



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓ งบประมาณรายจ่าย

ฉบับปรับปรุง ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

เล่มที่ ๔

- กระทรวงคมนาคม



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓ งบประมาณรายจ่าย

ฉบับปรับปรุง ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

เล่มที่ ๔

● กระทรวงคมนาคม

สำนักงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรื

สารบัญ

	หน้า
กระทรวงคมนาคม	1 ถึง 403
1. วิสัยทัศน์	1
2. พันธกิจ	1
3. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	2
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามหน่วยงาน	5
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามหน่วยงาน	6
(1) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	7 ถึง 19
1. วิสัยทัศน์	7
2. พันธกิจ	7
3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	8
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามหน่วยงาน	9
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	9
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	10
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	11

(ข)

	หน้า
(2) กรมเจ้าท่า	21 ถึง 48
1. วิสัยทัศน์	21
2. พันธกิจ	21
3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	22
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามหน่วยงาน	24
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	24
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	25
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	26
(3) กรมการขนส่งทางบก	49 ถึง 66
1. วิสัยทัศน์	49
2. พันธกิจ	49
3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	50
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามหน่วยงาน	51
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	51
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	52
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	53

(ค)

	หน้า
(4) กรมการbinพลเรือน	67 ถึง 80
1. วิสัยทัศน์	67
2. พันธกิจ	67
3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	68
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามหน่วยงาน	69
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	69
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	70
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	71
(5) กรมทางหลวง	81 ถึง 199
1. วิสัยทัศน์	81
2. พันธกิจ	81
3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	82
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามหน่วยงาน	84
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	84
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	85
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	86

(ง)

	หน้า
(6) กรมทางหลวงชนบท	201 ถึง 285
1. วิสัยทัศน์	201
2. พันธกิจ	201
3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	202
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามหน่วยงาน	205
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	205
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	206
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	207
(7) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	287 ถึง 301
1. วิสัยทัศน์	287
2. พันธกิจ	287
3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	288
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามหน่วยงาน	289
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	289
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	290
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	291

กระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย ปี 2557 100,577,360,100 บาท

งบประมาณรายจ่าย ปี 2558 110,722,533,500 บาท

1. วิสัยทัศน์

มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน

2. พันธกิจ

พัฒนาระบบ รถไฟฟ้า และบุคลากร รวมทั้งวางแผนนโยบายการพัฒนา กำกับ ดูแล บูรณาการ การขนส่งและจราจร ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ทั่วถึง คุ่มค่า และเป็นธรรม

3. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	102,248.7690	111,980.5878	107,780.4444	79,279.9155	62,226.7639
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	100,577.3601	110,722.5335	107,696.0294	79,195.5005	62,142.3489
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	1,671.4089	1,258.0543	84.4150	84.4150	84.4150
1. ประชาชนเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งเพิ่มขึ้น						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของความพึงพอใจในบริการโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่ง	ร้อยละ	76	78	78	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	40,514.9967	48,560.3177	49,782.0502	23,258.0956	4,438.9862
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	1,586.9939	1,173.6393	-	-	-
-เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	1,586.9939	1,173.6393	-	-	-
2. การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารรวมที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	ล้านคน	53.77	56.96	59.62	62.16	64.71
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณการขนส่งสินค้ารวมที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	ล้านตัน	1.27	1.31	1.34	1.38	1.42
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง	ล้าน TEUs.	6.21	6.46	6.72	6.99	7.27
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	98.0000				
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง เพียงพอ						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	87	87	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,829.7559	5,369.2389	5,247.3642	3,951.5012	3,845.8661
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. การเดินทาง การขนส่งและการจราจรมีความปลอดภัย						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวงและทางหลวงชนบทต่อเที่ยวเดินทาง	ครั้ง : พันล้านคัน-กม.	36.24	35.95	35.81	34.62	32.94
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	51,261.9907	52,989.2685	49,483.4687	50,092.8533	52,200.9293
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
5. ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของ ศูนย์บริการร่วมคมนาคม	ร้อยละ	85	85	85	85	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,512.9444	2,450.9740	2,265.0228	1,645.9024	1,556.5674
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150
-เงินรายได้	ล้านบาท	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150
6. พัฒนาคือความร่วมมือกับประเทศในภูมิภาค เพื่อรองรับการเข้าร่วมประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการดำเนินงานตาม แผนที่กำหนดไว้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75	75	75	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	82.6170	36.0000			
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
7. สนับสนุนการท่องเที่ยวและบริการ						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	668.8905	554.4573	459.9255	207.1480	
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
8. ให้ความสำคัญกับการฟื้นฟู ป้องกันและจัดการภัยพิบัติ						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการ ให้บริการฟื้นฟู ป้องกัน และจัดการภัยพิบัติของ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ		78	80	80	82
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	74.8795	87.6945	214.7600	40.0000	100.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
9. ให้ความสำคัญต่องานวิจัยและพัฒนา						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผลงานเชิงวิชาการที่ตีพิมพ์ เผยแพร่ต่อปี	เรื่อง		2	2	2	2
เงินงบประมาณ	ล้านบาท		65.5020			
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
10. ประชาชนเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งเพิ่มขึ้น (สนข.)						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของความพึงพอใจในการ โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่ง	ร้อยละ	76	78	78	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท		39.1218			
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
11. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบทในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	ร้อยละ		80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	533.2854	562.1956	212.3856		
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
12. ประชาชนเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งเพิ่มขึ้น (สนข.ทางคู่)						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของความพึงพอใจในบริการโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่ง	ร้อยละ	76	78	78	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท		7.7632	31.0524		
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามหน่วยงาน

รวมกระทรวงคมนาคม หน่วยงานในกำกับและองค์การมหาชน	110,722,533,500	บาท
ส่วนราชการ	110,722,533,500	บาท
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	453,058,400	บาท
2. กรมเจ้าท่า	4,742,129,600	บาท
3. กรมการขนส่งทางบก	2,879,358,700	บาท
4. กรมการbinพลเรือน	1,708,251,500	บาท
5. กรมทางหลวง	60,334,233,800	บาท
6. กรมทางหลวงชนบท	40,095,153,400	บาท
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	510,348,100	บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	42.9043	28.3253	2.8343	1.2300	-
2. กรมเจ้าท่า	1,720.0005	3,108.0623	610.8345	-	-
3. กรมการขนส่งทางบก	514.1324	605.3131	168.4447	29.0398	-
4. กรมการบินพลเรือน	641.1671	315.8816	15.7451	-	-
5. กรมทางหลวง	19,258.2032	26,923.2279	14,423.3947	-	2,232.1303
6. กรมทางหลวงชนบท	7,757.2397	10,199.7933	3,534.0843	-	2,654.6358
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	306.8109	281.3235	2.0614	3.1112	-
รวม	30,240.4581	41,461.9270	18,757.3990	33.3810	4,886.7661

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2557	452,772,700 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2558	453,058,400 บาท

1. วิสัยทัศน์

เป็นศูนย์กลางการบริหารนโยบายคมนาคมอย่างมีคุณภาพ

2. พันธกิจ

1. เสนอแนะและกำกับดูแลนโยบายและยุทธศาสตร์เพื่อนำกระทรวงคมนาคมมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์ตามเป้าประสงค์สูงสุดที่กำหนดไว้
2. จัดระบบการทำงาน/ระบบข้อมูลสารสนเทศ สร้างองค์ความรู้/ความสามารถบุคลากรให้สามารถตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลง

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	452.7727	453.0584	353.2659	361.5703	392.6635
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	452.7727	453.0584	353.2659	361.5703	392.6635
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม นโยบายและแผนไปใช้ในการดำเนินงาน และ จัดสรรทรัพยากรได้อย่างมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:หน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคมมีความพึงพอใจในการ ดำเนินงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	176.8884	186.3732	150.9711	163.1539	175.5263
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ผู้รับบริการทั้งภาคประชาชนและภาครัฐได้ ประโยชน์จากบริการอิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ:ผู้ให้บริการเพิ่มขึ้นจากปีที่ ผ่านมา	ร้อยละ	2	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	229.4583	230.6852	202.2948	198.4164	217.1372
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ผู้รับบริการได้รับประโยชน์จากบริการ อิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้าน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของ ไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:ผู้รับบริการมีความพึง พอใจไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70	70			
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	46.4260	36.0000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน

- | | |
|---|-----------------|
| 1. แผนงานดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน | 36,000,000 บาท |
| 2. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ | 417,058,400 บาท |

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561- จบ	
1. ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	6	7.2053	7.3703	2.8343	1.2300	-
2. ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	1	19.6990	20.9550	-	-	-
3. ผลผลิต : บริหารจัดการ พัฒนาระบบสารสนเทศ และให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	1	16.0000	-	-	-	-
รวม	8	42.9043	28.3253	2.8343	1.2300	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 23,040,300 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 19,699,000 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 165,000 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	113.5854	192.8138	101.2202	0.2500	45.1890	453.0584
1. แผนงาน : ดำเนินการตามกรอบข้อตกลง ของประชาคมอาเซียน	-	-	20.0000	-	16.0000	36.0000
ผลผลิตที่ 1 : บริหารจัดการ พัฒนาระบบ สารสนเทศ และให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ด้าน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของ ไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	-	-	20.0000	-	16.0000	36.0000
2. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์	113.5854	192.8138	81.2202	0.2500	29.1890	417.0584
ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	88.6428	52.0902	24.2902	0.2500	21.1000	186.3732
ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และ ข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	24.9426	140.7236	56.9300	-	8.0890	230.6852

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : ดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน 36,000,000 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : บริหารจัดการ พัฒนาระบบสารสนเทศ และให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ 36,000,000 บาท

ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยแก่ประชาชน และกลุ่มอาเซียน

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	20.0000	-	16.0000	36.0000
1. จัดทำและบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทย	-	-	20.0000	-	16.0000	36.0000

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : มีระบบสารสนเทศด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ของไทย	ระบบ	1 (-)	2			
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	46.4260	36.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	46.4260	36.0000	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	34.0000	20.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	12.4260	16.0000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : บริหารจัดการ พัฒนาระบบสารสนเทศ และให้บริการอิเล็กทรอนิกส์	36,000,000 บาท
ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	
1. งบลงทุน	20,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	20,000,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	20,000,000 บาท
(1) โครงการพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS 1 ระบบ	20,000,000 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	16,000,000 บาท
1) โครงการพัฒนาศูนย์สารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC (Transport Information and Knowledge Center for AEC)	16,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท

7.2 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 417,058,400 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคม 186,373,200 บาท

ขนส่ง

วัตถุประสงค์ :

บริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง ของหน่วยงานในสังกัด
กระทรวงคมนาคม เพื่อให้เกิดการประสานและเชื่อมโยงการพัฒนาอย่างมีบูรณาการ
เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	88.6428	52.0902	24.2902	0.2500	21.1000	186.3732
1. ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณา ให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการ ด้านบริหารจัดการ คมนาคมขนส่ง รวมทั้งด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสาร	72.4729	47.9490	24.2242	0.2500	21.1000	165.9961
2. กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน	16.1699	4.1412	0.0660	-	-	20.3771

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : วิเคราะห์และจัดทำนโยบายแผนการ ปฏิบัติงาน มาตรการ	เรื่อง	5 (2)	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : นโยบาย แผนการปฏิบัติงาน มาตรการ นำไปปฏิบัติไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	176.8884	186.3732	150.9711	163.1539	175.5263
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	176.8884	186.3732	150.9711	163.1539	175.5263
- งบบุคลากร	ล้านบาท	105.5179	88.6428	93.2311	99.5989	105.5748
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	49.3205	52.0902	57.4900	63.3050	69.7015
- งบลงทุน	ล้านบาท	3.0000	24.2902	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	18.8000	21.1000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	186,373,200 บาท
1. งบบุคลากร	88,642,800 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	86,826,600 บาท
1.1.1 เงินเดือน	79,633,700 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	7,192,900 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1,816,200 บาท
2. งบดำเนินงาน	52,090,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	45,997,600 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	38,792,300 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	821,100 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	90,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	714,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	3,190,800 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษผู้มีเงินเดือนเต็มขั้น	697,100 บาท
(6) ค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	3,926,400 บาท
(7) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	90,900 บาท
(8) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	3,321,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,198,300 บาท
(11) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	800,000 บาท
(12) ค่าเช่าทรัพย์สิน	7,174,200 บาท
(13) ค่าจ้างเหมาบริการ	5,727,600 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	5,286,500 บาท
(15) ค่ารับรองและพิธีการ	378,000 บาท
(16) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	236,500 บาท
(17) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	950,000 บาท
(18) วัสดุสำนักงาน	2,486,700 บาท
(19) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	210,000 บาท
(20) วัสดุงานบ้านงานครัว	40,000 บาท
(21) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	25,000 บาท
(22) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	328,200 บาท
(23) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	100,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน	3,060,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,948,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,708,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,060,000 บาท

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,060,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,060,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	3,060,000 บาท	
(3) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน		1,476,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,642,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	738,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,476,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,476,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,476,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,476,000 บาท	
(4) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		664,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,321,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	664,200 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	664,200 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	664,200 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	664,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	664,200 บาท	
(5) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		1,270,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,350,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,270,100 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,270,100 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,270,100 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,270,100 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,270,100 บาท	
(6) ค่าเช่ารถยนต์ 5 คัน		570,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,510,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,230,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	570,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	570,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	570,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	570,000 บาท	
(7) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		165,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,485,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	165,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	330,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	330,000 บาท	
ปี 2561 - 2562 ผูกพันงบประมาณ	660,000 บาท	

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	6,092,600 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	3,756,900 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	203,300 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,595,500 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	285,100 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	251,800 บาท
3. งบลงทุน	24,290,200 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	24,290,200 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	5,631,400 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	5,357,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 13 รายการ (รวม 72 หน่วย)	5,357,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	10,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	10,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	232,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 4 หน่วย)	232,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	32,400 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 4 หน่วย)	32,400 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	18,658,800 บาท
3.1.2.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	15,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำผังแม่บทการใช้พื้นที่บริเวณสถานีเครื่องรับวิทยุการบินบางบึง เพื่อเป็นศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัยและศูนย์พัฒนางานวิจัยของกระทรวงคมนาคม	15,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	3,658,800 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย)	3,658,800 บาท
4. งบเงินอุดหนุน	250,000 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	250,000 บาท
1) เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund	250,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น	21,100,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	17,800,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันทางทะเลโลก	300,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	3,000,000 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคม

230,685,200 บาท

ขนส่ง

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง ให้แก่หน่วยงาน
ในสังกัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐอื่นๆ และประชาชนทั่วไป

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	24.9426	140.7236	56.9300	-	8.0890	230.6852
1. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร	16.3220	5.0460	2.6512	-	8.0890	32.1082
2. การบริหารจัดการคลังข้อมูลกลางและระบบสารสนเทศของกระทรวงคมนาคม	8.6206	1.4841	-	-	-	10.1047
3. จัดทำและบริหารจัดการการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	134.1935	54.2788	-	-	188.4723

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนครั้งในการให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	ครั้ง	1,464,720 (962,206)	1,772,480	1,523,880	1,554,350	1,585,400
เชิงคุณภาพ : บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่งได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	229.4583	230.6852	202.2948	198.4164	217.1372
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	229.4583	230.6852	202.2948	198.4164	217.1372
- งบบุคลากร	ล้านบาท	25.1680	24.9426	26.4393	28.0259	29.7076
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	140.8353	140.7236	154.9005	170.3905	187.4296
- งบลงทุน	ล้านบาท	62.5550	56.9300	20.9550	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	0.9000	8.0890	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	230,685,200 บาท
1. งบบุคลากร	24,942,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	24,942,600 บาท
1.1.1 เงินเดือน	24,147,500 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	795,100 บาท
2. งบดำเนินงาน	140,723,600 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	24,851,100 บาท
(1) ค่าอาหารทำกรนอกเวลา	282,400 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	72,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	381,800 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	137,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	300,000 บาท
(6) ค่าใช้จ่ายศูนย์บริการร่วมคมนาคม	701,400 บาท
(7) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	2,605,000 บาท
(8) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์	19,445,500 บาท
(9) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	36,000 บาท
(10) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	90,000 บาท
(11) วัสดุคอมพิวเตอร์	800,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	115,872,500 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	1,171,100 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	65,300 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	521,700 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	88,200 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	114,026,200 บาท
3. งบลงทุน	56,930,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	56,930,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	56,130,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	1,461,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 7 รายการ (รวม 22 หน่วย)	1,461,200 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	54,278,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 8 รายการ (รวม 169 หน่วย)	6,579,800 บาท
(2) โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะ ระยะที่ 2 1 ระบบ	20,000,000 บาท

(3) โครงการเพิ่มศักยภาพระบบควบคุมสภาพแวดล้อมการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม 1 ระบบ	8,000,000 บาท
(4) โครงการพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพแบบบูรณาการและการเชื่อมต่อบนกล้องวงจรปิด ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 2 1 ระบบ	19,699,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,654,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,699,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	20,955,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	390,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	390,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	800,000 บาท
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	800,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	800,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	8,089,000 บาท
1) โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ตามแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคมและสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	900,000 บาท
2) โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 1	7,189,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2557	4,232,667,900 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2558	4,742,129,600 บาท

1. วิสัยทัศน์

มุ่งสู่การขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ยั่งยืน

2. พันธกิจ

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุโมงค์เรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

2. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ

3. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี

4. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี

5. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

6. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,317.0829	4,826.5446	5,929.0987	3,380.1504	2,802.6369
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,232.6679	4,742.1296	5,844.6837	3,295.7354	2,718.2219
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150
- เงินรายได้	ล้านบาท	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำเพื่อ การแก้ไขปัญหาอุทกภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากเขื่อน และหรือร่องน้ำที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	74.8795	60.6945	181.7600	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน ระบบโลจิสติกส์						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ไม่น้อย กว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	446.1260	752.2048	1,607.8123	552.8345	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและ บริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการ ขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ ไม่น้อย กว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,777.8568	3,091.1910	2,998.0659	1,996.9793	1,953.3700
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความ สะดวก และปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	776.0335	649.7850	910.4674	597.4003	614.2199
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
5. ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการ พาณิชย์นาวี						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของ นายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จ การศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้า ปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	157.7721	188.2543	146.5781	148.5213	150.6320
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150
- เงินรายได้	ล้านบาท	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต	752,204,800 บาท
2. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	3,929,230,300 บาท
3. แผนงานฟื้นฟู ป้องกัน และจัดการภัยพิบัติ	60,694,500 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย	8	60.6945	181.7600	-	-	-
2. ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	13	752.2048	1,607.8123	552.8345	-	-
3. ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	28	896.5012	1,057.8495	58.0000	-	-
4. ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	6	10.6000	260.6405	-	-	-
รวม	55	1,720.0005	3,108.0623	610.8345	-	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 25 รายการ เป็นเงิน 1,131,567,000 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไปแล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 30 รายการ เป็นเงิน 588,433,500 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	605.7297	305.5741	3,813.1545	5.7933	11.8780	4,742.1296
1. แผนงาน : ขับเคลื่อนการวาง โครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการ พัฒนาสู่อนาคต	-	-	752.2048	-	-	752.2048
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	752.2048	-	-	752.2048
2. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบโลจิสติกส์	605.7297	305.5741	3,000.2552	5.7933	11.8780	3,929.2303
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	259.7560	68.6920	2,762.7430	-	-	3,091.1910
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี	307.5901	171.8000	152.7236	5.7933	11.8780	649.7850
ผลผลิตที่ 3 : ผลิตและพัฒนาบุคลากร ด้านพาณิชย์นาวี	38.3836	65.0821	84.7886	-	-	188.2543
3. แผนงาน : พื้นฟูป้องกัน และจัดการ ภัยพิบัติ	-	-	60.6945	-	-	60.6945
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย	-	-	60.6945	-	-	60.6945

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : ขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต	752,204,800 บาท
7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	752,204,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่ง การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบให้มีการเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง โดยการส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งจะทำให้เกิดการใช้จ่ายเงินอย่างมีประสิทธิภาพ และยังเป็นกำลังเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ รวมถึงเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล เสริมสร้างระบบการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศไทยกับประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนบนและจีนตอนใต้ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเชื่อมโยงการขนส่งมายังภาคกลางที่ท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือระนองเพื่อการส่งออก

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	752.2048	-	-	752.2048
1. ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	752.2048	-	-	752.2048

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	แห่ง	6 (4)	10	12	7	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	446.1260	752.2048	1,607.8123	552.8345	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	446.1260	752.2048	1,607.8123	552.8345	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	446.1260	752.2048	1,607.8123	552.8345	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	752,204,800 บาท
1. งบลงทุน	752,204,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	752,204,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	752,204,800 บาท
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ	66,703,700 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ	22,425,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	231,760,300 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	35,851,500 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	22,425,700 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	73,483,100 บาท
(2) ค่าศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร	- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	56,735,800 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	11,780,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	33,055,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	11,900,800 บาท
(3) ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2	4,478,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	69,978,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	25,200,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,800,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,478,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท
(4) ค่าศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY	6,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	19,200,000 บาท

(5) ค่าศึกษาเพื่อก่อสร้างทำเทียบเรือน้ำลึกอำเภอดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี		3,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,250,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	26,250,000 บาท	
(6) ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการเพิ่ม ศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำปาลักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล		30,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน		7,112,400 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำปาลัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 1) บริเวณช่วง กม 4+000 ถึง กม.6+000 และ กม.23+000 ถึง กม.29+500 ระยะทางประมาณ 4,500 เมตร		3,424,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,124,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,424,800 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,274,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	3,424,800 บาท	
(2) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำปาลัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 2) บริเวณช่วง กม 30+00 ถึง กม.35+500 ระยะทางประมาณ 2,700 เมตร		2,087,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,436,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,087,200 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	6,261,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	2,087,200 บาท	
(3) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำปาลัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 3) บริเวณช่วง กม. 36+00ถึง กม.42+000 ระยะทางประมาณ 2,000 เมตร		1,600,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,002,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,600,400 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	4,801,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,600,400 บาท	

1.1.1.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		678,388,700 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทำเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด		350,335,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,295,100,000 บาท	
ปี 2554 - 2555 ตั้งงบประมาณ	410,265,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	337,521,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	350,335,600 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	154,978,400 บาท	
(2) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 1) บริเวณช่วง กม 4+000 ถึง กม.6+000 และ กม.23+000 ถึง กม.29+500 ระยะทางประมาณ 4,500 เมตร		146,943,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	979,626,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	146,943,900 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	587,775,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	244,906,500 บาท	
(3) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 2) บริเวณช่วง กม 30+00 ถึง กม.35+500 ระยะทางประมาณ 2,700 เมตร		89,559,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	597,064,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	89,559,600 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	358,238,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	149,266,000 บาท	
(4) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 3) บริเวณ ช่วง กม. 36+00ถึง กม.42+000 ระยะทางประมาณ 2,000 เมตร		91,549,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	457,748,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	91,549,600 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	274,648,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	91,549,600 บาท	

7.2 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 3,929,230,300 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ 3,091,191,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ความมั่นคง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย อันเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันจะเป็นการยกระดับฐานะความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ ยังเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบก และการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและน้ำ และอุทกภัยได้อีกด้วย รวมถึงการแก้ไขและป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลและริมตลิ่งแม่น้ำ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในการเดินเรือ และถูกกัดเซาะบ้านเรือนและยังเป็นการพัฒนาช่องทางเดินเรือและอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งทางน้ำ อันจะทำให้การขนส่งทางน้ำ สะดวก และรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และป้องกันการทิ้งสิ่งปฏิกูลลงไปในแม่น้ำ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	259.7560	68.6920	2,762.7430	-	-	3,091.1910
1. ก่อสร้างท่าเรือ	7.9326	32.2018	194.6532	-	-	234.7876
2. ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น	15.4773	6.4700	127.3400	-	-	149.2873
3. ป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำชายฝั่งทะเล	-	-	666.3900	-	-	666.3900
4. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	7.9326	4.1500	267.5180	-	-	279.6006
5. ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)	85.3627	10.7238	269.4780	-	-	365.5645
6. ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)	6.0641	3.4500	188.9520	-	-	198.4661
7. ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)	130.9226	8.2464	479.2571	-	-	618.4261
8. ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)	6.0641	3.4500	569.1547	-	-	578.6688

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	18 (4)	20	18	15	15
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	84 (102)	108	109	109	109
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ล้านลูกบาศก์ เมตร	25.5039 (8.6433)	27.8676	27.8676	27.8676	27.8676
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนกันทรายและคลื่น	แห่ง	5 (3)	6	3		

เชิงปริมาณ : จำนวนเตือนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	แห่ง	16 (5)	9	9	3	2
เชิงปริมาณ : จำนวนเตือนป้องกันการตลิ่งพัง	แห่ง	15 (9)	18	11	2	2
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้าง/ขุดลอกเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,777.8568	3,091.1910	2,998.0659	1,996.9793	1,953.3700
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,777.8568	3,091.1910	2,998.0659	1,996.9793	1,953.3700
- งบบุคลากร	ล้านบาท	262.0659	259.7560	271.8508	285.0137	299.4044
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	68.7920	68.6920	68.6920	68.6920	68.6920
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,446.9989	2,762.7430	2,657.5231	1,643.2736	1,585.2736
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	3,091,191,000 บาท
1. งบบุคลากร	259,756,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	217,775,600 บาท
1.1.1 เงินเดือน	133,962,600 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	83,813,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	41,980,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	68,692,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	58,592,000 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	58,592,000 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,364,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,300,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	40,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	12,991,800 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	3,440,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	540,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	27,160,200 บาท
(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	300,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	469,800 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	4,836,200 บาท
(11) วัสดุก่อสร้าง	2,000,000 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	100,000 บาท
(13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	100,000 บาท
(14) วัสดุหนังสือวารสาร และตำรา	250,000 บาท
(15) วัสดุเครื่องแต่งกาย	100,000 บาท
(16) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	600,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	10,100,000 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	8,516,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	972,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	612,000 บาท
3. งบลงทุน	2,762,743,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,762,743,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	280,056,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	4,300,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	50,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(2) กล้องสำรวจแบบประมวลผลรวม (Total Station) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	
1 ชุด	1,450,000 บาท

(3) เครื่องหยั่งน้ำหนักความถี่ระบบดิจิทัล ชนิดความถี่เดียว พร้อมอุปกรณ์ ครบชุด 2 ชุด	2,800,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	252,356,000 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.9,จท.29,จท.ผ.1,จท.ผ.101,จท.ผ.102,จท.ผ.103,จท.ผ.2, จท.ผ.201,จท.ผ.202,จท.ผ.203,จท.ผ.3,จท.ผ.301,จท.ผ.302,จท.ผ.303,จท.ผ.4, จท.ผ.401,จท.ผ.402,จท.ผ.403,จท.ผ.5) 19 ลำ	58,331,000 บาท
(2) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.2,จท.ข.10,จท.ข.7,จท.27,จท.ข.21,จท.221,จท.ข.23,จท. 223,จท.ข.37,จท.237,จท.ส.2,จท.จ.1) 12 ลำ	88,825,000 บาท
(3) รถชุดตีนตะขาบ แขนยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร เครื่องยนต์ดีเซล กำลังไม่น้อยกว่า 164 แรงม้า 6 คัน	45,000,000 บาท
(4) เทอร์โบชาร์ทเครื่องยนต์ขั้วปัมชุด 1 ชุด	4,500,000 บาท
(5) รีดคั่นเกียร์ (จท.ข.5, ข.7) 2 ชุด	10,000,000 บาท
(6) ชุดเรือชุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเลพื้นที่ป่าชายเลน 1 ชุด	43,200,000 บาท
(7) เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมเครื่องยนต์ขั้ว (เจ้าท่า จ.1) 1 เครื่อง	2,500,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	23,400,000 บาท
(1) ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ พร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร 6 ชุด	15,000,000 บาท
(2) ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ พร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร 6 ชุด	8,400,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,482,687,000 บาท
3.1.2.1 ค่าสำรวจออกแบบ	63,861,600 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	4,000,000 บาท
(2) ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลัก ที่ลุ่มน้ำปิง, ลุ่มน้ำวัง, ลุ่มน้ำยม,และลุ่มน้ำน่าน	19,261,600 บาท
(3) ค่าศึกษาและสำรวจออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำน้อยและคลองบางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	15,000,000 บาท
(4) ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการ กัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ระวะ อ.ระโนด จ.สง งครามทั้งสิ้น	17,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,400,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000 บาท
(5) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะ ชายหาดหัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	3,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,500,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	15,600,000 บาท

(6) ค่าศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัดเซาะบริเวณชายฝั่งภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด)		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(7) ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บางตาวา อ.หนองจิก จ.ปัตตานี		3,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,700,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	14,800,000 บาท	
(8) ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และ อำเภอสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี		9,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	
(9) ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์		2,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,600,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,400,000 บาท	
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		2,418,825,400 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		87,400,000 บาท
รวม 9 รายการ (รวม 43 หน่วย)		
(2) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) จำนวน 22 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 6.255 ล้าน ลบ.ม		169,385,400 บาท
(3) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) จำนวน 8 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 4.582 ล้าน ลบ.ม (แม่น้ำน่าน ,แม่น้ำปิง,ลำน้ำยั้ง, ลำน้ำแม่สวय, แม่น้ำเจ้าพระยา,แม่น้ำป่าสัก,แม่น้ำวัง,แม่น้ำอิง)		164,952,000 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกแม่น้ำโขงบริเวณสามเหลี่ยมทองคำ ถึงท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 เนื้อดินประมาณ 0.300 ล้าน ลบ.ม		24,000,000 บาท
(5) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) จำนวน 65 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 6.3836 ล้าน ลบ.ม		242,832,100 บาท
(6) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) จำนวน 7 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 6.66 ล้าน ลบ.ม (ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) , ร่องน้ำบางปะกง , ร่องน้ำสังขละ (ร่องนอก), ร่องน้ำปากพนัง, ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพร่องที่ 2 , ร่องน้ำท่าเรือเนกประสงค์ระนอง, ร่องน้ำกันตัง)		399,600,000 บาท

(7) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำพังราด จ.ระยอง เนื้อดินประมาณ 0.187 ล้าน ลบ.ม	21,554,700 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (Sand By Passing) จำนวน 2 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1.500 ล้าน ลบ.ม (ที่ร่องน้ำบางมะรวดและร่องน้ำปะนาเระ)	141,600,000 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 1.900 ล้าน ลบ.ม.	140,600,000 บาท
(10) ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันกั้นการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 2 แห่ง	50,000,000 บาท
(11) ค่าก่อสร้างทำเทียบเรือป่าหลาย ต.ฉลอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต	20,000,000 บาท
(12) ค่าปรับปรุงทำเทียบเรือโดยสารระนอง-เกาะสอง บริเวณหมู่ที่ 1 ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง	20,000,000 บาท
(13) ค่าก่อสร้างทำเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวบริเวณคลองท่าตันสน ต.หวาง อ.เมือง จ.ระนอง	20,000,000 บาท
(14) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำน่าน บ้านพรหมพิราม อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิงบ้านลือเกียรติ อ.แมริม จ.เชียงใหม่	16,000,000 บาท
(16) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก วัดแค(อรัญญิก) ม.4 ต.ปากท่า อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา	15,000,000 บาท
(17) ค่าก่อสร้างทำเทียบเรือบ้านนาเกลือ จ.ตรัง	68,853,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	406,945,000 บาท
ปี 2554 - 2555 ตั้งงบประมาณ	68,350,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	178,350,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	91,391,800 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	68,853,200 บาท
(18) ค่าก่อสร้างทำเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา	14,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	56,000,000 บาท
(19) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำคลองท่าเสม็ด ต.สะพลี อ.ปะทิว จ.ชุมพร	23,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	109,600,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	64,500,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	23,100,000 บาท

(20) ค่าปรับปรุงทำเทียบเรืออ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต		15,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	75,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
(21) ค่าก่อสร้างปรับปรุงเชื่อมกันคลื่นร่องน้ำสงขลา จ.สงขลา		15,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	74,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	44,250,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	15,500,000 บาท	
(22) ค่าก่อสร้างปรับปรุงเชื่อมกันทรายและคลื่นร่องน้ำปัตตานี จ.ปัตตานี		19,140,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	64,890,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	32,750,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,140,000 บาท	
(23) ค่าปรับปรุงเชื่อมกันคลื่นทำเทียบเรือสำราญกีฬา อ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต		49,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	98,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	14,700,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	49,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	34,300,000 บาท	
(24) ค่าก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำเขาตะเกียบ ต.หนองแก อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์		18,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	90,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
(25) ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันก่ตเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ที่ 2, 3, 7 และ 8 ต.หน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช		187,790,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	468,660,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	70,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	187,790,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	210,370,000 บาท	
(26) ค่าก่อสร้างเสริมทรายชายหาดพัทยา จ.ชลบุรี		215,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	430,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	64,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	215,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	150,500,000 บาท	

(27) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันนํ้ากัดเซาะชายฝั่งบริเวณอุทยานสิ่งแวดล้อมนานาชาติสิรินธร จ.เพชรบุรี		58,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	290,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	58,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	174,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	58,000,000 บาท	
(28) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 1 (บ้านท่าแห)		
ต.ท่าเจ้าสนุก อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา		4,020,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	61,200,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,514,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	44,666,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท	
(29) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำลี้ ต.เหล่ายาว และ ต.ศรีเตี้ย อ.บ้านไผ่		
จ.ลำพูน		6,755,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,300,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	33,145,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,755,000 บาท	
(30) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บ้านวังหิน หมู่ 1 ต.ปากแคว		
อ.เมือง จ.สุโขทัย		32,725,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,800,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,012,500 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	32,725,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	6,062,500 บาท	
(31) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดบางศาลา หมู่ 1		
ต.ชัยฤทธิ อ.ไชโย จ.อ่างทอง		36,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,700,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,875,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	36,750,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	7,075,000 บาท	
(32) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ 3 ต.ไทรน้อย		
อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา		52,640,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	71,200,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,280,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	52,640,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	7,280,000 บาท	

(33) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ 3 และหมู่ 8 ต.บ้านใหม่ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา		18,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	58,350,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	31,350,000 บาท	
(34) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชี บ้านโป่ง ต.คำไฮ อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด		9,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,200,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	36,800,000 บาท	
(35) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังหน้าวัดจุฬามณี อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(36) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมคลองบางกอกน้อย บริเวณวัดปราสาทหลวง ต.บางม่วง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี		4,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,100,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,400,000 บาท	
(37) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูล เขตเทศบาลวารินชำราบและบ้านช่องหม้อ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี		14,840,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	74,200,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,840,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	59,360,000 บาท	
(38) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำอิง บ้านพวงพยอม ม.5 ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา		4,488,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,440,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,488,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	17,952,000 บาท	

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

649,785,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎระเบียบ ควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำและดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้คนประจำเรือ, การตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักร เครื่องไฟฟ้า อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายว่าด้วยเรือไทยเพื่อประกอบการออกและต่อใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย, การจดทะเบียนเรือ, การทำนิติกรรมเกี่ยวกับเรือ, การควบคุมหมายเลขทะเบียนเรือและการออกใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ตลอดจนการนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยและออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง, การพิจารณา วินิจฉัยตีความ ให้คำปรึกษาร่างและแก้ไข ยกร่างนิติกรรมที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่งข้อบังคับต่างๆและการพัฒนาส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครองและการประสานงานการพาณิชยนาวี

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	307.5901	171.8000	152.7236	5.7933	11.8780	649.7850
1. การพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	7.4229	45.1626	-	-	52.5855
2. การออกไปสำคัญ	95.6930	15.9039	31.6000	0.6988	9.9006	153.7963
3. การนำร่องเรือ	54.2068	19.5121	29.3265	0.2401	1.9774	105.2629
4. การตรวจสอบและควบคุมการเดินเรือ	157.6903	128.9611	46.6345	4.8544	-	338.1403

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนใบสำคัญด้านการขนส่งทางน้ำ	ฉบับ	144,000 (140,245)	177,600	177,600	179,000	182,500
เชิงปริมาณ : การนำร่องเรือ	ครั้ง	40,200 (29,885)	40,400	40,600	40,800	41,000
เชิงปริมาณ : การตรวจสอบและควบคุมการเดินเรือ	ครั้ง	60,000 (117,872)	119,240	121,360	123,560	126,080
เชิงปริมาณ : ระบบ/งานโครงการที่ได้รับการพัฒนาเทคโนโลยี	งาน	(-)	3			
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100

รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	776.0335	649.7850	910.4674	597.4003	614.2199
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	776.0335	649.7850	910.4674	597.4003	614.2199
- งบบุคลากร	ล้านบาท	308.8402	307.5901	329.7427	345.3161	362.1357
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	165.4693	171.8000	171.9449	171.9449	171.9449
- งบลงทุน	ล้านบาท	281.2934	152.7236	400.8430	72.2025	72.2025
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	5.5014	5.7933	5.7933	5.7933	5.7933
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	14.9292	11.8780	2.1435	2.1435	2.1435
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** งบประมาณการจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะไม่ให้เกิดต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

649,785,000 บาท

1. งบบุคลากร	307,590,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	254,792,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	221,668,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	33,123,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	52,797,800 บาท
2. งบดำเนินงาน	171,800,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	163,113,800 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	163,113,800 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	4,522,600 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	4,722,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,588,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,145,100 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	2,560,400 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	1,056,000 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	49,596,400 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,968,900 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	594,000 บาท
(10) ค่าเช่าทรัพย์สิน	585,800 บาท
(11) ค่าจ้างเหมาบริการ	35,834,400 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,806,700 บาท
(13) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	4,903,900 บาท
(14) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์	7,322,900 บาท
(15) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	3,626,900 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	411,000 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	34,958,800 บาท
(18) วัสดุงานบ้านงานครัว	60,000 บาท
(19) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	60,000 บาท
(20) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	40,000 บาท
(21) วัสดุคอมพิวเตอร์	100,000 บาท
(22) วัสดุเครื่องแต่งกาย	50,000 บาท
(23) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	400,000 บาท
(24) วัสดุอาหาร	200,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	8,686,200 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	7,278,200 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	892,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	516,000 บาท

3. งบลงทุน	152,723,600 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	152,723,600 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	92,519,600 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	45,162,600 บาท
(1) ค่าจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ทดแทนเพิ่มเติมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้บริการประชาชน 1 ระบบ	25,898,200 บาท
(2) ค่าพัฒนาระบบการจัดจ่ายงานนำร่องเรือประจำวัน 1 ระบบ	5,089,400 บาท
(3) ค่าปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพระบบข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการ 1 ระบบ	14,175,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	722,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 25 หน่วย)	722,500 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	46,634,500 บาท
(1) ค่าซ่อมใหญ่เรือ (จท.147,จท.149,จท.205,จท.207,จท.212,จท.214,จท.218, จท.264,จท.804,จท.1301,เรือเด่นสุทธี,เรือรักษาราช,เรือรักเจ้าพระยา,เรือชลธารา นุรักษ์) 14 ลำ	46,634,500 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	60,204,000 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	10,600,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัยขนาด 10 หน่วยพร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณบุรี	5,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	21,600,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัยรวม 10 หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 พระนครศรีอยุธยา	5,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	20,800,000 บาท
3.1.2.2 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	49,604,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	12,568,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 3 หน่วย)	
(2) ค่าปรับปรุงอาคารสถานีนำร่อง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	26,036,000 บาท
(3) ค่าซ่อมแซมปรับปรุงสิ่งก่อสร้างภายในกรมเจ้าท่า	11,000,000 บาท
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	- บาท

(1) ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ 2)		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	340,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	51,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	103,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	174,000,000 บาท	
(2) โครงการติดตั้งสถานีตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องช่วยการเดินเรือ DGPS		
บริเวณอ่าวไทยตอนบน		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	31,259,500 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	32,740,500 บาท	
(3) ค่าจัดหาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตท่าเรือเชียงแสน จังหวัด		
เชียงราย		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	71,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	4,000,000 บาท	
(4) ค่าจัดหาระบบสื่อสารและสร้างเครือข่ายเพื่อพัฒนาระบบวงจรปิดเพิ่มเติม		
แม่น้ำเจ้าพระยา		- บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	16,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	7,500,000 บาท	
4. งบเงินอุดหนุน		5,793,300 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		5,793,300 บาท
1) ค่าบำรุงสมชกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ		698,800 บาท
2) ค่าบำรุงสมชกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ		4,854,400 บาท
3) ค่าบำรุงสมชกน่านร่องสากล		240,100 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น		11,878,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าพนักงานน่านร่อง		1,977,400 บาท
1.1) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าพนักงานน่านร่อง		1,977,400 บาท
2) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสมภัยทางน้ำ		9,900,600 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ

188,254,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

ผลิต ฝึกอบรม และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชยนาวิและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากลและมีปริมาณเพียงพอ

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	38.3836	65.0821	84.7886	-	-	188.2543
1. การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ	9.8090	2.8260	-	-	-	12.6350
2. การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชยนาวิ	28.5746	62.2561	84.7886	-	-	175.6193

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียนเดินเรือพาณิชยนาวิสำเร็จการศึกษา	คน	180 (-)	180	180	180	180
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม	คน	5,000 (-)	4,000	4,500	5,000	5,000
เชิงคุณภาพ : บุคลากรด้านพาณิชยนาวิมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	242.1871	272.6693	230.9931	232.9363	235.0470
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	157.7721	188.2543	146.5781	148.5213	150.6320
- งบบุคลากร	ล้านบาท	38.7054	38.3836	40.2074	42.1506	44.2613
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	65.0821	65.0821	65.0821	65.0821	65.0821
- งบลงทุน	ล้านบาท	53.9846	84.7886	41.2886	41.2886	41.2886
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150
- เงินรายได้	ล้านบาท	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	188,254,300 บาท
1. งบบุคลากร	38,383,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	31,843,200 บาท
1.1.1 เงินเดือน	23,826,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	8,016,900 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	6,540,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	65,082,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	56,280,100 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	8,802,000 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	7,394,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	836,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	572,000 บาท
3. งบลงทุน	84,788,600 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	84,788,600 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	62,288,600 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	62,288,600 บาท
(1) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน (เรือฝึกสาครวิสัย,เรือฝึกวิสูตรสาคร,เรือเจ้าท่า 36) 3 ลำ	41,288,600 บาท
(2) ค่าจัดหาครุภัณฑ์หลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกลเรือ, หลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต,และหลักสูตรประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือ 1 รายการ	21,000,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	22,500,000 บาท
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	2,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	2,500,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	20,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงระบบไฟฟ้าและแสงสว่างทำเทียบเรือที่ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี	20,000,000 บาท

7.3 แผนงาน : ฟื้นฟู ป้องกัน และจัดการภัยพิบัติ	60,694,500 บาท
7.3.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหอุทกภัย	60,694,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง เพื่อการแก้ไขปัญหอุทกภัย

7.3.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	60.6945	-	-	60.6945
1. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหอุทกภัย	-	-	60.6945	-	-	60.6945

7.3.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหอุทกภัย	แห่ง	2 (-)	8	6		
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100		
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	74.8795	60.6945	181.7600	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	74.8795	60.6945	181.7600	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	74.8795	60.6945	181.7600	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย		60,694,500 บาท
1. งบลงทุน		60,694,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		60,694,500 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		60,694,500 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		60,694,500 บาท
(1) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ข่ายม บริเวณเขตเทศบาลตำบลวังซัน		
อ.วังซัน จ.แพร่		8,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	52,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,636,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	30,164,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,200,000 บาท	
(2) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป้าสัก บริเวณวัดตะโหนด ต.นครหลวง		
อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา		7,054,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	64,770,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	44,715,500 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,054,500 บาท	
(3) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.7 ต.ศรีดอนชัย		
อ.เชียงของ จ.เชียงราย		10,740,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	53,700,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	10,740,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	42,960,000 บาท	
(4) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ข่ายม บริเวณวัดยางซ้าย ม.1 ต.ยางซ้าย		
อ.เมือง จ.สุโขทัย		4,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,100,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,400,000 บาท	
(5) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านไร่ ม.6 ต.ท่าทอง อ.เมือง		
จ.พิษณุโลก		8,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,600,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	34,400,000 บาท	

(6) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำมูล บ้านคันไร่ ต.คันไร่ อ.สิรินธร		
จ.อุบลราชธานี		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(7) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ต.โรงช้าง อ.พรหมบุรี		
จ.สิงห์บุรี		8,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(8) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองกลาย บริเวณ ม.2 ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา		
จ.นครศรีธรรมราช		10,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณรายจ่าย ปี 2557	2,674,478,900 บาท
งบประมาณรายจ่าย ปี 2558	2,879,358,700 บาท

1. วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาการขนส่งทางถนน เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

2. พันธกิจ

1. จัดระเบียบ พัฒนา และส่งเสริมการขนส่งทางถนน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เป็นธรรม คุ่มค่าทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมถึงการขนส่งระหว่างประเทศ
2. พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลรถให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับมาตรฐานสากล
3. พัฒนาระบบการป้องกันอุบัติเหตุ และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน
4. กำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามกฎหมาย
5. พัฒนาคุณภาพการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ
6. ส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,674.4789	2,879.3587	2,885.7155	2,548.5232	2,514.5764
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,674.4789	2,879.3587	2,885.7155	2,548.5232	2,514.5764
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	72	74	74	74	74
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	643.9898	681.4554	882.8410	620.2653	549.8872
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: จำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุลดลง	ร้อยละ	2	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	591.3348	601.3108	636.4172	594.0013	622.0803
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ประชาชนมีความพึงพอใจและเชื่อมั่นในองค์กร						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจและความเชื่อมั่นของประชาชนผู้รับบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,407.9093	1,596.5925	1,366.4573	1,334.2566	1,342.6089
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. ผู้ประกอบการขนส่งไทยมีศักยภาพในการประกอบการขนส่งภายในประเทศและในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ราย	30				
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	31.2450	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 2,879,358,700 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	13	228.3874	408.6874	123.4447	29.0398	-
2. ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	2	34.1100	68.9400	-	-	-
3. ผลผลิต : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	7	251.6350	127.6857	45.0000	-	-
รวม	22	514.1324	605.3131	168.4447	29.0398	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 13 รายการ เป็นเงิน 337,932,400 บาท
- เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 9 รายการ เป็นเงิน 176,200,000 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,692.7934	538.1637	624.4016	-	24.0000	2,879.3587
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบโลจิสติกส์	1,692.7934	538.1637	624.4016	-	24.0000	2,879.3587
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่ง ทางถนน	383.1704	118.7850	155.5000	-	24.0000	681.4554
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัย และกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	441.0945	101.3441	58.8722	-	-	601.3108
ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถ และใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถ	868.5285	318.0346	410.0294	-	-	1,596.5925

