษ์ - ถนนนครอินทร์	2,490,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,750,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	18,750,200 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	9,260,200 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,490,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองราชบุรี	7,680,000 บาท
แบบ จ.สมุทรสาคร	
งบประมาณทั้งสิ้น	19,200,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	19,200,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	3,840,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	7,680,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	7,680,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ช1 และ ช2 ผังเมืองรวมเมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	9,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	24,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	9,600,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,600,000 บาท
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางคู่ขนาน ถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 1	3,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,750,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	8,750,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,750,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกที่ กม.6+900 ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองราชบุรี จ.ราชบุรี	5,670,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,300,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	6,300,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	630,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	5,670,000 บาท
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนหนทบุรี 1 จ.หนทบุรี	42,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	140,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	42,000,000 บาท
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	42,000,000 บาท
(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะสันตยาน้อย-เกาะสันตยาใหญ่ จ.กระบี่	1,920,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,920,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	12,480,000 บาท

(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบสะพานชุมชนในภูมิภาค 50 แห่ง		30,000,000 บาท
(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองสระแก้ว จ. สระแก้ว 12.4 กม.		10,602,000 บาท
(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนน สาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา(ตอนที่ 1)จ.พระนครศรีอยุธยา		4,480,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,250,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	19,250,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,480,000 บาท	
ปี 2565 ผู้กั้ตั้งงบประมาณ	7,700,000 บาท	
ปี 2566 ผู้กั้ตั้งงบประมาณ	7,070,000 บาท	
(12) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟตามแนวถนนสาย ๓3 ผังเมืองรวมเมืองพัทลุง จ.พัทลุง		1,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,400,000 บาท	
ปี 2565 ผู้กั้ตั้งงบประมาณ	2,800,000 บาท	
ปี 2566 ผู้กั้ตั้งงบประมาณ	2,800,000 บาท	
(13) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก - ตะวันตก) พร้อมสะพานลั้บรถ		18,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	93,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	93,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	18,600,000 บาท	
ปี 2565 ผู้กั้ตั้งงบประมาณ	37,200,000 บาท	
ปี 2566 ผู้กั้ตั้งงบประมาณ	37,200,000 บาท	
(14) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบสาย นธ.4006 แยก ทล.3310 - อ.นครชัยศรี (ตอนที่ 4) อ.พุทธมณฑล,นครชัยศรี จ.นครปฐม		4,500,000 บาท
(15) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองชุมชนป่าดอง - ชุมชนนาขรณ จ.ภูเก็ต		1,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,750,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	8,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,750,000 บาท	
ปี 2565 ผู้กั้ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท	
ปี 2566 ผู้กั้ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท	
3.1.2.7 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		25,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานกรมทางหลวงชนบท 9 ชั้น 1 แห่ง		25,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	125,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	125,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	25,000,000 บาท	
ปี 2565 ผู้กั้ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
<b>4. งบเงินอุดหนุน</b>		<b>1,900,000 บาท</b>
<b>4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป</b>		<b>1,900,000 บาท</b>
1) ค่าสมาชิก เพื่อการเข้าร่วมประชุมว่าด้วยสะพานนานาชาติประจำปี		1,900,000 บาท
<b>5. งบรายจ่ายอื่น</b>		<b>8,608,900 บาท</b>
1) ค่าถอนคืนเงินค้ำประกันซ่อมสร้างผิวทางเซฟซีลสาย ป.น. 2063 แยก ทล.42 - บ.หน้าคอก อ.สายบุรี จ.ปัตตานี ระยะทาง 1,319 กม.		48,200 บาท
2) ค่าถอนคืนเงินค้ำประกันก่อสร้างถนนลาดยาง สาย แยก ทล.4 - ชายหาดนาใต้ ต.โคกกลอย อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา ระยะทาง 2,360 กม.		2,867,800 บาท
3) ค่าถอนคืนเงินค้ำประกันก่อสร้างถนนลาดยาง AC สายแยก ทล.4003 - บ.เก่าเจ้าต.สำโรง อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา ระยะทาง 6.440 กม. พร้อมสะพาน คสล. 1 แห่ง ความยาว 36 ม.		5,692,900 บาท

## รายละเอียดงบประมาณจําแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท</b>	<b>10,982,356,500 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>371,230,200 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>319,647,800 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>213,362,000 บาท</b>
(1) อัตรารับ	200,203,500 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	10,315,700 บาท
(3) เงิน ส.พ.ข้าราชการ	432,000 บาท
(4) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	2,362,300 บาท
(5) เงิน พ.ส.ร.ข้าราชการ	48,500 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>106,285,800 บาท</b>
(1) อัตรารับ (ค่าจ้างประจำ)	104,977,000 บาท
(2) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	708,800 บาท
(3) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	600,000 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>51,582,400 บาท</b>
<b>1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>51,582,400 บาท</b>
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	13,085,800 บาท
(2) อัตรารับ(กำลังปฏิบัติงานแล้ว)	38,496,600 บาท
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>56,126,300 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>41,510,300 บาท</b>
<b>2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>41,510,300 บาท</b>
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	410,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	2,000,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	4,673,500 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	12,571,100 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	6,520,300 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1,800,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	5,397,600 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	1,864,300 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,660,400 บาท
(10) วัสดุงานบ้านงานครัว	500,000 บาท
(11) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	750,000 บาท
(12) วัสดุคอมพิวเตอร์	383,100 บาท
(13) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	980,000 บาท
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>14,616,000 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>14,616,000 บาท</b>
(1) ค่าประปา	706,800 บาท
(2) ค่าไฟฟ้า	11,117,600 บาท
(3) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	2,791,600 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>10,555,000,000 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>10,555,000,000 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>	<b>175,000,000 บาท</b>
<b>3.1.1.1 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล</b>	<b>142,250,000 บาท</b>
(1) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	70,000,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 152 หน่วย)	
(1.1) ครุภัณฑ์ซ่อมใหญ่/เครื่องจักรกล 152 คัน	70,000,000 บาท
(2) รถตัดหญ้า/รถตัด เครื่องยนต์ดีเซล ชนิดล้อยาง ขับเคลื่อน 4 ล้อ 10 คัน	32,000,000 บาท
(3) รถบรรทุกผสม(ล้อเหล็ก-ล้อยาง)ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน 20 คัน	38,000,000 บาท
(4) รถบรรทุก 6 ล้อ ไม่น้อยกว่า 115 แรงม้า พร้อมเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 3 ตัน 1 คัน	2,250,000 บาท
<b>3.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ</b>	<b>32,750,000 บาท</b>
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	3,510,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 6 หน่วย)	
(1.1) ป้ายสับข้อความแบบเคลื่อนที่ติดตั้งบนรถลากพ่วง (Mobile VMS) 6 ชุด	3,510,000 บาท
(2) เครื่องตัดเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ 16 ชุด	22,400,000 บาท
(3) เครื่องตัดเส้นจราจรแบบเทอร์โมพลาสติกพร้อมระบบต้มสี 4 ชุด	6,840,000 บาท
<b>3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>10,380,000,000 บาท</b>
<b>3.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน</b>	<b>10,380,000,000 บาท</b>
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	8,980,000,000 บาท
รวม 4 รายการ (รวม 50,208 หน่วย)	
(1.1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ลบ. 277 กม.	1,000,000,000 บาท
(1.2) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน 49052 กม.	6,600,000,000 บาท
(1.3) ค่าอำนวยความสะดวกภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย 879 แห่ง	1,280,000,000 บาท
(1.4) ค่าฟื้นคืนสภาพจากเหตุอุทกภัย	100,000,000 บาท

(2) ถนนสาย ปท.3004 แยก ทล. 305 - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี,ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 4.17 กม.	32,750,000 บาท
(3) ถนนสาย อย.3012 แยก ทล. 329 - บ.กลาง อ.อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา 5.84 กม.	23,700,000 บาท
(4) ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ เขตตลิ่งชัน จ.กรุงเทพมหานคร 6.94 กม.	28,330,000 บาท
(5) ถนนสาย สบ.1004 แยก ทล. 1 - บ.หาดสองแคว อ.เฉลิมพระเกียรติ, แก่งคอย จ.สระบุรี 6 กม.	21,700,000 บาท
(6) ถนนสาย สบ.2029 แยก ทล. 21 - บ.วังเพลิง อ.พัฒนามีคม,โคกสำโรง จ.ลพบุรี 6.63 กม.	30,400,000 บาท
(7) ถนนสาย สท.2010 แยก ทล. 32 - บ.กลาง อ.เมืองอินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี 7.3 กม.	25,100,000 บาท
(8) ถนนสาย จบ.4001 ถนนช่วงเขาเจ้าหลาว ต.สนามไชย อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 3.23 กม.	32,050,000 บาท
(9) ถนนสาย ขบ.1015 แยก ทล. 7 - บ.โป่งเส็ก อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 7.5 กม.	28,150,000 บาท
(10) ถนนสาย พบ.1010 แยก ทล. 4 - บ.หนองโจรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 5.7 กม.	21,500,000 บาท
(11) ถนนสาย สส.2003 แยก ทล. 35 - เมืองสมุทรสงคราม อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 8.4 กม.	23,650,000 บาท
(12) ถนนสาย กจ.4004 แยก ทล. 3209 - บ.ไร่โคก อ.เมือง จ.ราชบุรี 4.5 กม.	23,700,000 บาท
(13) ถนนสาย ปข.4020 แยก ทล. 3168 - บ.บ่อหนอง อ.ปราสาทบุรีรัมย์ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 8.19 กม.	35,050,000 บาท
(14) ถนนสาย นม.3052 แยก ทล. 304 - บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว,ปากช่อง จ.นครราชสีมา 6.5 กม.	23,700,000 บาท
(15) ถนนสาย บร.3020 แยก ทล. 348 - บ.โนนสุวรรณ อ.นางรอง,โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์ 6.36 กม.	26,150,000 บาท
(16) ถนนสาย บร.5025 บ.กระสัง - บ.โนนจำปา อ.กระสัง,สตึก จ.บุรีรัมย์ 6 กม.	23,350,000 บาท
(17) ถนนสาย สร.4022 แยก ทล. 2076 - บ.บัวเสียว อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ 6.86 กม.	22,700,000 บาท
(18) ถนนสาย ขย.3004 แยก ทล. 201 - บ.คอนสาร อ.ภูเขียว,คอนสาร จ.ชัยภูมิ 7 กม.	23,700,000 บาท
(19) ถนนสาย ขก.2009 แยก ทล. 12 - บ.สำราญ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 5.2 กม.	26,850,000 บาท
(20) ถนนสาย ลย.3019 แยก ทล. 201 - บ.วังไทร อ.วังสะพุง จ.เลย 5.5 กม.	23,700,000 บาท
(21) ถนนสาย ขก.3020 แยก ทล. 207 - บ.นาเชือก อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม 4.45 กม.	23,700,000 บาท
(22) ถนนสาย รบ.3022 แยก ทล. 202 - บ.พนมไพร อ.สุวรรณภูมิ,หนองฮี,พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 5.68 กม.	23,700,000 บาท
(23) ถนนสาย ศก.3040 อำเภอกันทรลักษ์ - อำเภอขุนหาญ อ.กันทรลักษ์,ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 6.18 กม.	24,700,000 บาท
(24) ถนนสาย อจ.4003 แยก ทล. 2210 - บ.ท่าแยอ อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ 6.6 กม.	23,700,000 บาท
(25) ถนนสาย ยส.3009 แยก ทล. 212 - บ.คำเตย อ.เสิงสาง,ไทยเจริญ จ.ยโสธร 6.77 กม.	26,650,000 บาท
(26) ถนนสาย อบ.3007 แยก ทล. 212 - บ.เหล่าเสือโก้ก อ.ม่วงสามสิบ,เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี 6.05 กม.	24,700,000 บาท
(27) ถนนสาย นว.3016 แยก ทล. 117 - บ.มาบมะขาม อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ 5.82 กม.	27,700,000 บาท
(28) ถนนสาย กพ.4012 แยก ทล. 1084 - บ.คลองเจริญ อ.เมือง,โพธาราม จ.กำแพงเพชร 6.4 กม.	21,950,000 บาท
(29) ถนนสาย อน.4009 แยก ทล. 3211 - บ.หนองไม้ตาย อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 6 กม.	22,800,000 บาท
(30) ถนนสาย ศก.1003 แยก ทล. 1 - บ.โป่งแดง อ.สามเงา,บ้านตาก,เมือง จ.ตาก 4.17 กม.	15,850,000 บาท
(31) ถนนสาย อต.2014 แยก ทล. 11 - บ.นายาง,บ.โนนเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 5.6 กม.	22,850,000 บาท
(32) ถนนสาย สท.4006 แยก ทล.1048 - บ.หนองป่าก่อ อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 5.5 กม.	23,700,000 บาท
(33) ถนนสาย ทล.2011 แยก ทล. 12 - บ.ไผ่ซ่อนน้ำ อ.เมือง, พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 6.4 กม.	23,450,000 บาท
(34) ถนนสาย ชม.3038 แยก ทล. 107 - เขื่อนแม่งัดสมบูรณ์ชล อ.แม่แตง อ.เชียงใหม่ 4.6 กม.	18,100,000 บาท
(35) ถนนสาย สบ.5006 บ.ใหม่ - บ.หาดปู่ด้าย อ.เกาะคา,สบปราบ จ.ลำปาง 6 กม.	20,950,000 บาท
(36) ถนนสาย พร.3017 แยก ทล. 101 - บ.แม่ทะ อ.เมือง,หนองม่วงไข่,สอง จ.แพร่ 8.1 กม.	25,050,000 บาท