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 2,879,358,700 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน 681,455,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งทางถนน ส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ และสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	383.1704	118.7850	155.5000	-	24.0000	681.4554
1. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	174.3863	25.4588	-	-	-	199.8451
2. การจัดระเบียบและกำกับดูแลการประกอบการขนส่งทางถนน	104.5389	75.9903	-	-	-	180.5292
3. การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งทางถนน	104.2452	17.3359	-	-	-	121.5811
4. การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์	-	-	155.5000	-	24.0000	179.5000

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง	13 (8)	13	13	13	13
เชิงปริมาณ : จำนวนการออกและต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	ฉบับ	71,000 (48,401)	71,300	71,600	71,900	72,200
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	2,600 (2,086)	2,620	2,640	2,660	2,680
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	76 (42)	126	126	126	126
เชิงปริมาณ : จำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสาร	แห่ง	2 (-)	3	2	3	4
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (90.20)	80	80	80	80

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	643.9898	681.4554	882.8410	620.2653	549.8872
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	643.9898	681.4554	882.8410	620.2653	549.8872
- งบบุคลากร	ล้านบาท	388.5003	383.1704	404.2560	426.9230	450.9498
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	146.4255	118.7850	118.7850	118.7850	98.9374
- งบลงทุน	ล้านบาท	86.7100	155.5000	343.8000	74.5573	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	22.3540	24.0000	16.0000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	681,455,400 บาท
1. งบบุคลากร	383,170,400 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	382,876,800 บาท
1.1.1 เงินเดือน	349,464,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	33,411,900 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	293,600 บาท
2. งบดำเนินงาน	118,785,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	88,734,700 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	39,847,300 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	966,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,166,900 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	2,962,800 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการประจำตำแหน่ง	666,500 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	3,426,900 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	251,400 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	927,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	155,800 บาท
(9) ค่าเช่าทรัพย์สิน	1,494,800 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	9,326,000 บาท
(11) ค่ารับรองและพิธีการ	26,300 บาท
(12) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	263,600 บาท
(13) ค่าประกันภัย	199,500 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	16,757,600 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	651,700 บาท
(16) วัสดุก่อสร้าง	12,400 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	24,400 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	81,800 บาท
(19) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	168,100 บาท
(20) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	94,000 บาท
(21) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	156,500 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	67,300 บาท
(2) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ 44 คัน	8,236,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,214,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,268,400 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	8,236,400 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,236,400 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	8,236,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	8,236,400 บาท	
(3) ค่าเช่ารถตู้ 20 คัน		4,108,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,375,200 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,940,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,108,800 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,108,800 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	4,108,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	4,108,800 บาท	
(4) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ 40 คัน		7,502,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,526,400 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,502,400 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,502,400 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	7,502,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	7,502,400 บาท	
(5) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ 40 คัน		7,488,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,468,800 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,488,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	7,488,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	7,488,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	7,488,000 บาท	
(6) ค่าเช่ารถตู้ 40 คัน		11,856,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,304,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,880,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,856,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	11,856,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	11,856,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	11,856,000 บาท	
(7) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ 52 คัน		9,695,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,112,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,328,800 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,695,800 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	9,695,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	9,695,800 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	9,695,800 บาท	

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	30,050,300 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	20,733,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	4,575,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,235,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	2,507,300 บาท
3. งบลงทุน	155,500,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	155,500,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	6,000,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	6,000,000 บาท
(1) พัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสถานีขนส่งสินค้า	
2 ระบบ	6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	149,500,000 บาท
3.1.2.1 ค่าควบคุมงาน	1,388,500 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างอาคารชานชาลาขนถ่ายสินค้าและอาคารคลังสินค้า	
ภายในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล ตำบลบางเตย อำเภอสามพราน จังหวัด	
นครปฐม 1 แห่ง	1,388,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,500,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,388,500 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	3,900,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,211,500 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	148,111,500 บาท
(1) ค่าก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตำบลบ่อยาย อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา	
1 แห่ง	50,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,800,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	50,800,000 บาท
(2) ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตำบลบึงกาฬ อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ	
1 แห่ง	12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท
(3) ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตำบลตากแดด อำเภอเมือง จังหวัดพังงา	
1 แห่ง	12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,000,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท	
(4) ก่อสร้างอาคารซาลาซนถ่ายสินค้าและอาคารคลังสินค้าภายในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล ตำบลบางเตย อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม		
1 แห่ง		73,311,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	366,557,300 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	73,311,500 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	219,900,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	73,345,800 บาท	
4. งบรายจ่ายอื่น		24,000,000 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง		24,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค		24,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	

7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

601,310,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน โดยกำกับดูแลควบคุมและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนทั้งด้านตัวรถและผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ให้เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	441.0945	101.3441	58.8722	-	-	601.3108
1. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ	116.1738	35.6000	24.1162	-	-	175.8900
2. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	126.0048	18.9245	34.7560	-	-	179.6853
3. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	198.9159	46.8196	-	-	-	245.7355

7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	ราย	4,660,000 (3,200,537)	4,662,000	4,664,000	4,666,000	4,668,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	4,130,000 (3,320,120)	4,140,000	4,150,000	4,160,000	4,170,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ	ราย	2,175,000 (1,979,811)	2,180,000	2,185,000	2,190,000	2,195,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการ เอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	ครั้ง	6,080 (3,532)	6,080	6,080	6,080	6,080
เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่	ร้อยละ	75 (83.82)	75	75	75	75
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	591.3348	601.3108	636.4172	594.0013	622.0803
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	591.3348	601.3108	636.4172	594.0013	622.0803
- งบบุคลากร	ล้านบาท	417.4688	441.0945	466.1331	492.6572	520.7362
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	134.1483	101.3441	101.3441	101.3441	101.3441
- งบลงทุน	ล้านบาท	39.7177	58.8722	68.9400	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	601,310,800 บาท
1. งบบุคลากร	441,094,500 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	397,021,500 บาท
1.1.1 เงินเดือน	363,553,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	33,467,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	44,073,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	101,344,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	69,455,000 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	69,455,000 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,306,900 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,428,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	990,300 บาท
(4) ค่าตอบแทนวิทยากร	203,600 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	2,267,300 บาท
(6) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	444,400 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,137,700 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	185,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	2,012,400 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	104,900 บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	258,100 บาท
(12) ค่าจ้างเหมาบริการ	40,208,900 บาท
(13) ค่ารับรองและพิธีการ	32,900 บาท
(14) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1,230,200 บาท
(15) ค่าประกันภัย	216,000 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	11,784,300 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,396,100 บาท
(18) วัสดุก่อสร้าง	36,700 บาท
(19) วัสดุงานบ้านงานครัว	70,900 บาท
(20) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	87,900 บาท
(21) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	278,300 บาท
(22) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	104,000 บาท
(23) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	309,000 บาท
(24) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	361,200 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	31,889,100 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	31,889,100 บาท

3. งบลงทุน		58,872,200 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		58,872,200 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		58,872,200 บาท
3.1.1.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		7,860,000 บาท
(1) ก่อสร้างศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่ ตำบลชิลอง อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ		
ระยะที่ 2 1 แห่ง		7,860,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,300,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,860,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	31,440,000 บาท	
3.1.1.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		24,762,200 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		24,762,200 บาท
รวม 7 รายการ (รวม 7 หน่วย)		
3.1.1.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		26,250,000 บาท
(1) ก่อสร้างศูนย์ทดสอบยานยนต์พร้อมระบบตรวจสภาพรถ		
ตำบลบึงคำพร้อย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง		26,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	75,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,250,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	26,250,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	37,500,000 บาท	

7.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ

1,596,592,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนางานด้านบริการประชาชน ในด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ให้มีความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการมีความพึงพอใจและเชื่อมั่นในองค์กร

7.1.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	868.5285	318.0346	410.0294	-	-	1,596.5925
1. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	466.5520	116.8697	36.2270	-	-	619.6487
2. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	401.9765	54.1120	192.1386	-	-	648.2271
3. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	147.0529	181.6638	-	-	328.7167

7.1.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	ครั้ง	30,000,000 (23,259,687)	31,000,000	32,000,000	33,000,000	34,000,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง	5,300,000 (3,992,876)	5,350,000	5,400,000	5,450,000	5,500,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน	ครั้ง	3 (1)	4	3	3	3
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (92.45)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,391.5187	1,596.5925	1,366.4573	1,334.2566	1,342.6089
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,391.5187	1,596.5925	1,366.4573	1,334.2566	1,342.6089
- งบบุคลากร	ล้านบาท	827.2992	868.5285	920.1670	970.6520	1,024.0043
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	254.0351	318.0346	318.6046	318.6046	318.6046
- งบลงทุน	ล้านบาท	310.1844	410.0294	127.6857	45.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	1,596,592,500 บาท
1. งบบุคลากร	868,528,500 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	672,219,700 บาท
1.1.1 เงินเดือน	637,887,100 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	34,332,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	196,308,800 บาท
2. งบดำเนินงาน	318,034,600 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	268,054,000 บาท
2.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	268,054,000 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,734,400 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	2,210,400 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	342,800 บาท
(4) ค่าตอบแทนวิทยากร	1,124,100 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	3,246,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	6,087,900 บาท
(7) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	185,100 บาท
(8) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,753,700 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,228,600 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	830,600 บาท
(11) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	92,300 บาท
(12) ค่าเช่าทรัพย์สิน	215,100 บาท
(13) ค่าจ้างเหมาบริการ	7,888,600 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	5,807,200 บาท
(15) ค่ารับรองและพิธีการ	20,800 บาท
(16) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	10,292,600 บาท
(17) ค่าประกันภัย	132,000 บาท
(18) ค่าบำรุงรักษาคอมพิวเตอร์	84,266,900 บาท
(19) วัสดุสำนักงาน	107,737,400 บาท
(20) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,895,000 บาท
(21) วัสดุก่อสร้าง	23,500 บาท
(22) วัสดุงานบ้านงานครัว	4,700 บาท
(23) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	27,700 บาท
(24) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	93,600 บาท
(25) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	52,000 บาท
(26) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	134,500 บาท
(27) วัสดุคอมพิวเตอร์	29,466,000 บาท

(28) วัสดุการเกษตร	16,000 บาท
(29) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	144,500 บาท

2.2 ค่าสาธารณูปโภค **49,980,600 บาท**

(1) ค่าไฟฟ้า	10,928,100 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,102,500 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	3,630,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	33,320,000 บาท

3. งบลงทุน **410,029,400 บาท**

3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **410,029,400 บาท**

3.1.1 ค่าครุภัณฑ์ **217,890,800 บาท**

3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน 11,507,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	11,507,000 บาท
รวม 11 รายการ (รวม 265 หน่วย)	

3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ 181,663,800 บาท

(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	26,015,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 473 หน่วย)	

(2) ระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ	
1 ระบบ	136,481,800 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	560,979,300 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	126,925,200 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	169,233,400 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	128,338,900 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	136,481,800 บาท

(3) จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการดำเนินงานโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	
กรมการขนส่งทางบก 1 ระบบ	625,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	2,500,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	375,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	500,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	625,000 บาท

(4) จัดหาครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์เพื่อปฏิบัติงานในการปรับปรุงกระบวนการทำงาน	
ของกรมการขนส่งทางบก 1 รายการ	18,542,000 บาท

3.1.1.3 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว 208,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	208,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 8 หน่วย)	

3.1.1.4	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	24,512,000 บาท
(1)	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	24,512,000 บาท
	รวม 2 รายการ (รวม 50 หน่วย)	
3.1.2	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	192,138,600 บาท
3.1.2.1	ค่าที่ดิน	1,543,500 บาท
(1)	ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	1,543,500 บาท
	รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
3.1.2.2	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	26,595,400 บาท
(1)	ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลท่าช้าง อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก 1 แห่ง	16,955,400 บาท
	งบประมาณทั้งสิ้น	19,955,400 บาท
	ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
	ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,955,400 บาท
(2)	ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 32 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลเนินพระ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 1 แห่ง	9,640,000 บาท
	งบประมาณทั้งสิ้น	48,200,000 บาท
	ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,640,000 บาท
	ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	38,560,000 บาท
3.1.2.3	ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	87,932,800 บาท
(1)	ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ทดแทน) 1 แห่ง	31,258,500 บาท
	งบประมาณทั้งสิ้น	79,985,000 บาท
	ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
	ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	32,726,500 บาท
	ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	31,258,500 บาท
(2)	ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี (ทดแทน) 1 แห่ง	26,674,300 บาท
	งบประมาณทั้งสิ้น	48,000,000 บาท
	ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท
	ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	26,674,300 บาท
	ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	14,125,700 บาท
(3)	ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 32 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบ้านฉาง อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
	งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
	ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
	ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	75,000,000 บาท

ปี 2560 ผู้กึ่งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		76,066,900 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		76,066,900 บาท
รวม 42 รายการ (รวม 42 หน่วย)		

กระทรวงคมนาคม

กรมการบินพลเรือน

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2557	1,709,992,900 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2558	1,708,251,500 บาท

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรชั้นนำในระดับภูมิภาค เพื่อการขับเคลื่อนและผลักดันให้การบินพลเรือนของประเทศเป็นที่ยอมรับและแข่งขันได้ในระดับสากล

2. พันธกิจ

1. ส่งเสริม พัฒนา และกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศ
2. พัฒนาและยกระดับคุณภาพการบริการด้านขนส่งทางอากาศของประเทศ
3. ปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพ

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,709.9929	1,708.2515	1,644.2995	1,226.1376	1,103.7857
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,709.9929	1,708.2515	1,644.2995	1,226.1376	1,103.7857
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. การบริหารจัดการ การกำกับดูแลด้านกา รขนส่งทางอากาศและการบริการมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:ความพึงพอใจของ ผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85	85	85	85	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	361.4014	326.0533	265.3327	233.1198	239.4381
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ทำอากาศยานในความรับผิดชอบได้มาตรฐาน และมีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับ ในระดับสากล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ:จำนวนทำอากาศยาน ในความรับผิดชอบได้รับการพัฒนาและ บำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้	แห่ง	28	28	28	28	28
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการทำอากาศยานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85	85	85	85	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,250.5915	1,382.1982	1,378.9668	993.0178	864.3476
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ทำอากาศยานเป้าหมายมีความพร้อม รองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการทำอากาศยานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	98.0000	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 1,708,251,500 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน	13	624.3065	273.9575	13.8210	-	-
2. ผลผลิต : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนา ด้านการขนส่งทางอากาศ	3	16.8606	41.9241	1.9241	-	-
รวม	16	641.1671	315.8816	15.7451	-	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 12 รายการ เป็นเงิน 586,867,100 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 4 รายการ เป็นเงิน 54,300,000 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	290.5703	211.2036	1,169.8013	17.8610	18.8153	1,708.2515
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบโลจิสติกส์	290.5703	211.2036	1,169.8013	17.8610	18.8153	1,708.2515
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน	163.2501	150.7590	1,064.3049	-	3.8842	1,382.1982
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และ พัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	127.3202	60.4446	105.4964	17.8610	14.9311	326.0533

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 1,708,251,500 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน 1,382,198,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบต่อให้มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับในระดับสากล

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	163.2501	150.7590	1,064.3049	-	3.8842	1,382.1982
1. การดำเนินงานท่าอากาศยาน	163.2501	150.7590	-	-	-	314.0091
2. การปรับปรุง บำรุงรักษา ก่อสร้างท่าอากาศยาน และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยที่ท่าอากาศยาน	-	-	1,064.3049	-	3.8842	1,068.1891

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ปรับปรุง / บำรุงรักษาและก่อสร้าง	แห่ง	28 (28)	28	28	28	28
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ปรับปรุง บำรุงรักษา และก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการก่อสร้าง ที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานภายใน ระยะเวลาที่กำหนดตามสัญญา	ร้อยละ	100 (90)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานภายใน วงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,250.5915	1,382.1982	1,378.9668	993.0178	864.3476
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,250.5915	1,382.1982	1,378.9668	993.0178	864.3476
- งบบุคลากร	ล้านบาท	154.0991	163.2501	175.6532	186.0244	197.0111
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	141.4324	150.7590	151.0161	151.1724	151.3365
- งบลงทุน	ล้านบาท	948.5600	1,064.3049	1,052.2975	655.8210	516.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	6.5000	3.8842	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน	1,382,198,200 บาท
1. งบบุคลากร	163,250,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	155,170,100 บาท
1.1.1 เงินเดือน	78,650,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	76,519,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	8,080,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	150,759,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	77,059,400 บาท
(1) ค่าอาหารทำกรนอกเวลา	8,402,800 บาท
(2) ค่าตอบแทนเงินเดือนเต็มขั้น	238,500 บาท
(3) ค่าตอบแทนกรรมการ	72,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	8,956,800 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,000,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	450,000 บาท
(7) ค่าเช่าทรัพย์สิน	2,977,300 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	31,000,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	6,088,300 บาท
(10) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	388,900 บาท
(11) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	218,800 บาท
(12) ค่าซ่อมแซมระบบดาวเทียมสื่อสาร	4,000,000 บาท
(13) ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ ลิฟท์ สายพานลำเลียงสัมภาระ	1,000,000 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	3,000,000 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,866,000 บาท
(16) วัสดุก่อสร้าง	900,000 บาท
(17) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	2,000,000 บาท
(18) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	1,000,000 บาท
(19) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	100,000 บาท
(20) วัสดุการเกษตร	400,000 บาท
(21) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	73,699,600 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	69,799,600 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	3,000,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	900,000 บาท

3. งบลงทุน	1,064,304,900 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,064,304,900 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	414,291,900 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	8,377,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 9 หน่วย)	7,083,000 บาท
(2) รถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 1 คัน	1,294,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์การเกษตร	8,800,000 บาท
(1) รถแทรกเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตัดหญ้า 8 คัน	8,800,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	41,600,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 56 หน่วย)	19,000,000 บาท
(2) ระบบวิทยุสื่อสาร Digital VHF Base Station 3 เครื่อง	3,000,000 บาท
(3) ระบบจ่ายไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ (UPS : Uninterruptable Power Supply)	
4 ระบบ	6,000,000 บาท
(4) อุปกรณ์สื่อสารดาวเทียมย่าน C-Band (High Power Amplifier)	
4 ระบบ	13,600,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	355,514,900 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 5 รายการ (รวม 94 หน่วย)	32,000,000 บาท
(2) ระบบ Digital CCTV จำนวน 34 กล้อง และระบบควบคุมพื้นที่	
ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานพิษณุโลก 1 ระบบ	11,500,000 บาท
(3) ระบบ Digital CCTV จำนวน 57 กล้อง และระบบควบคุมพื้นที่	
ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานขอนแก่น 1 ระบบ	13,438,400 บาท
(4) ตู้สาขาโทรศัพท์อัตโนมัติ (PABX) พร้อมช่องขยายสายเคเบิลโทรศัพท์	
4 ระบบ	6,800,000 บาท
(5) ปรับปรุงระบบถ่ายทอดข่าวสารการบินอัตโนมัติ (Automatic Message	
Switching System : AMSS) 1 ระบบ	7,500,000 บาท
(6) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ Dual View X-Ray	
ขนาดช่องอูโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. 2 เครื่อง	10,000,000 บาท
(7) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ Dual View X-Ray	
ขนาดช่องอูโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. 2 เครื่อง	12,000,000 บาท
(8) รถกวาดตูด 3 คัน	24,000,000 บาท
(9) รถดับเพลิงอากาศยาน 6 คัน	130,968,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	154,188,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	23,220,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	130,968,000 บาท

(10) รถบรรทุกน้ำดับเพลิง 9 คัน		82,408,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	96,988,500 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	14,580,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	82,408,500 บาท	
(11) รถแผ่นปูพื้นกึ่งอากาศยาน 3 คัน		24,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	117,600,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	24,900,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	92,700,000 บาท	
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		650,013,000 บาท
3.1.2.1 ค่าสำรวจออกแบบ		24,883,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาออกแบบทางขับขนานและลานจอดเครื่องบิน		
ท่าอากาศยานกระบี่ 1 แห่ง		12,446,000 บาท
(2) ค่าจ้างออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช		
1 แห่ง		12,437,000 บาท
3.1.2.2 ค่าควบคุมงาน		1,120,100 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานน่าน 1 แห่ง		208,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,345,300 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	404,900 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	832,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	900,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	208,400 บาท	
(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานลำปาง 1 แห่ง		911,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,550,900 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	561,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,153,200 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	925,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	911,700 บาท	
3.1.2.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		583,009,900 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 2 รายการ (รวม 29 หน่วย)		22,100,000 บาท
(2) ค่าซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ถนนภายในท่าอากาศยาน		
ตามวาระท่าอากาศยาน 2 แห่ง (ท่าอากาศยานกระบี่ และท่าอากาศยานตาก)		117,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงและติดตั้ง ระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานนครพนม 1 แห่ง		50,000,000 บาท
(4) ก่อสร้างและปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ พร้อมไฟส่องสว่าง		
ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		20,000,000 บาท

(5) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ทำอากาศยานน่าน 1 แห่ง		27,568,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	169,060,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	60,750,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	53,741,600 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	27,568,400 บาท	
(6) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคารประกอบอื่น ๆ ที่ทำอากาศยานลำปาง 1 แห่ง		50,225,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	236,500,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	84,375,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	64,400,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	50,225,000 บาท	
(7) งานก่อสร้างขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ที่ทำอากาศยานหัวหิน 1 แห่ง		33,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	74,880,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	33,880,000 บาท	
(8) งานก่อสร้างทางขับและขยายลานจอดเครื่องบิน ที่ทำอากาศยานตรัง 1 แห่ง		34,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	94,800,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	41,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	34,800,000 บาท	
(9) งานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม พร้อมติดตั้ง สะพานเทียบเครื่องบิน 1 ชุด ทำอากาศยานอุดรธานี 1 แห่ง		150,005,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	269,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	64,495,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	150,005,000 บาท	
(10) งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์ พร้อมระบบไฟฟ้า ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		69,031,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	219,510,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	33,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	69,031,500 บาท	

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	103,657,500 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	13,821,000 บาท	
(11) งานก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง งบประมาณทั้งสิ้น	42,000,000 บาท	8,400,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,400,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	33,600,000 บาท	
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		10,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย ต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 28 หน่วย)		10,000,000 บาท
3.1.2.5 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ		21,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย ต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 3 หน่วย)		10,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น 2 อาคาร (24 ยูนิต) ท่าอากาศยานกระบี่ 1 แห่ง		11,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	44,000,000 บาท	
3.1.2.6 ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค		10,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 28 หน่วย)		10,000,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น		3,884,200 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานกระบี่ อุบลราชธานี ตรัง ระนอง ชุมพร นูร์ริหม์ แพร์ และนราธิวาส		3,884,200 บาท

7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ

326,053,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้การบริหารจัดการ การกำกับดูแลด้านการขนส่งทางอากาศและการบริการมีประสิทธิภาพ

7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	127.3202	60.4446	105.4964	17.8610	14.9311	326.0533
1. การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ ด้านการขนส่งทางอากาศ	25.4640	16.9338	53.0900	1.3020	1.5354	98.3252
2. การออกใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง ด้านการขนส่งทางอากาศ	76.3921	32.8294	14.9384	16.5590	8.3092	149.0281
3. การให้บริการข้อมูลการบินและบริการข่าวสาร ข้อมูลด้านอื่น	25.4641	1.6927	3.0500	-	5.0865	35.2933
4. การพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	8.9887	34.4180	-	-	43.4067

7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการ ด้านการบินพลเรือน	ครั้ง	4,000 (4,183)	4,500	4,500	5,000	5,500
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของใบอนุญาตเป็นไป ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานภายใน ระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ภายใน วงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	361.4014	326.0533	265.3327	233.1198	239.4381
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	361.4014	326.0533	265.3327	233.1198	239.4381
- งบบุคลากร	ล้านบาท	127.4195	127.3202	134.6771	142.4642	150.7066
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	57.2246	60.4446	60.4971	60.4971	58.5730
- งบลงทุน	ล้านบาท	87.4108	105.4964	45.8700	5.8700	5.8700
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	16.3990	17.8610	17.8610	17.8610	17.8610
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	72.9475	14.9311	6.4275	6.4275	6.4275
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	326,053,300 บาท
1. งบบุคลากร	127,320,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	113,203,200 บาท
1.1.1 เงินเดือน	100,521,500 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	12,681,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	14,117,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	60,444,600 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	52,944,600 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	51,020,500 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	965,600 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	767,000 บาท
(3) รายการค่าตอบแทนอื่น ๆ	400,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนเงินเดือนเต็มขั้น	322,800 บาท
(5) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	6,366,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	730,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,533,700 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	7,000,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,268,500 บาท
(11) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	240,100 บาท
(12) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	232,300 บาท
(13) ค่าใช้สอยอื่น ๆ	17,600 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	700,000 บาท
(15) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ	7,488,700 บาท
(16) ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	89,500 บาท
(17) ค่าฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย	3,000,000 บาท
(18) ค่าจ้างทำการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance)	
ระบบ COSPAS-SARSAT	6,700,000 บาท
(19) ค่าประกันภัยอากาศยาน	1,750,000 บาท
(20) วัสดุสำนักงาน	3,355,000 บาท
(21) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	720,000 บาท
(22) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	240,400 บาท
(23) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,500,000 บาท
(24) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นเครื่องบิน	2,337,300 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน		1,924,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,666,400 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,970,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,924,100 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,924,100 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,924,100 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,924,100 บาท	

2.2 ค่าสาธารณูปโภค 7,500,000 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	5,800,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	495,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,205,000 บาท

3. งบลงทุน 105,496,400 บาท

3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 105,496,400 บาท

3.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 92,559,400 บาท

3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	1,418,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 7 รายการ (รวม 19 หน่วย)	1,418,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	34,418,000 บาท
(1) งานพัฒนาระบบจัดการเอกสารและฐานข้อมูลเอกสารอิเล็กทรอนิกส์	
(e-Document และ Virtual Library) 1 ระบบ	6,240,000 บาท
(2) โครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน	
(Server Consolidation) 1 ระบบ	9,500,000 บาท
(3) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่าย และระบบรักษาความปลอดภัยเพื่อ	
รองรับ IPV6 1 ระบบ	18,678,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	173,400 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 7 หน่วย)	173,400 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	56,550,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	50,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(2) เครื่องตรวจวัดมาตรฐานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	
ด้วยทัศนวิสัย (Visual Aids Inspection Set) 1 ชุด	3,500,000 บาท
(3) ซ่อมเครื่องบิน 3 ลำ	23,500,000 บาท
(4) เครื่องบินแบบใบพัด ใช้เครื่องยนต์ลูกสูบ (Piston Engine)	
1 เครื่องยนต์ ขนาด 4 ที่นั่ง 1 ลำ	19,500,000 บาท

(5) เครื่องบินแบบใบพัด ใช้เครื่องยนต์ลูกสูบ (Piston Engine)		
2 เครื่องยนต์ ขนาด 6 ที่นั่ง 1 ลำ		10,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		12,937,000 บาท
3.1.2.1 ค่าสำรวจออกแบบ		12,937,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		3,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างออกแบบปรับปรุงอาคารสำนักงานกรมการบินพลเรือน 1 แห่ง		9,937,000 บาท
4. งบเงินอุดหนุน		17,861,000 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		17,861,000 บาท
1) เงินอุดหนุนค่าสมาชิกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)		15,535,000 บาท
2) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSPAS - SARSAT		1,302,000 บาท
3) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSCAP		1,024,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น		14,931,100 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว		6,427,500 บาท
2) การซื้อค่าเสียหายให้บริษัทการบินไทย กรณีนักบินเข้าไปชนเครื่องยนต์ของเครื่องบิน Boeing 737-400 ทะเบียน HS-TDH		3,567,100 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค		4,936,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,946,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	17,010,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,936,500 บาท	

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2557	52,759,154,000 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2558	60,334,233,800 บาท

1. วิสัยทัศน์

มุ่งสู่ความเป็นองค์กรชั้นนำด้านงานทาง เชื่อมโยงการขนส่ง อย่างยั่งยืน

2. พันธกิจ

1. พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง และเชื่อมโยงระบบขนส่ง เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ภาคการขนส่ง
2. พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อรองรับประชาคมอาเซียน
3. กำกับ ดูแล ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานด้านการก่อสร้าง และบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ
4. กำกับ ดูแล และปรับปรุงทางหลวงให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
5. พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้องค์กรสามารถตอบสนองต่อพลวัตของการเปลี่ยนแปลงในเชิงบูรณาการ ทั้งทางด้านเทคโนโลยี การบริการ สังคมและสิ่งแวดล้อม

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	53,183.2050	61,229.4888	64,007.1803	45,920.7876	33,020.0146
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	52,759.1540	60,334.2338	64,007.1803	45,920.7876	33,020.0146
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	424.0510	895.2550	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	424.0510	895.2550	-	-	-
1. มีโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศที่ได้มาตรฐานสากลและผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	75	80	84	85	85
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	87	87	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	346.7850	5,991.6290	12,518.8750	7,399.8750	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ผู้ใช้บริการโครงข่ายทางหลวงเพื่อการขนส่งและโลจิสติกส์ได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	75	78	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	87	90	90	90	90
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	23,084.7732	24,946.5221	25,152.9203	11,219.8904	3,642.4988
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	424.0510	895.2550	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	424.0510	895.2550	-	-	-
3. ผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	82	82	82	82	82
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	87	87	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	24,488.3018	24,445.2312	20,434.9406	20,476.0119	20,610.4488
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
4. ผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: อัตราการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทางขนส่งบนโครงข่ายทางหลวงลดลง	ร้อยละ	3	3	3	3	3
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	87	87	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,839.2940	4,858.3495	5,867.4444	6,785.0103	8,667.0670
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. มีระบบให้บริการผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงอย่างทั่วถึง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ได้ตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล	หน่วย		104	104	104	104
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล	ร้อยละ		78	80	82	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	27.0000	33.0000	40.0000	100.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. ให้ความสำคัญต่องานวิจัยและพัฒนาด้านงานทาง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ใช้ประโยชน์เชิงวิชาการ (ตีพิมพ์, เผยแพร่)	เรื่อง		2	2	2	2
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	65.5020	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต	30,938,151,100 บาท
2. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	29,303,580,700 บาท
3. แผนงานฟื้นฟู ป้องกัน และจัดการภัยพิบัติ	27,000,000 บาท
4. แผนงานส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา	65,502,000 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561- จบ	
1. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	83	8,269.7699	10,531.4852	2,618.0800	-	41.5993
2. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	4	58.0000	156.0000	36.0000	-	-
3. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	3	46.3970	36.0000	-	-	-
4. โครงการ : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)	24	4,371.4328	6,495.7472	3,329.6897	-	2,190.5310
5. โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	5	859.1430	747.9420	160.0000	-	-
6. โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	11	1,997.3315	1,556.1785	879.7500	-	-
7. โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	3	1,200.8790	510.0000	510.0000	-	-
8. โครงการ : โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค	15	2,455.2500	6,889.8750	6,889.8750	-	-
รวม	148	19,258.2032	26,923.2279	14,423.3947	-	2,232.1303

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 56 รายการ เป็นเงิน 10,563,561,500 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 54 รายการ เป็นเงิน 4,858,685,300 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 38 รายการ เป็นเงิน 3,835,956,400 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	4,648.1683	724.6654	54,597.1649	8.5898	355.6454	60,334.2338
1. แผนงาน : ขับเคลื่อนการวาง โครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการ พัฒนาสู่นาคต	1,194.5284	169.5632	29,370.7233	8.5898	194.7464	30,938.1511
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	1,194.5284	169.5632	15,551.1870	8.5898	194.7464	17,118.6148
โครงการที่ 2 : โครงการเร่งรัดขยายทาง สายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะ ที่ 2)	-	-	4,371.4328	-	-	4,371.4328
โครงการที่ 3 : โครงการแก้ไขปัญหา การจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และ เมืองหลัก	-	-	859.1430	-	-	859.1430
โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างทางหลวง สนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	-	-	1,997.3315	-	-	1,997.3315
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง	-	-	1,440.0000	-	-	1,440.0000
โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	1,215.8790	-	-	1,215.8790
โครงการที่ 7 : โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ	-	-	600.0000	-	-	600.0000
โครงการที่ 8 : โครงการบูรณะโครงข่าย สายหลักระหว่างภาค	-	-	3,335.7500	-	-	3,335.7500
2. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบโลจิสติกส์	3,453.6399	555.1022	25,226.4416	-	68.3970	29,303.5807
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการ บำรุงรักษา	2,706.8839	315.1518	21,401.1955	-	22.0000	24,445.2312
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงมีความ ปลอดภัย	746.7560	239.9504	3,425.2461	-	46.3970	4,458.3495
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับความ ปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	-	300.0000	-	-	300.0000
โครงการที่ 4 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ ป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ ประชาคมอาเซียน	-	-	100.0000	-	-	100.0000
3. แผนงาน : พื้นฟู ป้องกัน และจัดการ ภัยพิบัติ	-	-	-	-	27.0000	27.0000
โครงการที่ 1 : โครงการป้องกันและอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยช่วงเทศกาล	-	-	-	-	27.0000	27.0000
4. แผนงาน : ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา	-	-	-	-	65.5020	65.5020
ผลผลิตที่ 1 : วิจัยและพัฒนางานทาง	-	-	-	-	65.5020	65.5020

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : ขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต	30,938,151,100 บาท
7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	17,118,614,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนและผู้ใช้ทางหลวงได้รับบริการด้านความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยจากการพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐานดีขึ้น

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,194.5284	169.5632	15,551.1870	8.5898	194.7464	17,118.6148
1. ก่อสร้างทางหลวง	-	-	6,698.8843	-	-	6,698.8843
2. บูรณะและปรับปรุงทาง	-	-	304.0420	-	-	304.0420
3. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์	-	-	3,189.6732	-	-	3,189.6732
4. ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	-	-	1,000.0000	-	-	1,000.0000
5. ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	-	300.0000	-	-	300.0000
6. ลาดยางทางหลวง	-	-	300.0000	-	-	300.0000
7. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	-	-	1,500.0000	-	-	1,500.0000
8. อำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	1,194.5284	111.2982	792.1430	8.5898	194.7464	2,301.3058
9. เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	-	1,450.0000	-	-	1,450.0000
10. พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	58.2650	16.4445	-	-	74.7095

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	191.400 (-)	196.519	187.225	465.000	465.000
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3 (-)	10	7	2	5
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม แผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	15,828.6149	17,118.6148	15,353.0526	5,740.7667	3,642.4988
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	15,828.6149	17,118.6148	15,353.0526	5,740.7667	3,642.4988
- งบบุคลากร	ล้านบาท	1,146.6326	1,194.5284	1,259.6312	1,328.5402	1,401.4793
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	169.3732	169.5632	170.2727	170.2727	170.2727
- งบลงทุน	ล้านบาท	14,119.1785	15,551.1870	13,495.6506	4,237.5790	2,070.4520
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	14.6774	8.5898	10.3695	0.2948	0.2948
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	378.7532	194.7464	417.1286	4.0800	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา

17,118,614,800 บาท

1. งบบุคลากร	1,194,528,400 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	1,069,347,400 บาท
1.1.1 เงินเดือน	900,449,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	168,897,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	125,181,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	169,563,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	104,502,800 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกก่อสร้างทางหลวง	92,202,800 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	5,371,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,839,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	1,207,800 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	1,744,500 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	456,100 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้	1,560,000 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	9,900,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,800,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	15,000 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	4,524,700 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	13,718,800 บาท
(12) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	651,700 บาท
(13) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	5,937,700 บาท
(14) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	14,840,300 บาท
(15) ค่าประกันภัย	239,200 บาท
(16) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	234,000 บาท
(17) ค่าเช่าทรัพย์สิน	1,220,000 บาท
(18) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	11,000,000 บาท
(19) วัสดุสำนักงาน	8,763,000 บาท
(20) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,805,000 บาท
(21) วัสดุก่อสร้าง	1,050,000 บาท
(22) วัสดุงานบ้านงานครัว	435,000 บาท
(23) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,000,000 บาท
(24) วัสดุเวชภัณฑ์	300,000 บาท
(25) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	590,000 บาท
(26) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	2,000,000 บาท

กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	12,300,000 บาท
(27) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	11,250,000 บาท
(28) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,050,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	65,060,400 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	19,095,400 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	13,024,500 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,030,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	3,910,900 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	130,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	45,965,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	45,965,000 บาท
3. งบลงทุน	15,551,187,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,551,187,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	94,269,600 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	77,825,100 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	1,398,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 43 หน่วย)	1,398,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	17,438,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 9 หน่วย)	6,503,500 บาท
(2) รถยนต์บรรทุก ขนาด 2 ตัน แบบ 4 ล้อ พร้อมหลังคาอลูมิเนียมและติดตั้ง โคมไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิดกระพริบ 1 คัน	1,035,000 บาท
(3) รถตู้ห้องปฏิบัติการพร้อมเคลื่อนย้ายและติดตั้ง เครื่อง Ground Penetration Radar (GPR) 1 คัน	3,000,000 บาท
(4) รถตู้ห้องปฏิบัติการพร้อมเคลื่อนย้ายและติดตั้ง เครื่อง Falling Weight Deflectometer 3 คัน	6,900,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	21,000,000 บาท
(1) สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ขนาดช่วง 100 ฟุต 1 ชุด	21,000,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	1,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	1,000,000 บาท
3.1.1.5 ครุภัณฑ์โรงงาน	2,237,100 บาท
(1) ครุภัณฑ์โรงงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 13 รายการ (รวม 21 หน่วย)	2,237,100 บาท
3.1.1.6 ครุภัณฑ์สำรวจ	20,752,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	

รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	52,000 บาท
(2) เครื่องมือตรวจสอบสภาพความผิดปกติของผิวจราจรแบบต่อเนื่องชนิดฟุ้งลาก	
1 ชุด	12,200,000 บาท
(3) เครื่องมือตรวจสอบภายในโครงสร้างชั้นทาง	
(Ground Renetration Radar) 1 ชุด	4,000,000 บาท
(4) เครื่องมือพร้อมพาหนะวิเคราะห์และตรวจสอบสภาพความเสียหายของทาง	
1 ชุด	4,500,000 บาท
3.1.1.7 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	13,999,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	12,942,500 บาท
รวม 46 รายการ (รวม 105 หน่วย)	
(2) เครื่องทดสอบ Maximum Specific Gravity (Gmm) ของแอสฟัลต์	
คอนกรีตแบบอัตโนมัติ 1 เครื่อง	1,057,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	16,444,500 บาท
3.1.1.8 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	16,444,500 บาท
(1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบสำรองและกู้คืนข้อมูล	
(Backup/Recovery)	16,444,500 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,456,917,400 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	1,500,000,000 บาท
กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	1,500,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสิ่งทรมิทรัพย์สินและสิ่งทรมิทรัพย์สินในการเวนคืนที่ดินในเขต	
การก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ	1,500,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	13,242,599,500 บาท
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	1,000,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	17,500,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	982,500,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก - สะบู่จ.ลำพูน 1.000 กม.	10,000,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม	
จ.ลำปาง 1.700 กม.	10,000,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แพร่ - แยกแม่แจ่ม	
จ.แพร่ 1.900 กม.	11,000,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู	
จ.พะเยา 0.600 กม.	10,000,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ป่าแดง - ปงสนุก	
จ.พะเยา 0.600 กม.	10,000,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ปางกุ่ม - วังขึ้น	
จ.แพร่ 0.700 กม.	12,000,000 บาท

(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน ป่ามื่น - แม่ตำน้อย จ.เชียงราย 0.600 กม.	12,000,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 1128 ตอน เชียงเคี่ยน - ป่าแะ ตอน 1 จ.เชียงราย 1.300 กม.	10,000,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 1128 ตอน เชียงเคี่ยน - ป่าแะ ตอน 2 จ.เชียงราย 1.000 กม.	13,000,000 บาท
(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 0.700 กม.	11,000,000 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา ตอน 1 จ.หนองคาย 0.500 กม.	11,000,000 บาท
(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา ตอน 2 จ.หนองคาย 0.750 กม.	12,000,000 บาท
(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหล็ก - ดงบัง จ.บึงกาฬ 0.475 กม.	15,000,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน บ้านผาสุก - วาิชภูมิ จ.สกลนคร 0.700 กม.	10,000,000 บาท
(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน มุกดาหาร - นาสีนวน - บุ่งเขียว จ.มุกดาหาร 0.500 กม.	11,000,000 บาท
(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกู่ลา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 0.464 กม.	10,000,000 บาท
(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 1180 ตอน สวรรคโลก - ปลายาง จ.สุโขทัย 1.535 กม.	12,000,000 บาท
(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก จ.พิจิตร 0.725 กม.	11,000,000 บาท
(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 1295 ตอน กกไม้แดง - เนินมะปราง จ.พิษณุโลก 0.445 กม.	11,000,000 บาท
(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า จ.ขอนแก่น 0.636 กม.	13,000,000 บาท
(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม จ.ขอนแก่น 0.308 กม.	10,000,000 บาท
(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี จ.อุดรธานี 1.000 กม.	12,000,000 บาท
(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน วะตะแบก - ชับใหญ่ จ.ชัยภูมิ 0.900 กม.	12,000,000 บาท
(2.24) สายทางหลวงหมายเลข 2141 ตอน ตาดข่า - ภูป่าไฟ จ.เลย 0.500 กม.	12,000,000 บาท
(2.25) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ชับสมทอด จ.เพชรบูรณ์ 0.597 กม.	12,000,000 บาท

(2.26) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านตู๋ - โคกงาม จ.เลย 1.000 กม.	12,000,000 บาท
(2.27) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ลักหลง - ด่านตู๋ จ.เพชรบูรณ์ 0.400 กม.	12,000,000 บาท
(2.28) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน โคกงาม - หนองบง จ.เลย 1.000 กม.	11,000,000 บาท
(2.29) สายทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาวตาด จ.เลย 0.625 กม.	12,000,000 บาท
(2.30) สายทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย - เหมืองแพร่ จ.เลย 1.300 กม.	13,000,000 บาท
(2.31) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - สุรินทร์ จ.สุรินทร์ 0.611 กม.	13,000,000 บาท
(2.32) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี 0.750 กม.	12,000,000 บาท
(2.33) สายทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 0.400 กม.	15,500,000 บาท
(2.34) สายทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 0.400 กม.	15,500,000 บาท
(2.35) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง จ.อุบลราชธานี 0.997 กม.	12,000,000 บาท
(2.36) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - สังขะ จ.สุรินทร์ 0.400 กม.	12,000,000 บาท
(2.37) สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน หยุห์ - ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 0.500 กม.	10,000,000 บาท
(2.38) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 0.400 กม.	15,000,000 บาท
(2.39) สายทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 0.600 กม.	12,000,000 บาท
(2.40) สายทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน โนนเรียง - หนองแสง จ.อุบลราชธานี 0.700 กม.	10,000,000 บาท
(2.41) สายทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านด่าน - ซำหวาย จ.ศรีสะเกษ 0.500 กม.	11,000,000 บาท
(2.42) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - หินโคน จ.สุรินทร์ 0.527 กม.	12,000,000 บาท
(2.43) สายทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี 0.360 กม.	12,000,000 บาท
(2.44) สายทางหลวงหมายเลข 3079 ตอน ศรีมหาโพธิ์ - พญาจ่าย จ.ปราจีนบุรี 0.185 กม.	11,000,000 บาท

(2.45) สายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - ดง จ.นครราชสีมา 0.300 กม.	13,000,000 บาท
(2.46) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง จ.นครราชสีมา 0.500 กม.	11,000,000 บาท
(2.47) สายทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 0.235 กม.	12,000,000 บาท
(2.48) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดงจำปา - แยก ร.พ.อานันท์มหิตล จ.ลพบุรี 0.500 กม.	12,000,000 บาท
(2.49) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ตาคลี จ.นครสวรรค์ 0.650 กม.	12,500,000 บาท
(2.50) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำน้ำราษี - ช่องสำราญ จ.ลพบุรี 0.490 กม.	11,000,000 บาท
(2.51) สายทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน พุ่มทาลัย - ระหาน ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 0.730 กม.	11,000,000 บาท
(2.52) สายทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ จ.นครสวรรค์ 0.550 กม.	11,000,000 บาท
(2.53) สายทางหลวงหมายเลข 3034 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว จ.สระบุรี 0.400 กม.	12,000,000 บาท
(2.54) สายทางหลวงหมายเลข 3034 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว และ ทางหลวงหมายเลข 3250 ตอนหนองคนที - สันประดู จ.สระบุรี 0.420 กม.	12,000,000 บาท
(2.55) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุ้ง - อุทัยธานี - สะพานข้าม แม่น้ำเจ้าพระยา จ.อุทัยธานี 0.300 กม.	15,000,000 บาท
(2.56) สายทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน วัดสิงห์ - บ้านโคก จ.ชัยนาท 0.500 กม.	12,000,000 บาท
(2.57) สายทางหลวงหมายเลข 3548 ตอน ท่ามะกา - ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 0.301 กม.	12,000,000 บาท
(2.58) สายทางหลวงหมายเลข 3158 ตอน แสนตั้ง - หนองบัว จ.ตราด 0.575 กม.	13,000,000 บาท
(2.59) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง จ.เพชรบุรี 0.400 กม.	12,000,000 บาท
(2.60) สายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน เขาวัง - เหมือนผาปกค้างคาว จ.ราชบุรี 0.797 กม.	13,000,000 บาท
(2.61) สายทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 0.600 กม.	12,000,000 บาท
(2.62) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เถลิงพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช 1.400 กม.	13,000,000 บาท