(37) ถนนสาย สพ.3004 แยก ทล. 106 - บ.ท่าหลุก อ.บ้านไร่ จ.ลำพูน 6.5 กม.	23,700,000 บาท
(38) ถนนสาย ซพ.1003 แยก ทล. 4 - บ.ร้านตัดผม อ.ท่าแพ จ.ชุมพร 5.3 กม.	23,500,000 บาท
(39) ถนนสาย สฎ.4017 แยก ทล.4199 - บ.คลองคิลา อ.เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี 4.28 กม.	17,250,000 บาท
(40) ถนนสาย นศ.4073 แยก ทล. 4014 - ทาดในแพลา อ.ชนอม จ. นครศรีธรรมราช 6.4 กม.	24,850,000 บาท
(41) ถนนสาย สข.1027 แยก ทล. 4 - บ.ป่าตั้งเขว้า อ.เสเดา จ.สงขลา 8.74 กม.	23,700,000 บาท
(42) ถนนสาย สด.3007 แยก ทล. 416 - บ.สะพานวา อ.ละงู,ทุ่งหว้า จ.สตูล 4.7 กม.	23,700,000 บาท
(43) ถนนสาย จช.6006 บ.คลอง 20 - บ.ตลาดคลอง 16 อ.บางน้ำเปรี้ยว จ. ฉะเชิงเทรา 8 กม.	30,400,000 บาท
(44) ถนนสาย ปจ.2006 แยก ทล. 33 - บ.ไปรษณีย์ใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ. ปราจีนบุรี 4 กม.	18,400,000 บาท
(45) ถนนสาย สก.2009 แยก ทล. 33 - บ.คลองนางาม อ.เมืองสระแก้ว,เขา ฉกรรจ์ จ.สระแก้ว 7 กม.	24,700,000 บาท
(46) ถนนสาย สพ.3020 แยก ทล. 321- วัดใหม่พรรัตน์ อ.สองพี่น้อง จ. สุพรรณบุรี 3.8 กม.	17,950,000 บาท
(47) ถนนสาย สพ.4013 แยก ทล. 3440 - บ.สระยายโสม อ.อุ้มทอง จ. สุพรรณบุรี 6.04 กม.	25,150,000 บาท
(48) ถนนสาย นฐ.6035 เทพนิมิตร - ลานตากฟ้า อ.พุทธมณฑล, นครชัยศรี จ.นครปฐม 5.13 กม.	21,550,000 บาท
(49) ถนนสาย กจ.4002 แยก ทล. 3492 - บ.หนองบัว อ.ท่าม่วง, ตำบลมะขาม ใต้ จ.กาญจนบุรี 5.8 กม.	25,850,000 บาท
(50) ถนนสาย อด.4023 แยก ทล. 2348 - บ.นางัว อ.น้ำโสม จ.อุดรธานี 7.32 กม.	23,700,000 บาท
(51) ถนนสาย นค.3009 แยก ทล. 212 - บ.เจิม อ.โพธารนย์ จ.หนองคาย 5.14 กม.	23,700,000 บาท
(52) ถนนสาย นก.3003 แยก ทล. 228 - บ.สร้างเสียน อ.เมือง, ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 5.5 กม.	23,700,000 บาท
(53) ถนนสาย สน.2021 แยก ทล. 22 - บ.คำปืด อ.สว่างแดนดิน,สองดาว, วาริชภูมิ จ.สกลนคร 6.02 กม.	23,700,000 บาท
(54) ถนนสาย กส.3009 แยก ทล. 214 - บ.ร่องคำ อ.กมลาไสย, ร่องคำ จ. กาฬสินธุ์ 7.15 กม.	23,700,000 บาท
(55) ถนนสาย มท.3016 แยก ทล. 212 - บ.นาโพธิ์ อ.เมือง, ดอนตาล จ. มุกดาหาร 5.58 กม.	23,700,000 บาท
(56) ถนนสาย ชร.4005 แยก ทล. 1126 - บ.แม่ลอยไร่ อ.ป่าแดด,เทิง จ. เชียงราย 6.4 กม.	23,700,000 บาท
(57) ถนนสาย พย.1014 แยก ทล. 1 - บ.แม่เย็น อ.แม่ใจ จ.พะเยา 7.44 กม.	20,950,000 บาท
(58) ถนนสาย ตง.3002 แยก ทล. 419 - บ.หลังเขา อ.เมือง,วังวิเศษ จ.ตรัง 6.5 กม.	21,650,000 บาท
(59) ถนนสาย กบ.1025 แยก ทล. 4 - บ.เขาพนม อ.เมือง, เขาพนม จ.กระบี่ 4.6 กม.	16,000,000 บาท
(60) ถนนสาย ภก.3028 แยก ทล. 402 - บ.สิพอนเขาล้าน อ.กลาง จ.ภูเก็ต 3 กม.	10,020,000 บาท

## รายละเอียดงบประมาณจําแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.)</b>	<b>167,781,100 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>116,315,500 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>103,848,800 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>76,110,400 บาท</b>
(1) อัตรารับ	74,331,400 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	1,272,700 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	506,300 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>27,738,400 บาท</b>
(1) อัตรารับ (ค่าจ้างประจำ)	27,588,400 บาท
(2) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	150,000 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>12,466,700 บาท</b>
<b>1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>12,466,700 บาท</b>
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	12,466,700 บาท
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>33,965,600 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>27,468,000 บาท</b>
<b>2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>27,468,000 บาท</b>
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,730,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,000,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	80,000 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาบริการ	61,700 บาท
(5) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	18,228,000 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	800,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	882,600 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	840,000 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,331,000 บาท
(10) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	812,700 บาท
(11) วัสดุคอมพิวเตอร์	700,000 บาท
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>6,499,600 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>6,499,600 บาท</b>
(1) ค่าน้ำประปา	470,300 บาท
(2) ค่าประปา	212,000 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	5,584,500 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	232,800 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>17,500,000 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>17,500,000 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>17,500,000 บาท</b>
<b>3.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา</b>	<b>17,500,000 บาท</b>
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	7,500,000 บาท
รวม 1 รายการ	
(1.1) ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำระบบติดตามและประเมินผลภารกิจที่ถ่ายโอนให้แก่อปท.	7,500,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากรอบขยายทางหลวงท้องถิ่นระยะที่ 3	10,000,000 บาท



## รายละเอียดงบประมาณจําแนกตามงบรายจ่าย

<b>ผลผลิต : โครงการช่วยเหลือชุมชนเพื่อการท่องเที่ยว</b>	<b>728,492,300 บาท</b>
<b>1. งบดำเนินงาน</b>	<b>2,356,400 บาท</b>
<b>1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>2,356,400 บาท</b>
<b>1.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>2,356,400 บาท</b>
(1) ค่าอาหารทำกิจกรรมนอกเวลา	15,500 บาท
(2) ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	2,000,000 บาท
(3) วัสดุสำนักงาน	100,000 บาท
(4) วัสดุคอมพิวเตอร์	240,900 บาท
<b>2. งบลงทุน</b>	<b>726,135,900 บาท</b>
<b>2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>726,135,900 บาท</b>
<b>2.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>726,135,900 บาท</b>
<b>2.1.1.1 ค่าก่อสร้างและสะพาน</b>	<b>696,670,200 บาท</b>
(1) ถนนสาย แยก ทล.1089 - ดอยฟ้าห่มปก อ.แม่เมาะ จ.เชียงใหม่ 11.038 กม.	25,268,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,043,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	31,043,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	5,775,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	25,268,000 บาท
(2) ถนนเลียบริยาลัยฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงสะพานข้ามปากน้ำพังราด - บ.นาซา ต.กระแจะ อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 14.975 กม.	51,675,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	133,765,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	133,765,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	27,080,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	51,675,000 บาท
(3) ถนนเลียบริยาลัยฝั่งทะเลตะวันตก สายแยก ทล.3253 (กม.ที่ 10+100) - บ.บางเปิด อ.ปะทิว จ.ชุมพร 16.593 กม.	55,185,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	132,556,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	132,556,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	37,227,400 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	40,143,500 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	55,185,100 บาท
(4) ถนนสาย น้ำตกอร่าม - น้ำตกห้วยแม่ขมิ้น ต.ท่ากระดาน,แม่กระงู อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี 28.385 กม.	59,650,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	95,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	95,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	13,100,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	59,650,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	22,250,000 บาท
(5) ถนนสาย บ.ใต้ท้องนาบ้าน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 3.45 กม.	55,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	64,900,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	64,900,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	9,750,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	55,150,000 บาท
(6) ถนนเลียบริยาลัยฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงเทศบาลตำบลปากน้ำแหลมสิงห์ - บ.เกาะแก้ว ต.ปากน้ำแหลมสิงห์ อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 3.815 กม.	41,615,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,435,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	50,435,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,820,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	41,615,000 บาท
(7) ถนนสายน้ำตกหนานเตย ต.ฉลอง อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช 11.668 กม.	37,140,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,690,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	45,690,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,550,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	37,140,000 บาท

(8) ถนนเลียบริยชัยฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่างบ้านเกาะแก้ว ต.ปากน้ำแหลมสิงห์ - บ.เขาช่องโกน ต.หนองขี้ม อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 11.758 กม.		45,668,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	93,738,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	93,738,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	11,070,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	45,668,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	37,000,000 บาท	
(9) ถนนเลียบริยชัยฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่างบ้านเขาช่องโกน ต.หนองขี้ม - เขาคอขี้ม (ทล.3149) อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 7.554 กม.		48,530,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	79,400,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	79,400,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,870,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	48,530,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(10) ถนนเลียบริยชัยฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายแยก ทล.3117 - สะอ้า อ.เมือง สะอ้า จ.เพชรบุรี 23.066 กม.		62,308,400 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	73,304,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	73,304,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	10,995,600 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	62,308,400 บาท	
(11) ถนนเลียบริยชัยฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายบ้านหนองแก - วัดเขาตะเกียบ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.74 กม.		26,332,200 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	42,750,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	42,750,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,417,800 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	26,332,200 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	10,000,000 บาท	
(12) ถนนเลียบริยชัยฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายทางเข้าบ่อน้ำพุร้อนบ้านพรุวัง อ.เมือง จ.ระนอง 2.042 กม.		17,181,500 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	20,215,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	20,215,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	3,033,500 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	17,181,500 บาท	
(13) ถนนเลียบริยชัยฝั่งทะเลด้านตะวันตก สายแยก ทล.4 - ท่าเรือเกาะยายศรี ต.เกาะเปอร์ อ.กะเปอร์ จ.ระนอง 1.977 กม.		15,207,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	17,898,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	17,898,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	2,691,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	15,207,000 บาท	
(14) ถนนสาย แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 6.1 กม.		35,700,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	42,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	35,700,000 บาท	
(15) ถนนเลียบริยชัยฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่างถนนเลียบริยหาด คู้งวิมาน - อ่าวคู้งกระบะบน ต.คลองขุด อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 2.6 กม.		16,000,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	80,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(16) ถนนเลียบริยชัยฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง สายแยก ทล.3176 - บ.บางตะนูน อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 7.391 กม.		19,360,000 บาท
งบประมาททั้งสิ้น	96,800,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	96,800,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	19,360,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	38,720,000 บาท	