(2.63) สายทางหลวงหมายเลข 4010 ตอน หนองสวน - คำสน จ.สุราษฎร์ธานี 1.005 กม.	14,000,000 บาท
(2.64) สายทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาธง - จวาง จ.นครศรีธรรมราช 0.880 กม.	12,000,000 บาท
(2.65) สายทางหลวงหมายเลข 4285 ตอน ท่ามิหระ - โศกกอก จ.พัทลุง 0.600 กม.	13,000,000 บาท
(2.66) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - นาหวี จ.สงขลา 1.000 กม.	12,000,000 บาท
(2.67) สายทางหลวงหมายเลข 409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป จ.ยะลา 0.340 กม.	11,000,000 บาท
(2.68) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บราโอ - ยะลา จ.ปัตตานี 0.670 กม.	11,000,000 บาท
(2.69) สายทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน บือเล็งใต้ - โกตาบารู จ.ยะลา 0.350 กม.	15,000,000 บาท
(2.70) สายทางหลวงหมายเลข 4058 ตอน ยี่งอ - มะรือโบ จ.นราธิวาส 0.490 กม.	12,000,000 บาท
(2.71) สายทางหลวงหมายเลข 4309 ตอน สามแยกพุ่งหวัง จ.สงขลา 0.320 กม.	12,000,000 บาท
(2.72) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 0.360 กม.	14,000,000 บาท
(2.73) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ จ.พังงา 0.400 กม.	12,000,000 บาท
(2.74) สายทางหลวงหมายเลข 4025 ตอน ท่าเรือ - เขิงทะเล จ.ภูเก็ต 0.800 กม.	14,000,000 บาท
(2.75) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สอด - ห้วยบง ตอน 1 จ.ตาก 0.825 กม.	12,000,000 บาท
(2.76) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สอด - ห้วยบง ตอน 2 จ.ตาก 0.800 กม.	12,000,000 บาท
(2.77) สายทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน สลกบาตร - พุ่งสูง จ.กำแพงเพชร 0.700 กม.	12,000,000 บาท
(2.78) สายทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน พุ่งมหาชัย - ระหาน ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 0.750 กม.	12,000,000 บาท
(2.79) สายทางหลวงหมายเลข 1357 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล จ.ตาก 0.650 กม.	11,000,000 บาท
(2.80) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ จ.ยโสธร 0.605 กม.	10,000,000 บาท
(2.81) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม 1.084 กม.	15,000,000 บาท

(2.82) สายทางหลวงหมายเลข 2009 ตอน ห้วยเม็ก - ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์ 0.510 กม.	11,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	300,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	8,000,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	292,000,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง จ.เชียงใหม่ 1.600 กม.	10,000,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว จ.เชียงใหม่ 3.500 กม.	10,000,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 120 ตอน ปากบอก - แม่เหี้ยว จ.ลำปาง 6.000 กม.	10,000,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ชุนยวม - ปางอู่ จ.แม่ฮ่องสอน 2.000 กม.	10,000,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สมเด็จ - คำพอก จ.สกลนคร 1.500 กม.	11,000,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 0.700 กม.	11,000,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหล็ก - ดงบัง จ.บึงกาฬ 0.920 กม.	10,000,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาพระชัย - ท่าอุเทน จ.นครพนม 6.500 กม.	10,500,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ห้วยคล้อ - เลิงนกทา จ.ยโสธร 0.700 กม.	10,500,000 บาท
(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ร้องไห้ - นาอิน จ.พิษณุโลก 1.500 กม.	10,000,000 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยตุต จ.อุดรดิษฐ์ 8.100 กม.	11,000,000 บาท
(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม จ.พิจิตร 0.564 กม.	10,000,000 บาท
(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน อุดรธานี - บ้านเพี้ย จ.อุดรธานี 7.300 กม.	11,500,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 0.494 กม.	11,000,000 บาท
(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านต้อ - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 1.000 กม.	11,000,000 บาท
(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย จ.สระแก้ว 0.200 กม.	12,000,000 บาท

(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน สุรินทร์ - คีรีรัมย์ จ.สุรินทร์ 0.600 กม.	12,000,000 บาท
(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน ทางเข้าห้วยคา - กะบกเตี้ย จ.ชัยนาท 0.400 กม.	10,000,000 บาท
(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 3422 ตอน ลาตบัวหลวง - สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 4.400 กม.	13,500,000 บาท
(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 3602 ตอน หนองกุฎี - ดงดำ จ.สุพรรณบุรี 7.125 กม.	11,000,000 บาท
(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเสือช่อ - หนองไม้แก่น จ.ชลบุรี 1.000 กม.	10,000,000 บาท
(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 325 ตอน จอมปลวก - สมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม 3.000 กม.	12,000,000 บาท
(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 4001 ตอน แยกโพธารน - ท่ายาง จ.ชุมพร 0.535 กม.	10,000,000 บาท
(2.24) สายทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนล้ง จ.สงขลา 0.475 กม.	12,000,000 บาท
(2.25) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หาง - อ่าวเคย จ.ระนอง 0.400 กม.	10,000,000 บาท
(2.26) สายทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน คลองท่อม - ทุ่งใหญ่ จ.กระบี่ 2.710 กม.	10,000,000 บาท
(2.27) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเเมอ - พนมไพร - มหาชนะชัย จ.ร้อยเอ็ด 0.850 กม.	12,000,000 บาท

กิจกรรมลาดยางทางหลวง

300,000,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	19,900,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างปรับปรุงทางลาดยาง	280,100,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง จ.เชียงใหม่ 2.000 กม.	10,000,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 1154 ตอน สอง - แก่งเสือเต้น จ.แพร่ 2.200 กม.	10,000,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน บางมูลนาก - ตลิ่งชัน จ.พิจิตร 1.750 กม.	10,000,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 2.023 กม.	10,000,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 1166 ตอน วังโป่ง - ดารา จ.อุตรดิตถ์ 2.320 กม.	10,000,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 1344 ตอน คลองตาลัด - วังขวัญ จ.พิษณุโลก 0.725 กม.	10,100,000 บาท

(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง จ.อุตรดิตถ์ 2.000 กม.	10,000,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก ด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 2.000 กม.	10,000,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน กุดฉิม - ห้วยน้ำเงิน จ.ขอนแก่น 1.100 กม.	10,000,000 บาท
(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี จ.ขอนแก่น 2.000 กม.	10,000,000 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวงษ์ชมพู - ดงขุย จ.เพชรบูรณ์ 0.803 กม.	10,000,000 บาท
(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ จ.เลย 0.545 กม.	10,000,000 บาท
(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองบง - ภูสวรรค์ จ.เลย 0.800 กม.	10,000,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่ - ปากห้วย จ.เลย 0.821 กม.	10,000,000 บาท
(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 0.900 กม.	10,000,000 บาท
(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน หัวถนน - บุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 0.471 กม.	10,000,000 บาท
(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 2282 ตอน มะนาวหวาน - ไปงเกตู จ.ลพบุรี 1.000 กม.	10,000,000 บาท
(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 3045 ตอน วิหารแดง - หนองหมู จ.สระบุรี 1.075 กม.	10,000,000 บาท
(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน ทัพทัน - คลองแบ่ง จ.อุทัยธานี 2.641 กม.	10,000,000 บาท
(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น จ.อุตรดิตถ์ 1.745 กม.	10,000,000 บาท
(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 3460 ตอน สระแก้ว - หนองโคก จ.สุพรรณบุรี 0.800 กม.	10,000,000 บาท
(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน ถนนศรีนครินทร์ - ลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 0.760 กม.	10,000,000 บาท
(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน จ.จันทบุรี 1.000 กม.	10,000,000 บาท
(2.24) สายทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน คลองท่อม - ทุ่งใหญ่ จ.กระบี่ 1.955 กม.	10,000,000 บาท
(2.25) สายทางหลวงหมายเลข 4276 ตอน ท่าประดู่ - สวนหมาก จ.กระบี่ 1.300 กม.	10,000,000 บาท

(2.26) สายทางหลวงหมายเลข 1357 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล จ.ตาก 1.800 กม.	10,000,000 บาท
(2.27) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - ยโสธร จ.ยโสธร 1.500 กม.	10,000,000 บาท
(2.28) สายทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านทิศใต้) จ.ร้อยเอ็ด 0.800 กม.	10,000,000 บาท
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	1,450,000,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกบ้านฝ้าย - ร้อยกวาง จ.แพร่ 0.500 กม.	28,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ห้วยแก๊ต - สะพานพญาวัต จ.น่าน 1.500 กม.	20,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ท่าวังผา - ปางหก จ.น่าน 2.500 กม.	20,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1181 ตอน แม่แก้วเหนือ - ใหม่ใน จ.เชียงราย 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่ หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) จ.หนองคาย 1.256 กม.	28,500,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 0.500 กม.	22,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ.บึงกาฬ 0.800 กม.	20,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาพระชัย - ท่าอุเทน จ.นครพนม 1.200 กม.	20,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - นครพนม จ.นครพนม 1.376 กม.	20,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก จ.สกลนคร 1.283 กม.	20,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 239 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 0.500 กม.	22,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน สนามชัย - เจริญศิลป์ จ.สกลนคร 1.500 กม.	20,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ทอรับ - สวรรค์โลก จ.สุโขทัย 1.000 กม.	24,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกุลา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 0.350 กม.	20,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 1163 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว จ.อุตรดิตถ์ 1.600 กม.	20,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลาก - วังจิก จ.พิจิตร 1.596 กม.	22,000,000 บาท

(17) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 0.700 กม.	22,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี จ.อุดรธานี 1.200 กม.	22,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคู - บ้านฝาง จ.อุดรธานี 2.710 กม.	22,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน เกษตรสมบูรณ์ - คอนสาร จ.ชัยภูมิ 0.945 กม.	20,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังชมภู - ดงขุย จ.เพชรบูรณ์ 0.950 กม.	20,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไย - วังสำราญ จ.หนองบัวลำภู 0.800 กม.	20,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ห้วยเชียงดา - ปากชม จ.เลย 2.443 กม.	20,000,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน ปากคาน - อายี จ.เลย 2.050 กม.	20,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน พยัคฆภูมิพิสัย - สัตึก จ.สุรินทร์ 1.200 กม.	35,000,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน สุรินทร์ - ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 1.250 กม.	22,000,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 2413 ตอน บ้านแ้ว - หนองซอน จ.อุบลราชธานี 2.500 กม.	20,000,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน พยุห์ - ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 1.200 กม.	23,000,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - สังขะ จ.สุรินทร์ 0.620 กม.	20,000,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนักิน - ตลาดไทร จ.นครราชสีมา 0.573 กม.	22,000,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคนสวรรค์ - แขวงการทาง นครราชสีมาที่ 1 จ.นครราชสีมา 0.768 กม.	28,000,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย จ.นครราชสีมา 0.550 กม.	20,000,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคนสูง จ.บุรีรัมย์ 1.000 กม.	20,000,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สัตึก - หัวถนน จ.บุรีรัมย์ 1.400 กม.	33,000,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม จ.นครราชสีมา 0.950 กม.	25,000,000 บาท

(36) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน จ.นครราชสีมา 1.000 กม.	23,000,000 บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ปะคำ - นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1.005 กม.	20,000,000 บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1.150 กม.	24,500,000 บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน หนองสำหรัย - หนองสองห้อง จ.นครราชสีมา 1.500 กม.	25,000,000 บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไตตาล - วังพิถกุล จ.นครสวรรค์ 0.800 กม.	20,000,000 บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน สามแยกนิคม - โคกตูม จ.ลพบุรี 1.000 กม.	20,000,000 บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล จ.สิงห์บุรี 1.400 กม.	20,000,000 บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน บางเสด็จ - แยกที่ดิน จ.อ่างทอง 0.350 กม.	22,000,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า จ.สิงห์บุรี 1.173 กม.	20,000,000 บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 3081 ตอน ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี 0.775 กม.	20,000,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน ท่าเรือ - ท่าลาน จ.อยุธยา 0.500 กม.	20,000,000 บาท
(47) สายทางหลวงหมายเลข 3023 ตอน ท่าเรือ - พระพุทธบาท จ.อยุธยา 0.379 กม.	20,000,000 บาท
(48) สายทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน คลองวัดแดง - บางบัวทอง จ.นนทบุรี 0.300 กม.	20,000,000 บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 จ.นครนายก 1.000 กม.	25,000,000 บาท
(50) สายทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร - บางบอน จ.สมุทรสาคร 1.600 กม.	25,000,000 บาท
(51) สายทางหลวงหมายเลข 3121 ตอน บางคล้า - แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 0.600 กม.	20,000,000 บาท
(52) สายทางหลวงหมายเลข 3143 ตอน บ้านค่าย - หนองละลอก จ.ระยอง 0.500 กม.	20,000,000 บาท
(53) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง - ชะอำ จ.เพชรบุรี 1.300 กม.	25,000,000 บาท
(54) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์ 0.900 กม.	20,000,000 บาท

(55) สายทางหลวงหมายเลข 3238 ตอน เจ็ดเสมียน - โคกหม้อ จ.ราชบุรี 1.000 กม.	20,000,000 บาท
(56) สายทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน เจริญหัก - แก้วฟ้า จ.ราชบุรี 0.900 กม.	20,000,000 บาท
(57) สายทางหลวงหมายเลข 3297 ตอน หนองปลาไหล - ดอนตูม จ.นครปฐม 0.800 กม.	20,000,000 บาท
(58) สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ จ.สุราษฎร์ธานี 1.200 กม.	20,000,000 บาท
(59) สายทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - ลิเกา จ.ตรัง 1.000 กม.	20,000,000 บาท
(60) สายทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร จ.สงขลา 1.800 กม.	20,000,000 บาท
(61) สายทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน นราธิวาส - กุซงญอ จ.นราธิวาส 0.840 กม.	20,000,000 บาท
(62) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 0.900 กม.	20,000,000 บาท
(63) สายทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 0.500 กม.	20,000,000 บาท
(64) สายทางหลวงหมายเลข 104 ตอน ตาก - สะพานวุฒิกุล จ.ตาก 1.400 กม.	20,000,000 บาท
(65) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาทึบลินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 1.000 กม.	20,000,000 บาท
(66) สายทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม 0.950 กม.	20,000,000 บาท
(67) สายทางหลวงหมายเลข 292 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร จ.ยโสธร 0.900 กม.	20,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง	6,912,190,200 บาท
(1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1168 (บ.ท่าลื้อ) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 1081 (บ.น้ำยาว) จ.น่าน 1.800 กม.	30,000,000 บาท
(2) สาย บ.น้ำยาว - บ.หลักลาย - บ.ฝักเหือก จ.น่าน 2.900 กม.	31,770,000 บาท
(3) สาย อ.แม่สอด - อ.แม่สะเรียง จ.ตาก 4.650 กม.	70,000,000 บาท
(4) สายแยกทางหลวงหมายเลข 108 (สันป่าตอง) - บ้านกาด จ.เชียงใหม่ 1.005 กม.	50,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 1349 อ.สะเมิง - บ.วัดจันทร์ จ.เชียงใหม่ 3.300 กม.	30,000,000 บาท
(6) สายลำปาง - อ.เด่นชัย จ.ลำปาง 0.969 กม.	58,230,000 บาท
(7) สาย อ.แม่สะเรียง - บ.แม่สามแลบ จ.แม่ฮ่องสอน 1.800 กม.	30,000,000 บาท
(8) สายแยกทางหลวงหมายเลข 21 (นางั่ว) - ต่อเขต อบต.หนองแม่นาคบคูม จ.เพชรบูรณ์ 7.500 กม.	90,000,000 บาท
(9) สาย บ.ปากคาน - บ.นาจาน จ.เลย 3.284 กม.	50,000,000 บาท

(10) สายอุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า - นครไทย จ.พิษณุโลก 8.000 กม.	100,000,000 บาท
(11) สายวังบาล - กกไธ จ.เพชรบูรณ์ 4.000 กม.	55,620,000 บาท
(12) สาย อ.โพธิ์ทอง - อ.หนองพอก ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 7.010 กม.	45,753,000 บาท
(13) สายแยกทางหลวงหมายเลข 12 (ภูทอง) - บรจบทางหลวง หมายเลข 2237 (บ้านเขื่อน) จ.มหาสารคาม 3.650 กม.	65,000,000 บาท
(14) สาย บ.ขวัญเมือง - บ.คำลือชา จ.กาฬสินธุ์ 3.150 กม.	38,000,000 บาท
(15) สายแยกทางหลวงหมายเลข 23 (หินตั้ง) - บรจบทางหลวง หมายเลข 207 (หนองสองห้อง) จ.ขอนแก่น 3.400 กม.	65,000,000 บาท
(16) สายทางเลี่ยงเมืองภูเขียว (ด้านตะวันตก) จ.ชัยภูมิ 3.400 กม.	148,750,000 บาท
(17) สายแยกทางหลวงหมายเลข 228 (โนนสูงเปลือย) - บรจบ ทางหลวงหมายเลข 210 (กกโพธิ์) ตอน 2 จ.หนองบัวลำภู 4.248 กม.	66,247,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอนทางแยกเจดีย์ - เจดีย์สามองค์ จ.กาญจนบุรี 3.500 กม.	46,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอนหนองบัว - ไทรโยคน้อย จ.กาญจนบุรี 2.375 กม.	60,000,000 บาท
(20) สายแยกทางหลวงหมายเลข 323 - แควน้อย (บ้านเก่า) จ.กาญจนบุรี 3.500 กม.	46,650,000 บาท
(21) สายปิ่นเกล้า - อ.นครชัยศรี (ก่อสร้างทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม 2.475 กม.	60,000,000 บาท
(22) สายแยกทางหลวงหมายเลข 323 - แควน้อย (บ้านเก่า) - บ้านลำทราย - บ้านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี 10.000 กม.	240,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอนทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 2.100 กม.	80,000,000 บาท
(24) สายสุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บรจบ ทางหลวงหมายเลข 415 ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 2.050 กม.	70,000,000 บาท
(25) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - บรจบทางหลวงหมายเลข 401 จ.สุราษฎร์ธานี 4.100 กม.	100,000,000 บาท
(26) สาย อ.ทุ่งหวัง - อ.นาทวี จ.สงขลา 0.300 กม.	25,000,000 บาท
(27) สาย อ.นาทวี - บ.ประกอบ ตอน 1 จ.สงขลา 2.850 กม.	85,000,000 บาท
(28) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านเหนือ) (งานทาง) จ.นครสวรรค์ 9.403 กม.	267,256,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	698,137,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	178,500,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	147,381,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	267,256,000 บาท
(29) สายทางบริการทางหลวงหมายเลข 7 กรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง จ.ชลบุรี 32.000 กม.	307,420,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,190,252,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	266,087,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	280,464,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	307,420,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	156,281,000 บาท	
(30) สายปทุมธานี - อ.สามโคก - อ.เสนา ตอน 2		
จ.พระนครศรีอยุธยา 15.000 กม.		173,135,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	597,522,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	206,887,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	173,135,000 บาท	
(31) สายทางเลี่ยงเมืองพิษณุโลก (ด้านใต้) จ.พิษณุโลก 21.850 กม.		680,795,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,196,793,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	275,998,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	680,795,000 บาท	
(32) สายมีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 1 กรุงเทพมหานคร		
จ.ฉะเชิงเทรา 11.245 กม.		333,530,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	948,270,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	149,594,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	333,530,400 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	275,145,600 บาท	
(33) สายถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานี (ด้านใต้) จ.อุตรธานี 8.398 กม.		74,662,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	222,440,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	91,778,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	74,662,000 บาท	
(34) งานปรับปรุงทางหลวงบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยขอนแก่น 1.8015 กม.		36,216,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	99,788,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	43,572,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	36,216,000 บาท	
(35) สายทางเข้าเมืองชุมพร (แนวใหม่) จ.ชุมพร 10.600 กม.		168,410,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	298,410,000 บาท	

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	168,410,000 บาท	
(36) สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา 18.150 กม.		536,751,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	948,239,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	221,488,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	536,751,000 บาท	
(37) สายนครศรีธรรมราช - อ.ปากพ่อง ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 14.000 กม.		291,529,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	548,761,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	147,232,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	291,529,000 บาท	
(38) สายกาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาโคก) ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 7.867 กม.		80,147,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	248,990,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	68,453,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	80,147,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	50,390,000 บาท	
(39) สายชลบุรี - อ.บ้านมิ่ง จ.ชลบุรี 13.800 กม.		133,861,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	630,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	133,861,900 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	401,638,100 บาท	
(40) สาย อ.พุทไธสง - อ.เกษตรวิสัย จ.มหาสารคาม 21.000 กม.		123,196,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	580,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	87,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	123,196,200 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	369,803,800 บาท	
(41) สาย อ.อุทุมพรพิสัย - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 6.000 กม.		92,555,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	280,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	92,555,800 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	145,444,200 บาท	
(42) สายนครศรีธรรมราช - อ.ปากพ่อง ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 9.796 กม.		101,962,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	460,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	69,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	101,962,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	289,038,000 บาท	
(43) สายทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จ.สุรินทร์ 21.835 กม.		233,619,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	233,619,500 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	786,380,500 บาท	
(44) สายทางเลี่ยงเมืองเวียง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 5.523 กม.		55,093,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	37,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	55,093,600 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	157,406,400 บาท	
(45) สายทางรอบเกาะสมุย ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 7.500 กม.		86,477,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	390,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	58,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	86,477,900 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	245,022,100 บาท	
(46) สายทางเลี่ยงเมืองเวียง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 3.977 กม.		44,625,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	44,625,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	108,375,000 บาท	
(47) สาย อ.เสนา - กม.36+626 (บ้านสาาลี) ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา จ.สุพรรณบุรี 10.500 กม.		189,942,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	830,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	124,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	189,942,400 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	515,557,600 บาท	
(48) สายทางเข้าเมืองชุมพร (แนวใหม่) ตอน 2 จ.ชุมพร 1.255 กม.		40,928,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	100,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	40,928,600 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	44,071,400 บาท	
(49) สายโชคชัย - ครบุรี จ.นครราชสีมา 16.700 กม.		148,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	148,750,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000 บาท	
(50) สายกาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 11.000 กม. งบประมาณทั้งสิ้น		94,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	470,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	94,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	188,000,000 บาท	
(51) สายนครปฐม - อ.ดอนตูม ตอน 1 จ.นครปฐม 10.065 กม. งบประมาณทั้งสิ้น		60,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	300,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	
(52) สาย อ.ศรีราชา - อ่าวอุดม (รวมสะพานลอยข้ามแยกเข้าท่าเรือ) จ.ชลบุรี 6.000 กม. งบประมาณทั้งสิ้น		90,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	600,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
(53) สายบ้านเก่า - อ.พานทอง ตอน 2 (รวมทางหลวงหมายเลข 3127 (อ.พานทอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 315) จ.ชลบุรี 6.238 กม. งบประมาณทั้งสิ้น		72,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	360,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท	
(54) สายมหาสารคาม - อ.ยางตลาด ตอน 2 จ.มหาสารคาม 2.121 กม. งบประมาณทั้งสิ้น		31,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	155,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	31,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	124,000,000 บาท	
(55) สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 3.250 กม. งบประมาณทั้งสิ้น		44,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	44,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	88,000,000 บาท	
(56) สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย จ.เชียงราย 18.411 กม. งบประมาณทั้งสิ้น		270,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,800,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	270,000,000 บาท	

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	765,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	765,000,000 บาท	
กิจกรรมบูรณะและปรับปรุงทาง		304,042,000 บาท
(1) สายน้ำ่าน - อ.ทุ่งช้าง ตอน 1 จ.น่าน 15.000 กม. งบประมาณทั้งสิ้น		141,667,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	300,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	141,667,000 บาท	
(2) สาย อ.บ้านปั้ง - อ.แก่ง ตอน 1 จ.ชลบุรี 28.000 กม. งบประมาณทั้งสิ้น		162,375,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,082,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	162,375,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	460,062,500 บาท	
	460,062,500 บาท	
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์		3,745,913,800 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 11 รายการ (รวม 12 แห่ง)		56,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ม่วงโตน - ท่าจักร จ.ลำพูน 2 แห่ง		10,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม - เชียงคาน จ.เลย 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพั้งชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองขमार - สดึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี 1 แห่ง		12,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 2300 ตอน หนองแห่น - หนองเขื่อน จ.มหาสารคาม 1 แห่ง		13,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 2 แห่ง		14,000,000 บาท
(9) สะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 4 (แยกเจดีย์หัก) จ.ราชบุรี 1 แห่ง		100,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ตระการพืชผล - อ.เขมราฐ (สะพานห้วยบังโคง) จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง		67,000,000 บาท
(11) สายทางน้ำ (ม่วงหัก) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (งานขยายความกว้างสะพานเดชาติวงศ์) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		105,000,000 บาท
(12) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - บรจบทางหลวงหมายเลข 401 (สะพานข้ามแม่น้ำตาปี) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		70,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		78,000,000 บาท
(14) สะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 4 (แยกหนองขาหย่าง) ที่ กม.57+800 จ.นครปฐม 1 แห่ง		140,845,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	312,348,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	101,503,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	140,845,000 บาท	
(15) ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ 4020 (แยกดาราสุมุท)		
จ.ภูเก็ต 1 แห่ง		127,344,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	599,266,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	254,422,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	127,344,000 บาท	
(16) สะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 4 (แยกทุ่งพระเมรุ)		
ที่ กม.55+700 จ.นครปฐม 1 แห่ง		148,990,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	320,493,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	101,503,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	148,990,000 บาท	
(17) สะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 4 (สี่แยกห้วยไผ่ - น้ำพุ)		
ที่ กม.104+500 จ.ราชบุรี 1 แห่ง		34,534,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	297,942,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	63,750,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	154,658,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	34,534,000 บาท	
(18) สะพานข้ามทางแยกที่คลองหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง		61,885,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	349,469,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	85,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	142,584,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	61,885,000 บาท	
(19) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก)		
จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		305,093,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	897,337,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	229,187,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	305,093,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	183,057,000 บาท	
(20) ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 107		
จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		275,626,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	598,646,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	160,616,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	275,626,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	42,404,000 บาท	
(21) ทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับถนนเยาวราช (แยกสามกอง)		
จ.ภูเก็ต 1 แห่ง		345,071,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	834,411,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	201,131,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	345,071,600 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	118,208,400 บาท	
(22) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 340 กับ		
ทางหลวงหมายเลข 3263 (แยกสาละย จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง		231,713,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	418,887,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	103,174,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	231,713,000 บาท	
(23) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับรามอินทรา กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		34,333,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	46,667,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	34,333,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	119,000,000 บาท	
(24) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก)		
ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		174,150,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	990,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	148,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	174,150,600 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	667,349,400 บาท	
(25) สะพานลอยกัลป์รถบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม. 17+600		
(ขาเข้า) จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง		25,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	100,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	25,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	59,500,000 บาท	
(26) สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 121		
จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		89,249,900 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	420,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	63,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	89,249,900 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	267,750,100 บาท	
(27) ทางแยกต่างระดับห้าแยกน้ำกระจาย ทางหลวงหมายเลข 407		
ตัดทางหลวงหมายเลข 408 ตัดทางหลวงหมายเลข 414 จ.สงขลา 1 แห่ง		169,999,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	169,999,800 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	850,000,200 บาท	
(28) ทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 1001		
(รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		169,999,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	169,999,200 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	850,000,800 บาท	
(29) สะพานข้ามแยกบ่อตะกั่ว จ.นครปฐม 1 แห่ง		43,714,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	43,714,100 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	109,285,900 บาท	
(30) สะพานข้ามแม่น้ำกก จ.เชียงราย 1 แห่ง		32,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	160,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	128,000,000 บาท	
(31) สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี 3.000 กม		209,625,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,397,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	209,625,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	593,937,500 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	593,937,500 บาท	
3.1.2.3 ค่าสำรวจออกแบบ		362,740,200 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรวมทั้งสำรวจและวิเคราะห์		
ทางธรณีวิทยา		43,344,900 บาท
(2) ค่าสำรวจและออกแบบเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง		
ประเทศ		21,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,250,000 บาท	
(3) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัด ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352		18,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,700,000 บาท	
(4) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกาญจนบุรี - ชายแดน ไทย - พม่า (บ้านพุน้ำร้อน)		59,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	59,500,000 บาท	
(5) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี - ปากท่อ) ตอน 2		72,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	85,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,750,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	72,250,000 บาท	
(6) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 118.000 กม.		83,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	98,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	14,700,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	83,300,000 บาท	
(7) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด 4 แห่ง		27,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	27,200,000 บาท	
(8) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 51.500 กม.		11,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,100,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	44,400,000 บาท	
(9) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด จำนวน 7 แห่ง		11,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	56,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,200,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	44,800,000 บาท	
(10) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวง หมายเลข 331 ช่วงทางแยกต่างระดับมาบเียง - จุดตัดทางหลวงชนบท ชบ.3009		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท
(11) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย อ.หาดใหญ่ - ชายแดนไทย - มาเลเซีย	10,895,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	56,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	10,895,300 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	45,104,700 บาท
3.1.2.4 ค่าควบคุมงาน	343,739,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ	6,857,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง	136,882,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง	200,000,000 บาท
3.1.2.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	2,748,700 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานตามโครงการเงินกู้ ADB งบประมาณทั้งสิ้น	86,110,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ	41,599,300 บาท
เงินงบประมาณ	44,511,300 บาท
ปี 2554 - 2555 ตั้งงบประมาณ	31,251,300 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,511,300 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,748,700 บาท
3.1.2.6 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	1,090,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	1,090,000 บาท
3.1.2.7 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	4,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 10 หน่วย)	4,000,000 บาท
4. งบเงินอุดหนุน	8,589,800 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	8,589,800 บาท
1) ค่าสมาชิกสมาคมถาวร เพื่อการประชุมว่าด้วยถนนระหว่างประเทศ	294,800 บาท
2) ค่าใช้จ่ายนักเรียนทุน	8,295,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น	194,746,400 บาท
1) ถอนคืนเงินค่าปรับ	5,000,000 บาท
2) การประเมินผลโครงการก่อสร้างทางหลวง	1,000,000 บาท
3) การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548	5,000,000 บาท
4) โครงการประเมินคุณภาพผลงานเพื่อประกอบคำรับรองการปฏิบัติราชการ กรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558	3,000,000 บาท

5) โครงการจัดทำระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคลระดับกรม (Department Personnel Information System : DPIS) และ การถ่ายโอนข้อมูล (Migration) ของกรมทางหลวง	6,500,000 บาท
6) โครงการตรวจสอบหลักและตรวจสอบพิเศษ (Principal and Special Inspection) สำหรับสะพานทั่วประเทศ ปี 2558	12,200,000 บาท
7) งานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชน ร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี	18,483,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,367,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,483,000 บาท
8) การประเมินผลโครงการก่อสร้างทางสายหลักตามโครงการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์เป้าหมายของกระทรวงคมนาคม	2,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,500,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,500,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,000,000 บาท
9) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 101 สายร้องกวาง - น่าน ตอน 2	12,705,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,955,100 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,250,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,705,100 บาท
10) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม โครงการขยายเชื่อมโยง อ.ย่านตาขาว - อ.ปะเหลียน - อ.ทุ่งหว้า - อ.ละงู	14,447,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,997,600 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,550,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,447,600 บาท
11) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการลงทุนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแนวใหม่ สายเชียงใหม่ - เชียงราย	25,492,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,992,600 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	25,492,600 บาท
12) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี่ยงเมืองจะเชิงเทรา	16,990,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,990,600 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,990,600 บาท	
13) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย		4,887,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,495,300 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,725,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,887,500 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	4,882,800 บาท	
14) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 12 ตอนตาก - แม่สอด		3,825,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,993,300 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,350,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,825,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	3,818,300 บาท	
15) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสาย ประธานให้ป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง		3,825,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,994,300 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,350,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,825,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	3,819,300 บาท	
16) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมฝืนป่ามรดกโลก บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย		3,612,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,499,900 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,275,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,612,500 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	3,612,400 บาท	
17) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการบูรณะทางหลวง พิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออก)		4,037,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,461,300 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,425,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,037,500 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	3,998,800 บาท	
18) โครงการศึกษาจัดทำแผนงานพัฒนาทางหลวง แผนงานอำนวยความสะดวกภัย และการติดตามผลการดำเนินงานกรมทางหลวง		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
19) โครงการพัฒนาระบบบริหารข้อมูลการขึ้นทะเบียนผู้รับเหมาอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและความโปร่งใส		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
20) โครงการเสริมสร้างศักยภาพผู้รับเหมาก่อสร้างและงานบำรุงทาง ของกรมทางหลวง		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
21) โครงการจัดทำและบูรณาการระบบฐานข้อมูลงานวิเคราะห์และตรวจสอบ สภาพทางหลวง		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
22) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมมาตรฐานงานบำรุงทาง ส่วนตรวจและวิเคราะห์วัสดุทางวิศวกรรม		3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
23) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 2 ด้านเหนือ (บางปะอิน)		6,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,600,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	26,400,000 บาท	
24) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 12 สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก		2,040,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,200,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,040,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	4,080,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	4,080,000 บาท	
25) การศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 203 (หล่มสัก - หล่มเก่า - เลย์)		2,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,500,000 บาท	

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,000,000 บาท	
26) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 1349 อ.สะเมิง - บ.วัดจันทร์ (ตอน 2) งบประมาณทั้งสิ้น		2,100,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	8,400,000 บาท	
27) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
28) งานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชน ร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับ อุตราภิมุข ช่วง รังสิต - บางปะอิน		8,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
29) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง อย่างบูรณาการ		9,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	

7.1.2 โครงการที่ 2 : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) 4,371,432,800 บาท

7.1.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวงปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น สนับสนุนและชี้้นำการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางถนนในภูมิภาค

7.1.2.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงสายหลักของกรมทางหลวงทั่วประเทศ

7.1.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 19 ปี (ปี 2542 ถึง ปี 2560)

7.1.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 84,159,085,900 บาท

- เงินงบประมาณ 74,161,524,900 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 9,997,561,000 บาท

7.1.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	4,371.4328	-	-	4,371.4328
1. เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	-	-	4,371.4328	-	-	4,371.4328

7.1.2.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	3,127.567 (3,110.872)	292.898	80.540	265.267	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	69,066.9612	5,266.6878	6,495.7472	3,329.6897	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	59,964.6552	4,371.4328	6,495.7472	3,329.6897	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	59,964.6552	4,371.4328	6,495.7472	3,329.6897	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	9,102.3060	895.2550	-	-	-
- เงินกู้ในประเทศ	ล้านบาท		-	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	9,102.3060	895.2550	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	4,371,432,800 บาท
1. งบลงทุน	4,371,432,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,371,432,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,371,432,800 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	4,371,432,800 บาท
(1) สายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน 1 จ.พิษณุโลก 30.107 กม.	124,412,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	617,800,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	298,454,000 บาท
เงินงบประมาณ	319,346,000 บาท
ปี 2552 - 2555 ตั้งงบประมาณ	32,938,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	65,359,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	96,637,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	124,412,000 บาท
(2) สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก ตอน 2 จ.พิษณุโลก จ.เพชรบูรณ์ 74.125 กม.	698,492,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,683,806,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	1,296,524,000 บาท
เงินงบประมาณ	1,387,282,000 บาท
ปี 2554 - 2555 ตั้งงบประมาณ	300,333,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	281,158,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	107,299,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	698,492,000 บาท
(3) สาย อ.พนมสารคาม - สระแก้ว จ.สระแก้ว 72.700 กม.	225,690,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,232,795,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	595,553,000 บาท
เงินงบประมาณ	637,242,000 บาท
ปี 2552 - 2555 ตั้งงบประมาณ	46,042,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	145,395,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	220,115,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	225,690,000 บาท

(4) สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา		
53.509 กม.		148,827,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,404,620,000 บาท	
ปี 2552 - 2557 ตั้งงบประมาณ	321,414,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	148,827,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	622,916,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	311,463,000 บาท	
(5) สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์		
จ.สุรินทร์ 66.716 กม.		179,922,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,091,230,000 บาท	
ปี 2552 - 2557 ตั้งงบประมาณ	504,080,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	179,922,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	888,767,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	518,461,000 บาท	
(6) สาย พังงา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก) จ.พังงา จ.กระบี่ 29.658 กม.		59,787,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	979,986,000 บาท	
ปี 2552 - 2557 ตั้งงบประมาณ	235,959,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	59,787,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	356,995,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	327,245,000 บาท	
(7) สายแยกทางหลวงหมายเลข 36 - ทางหลวงหมายเลข 3 (อ.สัตหีบ)		
จ.ชลบุรี 25.923 กม.		22,193,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	666,090,000 บาท	
ปี 2552 - 2557 ตั้งงบประมาณ	195,674,300 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	22,193,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	283,088,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	165,134,700 บาท	
(8) สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน ระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา		
32.000 กม.		67,734,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,142,828,000 บาท	
ปี 2552 - 2557 ตั้งงบประมาณ	238,907,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	67,734,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	323,801,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	512,386,000 บาท	

(9) สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน 1 จ.น่าน 32.624 กม.		105,895,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	597,997,000 บาท	
ปี 2554 - 2555 ตั้งงบประมาณ	174,416,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	190,105,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	127,581,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	105,895,000 บาท	
(10) สาย อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน 1 จ.แพร่ 10.000 กม.		44,078,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	328,427,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	93,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	141,349,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	44,078,000 บาท	
(11) สายทางเลี่ยงเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 6.517 กม.		40,436,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	145,992,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	65,556,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	40,436,000 บาท	
(12) สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - อ.บางปะหัน ตอน 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 6.604 กม.		83,965,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	396,412,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	82,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	95,667,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	83,965,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	134,780,000 บาท	
(13) สายสกลนคร - นครพนม ตอน 1 จ.สกลนคร 16.000 กม.		282,352,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	487,307,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	98,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	106,955,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	282,352,000 บาท	
(14) สายยโสธร - อ.เชียงยืน ตอน 2 จ.ยโสธร 16.000 กม.		190,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	425,800,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	139,200,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	190,600,000 บาท	

(15) สายกระบี่ - อ.ห้วยยอด ตอน 4 จ.กระบี่ 18.000 กม.	328,542,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	618,431,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	124,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	165,889,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	328,542,000 บาท
(16) สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน 2 จ.แพร่ 16.825 กม.	335,908,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	548,661,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	102,753,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	335,908,000 บาท
(17) สายอุบลราชธานี - อำนาจเจริญ ตอน 3 จ.อุบลราชธานี จ.อำนาจเจริญ 18.100 กม.	201,774,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	950,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	142,500,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	201,774,400 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	605,725,600 บาท
(18) สายชุมพร - ระนอง ตอน 3 (ตอน ชุมพร - อนุสาวรีย์ จปร.) จ.ชุมพร 11.000 กม.	116,874,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	550,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	116,874,500 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	350,625,500 บาท
(19) สาย อ.แก่งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 15.447 กม.	180,603,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	850,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	180,603,900 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	541,896,100 บาท
(20) สาย อ.พังโคน - อ.พรรณานิคม จ.สกลนคร 10.339 กม.	136,354,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	550,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	136,354,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	331,146,000 บาท
(21) สาย อ.หนองหาน - อ.สว่างแดนดิน ตอน 1 จ.อุดรธานี 19.050 กม.	186,993,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	880,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	132,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	186,993,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	561,007,000 บาท

(22) สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 จ.นครราชสีมา จ.ปราจีนบุรี		
15.509 กม.		240,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,600,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	680,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	680,000,000 บาท	
(23) สายตาก - อ.แม่สอด ตอน 3 (รวมบริเวณคอยลวก) จ.ตาก 25.500 กม.		280,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,400,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	560,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	560,000,000 บาท	
(24) สายกระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.1000 - 1016) จ.กระบี่ 16.452 กม.		90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	

7.1.3 โครงการที่ 3 : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล
และเมืองหลัก

859,143,000 บาท

7.1.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวง ในการลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมทางแยกและเพิ่มศักยภาพการจราจร
และขนส่ง ในพื้นที่ กทม. ปริมณฑลและเมืองหลัก

7.1.3.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงในเขต กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

7.1.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 13 ปี (ปี 2548 ถึง ปี 2560)

7.1.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 19,984,980,000 บาท

- เงินงบประมาณ 19,984,980,000 บาท

7.1.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	859.1430	-	-	859.1430
1. แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และ	-	-	859.1430	-	-	859.1430

7.1.3.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	190.145 (190.145)	13.752	6.160	-	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	16 (16)	-	1	1	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม แผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,355.0570	859.1430	747.9420	160.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,355.0570	859.1430	747.9420	160.0000	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,355.0570	859.1430	747.9420	160.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	859,143,000 บาท
1. งบลงทุน	859,143,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	859,143,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	859,143,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	859,143,000 บาท
(1) สายพุทธมณฑลสาย 5 (รวมสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 338)	
จ.นครปฐม 10.752 กม.	232,569,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	797,016,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	141,670,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	302,777,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	232,569,000 บาท
(2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บ้านคลองกระบือ ตอน 2	
จ.สมุทรปราการ 3.000 กม.	120,630,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	567,677,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	85,500,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	121,124,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	180,106,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	120,630,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	60,317,000 บาท
(3) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บ้านคลองกระบือ ตอน 3	
จ.สมุทรปราการ 6.160 กม.	346,610,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,117,449,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	224,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	143,880,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	346,610,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	402,959,000 บาท
(4) สะพานลอยข้ามทางหลวงหมายเลข 338 ด้านขวาทาง	
(พุทธมณฑล สาย 5) จ.นครปฐม 1 แห่ง	79,334,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	240,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	79,334,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	124,666,000 บาท

(5) สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3256 กับทางหลวง หมายเลข 3268 (รวมสะพานลอยข้ามคลองลำโรง) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง		80,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท	

7.1.4 โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสุนนการขนส่งแบบต่อเนื่อง 1,997,331,500 บาท

7.1.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้การขนส่งสินค้าได้รับความสะดวก รวดเร็วและทันเวลา โดยการแก้ไขปัญหาความแออัด ที่มีต่อการขนส่งสินค้าในปัจจุบันและการเชื่อมต่อบริษัทโครงการทางหลวงให้สมบูรณ์ ณ จุดพื้นที่ การขนส่งสินค้าเข้า-ออกที่สำคัญของประเทศ

7.1.4.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่การขนส่งเข้า-ออก ที่สำคัญของประเทศ

7.1.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2560)

7.1.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 13,886,090,000 บาท

- เงินงบประมาณ 13,886,090,000 บาท

7.1.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	1,997.3315	-	-	1,997.3315
1. ก่อสร้างทางหลวงสนับสุนนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	-	-	1,997.3315	-	-	1,997.3315

7.1.4.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	274.094 (151.393)	103.884	46.540	53.230	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	9,452.8300	1,997.3315	1,556.1785	879.7500	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	9,452.8300	1,997.3315	1,556.1785	879.7500	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	9,452.8300	1,997.3315	1,556.1785	879.7500	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	1,997,331,500 บาท
1. งบลงทุน	1,997,331,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,997,331,500 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,997,331,500 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,997,331,500 บาท
(1) สายทางเลี่ยงเมืองสตูล จ.สตูล 10.517 กม.	50,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	306,477,000 บาท
ปี 2552 - 2555 ตั้งงบประมาณ	192,505,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	22,795,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	41,177,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
(2) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 2 จ.สระแก้ว 17.516 กม.	116,968,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	547,589,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	116,875,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	231,246,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	116,968,000 บาท
(3) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 3 จ.จันทบุรี 20.000 กม.	132,540,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	748,468,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	200,845,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	132,540,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	265,083,000 บาท
(4) สาย อ.แปลงยาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 304	
จ.ฉะเชิงเทรา 5.060 กม.	54,265,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	159,588,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	73,323,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	54,265,000 บาท
(5) สายชุมพร - ระนอง ตอน 2 จ.ระนอง จ.ชุมพร 23.500 กม.	178,047,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	897,720,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	183,577,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	178,047,400 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	356,095,600 บาท

(6) สายเข็ญราย - อ.เข็ญของ ตอน 3 จ.เข็ญราย 25.000 กม.		450,738,000 บาท
งบประมาณหั้งลั้ง	848,449,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	227,711,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	450,738,000 บาท	
(7) สาย อ.เข็ญแสน - อ.เข็ญของ ตอน 2 จ.เข็ญราย 21.431 กม.		277,990,000 บาท
งบประมาณหั้งลั้ง	553,466,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	111,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	164,476,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	277,990,000 บาท	
(8) สาย อ.บ้านมั้ง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านค้าย ตอน 2 จ.ระยอง 24.360 กม.		371,033,000 บาท
งบประมาณหั้งลั้ง	698,416,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	187,383,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	371,033,000 บาท	
(9) สาย อ.แปลงยาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 304 ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 3.037 กม.		55,250,100 บาท
งบประมาณหั้งลั้ง	130,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	19,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	55,250,100 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	55,249,900 บาท	
(10) สาย อ.บ้านมั้ง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 - อ.บ้านค้าย ตอน 3 จ.ชลบุรี 18.230 กม.		100,500,000 บาท
งบประมาณหั้งลั้ง	670,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	100,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	284,750,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	284,750,000 บาท	
(11) สายตราด - หาดเล็ก ตอน 2 จ.ตราด 35.000 กม.		210,000,000 บาท
งบประมาณหั้งลั้ง	1,400,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	210,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	595,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	595,000,000 บาท	

7.1.5 โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

1,440,000,000 บาท

7.1.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงมาตรฐานสูง ซึ่งมีการควบคุมการเข้า-ออกอย่างสมบูรณ์รองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ สังคม การค้า และการลงทุนของประเทศในอนาคต เพิ่มทางเลือกในการเดินทางและขนส่งสินค้า ระหว่างกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล กับภูมิภาคต่างๆ ของประเทศ และสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ให้เป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย สามารถลดระยะเวลาและเพิ่มความตรงเวลาในการเดินทาง เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ส่งเสริมการท่องเที่ยว กระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และการพัฒนาอย่างยั่งยืนของประเทศ

7.1.5.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

7.1.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2558 ถึง ปี 2559)

7.1.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

2,500,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

2,500,000,000 บาท

7.1.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	1,440.0000	-	-	1,440.0000
1. ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	-	1,440.0000	-	-	1,440.0000

7.1.5.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ	ราย	-	1,400	381	-	-
เชิงคุณภาพ : ส่งมอบพื้นที่ให้งานก่อสร้างตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	-	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	-	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	-	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	1,440.0000	1,060.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	1,440.0000	1,060.0000	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	1,440.0000	1,060.0000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	1,440,000,000 บาท
1. งบลงทุน	1,440,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,440,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,440,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	1,440,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทธยา - มาบตาพุด	1,440,000,000 บาท

7.1.6 โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ 1,215,879,000 บาท

7.1.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ในการรองรับให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยวระหว่างภูมิภาค

7.1.6.2 สถานที่ดำเนินการ

เส้นทางโครงข่ายเชื่อมโยงชายแดนประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

7.1.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2560)

7.1.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 5,246,401,000 บาท

- เงินงบประมาณ 5,246,401,000 บาท

7.1.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	1,215.8790	-	-	1,215.8790
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	1,215.8790	-	-	1,215.8790