ปี 2556 ผู้กึ่งงบประมาณ	38,720,000 บาท	
(17) ถนนเลียชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง สายแยก ทล.3201 - บ.บางจาก(ตอนที่ 1) อ.ปะทิว จ.ชุมพร 8.373 กม.		27,000,000 บาท
งบประมาดทั้งสิ้น	135,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2555 ผู้กึ่งงบประมาณ	54,000,000 บาท	
ปี 2556 ผู้กึ่งงบประมาณ	54,000,000 บาท	
(18) ถนนเลียชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง สายถนนทางเข้าอุทยานทะเลนอ กิ่งอ.สุขสำราญ จ.ระนอง 5.19 กม.		8,100,000 บาท
งบประมาดทั้งสิ้น	40,500,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	40,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	8,100,000 บาท	
ปี 2555 ผู้กึ่งงบประมาณ	32,400,000 บาท	
(19) ถนนสาย บ.ปากกันตึง - อุทยานเทมทะเลไทย ต.เกาะลันตา อ.เกาะลัน ตา จ.กระบี่ 2.925 กม.		3,600,000 บาท
งบประมาดทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2555 ผู้กึ่งงบประมาณ	14,400,000 บาท	
(20) ถนนสายแยก ทล.35-บ.บางยาง (ตอนที่ 2) อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 6.708 กม.		9,600,000 บาท
งบประมาดทั้งสิ้น	48,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,600,000 บาท	
ปี 2555 ผู้กึ่งงบประมาณ	38,400,000 บาท	
(21) ถนนสายแยก ทล.323 - บ.ปากเหมือง ต.ทะเล, ต.แม่แฝด อ.ทองผา ภูมิ, ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี 3 กม.		14,400,000 บาท
(22) ถนนวงแหวนรอบเกาะพะงัน ตอน 3/2 อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 4.675 กม.		22,000,000 บาท
งบประมาดทั้งสิ้น	110,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท	
ปี 2555 ผู้กึ่งงบประมาณ	44,000,000 บาท	
ปี 2556 ผู้กึ่งงบประมาณ	44,000,000 บาท	
2.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ		3,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		3,000,000 บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) ค่าสำรวจออกแบบ (สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว)		3,000,000 บาท
2.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		12,600,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		12,600,000 บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) ค่าควบคุมงาน (สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว)		12,600,000 บาท
2.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		13,865,700 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		9,530,000 บาท
รวม 3 รายการ		
(1.1) ค่าจ้างที่ปรึกษาติดตามผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมถนนสายน้ำตกเอราวัณ- น้ำตกห้วยแม่ขมิ้น อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี		1,000,000 บาท
(1.2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบและปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการขยายเพื่อการ ท่องเที่ยวโดยฟาร์มปาก อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ - อ.แม่สรวย จ.เชียงราย		4,300,000 บาท
(1.3) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียด เบื้องต้น สาย ตง.4008 แยก ทล.4046 - บ.ปากเม็ง ตึกเก่า อ.ทับผึ้ง จ.ตรัง (อำเภอปากเม็ง)		4,230,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนเลียชายฝั่งทะเลตะวันตก		2,429,700 บาท
งบประมาดทั้งสิ้น	11,172,700 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	11,172,700 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	2,234,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	6,509,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,429,700 บาท	

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน สายเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก เพชรบุรี		
ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง		1,906,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,530,500 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,530,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,906,000 บาท	
ปี 2565 ผู้กั้บงบประมาณ	3,812,300 บาท	
ปี 2566 ผู้กั้บงบประมาณ	3,812,200 บาท	

## รายละเอียดงบประมาณจําแนกตามบทย่อย

<b>ผลผลิต : โครงการทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง</b>	<b>823,065,600 บาท</b>
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>26,179,600 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>21,714,600 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>12,524,200 บาท</b>
(1) อัตราเดิม	11,772,200 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	500,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	262,000 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>9,190,400 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	9,090,400 บาท
(2) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	100,000 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>4,465,000 บาท</b>
<b>1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>4,465,000 บาท</b>
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	4,465,000 บาท
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>5,517,200 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ</b>	<b>4,400,400 บาท</b>
<b>2.1.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ</b>	<b>4,400,400 บาท</b>
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	48,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	286,200 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	805,600 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	772,700 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	300,000 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	700,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	700,000 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	150,000 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	451,700 บาท
(10) วัสดุงานบ้านงานครัว	50,000 บาท
(11) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	60,000 บาท
(12) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	76,200 บาท
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>1,116,800 บาท</b>
<b>2.2.1 ค่าสาธารณูปโภค</b>	<b>1,116,800 บาท</b>
(1) ค่าน้ำประปา	132,800 บาท
(2) ค่าไปรษณีย์	140,600 บาท
(3) ค่าไฟฟ้า	724,500 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	118,900 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>791,368,800 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>791,368,800 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>	<b>791,368,800 บาท</b>
<b>3.1.1.1 ค่าที่ดิน</b>	<b>215,000,000 บาท</b>
(1) ค่าชดเชยสิ่งท่วมทรัพย์สิน และ สิ่งท่วมทรัพย์สินในการเวนคืนที่ดิน	215,000,000 บาท
<b>3.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน</b>	<b>510,060,000 บาท</b>
(1) ถนนสายแยก ทล.4145 - แยก ทล.4135 อ.สะเตา, คลองงอยโข่ง จ.สงขลา 22.84 กม.	38,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	159,500,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	159,500,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	81,000,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	38,500,000 บาท
(2) ถนนสายแยก ทล.3067 - บ.โนน อ.ศรีบุญประเทศ, วัฒนานคร จ.สระแก้ว 15.916 กม.	23,160,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	134,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	134,000,000 บาท
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	26,800,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	84,040,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	23,160,000 บาท
(3) ถนนสายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี 4.983 กม.	96,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	385,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	385,000,000 บาท
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	38,500,000 บาท
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	250,500,000 บาท
(4) ถนนสาย กส.4035 แยก ทล.2009 - บ.หนองสามขา อ.หนองงูเหลือม จ.กาฬสินธุ์ 8.05 กม.	40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	69,400,000 บาท

เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	69,400,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	12,750,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	16,650,000 บาท	
(5) ถนนสาย รย.4013 แยก ทล.3191 - บ.ท้ายปราบ (ตอนที่ 2) อ.ปลวกแดง จ.ระยอง 2.905 กม.		19,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,400,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	24,400,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	19,600,000 บาท	
(6) ถนนสาย กส.4035 แยก ทล.2009 - บ.หนองสามขา (ตอนที่ 2) อ.หนองงู ศรี จ.กาฬสินธุ์ 10.483 กม.		22,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	114,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	114,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	22,800,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	45,600,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	45,600,000 บาท	
(7) ถนนสายเชื่อม ทล.1129 - ทล.1098 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 14.65 กม.		121,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	810,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	810,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	121,500,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	344,250,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	344,250,000 บาท	
(8) ถนนสายเลี่ยงเมือง บ.ทุ่งเสียว - บ.สันป่าตอง - บ.ทางดง (ตอนที่ 2) อ.ทาง ดง, สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 13.757 กม.		148,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	990,000,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	990,000,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	148,500,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	420,750,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	420,750,000 บาท	
3.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		5,400,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		5,400,000 บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) ค่าควบคุมงาน (สนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics)		5,400,000 บาท
3.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		60,908,800 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		3,500,000 บาท
รวม 1 รายการ		
(1.1) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบทางต่างระดับข้ามทางหลวงหมายเลข 7 บนถนนสายชากค้อ - หมอชาม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี		3,500,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจอสังหาริมทรัพย์ สาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ. บางหน้าเรือว จ.นครนายก 33.05 กม.		24,955,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจอสังหาริมทรัพย์ สายแยก ทล.1098 - ทล.1 อ.เมือง จ. เชียงราย 26.075 กม.		19,460,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี		6,063,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,475,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	13,475,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,347,500 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,063,800 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	6,063,700 บาท	
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมือง บ.ทุ่งเสียว - บ.สัน ป่าตอง - บ.ทางดง (ตอนที่ 2) อ.ทางดง, สันป่าตอง จ.เชียงใหม่		6,930,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,650,000 บาท	
เงินออกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	34,650,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,930,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	13,860,000 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	13,860,000 บาท	

## กระทรวงคมนาคม

## สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2553	548,316,500 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2554	408,476,700 บาท

## 1. วิสัยทัศน์

องค์กรนำในการกำหนดทิศทางการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศ

## 2. พันธกิจ

(1) กำหนดนโยบายและจัดทำแผนพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร (2) กำหนดมาตรการ และมาตรฐานด้านการขนส่งและจราจร (3) ส่งเสริมความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมในระบบขนส่งและจราจร (4) ขับเคลื่อนนโยบายและแผนเพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติ (5) จัดทำและเผยแพร่ข้อมูล สารสนเทศ และองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร

### 3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	548.3165	408.4767	376.8270	123.1208	126.5566
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	548.3165	408.4767	376.8270	123.1208	126.5566
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนโยบาย และแผนอย่างเป็นรูปธรรมในการพัฒนาและ เสริมสร้างศักยภาพการขนส่งและจราจร						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:นโยบายและแผนที่นำไป ปฏิบัติได้ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	548.3165	408.4767	376.8270	123.1208	126.5566
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

\*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557



#### 4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 408,476,700 บาท

#### 5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557- จบ	
1. ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและ จราจร	16	255.6995	258.9062	1.0062	-	-
<b>รวม</b>	<b>16</b>	<b>255.6995</b>	<b>258.9062</b>	<b>1.0062</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 8 รายการ เป็นเงิน 52,752,500 บาท
- เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 8 รายการ เป็นเงิน 202,947,000 บาท

#### 5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต/โครงการ - รายการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557- จบ	
<b>1. ผลผลิต: นโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร</b>						
- ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์	1	0.8532	-	-	-	-
- ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์	1	1.0062	1.0062	1.0062	-	-
- ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนาระบบการ ขนส่งผู้โดยสารสาธารณะระหว่างจังหวัด	1	9.5235	-	-	-	-
- ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำแผนหลักการ พัฒนาระบบขนส่งและจราจร	1	2.3040	-	-	-	-
- ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาวิเคราะห์ระบบ โครงสร้างต้นทุนการขนส่งและระบบ Logistics	1	1.4610	-	-	-	-
- ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อการบริหารจัดการการ ดำเนินงานระบบขนส่งมวลชนทางราง	1	10.6660	-	-	-	-