7.1.6.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	68.678 (53.312)	53.312	-	30	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,010.5220	1,215.8790	510.0000	510.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,010.5220	1,215.8790	510.0000	510.0000	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,010.5220	1,215.8790	510.0000	510.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	1,215,879,000 บาท
1. งบลงทุน	1,215,879,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,215,879,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,215,879,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,200,879,000 บาท
(1) สายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกระเร็ก 28.204 กม. พร้อมปรับปรุงทางเดิม	
สายเมืงวดี - เชิงเขาตะนาวศรี 17.242 กม.	629,684,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,320,000,000 บาท
ปี 2554 - 2555 ตั้งงบประมาณ	274,905,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	311,558,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	103,853,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	629,684,000 บาท
(2) สายหนองคาย - อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 25.108 กม.	391,195,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	698,720,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	167,525,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	391,195,000 บาท
(3) สาย อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน 1 จ.หนองคาย 30.000 กม.	180,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	510,000,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	510,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	15,000,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างสายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกระเร็ก	
พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมืงวดี - เชิงเขาตะนาวศรี	15,000,000 บาท

7.1.7 โครงการที่ 7 : โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ 600,000,000 บาท

7.1.7.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง เพิ่มประสิทธิภาพและแก้ปัญหา อุทกภัย

7.1.7.2 สถานที่ดำเนินการ

สะพานในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวงทั่วประเทศ

7.1.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2554 ถึง ปี 2560)

7.1.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 5,000,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 5,000,000,000 บาท

7.1.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	600.0000	-	-	600.0000
1. ก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุงสะพานทั่วประเทศ	-	-	600.0000	-	-	600.0000

7.1.7.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	202 (197)	38	100	160	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,290.3160	600.0000	1,000.0000	1,109.6840	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,290.3160	600.0000	1,000.0000	1,109.6840	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,290.3160	600.0000	1,000.0000	1,109.6840	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

โครงการ : โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ	600,000,000 บาท
1. งบลงทุน	600,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	600,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	600,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	600,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 8 หน่วย)	29,000,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุงสะพานทั่วประเทศ	571,000,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 2047 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 212 (เล็งนกทา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 212 (กุดแห่) จ.มุกดาหาร 5 แห่ง	18,100,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 1312 ตอนสะพานข้ามแม่น้ำวัดสามง่าม - โรงพยาบาลสามง่าม จ.พิจิตร 1 แห่ง	58,165,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 1139 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1176 (บ้านสวน) - ปากนาย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	31,050,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ - ต่อเขตเทศบาลตำบลสังขะ จ.สุรินทร์ 3 แห่ง	25,000,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โศภการวด - นครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	78,085,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 - ต่อทางเทศบาลตำบลวังม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร จ.สระบุรี 1 แห่ง	71,600,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน จ.สระบุรี 1 แห่ง	92,200,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 3229 ตอน หนองบัว - ลำทราย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 357 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	19,400,000 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2 แห่ง	18,400,000 บาท
(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 3238 ตอน เจ็ดเสมียน - โศภมอ จ.ราชบุรี 2 แห่ง	22,000,000 บาท
(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 4264 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (บ.ช่อง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4125 (หาดเลา) จ.ตรัง 2 แห่ง	13,000,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน แยกห้วยยอด - ท่าจิว จ.ตรัง 3 แห่ง	25,000,000 บาท
(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 4260 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4112 (ทุ่งโพธิ์) - บ.คลองราง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 4262 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 (บางน้ำจืด) - ตะกุกเหนือ จ.สุราษฎร์ธานี 4 แห่ง	24,000,000 บาท

7.1.8 โครงการที่ 8 : โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค 3,335,750,000 บาท

7.1.8.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย โดยการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในการขนส่งสินค้าและบริการระหว่างภาคให้คงอยู่ในสภาพที่ดี ได้มาตรฐานเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

7.1.8.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงสายหลักทั่วประเทศที่อยู่ในโครงข่ายทางหลวงอาเซียน

7.1.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2558 ถึง ปี 2560)

7.1.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 20,254,500,000 บาท

- เงินงบประมาณ 20,254,500,000 บาท

7.1.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	3,335.7500	-	-	3,335.7500
1. บูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค	-	-	3,335.7500	-	-	3,335.7500

7.1.8.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	กม.	-	98.43	302	464	-
เชิงคุณภาพ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	-	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	3,335.7500	10,028.8750	6,889.8750	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	3,335.7500	10,028.8750	6,889.8750	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	3,335.7500	10,028.8750	6,889.8750	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค	3,335,750,000 บาท
1. งบลงทุน	3,335,750,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,335,750,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,335,750,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	2,455,250,000 บาท
(1) สาย อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	
52.000 กม.	205,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,370,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	205,500,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	582,250,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	582,250,000 บาท
(2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (บ.เนินผาสู่ข) - บรจวบทางหลวง	
หมายเลข 331 (มาบเอียง) ตอน 1 จ.ชลบุรี 12.000 กม.	165,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,100,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	165,000,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	467,500,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	467,500,000 บาท
(3) สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 1 (ประจวบคีรีขันธ์ -	
บางสะพาน) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 29.000 กม.	126,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	840,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	357,000,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	357,000,000 บาท
(4) สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน 1 (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร)	
(เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร 40.000 กม.	228,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,520,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	228,000,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	646,000,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	646,000,000 บาท
(5) สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน 1	
จ.สุราษฎร์ธานี 43.500 กม.	205,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,370,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	205,500,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	582,250,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	582,250,000 บาท

(6) สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน 2 (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ)		
จ.กำแพงเพชร 37.000 กม.		213,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,420,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	213,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	603,500,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	603,500,000 บาท	
(7) สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (บ.เนินผาสู่ข) - บรจบทางหลวง		
หมายเลข 331 (มาบเอียง) ตอน 2 จ.ชลบุรี 4.500 กม.		80,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท	
(8) สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน 2		
จ.สุราษฎร์ธานี 18.500 กม.		87,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	585,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	87,750,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	248,625,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	248,625,000 บาท	
(9) สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 1 (ประจวบคีรีขันธ์ -		
บางสะพาน) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 31.000 กม.		140,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	935,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	140,250,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	397,375,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	397,375,000 บาท	
(10) สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 2 (บางสะพาน - แยกปฐมพร)		
(เป็นตอนๆ) ส่วนที่ 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 33.000 กม.		149,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	995,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	149,250,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	422,875,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	422,875,000 บาท	
(11) สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 2 (บางสะพาน - แยกปฐมพร)		
(เป็นตอนๆ) ส่วนที่ 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 33.000 กม.		149,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	995,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	149,250,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	422,875,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	422,875,000 บาท	

(12) สายตาก - พะเยา ตอน 1 (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอนๆ) จ.ตาก		
29.000 กม.		157,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,050,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	157,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	446,250,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	446,250,000 บาท	
(13) สายตาก - พะเยา ตอน 2 (บ้านตาก - เถิน) (เป็นตอนๆ) จ.ตาก		
23.500 กม.		127,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	850,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000 บาท	
(14) สายตาก - พะเยา ตอน 3 (เถิน - ลำปาง) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง		
29.500 กม.		159,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,060,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	159,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	450,500,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	450,500,000 บาท	
(15) สายตาก - พะเยา ตอน 4 (ลำปาง - งาว) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง		
48.500 กม.		261,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,745,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	261,750,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	741,625,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	741,625,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน		880,500,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย จ.พะเยา		
6.080 กม.		51,900,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุดแคว จ.สระบุรี 3.900 กม.		51,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโลภพระ จ.นครราชสีมา 5.280 กม.		51,700,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง จ.นครราชสีมา 6.050 กม.		51,800,000 บาท
(5) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 7.230 กม.		52,000,000 บาท
(6) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชับบอน จ.สระบุรี 3.840 กม.		52,000,000 บาท

(7) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองปลั่งด่านใต้ - เนินสว่าง จ.พิจิตร 5.560 กม.	51,600,000 บาท
(8) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - ชะอำ ตอน 1 จ.เพชรบุรี 10.340 กม.	54,000,000 บาท
(9) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สวนสมบุรณ์ - ป่าเว จ.สุราษฎร์ธานี 3.360 กม.	51,000,000 บาท
(10) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - ชะอำ ตอน 2 จ.เพชรบุรี 6.520 กม.	51,900,000 บาท
(11) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน เขาทราย - สากเหล็ก จ.พิจิตร 6.480 กม.	51,600,000 บาท
(12) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - คลองปลั่งด่านใต้ จ.นครสวรรค์ 5.290 กม.	51,700,000 บาท
(13) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ช้องแคว - ตากฟ้า จ.นครสวรรค์ 6.320 กม.	51,500,000 บาท
(14) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน หน้้ำสำคร - ทำฉนวน จ.ชัยนาท 5.240 กม.	51,900,000 บาท
(15) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ กรุงเทพมหานคร 5.660 กม.	51,500,000 บาท
(16) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ฝั่งตะวันตก จ.สมุทรสาคร 4.500 กม.	51,800,000 บาท
(17) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ขอนแก่น - หินลาด จ.ขอนแก่น 6.780 กม.	51,600,000 บาท

7.2 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 29,303,580,700 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา 24,445,231,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	2,706.8839	315.1518	21,401.1955	-	22.0000	24,445.2312
1. บุคลากรทางหลวงสายหลัก	-	-	2,000.0000	-	-	2,000.0000
2. บำรุงรักษาทางหลวง	-	-	14,744.8800	-	-	14,744.8800
3. พื้นฟูทางหลวง	-	-	3,950.0000	-	-	3,950.0000
4. พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	30.5310	-	-	-	30.5310
5. แก้ไขปัญหาเร่งด่วน	-	-	200.0000	-	-	200.0000
6. ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	-	-	100.0000	-	-	100.0000
7. อำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	2,706.8839	284.6208	406.3155	-	22.0000	3,419.8202

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	66,068 (-)	66,811	66,811	66,811	66,811
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทาง(IRI) เหลือไม่เกิน	ม./กม.	3.5 (-)	3.5	3.5	3.5	3.5
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	24,488.3018	24,445.2312	20,434.9406	20,476.0119	20,610.4488
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	24,488.3018	24,445.2312	20,434.9406	20,476.0119	20,610.4488
- งบบุคลากร	ล้านบาท	2,773.8380	2,706.8839	2,859.1088	3,020.1801	3,190.6170
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	308.7738	315.1518	315.1518	315.1518	315.1518
- งบลงทุน	ล้านบาท	21,405.6900	21,401.1955	17,212.6800	17,140.6800	17,104.6800
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	22.0000	48.0000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	24,445,231,200 บาท
1. งบบุคลากร	2,706,883,900 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	2,347,940,200 บาท
1.1.1 เงินเดือน	1,380,009,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	967,930,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	358,943,700 บาท
2. งบดำเนินงาน	315,151,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	207,897,500 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	206,497,500 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	4,628,600 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	2,190,200 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	585,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	1,592,100 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	7,873,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้	2,538,000 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	42,686,600 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	3,600,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	2,655,000 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	86,187,500 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,166,400 บาท
(12) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	600,000 บาท
(13) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	18,602,100 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	1,000,000 บาท
(15) ค่าเช่าทรัพย์สิน	10,212,500 บาท
(16) ค่าบำรุงรักษาลิฟท์	130,000 บาท
(17) วัสดุสำนักงาน	7,000,000 บาท
(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	6,583,500 บาท
(19) วัสดุก่อสร้าง	367,000 บาท
(20) วัสดุงานบ้านงานครัว	1,000,000 บาท
(21) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,200,000 บาท
(22) วัสดุเวชภัณฑ์	300,000 บาท
(23) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	100,000 บาท
(24) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	3,000,000 บาท
(25) วัสดุอำนวยความสะดวกภัย	700,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	1,400,000 บาท
(26) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,400,000 บาท

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	107,254,300 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	78,123,300 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	60,864,900 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	8,554,400 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	4,804,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	3,900,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	29,131,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	29,131,000 บาท
3. งบลงทุน	21,401,195,500 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	21,401,195,500 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	3,435,500 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	3,435,500 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	3,435,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 5 รายการ (รวม 32 หน่วย)	3,435,500 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	21,397,760,000 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	15,580,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	15,580,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 19 รายการ (รวม 19 หน่วย)	15,580,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	45,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	45,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 15 รายการ (รวม 15 หน่วย)	27,000,000 บาท
(2) อาคารสำนักงาน แขวงทางหลวง 1 หลัง	18,000,000 บาท
3.1.2.3 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	20,894,880,000 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง	14,744,880,000 บาท
(1) ค่าบำรุงปกติ 66,811 กม.	5,344,880,000 บาท
(1.1) ค่าบำรุงปกติ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,344,880,000 บาท
(2) ค่าบำรุงตามกำหนดเวลา	3,300,000,000 บาท
(2.1) ค่าบำรุงตามกำหนดเวลา ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	579,100,000 บาท
(2.2) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง	10,500,000 บาท
(2.3) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - สบห้วย จ.เชียงราย	18,000,000 บาท
(2.4) ทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน แก่งเลี่ยน - ช้องสะเดา จ.กาญจนบุรี	11,000,000 บาท
(2.5) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สหามกีฬาภูปะเตมีย์ - ต่างระดับ คลองหลวง จ.ปทุมธานี	10,500,000 บาท
(2.6) ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ปากท่อ - ท่ายาง ตอน 1 จ.ราชบุรี	11,000,000 บาท

(2.7) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา จ.ลำปาง	10,100,000 บาท
(2.8) ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนัก ภูพิงคราชนิเวศน์ จ.เชียงใหม่	10,100,000 บาท
(2.9) ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ปากท่อ - ท่ายาง ตอน 2 จ.ราชบุรี	11,000,000 บาท
(2.10) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกโตโยต้า - ศรีสังขนาลัย จ.สุโขทัย	14,000,000 บาท
(2.11) ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน เขาวัง - เหมืองผาปกค้ำคาว ตอน 1 จ.ราชบุรี	12,000,000 บาท
(2.12) ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน เขาวัง - เหมืองผาปกค้ำคาว ตอน 2 จ.ราชบุรี	10,200,000 บาท
(2.13) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ศรีสังขนาลัย - แม่สิน จ.สุโขทัย	10,100,000 บาท
(2.14) ทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แพร์ - แยกแม่แจ่ม จ.แพร่	12,000,000 บาท
(2.15) ทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์	11,000,000 บาท
(2.16) ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร จ.ลำพูน	11,000,000 บาท
(2.17) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ท่าเรือ - กาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี	10,500,000 บาท
(2.18) ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน วังหม้อพัฒนา - ลำภาทอง จ.ลำปาง	15,000,000 บาท
(2.19) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ลูกแก - ท่าเรือ จ.กาญจนบุรี	10,500,000 บาท
(2.20) ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านฟ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง จ.ลำปาง	10,100,000 บาท
(2.21) ทางหลวงหมายเลข 3234 ตอน ศิริษะทอง - วัดปรีดาราม จ.นครปฐม	11,000,000 บาท
(2.22) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิตหลวง จ.ตาก	12,000,000 บาท
(2.23) ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก	11,000,000 บาท
(2.24) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอน หนองขาว - ตลาดเขต ตอน 1 จ.กาญจนบุรี	10,500,000 บาท
(2.25) ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน ห่อไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม จ.พิจิตร	11,000,000 บาท
(2.26) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอน หนองขาว - ตลาดเขต ตอน 2 จ.กาญจนบุรี	11,000,000 บาท
(2.27) ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขาชนกั้น จ.นครสวรรค์	10,500,000 บาท
(2.28) ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน เด่นชาติ - นาน้อย จ.น่าน	11,000,000 บาท
(2.29) ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน จอมปลวก - สมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	11,000,000 บาท
(2.30) ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ จ.อุตรดิตถ์	10,300,000 บาท
(2.31) ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - หาดชะอม จ.นครสวรรค์	12,000,000 บาท

(2.32) ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - จอมปลวก ตอน 1 จ.ราชบุรี	11,000,000 บาท
(2.33) ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร	12,300,000 บาท
(2.34) ทางหลวงหมายเลข 1089 ตอน ผาเดื่อ - ห้วยหินฝน จ.ชัยภูมิ	10,200,000 บาท
(2.35) ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - จอมปลวก ตอน 2 จ.ราชบุรี	11,000,000 บาท
(2.36) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน จ.ลำปาง	10,100,000 บาท
(2.37) ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - จอมปลวก ตอน 3 จ.สมุทรสงคราม	11,000,000 บาท
(2.38) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ จ.แพร่	11,000,000 บาท
(2.39) ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอน คูพัฒนา - ชัณสูตร จ.สิงห์บุรี	12,000,000 บาท
(2.40) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ร้อยโพธิ์ - นาอิน จ.พิษณุโลก	11,800,000 บาท
(2.41) ทางหลวงหมายเลข 3253 ตอน บ้านพละ - ปะทิว จ.ชุมพร	11,000,000 บาท
(2.42) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สากเหล็ก - วังทอง จ.พิษณุโลก	11,000,000 บาท
(2.43) ทางหลวงหมายเลข 3274 ตอน หลักสาม - บางไทรรัต จ.นครปฐม	11,000,000 บาท
(2.44) ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ จ.ตาก	12,000,000 บาท
(2.45) ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน เสลภูมิ - บ้านฉวี จ.ร้อยเอ็ด	12,000,000 บาท
(2.46) ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน แก้วฟ้า - เขาช่องพราน - เบ็กไพร จ.ราชบุรี	10,200,000 บาท
(2.47) ทางหลวงหมายเลข 1111 ตอน ลานมะคร้อ - ไปงแดง จ.ตาก	12,000,000 บาท
(2.48) ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด	11,000,000 บาท
(2.49) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนารายณ์ จ.ลพบุรี	11,000,000 บาท
(2.50) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรัง จ.ปราจีนบุรี	11,000,000 บาท
(2.51) ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - หนองแดน จ.กำแพงเพชร	12,000,000 บาท
(2.52) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ม่วงสามสิบ - เทพา จ.อุบลราชธานี	11,000,000 บาท
(2.53) ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อุ้มผาง จ.กำแพงเพชร	13,000,000 บาท
(2.54) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ จ.ลพบุรี	11,000,000 บาท
(2.55) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน สุพรรณบุรี - นาคู จ.สุพรรณบุรี	12,000,000 บาท
(2.56) ทางหลวงหมายเลข 2249 ตอน ไไร่ทาม - วังแคน จ.เลย	15,000,000 บาท
(2.57) ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ปางกุ่ม - วังชัน จ.แพร่	12,000,000 บาท

(2.58) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ม่วงสามสิบ - เทพา - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	11,000,000 บาท
(2.59) ทางหลวงหมายเลข 2061 ตอน ห้วยตะกั่ว - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์	11,000,000 บาท
(2.60) ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น จ.พิษณุโลก	11,000,000 บาท
(2.61) ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง จ.นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(2.62) ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม จ.เพชรบูรณ์	11,000,000 บาท
(2.63) ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน ปางหมื่น - บ้านแพะ จ.อุตรดิตถ์	11,000,000 บาท
(2.64) ทางหลวงหมายเลข 3322 ตอน เขาสุกิมา - ห้วยสะทอน จ.จันทบุรี	11,000,000 บาท
(2.65) ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย จ.นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(2.66) ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ถนนโค้ง - หนองน้ำใส จ.ลพบุรี	11,000,000 บาท
(2.67) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำลาด - นาไพร ตอน 4 จ.อุตรดิตถ์	11,000,000 บาท
(2.68) ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน ทำวังผา - สะเก็น ตอน 1 จ.น่าน	11,000,000 บาท
(2.69) ทางหลวงหมายเลข 2069 ตอน บำเหน็จณรงค์ - ชับใหญ่ จ.ชัยภูมิ	11,000,000 บาท
(2.70) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี	11,000,000 บาท
(2.71) ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน ทำวังผา - สะเก็น ตอน 2 จ.น่าน	11,000,000 บาท
(2.72) ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง จ.ร้อยเอ็ด	10,100,000 บาท
(2.73) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น จ.อุตรดิตถ์	10,500,000 บาท
(2.74) ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอน หนองปล้อง - พระบึง จ.นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(2.75) ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน จ.ลำปาง	10,500,000 บาท
(2.76) ทางหลวงหมายเลข 3349 ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี	13,000,000 บาท
(2.77) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุง - วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	11,000,000 บาท
(2.78) ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - สังขะ จ.สุรินทร์	11,000,000 บาท
(2.79) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำลาด - นาไพร ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์	10,200,000 บาท
(2.80) ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี จ.ตาก	11,000,000 บาท
(2.81) ทางหลวงหมายเลข 3376 ตอน บ้านฉาง - ถนนชอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง จ.ระยอง	10,200,000 บาท
(2.82) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองมัน - หนองก่ จ.บุรีรัมย์	11,000,000 บาท
(2.83) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำลาด - นาไพร ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์	12,000,000 บาท
(2.84) ทางหลวงหมายเลข 2138 ตอน บ้านใหม่ - นาด้วง จ.เลย	11,000,000 บาท
(2.85) ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน พุ่งतालเลียน - หนองแวง จ.อุตรธานี	12,000,000 บาท

(2.86) ทางหลวงหมายเลข 1176 ตอน ท่าโพธิ์ - บ้านสวน จ.อุตรดิตถ์	10,100,000 บาท
(2.87) ทางหลวงหมายเลข 3390 ตอน หนองรี - บ่อยาง จ.กาญจนบุรี	10,500,000 บาท
(2.88) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำป่าต - นาไพร ตอน 3 จ.อุตรดิตถ์	10,300,000 บาท
(2.89) ทางหลวงหมายเลข 2271 ตอน ปากน้ำ - เฉลียงลับ จ.เพชรบูรณ์	12,000,000 บาท
(2.90) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ - บางบัว ตอน 1 จ.สมุทรปราการ	12,500,000 บาท
(2.91) ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน ไร่พิสัย - ปากคอต จ.หนองคาย	10,500,000 บาท
(2.92) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(2.93) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หัวช้าง - โนนทอง จ.ศรีสะเกษ	11,000,000 บาท
(2.94) ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน แยกศรีเทพ - ชับบอน จ.เพชรบูรณ์	11,000,000 บาท
(2.95) ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 1 จ.บึงกาฬ	10,500,000 บาท
(2.96) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ - บางบัว ตอน 2 จ.สมุทรปราการ	11,000,000 บาท
(2.97) ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 จ.บึงกาฬ	11,000,000 บาท
(2.98) ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยไร่ - บ้านกลาง จ.เพชรบูรณ์	12,000,000 บาท
(2.99) ทางหลวงหมายเลข 1180 ตอน สวรรคโลก - ปลายาง จ.สุโขทัย	10,100,000 บาท
(2.100) ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย จ.อุตรธานี	10,200,000 บาท
(2.101) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน จ.สกลนคร	10,200,000 บาท
(2.102) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ จ.มุกดาหาร	10,200,000 บาท
(2.103) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางปะกง - หนองไม้แดง จ.ชลบุรี	11,000,000 บาท
(2.104) ทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน สันามชัย - เจริญศิลป์ จ.สกลนคร	10,200,000 บาท
(2.105) ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน สวรรคโลก - สุโขทัย จ.สุโขทัย	14,000,000 บาท
(2.106) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางบัว - บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	10,500,000 บาท
(2.107) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน โคกงาม - หนองบง จ.เลย	10,200,000 บาท
(2.108) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - ปรบือ จ.มหาสารคาม	11,000,000 บาท
(2.109) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ภูสวรรค์ - เลย จ.เลย	14,000,000 บาท
(2.110) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน น้ำดุก - ห้วยข่ามะคาบ จ.เพชรบูรณ์	11,000,000 บาท
(2.111) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ - ปากน้ำ จ.สุพรรณบุรี	11,000,000 บาท
(2.112) ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งก็ - ท่าศาล ตอน 1 จ.สิงห์บุรี	12,000,000 บาท
(2.113) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ชับสมอทอด จ.เพชรบูรณ์	11,000,000 บาท
(2.114) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด	12,000,000 บาท
(2.115) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ชุมแพ จ.ขอนแก่น	12,000,000 บาท

(2.116) ทางหลวงหมายเลข 3403, 3404 ตอน วัดยกรกระบับตร - หลักสี่, หลักสาม - คลองยกรกระบับตร จ.นครปฐม	11,000,000 บาท
(2.117) ทางหลวงหมายเลข 2307 ตอน วานรนิวาส - บ้านเข็ม จ.สกลนคร	10,200,000 บาท
(2.118) ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอน ชมเจริญ - ปากชม จ.เลย	12,000,000 บาท
(2.119) ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 จ.สิงห์บุรี	10,500,000 บาท
(2.120) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา จ.หนองคาย	12,000,000 บาท
(2.121) ทางหลวงหมายเลข 120 ตอน ปากบอก - แม่เหี้ยว จ.ลำปาง	10,100,000 บาท
(2.122) ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน หนองปรือ - คลองเขต จ.ชลบุรี	10,500,000 บาท
(2.123) ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า จ.อุตรธานี	11,000,000 บาท
(2.124) ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น	11,000,000 บาท
(2.125) ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน หนองรี - หนองปรือ ตอน 1 จ.ชลบุรี	10,100,000 บาท
(2.126) ทางหลวงหมายเลข 1202 ตอน พะเยา - สันตันทน จ.พะเยา	12,000,000 บาท
(2.127) ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน ไหม่สามัคคี - นิยมชัย จ.ลพบุรี	12,000,000 บาท
(2.128) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง จ.นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(2.129) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน นาน้อย - อากาศอำนวย จ.สกลนคร	10,200,000 บาท
(2.130) ทางหลวงหมายเลข 1209 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก จ.เชียงราย	11,000,000 บาท
(2.131) ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน หนองรี - หนองปรือ ตอน 2 จ.ชลบุรี	10,100,000 บาท
(2.132) ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนนุ่น จ.สกลนคร	11,000,000 บาท
(2.133) ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่ล้อม จ.อุบลราชธานี	11,000,000 บาท
(2.134) ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน หนองเหียง - ดงมะดะ จ.เชียงราย	12,000,000 บาท
(2.135) ทางหลวงหมายเลข 3451 ตอน โคนโคกโคเฒ่า - ลาดताल จ.สุพรรณบุรี	11,000,000 บาท
(2.136) ทางหลวงหมายเลข 2367 ตอน มหาสารคาม - บ้านม่วง จ.มหาสารคาม	11,000,000 บาท
(2.137) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สีแยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว จ.ปราจีนบุรี	11,000,000 บาท
(2.138) ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน รัษฎบุรี - คลองระพีพัฒน์ จ.ปทุมธานี	11,000,000 บาท

(2.139) ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จัตุรัส - บ้านหื่นจณรงค์ จ.ชัยภูมิ	11,000,000 บาท
(2.140) ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง จ.อุตรดิตถ์	10,200,000 บาท
(2.141) ทางหลวงหมายเลข 2375 ตอน บักตอก - พนมดิน จ.สุรินทร์	11,000,000 บาท
(2.142) ทางหลวงหมายเลข 3558 ตอน แยกวัดลาวทอง - วังยาง จ.สุพรรณบุรี	11,000,000 บาท
(2.143) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน เสมีตเหนือ - พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	10,500,000 บาท
(2.144) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช - พัคคภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม	15,000,000 บาท
(2.145) ทางหลวงหมายเลข 2376 ตอน น้ำซึ่ม - โสภกลำ จ.อุตรธานี	11,000,000 บาท
(2.146) ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอน ห้วยแก๊ต - บ้านสำน จ.แพร่	11,000,000 บาท
(2.147) ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน กะทิงลาย - มะขามคู่ จ.ชลบุรี	10,100,000 บาท
(2.148) ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เหมืองแพร่ จ.เลย	12,000,000 บาท
(2.149) ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก ด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก	11,300,000 บาท
(2.150) ทางหลวงหมายเลข 361 ตอน ทางเลี้ยวเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	10,100,000 บาท
(2.151) ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - องครักษ์ จ.ปทุมธานี	18,000,000 บาท
(2.152) ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน พวงพะยอม - โคกสูง จ.นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(2.153) ทางหลวงหมายเลข 365 ตอน ทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ จ.ฉะเชิงเทรา	10,500,000 บาท
(2.154) ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่ - นาเจริญ จ.เลย	11,000,000 บาท
(2.155) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - ท้องนาดำ จ.นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(2.156) ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องครักษ์ - นครนายก จ.นครนายก	13,000,000 บาท
(2.157) ทางหลวงหมายเลข 366 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลพบุรี จ.ลพบุรี	11,000,000 บาท
(2.158) ทางหลวงหมายเลข 2226, 2437 ตอน วังหิน - ท้องนาดำ, สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพิมาย จ.นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(2.159) ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านป้อ - พระประโทน ตอน 1 จ.นครปฐม	11,000,000 บาท
(2.160) ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน มะขามสูง - พญาแมน ตอน 1 จ.พิษณุโลก	11,300,000 บาท
(2.161) ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน วังขอน - พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	10,500,000 บาท
(2.162) ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านต้อ - ศรีธาตุ ตอน 1 จ.อุตรธานี	10,100,000 บาท

(2.163) ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 จ.นครปฐม	11,000,000 บาท
(2.164) ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน มะขามสูง - พญาแมน ตอน 2 จ.พิษณุโลก	14,000,000 บาท
(2.165) ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองช้อย 26 - คลองระพีพัฒน์ จ.พระนครศรีอยุธยา	10,100,000 บาท
(2.166) ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านด้อง - ศรีธาตุ ตอน 2 จ.อุตรธานี	10,100,000 บาท
(2.167) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว จ.กาญจนบุรี	10,500,000 บาท
(2.168) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1 จ.สงขลา	11,000,000 บาท
(2.169) ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน สี่แยกบัวชุม - โป่งเกตุ จ.ลพบุรี	12,000,000 บาท
(2.170) ทางหลวงหมายเลข 1304 ตอน หัวดง - ยางสามต้น ตอน 1 จ.พิจิตร	10,500,000 บาท
(2.171) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 2 จ.สงขลา	11,000,000 บาท
(2.172) ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน บ่อตะครอง - โด่งสำราญ จ.ขอนแก่น	11,000,000 บาท
(2.173) ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา จ.ราชบุรี	12,000,000 บาท
(2.174) ทางหลวงหมายเลข 1304 ตอน หัวดง - ยางสามต้น ตอน 2 จ.พิจิตร	10,500,000 บาท
(2.175) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ่าวเคย - บางนายสี จ.พังงา	12,000,000 บาท
(2.176) ทางหลวงหมายเลข 3092, 3643 ตอน สมุทรสงคราม - ลาดใหญ่, เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ทำนน้ำสมุทรสงคราม จ.ราชบุรี	11,000,000 บาท
(2.177) ทางหลวงหมายเลข 1335 ตอน หัวยี่เตี๊ - หัวทุ่ง จ.ลำปาง	12,000,000 บาท
(2.178) ทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ตอน 1 จ.ชุมพร	11,000,000 บาท
(2.179) ทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ตอน 2 จ.ชุมพร	11,000,000 บาท
(2.180) ทางหลวงหมายเลข 3093 ตอน ปากท่อ - ทำนน้ำสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	11,000,000 บาท
(2.181) ทางหลวงหมายเลข 1346 ตอน พร้าว - แดนดิน จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(2.182) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน พนม - ช้องขาลี จ.สุราษฎร์ธานี	12,500,000 บาท
(2.183) ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(2.184) ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน ลพบุรี - แยกวัดสนามไชย จ.ลพบุรี	11,000,000 บาท
(2.185) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก จ.พังงา	11,000,000 บาท

(2.186) ทางหลวงหมายเลข 1375 ตอน หนองกระทุ่ม - ดงเย็น จ.กำแพงเพชร	12,000,000 บาท
(2.187) ทางหลวงหมายเลข 4010 ตอน หนองสวน - คำสน จ.สุราษฎร์ธานี	11,300,000 บาท
(2.188) ทางหลวงหมายเลข 3145 ตอน ท่าเรือแกลง - แหลมแม่พิมพ์ จ.ระยอง	12,000,000 บาท
(2.189) ทางหลวงหมายเลข 1386 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานพิษณุโลก จ.พิษณุโลก	12,000,000 บาท
(2.190) ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช	11,000,000 บาท
(2.191) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	14,500,000 บาท
(2.192) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 2 จ.นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(2.193) ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โศกกลอย - หมากปรก จ.พังงา	12,000,000 บาท
(2.194) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 1 จ.นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(2.195) ทางหลวงหมายเลข 4054 ตอน สะเดา - ปาดังเบซาร์ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 1 จ.สงขลา	11,000,000 บาท
(2.196) ทางหลวงหมายเลข 3168 ตอน ปรานบุรี - ปากน้ำปราน จ.ประจวบคีรีขันธ์	11,000,000 บาท
(2.197) ทางหลวงหมายเลข 4054 ตอน สะเดา - ปาดังเบซาร์ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 2 จ.สงขลา	11,000,000 บาท
(2.198) ทางหลวงหมายเลข 2009 ตอน ห้วยเม็ก - ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์	10,100,000 บาท
(2.199) ทางหลวงหมายเลข 4056 ตอน โศกสูม - สู้โห่งโก-ลก (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.นราธิวาส	11,000,000 บาท
(2.200) ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์ จ.พิษณุโลก	11,000,000 บาท
(2.201) ทางหลวงหมายเลข 4058 ตอน มะรือโบ - รือเสาะ จ.นราธิวาส	11,000,000 บาท
(2.202) ทางหลวงหมายเลข 4062 ตอน บูกะตา - สอวนอก จ.นราธิวาส	11,000,000 บาท
(2.203) ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน ปาลอบาตี - บือเล็งใต้ จ.นราธิวาส	11,000,000 บาท
(2.204) ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ จ.ยะลา	13,000,000 บาท
(2.205) ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป จ.ยะลา	11,500,000 บาท
(2.206) ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสี่กิม - เขาค่าย ตอน 1 จ.ชุมพร	11,000,000 บาท
(2.207) ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม จ.เลย	12,000,000 บาท
(2.208) ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสี่กิม - เขาค่าย ตอน 2 จ.ชุมพร	11,000,000 บาท
(2.209) ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ตาวตาด จ.เลย	13,000,000 บาท

(2.210) ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย ตอน 3 จ.ชุมพร	11,000,000 บาท
(2.211) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ดอนตะหนัก จ.นครราชสีมา	11,000,000 บาท
(2.212) ทางหลวงหมายเลข 4095 ตอน สะบ้าย้อย - เขาแดง จ.สงขลา	13,000,000 บาท
(2.213) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บราโฮ - ยะลา จ.ปัตตานี	11,000,000 บาท
(2.214) ทางหลวงหมายเลข 2022 ตอน นิคม - บ้านดุง จ.อุดรธานี	11,600,000 บาท
(2.215) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง จ.ยะลา	11,000,000 บาท
(2.216) ทางหลวงหมายเลข 2028 ตอน โพนจาน - โนนศิวิลย์ จ.นครพนม	10,500,000 บาท
(2.217) ทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน ป่าบอนเหนือ - โห่ลิ้งจังกระ จ.พัทลุง	10,500,000 บาท
(2.218) ทางหลวงหมายเลข 2031 ตอน ชาติน้อย - นาเหนือ จ.นครพนม	10,500,000 บาท
(2.219) ทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน โห่ลิ้งจังกระ - บ้านนา จ.พัทลุง	12,000,000 บาท
(2.220) ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน นาสีนวน - บุ่งเขียว จ.มุกดาหาร	10,200,000 บาท
(2.221) ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอน ท่าพญา - หุ่งยาว ตอน 1 จ.ตรัง	11,000,000 บาท
(2.222) ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอน ท่าพญา - หุ่งยาว ตอน 2 จ.ตรัง	11,000,000 บาท
(2.223) ทางหลวงหมายเลข 414 ตอน คลองวง - ท่าท่อน จ.สงขลา	12,000,000 บาท
(2.224) ทางหลวงหมายเลข 4156 ตอน เขาพนม - หุ่งใหญ่ จ.กระบี่	11,800,000 บาท
(2.225) ทางหลวงหมายเลข 4159 ตอน นาวง - ต้นซด จ.ตรัง	12,000,000 บาท
(2.226) ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนลำภู - จันดี จ.นครศรีธรรมราช	12,000,000 บาท
(2.227) ทางหลวงหมายเลข 4198 ตอน เขาสวนทุเรียน - อ่าวมะม่วง จ.ชุมพร	11,000,000 บาท
(2.228) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ดอนรัก - ปาลัส จ.ปัตตานี	10,200,000 บาท
(2.229) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปาลัส - มะนังดาล่า จ.ปัตตานี	12,000,000 บาท
(2.230) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปูโต๊ะ - สู่โห่งโก-ลก จ.นราธิวาส	12,500,000 บาท
(2.231) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน มะนังดาล่า - กอดอ จ.ปัตตานี	15,000,000 บาท
(2.232) ทางหลวงหมายเลข 4225 ตอน สวนปาล์ม - คลองซี้ จ.กระบี่	10,500,000 บาท
(2.233) ทางหลวงหมายเลข 4236 ตอน ถนงแพรก - ลำเนา จ.ตรัง	11,200,000 บาท
(2.234) ทางหลวงหมายเลข 4238 ตอน ไม้หาลา - ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช	11,000,000 บาท
(2.235) ทางหลวงหมายเลข 4261 ตอน ป่าเตียว - หุ่งค่าย จ.ตรัง	13,000,000 บาท
(2.236) ทางหลวงหมายเลข 4264 ตอน บ้านช้อง - หาดเลา จ.ตรัง	11,000,000 บาท
(2.237) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ป่าแด จ.สงขลา	11,000,000 บาท
(2.238) ทางหลวงหมายเลข 4302 ตอน หาดทรายแก้ว - ท่าปูน จ.ภูเก็ต	10,500,000 บาท
(2.239) ทางหลวงหมายเลข 4309 ตอน สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา จ.สงขลา	12,000,000 บาท

(2.240) ทางหลวงหมายเลข 4362 ตอน นิคมควนกาหลง - นาโต๊ะขุน จ.สตูล	11,000,000 บาท
(2.241) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ จ.กระบี่	11,000,000 บาท
(2.242) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - บ้านกล้วย จ.ชัยนาท	11,000,000 บาท
(3) ค่าบำรุงพิเศษและบูรณะ	6,100,000,000 บาท
(3.1) ค่าบำรุงพิเศษและบูรณะ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	1,425,200,000 บาท
(3.2) ทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน ท่าข้าวเปลือก - ห้วยช้างลอด จ.เชียงราย	13,500,000 บาท
(3.3) ทางหลวงหมายเลข 202, 214 ตอน ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย, จตุรพักตรพิมาน - ห้วยพลับพลา จ.ร้อยเอ็ด	14,800,000 บาท
(3.4) ทางหลวงหมายเลข 1097 ตอน เชียงกลาง - ทางทุ่ง จ.น่าน	13,000,000 บาท
(3.5) ทางหลวงหมายเลข 2391 ตอน กู่ทอง - บ้านเขื่อน จ.มหาสารคาม	12,000,000 บาท
(3.6) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกบ้านฝ้าย - ร้อยกวาง จ.แพร่	13,500,000 บาท
(3.7) ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ยโสธร - กุดชุม จ.ยโสธร	11,000,000 บาท
(3.8) ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เมืองงาม - แม่จัน จ.เชียงราย	13,500,000 บาท
(3.9) ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง จ.ร้อยเอ็ด	12,000,000 บาท
(3.10) ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน ไปงเกลือ - บ้านปล้อง จ.เชียงราย	13,600,000 บาท
(3.11) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน แยกดงแหลม - ลำพันชาด จ.กาฬสินธุ์	11,000,000 บาท
(3.12) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ห้วยแก๊ต - สะพานพญาวัต จ.น่าน	13,400,000 บาท
(3.13) ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน พนมไพร - มหาชนะชัย จ.ยโสธร	13,000,000 บาท
(3.14) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แม่สิน - ปางเคาะ จ.แพร่	13,700,000 บาท
(3.15) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว จ.สระบุรี	15,000,000 บาท
(3.16) ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด	11,500,000 บาท
(3.17) ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 1 จ.ตาก	13,500,000 บาท
(3.18) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์	10,100,000 บาท
(3.19) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา จ.ตาก	12,000,000 บาท
(3.20) ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดั่งงา จ.สิงห์บุรี	13,500,000 บาท
(3.21) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิตหลวง - แม่เงา ตอน 1 จ.ตาก	15,000,000 บาท
(3.22) ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โสภขุ่น - โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม	12,000,000 บาท

(3.23) ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน ห้วยลุ่มน้อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 2 จ.ตาก	13,500,000 บาท
(3.24) ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน เสลภูมิ - บ้านจั่ว จ.ร้อยเอ็ด	12,000,000 บาท
(3.25) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก จ.สิงห์บุรี	13,500,000 บาท
(3.26) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ตาก - หนองเสือ จ.ตาก	11,000,000 บาท
(3.27) ทางหลวงหมายเลข 2009 ตอน ห้วยเม็ก - ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์	14,000,000 บาท
(3.28) ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน โคกตูม - วังม่วง จ.ลพบุรี	12,000,000 บาท
(3.29) ทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - ทุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย	13,500,000 บาท
(3.30) ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน ดอนจิก - อ่างศิลา ตอน 1 จ.อุบลราชธานี	13,000,000 บาท
(3.31) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สอด - ห้วยบง จ.ตาก	13,500,000 บาท
(3.32) ทางหลวงหมายเลข 1, 32 ตอน ดอนรังนก - บ้านกล้วย , โพนางด้าออก - หางน้ำสาคร จ.ชัยนาท	10,500,000 บาท
(3.33) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ปทุมราชวงศา - หนองผือ จ.อำนาจเจริญ	10,100,000 บาท
(3.34) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิกลง ตอน 1 จ.ตาก	14,400,000 บาท
(3.35) ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสำน จ.กำแพงเพชร	13,500,000 บาท
(3.36) ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง จ.อุบลราชธานี	13,500,000 บาท
(3.37) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิกลง - แม่เงา จ.ตาก	12,000,000 บาท
(3.38) ทางหลวงหมายเลข 3183 ตอน หนองบัว - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี	13,000,000 บาท
(3.39) ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอน วังเจ้า - โละโคะ จ.กำแพงเพชร	12,000,000 บาท
(3.40) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน เทพา - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	12,000,000 บาท
(3.41) ทางหลวงหมายเลข 1331 ตอน พรานกระต่าย - ลานไผ่ จ.กำแพงเพชร	13,500,000 บาท
(3.42) ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	12,500,000 บาท
(3.43) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังม่วง - แม่เขียงรายบน ตอน 1 จ.ตาก	13,500,000 บาท
(3.44) ทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน วังขอน - บ่อพลอย ตอน 2 จ.กาญจนบุรี	12,000,000 บาท
(3.45) ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอน บึงเขียว - เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	14,000,000 บาท
(3.46) ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน พยุห์ - แยกการช่าง จ.ศรีสะเกษ	16,000,000 บาท
(3.47) ทางหลวงหมายเลข 3582 ตอน วังปลาหมู - วังลาน จ.กาญจนบุรี	13,000,000 บาท

(3.48) ทางหลวงหมายเลข 1112 ตอน สลกบาตร - วังปลาอ้าว จ.กำแพงเพชร	15,500,000 บาท
(3.49) ทางหลวงหมายเลข 3461 ตอน สวนแดง - ดอนคา จ.สุพรรณบุรี	11,000,000 บาท
(3.50) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิตหลวง - แม่เงา ตอน 2 จ.ตาก	13,500,000 บาท
(3.51) ทางหลวงหมายเลข 1242 ตอน โค้งวีไล - เขาน้ำอุ่น จ.กำแพงเพชร	13,500,000 บาท
(3.52) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังม่วง - แม่เขียงรายบน ตอน 2 จ.ตาก	13,500,000 บาท
(3.53) ทางหลวงหมายเลข 3443 ตอน ตลุงเหนือ - เขาวัง จ.กาญจนบุรี	12,000,000 บาท
(3.54) ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน ทนองหลวง - เป็งเค็ง จ.ตาก	11,000,000 บาท
(3.55) ทางหลวงหมายเลข 112 ตอน ทางเลี้ยงเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร	11,500,000 บาท
(3.56) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง จ.พระนครศรีอยุธยา	13,500,000 บาท
(3.57) ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ จ.ลำปาง	10,100,000 บาท
(3.58) ทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง ตอน 1 จ.เชียงใหม่	10,100,000 บาท
(3.59) ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อุ้มผาง ตอน 1 จ.กำแพงเพชร	13,000,000 บาท
(3.60) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 1 จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(3.61) ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน ทนองบัวเหนือ - ท่าปุย จ.ตาก	11,000,000 บาท
(3.62) ทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ชุนยวม - ปางอู่ จ.แม่ฮ่องสอน	10,100,000 บาท
(3.63) ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน ดอนจิก - อ่างศิลา ตอน 2 จ.อุบลราชธานี	14,500,000 บาท
(3.64) ทางหลวงหมายเลข 1335 ตอน หัวทุ่ง - แจ่ม จ.ลำปาง	12,000,000 บาท
(3.65) ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพืชผล - ดอนใหญ่ จ.อุบลราชธานี	15,000,000 บาท
(3.66) ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอน ซอโอ - วะเลย์ จ.ตาก	12,000,000 บาท
(3.67) ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร จ.ลำปาง	10,100,000 บาท
(3.68) ทางหลวงหมายเลข 2125 ตอน บ้านไฮ - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	14,000,000 บาท
(3.69) ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอน คิวาลัย - ลำโรงเกียรติ จ.ศรีสะเกษ	13,500,000 บาท
(3.70) ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ จ.เชียงใหม่	14,000,000 บาท
(3.71) ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน เขมราฐ - นามแห่ง จ.อุบลราชธานี	14,000,000 บาท
(3.72) ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ จ.เพชรบุรี	13,500,000 บาท
(3.73) ทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง ตอน 2 จ.เชียงใหม่	10,100,000 บาท

(3.74) ทางหลวงหมายเลข 2135 ตอน ดอนใหญ่ - นามแห่ง จ.อุบลราชธานี	13,000,000 บาท
(3.75) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม จ.ลำปาง	10,100,000 บาท
(3.76) ทางหลวงหมายเลข 3374 ตอน บางสะพาน - หนองหัดไธ ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์	20,000,000 บาท
(3.77) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ	13,500,000 บาท
(3.78) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ่อหลวง - สะพานเมืง จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(3.79) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ่อหลวง จ.เชียงใหม่	13,000,000 บาท
(3.80) ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี	13,500,000 บาท
(3.81) ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน ตอน 1 จ.นครปฐม	11,000,000 บาท
(3.82) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน 2 จ.เชียงใหม่	13,500,000 บาท
(3.83) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - หัวช้าง จ.ศรีสะเกษ	13,500,000 บาท
(3.84) ทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	13,500,000 บาท
(3.85) ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย - ฆะมัง จ.พิจิตร	11,000,000 บาท
(3.86) ทางหลวงหมายเลข 3233 ตอน นครชัยศรี - ดอนตูม จ.นครปฐม	11,000,000 บาท
(3.87) ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน ตอน 2 จ.นครปฐม	11,000,000 บาท
(3.88) ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา	13,500,000 บาท
(3.89) ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา จ.ราชบุรี	11,000,000 บาท
(3.90) ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน ศรีสะเกษ - ทรายสวย ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ	13,500,000 บาท
(3.91) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกไทรโยต้า - ศรีสุนาลัย ตอน 1 จ.สุโขทัย	14,000,000 บาท
(3.92) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ	13,500,000 บาท
(3.93) ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ้ ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์	10,200,000 บาท
(3.94) ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน ศรีสะเกษ - ทรายสวย ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ	13,500,000 บาท
(3.95) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย จ.อุตรดิตถ์	12,000,000 บาท

(3.96) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	13,500,000 บาท
(3.97) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สากเหล็ก - วังทอง จ.พิษณุโลก	12,400,000 บาท
(3.98) ทางหลวงหมายเลข 234 ตอน ทางเลี้ยวเมืองเพชรบูรณ์ ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์	13,000,000 บาท
(3.99) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ช้องแคว - ตากฟ้า จ.นครสวรรค์	13,500,000 บาท
(3.100) ทางหลวงหมายเลข 4074 ตอน กะลาพอ - ปากู จ.ปัตตานี	13,500,000 บาท
(3.101) ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก จ.พิจิตร	10,500,000 บาท
(3.102) ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน นาเฉลียง - ชับพุทรา จ.เพชรบูรณ์	13,000,000 บาท
(3.103) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำน้ำราษายณ์ - ช่องสำราญ ตอน 1 จ.ลพบุรี	13,500,000 บาท
(3.104) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ป่าเตจ จ.สงขลา	12,500,000 บาท
(3.105) ทางหลวงหมายเลข 1180, 1196 ตอน ทางเข้าปลายราง, วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน จ.อุตรดิตถ์	13,000,000 บาท
(3.106) ทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี จ.สระบุรี	13,500,000 บาท
(3.107) ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอน ทุ้งสมอ - แคมป์สน จ.เพชรบูรณ์	13,000,000 บาท
(3.108) ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอน กลุ่มพระบาท - ชับน้อยเหนือ จ.ลพบุรี	13,000,000 บาท
(3.109) ทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน โหล๊ะจังกระ - บ้านนา ตอน 2 จ.พัทลุง	12,500,000 บาท
(3.110) ทางหลวงหมายเลข 3376 ตอน บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง ตอน 2 จ.ระยอง	12,300,000 บาท
(3.111) ทางหลวงหมายเลข 2420 ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง จ.หนองบัวลำภู	13,000,000 บาท
(3.112) ทางหลวงหมายเลข 4362 ตอน นิคมควนกาหลง - นาโต๊ะขุน ตอน 1 จ.สตูล	11,000,000 บาท
(3.113) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี	12,000,000 บาท
(3.114) ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอน น้ำแคม - ปากคาน จ.เลย	10,100,000 บาท
(3.115) ทางหลวงหมายเลข 4362 ตอน นิคมควนกาหลง - นาโต๊ะขุน ตอน 2 จ.สตูล	11,000,000 บาท
(3.116) ทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน หนองแซง - สระบุรี จ.สระบุรี	13,000,000 บาท
(3.117) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประตู - สี่แยกปักธงชัย ตอน 1 จ.นครราชสีมา	13,500,000 บาท
(3.118) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กอดตอ - ปู่ต๊ะ จ.นราธิวาส	11,000,000 บาท

(3.119) ทางหลวงหมายเลข 3200 ตอน ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	11,000,000 บาท
(3.120) ทางหลวงหมายเลข 3502 ตอน ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสี้ยว จ.สุพรรณบุรี	12,000,000 บาท
(3.121) ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ตอน 1 จ.นครราชสีมา	16,000,000 บาท
(3.122) ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน โพธิ์ทอง - วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง	12,000,000 บาท
(3.123) ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สหิงพระ - เกษยอ จ.สงขลา	12,000,000 บาท
(3.124) ทางหลวงหมายเลข 3372 ตอน นาคู - สามโก้ จ.อ่างทอง	13,500,000 บาท
(3.125) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปูตะ - สู้โหงโก-ลก จ.นราธิวาส	15,000,000 บาท
(3.126) ทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง จ.หนองบัวลำภู	13,000,000 บาท
(3.127) ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน หนองกระทุ่ม - พนมทวน จ.กาญจนบุรี	13,500,000 บาท
(3.128) ทางหลวงหมายเลข 3282 ตอน บ้านไร่ - ไร่ใหม่ - แยกนิคมทับเสลา จ.อุทัยธานี	13,000,000 บาท
(3.129) ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน เจดีย์หัก - แก้วฟ้า - เขาช่องพราน จ.ราชบุรี	12,000,000 บาท
(3.130) ทางหลวงหมายเลข 2249 ตอน วังแคน - สงเปือย จ.เลย	10,200,000 บาท
(3.131) ทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน แก่งเลี่ยน - ช่องสะเดา จ.กาญจนบุรี	12,500,000 บาท
(3.132) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ป่าลัด - มะนังดาลำ จ.ปัตตานี	11,000,000 บาท
(3.133) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา ตอน 1 จ.บุรีรัมย์	10,200,000 บาท
(3.134) ทางหลวงหมายเลข 2315 ตอน หนองวัวซอ - อุบมุง จ.อุดรธานี	10,100,000 บาท
(3.135) ทางหลวงหมายเลข 4143 ตอน ซอยสิบ - บ้านกรูด จ.สุราษฎร์ธานี	13,500,000 บาท
(3.136) ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ จ.ราชบุรี	11,000,000 บาท
(3.137) ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน โคกกรวด - หนองสรวง จ.นครราชสีมา	13,500,000 บาท
(3.138) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย - อนุสาวรีย์พ่อขุนผาเมือง จ.เพชรบูรณ์	12,000,000 บาท
(3.139) ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน กุ่มแป - ควนหนองหงส์ จ.นครศรีธรรมราช	11,000,000 บาท
(3.140) ทางหลวงหมายเลข 2447 ตอน บุรีรัมย์ - บ้านพลวง จ.บุรีรัมย์	11,000,000 บาท
(3.141) ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม จ.พิจิตร	14,000,000 บาท

(3.142) ทางหลวงหมายเลข 4133 ตอน ท่าโรงช้าง - ควนสามัคคี จ.สุราษฎร์ธานี	13,500,000 บาท
(3.143) ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ศรีบุญเรือง - วังหมื่น จ.หนองบัวลำภู	13,500,000 บาท
(3.144) ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน คลองข่อย - ห้วยน้ำดัง จ.อุทัยธานี	13,000,000 บาท
(3.145) ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอน ห้วยชินสีห์ - หินสี จ.ราชบุรี	11,000,000 บาท
(3.146) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู - ลี้แยกปักธงชัย ตอน 2 จ.นครราชสีมา	13,500,000 บาท
(3.147) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ลีซล - ท่าแพ จ.นครศรีธรรมราช	13,000,000 บาท
(3.148) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน สุพรรณบุรี - นาถู จ.สุพรรณบุรี	13,000,000 บาท
(3.149) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกไปภูเวียง - บ้านฝาง ตอน 2 จ.ขอนแก่น	11,000,000 บาท
(3.150) ทางหลวงหมายเลข 3528 ตอน เข้าเมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี	13,500,000 บาท
(3.151) ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ห้วยยอด - ท่าวัง จ.ตรัง	12,000,000 บาท
(3.152) ทางหลวงหมายเลข 3446 ตอน ป่าไร่ - ช้องตากิ้ว จ.สระแก้ว	10,100,000 บาท
(3.153) ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอน ศรีสำโรง - ศรีนคร จ.สุโขทัย	11,000,000 บาท
(3.154) ทางหลวงหมายเลข 4133 ตอน ควนสามัคคี - พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	13,500,000 บาท
(3.155) ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน โคกสี - หนองแวง จ.สกลนคร	10,500,000 บาท
(3.156) ทางหลวงหมายเลข 3138 ตอน บ้านบึง - มาบปูลู ตอน 1 จ.ชลบุรี	11,000,000 บาท
(3.157) ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน นาคำ - สกลนคร จ.สกลนคร	10,200,000 บาท
(3.158) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกโตโยต้า - ศรีสังขาลัย ตอน 2 จ.สุโขทัย	14,000,000 บาท
(3.159) ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด จ.สกลนคร	11,000,000 บาท
(3.160) ทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์	11,000,000 บาท
(3.161) ทางหลวงหมายเลข 3138 ตอน บ้านบึง - มาบปูลู ตอน 2 จ.ชลบุรี	11,000,000 บาท
(3.162) ทางหลวงหมายเลข 2104 ตอน โสภกแมว - ดอนสวรรค์ จ.นครพนม	10,500,000 บาท
(3.163) ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ตอน 2 จ.นครราชสีมา	13,500,000 บาท
(3.164) ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ้ ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์	10,200,000 บาท
(3.165) ทางหลวงหมายเลข 3204 ตอน เขาตะเครา - หนองแก จ.เพชรบุรี	11,000,000 บาท

(3.166) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ดอนตะหนักน - ตลาดไทร จ.นครราชสีมา	13,500,000 บาท
(3.167) ทางหลวงหมายเลข 3432 ตอน หินลาด - เขื่อนแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี	11,000,000 บาท
(3.168) ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเสือช้อ - หนองไม้แก่น จ.ชลบุรี	10,100,000 บาท
(3.169) ทางหลวงหมายเลข 2307 ตอน วานรนิวาส - บ้านเขื่อม จ.สกลนคร	13,000,000 บาท
(3.170) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ทรัพย์ทวี - หินโงก จ.สุราษฎร์ธานี	13,500,000 บาท
(3.171) ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเหิน - ป้อโพธิ์ จ.พิษณุโลก	13,600,000 บาท
(3.172) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์	13,500,000 บาท
(3.173) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา	13,500,000 บาท
(3.174) ทางหลวงหมายเลข 4259 ตอน ห้วยสลึง - น้ำดำ จ.สุราษฎร์ธานี	13,500,000 บาท
(3.175) ทางหลวงหมายเลข 3284 ตอน เนินหลังเต่า - หนองเสม็ด จ.ชลบุรี	10,300,000 บาท
(3.176) ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน มุกดาหาร - นาสีนวน จ.มุกดาหาร	13,500,000 บาท
(3.177) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา ตอน 2 จ.บุรีรัมย์	18,000,000 บาท
(3.178) ทางหลวงหมายเลข 3374 ตอน บางสะพาน - หนองหัดไท ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์	11,000,000 บาท
(3.179) ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกุลา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก	13,500,000 บาท
(3.180) ทางหลวงหมายเลข 4259 ตอน หุ่นตาเพชร - ห้วยสลึง จ.สุราษฎร์ธานี	13,500,000 บาท
(3.181) ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 2 จ.กำแพงเพชร	13,500,000 บาท
(3.182) ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - ภูพาน จ.สกลนคร	10,500,000 บาท
(3.183) ทางหลวงหมายเลข 3253 ตอน บ้านพละ - ปะทิว จ.ชุมพร	13,000,000 บาท
(3.184) ทางหลวงหมายเลข 3340 ตอน หนองเสม็ด - ป้อทอง จ.ชลบุรี	13,500,000 บาท
(3.185) ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน บางมูลนาก - ตลิ่งชัน จ.พิจิตร	13,500,000 บาท
(3.186) ทางหลวงหมายเลข 401, 4246 ตอน พนม - ช้องขาลี, เขาวง - หน้าเขา จ.สุราษฎร์ธานี	13,500,000 บาท
(3.187) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นครนายก - ปากพลี จ.นครนายก	13,500,000 บาท
(3.188) ทางหลวงหมายเลข 2031 ตอน ชาติน้อย - นาเหนือ จ.นครพนม	10,500,000 บาท
(3.189) ทางหลวงหมายเลข 3201 ตอน เนินสันติ - แยกยายรวาย จ.ชุมพร	11,000,000 บาท
(3.190) ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน หุ่นสง - กะปาง จ.นครศรีธรรมราช	13,500,000 บาท

(3.191) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน ห้วยใหญ่ - หนองปรือ ตอน 1 จ.ชลบุรี	10,100,000 บาท
(3.192) ทางหลวงหมายเลข 1180 ตอน สวรรค์โลก - ปลายราง ตอน 1 จ.สุโขทัย	10,100,000 บาท
(3.193) ทางหลวงหมายเลข 4339 ตอน ดอนเนาว์ - บ้านพอด จ.สุราษฎร์ธานี	12,000,000 บาท
(3.194) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ จ.สกลนคร	10,200,000 บาท
(3.195) ทางหลวงหมายเลข 4246 ตอน เขาวง - หน้าเขา จ.สุราษฎร์ธานี	13,500,000 บาท
(3.196) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน ห้วยใหญ่ - หนองปรือ ตอน 2 จ.ชลบุรี	13,000,000 บาท
(3.197) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน จ.สกลนคร	11,000,000 บาท
(3.198) ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาศิริวงค์ - คลอง 16 จ.นครนายก	10,200,000 บาท
(3.199) ทางหลวงหมายเลข 4010 ตอน หนองสวน - คำสน จ.สุราษฎร์ธานี	13,500,000 บาท
(3.200) ทางหลวงหมายเลข 3144 ตอน ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์ เปิดเขาเขียว จ.ชลบุรี	13,000,000 บาท
(3.201) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ไร่อ้อย - อูตรดิตถ์ ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์	11,000,000 บาท
(3.202) ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง จ.ตรัง	12,000,000 บาท
(3.203) ทางหลวงหมายเลข 3282 ตอน บ้านไร่ - ไร่ใหม่ จ.อุทัยธานี	13,500,000 บาท
(3.204) ทางหลวงหมายเลข 2300 ตอน หนองแห่น - หนองเขื่อน จ.มหาสารคาม	14,000,000 บาท
(3.205) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน ห้วยใหญ่ - หนองปรือ (RAMP A) จ.ชลบุรี	13,000,000 บาท
(3.206) ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธรณีสทลสาย 4 กรุงเทพมหานคร	12,000,000 บาท
(3.207) ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน นครศรีธรรมราช - เส่าง จ.นครศรีธรรมราช	12,500,000 บาท
(3.208) ทางหลวงหมายเลข 1244 ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี จ.อุตรดิตถ์	12,000,000 บาท
(3.209) ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พัคคภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม	13,000,000 บาท
(3.210) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ พระอินทร์ จ.ปทุมธานี	13,500,000 บาท
(3.211) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน ห้วยใหญ่ - หนองปรือ (RAMP D) จ.ชลบุรี	13,500,000 บาท

(3.212) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตาคี - ดอนรังนก จ.นครสวรรค์	15,000,000 บาท
(3.213) ทางหลวงหมายเลข 3373 ตอน สามโก้ - คลองสี่ จ.อ่างทอง	12,000,000 บาท
(3.214) ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก ด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก	14,000,000 บาท
(3.215) ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอน ถนนศรีนครินทร์ - ลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร	12,000,000 บาท
(3.216) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านกร่าง - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก	12,000,000 บาท
(3.217) ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน แยกเข้าโรงเรียนครูประชาสรรค์ - สะพานของโครงการชั่งนสูตร ตอน 1 จ.ชัยนาท	19,900,000 บาท
(3.218) ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - พุ่งขนาน ตอน 1 จ.จันทบุรี	12,000,000 บาท
(3.219) ทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน วังขอน - บ่อพลอย ตอน 1 จ.กาญจนบุรี	13,500,000 บาท
(3.220) ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร	11,500,000 บาท
(3.221) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น ตอน 2 จ.ขอนแก่น	12,000,000 บาท
(3.222) ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - พุ่งขนาน ตอน 2 จ.จันทบุรี	12,000,000 บาท
(3.223) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ	13,500,000 บาท
(3.224) ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน แยกเข้าโรงเรียนครูประชาสรรค์ - สะพานของโครงการชั่งนสูตร ตอน 2 จ.ชัยนาท	19,900,000 บาท
(3.225) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - บ้านกล้วย จ.ชัยนาท	12,000,000 บาท
(3.226) ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ กรุงเทพมหานคร	13,000,000 บาท
(3.227) ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - พุ่งขนาน ตอน 3 จ.จันทบุรี	11,000,000 บาท
(3.228) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน สุรินทร์ - ปราสาท จ.สุรินทร์	11,500,000 บาท
(3.229) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิคหลวง ตอน 2 จ.ตาก	12,000,000 บาท
(3.230) ทางหลวงหมายเลข 3155 ตอน ทรายด - แหลมค้อจ จ.ตราด	10,200,000 บาท
(3.231) ทางหลวงหมายเลข 306 ตอน แคราย - คลองบ้านใหม่ จ.นนทบุรี	13,000,000 บาท
(3.232) ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - หินโคน จ.สุรินทร์	14,000,000 บาท
(3.233) ทางหลวงหมายเลข 3272 ตอน ทองผาภูมิ - บิล็อก จ.กาญจนบุรี	10,500,000 บาท
(3.234) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หนองแวงโสภนพระ - พล จ.ขอนแก่น	13,500,000 บาท
(3.235) ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน บ่อไร่ - แหลมค้อจ จ.ตราด	13,000,000 บาท

(3.236) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ	13,500,000 บาท
(3.237) ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน ราชสีห์ - สะเดา จ.ศรีสะเกษ	11,000,000 บาท
(3.238) ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน หนองคูโคก - วาปีปทุม จ.มหาสารคาม	11,000,000 บาท
(3.239) ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ดงพลับ - ปากคลองห้า จ.ชัยนาท	11,500,000 บาท
(3.240) ทางหลวงหมายเลข 3156 ตอน แหลมงอบ - แส่นตุ้ง จ.ตราด	12,500,000 บาท
(3.241) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น ตอน 1 จ.ขอนแก่น	12,000,000 บาท
(3.242) ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - บางบัวทอง จ.นนทบุรี	17,600,000 บาท
(3.243) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน กันทรอม - หนองบัวเรณ จ.ศรีสะเกษ	12,000,000 บาท
(3.244) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทองผาภูมิ - ท่าขนุน จ.กาญจนบุรี	13,500,000 บาท
(3.245) ทางหลวงหมายเลข 3271 ตอน เนินสูง - ด่านชุมพล จ.ตราด	13,000,000 บาท
(3.246) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก จ.สมุทรสาคร	14,200,000 บาท
(3.247) ทางหลวงหมายเลข 3113 ตอน ลำไ้รง - สะพานภูมิพล จ.สมุทรปราการ	14,000,000 บาท
(3.248) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา ตอน 1 จ.ขอนแก่น	12,000,000 บาท
(3.249) ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต - ยุบชงโค ตอน 1 จ.ระยอง	10,500,000 บาท
(3.250) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุ้ทอง - สระกระโจม ตอน 1 จ.สุพรรณบุรี	13,000,000 บาท
(3.251) ทางหลวงหมายเลข 2371 ตอน ศิขรภูมิ - สังขะ จ.สุรินทร์	11,000,000 บาท
(3.252) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำไ้รงทาบ - ห้วยทับทัน จ.สุรินทร์	10,500,000 บาท
(3.253) ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน ท่าตูม - รัตนบุรี จ.สุรินทร์	12,000,000 บาท
(3.254) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา ตอน 2 จ.ขอนแก่น	11,000,000 บาท
(3.255) ทางหลวงหมายเลข 3472 ตอน อุ้ทอง - ตลุงเหนือ จ.สุพรรณบุรี	13,500,000 บาท
(3.256) ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ย่านซื่อ - ท่ามะลั้ง จ.สตูล	13,500,000 บาท
(3.257) ทางหลวงหมายเลข 4303 ตอน ต้นแซะ - ทุ่งโพธิ์ จ.พังงา	12,500,000 บาท
(3.258) ทางหลวงหมายเลข 3350 ตอน ท่าช้าง - สระบัวเก่า จ.สุพรรณบุรี	13,500,000 บาท
(3.259) ทางหลวงหมายเลข 2340 ตอน โคนกเสมสาร - สระโบสถ์ จ.ลพบุรี	13,500,000 บาท
(3.260) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ภูเขี้ยว - ชุมแพ จ.ชัยภูมิ	11,000,000 บาท
(3.261) ทางหลวงหมายเลข 415 ตอน นาเหนือ - บางคราม จ.กระบี่	13,500,000 บาท

(3.262) ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต - ยุบขงโค ตอน 2 จ.ระยอง	10,100,000 บาท
(3.263) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุ้มทอง - สระกระโจม ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี	13,500,000 บาท
(3.264) ทางหลวงหมายเลข 3523 ตอน ทางเข้านครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	12,000,000 บาท
(3.265) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกไปภูเวียง - บ้านฝาง ตอน 1 จ.ขอนแก่น	12,000,000 บาท
(3.266) ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 1 จ.นครราชสีมา	13,500,000 บาท
(3.267) ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน แสนตั้ง - บ่อไร่ จ.ตราด	13,500,000 บาท
(3.268) ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน ห้วยบง-ท่าลาน จ.สระบุรี	11,000,000 บาท
(3.269) ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง - สองแพรก จ.กระบี่	13,500,000 บาท
(3.270) ทางหลวงหมายเลข 4056 ตอน โคนสมุ - สู่โขงโก-ลก (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.นราธิวาส	10,500,000 บาท
(3.271) ทางหลวงหมายเลข 3304 ตอน บ้านโพธิ์ - แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา	10,200,000 บาท
(3.272) ทางหลวงหมายเลข 3438, 3473 ตอน ไผ่งาม - ถนนสุด, หนองจิกรี - ถนนสุด จ.นครสวรรค์	14,000,000 บาท
(3.273) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยข่ามะควา - ชุมแพ จ.ขอนแก่น	12,000,000 บาท
(3.274) ทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน โห้ลิ้งจั้งกระ - บ้านนา ตอน 1 จ.พัทลุง	13,000,000 บาท
(3.275) ทางหลวงหมายเลข 3376 ตอน บ้านฉาง - ถนนชอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง ตอน 1 จ.ระยอง	14,000,000 บาท
(3.276) ทางหลวงหมายเลข 3028 ตอน บางงา - บ้านหมี่ จ.สิงห์บุรี	13,500,000 บาท
(3.277) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สีแยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว จ.ปราจีนบุรี	15,000,000 บาท
(3.278) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ชุมแพ - แยกไปภูเวียง จ.ขอนแก่น	12,000,000 บาท
(3.279) ทางหลวงหมายเลข 349 ตอน พนัสนิคม - หนองซาก จ.ชลบุรี	12,000,000 บาท
(3.280) ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม จ.สระบุรี	11,000,000 บาท
(3.281) ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 จ.นครราชสีมา	13,500,000 บาท
(3.282) ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอน เมืองภูเก็ต - ห้าแยกคลอง จ.ภูเก็ต	12,500,000 บาท
(3.283) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ จ.ขอนแก่น	12,000,000 บาท
(3.284) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ตากฟ้า - ใต้ตาล จ.นครสวรรค์	12,000,000 บาท
(3.285) ทางหลวงหมายเลข 3481 ตอน บางชนาก - ปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	12,000,000 บาท

(3.286) ทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน ราชกรูด - วังตะกอก จ.ระนอง	14,000,000 บาท
(3.287) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดไทร จ.นครราชสีมา	13,500,000 บาท
(3.288) ทางหลวงหมายเลข 369 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี	12,000,000 บาท
(3.289) ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ตอน 1 จ.อุตรธานี	12,000,000 บาท
(3.290) ทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง ตอน 3 จ.เชียงใหม่	10,100,000 บาท
(3.291) ทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน คลองท่อม - หุ้งใหญ่ จ.กระบี่	14,200,000 บาท
(3.292) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน จ.นครราชสีมา	18,000,000 บาท
(3.293) ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีรีวงกต ตอน 1 จ.อุตรธานี	12,000,000 บาท
(3.294) ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - หาดชะอม ตอน 1 จ.นครสวรรค์	11,000,000 บาท
(3.295) ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ซ้องตะโก - น้อยสะแกกวน จ.บุรีรัมย์	13,500,000 บาท
(3.296) ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - หาดชะอม ตอน 2 จ.นครสวรรค์	13,000,000 บาท
(3.297) ทางหลวงหมายเลข 2098 ตอน บ้านฝื่อ - ข้าวสาร จ.อุตรธานี	12,000,000 บาท
(3.298) ทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันตก จ.นครสวรรค์	13,000,000 บาท
(3.299) ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ตอน 2 จ.อุตรธานี	12,000,000 บาท
(3.300) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ จ.ลำพูน	10,200,000 บาท
(3.301) ทางหลวงหมายเลข 3316 ตอน ไร่ชิง - ทรงคนอง จ.สมุทรสาคร	12,000,000 บาท
(3.302) ทางหลวงหมายเลข 4225 ตอน สวนปาล์ม - คลองชี จ.กระบี่	10,200,000 บาท
(3.303) ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - สำนักงานพลังงานปรมาณู เพื่อสันติ จ.นครนายก	13,500,000 บาท
(3.304) ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีรีวงกต ตอน 2 จ.อุตรธานี	12,000,000 บาท
(3.305) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ จ.กระบี่	12,000,000 บาท
(3.306) ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	13,000,000 บาท
(3.307) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนปทุมธานี - ต่างระดับ เชียงใหม่ตอน 1 จ.ปทุมธานี	13,500,000 บาท

(3.308) ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรวด จ.อุตรดิตถ์	13,000,000 บาท
(3.309) ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองเม็ก - บ้านดุง - หนองกา จ.อุดรธานี	13,000,000 บาท
(3.310) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนปทุมธานี - ต่างระดับ เชียงรากน้อย ตอน 2 จ.ปทุมธานี	13,500,000 บาท
(3.311) ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร	12,000,000 บาท
(3.312) ทางหลวงหมายเลข 2449 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด	10,500,000 บาท
(3.313) ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ	12,000,000 บาท
(3.314) ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน บ้านชีม - โคกสะอาด จ.สกลนคร	10,100,000 บาท
(3.315) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกไปภูเวียง - บ้านฝาง ตอน 3 จ.ขอนแก่น	13,000,000 บาท
(3.316) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกพัฒนานิคม จ.ลพบุรี	17,000,000 บาท
(3.317) ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอน ปางแฟน - แม่ต๋อนหลวง จ.เชียงใหม่	14,000,000 บาท
(3.318) ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน บางหอย - วังขอน จ.ปราจีนบุรี	14,700,000 บาท
(3.319) ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง - บ้านเจียง จ.ชัยภูมิ	11,000,000 บาท
(3.320) ทางหลวงหมายเลข 3483 ตอน คลองบางแก้ว - บ้านขวาง จ.อ่างทอง	12,000,000 บาท
(3.321) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนาทรายณ์ - ซ่องสำราญ ตอน 2 จ.ลพบุรี	13,500,000 บาท
(3.322) ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่	11,000,000 บาท
(3.323) ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน จ.สุโขทัย	11,000,000 บาท
(3.324) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ	12,000,000 บาท
(3.325) ทางหลวงหมายเลข 3329 ตอน ตาคี - หนองหลวง จ.นครสวรรค์	10,200,000 บาท
(3.326) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - โคกตะแบก จ.บุรีรัมย์	13,500,000 บาท
(3.327) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำป่าด - นาไพร จ.อุตรดิตถ์	10,200,000 บาท
(3.328) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา ตอน 3 จ.ขอนแก่น	13,000,000 บาท
(3.329) ทางหลวงหมายเลข 2032 ตอน ทำดอกแก้ว - ศรีสงคราม จ.นครพนม	10,500,000 บาท

(3.330) ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอน น้อยซุ้มขี้เหล็ก - คลองตาลัด จ.พิษณุโลก	10,500,000 บาท
(3.331) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางคำออก - ทางน้ำสาคร - ท่าฉนวน จ.ชัยนาท	13,000,000 บาท
(3.332) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา จ.มหาสารคาม	12,500,000 บาท
(3.333) ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน เลิงนกทา - ดอนตาล ตอน 1 จ.ยโสธร	11,500,000 บาท
(3.334) ทางหลวงหมายเลข 1278 ตอน วังพิบูล - ลานกระบือ จ.พิษณุโลก	11,000,000 บาท
(3.335) ทางหลวงหมายเลข 2396 ตอน ป่าไม้ - หนองแสง จ.อุบลราชธานี	13,500,000 บาท
(3.336) ทางหลวงหมายเลข 1313 ตอน บางมูลนาก - บางไผ่ จ.พิจิตร	10,500,000 บาท
(3.337) ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน เขาวัง - เหมืองผापักค้ำคาว จ.ราชบุรี	12,000,000 บาท
(3.338) ทางหลวงหมายเลข 1372 ตอน หนองบัว - ไร่สีทอง จ.พิษณุโลก	13,500,000 บาท
(3.339) ทางหลวงหมายเลข 242 ตอน หนองบัว - ท่าบ่อ จ.หนองคาย	10,200,000 บาท
(3.340) ทางหลวงหมายเลข 1180 ตอน สวรรคโลก - ปลายราง ตอน 2 จ.สุโขทัย	13,500,000 บาท
(3.341) ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน เลิงนกทา - ดอนตาล ตอน 2 จ.ยโสธร	11,000,000 บาท
(3.342) ทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน ลินไชย - บ้านหลวง จ.เชียงใหม่	10,200,000 บาท
(3.343) ทางหลวงหมายเลข 1289 ตอน บางลาย - บึงนาราง จ.พิจิตร	12,000,000 บาท
(3.344) ทางหลวงหมายเลข 3247 ตอน โป่งน้ำร้อน - จางวาง จ.จันทบุรี	10,200,000 บาท
(3.345) ทางหลวงหมายเลข 1180 ตอน สวรรคโลก - ปลายราง ตอน 3 จ.สุโขทัย	10,100,000 บาท
(3.346) ทางหลวงหมายเลข 120 ตอน พะเยา - ปากบอก จ.พะเยา	13,500,000 บาท
(3.347) ทางหลวงหมายเลข 2218 ตอน คำเพิ่ม - ห้วยบาง ตอน 1 จ.สกลนคร	10,200,000 บาท
(3.348) ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน จ.น่าน	12,000,000 บาท
(3.349) ทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ร้องกวาง - แม่ตีบ จ.แพร่	13,500,000 บาท
(3.350) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวาย - น้ำเป่ จ.หนองคาย	10,200,000 บาท
(3.351) ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอน ไผ่งาม - น้ำมวบ จ.น่าน	12,000,000 บาท
(3.352) ทางหลวงหมายเลข 1217 ตอน ปากห้วยอ้อย - วังปั้ง จ.แพร่	12,000,000 บาท
(3.353) ทางหลวงหมายเลข 2292 ตอน ก้านเหลืองดง - สงเปือย ตอน 1 จ.มุกดาหาร	10,500,000 บาท
(3.354) ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบียง - ชุนห้วยไคร้ จ.พะเยา	13,500,000 บาท

(3.355) ทางหลวงหมายเลข 2218 ตอน คำเพิ่ม - ห้วยบาง ตอน 2 จ.สกลนคร	10,200,000 บาท
(3.356) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตู่ชัย - พาน จ.พะเยา	13,500,000 บาท
(3.357) ทางหลวงหมายเลข 1070 ตอน ตะพานหิน - ไร่ท่าโพ จ.พิจิตร	13,500,000 บาท
(3.358) ทางหลวงหมายเลข 2292 ตอน ก้านเหลืองดง - สงเปือย ตอน 2 จ.มุกดาหาร	11,000,000 บาท
(3.359) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตู่ชัย จ.พะเยา	13,500,000 บาท
(3.360) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากสวาย จ.หนองคาย	13,000,000 บาท
(3.361) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ	13,500,000 บาท
(3.362) ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ จ.อุตรดิตถ์	10,300,000 บาท
(3.363) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ จ.มุกดาหาร	13,500,000 บาท
(3.364) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์ ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์	11,500,000 บาท
(3.365) ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน น้ำป่าด - ปากนาย จ.อุตรดิตถ์	10,200,000 บาท
(3.366) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน หนองแวง - ท่ากกแดง จ.บึงกาฬ	13,500,000 บาท
(3.367) ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอน กงไกรลาศ - หนองต๋ม จ.พิษณุโลก	11,000,000 บาท
(3.368) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ.บึงกาฬ	13,500,000 บาท
(3.369) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น จ.อุตรดิตถ์	19,000,000 บาท
(3.370) ทางหลวงหมายเลข 2245 ตอน นาตะกวด - หนองบัวเริง จ.เพชรบูรณ์	13,500,000 บาท
(3.371) ทางหลวงหมายเลข 234 ตอน ทางเลี้ยวเมืองเพชรบูรณ์ ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์	14,000,000 บาท
(3.372) ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน ทุ่งตาลเลียน - หนองแวง จ.ขอนแก่น	12,000,000 บาท
(3.373) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - สุรินทร์ จ.สุรินทร์	11,200,000 บาท
(3.374) ทางหลวงหมายเลข 4181 ตอน โคนทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง	13,000,000 บาท
(3.375) ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน จันเสน - ท่าแค จ.ลพบุรี	12,000,000 บาท
กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง	3,950,000,000 บาท
(4) ค่าฟื้นฟูทางหลวง	3,950,000,000 บาท
(4.1) ค่าฟื้นฟูทางหลวง ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	198,500,000 บาท
(4.2) ทางหลวงหมายเลข 1024 ตอน สวนเขื่อน - ปากห้วยอ้อย จ.แพร่	19,800,000 บาท
(4.3) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ จ.ลำปาง	10,100,000 บาท
(4.4) ทางหลวงหมายเลข 1173 ตอน ศรีเวียง - แม่เลียบ จ.เชียงราย	20,000,000 บาท
(4.5) ทางหลวงหมายเลข 242 ตอน หนองบัว - ท่าบ่อ จ.หนองคาย	12,000,000 บาท
(4.6) ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน สวนสน - ปิงโค้ง จ.เชียงใหม่	10,100,000 บาท

(4.7) ทางหลวงหมายเลข 1194 ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ จ.แม่ฮ่องสอน	10,100,000 บาท
(4.8) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ่อหลวง จ.เชียงใหม่	23,500,000 บาท
(4.9) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำพอก - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร	10,100,000 บาท
(4.10) ทางหลวงหมายเลข 2421 ตอน สี่แยกลำพระเพลิง - กระโทก จ.นครราชสีมา	15,000,000 บาท
(4.11) ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี ตอน 1 จ.ขอนแก่น	11,000,000 บาท
(4.12) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแมริต - หัวยุง ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน	10,100,000 บาท
(4.13) ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี ตอน 2 จ.ขอนแก่น	12,000,000 บาท
(4.14) ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น	10,500,000 บาท
(4.15) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หัวขี้มะนาว - ชุมแพ จ.ขอนแก่น	25,000,000 บาท
(4.16) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแมริต - หัวยุง ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน	10,100,000 บาท
(4.17) ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน โดกกรวด - หนองสวรรค์ จ.นครราชสีมา	28,000,000 บาท
(4.18) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแมริต - หัวยุง ตอน 3 จ.แม่ฮ่องสอน	10,100,000 บาท
(4.19) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หัวขี้ตา - ปากทางเขื่อนลำปาว จ.กาฬสินธุ์	15,000,000 บาท
(4.20) ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอน น้ำแคม - ปากคาน จ.เลย	17,000,000 บาท
(4.21) ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์	15,000,000 บาท
(4.22) ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน ดอนหัน - ทำนางแนว ตอน 2 จ.ขอนแก่น	10,500,000 บาท
(4.23) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน หัวยุง - หนองแห้ง ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน	10,100,000 บาท
(4.24) ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอน หัวแก๊ต - บ้านสำน จ.แพร่	11,500,000 บาท
(4.25) ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สังขะ - บัวเซต จ.สุรินทร์	22,000,000 บาท
(4.26) ทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ ตอน 1 จ.สุรินทร์	25,000,000 บาท
(4.27) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน หัวยุง - หนองแห้ง ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน	15,000,000 บาท
(4.28) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ภูสวรรค์ - เลย จ.เลย	10,100,000 บาท
(4.29) ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หัวทะเล - โชคชัย จ.นครราชสีมา	20,000,000 บาท
(4.30) ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน หัวไผ่ - หาดไร่ ตอน 1 จ.น่าน	14,500,000 บาท

(4.31) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ห้วยงู - หนองแห้ง ตอน 3 จ.แม่ฮ่องสอน	10,100,000 บาท
(4.32) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ป่าชม - เชียงคาน จ.เลย	11,000,000 บาท
(4.33) ทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสุรินทร์ ตอน 2 จ.สุรินทร์	29,000,000 บาท
(4.34) ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน บ่อตะครอง - โคน้ำราญ ตอน 1 จ.ขอนแก่น	10,200,000 บาท
(4.35) ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ้านแวร - ห้วยโก๋น ตอน 2 จ.น่าน	11,000,000 บาท
(4.36) ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ตอน 2 จ.น่าน	10,100,000 บาท
(4.37) ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน พยุห์ - ชุนหาญ ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ	12,000,000 บาท
(4.38) ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน บ่อตะครอง - โคน้ำราญ ตอน 2 จ.ขอนแก่น	11,000,000 บาท
(4.39) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง จ.นครราชสีมา	15,000,000 บาท
(4.40) ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ้านแวร - ห้วยโก๋น ตอน 1 จ.น่าน	13,000,000 บาท
(4.41) ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน พยุห์ - ชุนหาญ ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ	11,400,000 บาท
(4.42) ทางหลวงหมายเลข 1246 ตอน หนองขวาง - แสนชั้น จ.อุดรธานี	13,000,000 บาท
(4.43) ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน หลักกลาย - บ้านแวร จ.น่าน	17,000,000 บาท
(4.44) ทางหลวงหมายเลข 3446 ตอน ป่าไร่ - ช้องตากิ้ว ตอน 2 จ.สระแก้ว	18,000,000 บาท
(4.45) ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน พยุห์ - ชุนหาญ ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ	19,000,000 บาท
(4.46) ทางหลวงหมายเลข 2255 ตอน นาข่า - สุ่มเล่า จ.อุดรธานี	15,000,000 บาท
(4.47) ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน หนามแท่ง - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี	15,000,000 บาท
(4.48) ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน เต็นชาติ - นาน้อย จ.น่าน	10,100,000 บาท
(4.49) ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน ดอกคำใต้ - บ้านปิน จ.พะเยา	15,000,000 บาท
(4.50) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้า สุขาภิบาล 1 จ.นนทบุรี	18,000,000 บาท
(4.51) ทางหลวงหมายเลข 3452 ตอน ดงพระราม - ห้วยซ้อ จ.ปราจีนบุรี	15,500,000 บาท
(4.52) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศิขรภูมิ - สำโรงทาบ จ.สุรินทร์	20,000,000 บาท
(4.53) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นครพนม - ชาติพนม จ.นครพนม	10,100,000 บาท
(4.54) ทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน บัว - อุทยานแห่งชาติดอยภูคา จ.น่าน	11,000,000 บาท

(4.55) ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานแม่กีดหลวง - แม่ซา ตอน 1 จ.เชียงใหม่	10,300,000 บาท
(4.56) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง จ.หนองคาย	40,000,000 บาท
(4.57) ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน 33 บ้านนา - สำนักงานพลังงาน ปริมาณเพื่อสันติ จ.นครนายก	10,200,000 บาท
(4.58) ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน หน้าโคก - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา	20,000,000 บาท
(4.59) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หนองกระทิง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์	29,000,000 บาท
(4.60) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวย - น้ำเป จ.หนองคาย	12,000,000 บาท
(4.61) ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานแม่กีดหลวง - แม่ซา ตอน 2 จ.เชียงใหม่	10,200,000 บาท
(4.62) ทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน อุทยานแห่งชาติดอยภูคา - บ่อเกลือ จ.น่าน	15,000,000 บาท
(4.63) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสัน จ.พระนครศรีอยุธยา	15,000,000 บาท
(4.64) ทางหลวงหมายเลข 307 ตอน สะพานนนทบุรี - บางคูวัด จ.นนทบุรี	25,000,000 บาท
(4.65) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 1 จ.นครราชสีมา	25,000,000 บาท
(4.66) ทางหลวงหมายเลข 2120 ตอน ส้มป่อย - ละหานทราย จ.บุรีรัมย์	11,000,000 บาท
(4.67) ทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ปางอุ้ง - แม่นาจร จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(4.68) ทางหลวงหมายเลข 1089 ตอน ผาเดื่อ - ห้วยหินฝน จ.เชียงราย	11,500,000 บาท
(4.69) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีพุมธานี - ต่างระดับ เชียงรากน้อย ตอน 1 จ.พุมธานี	28,000,000 บาท
(4.70) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 2 จ.นครราชสีมา	13,000,000 บาท
(4.71) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - สุรินทร์ จ.สุรินทร์	20,000,000 บาท
(4.72) ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน บางหอย - วังขน จ.ปราจีนบุรี	45,000,000 บาท
(4.73) ทางหลวงหมายเลข 1265 ตอน ปาย - วัดจันทร์ จ.แม่ฮ่องสอน	10,100,000 บาท
(4.74) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 3 จ.นครราชสีมา	20,000,000 บาท
(4.75) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน สุรินทร์ - ปราสาท จ.สุรินทร์	20,000,000 บาท
(4.76) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีพุมธานี - ต่างระดับ เชียงรากน้อย ตอน 2 จ.พุมธานี	28,000,000 บาท
(4.77) ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ จ.เชียงราย	22,000,000 บาท
(4.78) ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน วังขน - พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	11,500,000 บาท

(4.79) ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - สหรัย จ.ร้อยเอ็ด	28,000,000 บาท
(4.80) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน แยกดงแหลม - ลำพันชาติ จ.กาฬสินธุ์	15,000,000 บาท
(4.81) ทางหลวงหมายเลข 1266 ตอน แม่ลาห้อย - ละอูป ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน	10,100,000 บาท
(4.82) ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง ตอน 1 จ.ตาก	10,100,000 บาท
(4.83) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา	15,000,000 บาท
(4.84) ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย จ.นครราชสีมา	10,100,000 บาท
(4.85) ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา	15,000,000 บาท
(4.86) ทางหลวงหมายเลข 4236 ตอน ถนนแพรก - ลำเนา จ.กระบี่	30,000,000 บาท
(4.87) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ลำพันชาติ - บ้านผาสุก ตอน 1 จ.อุดรธานี	22,000,000 บาท
(4.88) ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง ตอน 2 จ.ตาก	10,200,000 บาท
(4.89) ทางหลวงหมายเลข 1266 ตอน แม่ลาห้อย - ละอูป ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน	10,100,000 บาท
(4.90) ทางหลวงหมายเลข 3481 ตอน บางชนาก - ปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	28,000,000 บาท
(4.91) ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศตะวันตก จ.อุดรธานี	15,000,000 บาท
(4.92) ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง ตอน 3 จ.ตาก	17,000,000 บาท
(4.93) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ลำพันชาติ - บ้านผาสุก ตอน 2 จ.อุดรธานี	22,000,000 บาท
(4.94) ทางหลวงหมายเลข 315 ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี จ.ชลบุรี	14,200,000 บาท
(4.95) ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่าล้อม ตอน 1 จ.อุบลราชธานี	13,000,000 บาท
(4.96) ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 1 จ.เชียงใหม่	11,000,000 บาท
(4.97) ทางหลวงหมายเลข 3488 ตอน หนองโสน - หนองมะสังข์ จ.กาญจนบุรี	22,000,000 บาท
(4.98) ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน ชุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง จ.เชียงราย	15,000,000 บาท
(4.99) ทางหลวงหมายเลข 2273 ตอน เขาแดง - สวนมะเดื่อ จ.ลพบุรี	25,000,000 บาท
(4.100) ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่าล้อม ตอน 2 จ.อุบลราชธานี	12,000,000 บาท
(4.101) ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน สระขวัญ - เขามะกา ตอน 1 จ.สระแก้ว	28,000,000 บาท
(4.102) ทางหลวงหมายเลข 1099 ตอน ดอยแดน - แม่ตื่น จ.เชียงใหม่	11,000,000 บาท

(4.103) ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห้ จ.ยะลา	11,000,000 บาท
(4.104) ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา	40,000,000 บาท
(4.105) ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 2 จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(4.106) ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน โนนเรียง - ทนงแสง จ.อุบลราชธานี	14,000,000 บาท
(4.107) ทางหลวงหมายเลข 1129 ตอน ทางเข้าเชียงแสน จ.เชียงราย	15,000,000 บาท
(4.108) ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก จ.ขอนแก่น	11,000,000 บาท
(4.109) ทางหลวงหมายเลข 2191 ตอน ทางเข้าเดชอุดม จ.อุบลราชธานี	28,000,000 บาท
(4.110) ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน สระขวัญ - เขามะกา ตอน 2 จ.สระแก้ว	20,000,000 บาท
(4.111) ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 3 จ.เชียงใหม่	10,700,000 บาท
(4.112) ทางหลวงหมายเลข 4259 ตอน พุ่งตาเพชร - ห้วยสลึง ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี	10,500,000 บาท
(4.113) ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย - ฆะมัง จ.พิจิตร	12,000,000 บาท
(4.114) ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน - ปากคาน จ.เลย	11,300,000 บาท
(4.115) ทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี จ.สระบุรี	18,000,000 บาท
(4.116) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน คลองวัดแดง - บางบัวทอง - ไทรน้อย จ.นนทบุรี	13,000,000 บาท
(4.117) ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร จ.พิจิตร	25,000,000 บาท
(4.118) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน เขาวง - สร้างค้อ จ.สกลนคร	18,000,000 บาท
(4.119) ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน ทนงหลวง - เป็งเค็ง จ.ตาก	12,000,000 บาท
(4.120) ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เหมืองแพร่ ตอน 1 จ.เลย	25,000,000 บาท
(4.121) ทางหลวงหมายเลข 4259 ตอน พุ่งตาเพชร - ห้วยสลึง ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี	10,200,000 บาท
(4.122) ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต จ.เชียงราย	20,000,000 บาท
(4.123) ทางหลวงหมายเลข 3701, 3702 ตอน ถนนศรีนครินทร์ - ลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร	28,000,000 บาท
(4.124) ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เหมืองแพร่ ตอน 2 จ.เลย	17,000,000 บาท
(4.125) ทางหลวงหมายเลข 1290 ตอน แม่สาย - กิวกาญจน์ จ.เชียงราย	15,000,000 บาท
(4.126) ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น	11,000,000 บาท
(4.127) ทางหลวงหมายเลข 3217 ตอน กุยบุรี - ยางชุม จ.ประจวบคีรีขันธ์	15,000,000 บาท