ผลผลิต/โครงการ - รายการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557- จบ	
- ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนาปรับปรุงบำรุงรักษาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ และแบบจำลองเพื่อบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและระบบโลจิสติกส์	1	13.9940	-	-	-	-
- ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนเร่งด่วนในการปรับปรุงเบ็ดเสร็จบนถนนสายหลัก	1	12.9446	-	-	-	-
- ค่าจ้างศึกษาพัฒนาห่วงโซ่คุณค่าในเส้นทางขนส่งโลจิสติกส์ในแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ และตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน	1	20.8190	10.0000	-	-	-
- ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น)	1	40.2300	105.3000	-	-	-
- ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร)	1	59.9400	99.4000	-	-	-
- ค่าจ้างศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	1	20.8800	9.9000	-	-	-
- ค่าจ้างศึกษาสำรวจการจัดทำฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจรในเขตพื้นที่กลุ่มยุทธศาสตร์ชายแดนจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (จังหวัดเชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน)	1	12.6000	5.9000	-	-	-
- ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาปรับปรุงบำรุงรักษาศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสารเพื่อการบูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะของหน่วยงานด้านการจราจรและขนส่ง และจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ปี 2555 - 2560	1	29.7140	13.5000	-	-	-
- ค่าจ้างศึกษาและพัฒนาระบบงานบริหารสำนักงานอัตโนมัติของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	1	6.6040	3.0000	-	-	-

ผลผลิต/โครงการ - รายการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557- จบ	
- ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา และบูรณาการโครงข่ายถนน สะพานข้าม แม่น้ำและการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	1	12.1600	10.9000	-	-	-

## 6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	74.2293	40.9705	20.7168	-	272.5601	408.4767
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ บริการ	74.2293	40.9705	20.7168	-	272.5601	408.4767
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	74.2293	40.9705	20.7168	-	272.5601	408.4767

## 7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 408,476,700 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร 408,476,700 บาท

### วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและวางแผนระบบการขนส่งและจราจร ทางถนน ราง น้ำ อากาศ และระบบข้อมูลสารสนเทศ เพื่อให้การ  
เดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

### 7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>74.2293</b>	<b>40.9705</b>	<b>20.7168</b>	<b>-</b>	<b>272.5601</b>	<b>408.4767</b>
1. เสนอนโยบาย กำกับ ติดตาม แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ/วิเคราะห์งบประมาณและงบลงทุน หลักเกณฑ์	47.5009	21.1934	1.0885	-	54.9875	124.7703
2. ประสานการดำเนินงานตามแผนการขนส่งและจราจร ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และเมืองภูมิภาค กำกับและติดตามประเมินผล แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ	6.1338	9.1889	-	-	31.3200	46.6427
3. พัฒนาระบบฐานข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อการวางแผนด้านการขนส่งและจราจร	7.6732	5.1219	19.3417	-	50.3120	82.4488
4. พัฒนาระบบการขนส่งและจราจร และบุคลากรด้าน การขนส่งและจราจร	12.9214	0.6679	0.2866	-	135.9406	149.8165
5. ป้องกันอุบัติเหตุและแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและ	-	4.7984	-	-	-	4.7984

### 7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2553 แผน (ผล)*	ปี 2554 แผน	ปี 2555 แผน	ปี 2556 แผน	ปี 2557 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและ จราจร	เรื่อง	20 ( 14 )	21	26	26	26
เชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าของการดำเนินงานไม่น้อย กว่าร้อยละ 70 ของปริมาณงาน	ร้อยละ	70 ( 70 )	70	70	70	70
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>548.3165</b>	<b>408.4767</b>	<b>376.8270</b>	<b>123.1208</b>	<b>126.5566</b>
<b>เงินงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>548.3165</b>	<b>408.4767</b>	<b>376.8270</b>	<b>123.1208</b>	<b>126.5566</b>
- งบบุคลากร	ล้านบาท	72.7798	74.2293	78.1400	82.2806	86.6647
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	37.0428	40.9705	40.7870	40.8402	39.8919
- งบลงทุน	ล้านบาท	13.1025	20.7168	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	425.3914	272.5601	257.9000	-	-
<b>เงินนอกงบประมาณ</b>	<b>ล้านบาท</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2553 (6 เดือน)

\*\* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2554 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2557

## รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

**ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร 408,476,700 บาท**

<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>74,229,300 บาท</b>
<b>1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ</b>	<b>67,858,300 บาท</b>
<b>1.1.1 เงินเดือน</b>	<b>60,749,400 บาท</b>
(1) อัตราเดิม	54,627,600 บาท
(2) เงินประจำตำแหน่ง	2,346,000 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับข้าราชการ	3,138,000 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น	637,800 บาท
<b>1.1.2 ค่าจ้างประจำ</b>	<b>7,108,900 บาท</b>
(1) อัตราเดิม (ค่าจ้างประจำ)	6,565,700 บาท
(2) เงินเพิ่มค่าจ้างประจำ	393,900 บาท
(3) เงินค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับลูกจ้างประจำ	75,700 บาท
(4) เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษ	73,600 บาท
<b>1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>6,371,000 บาท</b>
<b>1.2.1 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ</b>	<b>6,371,000 บาท</b>
(1) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	5,978,000 บาท
(2) ค่าครองชีพพิเศษชั่วคราว	393,000 บาท
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>40,970,500 บาท</b>
<b>2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</b>	<b>34,486,400 บาท</b>
(1) รายการไม่ผูกพัน	32,627,000 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	361,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	84,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	40,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	4,500,300 บาท
(5) ค่าตอบแทนคณะกรรมการประเมินผล	75,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนข้าราชการและลูกจ้างเต็มขั้น	369,500 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	2,602,800 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	500,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	596,700 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	4,731,200 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	6,910,000 บาท
(12) ค่ารับรองและพิธีการ	300,000 บาท
(13) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	307,000 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	222,000 บาท
(15) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	6,656,700 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	2,000,000 บาท