(4.128) ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน นครไทย - น้ำคลาด จ.พิษณุโลก	18,000,000 บาท
(4.129) ทางหลวงหมายเลข 4262 ตอน บางน้ำจืด - ตะกุกเหนือ จ.สุราษฎร์ธานี	20,000,000 บาท
(4.130) ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอน นางัว - พุ่งสมอ จ.เพชรบูรณ์	15,000,000 บาท
(4.131) ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางหลวง จ.นนทบุรี	12,000,000 บาท
(4.132) ทางหลวงหมายเลข 1292 ตอน พวงพยอม - แม่ลอยไร่ จ.เชียงราย	18,000,000 บาท
(4.133) ทางหลวงหมายเลข 1147 ตอน ล้นป่าฝ้าย - ห้วยไซ จ.ลำพูน	18,000,000 บาท
(4.134) ทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	13,000,000 บาท
(4.135) ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม จ.สระบุรี	10,100,000 บาท
(4.136) ทางหลวงหมายเลข 2199 ตอน ชนบท - กุดจี่ จ.ขอนแก่น	18,000,000 บาท
(4.137) ทางหลวงหมายเลข 4271 ตอน คอโลกาเว - ไอร์ซื่อเร๊ะ จ.นราธิวาส	11,500,000 บาท
(4.138) ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน สะเก็น - สบทุ จ.น่าน	14,000,000 บาท
(4.139) ทางหลวงหมายเลข 2312 ตอน หนองหาน - สุ่มเกล้า จ.อุดรธานี	10,100,000 บาท
(4.140) ทางหลวงหมายเลข 1292 ตอน ห้วยข้าวเก่า - น้ำจุ่น ตอน 1 จ.พะเยา	10,100,000 บาท
(4.141) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ดอนเชียงบาน จ.สกลนคร	25,000,000 บาท
(4.142) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กะเปอร์ - คลองกำพวน จ.ระนอง	11,500,000 บาท
(4.143) ทางหลวงหมายเลข 3293 ตอน บางพลวง - บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	29,000,000 บาท
(4.144) ทางหลวงหมายเลข 1149 ตอน ห้วยไคร้ - ห้วยน้ำริน จ.เชียงราย	15,000,000 บาท
(4.145) ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อ้น - คลองซิง ตอน 1 จ.ยะลา	11,000,000 บาท
(4.146) ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน ตรางสวย - ชูพันธ์ จ.ศรีสะเกษ	20,000,000 บาท
(4.147) ทางหลวงหมายเลข 1292 ตอน ห้วยข้าวเก่า - น้ำจุ่น ตอน 2 จ.พะเยา	10,100,000 บาท
(4.148) ทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน เล็งสา - ดอนแขวน จ.นครราชสีมา	14,000,000 บาท
(4.149) ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ทรายกาด - บ้านลู่ ตอน 1 จ.เชียงราย	15,000,000 บาท
(4.150) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - ชะอำ - ห้วยทรายใต้ จ.เพชรบุรี	25,000,000 บาท
(4.151) ทางหลวงหมายเลข 3296 ตอน ดอนตูม - บางเลน จ.นครปฐม	10,100,000 บาท
(4.152) ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ชูพันธ์ - ช้องสะง่า ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ	15,000,000 บาท
(4.153) ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อ้น - คลองซิง ตอน 2 จ.ยะลา	10,200,000 บาท

(4.154) ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ทวายภาค - บ้านลู่ ตอน 2 จ.เชียงราย	32,000,000 บาท
(4.155) ทางหลวงหมายเลข 1346 ตอน พร้าว - แตนดิน จ.เชียงใหม่	29,000,000 บาท
(4.156) ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ชูพันธ์ - ช้องสะง่า ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ	18,000,000 บาท
(4.157) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ปากพลี - ประจันตคาม ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี	15,000,000 บาท
(4.158) ทางหลวงหมายเลข 1156 ตอน สบทา - ท่าลี่ จ.ลำพูน	25,000,000 บาท
(4.159) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง จ.เพชรบุรี	15,000,000 บาท
(4.160) ทางหลวงหมายเลข 4283 ตอน ทางเข้ากะไหล จ.พังงา	13,900,000 บาท
(4.161) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ	15,000,000 บาท
(4.162) ทางหลวงหมายเลข 1388 ตอน ห้วยน้ำขุ่น - พระตำหนักดอยตุง จ.เชียงราย	10,200,000 บาท
(4.163) ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน จ.ลำปาง	10,100,000 บาท
(4.164) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ปากพลี - ประจันตคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี	25,000,000 บาท
(4.165) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองนางดำ - หนองขमार จ.บุรีรัมย์	18,000,000 บาท
(4.166) ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางบัวทอง - คลองพระอุดม - คลองบางหลวง จ.นนทบุรี	13,000,000 บาท
(4.167) ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน กุดจิก - ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์	12,000,000 บาท
(4.168) ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอน ไผ่งาม - น้ำมวบ จ.น่าน	15,000,000 บาท
(4.169) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สะพานคลองละอูน - ทางแยก ไประนอง จ.ระนอง	11,900,000 บาท
(4.170) ทางหลวงหมายเลข 1390 ตอน ทางเข้าพระธาตุดอยตุง จ.เชียงราย	20,000,000 บาท
(4.171) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก จ.สระแก้ว	20,000,000 บาท
(4.172) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกนนคร - นาแก จ.สกลนคร	10,100,000 บาท
(4.173) ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น้ำใส - น้ำตวง จ.น่าน	12,000,000 บาท
(4.174) ทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน ราชกรูด - วังตะกอก จ.ชุมพร	11,200,000 บาท
(4.175) ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ตอน 1 จ.สกลนคร	14,000,000 บาท
(4.176) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - ทางแยกนครราชสีมา จ.นครราชสีมา	12,000,000 บาท
(4.177) ทางหลวงหมายเลข 2231 ตอน โนนสวรรค์ - ท่าไผ่ จ.อุตรธานี	13,000,000 บาท
(4.178) ทางหลวงหมายเลข 3308 ตอน โคกเพริก - แสง จ.สระแก้ว	12,000,000 บาท

(4.179) ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช	12,000,000 บาท
(4.180) ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ตอน 2 จ.สกลนคร	15,000,000 บาท
(4.181) ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน ดอนหัน - ท่านางแนว ตอน 3 จ.ขอนแก่น	11,000,000 บาท
(4.182) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม จ.ชัยภูมิ	25,000,000 บาท
(4.183) ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน สนามกีฬารูปเตมีย์ - ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	28,000,000 บาท
(4.184) ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน ดอนหัน - ท่านางแนว ตอน 1 จ.ขอนแก่น	11,000,000 บาท
(4.185) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากภู - เชียงคาน จ.เลย	10,100,000 บาท
(4.186) ทางหลวงหมายเลข 2331 ตอน โฉะโหวะ - อุทยานแห่งชาติ ภูหินร่องกล้า จ.เพชรบูรณ์	25,000,000 บาท
(4.187) ทางหลวงหมายเลข 4018 ตอน ฟุ่งไ้ปะ - ไม้เสียบ จ.นครศรีธรรมราช	15,000,000 บาท
(4.188) ทางหลวงหมายเลข 3316 ตอน ไร่ชิง - ทรงคนอง จ.สมุทรสาคร	25,000,000 บาท
(4.189) ทางหลวงหมายเลข 2334 ตอน จอมพระ - ศิขรภูมิ จ.สุรินทร์	12,000,000 บาท
(4.190) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หลักร้อยหกสิบ - โนนสว่าง จ.เลย	35,000,000 บาท
(4.191) ทางหลวงหมายเลข 4029 ตอน กะหู่ - ป่าตอง ตอน 2 จ.ภูเก็ต	11,000,000 บาท
(4.192) ทางหลวงหมายเลข 3333 ตอน โคนตุ้ม - เขาพระ จ.ลพบุรี	11,000,000 บาท
(4.193) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน กันทรอม - หนองบัวเรณ จ.ศรีสะเกษ	10,600,000 บาท
(4.194) ทางหลวงหมายเลข 4029 ตอน กะหู่ - ป่าตอง ตอน 1 จ.ภูเก็ต	18,000,000 บาท
(4.195) ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน ศรีธาตุ - วังสามหมอ จ.อุดรธานี	15,000,000 บาท
(4.196) ทางหลวงหมายเลข 3366 ตอน ท่าข้าม - โนนสาวเอ้ จ.สระแก้ว	20,000,000 บาท
(4.197) ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน นครศรีธรรมราช - เสาชิง จ.นครศรีธรรมราช	22,000,000 บาท
(4.198) ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน หนองหึ่ง - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ	15,000,000 บาท
(4.199) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน โคนตาล - กันทรอม จ.ศรีสะเกษ	19,000,000 บาท
(4.200) ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นบปริง - นิคม จ.พังงา	28,000,000 บาท
(4.201) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - โคนตาล จ.ศรีสะเกษ	11,000,000 บาท
(4.202) ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฉอ - พนมไพร ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด	15,000,000 บาท
(4.203) ทางหลวงหมายเลข 3372 ตอน นาคว - สามโก้ จ.อ่างทอง	25,000,000 บาท
(4.204) ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม - หินदान จ.พังงา	18,000,000 บาท

(4.205) ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ จ.นครราชสีมา	15,000,000 บาท
(4.206) ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฉอ - พนมไพร ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด	15,000,000 บาท
(4.207) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 1 จ.ยะลา	10,500,000 บาท
(4.208) ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี จ.นครปฐม	35,000,000 บาท
(4.209) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ปราสาท - สังขะ จ.สุรินทร์	19,000,000 บาท
(4.210) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 2 จ.ยะลา	14,000,000 บาท
(4.211) ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน ลำน้ำยั้ง - กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์	15,000,000 บาท
(4.212) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ทนงก์ - นางรอง จ.บุรีรัมย์	26,000,000 บาท
(4.213) ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน วัฒนานคร - โคกกลาน จ.สระแก้ว	15,000,000 บาท
(4.214) ทางหลวงหมายเลข 4141 ตอน หน้าทับ - ทอนหงส์ จ.นครศรีธรรมราช	12,000,000 บาท
(4.215) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี	11,000,000 บาท
(4.216) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - หัวช้าง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ	10,100,000 บาท
(4.217) ทางหลวงหมายเลข 4143 ตอน ซอยลิบ - บ้านกรูด จ.สุราษฎร์ธานี	13,500,000 บาท
(4.218) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - หัวช้าง ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ	28,000,000 บาท
(4.219) ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน จ.ชัยภูมิ	20,000,000 บาท
(4.220) ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน ยูโป้ - ท่าสาป จ.ยะลา	11,000,000 บาท
(4.221) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว จ.สมุทรปราการ	26,000,000 บาท
(4.222) ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน นาเมืองไทย - บ้านกลาง จ.เลย	10,100,000 บาท
(4.223) ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพูด - ยอดเหล็ก จ.นครศรีธรรมราช	18,000,000 บาท
(4.224) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ	15,000,000 บาท
(4.225) ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง จ.ตรัง	30,000,000 บาท
(4.226) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง จ.นนทบุรี	14,000,000 บาท
(4.227) ทางหลวงหมายเลข 4217 ตอน ดุซงญอ - ไอร์ตากอ จ.นราธิวาส	12,000,000 บาท
(4.228) ทางหลวงหมายเลข 3446 ตอน ป่าไร่ - ช้องตากิ้ว ตอน 1 จ.สระแก้ว	10,500,000 บาท

(4.229) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์ พู่แค จ.สระบุรี	13,000,000 บาท
กิจกรรมบูรณะทางหลวงสายหลัก	2,000,000,000 บาท
(5) ค่าบูรณะทางหลวงสายหลัก	2,000,000,000 บาท
(5.1) ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ทาดชะออม - กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1.480 กม.	25,700,000 บาท
(5.2) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน สุรินทร์ - ปราสาท จ.สุรินทร์ 2.300 กม.	25,200,000 บาท
(5.3) ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 3.480 กม.	25,100,000 บาท
(5.4) ทางหลวงหมายเลข 3502 ตอน ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสี้ยว จ.สุพรรณบุรี 7.560 กม.	25,200,000 บาท
(5.5) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ท่าขนุน - เจดีย์สามองค์ จ.กาญจนบุรี 5.280 กม.	25,200,000 บาท
(5.6) ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1.980 กม.	25,200,000 บาท
(5.7) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว จ.ปราจีนบุรี 2.000 กม.	25,100,000 บาท
(5.8) ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับบ่อยุทธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 2.530 กม.	25,300,000 บาท
(5.9) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง จ.ตาก 4.400 กม.	25,700,000 บาท
(5.10) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ่อหลวง - สะพานแมร์ิต จ.เชียงใหม่ 4.500 กม.	25,100,000 บาท
(5.11) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นครพนม - ชาติพนม ตอน 1 จ.นครพนม 4.450 กม.	25,200,000 บาท
(5.12) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สี่แยกปฐมพร - เขาป้อ จ.ชุมพร 1.800 กม.	25,700,000 บาท
(5.13) ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน 2.220 กม.	25,200,000 บาท
(5.14) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน เสม็ดเหนือ - พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา 5.020 กม.	25,100,000 บาท
(5.15) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำพอก - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 2.400 กม.	25,100,000 บาท
(5.16) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน นาอิน - ชัยมงคล จ.อุตรดิตถ์ 3.750 กม.	25,100,000 บาท

(5.17) ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน บ่อไร่ - แหลมค้อ จ.ตราด 2.300 กม.	25,200,000 บาท
(5.18) ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน ปากแซง - หน้าค่าย ตชด. - พังอน จ.จันทบุรี 3.100 กม.	25,200,000 บาท
(5.19) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นครพนม - ชาติพนม ตอน 2 จ.นครพนม 4.500 กม.	25,400,000 บาท
(5.20) ทางหลวงหมายเลข 365 ตอน ทางเลี่ยงเมืองจะเข้เชิงเทราด้านใต้ จ.จะเข้เชิงเทร 5.040 กม.	25,200,000 บาท
(5.21) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ จ.ชัยภูมิ 3.250 กม.	25,100,000 บาท
(5.22) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ.บึงกาฬ 3.620 กม.	25,100,000 บาท
(5.23) ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน กะทิงลาย - มะขามคู่ จ.ชลบุรี 6.500 กม.	25,100,000 บาท
(5.24) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - พรบือ จ.มหาสารคาม 2.430 กม.	26,700,000 บาท
(5.25) ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัฒนบุญญ - องครักษ์ จ.นครนายก 2.420 กม.	25,200,000 บาท
(5.26) ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1.800 กม.	25,400,000 บาท
(5.27) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 4.250 กม.	26,700,000 บาท
(5.28) ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน เขาค่าย - เขาน้ำจืด จ.ชุมพร 4.200 กม.	25,200,000 บาท
(5.29) ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน พยุห์ - แยกการช่าง จ.ศรีสะเกษ 3.760 กม.	25,100,000 บาท
(5.30) ทางหลวงหมายเลข 415 ตอน นาเหนือ - บางคราม จ.กระบี่ 3.300 กม.	25,100,000 บาท
(5.31) ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน ดอนจิก - อ่างศิลา จ.อุบลราชธานี 2.750 กม.	25,100,000 บาท
(5.32) ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานี ด้านทิศตะวันออก จ.อุตรธานี 3.000 กม.	25,200,000 บาท
(5.33) ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง - สองแพรก จ.กระบี่ 2.200 กม.	25,200,000 บาท
(5.34) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน บ้านไร่ - การู้ - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 2.210 กม.	25,100,000 บาท

(5.35) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจ้ง จ.ลพบุรี 2.520 กม.	25,200,000 บาท
(5.36) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองขาม - หนองทาน จ.อุตรธานี 1.700 กม.	25,200,000 บาท
(5.37) ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน เขมราฐ - นามแห่ง จ.อุบลราชธานี 3.750 กม.	25,200,000 บาท
(5.38) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ จ.ชัยภูมิ 2.000 กม.	25,200,000 บาท
(5.39) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน คลองกระจ้ง - ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 3.900 กม.	26,700,000 บาท
(5.40) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 1.150 กม.	25,100,000 บาท
(5.41) ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 3.250 กม.	25,500,000 บาท
(5.42) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1.900 กม.	25,100,000 บาท
(5.43) ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเขียงพิน - หนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู 2.450 กม.	25,100,000 บาท
(5.44) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 2.630 กม.	26,700,000 บาท
(5.45) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน นาเฉลียง - วังชมภู จ.เพชรบูรณ์ 4.500 กม.	25,200,000 บาท
(5.46) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา 1.530 กม.	25,200,000 บาท
(5.47) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ จ.ขอนแก่น 1.650 กม.	26,700,000 บาท
(5.48) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประตู่ - สีแยกปักธงชัย จ.นครราชสีมา 1.980 กม.	25,100,000 บาท
(5.49) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ปากทางเขื่อนลำปาว - หนองผ้ำอ้อม จ.กาฬสินธุ์ 2.890 กม.	25,700,000 บาท
(5.50) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย จ.พะเยา 3.650 กม.	25,500,000 บาท
(5.51) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านใหม่ชุมพร - ยโสธร จ.ยโสธร 1.260 กม.	25,100,000 บาท
(5.52) ทางหลวงหมายเลข 321 ตอน นครปฐม - หนองปลาไหล - กำแพงแสน จ.นครปฐม 2.500 กม.	25,200,000 บาท

(5.53) ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธรณีสาย 4 กรุงเทพมหานคร 1.800 กม.	25,700,000 บาท
(5.54) ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ จ.เพชรบุรี 2.500 กม.	25,100,000 บาท
(5.55) ทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 3.850 กม.	25,300,000 บาท
(5.56) ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน วังโปสถ์ - ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.500 กม.	25,300,000 บาท
(5.57) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ จ.ลำพูน 3.100 กม.	25,200,000 บาท
(5.58) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน สุรินทร์ - ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 2.580 กม.	25,200,000 บาท
(5.59) ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน กรุงเทพมหานคร 2.750 กม.	25,700,000 บาท
(5.60) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา จ.ลำปาง 1.340 กม	25,200,000 บาท
(5.61) ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย 3.500 กม.	25,100,000 บาท
(5.62) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ จ.ลพบุรี 2.510 กม.	25,100,000 บาท
(5.63) ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พรานกระต่าย - หนองกุลา จ.พิษณุโลก 2.600 กม.	25,300,000 บาท
(5.64) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ลาดบัวหลวง - สาลี จ.พระนครศรีอยุธยา 7.640 กม.	25,200,000 บาท
(5.65) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว จ.สมุทรปราการ 2.500 กม.	25,100,000 บาท
(5.66) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บุ่งน้ำเต้า - สักหลง จ.เพชรบูรณ์ 5.600 กม.	25,200,000 บาท
(5.67) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาทวี - ลำไพล จ.สงขลา 3.200 กม.	25,200,000 บาท
(5.68) ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร จ.สงขลา 3.400 กม.	25,100,000 บาท
(5.69) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปูเต๊ะ - สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส 2.300 กม.	25,300,000 บาท
(5.70) ทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน ไหล่จังกระ - บ้านนา จ.พัทลุง 5.000 กม.	25,200,000 บาท
(5.71) ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน ยูโป้ - ท่าสาป จ.ยะลา 2.400 กม.	25,100,000 บาท
(5.72) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ป่าแค - เกาะเปาะ จ.ปัตตานี 1.600 กม.	25,100,000 บาท
(5.73) ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางใหญ่ - นาสาร จ.สุราษฎร์ธานี 4.100 กม.	25,200,000 บาท
(5.74) ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน เสาธง - สวนผัก จ.นครศรีธรรมราช 2.500 กม.	25,100,000 บาท

(5.75) ทางหลวงหมายเลข 4169 ตอน ทางรอบเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 1.600 กม.	25,200,000 บาท
(5.76) ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน นาสาร - เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี 2.200 กม.	25,100,000 บาท
(5.77) ทางหลวงหมายเลข 4112 ตอน สวนแตง - ไซยา จ.สุราษฎร์ธานี 3.800 กม.	25,200,000 บาท
(5.78) ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน เนินสมอ - สี่แยกซากเหล็ก จ.พิจิตร 4.100 กม.	25,100,000 บาท
(5.79) ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน ยุบชงโค - แกลง จ.ระยอง 5.610 กม.	25,200,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาเร่งด่วน	200,000,000 บาท
(6) ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาเร่งด่วน	200,000,000 บาท
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	100,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	100,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 123 รายการ	100,000,000 บาท
3.1.2.5 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	100,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	100,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 13 รายการ	100,000,000 บาท
3.1.2.6 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	242,300,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	242,300,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 131 หน่วย)	108,800,000 บาท
(2) ก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักด้านชายแดนหนองคาย 1 แห่ง งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท
(3) ก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกกนพวงศ์ - แยกบางเลน จ.นนทบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(4) ก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า จ.ระยอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(5) ก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่โนนปอแดง - กม.378+650 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(6) งานเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ โดยใช้ Image processing สถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาเข้า) 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(7) งานเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ โดยใช้ Image processing สถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(8) งานเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ โดยใช้ Image processing สถานีตรวจสอบน้ำหนักศรีราชา (ขาออก) 1 แห่ง	12,500,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	22,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	22,000,000 บาท
1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานสถานีตรวจสอบน้ำหนัก โดยใช้ระบบอัจฉริยะเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	8,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท
2) โครงการสำรวจและวิเคราะห์สภาพทางหลวงผิวลาดยางและผิวคอนกรีต	12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท
3) โครงการสำรวจแนวเส้นทางระเบียบเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก เพื่อการบำรุงทางรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน 2558	2,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

4,458,349,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งมากที่สุด

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	746.7560	239.9504	3,425.2461	-	46.3970	4,458.3495
1. อำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ	-	-	2,782.9054	-	-	2,782.9054
2. อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก	746.7560	238.2504	142.3407	-	46.3970	1,173.7441
3. ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	-	-	500.0000	-	-	500.0000
4. พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	1.7000	-	-	-	1.7000

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	740 (680)	740	825	900	1000
เชิงคุณภาพ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100 (91)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,439.2940	4,458.3495	5,167.4444	5,785.0103	6,367.0670
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,439.2940	4,458.3495	5,167.4444	5,785.0103	6,367.0670
- งบบุคลากร	ล้านบาท	723.0085	746.7560	790.4940	832.0599	876.1166
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	240.2722	239.9504	242.9504	242.9504	245.9504
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,442.4133	3,425.2461	4,050.0000	4,670.0000	5,200.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	33.6000	46.3970	84.0000	40.0000	45.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

4,458,349,500 บาท

1. งบบุคลากร	746,756,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	744,848,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	742,234,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	2,614,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1,907,700 บาท
2. งบดำเนินงาน	239,950,400 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	220,478,500 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,919,200 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	225,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	1,020,600 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	42,800 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้	1,653,000 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	90,000,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	10,000,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	2,700,000 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,316,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,572,900 บาท
(11) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	76,400 บาท
(12) ค่าประกันภัย	588,600 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	189,000 บาท
(14) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง(รถวิทยุตำรวจ)	3,930,000 บาท
(15) ค่าเช่าทรัพย์สิน	480,000 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	1,000,000 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	95,500,000 บาท
(18) วัสดุงานบ้านงานครัว	65,000 บาท
(19) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	50,000 บาท
(20) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	450,000 บาท
(21) วัสดุเครื่องแต่งกาย	4,000,000 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	2,700,000 บาท

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	19,471,900 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก	17,771,900 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	9,641,200 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,453,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	5,496,200 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	181,500 บาท
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	1,700,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	1,700,000 บาท
3. งบลงทุน	3,425,246,100 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,425,246,100 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	98,121,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก	98,121,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	476,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 17 หน่วย)	476,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	49,825,000 บาท
(1) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
ความเสถียรด้านจราจร 25 คัน	49,825,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	1,820,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 26 หน่วย)	1,820,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์สำรวจ	34,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 40 หน่วย)	34,000,000 บาท
3.1.1.5 ครุภัณฑ์สนาม	12,000,000 บาท
(1) เครื่องตรวจจับความเร็วแบบถ่ายภาพ (Speed Camera) 10 เครื่อง	12,000,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,327,125,100 บาท
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	42,500,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก	42,500,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย	
ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 9 รายการ (รวม 10 หน่วย)	42,500,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	862,500 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก	862,500 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย	
ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	862,500 บาท

3.1.2.3	ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค	457,200 บาท
	กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก	457,200 บาท
(1)	ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
	รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	457,200 บาท
3.1.2.4	ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	3,282,905,400 บาท
	กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	2,782,905,400 บาท
(1)	ค่าอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	2,782,905,400 บาท
(1.1)	ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
	รวม 105 รายการ	2,021,905,400 บาท
(1.2)	สายทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี	
	จ.ตาก 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(1.3)	สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน ป่ามื่น - แม่ตำน้อย	
	จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.4)	สายทางหลวงหมายเลข 1292 ตอน พวงพยอม - แม่ลอยไร่	
	จ.เชียงราย 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(1.5)	สายทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง	
	จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.6)	สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ภูพาน - นาคำ	
	จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.7)	สายทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน	
	จ.สกลนคร 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(1.8)	สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองเมม - พญาแมน	
	จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(1.9)	สายทางหลวงหมายเลข 1061 ตอน แยกเรื่อนแพ - พิษณุโลก	
	จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.10)	สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกโตโยต้า - ศรีสังข์	
	จ.สุโขทัย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(1.11)	สายทางหลวงหมายเลข 1318 ตอน ศรีสำโรง - ครีนคร	
	จ.สุโขทัย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(1.12)	สายทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน บึงบ้าน - สี่แยกหนองหัวปลวก	
	จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.13)	สายทางหลวงหมายเลข 1289 ตอน บางลาย - บึงนาราง	
	จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.14)	สายทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน วังสี่สูบ - เขื่อนสิริกิติ์	
	จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.15)	สายทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงคูน - เขื่อนอุบลรัตน์	
	จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(1.16) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(1.17) สายทางหลวงหมายเลข 2466 ตอน หล่มสัก - สักหลง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.18) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ผานกเค้า - หล่มสักทกสิบ จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.19) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน โคนงาม - หนองบง จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.20) สายทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.21) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - สุรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(1.22) สายทางหลวงหมายเลข 2333 ตอน หนองสนธิ - สนม จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.23) สายทางหลวงหมายเลข 293 ตอน เลียงเมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.24) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - หนองไฮ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.25) สายทางหลวงหมายเลข 217 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(1.26) สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน พยุห์ - ชุมหาญ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.27) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย - แขวงการทาง นครราชสีมาที่ 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.28) สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนาคำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.29) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.30) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(1.31) สายทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพนทะเล จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(1.32) สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก จ.ลพบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.33) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน แยกจिरะประวัติ - พระนอน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(1.34) สายทางหลวงหมายเลข 3195 ตอน สุพรรณบุรี - ลาดताल จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(1.35) สายทางหลวงหมายเลข 3356 ตอน พุ่งคอก - พระแท่นดงรัง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.36) สายทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน หนองกระดี่ - คลองข่อย จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.37) สายทางหลวงหมายเลข 3282 ตอน ไร่ใหม่ - แยกนิคมทับเสลา จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.38) สายทางหลวงหมายเลข 3246 ตอน พันสนิคม - เกาะโพธิ์ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(1.39) สายทางหลวงหมายเลข 3493 ตอน คลองทราย - จันทบุรี จ.จันทบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(1.40) สายทางหลวงหมายเลข 3335 ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.41) สายทางหลวงหมายเลข 4028 ตอน ท่าแยกคลอง - กระรน จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.42) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.43) สายทางหลวงหมายเลข 1331 ตอน พรานกระต่าย - ลานไผ่ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.44) สายทางหลวงหมายเลข 1132 ตอน ลานทอง - พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(1.45) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.46) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	500,000,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	500,000,000 บาท
(2.1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 20 รายการ	100,000,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม จ.ลำปาง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ห้วยงู - หนองแห้ง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน จ.น่าน 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 2 จ.หนองคาย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา จ.หนองคาย 1 แห่ง	18,000,000 บาท

(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พลานกระต่าย - หนองกุลา จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ จ.อุตรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยไร่ - บ้านกลาง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคนสวาย - แขวงการทาง นครราชสีมาที่ 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หัวทะเล - โชนชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคกสูง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 366 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลพบุรี จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุ้ง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 334 ตอน แยกต่างระดับอ่างทอง - บ้านรอ จ.อ่างทอง 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 416 ตอน ฉลุง - ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 4025 ตอน ท่าเรือ - เขิงทะเล จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน นครชุม - น้ำดิบ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
3.1.2.5 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	400,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกภัย	400,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	400,000 บาท

4. งบรายจ่ายอื่น		46,397,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก		46,397,000 บาท
1) โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนสำหรับ		
กรมทางหลวง (ระยะที่ 1)		20,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,400,000 บาท	
2) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรบริเวณทางแยกในเขต		
ปริมณฑลและเมืองหลักเพื่อรองรับประชาคมอาเซียน (AEC)		16,997,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,997,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,997,000 บาท	
3) โครงการบริหารจัดการจราจร เพื่อควบคุมการใช้ช่องทางบนทางหลวง		
หมายเลข 2 ช่วง สระบุรี - นครราชสีมา		9,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	

7.2.3 โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ 300,000,000 บาท

7.2.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนบนโครงข่ายของกรมทางหลวง มีความปลอดภัย

7.2.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางแยกขนาดใหญ่ในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวงทั่วประเทศ

7.2.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2556 ถึง ปี 2563)

7.2.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 5,000,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 5,000,000,000 บาท

7.2.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	300.0000	-	-	300.0000
1. ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	-	300.0000	-	-	300.0000

7.2.3.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	34 (29)	14	30	40	170
เชิงคุณภาพ : ทางแยกที่ได้รับการปรับปรุงอย่างมี คุณภาพ	ร้อยละ	100 (87)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม แผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	600.0000	300.0000	500.0000	700.0000	2,900.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	600.0000	300.0000	500.0000	700.0000	2,900.0000
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	600.0000	300.0000	500.0000	700.0000	2,900.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	300,000,000 บาท
1. งบลงทุน	300,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	300,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	300,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	300,000,000 บาท
(1) ค่างานโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	300,000,000 บาท
(1.1) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.2) สายทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นป่า - ดอนแก้ว และ สายทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.3) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม จ.ลำปาง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.4) สายทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.5) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง จ.แพร่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.6) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตู่ชัย - พาน จ.พะเยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.7) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองกลับ - เขาทราย จ.พิจิตร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.8) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ซับสมอทอด และ สายทางหลวงหมายเลข 2012 ตอน บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.9) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนสว่าง-ปากปวน จ.เลย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.10) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางตำรุ - คลองด่าน จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.11) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.12) สายทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - จอมปลวก จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.13) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.14) สายทางหลวงหมายเลข 112 ตอน ทางเลี้ยวเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท

7.2.4 โครงการที่ 4 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน 100,000,000 บาท

7.2.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของป้ายและเครื่องหมายการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้นในทางหลวงอาเซียนทั้ง 12 เส้นทาง ให้การเดินทางบนทางหลวงอาเซียน ที่รองรับการคมนาคมขนส่งไปยังเมืองท่าต่าง ๆ ทั้งภายในและต่างประเทศ รวมไปถึงการเดินทางเพื่อการท่องเที่ยว ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

7.2.4.2 สถานที่ดำเนินการ

บนทางหลวงสายหลัก ในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง

7.2.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2557 ถึง ปี 2561)

7.2.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,000,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 1,000,000,000 บาท

7.2.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	100.0000	-	-	100.0000
1. เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการ	-	-	100.0000	-	-	100.0000

7.2.4.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561-จบ แผน
เชิงปริมาณ : บริเวณที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพป้าย เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	แห่ง	20 (15)	22	45	60	60
เชิงคุณภาพ : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (80)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานแล้วเสร็จตาม แผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	100.0000	100.0000	200.0000	300.0000	300.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	100.0000	100.0000	200.0000	300.0000	300.0000
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	100.0000	100.0000	200.0000	300.0000	300.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ ประชาคมอาเซียน	100,000,000 บาท
1. งบลงทุน	100,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	100,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 22 หน่วย)	100,000,000 บาท

7.3 แผนงาน : ฟื้นฟู ป้องกัน และจัดการภัยพิบัติ	27,000,000 บาท
7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการป้องกันและอำนวยความสะดวกภัยช่วงเทศกาล	27,000,000 บาท
7.3.1.1 วัตถุประสงค์	
เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางหลวงในช่วงเทศกาล	
7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ	
บนทางหลวงในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง	
7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2558 ถึง ปี 2562)	
7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	200,000,000 บาท
- เงินงบประมาณ	200,000,000 บาท
7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย	

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	27.0000	27.0000
1. ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล	-	-	-	-	27.0000	27.0000

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล	หน่วย	-	104	104	104	104
เชิงคุณภาพ : ได้รับบริการจากศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล	ร้อยละ	-	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	-	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	27.0000	33.0000	40.0000	100.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	27.0000	33.0000	40.0000	100.0000
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	27.0000	33.0000	40.0000	100.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะเริ่มให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการป้องกันและอำนวยความสะดวกภัยช่วงเทศกาล	27,000,000 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	27,000,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล (ด้านวิศวกรรม)	24,300,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล (ด้านบังคับใช้กฎหมาย)	2,700,000 บาท

7.4 แผนงาน : ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา

65,502,000 บาท

7.4.1 ผลผลิตที่ 1 : วิจัยและพัฒนางานทาง

65,502,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

ดำเนินการวิจัยเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายยุทธศาสตร์การวิจัยแห่งชาติ โดยมุ่งเน้นการพัฒนา การเพิ่มประสิทธิภาพและ แก้ไขปัญหาวิศวกรรมงานทางของกรมทางหลวง และเผยแพร่งานวิจัยแก่ประชาชนทั่วไป

7.4.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	65.5020	65.5020
1. วิจัยและพัฒนางานทาง	-	-	-	-	65.5020	65.5020

7.4.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการวิจัยที่ได้ดำเนินการ เทียบกับโครงการที่ได้รับจัดสรรไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	80	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ผลผลิตของโครงการวิจัยเป็นไปตาม วัตถุประสงค์	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผน ที่กำหนดไว้	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	65.5020	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	65.5020	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	65.5020	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะผลิให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : วิจัยและพัฒนางานทาง

65,502,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

65,502,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนางานทาง

65,502,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2557	38,045,113,600 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2558	40,095,153,400 บาท

1. วิสัยทัศน์

พัฒนา เพิ่มคุณค่า เติมต่อ โครงข่ายทางให้สมบูรณ์ อย่างพอเพียงและยั่งยืน เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน

2. พันธกิจ

พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมืองอย่างบูรณาการและยั่งยืน แก้ไขปัญหาจราจรโดยสร้างทางต่อเชื่อม (MISSING LINK) ทางเลี่ยง (BY PASS) และทางลัด (SHORTCUT) รวมทั้งเป็นพี่เลี้ยง (MENTOR) การพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนพัฒนาองค์กรตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทย

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	39,208.0565	40,373.5377	32,543.6201	25,699.9534	22,244.1626
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	38,045.1136	40,095.1534	32,543.6201	25,699.9534	22,244.1626
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	1,162.9429	278.3843	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	1,162.9429	278.3843	-	-	-
1. บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่พัฒนาเองในการพัฒนาปรับปรุงถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรม	คน	6,520	6,570	6,570	6,570	6,570
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของบุคลากรด้านช่างผ่านเกณฑ์การประเมินฝึกอบรม	ร้อยละ	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	142.5713	56.1625	37.9706	39.8692	41.8626
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและระบบขนส่งอื่นอย่างเป็นระบบโครงข่าย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	1,037.746	1,022.004	1,014.765	931.653	752.250
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	16,637.3125	16,869.9618	10,502.4426	4,085.4957	796.4874
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	1,162.9429	278.3843	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	1,162.9429	278.3843	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / งบประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
3. ประชาชนสามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทาง หลวงชนบทที่บำรุงรักษา	กม.	47,272	46,864	46,864	46,864	46,864
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางทางหลวง ชนบทสายหลักที่บำรุงรักษา	กม.	644	822	822	822	822
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จุดบริเวณอันตรายที่ ได้รับการแก้ไข	แห่ง	864	653	790	942	950
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวง ชนบทได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิว ทางเฉลี่ย(IRI) ไม่เกิน	ม./กม.	4.22	4.15	4.06	3.97	3.89
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ทางหลวงชนบทสาย หลักได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทาง เฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน	ม./กม.	3.82	3.69	3.63	3.59	3.55
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้ว เสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	20,063.0539	22,052.3762	21,330.8958	21,367.4406	21,405.8126
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชนรวมทั้งมีรายได้จาก การท่องเที่ยว						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้ว เสร็จ	กม.	56.019	76.219	64.233	50.293	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้ว เสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	668.8905	554.4573	459.9255	207.1480	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
5. เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิต ได้ตามปกติสุข						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้ว เสร็จ	กม.	66.936	75.487	40.987		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100		
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้ว เสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100		
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100		
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	533.2854	562.1956	212.3856	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานฟื้นฟูความเชื่อมั่นและกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุน	554,457,300 บาท
2. แผนงานขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต	16,869,961,800 บาท
3. แผนงานแก้ไขปัญหาและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	562,195,600 บาท
4. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	22,108,538,700 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	209	5,558.1313	7,407.7978	2,305.1400	-	2,654.6358
2. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว	26	495.5123	430.0975	207.1480	-	-
3. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	24	1,335.0505	2,149.5124	1,021.7963	-	-
4. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	31	368.5456	212.3856	-	-	-
รวม	290	7,757.2397	10,199.7933	3,534.0843	-	2,654.6358

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 170 รายการ เป็นเงิน 5,730,704,000 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 120 รายการ เป็นเงิน 2,026,535,700 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,209.1271	209.9702	38,664.7321	8.3240	3.0000	40,095.1534
1. แผนงาน : พื้นฟูความเชื่อมั่นและ กระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุน	-	-	554.4573	-	-	554.4573
ผลผลิตที่ 1 : โครงการขยายทางหลวงชนบทเพื่อ การท่องเที่ยว	-	-	554.4573	-	-	554.4573
2. แผนงาน : ขับเคลื่อนการวาง โครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการ พัฒนาสู่อนาคต	559.0803	127.7633	16,171.7942	8.3240	3.0000	16,869.9618
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่าย ทางหลวงชนบท	559.0803	127.7633	13,784.8887	8.3240	3.0000	14,483.0563
ผลผลิตที่ 2 : โครงการขยายทางหลวงชนบทเพื่อ การเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	-	2,386.9055	-	-	2,386.9055
3. แผนงาน : แก้ไขปัญหาและพัฒนา จังหวัดชายแดนภาคใต้	-	-	562.1956	-	-	562.1956
ผลผลิตที่ 1 : โครงการขยายทางหลวงชนบท เพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	-	562.1956	-	-	562.1956
4. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบโลจิสติกส์	650.0468	82.2069	21,376.2850	-	-	22,108.5387
ผลผลิตที่ 1 : การบำรุงรักษาระบบ โครงข่ายทางหลวงชนบท	643.8182	52.2730	21,356.2850	-	-	22,052.3762
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาบุคลากรด่านข้าง ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	6.2286	29.9339	20.0000	-	-	56.1625

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : **ฟื้นฟูความเชื่อมั่นและกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุน** 554,457,300 บาท

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : **โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว** 554,457,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมทั้งมีรายได้จากการท่องเที่ยว

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	-	-	554.4573	-	-	554.4573
1. สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว	-	-	554.4573	-	-	554.4573

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	56.019 (20.348)	76.219	64.233	50.293	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	668.8905	554.4573	459.9255	207.1480	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	668.8905	554.4573	459.9255	207.1480	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	48.7910	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	4.6155	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	615.4840	554.4573	459.9255	207.1480	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว

554,457,300 บาท

1. งบลงทุน

554,457,300 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

554,457,300 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

554,457,300 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

537,212,300 บาท

(1) ถนนสายเข้าน้ำตกคอกม้า (ตอนที่ 2) ต.หาดคัมภีร์ อ.ปากชม จ.เลย

1.700 กม.

14,500,000 บาท

(2) ถนนสาย บ.หินซ้อน ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 5.200 กม.

15,000,000 บาท

(3) ถนนสายท่าเรือมูตู - เกาะจำ ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

1.950 กม.

12,200,000 บาท

(4) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด สายเข้าสู่ศูนย์ศึกษา

การพัฒนาอ่าวคุ้งกระเบนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี

2.830 กม.

25,765,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

96,500,000 บาท

ปี 2555 ตั้งงบประมาณ

15,750,000 บาท

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ

27,625,000 บาท

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ

27,360,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ

25,765,000 บาท

(5) ถนนสายแยก ทล.1089 - ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ 5) ต.เวียง อ.ฝาง

จ.เชียงใหม่ 6.086 กม.

4,963,900 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

39,963,900 บาท

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ

8,000,000 บาท

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ

27,000,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ

4,963,900 บาท

(6) ถนนสาย มส.4009 แยก ทล.1263 - บ.แม่จำ อ.ขุนยวม,เมือง

จ.แม่ฮ่องสอน 7.300 กม.

4,974,900 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

36,774,900 บาท

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ

7,360,000 บาท

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ

24,440,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ

4,974,900 บาท

(7) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด บ้านเขาช่องโกรน ต.หนองขี้ม อ.แหลมสิงห์ - บ.น้ำแดง ต.บางชัน อ.ขลุง จ.จันทบุรี 8.775 กม.		16,604,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	104,890,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	20,400,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	23,306,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,604,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	44,580,000 บาท	
(8) ถนนสายบ้านใต้ - ท้องนายปาน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 3.750 กม. งบประมาณทั้งสิ้น	85,290,000 บาท	16,690,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	17,120,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	51,480,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,690,000 บาท	
(9) ถนนสาย บ.หนองคู - บ.วังมน (ตอนที่ 2) อ.เวียงเก่า จ.ขอนแก่น 10.963 กม.		36,390,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,840,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	6,450,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	36,390,000 บาท	
(10) ถนนสาย พง.5065 บ.โนนบ้าน - บ.ท่าเสา ต.เกาะยาวน้อย อ.เกาะยาว จ.พังงา 1.803 กม.		18,230,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,455,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,225,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,230,000 บาท	
(11) ถนนสายทางเข้าถ้ำเจ้าราม ต.นาขุนไกร อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย 3.575 กม.		18,956,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,310,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,354,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,956,000 บาท	
(12) ถนนสายเข้าแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและศูนย์การศึกษา วัดเขาแก้วเสด็จ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 3.000 กม.		14,504,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,069,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,565,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,504,000 บาท	
(13) ถนนสายแยก ทล.323 - บ.ห้วยเสือ ต.ชะแล อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 5.572 กม.		23,945,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,055,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	23,945,000 บาท	

(14) ถนนสายเกาะพะลวย ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี		
6.450 กม.		22,097,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,012,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,915,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	22,097,000 บาท	
(15) ถนนสายแยก ทล.1095 - บ.น้ำปาลามุง ต.แม่หาด อ.ป่า		
จ.แม่ฮ่องสอน 6.010 กม.		36,582,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,920,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,338,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	36,582,000 บาท	
(16) ถนนสาย ชม.4041 แยก ทล.1317 - บ.สหกรณ์ 3 อ.แม่ออน จ.เชียงใหม่		
3.982 กม.		27,134,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,934,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	27,134,000 บาท	
(17) ถนนสาย บ.ทุ่งหัวนา - บ.ท่าโคก ต.สี่ขีด อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช		
6.048 กม.		27,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,950,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	27,150,000 บาท	
(18) ถนนสายทางข้ามทวิซชาลัยพุทธเศรษฐศาสตร์ ต.ห้วยสัก อ.เมือง		
จ.เชียงราย 6.829 กม.		17,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,400,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท	
(19) ถนนสายแยกน้ำตกธารเสด็จ อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 2.750 กม.		31,280,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,037,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,040,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	31,280,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	30,717,000 บาท	
(20) ถนนสาย สพ.4031 แยก ทล.3480 - บ.พูนอน อ.ด่านช้าง,บ้านไร่		
จ.สุพรรณบุรี,อุทัยธานี 7.064 กม.		22,312,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	52,400,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,875,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	22,312,500 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	22,212,500 บาท	

(21) ถนนสาย นม.3052 แยก ทล.304 - บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว, ปากช่อง จ.นครราชสีมา 9.629 กม.		16,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	82,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,400,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	32,800,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	32,800,000 บาท	
(22) ถนนสายแยก ทล.1089 - ดอยผ้าห่มปก (ตอนที่ 6) อ.แม่เมาะ จ.เชียงใหม่ 5.700 กม.		9,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,800,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	39,200,000 บาท	
(23) ถนนสาย มส.4009 แยก ทล.1263 - บ.แม่จ๋า (ตอนที่ 2) อ.ขุนยวม, เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 6.820 กม.		12,276,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	61,380,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,276,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	24,552,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	24,552,000 บาท	
(24) ถนนสาย บ.ตีนธาตุ - ตำบลเมืองแปง อ.ป่าจ.แม่ฮ่องสอน 27.615 กม.		11,160,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,800,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,160,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	44,640,000 บาท	
(25) ถนนสาย นศ.4021 แยก ทล.4151 - บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช 10.840 กม.		16,378,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	81,890,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,378,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	32,756,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	32,756,000 บาท	
(26) ถนนสาย สฎ.3062 แยก ทล.401 - เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี 9.590 กม.		27,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	139,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	27,800,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	55,600,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	55,600,000 บาท	

(27) ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกทราย อ.กระบุรี จ.ระนอง 9.496 กม.		17,720,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	88,600,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,720,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	35,440,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	35,440,000 บาท	
(28) ถนนสาย บ.ใต้ - ท้องนายปาน (ตอนที่ 2) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 3.919 กม.		13,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	26,000,000 บาท	
(29) ถนนสายเลียบชายหาดบ้านหิน อ.คลองใหญ่ จ.ตราด 5.500 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ		1,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 100 กม.)		1,500,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		10,745,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 29 สายทาง)		10,745,000 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		5,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		5,000,000 บาท

7.2 แผนงาน : ขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่นาคต 16,869,961,800 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท 14,483,056,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ ทำให้ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	559.0803	127.7633	13,784.8887	8.3240	3.0000	14,483.0563
1. ยกระดับมาตรฐานทาง	315.6985	44.2623	6,205.0772	-	-	6,565.0380
2. พัฒนาโครงข่ายสะพาน	49.2900	11.9712	1,703.5732	-	-	1,764.8344
3. อำนวยการ	24.9176	34.8050	283.6916	8.3240	3.0000	354.7382
4. แก้ไขปัญหาจราจรในบริเวณชลและภูมิภาค	169.1742	16.9624	5,530.1091	-	-	5,716.2457
5. พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	19.7624	62.4376	-	-	82.2000

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	1,015.911 (53.119)	990.124	981.947	873.588	750.000
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ม.	8,077.600 (1,390.000)	6,735.000	10,170.000	4,749.000	2,250.000
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แสน (ผล)*	ปี 2558 แสน	ปี 2559 แสน	ปี 2560 แสน	ปี 2561 แสน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	15,835.4894	14,761.4406	8,352.9302	3,063.6994	796.4874
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	14,672.5465	14,483.0563	8,352.9302	3,063.6994	796.4874
- งบบุคลากร	ล้านบาท	587.0319	559.0803	587.0343	616.3860	647.2053
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	112.8118	127.7633	135.4032	142.1734	149.2821
- งบลงทุน	ล้านบาท	13,930.0450	13,784.8887	7,630.4928	2,305.1400	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	9.6300	8.3240	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	33.0278	3.0000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	1,162.9429	278.3843	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	1,162.9429	278.3843	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	14,483,056,300 บาท
1. งบบุคลากร	559,080,300 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	425,728,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	291,187,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	134,541,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	133,352,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	127,763,300 บาท
2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	100,471,500 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	6,270,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	4,375,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษ+สปพ.ภาคใต้ พชร.	2,014,600 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	2,921,500 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	14,820,800 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ	6,099,200 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	11,121,200 บาท
(8) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	4,464,700 บาท
(9) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	5,950,000 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาทรัพย์สิน	4,519,700 บาท
(11) ค่าธรรมเนียมศาลและชำระหนี้	2,624,800 บาท
(12) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	12,019,200 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายอาสาสมัครของกรมทางหลวงชนบท	3,500,000 บาท
(14) ค่าเบี้ยประกัน	433,500 บาท
(15) ค่าธรรมเนียมธนาคาร	700,000 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	6,303,500 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	4,273,900 บาท
(18) วัสดุงานบ้านงานครัว	1,116,200 บาท
(19) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	2,035,700 บาท
(20) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	636,500 บาท
(21) วัสดุคอมพิวเตอร์	2,659,900 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,611,600 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	27,291,800 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	15,637,100 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,133,200 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,796,400 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	1,641,800 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	5,083,300 บาท

3. งบลงทุน	13,784,888,700 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,784,888,700 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	63,879,600 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	9,437,600 บาท
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	9,437,600 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 658 หน่วย)	9,437,600 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ	7,772,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	7,772,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ (รวม 59 หน่วย)	7,772,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	46,670,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการ	46,670,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 8 รายการ (รวม 91 หน่วย)	28,670,000 บาท
(2) ชุดเครื่องทดสอบความต้านแรงดึงของเหล็ก แบบ Universal Testing Machine พร้อมอุปกรณ์ประกอบ 4 ชุด	18,000,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,721,009,100 บาท
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	2,678,758,700 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมนทลและภูมิภาค	2,678,758,700 บาท
(1) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินถนนเพื่อแก้ไข	
ปัญหาจราจรในปริมนทลและภูมิภาค	2,678,758,700 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	53,100,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการ	53,100,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย	
ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 11 รายการ (รวม 11 หน่วย)	9,900,000 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี)	
1 แห่ง	4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,200,000 บาท
(3) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักทางหลวงชนบทที่ 8 (นครสวรรค์)	
1 แห่ง	4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,200,000 บาท

(4) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)		
1 แห่ง		4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,200,000 บาท	
(5) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา)		
1 แห่ง		4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,200,000 บาท	
(6) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานหลวงชนบทที่ 15 (อุตรธานี)		
1 แห่ง		4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,200,000 บาท	
(7) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานหลวงชนบทที่ 16 (กาฬสินธุ์)		
1 แห่ง		4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,200,000 บาท	
(8) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานหลวงชนบทที่ 18 (กระบี่)		
1 แห่ง		4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,200,000 บาท	
(9) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานหลวงชนบทจังหวัดปราจีนบุรี		
1 แห่ง		4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,200,000 บาท	
(10) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานหลวงชนบทจังหวัด		
บึงกาฬ 1 แห่ง		4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,200,000 บาท	

3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	99,235,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการ	99,235,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 11 รายการ (รวม 11 หน่วย)	63,235,000 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชุมพร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(3) ก่อสร้างอาคารสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(4) ก่อสร้างอาคารสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสุโขทัย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
3.1.2.4 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	10,349,217,500 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	6,051,568,500 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 513 รายการ	4,542,350,000 บาท
(2) ถนนสาย บ.น้ำมี (ตอนที่ 2) ต.น้ำพูน อ.ท่าลี่ จ.เลย 3.525 กม.	15,900,000 บาท
(3) ถนนสาย ตง.4017 แยก ทล. 4045 - สนามบินตรัง อ.เมือง จ.ตรัง 0.779 กม.	14,800,000 บาท
(4) ถนนสาย ลพ.6043 ภายในโครงการพัฒนาลุ่มน้ำอ่าว สายแยกไร่กอซ่า - อ่างแม่อ่าวน้อย ต.นครเจดีย์ อ.ป่าซาง จ.ลำพูน 2.146 กม.	13,000,000 บาท
(5) ถนนสาย บ.เวียงคาว ต.หนองลู อ.สังขละบุรี จ.กาญจนบุรี 2.000 กม.	12,000,000 บาท
(6) ถนนสายห้วยหินลาด ต.บึงโขงหลง อ.บึงโขงหลง จ.บึงกาฬ 1.700 กม.	10,200,000 บาท
(7) ถนนสายแยก ทล.2092 - ศูนย์เรียนรู้การเกษตร ต.บ้านจันทร์ อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี 2.000 กม.	12,000,000 บาท
(8) ถนนสาย บ.ลำสมอ ต.บึงตี้ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 2.000 กม.	12,000,000 บาท
(9) ถนนสาย บ.เกาะลอย - บ.มอทราย ต.คลองตระเกรา อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 3.000 กม.	18,000,000 บาท
(10) ถนนสายแยก ทช.นค.3005 - น้ำตกวังน้ำมอก ต.พระพุทธรบาท อ.ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 2.250 กม.	13,500,000 บาท
(11) ถนนสายแยก ทช.ชม.4016 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแม่สะป๊อก ต.แม่วิน อ.แม่วาง จ.เชียงใหม่ 2.000 กม.	13,000,000 บาท
(12) ถนนสายทางเข้าสู่ศูนย์บริการวิชาการด้านพืชและปัจจัยการผลิตเชียงราย (วาวี) - ศูนย์บริการบ้านดอยช้าง ต.วาวี อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 10.735 กม.	19,187,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,108,200 บาท
ปี 2553 - 2555 ตั้งงบประมาณ	35,920,500 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,187,700 บาท

(13) ถนนสายแยก ทล.4046 - บ.หาดปากเมง อ.กันตัง จ.ตรัง 28.000 กม.		51,472,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	293,140,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	81,907,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	117,761,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	51,472,000 บาท	
(14) ถนนสายแยก ทล.1188 - สถานีพัฒนาการเกษตรที่สูงตามพระราชดำริบ้าน สันติสุข (ตอนที่ 2) ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา 11.554 กม.		6,357,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	67,715,500 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	27,625,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	23,983,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,357,500 บาท	
(15) ถนนสายแยก ทล.108 - โครงการหลวงขุนแปะ ต.บ้านแปะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 14.960 กม.		4,648,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	69,520,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	19,544,600 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	34,827,400 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,648,000 บาท	
(16) ถนนสายแยก ทล.118 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยน้ำขุ่น (ตอนที่ 2) ต.ท่าก้อ อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 15.035 กม.		15,047,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	125,196,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	19,776,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,394,500 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	55,978,500 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	15,047,000 บาท	
(17) ถนนสาย ทช.ชน.5023 เทศบาลตำบลวัดสิงห์ - บ.ท่าแห พร้อมเชื่อมป้องกันตลิ่ง อ.เมือง, วัดสิงห์ จ.ชัยนาท 0.379 กม.		19,895,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,895,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,895,000 บาท	

(18) ถนนสาย ศก.5009 แยกถนนเทศบาลเมืองศรีสะเกษ - อ.ยางชุมน้อย		
อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 5.762 กม.		35,774,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	89,774,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	35,774,000 บาท	
(19) ถนนสาย กส.4073 แยก ทล.2367 - บ.สีถ่าน อ.กมลาไสย, ร่องคำ		
จ.กาฬสินธุ์ 37.652 กม.		71,193,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	251,270,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	71,193,600 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	71,193,600 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	60,882,800 บาท	
(20) ถนนสาย นบ.1011 แยก ทล.9 - นฐ.3004 (ตอนที่ 3) อ.บางกรวย		
จ.นนทบุรี 2.900 กม.		59,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	149,900,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	59,900,000 บาท	
(21) ถนนยกระดับสายคลองเกาะผี ต.วิชิต,ตลาดเหนือ อ.เมือง จ.ภูเก็ต		
0.495 กม.		40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	176,300,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	48,209,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	54,091,000 บาท	
(22) ถนนสาย นฐ.4006 แยก ทล.3310 - อ.นครชัยศรี (ตอนที่ 4)		
อ.พุทธมณฑล, นครชัยศรี จ.นครปฐม 4.523 กม.		100,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	403,450,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	81,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	114,311,200 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	108,138,800 บาท	

(23) ถนนภายในโครงการทับทิมสยาม 05 ม.10 ต.คลองไผ่เถื่อน อ.คลองหาด		
จ.สระแก้ว 17.950 กม.		48,306,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	121,260,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	24,318,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	48,636,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	48,306,000 บาท	
(24) ถนนสายแยก ทล.211 - บ.เขียงดี ต.นางิ้ว อ.สังขม จ.หนองคาย		
10.000 กม.		19,840,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,840,100 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,840,100 บาท	
(25) ถนนสายแยก ทล.1013 - บ.ห้วยตอง ต.แม่วิน อ.แม่วาง จ.เชียงใหม่		
16.950 กม.		32,155,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,689,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,178,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	32,356,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	32,155,000 บาท	
(26) ถนนสายแยก ทล.1150 - ดอยม่อนล้าน ต.ป่าตุ้ม อ.พร้าว จ.เชียงใหม่		
15.343 กม.		21,985,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	93,759,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	18,992,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	37,984,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,985,600 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	14,797,400 บาท	
(27) ถนนสายบ้านหนองน้ำใส - บ้านปางโก ต.หนองน้ำใส อ.สีคิ้ว		
จ.นครราชสีมา 4.065 กม.		19,470,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,920,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,450,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,470,000 บาท	
(28) ถนนสาย บ.น้ำซุ่น - บ.จันทร์สว่าง - บ.ตาเอี่ยม - บ.ตาเกา ต.ตาเกา		
อ.น้ำซุ่น จ.อุบลราชธานี 3.829 กม.		24,082,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,350,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,267,500 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	24,082,500 บาท	

(29) ถนนสาย บ.คลองเจริญสุข - บ.คลองไม้เลี้ยว ต.วังทอง อ.วังสมบูรณ์		
จ.สระแก้ว 6.675 กม.		46,351,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	54,550,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	8,199,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	46,351,000 บาท	
(30) ถนนสาย บ.ดอนม่วงพัฒนา ต.โพนทราย อ.เมือง จ.มุกดาหาร		
4.818 กม.		29,430,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,635,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,205,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	29,430,000 บาท	
(31) ถนนสายแยก ทล.2026 - น้ำตกถ้ำพระ ต.โสกก่าม อ.บึงโขงหลง		
จ.บึงกาฬ 5.715 กม.		40,160,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	47,270,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,110,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	40,160,000 บาท	
(32) ถนนสายแยก ทล.211 - บ.โพนทอง ต.ด่านศรีสุข อ.โพธิ์ตาก		
จ.หนองคาย 10.000 กม.		42,370,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,870,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	42,370,000 บาท	
(33) ถนนสายแยก ทล.1269 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยเลี้ยว ต.บ้านปาง		
อ.หางดง จ.เชียงใหม่ 3.626 กม.		23,155,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,250,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,095,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	23,155,000 บาท	
(34) ถนนสายแยก ทล.1269 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงทุ่งเรา ต.โป่งแยง		
อ.แม่วิม จ.เชียงใหม่ 2.555 กม.		12,304,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,850,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,545,500 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,304,500 บาท	
(35) ถนนสาย ศก.4001 แยก ทล.2201 (กม.ที่ 20 + 700) - บ.แซร์ปรี		
ต.ห้วยตามอญ, ไพรพัฒนา อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 7.450 กม.		29,472,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,850,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,145,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	29,472,500 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	33,232,500 บาท	

(36) ถนนสายบ้านหนองม่วง - บ้านห้วยไผ่ ต.มะเกลือเก่า อ.สูงเนิน		
จ.นครราชสีมา 4.800 กม.		20,340,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,940,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,340,000 บาท	
(37) ถนนสาย มส.3007 แยก ทล.108 - บ.แม่สุริน ต.แม่เือง อ.ขุนยวม		
จ.แม่ฮ่องสอน 4.300 กม.		21,230,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,980,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,230,000 บาท	
(38) ถนนสายแยก ทล.41 - ทล.401 ต.มะลวน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี		
13.946 กม.		28,222,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	97,320,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	13,950,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	28,222,400 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	55,147,600 บาท	
(39) ถนนสาย นบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด (ตอนที่ 2) อ.บางใหญ่,		
บางบัวทอง จ.นนทบุรี 4.500 กม.		79,569,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	294,390,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	79,569,300 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	166,820,700 บาท	
(40) ถนนสาย นศ.3053 แยก ทล.408 - เขตเทศบาลระโนด (ตอนสงขลา)		
อ.ระโนด จ.สงขลา 3.517 กม.		21,422,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	71,700,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,422,200 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	38,277,800 บาท	
(41) ถนนสาย นฐ.3004 แยก ทล.346 - บ.ศาลายา - บ.บางภาษี อ.บางเลน,		
พุทธมณฑล จ.นครปฐม 10.306 กม.		97,900,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	399,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	97,900,400 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	226,099,600 บาท	

(42) ถนนสาย ทช.ชน.5023 เทศบาลตำบลวัดสิงห์ - บ.ท่าแห พร้อมเชื่อมป้องกันตลิ่ง (ตอนที่ 2) อ.เมือง, วัดสิงห์ จ.ชัยนาท 0.803 กม.		3,151,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,480,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,525,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,151,200 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,803,800 บาท	
(43) ถนนสายแยก ทล.227 - บ.วังทอง ต.ผาสูก อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 10.450 กม.		21,239,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,672,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	10,686,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,239,200 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	41,746,800 บาท	
(44) ถนนสายแยก ทล.108 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยส้มป่อย ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 12.754 กม.		28,856,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	103,456,800 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,975,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	28,856,400 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	58,625,400 บาท	
(45) ถนนสายแยก ทล.108 - บ.สันติธรรม ต.ป่าแป๋ อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 20.252 กม.		33,110,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	116,860,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	17,529,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	33,110,400 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	66,220,600 บาท	
(46) ก่อสร้างรั้วกัน ระบบระบายน้ำและป้องกันการกัดเซาะ สายเลียบบทางรถไฟ จากแยก ทล.403 ตอนทุ่งสง - นครศรีธรรมราช บริเวณบ้านวังวัว ต.ช้างซ้าย อ.พระพรหม ไปบรรจบ ทล.4016 ที่บริเวณตลาดแขก ต.ปากนคร อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 5.220 กม.		8,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,800,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	35,200,000 บาท	
(47) ถนนสาย สร.4001 แยก ทล. 2081 - บ้านไพรขลา อ.ท่าตูม, ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 10.500 กม.		12,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	63,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,600,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	50,400,000 บาท	

(48) ถนนสาย บ.สะพานยาว ม.10 - บ.แม่สาน ม.6 ต.แม่สำ อ.ศรีสัชนาลัย		
จ.สุโขทัย 5.000 กม.		8,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(49) ถนนสาย กส.3011 แยก ทล.213 - อ.คำม่วง อ.สมเด็จ, คำม่วง		
จ.กาฬสินธุ์ 28.130 กม.		31,280,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	156,400,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	31,280,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	62,560,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	62,560,000 บาท	
(50) ถนนสายแยก ทล.33 - มหาวิทยาลัยบูรพาวิทยาเขตสารสนเทศสระแก้ว		
อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 0.743 กม.		4,180,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,900,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,180,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,720,000 บาท	
(51) ถนนสาย รย.2024 แยก ทล.36 - บ.ภูธร อ.นิคมพัฒนา, บ้านฉาง		
จ.ระยอง 10.090 กม.		20,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	104,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,800,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	41,600,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	41,600,000 บาท	
(52) ถนนสาย มส.4015 แยก ทล.1095 - บ.ปางคอง (หมู่บ้านยามชายแดน		
อันเนื่องมาจากพระราชดำริ) อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน 14.595 กม.		16,060,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,300,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,060,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	32,120,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	32,120,000 บาท	
(53) ถนนสายแยก ทล.1148 - โครงการพระราชดำริบ้านเล็กในป่าใหญ่		
บ้านหนองห้า ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา 17.541 กม.		21,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	105,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	42,000,000 บาท	

(54) ถนนสาย ลพ.4055 ภายในโครงการพัฒนากลุ่มน้ำอ่าว อันเนื่องมาจากพระราชดำริ บ.ปางกอตัน - บ.ห้วยไฟ ต.นครเจดีย์ อ.ป่าซาง จ.ลำพูน 3.865 กม.		4,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,700,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,800,000 บาท	
(55) ถนนภายในฟาร์มตัวอย่างตามพระราชดำริบ้านคลองชีพ ต.นาปะขอ อ.บางแก้ว จ.พัทลุง 7.305 กม.		6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(56) ถนนสายแยก ทช.ปช.2043 - แยก ทช.ปช.2057 (ร.ร.วังไกลกังวล 2) อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 5.060 กม.		10,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
(57) ถนนสาย บ.ห้วยตอง - บ.ม่อนยะเหนือ - บ.บ่อแก้ว (ตอนที่ 3) ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแม่แฮ ต.แม่วิน อ.แม่วาง,สะเมิง จ.เชียงใหม่ 5.535 กม.		6,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,800,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	27,200,000 บาท	
(58) ถนนสายแยก ทล.118 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยน้ำขุ่น (ตอนที่ 3) ต.ท่าก้อ อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 22.735 กม.		42,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	210,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	84,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	84,000,000 บาท	
(59) ถนนสายแยก ทล.1096 - บ.แม่สาใหม่ (ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแม่สาใหม่) ต.โป่งแยง อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ 5.000 กม.		6,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	26,000,000 บาท	
(60) ถนนสายแยก ทช.ชม.3005 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงตีนตก ต.ห้วยแก้ว อ.แม่ออน จ.เชียงใหม่ 6.500 กม.		8,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,500,000 บาท	

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท	
กิจกรรมพัฒนาโครงการสะพาน		1,602,503,400 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 60 รายการ		319,200,000 บาท
(2) สะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่ 650 ม.		42,233,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	415,998,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	142,400,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	50,373,600 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	100,720,200 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	42,233,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	80,271,200 บาท	
(3) สะพานข้ามลำพระเพลิง อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา 440 ม.		35,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	17,400,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	35,150,000 บาท	
(4) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด 380 ม.		33,890,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	72,450,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	14,520,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,040,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	33,890,000 บาท	
(5) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.ยโสธร 280 ม.		40,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	89,300,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	29,403,400 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	19,296,600 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	40,600,000 บาท	
(6) สะพานข้ามห้วยลำราญ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 140 ม.		15,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
(7) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.เมืองตาก จ.ตาก 400 ม.		35,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	87,800,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	23,587,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	29,213,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	35,000,000 บาท	

(8) สะพานข้ามคลองแม่वंก อ.ชาณุวรลักษบุรี จ.กำแพงเพชร 140 ม.		14,120,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,420,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	17,930,600 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,369,400 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,120,000 บาท	
(9) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 220 ม.		16,140,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,620,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,160,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	16,320,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,140,000 บาท	
(10) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 280 ม.		27,890,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,590,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,900,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	16,800,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	27,890,000 บาท	
(11) สะพานข้ามคลองยัน อ.คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี 250 ม.		20,398,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,280,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,294,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,588,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,398,000 บาท	
(12) สะพานข้ามคลองชะอวด อ.เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 160 ม.		14,788,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,588,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,600,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,788,000 บาท	
(13) สะพานข้ามลำน้ำอูน อ.เมือง จ.สกลนคร 160 ม.		15,540,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,060,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,813,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	14,707,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	15,540,000 บาท	
(14) สะพานข้ามแม่น้ำสงคราม อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ 150 ม.		20,080,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,380,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,100,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,200,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,080,000 บาท	

(15) สะพานข้ามห้วยบางทราย อ.เมือง จ.มุกดาหาร 150 ม.		17,288,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,388,900 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,143,900 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,956,100 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,288,900 บาท	
(16) สะพานข้ามแม่น้ำนครนายก อ.เมือง จ.นครนายก 200 ม.		21,438,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	54,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,854,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	21,708,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,438,000 บาท	
(17) สะพานข้ามแม่น้ำกก อ.เมือง จ.เชียงราย 240 ม.		20,061,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,661,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,200,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,400,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,061,000 บาท	
(18) สะพานข้ามคลองหนึ่งโชน อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 72 ม.		7,938,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,938,300 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	7,861,700 บาท	
(19) สะพานข้ามคลองแองเป้ก อ.เขาสมิง จ.ตราด 75 ม.		20,350,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,950,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,350,000 บาท	
(20) สะพานข้ามแม่น้ำปราณบุรี อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 160 ม.		13,560,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,860,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,250,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,560,700 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,049,300 บาท	
(21) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 180 ม.		13,262,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,800,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,262,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	19,238,000 บาท	
(22) สะพานข้ามแม่น้ำจ๊กราช อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 100 ม.		18,640,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,940,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท	

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,640,000 บาท	
(23) สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.สีชมพู จ.ขอนแก่น 110 ม.		11,252,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,920,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,650,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,252,400 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	15,017,600 บาท	
(24) สะพานข้ามลำห้วยกุดเชียงสา อ.เมือง จ.มหาสารคาม 240 ม.		15,877,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,870,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	15,877,200 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	26,492,800 บาท	
(25) สะพานข้ามลำห้วยกุดจับ อ.โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด 170 ม.		14,678,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,490,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	6,240,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,678,500 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	20,571,500 บาท	
(26) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.เมือง จ.เลย 160 ม.		15,455,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,850,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,792,500 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	15,455,400 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	11,602,100 บาท	
(27) สะพานข้ามห้วยขะยุง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 140 ม.		14,038,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,748,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,410,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,038,800 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	12,299,200 บาท	
(28) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 60 ม.		13,227,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,567,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,340,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,227,000 บาท	
(29) สะพานข้ามคลองกะเปอร์ อ.กะเปอร์ จ.ระนอง 60 ม.		13,295,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,650,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,355,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,295,000 บาท	
(30) สะพานข้ามคลองท่าพระยา อ.สบ้าย้อย จ.สงขลา 140 ม.		13,005,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,415,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,025,000 บาท	

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,005,800 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	15,384,200 บาท	
(31) สะพานข้ามคลองตาหลัง อ.วังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว 70 ม.		26,565,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,065,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	26,565,000 บาท	
(32) สะพานข้ามแม่น้ำแควใหญ่ อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 220 ม.		14,834,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,590,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,005,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,834,400 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	24,750,600 บาท	
(33) สะพานข้ามลำน้ำพวย อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 120 ม.		13,266,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,528,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,520,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,266,600 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	17,741,400 บาท	
(34) สะพานข้ามแม่น้ำเมา อ.นาทม จ.นครพนม 130 ม.		14,312,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,680,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,590,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,312,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,778,000 บาท	
(35) สะพานข้ามคลองนราภิรมย์ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 60 ม.		13,139,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,464,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,325,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,139,000 บาท	
(36) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.สบปราบ จ.ลำปาง 140 ม.		10,335,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,800,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	10,335,600 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,964,400 บาท	
(37) สะพานข้ามห้วยหลวง อ.สร้างคอม จ.อุดรธานี 120 ม.		16,740,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,900,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,740,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	14,760,000 บาท	
(38) สะพานข้ามคลองท่าควาย อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช 60 ม.		11,877,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,977,000 บาท	

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,877,000 บาท	
(39) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 240 ม.		17,757,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,770,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	8,385,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,757,300 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	29,627,700 บาท	
(40) สะพานข้ามห้วยกุดตะเฐ้ อ.บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 60 ม.		16,650,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,650,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,650,000 บาท	
(41) สะพานข้ามลำห้วยตะกั่ว อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ จ.บุรีรัมย์ 180 ม.		18,556,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,785,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,556,700 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	11,828,300 บาท	
(42) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 140 ม.		12,672,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,850,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,250,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,672,900 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,927,100 บาท	
(43) สะพานข้ามห้วยขุขะ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 140 ม.		13,797,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,604,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,950,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,797,900 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,856,100 บาท	
(44) สะพานข้ามลำน้ำป่าว อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 140 ม.		16,043,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,910,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,650,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,043,200 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,216,800 บาท	
(45) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ 290 ม.		21,687,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	66,900,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,672,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,687,600 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	35,540,400 บาท	

(46) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 600 ม.		51,284,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	181,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	27,150,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	51,284,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	102,566,000 บาท	
(47) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 120 ม.		13,114,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,114,800 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	17,485,200 บาท	
(48) สะพานข้ามคลองลางู อ.ลางู จ.สตูล 120 ม.		21,845,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,700,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,855,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,845,000 บาท	
(49) สะพานข้ามคลองสองพี่น้อง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 148 ม.		9,961,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,888,300 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,350,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,961,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,577,300 บาท	
(50) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน 100 ม.		12,807,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,900,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,085,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,807,200 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,007,800 บาท	
(51) สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.เมือง จ.ตรัง 80 ม.		13,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,600,000 บาท	
(52) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 170 ม.		7,838,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,350,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,838,100 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,811,900 บาท	
(53) สะพานข้ามลำน้ำแม่ฆาน อ.สูงเม่น จ.แพร่ 60 ม.		5,950,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,950,200 บาท	

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,949,800 บาท	
(54) สะพานข้ามแม่น้ำแม่ตื่น อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 240 ม.		14,579,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	63,780,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	10,800,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,579,300 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	38,400,700 บาท	
(55) สะพานข้ามคลองเขาพระอินทร์ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี 180 ม.		14,738,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	52,148,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,860,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,738,200 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	29,549,800 บาท	
(56) สะพานในเส้นทางสาย ชร.3037 แยก ทล.118 - บ.ใหม่หมอกจ๋าม อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 210 ม.		1,452,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	67,300,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	10,095,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,452,400 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	55,752,600 บาท	
(57) สะพานข้ามห้วยขะยุง อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 60 ม.		13,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,960,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,560,000 บาท	
(58) สะพานข้ามคลองพระยาบันลือ อ.ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 219 ม.		6,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,200,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	12,400,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	12,400,000 บาท	
(59) สะพานข้ามคลองมะเกลือ อ.ม่วงเหล็ก จ.สระบุรี 70 ม.		4,960,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,800,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,960,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	19,840,000 บาท	
(60) สะพานข้ามลำสนธิ อ.ลำสนธิ จ.ลพบุรี 80 ม.		7,620,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,100,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,620,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	30,480,000 บาท	
(61) สะพานข้ามแม่น้ำระยอง อ.เมือง จ.ระยอง 110 ม.		7,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,000,000 บาท	

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,800,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	31,200,000 บาท	
(62) สะพานข้ามคลองสุนัขหอน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 115 ม. งบประมาณทั้งสิ้น	36,500,000 บาท	7,300,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,300,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	29,200,000 บาท	
(63) สะพานข้ามลำห้วยผาก อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 60 ม. งบประมาณทั้งสิ้น	27,000,000 บาท	5,400,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	21,600,000 บาท	
(64) สะพานข้ามแม่น้ำจ๊กราช อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 100 ม. งบประมาณทั้งสิ้น	48,900,000 บาท	9,780,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,780,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	39,120,000 บาท	
(65) สะพานข้ามลำห้วยชัน อ.เมือง จ.ขอนแก่น 55 ม. งบประมาณทั้งสิ้น	23,000,000 บาท	4,600,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,600,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,400,000 บาท	
(66) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.จันทาร จ.ร้อยเอ็ด 150 ม. งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	7,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท	
(67) สะพานข้ามห้วยกุดฟ้าห่วน อ.ค้อวัง จ.ยโสธร 180 ม. งบประมาณทั้งสิ้น	55,400,000 บาท	11,080,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,080,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	22,160,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	22,160,000 บาท	
(68) สะพานข้ามลำเซบก อ.สีอำนาจ จ.อำนาจเจริญ 200 ม. งบประมาณทั้งสิ้น	34,800,000 บาท	6,960,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,960,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,920,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	13,920,000 บาท	
(69) สะพานข้ามห้วยสำราญ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 160 ม. งบประมาณทั้งสิ้น	47,100,000 บาท	9,420,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,420,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,840,000 บาท	

ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	18,840,000 บาท	
(70) สะพานข้ามลำห้วยใหญ่ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 100 ม. งบประมาณทั้งสิ้น		7,560,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,560,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	30,240,000 บาท	
(71) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.สามเงา จ.ตาก 310 ม. งบประมาณทั้งสิ้น		14,240,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	71,200,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,240,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	28,480,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	28,480,000 บาท	
(72) สะพานข้ามคลองสวนหมาก อ.คลองลาน จ.กำแพงเพชร 80 ม. งบประมาณทั้งสิ้น		5,200,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	20,800,000 บาท	
(73) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สามง่าม จ.พิจิตร 90 ม. งบประมาณทั้งสิ้น		4,400,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท	
(74) สะพานข้ามคลองไต่ตะโก อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 80 ม. งบประมาณทั้งสิ้น		4,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(75) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 140 ม. งบประมาณทั้งสิ้น		7,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	35,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท	
(76) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 100 ม. งบประมาณทั้งสิ้น		7,040,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	35,200,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,040,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	28,160,000 บาท	
(77) สะพานข้ามแม่น้ำลำปาง อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน 70 ม. งบประมาณทั้งสิ้น		4,620,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	23,100,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,620,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,480,000 บาท	
(78) สะพานข้ามแม่น้ำแม่ทา อ.แม่ทา จ.ลำพูน 60 ม. งบประมาณทั้งสิ้น		3,900,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,500,000 บาท	

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	15,600,000 บาท	
(79) สะพานข้ามคลองบ้านคลองใน อ.กะปง จ.พังงา 60 ม. งบประมาณทั้งสิ้น	21,700,000 บาท	4,340,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,340,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	17,360,000 บาท	
(80) สะพานข้ามคลองระโนด อ.ระโนด จ.สงขลา 70 ม. งบประมาณทั้งสิ้น	13,000,000 บาท	2,600,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,600,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,400,000 บาท	
(81) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.เขียงดาว จ.เชียงใหม่ 50 ม. งบประมาณทั้งสิ้น	29,700,000 บาท	5,940,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,940,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	23,760,000 บาท	
(82) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.เมือง จ.ลำปาง 80 ม. งบประมาณทั้งสิ้น	22,500,000 บาท	4,500,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,000,000 บาท	
(83) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 310 ม. งบประมาณทั้งสิ้น	85,800,000 บาท	17,160,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,160,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	34,320,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	34,320,000 บาท	
(84) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี 120 ม. งบประมาณทั้งสิ้น	32,700,000 บาท	6,540,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,540,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	26,160,000 บาท	
(85) สะพานข้ามคลอง 15 อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 60 ม. งบประมาณทั้งสิ้น	20,500,000 บาท	4,100,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,100,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,400,000 บาท	
(86) สะพานข้ามแม่น้ำนครนายก อ.องครักษ์ จ.นครนายก 140 ม. งบประมาณทั้งสิ้น	59,400,000 บาท	11,880,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,880,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	23,760,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	23,760,000 บาท	

(87) สะพานข้ามแม่น้ำปราจีนบุรี อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 140 ม.		8,240,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,200,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,240,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,480,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	16,480,000 บาท	
(88) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน 120 ม.		6,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	25,600,000 บาท	
(89) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.แคนดง จ.บุรีรัมย์ 240 ม.		18,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	90,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	
(90) สะพานข้ามห้วยตะคลองใหญ่ อ.โพธิ์ตาก จ.หนองคาย 60 ม.		4,580,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,900,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,580,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,320,000 บาท	
(91) สะพานข้ามห้วยบังอี อ.เมือง จ.มุกดาหาร 140 ม.		6,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,700,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,400,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	13,400,000 บาท	
(92) สะพานข้ามลำน้ำอูน อ.กุสุมาลย์ จ.สกลนคร 120 ม.		6,960,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,800,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,960,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	27,840,000 บาท	
(93) สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.กันตัง จ.ตรัง 120 ม.		6,980,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,900,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,980,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	27,920,000 บาท	
(94) สะพานข้ามลำเหมืองเจ้าฟ้า อ.เมือง จ.ภูเก็ต 80 ม.		11,140,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,700,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,140,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	44,560,000 บาท	

(95) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.หันคา จ.ชัยนาท 70 ม.		5,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	20,800,000 บาท	
(96) สะพานข้ามห้วยเก็ง อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 90 ม.		4,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท	
(97) สะพานข้ามคลองกะทูน อ.พิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช 170 ม.		8,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,400,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,800,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	16,800,000 บาท	
กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค		2,695,145,600 บาท
(1) สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 จ.นนทบุรี 1 แห่ง		119,683,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,795,969,400 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	2,654,635,800 บาท	
เงินงบประมาณ	1,141,333,600 บาท	
ปี 2553 - 2555 ตั้งงบประมาณ	281,650,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	500,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	119,683,600 บาท	
(2) ถนนสาย ง พังเมืองรวมเมืองกระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 7.445 กม.		269,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	706,800,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	121,500,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	241,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	269,300,000 บาท	
(3) ถนนสาย จ3 (ตอนที่ 4) พังเมืองรวมเมืองเชียงราย จ.เชียงราย 3.917 กม.		83,715,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	340,590,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	48,750,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	41,757,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	166,368,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	83,715,000 บาท	

(4) ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 1) 6.260 กม.		132,960,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	599,460,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	214,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	132,960,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	50,000,000 บาท	
(5) ถนนสาย ค เลี้ยวเมืองด้านใต้ จังหวัดสุโขทัย 4.979 กม.		169,840,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	375,040,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	75,200,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	169,840,000 บาท	
(6) ถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 2.464 กม.		28,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	100,800,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	28,800,000 บาท	
(7) ถนนสาย จ และ ฉ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก 6.401 กม.		100,261,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	234,261,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	47,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	87,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	100,261,000 บาท	
(8) สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาตามแนวถนน สาย ก ผังเมืองรวมเมือง พระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ 2) อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		80,463,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	358,463,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	123,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	80,463,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	83,000,000 บาท	
(9) ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย ฉช.4029 แยก ทล. 3200 - คันคลองชลประทาน อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง		31,580,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	139,580,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	31,580,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	25,000,000 บาท	

(10) ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.1005 แยก ทล. 2 - บ.พรประจักษ์ อ.โนนสะอาด จ.อุดรธานี 1 แห่ง		13,513,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	128,513,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	25,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,513,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
(11) ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.4006 แยก ทล. 1045 - บ.หัวดง อ.เมือง จ.อุดรดิถี 1 แห่ง		6,780,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	114,780,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	23,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,780,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
(12) ถนนสาย ง ถนนใสวประชาราษฎร์ (ถนนวัดคลองสี่) ผังเมืองรวม เมืองคูคต จ.ปทุมธานี 7.431 กม.		155,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	434,589,800 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	79,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	155,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	200,089,800 บาท	
(13) ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 16.323 กม.		295,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,489,864,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	255,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	295,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	939,864,000 บาท	
(14) ถนนสาย ค9 ผังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา 2.927 กม.		110,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	303,597,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	46,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	147,097,000 บาท	
(15) ทางลดระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท - ถนนพืทยากลาง จ.ชลบุรี 1 แห่ง		180,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	837,441,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	529,941,000 บาท	

(16) ถนนสาย ก (ตอนที่ 2) ฝั่งเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร		
2.287 กม.		42,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	110,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	21,750,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	42,750,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	45,500,000 บาท	
(17) ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์กับถนนกัลปพฤกษ์		
1 แห่ง		110,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	372,663,900 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	55,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	207,163,900 บาท	
(18) ถนนสาย จ ฝั่งเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร 8.440 กม.		142,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	950,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	142,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	403,750,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	403,750,000 บาท	
(19) ถนนสาย ฉ และ ค ฝั่งเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท 3.564 กม.		90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
(20) ถนนสาย ง1,ง2,ง4 และ ง5 ฝั่งเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์		
4.926 กม.		90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	450,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000 บาท	
(21) ถนนสาย ก (ตอนที่ 2) ฝั่งเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี		
6.067 กม.		78,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	390,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	78,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	156,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	156,000,000 บาท	

(22) ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 2) (ช.เจริญสนิทวงศ์ 13 - คลองมหาสวัสดิ์) 7.500 กม.		96,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	480,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	192,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	192,000,000 บาท	
(23) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ชบ.3022		
แยก ทล.315-บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง		38,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	192,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	38,400,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	76,800,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	76,800,000 บาท	
(24) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อบ.3018		
แยก ทล.226-บ.นาโหนด ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง		26,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	133,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	26,600,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	53,200,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	53,200,000 บาท	
(25) อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ชก.1027		
แยก ทล.2-บ.โคกท่า อ.เมือง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		80,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	401,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	80,200,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	160,400,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	160,400,000 บาท	
(26) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สบ.1004		
แยก ทล.1-บ.หาดสองแคว อ.เฉลิมพระเกียรติ, แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง		30,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
(27) อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นม.1001		
แยก ทล.2-โรงพยาบาลบัวใหญ่ อ.บัวลาย,บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		66,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	330,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	66,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	132,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	132,000,000 บาท	

(28) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อต.5003		
แยก ทช.อต.2014-บ.โค่น-บ.วังพะเนียด ต.บ้านโค่น อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์		
1 แห่ง		27,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	139,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	27,800,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	55,600,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	55,600,000 บาท	
3.1.2.5 ค่าสำรวจออกแบบ		7,500,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง		7,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 500 กม.)		7,500,000 บาท
3.1.2.6 ค่าควบคุมงาน		162,753,500 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง		118,606,500 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 572 สายทาง)		118,606,500 บาท
กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน		31,881,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 156 แห่ง)		31,881,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค		12,266,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 9 สายทาง)		12,266,000 บาท
3.1.2.7 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		318,257,800 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง		19,630,200 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)		8,400,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ถนนสาย นฐ.4006 แยก ทล.3310 -		
อ.นครชัยศรี (ตอนที่ 4) อ.พุทธมณฑล,นครชัยศรี จ.นครปฐม		4,860,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,150,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,430,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,860,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,860,000 บาท	
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสาย นบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด		
(ตอนที่ 2) อ.บางใหญ่,บางบัวทอง จ.นนทบุรี		2,286,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,800,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,960,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,286,800 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	5,553,200 บาท	

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสาย หน้.3004 แยก ทล.346 - บ.ศาลายา -		
บ.บางภาษี อ.บางเลน,พุทธมณฑล จ.นครปฐม		4,083,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,083,400 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	9,916,600 บาท	
กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน		69,188,800 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 4 รายการ (รวม 43 แห่ง)		44,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย -		
เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่		2,688,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,996,500 บาท	
ปี 2553 - 2555 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,099,600 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,808,100 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,688,800 บาท	
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินงานทางและสะพานบนทางหลวง		
ชนบท		22,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	22,500,000 บาท	
กิจกรรมอำนวยการ		32,500,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาระบบปฏิบัติการศูนย์ทดสอบวัสดุกรมทางหลวงชนบท (ระยะที่ 2)		15,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาเก็บข้อมูลสภาพทรัพย์สินในเขตทางหลวงและพื้นที่รอบข้างเพื่อ		
วิเคราะห์และจัดทำแผนงานทางหลวงชนบท		17,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	17,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,500,000 บาท	
กิจกรรมแก้ไขปัญหาดูแลจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค		143,938,800 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)		22,004,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบสาย ช3 ฝั่งเมืองรวมเมืองขอนแก่น		
จ.ขอนแก่น		14,190,000 บาท

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ ถนนนนทบุรี 1 จ.นนทบุรี		12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	140,000,000 บาท	
ปี 2553 - 2555 ตั้งงบประมาณ	53,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	51,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง ผังเมืองรวม เมืองกระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร		3,997,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,350,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,252,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,100,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,997,500 บาท	
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย จ3 (ตอนที่ 4) ผังเมืองรวมเมือง เชียงราย จ.เชียงราย		1,834,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,375,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,706,300 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,834,400 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,834,300 บาท	
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายถนนราชพฤกษ์ระยะที่ 2 (ตอนที่ 1)		4,850,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,850,000 บาท	
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ตามแนวนอน สาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ 2) อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา		5,680,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,600,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,520,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,680,000 บาท	

(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง ถนนโสวประชาราษฎร์ (ถนนวัดคลองสี่) ฝั่งเมืองรวมเมืองคูคต จ.ปทุมธานี		7,420,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,550,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,710,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,420,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	7,420,000 บาท	
(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ฉ ฝั่งเมืองรวม เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา		12,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,400,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	35,600,000 บาท	
(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางลัดระดับบริเวณแยก ถนนสุขุมวิท - ถนนพญากลาง จ.ชลบุรี		7,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,750,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,950,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,600,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,200,000 บาท	
(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัด ถนนราชพฤกษ์กับถนนกัลปพฤกษ์		5,180,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,950,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,590,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,180,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	5,180,000 บาท	
(12) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ แยกเทียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบบทางรถไฟสายใต้กับถนน กาญจนาภิเษก		6,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,100,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,400,000 บาท	
(13) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย จ ฝั่งเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร		6,650,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,250,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,300,000 บาท	

ปี 2560 ผู้กึ่งงบประมาณ	13,300,000 บาท	
(14) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ฉ และ ค ผังเมืองรวม เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท		4,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2559 ผู้กึ่งงบประมาณ	8,400,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กึ่งงบประมาณ	8,400,000 บาท	
(15) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง1,ง2,ง4 และ ง5 ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์		3,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,750,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท	
ปี 2559 ผู้กึ่งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กึ่งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
(16) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 2) (ช.เจริญสนิทวงศ์ 13 - คลองมหาสวัสดิ์)		3,360,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,800,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,360,000 บาท	
ปี 2559 ผู้กึ่งงบประมาณ	6,720,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กึ่งงบประมาณ	6,720,000 บาท	
(17) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับ ถนนสาย ชบ.3022 แยก ทล. 315-บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี		1,344,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,720,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,344,000 บาท	
ปี 2559 ผู้กึ่งงบประมาณ	2,688,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กึ่งงบประมาณ	2,688,000 บาท	
(18) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับ ถนนสาย อบ.3018 แยก ทล.226-บ.นาโหนด ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี		931,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,655,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	931,000 บาท	
ปี 2559 ผู้กึ่งงบประมาณ	1,862,000 บาท	
ปี 2560 ผู้กึ่งงบประมาณ	1,862,000 บาท	
(19) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับ ถนนสาย ชก.1027 แยก ทล.2-บ.โคกท่า อ.เมือง จ.ขอนแก่น		2,807,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,035,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,807,000 บาท	
ปี 2559 ผู้กึ่งงบประมาณ	5,614,000 บาท	

ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	5,614,000 บาท	
(20) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับ ถนนสาย สบ.1004 แยก ทล.1-บ.หาดสองแคว อ.เฉลิมพระเกียรติ, แก่งคอย จ.สระบุรี		1,050,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,250,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,050,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	2,100,000 บาท	
(21) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับ ถนนสาย นม.1001 แยก ทล.2-โรงพยาบาลบัวใหญ่ อ.บัวลาย, บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา		2,310,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,550,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,310,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	4,620,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	4,620,000 บาท	
(22) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับ ถนนสาย อต.5003 แยก ทช.อต.2014-บ.โค่น-บ.วังพะเนียด ต.บ้านโค่น อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์		973,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,865,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	973,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,946,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,946,000 บาท	
(23) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อมสะพานข้าม แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 - ถนนกาญจนาภิเษก		13,908,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,816,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,908,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,908,000 บาท	
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร		53,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		5,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพิกัดหลักฐานด้านภูมิสารสนเทศ (GPS) ระยะที่ 3		10,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบจัดซื้อจัดจ้าง		12,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการปรับปรุง Backup Site ของกรมทางหลวง ชนบท		10,000,000 บาท

(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาระบบเครื่องแม่ข่ายและระบบจัดเก็บข้อมูล	16,000,000 บาท
3.1.2.8 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	52,186,600 บาท
กิจกรรมอำนาจการ	52,186,600 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 17 รายการ (รวม 17 หน่วย)	52,186,600 บาท
4. งบเงินอุดหนุน	8,324,000 บาท
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	8,324,000 บาท
กิจกรรมอำนาจการ	8,324,000 บาท
1) ค่าธรรมเนียมสมาชิกรายปีองค์การวิชาการนานาชาติ	500,000 บาท
2) โครงการสนับสนุนการประชุมวิชาการนานาชาติด้านวิศวกรรมโยธา	500,000 บาท
3) โครงการศึกษาโครงการทุนพัฒนาข้าราชการกรมทางหลวงชนบท	7,324,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น	3,000,000 บาท
กิจกรรมอำนาจการ	3,000,000 บาท
1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการประเมินผลลัพธ์ ความเชื่อมั่นและความพึงพอใจของผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในภารกิจของกรมทางหลวงชนบท	3,000,000 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง

2,386,905,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและระบบการขนส่งอื่น ๆ อย่างเป็นระบบโครงข่าย

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	2,386.9055	-	-	2,386.9055
1. สนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics	-	-	2,386.9055	-	-	2,386.9055

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	13.757 (10.595)	25.145	22.648	53.316	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,964.7660	2,386.9055	2,149.5124	1,021.7963	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,964.7660	2,386.9055	2,149.5124	1,021.7963	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,964.7660	2,386.9055	2,149.5124	1,021.7963	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