(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		553,200 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ		18,000 บาท
(19) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่		71,500 บาท
(20) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา		17,000 บาท
(21) วัสดุคอมพิวเตอร์		1,711,100 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์		853,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,446,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	4,446,000 บาท	
ปี 2550 - 2551 ตั้งงบประมาณ	1,886,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	853,200 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	853,200 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	853,200 บาท	
(3) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์		1,006,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,036,400 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	5,036,400 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	1,006,200 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,006,200 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	1,006,200 บาท	
ปี 2556 ผูกพันงบประมาณ	1,006,200 บาท	
<b>2.2 ค่าสาธารณูปโภค</b>		<b>6,484,100 บาท</b>
(1) ค่าโทรศัพท์		1,024,300 บาท
(2) ค่าน้ำประปา		260,300 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์		185,000 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า		1,864,700 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม		3,149,800 บาท
<b>3. งบลงทุน</b>		<b>20,716,800 บาท</b>
<b>3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		<b>20,716,800 บาท</b>
<b>3.1.1 ค่าครุภัณฑ์</b>		<b>20,716,800 บาท</b>
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน		1,323,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		1,323,800 บาท
รวม 6 รายการ (รวม 8 หน่วย)		
(1.1) เครื่องเรียงกระดาษ 1 เครื่อง		134,900 บาท
(1.2) เครื่องเจาะกระดาษและเข้าเล่มแบบเจาะกระดาษไฟฟ้าและเข้าเล่มแบบมือโยก 2 เครื่อง		51,400 บาท

(1.3) เครื่องถ่ายภาพเอกสารระบบดิจิทัล ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที 2 เครื่อง	252,000 บาท
(1.4) ระบบตู้สาขาโทรศัพท์ 1 ระบบ	741,500 บาท
(1.5) เครื่องพิมพ์สำเนาแบบดิจิทัล ความละเอียด 300*400 จุดต่อตารางนิ้ว 1 เครื่อง	117,000 บาท
(1.6) เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละ 30 แผ่น 1 เครื่อง	27,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	8,272,900 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	8,272,900 บาท
รวม 10 รายการ (รวม 92 หน่วย)	
(1.1) อุปกรณ์ป้องกันเครือข่าย (Firewall) แบบที่ 2 1 เครื่อง	807,500 บาท
(1.2) อุปกรณ์ Proxy Server 1 เครื่อง	684,000 บาท
(1.3) ระบบบริหารจัดการรวบรวมและแสดงรายการ Log 1 ระบบ	855,000 บาท
(1.4) อุปกรณ์ควบคุมและป้องกันภัยทาง Internet 1 ระบบ	528,500 บาท
(1.5) เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 2 (จอขนาดไม่น้อย กว่า 18 นิ้ว) 73 เครื่อง	2,288,500 บาท
(1.6) เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 4 เครื่อง	2,280,000 บาท
(1.7) เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 1 4 เครื่อง	456,000 บาท
(1.8) เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล 1 เครื่อง	31,400 บาท
(1.9) เครื่องพิมพ์เลเซอร์/ชนิด LED ขาว-ดำ แบบ Network แบบที่ 2 (40 หน้า/นาที) 5 เครื่อง	199,500 บาท
(1.10) เครื่องพิมพ์เลเซอร์สี (A3) 1 เครื่อง	142,500 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	51,300 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	51,300 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
(1.1) เครื่องมัลติมีเดีย โปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาดไม่น้อยกว่า 2000 ANSI Lumens 1 เครื่อง	27,000 บาท
(1.2) เครื่อง Wireless Amplifier 1 เครื่อง	24,300 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์สำรวจ	11,068,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	11,068,800 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 35 หน่วย)	
(1.1) เครื่องนำร่องอัตโนมัติพร้อมอุปกรณ์ครบชุด 35 ชุด	11,068,800 บาท
<b>4. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>272,560,100 บาท</b>
1) ค่าจ้างศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในภูมิภาค (จังหวัดชัยนาท พิจิตร นครปฐม สมุทรสาคร ปทุมธานี สุพรรณบุรี อ่างทอง)	18,720,000 บาท



2) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนาระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะระหว่างจังหวัด		9,523,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,210,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	43,210,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	17,686,500 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	9,523,500 บาท	
3) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งและจราจร		2,304,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,600,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,600,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,240,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	13,056,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	2,304,000 บาท	
4) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาวิเคราะห์ระบบโครงสร้างต้นทุนการขนส่งและระบบ Logistics		1,461,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,610,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,610,000 บาท	
ปี 2552 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	13,149,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	1,461,000 บาท	
5) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อการบริหารจัดการการดำเนินงานระบบขนส่งมวลชนทางราง		10,666,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,226,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,226,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	7,560,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	10,666,000 บาท	
6) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนาปรับปรุง บำรุงรักษาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ และ แบบจำลองเพื่อบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และระบบโลจิสติกส์		13,994,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,670,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	22,670,000 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,676,000 บาท	

ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	13,994,000 บาท	
7) ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนเร่งด่วนในการปรับปรุงเบ็ดเสร็จบนถนนสายหลัก		12,944,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,704,600 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	21,704,600 บาท	
ปี 2553 ตั้งงบประมาณ	8,760,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	12,944,600 บาท	
8) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายถนน สะพานข้าม แม่น้ำและการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล		12,160,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,060,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	23,060,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	12,160,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	10,900,000 บาท	
9) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาปรับปรุงบำรุงรักษาศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสารเพื่อ การบูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ของหน่วยงานด้านการจราจร และขนส่ง และจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ปี 2555 - 2560		29,714,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,214,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	43,214,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	29,714,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	13,500,000 บาท	
10) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการ จัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น)		40,230,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	145,530,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	145,530,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	40,230,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	105,300,000 บาท	
11) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการ จัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร)		59,940,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	159,340,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	159,340,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	59,940,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	99,400,000 บาท	

12) ค่าจ้างศึกษาสำรวจการจัดทำฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการขนส่งและจราจรในเขตพื้นที่กลุ่มยุทธศาสตร์ชายแดนจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (จังหวัด เชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน)		12,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	18,500,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	12,600,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	5,900,000 บาท	
13) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาห่วงโซ่คุณค่าในเส้นทางขนส่งโลจิสติกส์ในแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ และตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน		20,819,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,819,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	30,819,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	20,819,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	10,000,000 บาท	
14) ค่าจ้างศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ		20,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,780,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	30,780,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	20,880,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	9,900,000 บาท	
15) ค่าจ้างศึกษาและพัฒนาระบบงานบริหารสำนักงานอัตโนมัติของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		6,604,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,604,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	9,604,000 บาท	
ปี 2554 ตั้งงบประมาณ	6,604,000 บาท	
ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ	3,000,000 บาท	