ผลผลิต : โครงการขยายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	2,386,905,500 บาท
1. งบลงทุน	2,386,905,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,386,905,500 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,386,905,500 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	1,000,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสิ่งทวืกรรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน	1,000,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,236,331,000 บาท
(1) ถนนสายเชื่อม ทล.1129 - ทล.1098 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	
14.550 กม.	27,080,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	809,580,000 บาท
ปี 2554 - 2555 ตั้งงบประมาณ	328,500,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	204,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	250,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	27,080,000 บาท
(2) สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง	
จ.ชลบุรี 1 แห่ง	167,050,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	507,300,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	80,250,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	210,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	167,050,000 บาท
(3) ก่อสร้างทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง	
จ.ชลบุรี 1 แห่ง	178,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	358,300,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	178,300,000 บาท
(4) ถนนสายเชื่อม จ3 - วงแหวนตะวันตก (ตอนที่ 1) อ.เมือง จ.เชียงราย	
9.181 กม.	191,952,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	733,931,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	191,952,000 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	251,979,000 บาท

(5) ถนนสายแยก ทล.219 - บ.ป่าตอง ต.บ้านกล้วย อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม		
10.595 กม.		23,580,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,680,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,700,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	21,400,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	23,580,000 บาท	
(6) ถนนสายแยก ทล.34 (กม.ที่ 26) เชื่อมกับทางหลวงชนบท สาย ฉช.3001		
(ตอนที่ 1) จ.สมุทรปราการ 4.075 กม.		112,524,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	718,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	147,750,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	112,524,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	457,726,000 บาท	
(7) ถนนสาย ปท.3010 แยก ทล.305 - บ.คลองห้า จ.ปทุมธานี 9.392 กม.		95,245,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	419,900,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	73,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	95,245,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	251,155,000 บาท	
(8) ถนนสาย นย.2005 แยก ทล.33 - บ.คลอง 33 จ.นครนายก		
10.003 กม.		90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	450,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000 บาท	
(9) ถนนสาย ซ่อง 5 - บ่อนไก่ จ.สมุทร 7.561 กม.		82,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	410,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	82,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	164,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	164,000,000 บาท	
(10) ถนนสาย รย.5050 แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย 15 - บ.ห้วยโป่ง		
อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 10.198 กม.		41,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	208,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	41,600,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	83,200,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	83,200,000 บาท	

(11) ถนนสาย สค.5031 แยก ทช.สค.2004 - บ.เจริญญาติ อ.เมือง		
จ.สมุทรสาคร 10.129 กม.		92,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	460,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	92,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	184,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	184,000,000 บาท	
(12) ถนนสายแยก ทล.33 - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ		
จ.สระแก้ว 15.425 กม.		135,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		1,014,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 2 สายทาง)		1,014,000 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		149,560,500 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย)		36,732,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจรังวัดทรัพย์สินถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 -		
ทล.3191 จ.ระยอง		14,109,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนถนน		
สายแยก ทล.7 - บ.หนองกระแสม อ.เมือง จ.ชลบุรี		1,216,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,725,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,808,800 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,700,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,216,200 บาท	
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ถนนสายเชื่อม จ3 - วงแหวนตะวันตก		
(ตอนที่ 1) อ.เมือง จ.เชียงราย		6,620,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	8,400,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,620,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,780,000 บาท	

(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางต่างระดับบนถนนสายแยก		
ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี		4,320,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,800,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,160,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,320,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,320,000 บาท	
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
โครงการขายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศ		
ช่วง จ.สมุทรสาคร - จ.สมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ		
อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ และถนนเชื่อมต่อ)		44,014,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	209,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	44,014,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	122,986,000 บาท	
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสายแยก ทล.34 (กม.ที่ 26) เชื่อมกับ		
ทางหลวงชนบทสาย ฉช.3001 (ตอนที่ 1) จ.สมุทรปราการ		6,269,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,371,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	6,895,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,269,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	17,207,000 บาท	
(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสาย ปท.3010 แยก ทล.305 - บ.คลองท่า		
จ.ปทุมธานี		3,218,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,531,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,430,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,218,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	9,883,000 บาท	
(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจรังวัดทรัพย์สินถนนสาย แยก ทล.1020 -		
บ.กิวแก้ว อ.เทิง, จ.น. เชียงราย, พะเยา		20,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000 บาท	
(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย สค.5031		
แยก ทช.สค.2004 - บ.เจริญวิถีสี่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร		3,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,100,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,220,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	6,440,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	6,440,000 บาท	

(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย นย.2005 แยก ทล.33 -		
บ.คลอง 33 จ.นครนายก		3,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,750,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	6,300,000 บาท	
(12) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ช่อง 5 - บ่อนไก่ จ.สมุทร		2,870,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,350,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,870,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	5,740,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	5,740,000 บาท	
(13) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนน สาย รย.5050		
แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย 15 - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง		1,456,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,280,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,456,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	2,912,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	2,912,000 บาท	
(14) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายแยก ทล.33 -		
ด่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว		2,366,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,775,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,366,300 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	6,704,400 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	6,704,300 บาท	

7.3 แผนงาน : แก้ไขปัญหาและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ 562,195,600 บาท

7.3.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงการฯทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ 562,195,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข

7.3.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	-	-	562.1956	-	-	562.1956
1. พัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	-	562.1956	-	-	562.1956

7.3.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	66.936 (89.644)	75.487	40.987		
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100		
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100		
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100		
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	533.2854	562.1956	212.3856	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	533.2854	562.1956	212.3856	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	53.5055	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	9.2697	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	470.5102	562.1956	212.3856	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีการให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงการข่าทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	562,195,600 บาท
1. งบลงทุน	562,195,600 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	562,195,600 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	562,195,600 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	549,775,600 บาท
(1) ถนนสาย แยก ทล.4055 - บ.กาเต๊ะ ต.ดุซงญอ อ.จะแนะ จ.นราธิวาส 3.000 กม.	19,500,000 บาท
(2) ถนนสาย สามแยกเกษตร - บ.ไอบาเซะ ต.ตันหยงลิมอ อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 2.391 กม.	15,170,000 บาท
(3) ถนนสาย แยก ทล.42 - บ.ท่าข้าม (ตอนที่ 4) ต.ท่าข้าม อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 2.000 กม.	14,800,000 บาท
(4) ถนนสาย แยก ทล.42 - บ.ลาเกาะ ต.เกาะจัน อ.มายอ จ.ปัตตานี 2.350 กม.	14,700,000 บาท
(5) ถนนสาย แยก ทล.42 - บ.สำเภา ต.จะรัง อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 2.047 กม.	14,900,000 บาท
(6) ถนนสาย บ.มะเหร็ง - บ.เมาะยี ม.10 ต.บาละ อ.กาบัง จ.ยะลา 1.840 กม.	15,000,000 บาท
(7) ถนนสาย แยก ทช.ยล.3006 - บ.ปิยะมิตร 3 ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา 1.760 กม.	15,000,000 บาท
(8) ถนนสาย บ.ทุ่งหรี - บ.โอน ต.วังใหญ่ อ.เทพา จ.สงขลา 2.600 กม.	16,000,000 บาท
(9) ถนนสาย บ.คลองวัว ม.5 ต.คู อ.จะนะ จ.สงขลา 2.600 กม.	16,680,000 บาท
(10) ถนนสาย แยก ทล.416 - น้ำตกวังสายทอง - น้ำตกวังสายธาร ต.น้ำผุด อ.ละงู จ.สตูล 2.000 กม.	12,170,000 บาท
(11) ถนนสาย แยก ทล.416 - ถ้ำเจ็ดคต ต.นิคมพัฒนา อ.มะนัง จ.สตูล 2.000 กม.	12,820,000 บาท
(12) ถนนสาย แยก ทล.4137 - บ.ฝั่ง 120 ต.ควนกาหลง อ.ควนกาหลง จ.สตูล 1.678 กม.	14,490,000 บาท
(13) ถนนสายแยก ทล.4217 - หมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงและฟาร์มตัวอย่างฯ บ.ไอร์บือแต (ตอนที่ 3) ต.ช้างเผือก อ.จะแนะ จ.นราธิวาส 1.761 กม.	14,344,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,894,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,550,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,344,000 บาท

(14) สะพาน ข้ามคลองไอร์กาเว ต.โคกสะอาด อ.เรือเสาะ จ.นครราชสีมา		
0.120 กม.		19,545,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,995,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,450,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,545,000 บาท	
(15) ถนนสายแยก ทล.4057 - บ.บางซุด (ตอนที่ 2) ต.หนองไผ่ อ.แวง		
จ.นครราชสีมา 3.720 กม.		19,684,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,158,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,473,900 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,684,100 บาท	
(16) ถนนสาย บ.โต๊ะปอฆะ - บ.ละโอ ต.ต้นยางมัส อ.ระแงะ จ.นครราชสีมา		
3.130 กม.		20,825,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,675,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,825,000 บาท	
(17) ถนนสายแยก ทช.นธ.4006 - บ.ซากอ ต.ตะมะยูง อ.ศรีสาคร		
จ.นครราชสีมา 3.000 กม.		13,590,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,990,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,590,000 บาท	
(18) ถนนสายแยก ทช.นธ.4013 - บ.น้ำหอม (ตอนที่ 2) ต.ศรีบรรพต		
อ.ศรีสาคร จ.นครราชสีมา 3.000 กม.		17,765,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,900,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,135,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,765,000 บาท	
(19) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ท่าข้าม (ตอนที่ 3) ต.ท่าข้าม อ.ปะนาเระ		
จ.ปัตตานี 3.000 กม.		19,124,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,499,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,375,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,124,000 บาท	
(20) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.ปาลัส (ตอนที่ 3) ต.มายอ อ.มายอ จ.ปัตตานี		
3.000 กม.		17,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท	

(21) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.สายบุรี (ตอนที่ 2) ต.ตะบิ้ง อ.สายบุรี จ.ปัตตานี		
1.050 กม.		19,549,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,999,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,450,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,549,000 บาท	
(22) ถนนสาย บ.เกาะมาวี - บ.เกาะจัน ต.เกาะจัน อ.มายอ จ.ปัตตานี		
4.150 กม.		15,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	15,300,000 บาท	
(23) ถนนสาย ขึ้นขามะรวด (เจดีย์หลวงพ่อทวดหนอน) ต.บ้านกลาง		
อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 2.640 กม.		12,264,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,514,400 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,250,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,264,400 บาท	
(24) ถนนสายแยก ทล.4113 - บ.ลาแล (ตอนที่ 3) ต.กาบัง อ.กาบัง จ.ยะลา		
3.400 กม.		19,975,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,525,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,975,000 บาท	
(25) ถนนสาย บ.จังไทร ม.2 - บ.โนหลง ม.10 (ตอนที่ 2) ต.แม่หวาด อ.ธารโต		
จ.ยะลา 1.500 กม.		21,165,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,900,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,735,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,165,000 บาท	
(26) ถนนสาย เขตการไฟฟ้าการผลิต - บ.รัตนกิตติ ต.แม่หวาด อ.ธารโต		
จ.ยะลา 2.000 กม.		12,580,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,800,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,220,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,580,000 บาท	
(27) ถนนสายแยก ทล.4062 - บ.นาเฮาะ ม.4 ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา		
2.150 กม.		17,670,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,789,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,118,500 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,670,500 บาท	

(28) ถนนสายแยก ทล.43 - บ.คูนายสังข์ ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา		
4.700 กม.		21,231,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,980,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,748,500 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,231,500 บาท	
(29) ถนนสายแยก ทล.4095 - บ.ถ้ำตลอด ต.เขาแดง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา		
4.200 กม.		19,982,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,510,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,528,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,982,000 บาท	
(30) ถนนสายแยก ทล.4051 - บ.ทุ่งวิमान ต.ควนขัน อ.เมือง จ.สตูล		
2.700 กม.		13,854,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,299,700 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,445,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,854,700 บาท	
(31) ถนนสาย บ.ตันหยง - บ.เจาะกือแยง ต.สามัคคี อ.รีอเสาะ จ.นราธิวาส		
2.840 กม.		3,032,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,160,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,032,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	12,128,000 บาท	
(32) ถนนสาย แยก ทล.4057 - บ.ต้นไม้สูง ต.ป่าเสม็ด อ.สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส 3.000 กม.		3,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	15,600,000 บาท	
(33) ถนนสาย แยก ทช.นธ.4013 - บ.น้ำหอม (ตอนที่ 3) ต.ดุซงญอ อ.จะนะ จ.นราธิวาส 3.925 กม.		4,980,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,900,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,980,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	19,920,000 บาท	
(34) ถนนสาย สามแยกนิคมโคกโพธิ์ - สถานีรถไฟตาแปด ต.โคกโพธิ์ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 3.265 กม.		3,846,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,232,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,846,400 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	15,385,600 บาท	

(35) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.คูวา ต.มายอ อ.มายอ จ.ปัตตานี 3.000 กม.		4,272,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,360,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,272,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	17,088,000 บาท	
(36) ถนนสาย แยก ทล.4113 - บ.ลาแล (ตอนที่ 4) ต.กาบัง อ.กาบัง จ.ยะลา 3.000 กม.		4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	19,200,000 บาท	
(37) ถนนสาย แยก ทล.410 - บ.ปิยะมิตร 1 ต.ตานะเฒาะเราะ อ.เบตง จ.ยะลา 2.000 กม.		3,730,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,650,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,730,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	14,920,000 บาท	
(38) ถนนสาย บ.วังไทร ม.2 - บ.โนหลง ม.10 (ตอนที่ 3) ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา 1.900 กม.		3,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท	
(39) ถนนสาย แยก ทล.42 - บ.หน้าควน ต.ท่าม่วง อ.เทพา จ.สงขลา 3.440 กม.		4,568,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,840,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,568,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,272,000 บาท	
(40) ถนนสาย บ.โคกจง - บ.คลองปราง ต.ทับช้าง อ.นาทวี จ.สงขลา 5.047 กม.		4,618,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,090,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,618,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,472,000 บาท	
(41) ถนนสาย แยกทล.408 - บ.เตาอิฐ ต.จะโหนด อ.จะนะ จ.สงขลา 3.175 กม.		3,810,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,050,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,810,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	15,240,000 บาท	

(42) ถนนสายแยก ทช.สต.3007 - ฝั่งป่าลุ่ม 7 ต.นิคมพัฒนา อ.มะนัง จ.สตูล		
3.000 กม.		3,480,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,400,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,480,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,920,000 บาท	
(43) ถนนสาย แยก ทล.416 - บ.ป่าลุ่ม 4 (ตอนที่ 4) ต.นิคมพัฒนา อ.มะนัง		
จ.สตูล 3.395 กม.		4,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,800,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,560,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,240,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ		1,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 100 กม.)		1,500,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		10,920,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 43 สายทาง)		10,920,000 บาท

7.4 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 22,108,538,700 บาท

7.4.1 ผลผลิตที่ 1 : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท 22,052,376,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.4.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	643.8182	52.2730	21,356.2850	-	-	22,052.3762
1. บำรุงรักษาทาง	478.4207	34.0338	17,441.3850	-	-	17,953.8395
2. อำนวยความปลอดภัยงานทาง	77.2887	11.8114	2,353.0000	-	-	2,442.1001
3. ซ่อมฉุกเฉินจากเหตุภัยพิบัติ	6.2366	4.2610	100.0000	-	-	110.4976
4. ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ	81.8722	2.1668	1,461.9000	-	-	1,545.9390

7.4.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงชนบท ที่บำรุงรักษา	กม.	47,272 (25,137)	46,864	46,864	46,864	46,864
เชิงปริมาณ : ระยะทางหลวงชนบทสายหลัก ที่บำรุงรักษา	กม.	644 (330.350)	822	822	822	822
เชิงปริมาณ : จุดบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	864 (150)	653	790	942	950
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการ บำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน	ม./กม.	4.22 (-)	4.15	4.06	3.97	3.89
เชิงคุณภาพ : .ทางหลวงชนบทสายหลักได้รับการ บำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน	ม./กม.	3.82 (-)	3.69	3.63	3.59	3.55
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แสน (ผล)*	ปี 2558 แสน	ปี 2559 แสน	ปี 2560 แสน	ปี 2561 แสน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	20,063.0539	22,052.3762	21,330.8958	21,367.4406	21,405.8126
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	20,063.0539	22,052.3762	21,330.8958	21,367.4406	21,405.8126
- งบบุคลากร	ล้านบาท	403.9996	643.8182	676.0091	709.8096	745.3000
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	55.8593	52.2730	54.8867	57.6310	60.5125
- งบลงทุน	ล้านบาท	19,603.1950	21,356.2850	20,600.0000	20,600.0000	20,600.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	22,052,376,200 บาท
1. งบบุคลากร	643,818,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	486,247,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	326,616,700 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	159,630,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	157,571,200 บาท
2. งบดำเนินงาน	52,273,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	29,553,000 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,847,800 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,750,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	1,078,500 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	9,931,200 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	3,566,000 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	2,080,800 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาทรัพย์สิน	3,405,000 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	1,688,400 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,775,300 บาท
(10) วัสดุงานบ้านงานครัว	502,900 บาท
(11) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	935,000 บาท
(12) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	992,100 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	22,720,000 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	15,274,500 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,541,900 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	3,605,200 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	1,298,400 บาท
3. งบลงทุน	21,356,285,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	21,356,285,000 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	817,385,000 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	787,385,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ (รวม 362 หน่วย)	141,500,000 บาท
(2) รถตัดหญ้าชุดหลัง 20 คัน	60,000,000 บาท
(3) รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6,000 ลิตร 6 คัน 6 ล้อ 15 คัน	31,785,000 บาท
(4) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 คัน 6 ล้อ 20 คัน	39,600,000 บาท
(5) รถทำความสะอาดผิวทาง 4 คัน	32,000,000 บาท
(6) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง 20 คัน	54,000,000 บาท

(7) รถเก็ลยดิน 10 คัน	75,000,000 บาท
(8) รถบดล้อยางแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง 5 คัน	20,000,000 บาท
(9) รถบรรทุกลากจูง 10 คัน	60,000,000 บาท
(10) รถขุดไฮดรอลิก 5 คัน	21,500,000 บาท
(11) สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ 3 ชุด	45,000,000 บาท
(12) ส่วนต่อเพิ่มความยาวสะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ 3 ชุด	43,500,000 บาท
(13) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน 20 คัน	40,000,000 บาท
(14) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน - เมตร 10 คัน	33,000,000 บาท
(15) รถบดล้อเหล็กแบบสันสะเทือนด้วยตัวเอง ขนาดไม่น้อยกว่า 11 ตัน 5 คัน	20,500,000 บาท
(16) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร 3 คัน	13,500,000 บาท
(17) รถพร้อมอุปกรณ์ตรวจสอบ IRI 5 คัน	11,500,000 บาท
(18) รถตักล้อยาง 10 คัน	45,000,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	30,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 20 หน่วย)	5,000,000 บาท
(2) เครื่องตีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ 8 ชุด	11,000,000 บาท
(3) เครื่องทดสอบวัดค่าความเสียดทานของผิวจราจรแบบต่อเนื่อง เพื่อความปลอดภัย 1 ชุด	14,000,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,538,900,000 บาท
3.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	20,538,900,000 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทาง	16,654,000,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 46,684 กม.)	12,254,000,000 บาท
(1.1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน 46,684 กม.	
1.1.1 บำรุงปกติ 44,414 กม.	2,371,956,000 บาท
1.1.2 บำรุงตามกำหนดเวลา 1,000 กม.	2,994,600,000 บาท
1.1.3 บำรุงพิเศษ 1,270 กม.	6,887,444,000 บาท
(2) สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า อ.บางกอกน้อย จ.กรุงเทพมหานคร	48,000,000 บาท
(3) ถนนสาย นบ.5010 แยกทางหลวงชนบท นบ.5027 - บ้านหนองเพรางาย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 3.000 กม.	25,000,000 บาท
(4) ถนนสาย นบ.5035 แยกทางหลวงชนบท นบ.1001 - ตลาดบางคูวัด อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 1.444 กม.	14,440,000 บาท
(5) ถนนสาย นบ.1009 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - บ้านหนองไผ่ขาด อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 2.000 กม.	23,000,000 บาท

(6) ถนนสาย อย.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 3412 - บ้านบางหัก อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 5.000 กม.	25,300,000 บาท
(7) ถนนสาย อย.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 3263 - บ้านป้อม อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 3.900 กม.	20,000,000 บาท
(8) ถนนสาย อย.3039 แยกทางหลวงหมายเลข 329 - บ้านไก่อัน อ.ภาชี, ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 4.400 กม.	21,250,000 บาท
(9) ถนนสาย อย.5042 แยกสายทางเทศบาลตำบลบางกระสั้น - เขียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 4.300 กม.	21,820,000 บาท
(10) ถนนสาย ปท.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลอง 10 ฝั่งตะวันออก อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 4.900 กม.	25,750,000 บาท
(11) ถนนสาย ปท.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านหนองหมู อ.ธัญบุรี, หนองเสือ, หนองแค จ.ปทุมธานี 4.500 กม.	27,000,000 บาท
(12) ถนนสาย ปท.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 3261 - บ้านคลองห้า อ.หนองเสือ, คลองหลวง จ.ปทุมธานี 3.700 กม.	22,500,000 บาท
(13) ถนนสาย ปท.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านปากคลองทกวา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 5.300 กม.	27,000,000 บาท
(14) ถนนสาย อท.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3454 - บ้านสาวร้องไห้ อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 3.900 กม.	22,000,000 บาท
(15) ถนนสาย อท.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 3064 - บ้านมหานาม อ.โพธิ์ทอง, ไชโย จ.อ่างทอง 3.500 กม.	21,000,000 บาท
(16) ถนนสาย ชน.4054 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - แยกทางหลวงหมายเลข 3496 อ.เมือง, หันคา, เดิมบางนางบัวช จ.ชัยนาท 3.000 กม.	17,500,000 บาท
(17) ถนนสาย ชน.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 3213 - แยกทางหลวงชนบท หมายเลข อน.3033 อ.หนองมะโมง จ.ชัยนาท 3.900 กม.	22,500,000 บาท
(18) ถนนสาย ลบ.1013 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านเพนียด อ.โคกสำโรง จ.ลพบุรี 4.200 กม.	21,500,000 บาท
(19) ถนนสาย ลบ.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2243 - บ้านแก่งผักกูด อ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี 4.500 กม.	21,500,000 บาท
(20) ถนนสาย ลบ.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 3017 - บ้านซอนน้อย อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 4.000 กม.	21,500,000 บาท
(21) ถนนสาย สบ.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 3016 - บ้านท่าลาน อ.หนองโดน จ.สระบุรี 4.200 กม.	21,000,000 บาท
(22) ถนนสาย สบ.3036 แยกทางหลวงหมายเลข 329 - บ้านโคกกระต่าย อ.หนองแค จ.สระบุรี 4.200 กม.	21,570,000 บาท
(23) ถนนสาย สบ.1012 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านหนองใหญ่ อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี 4.300 กม.	27,000,000 บาท

(24) ถนนสาย สป.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2273 - บ้านเหมื่อนผืน อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี 3.600 กม.	19,500,000 บาท
(25) ถนนสาย สป.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 3302 - บ้านอ่องครุ อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี 2.600 กม.	15,000,000 บาท
(26) ถนนสาย สท.4037 แยกทางหลวงหมายเลข 3251 - แยก ทล.3030 อ.บางระจัน, ค่ายบางระจัน จ.สิงห์บุรี 3.900 กม.	20,000,000 บาท
(27) ถนนสาย สท.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 3032 - บ้านสวนกล้วย อ.ค่ายบางระจัน, ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี 2.900 กม.	15,000,000 บาท
(28) ถนนสาย สป.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 344 - บ้านท่าจาม อ.หนองไผ่ จ.ชลบุรี 5.200 กม.	26,220,000 บาท
(29) ถนนสาย สป.2081 แยกทางหลวงหมายเลข 36 - บ้านมิ่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 5.100 กม.	26,000,000 บาท
(30) ถนนสาย รย.2026 แยกทางหลวงหมายเลข 36 - บ้านมาบเตย อ.ปลวกแดง จ.ระยอง 4.800 กม.	23,000,000 บาท
(31) ถนนสาย จบ.4001 เฉลิมบูรพาชาติ อ.ท่าใหม่, แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 4.400 กม.	25,000,000 บาท
(32) ถนนสาย จบ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านทุ่งขนาน อ.สอยดาว จ.จันทบุรี 4.200 กม.	21,300,000 บาท
(33) ถนนสาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกเขาสืบห้าชั้น อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 3.900 กม.	21,500,000 บาท
(34) ถนนสาย จบ.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านทุ่งตาอิน อ.มะขาม, เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี 3.800 กม.	19,600,000 บาท
(35) ถนนสาย ตร.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 3148 - อ่างเก็บน้ำเขาระกำ อ.เมือง จ.ตราด 3.100 กม.	15,000,000 บาท
(36) ถนนสาย ตร.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 3148 - บ้านหนองปรือ อ.เมือง, แหลมงอบ จ.ตราด 3.900 กม.	19,000,000 บาท
(37) ถนนสาย พบ.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 3178 - บ้านดอนผิงแดด อ.เมือง, บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 4.400 กม.	24,500,000 บาท
(38) ถนนสาย พบ.6022 บ้านช่องสะแก - บ้านบางแก้ว อ.เมือง, บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 4.400 กม.	25,500,000 บาท
(39) ถนนสาย พบ.5046 แยกทางหลวงชนบทสาย พบ.4002 - บ้านพู่ห้วย อ.ท่ายาง, ชะอำ จ.เพชรบุรี 4.800 กม.	23,000,000 บาท
(40) ถนนสาย สค.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 3091 - บ้านวัดเกาะ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 2.200 กม.	20,000,000 บาท
(41) ถนนสาย สค.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 3423 - วัดโคกกราก อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 2.000 กม.	20,000,000 บาท

(42) ถนนสาย สค.5021 แยกทางหลวงชนบท สค.2004 - บ้านคลองสหกรณ์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 4.300 กม.	22,000,000 บาท
(43) ถนนสาย สส.6002 บ้านอัมพวา - บ้านคลองแพงพวย อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม 3.500 กม.	21,000,000 บาท
(44) ถนนสาย สส.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 3093 - บ้านคู้กระถิ่น อ.อัมพวา, บางคนที, เมืองราชบุรี จ.สมุทรสงคราม 4.000 กม.	22,000,000 บาท
(45) ถนนสาย รบ.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 3087 - บ้านเนินสูง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 3.100 กม.	18,000,000 บาท
(46) ถนนสาย รบ.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 323 - บ้านห้วยกระบอก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 3.100 กม.	20,000,000 บาท
(47) ถนนสาย รบ.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 3087 - บ้านด่านทับตะโก อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี 4.000 กม.	23,000,000 บาท
(48) ถนนสาย รบ.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 3087 - บ้านท่าชุมพล อ.เมือง จ.ราชบุรี 4.900 กม.	23,000,000 บาท
(49) ถนนสาย ปข.1042 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านหินเทิน อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.500 กม.	20,000,000 บาท
(50) ถนนสาย ปข.1012 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านวังมะเดื่อ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.500 กม.	20,000,000 บาท
(51) ถนนสาย ปข.2052 แยกทางหลวงหมายเลข 37 - บ้านไทรงาม อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 4.000 กม.	18,000,000 บาท
(52) ถนนสาย ปข.1014 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านเขาแดง อ.เมือง, กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.800 กม.	14,400,000 บาท
(53) ถนนสาย ปข.1015 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านน้ำโจน อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.100 กม.	18,000,000 บาท
(54) ถนนสาย นม.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 2166 - อำเภอจักราช อ.จักราช จ.นครราชสีมา 4.700 กม.	25,000,000 บาท
(55) ถนนสาย นม.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 2175 - อำเภอห้วยแถลง อ.พิมาย, ห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 3.900 กม.	23,000,000 บาท
(56) ถนนสาย นม.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านคลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 3.400 กม.	17,500,000 บาท
(57) ถนนสาย นม.2039 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านท่าช้าง อ.หนองบุญมาก, เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 3.500 กม.	15,000,000 บาท
(58) ถนนสาย นม.1021 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านปะใหญ่ อ.สูงเนิน, วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา 4.100 กม.	18,000,000 บาท
(59) ถนนสาย นม.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 2175 - บ้านผักกาดหญ้า อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 3.400 กม.	21,000,000 บาท

(60) ถนนสาย นม.3059 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านห้วยบง อ.สีคิ้ว, ต.บ้าน ขุนทด จ.นครราชสีมา 3.900 กม.	22,000,000 บาท
(61) ถนนสาย ชย.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - แยกทางหลวงหมายเลข 2354 อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 3.900 กม.	20,020,000 บาท
(62) ถนนสาย ชย.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - แยกทางหลวงหมายเลข 205 อ.จัตุรัส, บำเหน็จณรงค์ จ.ชัยภูมิ 3.900 กม.	20,020,000 บาท
(63) ถนนสาย ชย.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 2055 - บ้านห้วยกุ่ม อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 3.900 กม.	20,000,000 บาท
(64) ถนนสาย ชย.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 2179 - แยกทางหลวงหมายเลข 2354 อ.จัตุรัส, ชับใหญ่ จ.ชัยภูมิ 3.100 กม.	16,000,000 บาท
(65) ถนนสาย บร.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 2074 - บ้านโพธิ์ฮี อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 4.500 กม.	23,000,000 บาท
(66) ถนนสาย บร.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านดอนอะราง อ.นางรอง, หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 3.900 กม.	20,020,000 บาท
(67) ถนนสาย บร.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 2117 - บ้านละหานทราย อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 2.900 กม.	15,000,000 บาท
(68) ถนนสาย บร.2055 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านกรวด อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 4.300 กม.	22,000,000 บาท
(69) ถนนสาย บร.3048 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านห้วยราช อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 3.600 กม.	21,000,000 บาท
(70) ถนนสาย บร.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บ้านจะบวง อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 4.400 กม.	22,200,000 บาท
(71) ถนนสาย สร.2002 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านกาบเชิง อ.ปราสาท, กาบเชิง จ.สุรินทร์ 3.900 กม.	20,020,000 บาท
(72) ถนนสาย สร.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านปราสาท อ.เมือง จ.สุรินทร์ 3.900 กม.	20,020,000 บาท
(73) ถนนสาย สร.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านลำดวน อ.ศีขรภูมิ, ลำดวน จ.สุรินทร์ 3.500 กม.	17,800,000 บาท
(74) ถนนสาย สร.4033 แยกทางหลวงหมายเลข 2079 - บ้านชุมดิน อ.สนม, โนนทรายณ์ จ.สุรินทร์ 2.900 กม.	17,000,000 บาท
(75) ถนนสาย สร.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - เมืองสุรินทร์ อ.เมือง,จอมพระ จ.สุรินทร์ 3.100 กม.	19,000,000 บาท
(76) ถนนสาย รอ.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านชะโด อ.สุวรรณภูมิ, โพนทราย, หนองฮี, พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 4.500 กม.	22,500,000 บาท
(77) ถนนสาย รอ.3021 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านเหล่าฮาก อ.จตุรพักตรพิมาน, เมืองสรวง จ.ร้อยเอ็ด 4.400 กม.	22,500,000 บาท

(78) ถนนสาย รอ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 2136 - บ้านดงบัง อ.หนองพอก, เบลอภูมิจ.ร้อยเอ็ด 3.900 กม.	20,000,000 บาท
(79) ถนนสาย ลย.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2013 - บ้านนาฆ่า อ.ด่านซ้าย จ.เลย 5.400 กม.	21,500,000 บาท
(80) ถนนสาย ลย.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2186 - บ้านเชียงกลม อ.ปากซม จ.เลย 4.500 กม.	22,000,000 บาท
(81) ถนนสาย ลย.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านท่าสะอาด อ.วังสะพุง, ชาติวัง จ.เลย 2.900 กม.	15,000,000 บาท
(82) ถนนสาย ขก.4067 แยกทางหลวงหมายเลข 2039 - บ้านกระนวน อ.น้ำพอง, ชำสูง จ.ขอนแก่น 5.300 กม.	22,000,000 บาท
(83) ถนนสาย ขก.4064 แยกทางหลวงหมายเลข 2109 - บ้านดอนดู่ อ.อุบลรัตน์, บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 3.900 กม.	22,000,000 บาท
(84) ถนนสาย ขก.1023 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านห้วยแก อ.โนนศิลา, ชนบท จ.ขอนแก่น 3.900 กม.	20,020,000 บาท
(85) ถนนสาย ขก.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 2133 - บ้านดอนหัน อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น 4.000 กม.	20,500,000 บาท
(86) ถนนสาย ขก.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 2109 - บ้านเขาสวนกวาง อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 2.900 กม.	15,000,000 บาท
(87) ถนนสาย มค.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านดงใหญ่ อ.เมือง, แกดำ, วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 6.000 กม.	22,750,000 บาท
(88) ถนนสาย มค.2034 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - ปอพาน อ.กุตุรัง, นาเชือก จ.มหาสารคาม 4.200 กม.	21,600,000 บาท
(89) ถนนสาย มค.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2063 - บ้านแดงโพรง อ.วาปีปทุม, นาตุน จ.มหาสารคาม 4.400 กม.	18,000,000 บาท
(90) ถนนสาย อบ.4076 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - คั่นพะลาน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี 4.000 กม.	21,000,000 บาท
(91) ถนนสาย อบ.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 2173 - บ้านพิบูลมังสาหาร อ.พิบูลมังสาหาร, สิรินคร จ.อุบลราชธานี 3.800 กม.	19,000,000 บาท
(92) ถนนสาย อบ.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านยางลุ่ม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 4.000 กม.	20,500,000 บาท
(93) ถนนสาย ยส.2005 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านเชียงเพ็ง อ.คำเขื่อนแก้ว, ป่าดิว จ.ยโสธร 5.000 กม.	23,000,000 บาท
(94) ถนนสาย ยส.3017 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านกุดชุม อ.ป่าดิว, กุดชุม จ.ยโสธร 5.000 กม.	21,500,000 บาท
(95) ถนนสาย ศก.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านพยุห์ อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 4.900 กม.	22,000,000 บาท

(96) ถนนสาย ศก.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 220 - บ้านตะเคียน อ.วังหิน, ชุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 4.700 กม.	23,000,000 บาท
(97) ถนนสาย อจ.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านไร่สี่กั๊ก อ.เมือง, เสนางคณิศม จ.อำนาจเจริญ 3.800 กม.	21,000,000 บาท
(98) ถนนสาย อจ.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - อำเภอเสนางคณิศม อ.เมือง, เสนางคณิศม จ.อำนาจเจริญ 4.500 กม.	21,000,000 บาท
(99) ถนนสาย นว.3042 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - บ้านจิกยาว อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ 3.900 กม.	22,000,000 บาท
(100) ถนนสาย นว.4048 แยกทางหลวงหมายเลข 3004 - บ้านขาน้อย อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 3.300 กม.	22,000,000 บาท
(101) ถนนสาย นว.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ้านเกษไชยเหนือ อ.ก้ำแก้ว, ชุมแสง จ.นครสวรรค์ 3.900 กม.	22,250,000 บาท
(102) ถนนสาย นว.3041 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ้านหัวถนน อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 2.900 กม.	15,000,000 บาท
(103) ถนนสาย ตก.1004 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านตาโพ อ.สามเงา จ.ตาก 3.900 กม.	20,000,000 บาท
(104) ถนนสาย ตก.5010 แยกทางท้องถิ่น อบจ. - บ้านหนองเสือ อ.บ้านตาก, เมือง จ.ตาก 4.400 กม.	21,500,000 บาท
(105) ถนนสาย กพ.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 115 - บ้านมาบมะตี่ อ.ไพร่งาม, บึงสามัคคี จ.กำแพงเพชร 4.600 กม.	24,500,000 บาท
(106) ถนนสาย กพ.1005 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านมอสมบูรณ อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 3.900 กม.	22,500,000 บาท
(107) ถนนสาย อน.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านทองกลาง อ.ห้วยคต, บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 3.500 กม.	22,000,000 บาท
(108) ถนนสาย อน.5002 เทศบาลเมืองอุทัยธานี - บ้านหาดทอง อ.เมือง จ.อุทัยธานี 4.400 กม.	23,000,000 บาท
(109) ถนนสาย พจ.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1069 - บ้านห้วยร่วม อ.ดงเจริญ จ.พิจิตร 4.500 กม.	20,800,000 บาท
(110) ถนนสาย พจ.2032 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านวังหลุม อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร 3.900 กม.	20,000,000 บาท
(111) ถนนสาย พล.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 1115 - บ้านไทรย้อย อ.เนินมะปราง จ.พิษณุโลก 3.800 กม.	21,000,000 บาท
(112) ถนนสาย พล.2022 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านเข็ก อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 3.900 กม.	21,000,000 บาท
(113) ถนนสาย พล.2036 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - เขื่อนแควน้อย อ.วังทอง, วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 3.000 กม.	17,500,000 บาท

(114) ถนนสาย พช.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2275 - บ้านชัยตะแบก อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 3.300 กม.	20,000,000 บาท
(115) ถนนสาย พช.3036 แยกทางหลวงหมายเลข 113 - บ้านวังชะนาง อ.วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์ 2.900 กม.	20,000,000 บาท
(116) ถนนสาย พช.2030 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านนางั่ว อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 3.900 กม.	21,000,000 บาท
(117) ถนนสาย สท.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 1195 - บ้านขอนแก่น อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 3.900 กม.	20,000,000 บาท
(118) ถนนสาย สท.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 1180 - บ้านดงจันทร์ อ.สวรรคโลก, ศรีนคร จ.สุโขทัย 4.100 กม.	20,500,000 บาท
(119) ถนนสาย อต.2014 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านนางาย, บ้านในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 4.000 กม.	20,500,000 บาท
(120) ถนนสาย อต.4055 แยกทางหลวงหมายเลข 1040 - บ้านวังโป่ง อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ 3.200 กม.	18,500,000 บาท
(121) ถนนสาย มส.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านแม่สุริน อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน 4.500 กม.	19,000,000 บาท
(122) ถนนสาย มส.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 1095 - บ้านรักไทย อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 2.900 กม.	15,000,000 บาท
(123) ถนนสาย ชม.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านร้อยจันทร์ อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 4.000 กม.	23,000,000 บาท
(124) ถนนสาย ชม.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 1096 - บ้านแม่สาบ อ.แมริม จ.เชียงใหม่ 6.300 กม.	24,000,000 บาท
(125) ถนนสาย ชม.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 1001 - บ้านเมืองระ อ.สันทราย จ.เชียงใหม่ 5.500 กม.	21,000,000 บาท
(126) ถนนสาย พร.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านหู่ อ.เมือง, สูงเม่น, เด่นชัย จ.แพร่ 4.500 กม.	22,000,000 บาท
(127) ถนนสาย พร.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 1101 - บ้านน้ำซำ อ.เมือง จ.แพร่ 2.900 กม.	16,000,000 บาท
(128) ถนนสาย ลป.1014 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านน้ำหลง อ.สบปราบ, เสริมงาม จ.ลำปาง 4.400 กม.	23,000,000 บาท
(129) ถนนสาย ลป.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 1034 - บ้านป่าเหียง อ.เกาะคา, ห้างฉัตร จ.ลำปาง 4.600 กม.	23,250,000 บาท
(130) ถนนสาย ลพ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บ้านท่าหลุก อ.บ้านโฮ้ง จ.ลำพูน 3.500 กม.	21,500,000 บาท
(131) ถนนสาย ลพ.2031 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านใหม่ อ.แม่ทา จ.ลำพูน 4.000 กม.	22,500,000 บาท

(132) ถนนสาย สฎ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 4037 - บ้านเมรัย อ.ชัยบุรี, พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี 3.500 กม.	21,000,000 บาท
(133) ถนนสาย สฎ.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 4177 - บ้านดินแดง อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี 3.500 กม.	20,000,000 บาท
(134) ถนนสาย สฎ.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านบางพระ อ.พุนพิน, ศิริรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี 3.400 กม.	17,500,000 บาท
(135) ถนนสาย ชพ.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านร้านตัดผม อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 4.000 กม.	23,000,000 บาท
(136) ถนนสาย ชพ.1044 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านดวงดี อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 4.100 กม.	23,440,000 บาท
(137) ถนนสาย นศ.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 403 - บ้านลานสกา อ.พระพรหม, ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 3.900 กม.	20,020,000 บาท
(138) ถนนสาย นศ.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านกลาง อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 3.900 กม.	22,000,000 บาท
(139) ถนนสาย นศ.3053 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - เขตเทศบาลระโนด (ต่อนนครศรีธรรมราช) อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 3.500 กม.	17,800,000 บาท
(140) ถนนสาย รน.1016 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านทรายอ่อน อ.กระบุรี จ.ระนอง 4.000 กม.	22,000,000 บาท
(141) ถนนสาย รน.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 4004 - บ้านน้ำตก อ.เมือง จ.ระนอง 2.900 กม.	18,000,000 บาท
(142) ถนนสาย สต.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 416 - บ้านสะพานนา อ.ละงู จ.สตูล 4 กม.	20,000,000 บาท
(143) ถนนสาย สต.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 4137 - บ้านปากคอก อ.ควนกาหลง, มะนัง จ.สตูล 4.300 กม.	21,500,000 บาท
(144) ถนนสาย สข.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 4111 - บ้านบ่อทราย อ.ควนเนียง, สิงหนคร จ.สงขลา 4.400 กม.	23,000,000 บาท
(145) ถนนสาย สข.4063 แยกทางหลวงหมายเลข 4113 - บ้านลาแล อ.นาทวี, สะบ้าย้อย, กาบัง จ.สงขลา 4.800 กม.	22,000,000 บาท
(146) ถนนสาย ปน.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านบาชากาจิ อ.ยะหริ่ง, มายอ, ยะรัง จ.ปัตตานี 3.500 กม.	20,000,000 บาท
(147) ถนนสาย ปน.3057 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านคูวา อ.ยะรัง, มายอ จ.ปัตตานี 2.900 กม.	16,000,000 บาท
(148) ถนนสาย ยล.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - บ้านคอกช้าง อ.เบตง, ธารโต จ.ยะลา 3.300 กม.	19,300,000 บาท
(149) ถนนสาย ยล.5024 เขตไฟฟ้าการผลิต - บ้านรัตนกิตติ 1 อ.บันนังสตา, ธารโต จ.ยะลา 5.000 กม.	19,000,000 บาท

(150) ถนนสาย นธ.4028 แยกทางหลวงหมายเลข 4058 - บ้านพิธาน อ.จือเสาะ จ.นราธิวาส 5.200 กม.	20,000,000 บาท
(151) ถนนสาย นธ.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 4057 - บ้านหมู่เกียตา อ.แว้ง จ.นราธิวาส 3.100 กม.	18,000,000 บาท
(152) ถนนสาย ฉช.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 3347 - บ้านควายเขาหัก อ.ราชสำลีน, บางคล้า จ.ฉะเชิงเทรา 4.500 กม.	25,000,000 บาท
(153) ถนนสาย ฉช.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - อำเภอท่าตะเกียบ อ.พนมสารคาม, สหามชัยเขต, ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 4.500 กม.	22,000,000 บาท
(154) ถนนสาย ฉช.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านโกรกแก้ว วังพระจันทร์ อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 3.700 กม.	23,000,000 บาท
(155) ถนนสาย นย.2024 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านอุโมง อ.บ้านนา, อังครักษ์ จ.นครนายก 3.500 กม.	20,000,000 บาท
(156) ถนนสาย นย.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านคลองทกวา อ.อังกักษ์ จ.นครนายก 3.500 กม.	20,000,000 บาท
(157) ถนนสาย นย.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3051 - บ้านคลอง 30 อ.บ้านนา จ.นครนายก 3.400 กม.	17,500,000 บาท
(158) ถนนสาย ปจ.2006 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 3.900 กม.	24,000,000 บาท
(159) ถนนสาย ปจ.3021 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านกรอกสมบูรณ อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 2.900 กม.	15,000,000 บาท
(160) ถนนสาย ปจ.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านหนองสังข์ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 3.100 กม.	18,000,000 บาท
(161) ถนนสาย สก.4041 แยกทางหลวงหมายเลข 3259 - บ้านคลองไถ่เถื่อน อ.คลองหาด จ.สระแก้ว 4.700 กม.	23,000,000 บาท
(162) ถนนสาย สก.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านทุ่งกบินทร์ อ.วังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว 3.300 กม.	18,000,000 บาท
(163) ถนนสาย สพ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 329 - บ้านสุด อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี 3.900 กม.	20,020,000 บาท
(164) ถนนสาย สพ.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - อำเภอด่านช้าง อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 3.500 กม.	20,000,000 บาท
(165) ถนนสาย สพ.3050 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านบ่อม่วง อ.สามชุก, เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี 3.400 กม.	19,500,000 บาท
(166) ถนนสาย กจ.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 3089 - บ้านหวายเหนียว อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 4.500 กม.	21,500,000 บาท
(167) ถนนสาย กจ.4088 แยกทางหลวงหมายเลข 3272 - บ้านอีต่อง อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 4.200 กม.	21,500,000 บาท

(168) ถนนสาย กจ.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 3443 - บ้านช่องกั้ง ช่องกรุด อ.เลาขวัญ จ.กาญจนบุรี 3.700 กม.	19,000,000 บาท
(169) ถนนสาย นฐ.1023 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านวัดละมุด อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม 4.700 กม.	23,000,000 บาท
(170) ถนนสาย นฐ.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านหนองอ้อ อ.เมือง จ.นครปฐม 4.900 กม.	23,000,000 บาท
(171) ถนนสาย นฐ.3038 แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านพระมอพิสัย อ.บางเลน จ.นครปฐม 4.000 กม.	21,000,000 บาท
(172) ถนนสาย นก.3037 ถนนฝั่งเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู สาย ก อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 2.000 กม.	29,500,000 บาท
(173) ถนนสาย นก.3038 ถนนฝั่งเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู สาย ข อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 2.000 กม.	29,500,000 บาท
(174) ถนนสาย นก.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 2097 - บ้านท่าลี่ อ.นาแก จ.หนองบัวลำภู 2.600 กม.	15,000,000 บาท
(175) ถนนสาย บก.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 2095 - บ้านดอนอุดม อ.โพนพิสัย, เมือง จ.บึงกาฬ 3.900 กม.	20,000,000 บาท
(176) ถนนสาย บก.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านใหม่พัฒนา อ.เมือง, ศรีวิไล จ.บึงกาฬ 3.500 กม.	18,000,000 บาท
(177) ถนนสาย บก.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านโนนสะแบง อ.ปากคาด, โพนพิสัย จ.บึงกาฬ 2.900 กม.	15,000,000 บาท
(178) ถนนสาย นค.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 2230 - บ้านเลิศไม้ตรี อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 3.500 กม.	17,800,000 บาท
(179) ถนนสาย นค.1017 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านหนองสองห้อง อ.สระใคร, เมือง จ.หนองคาย 3.900 กม.	20,020,000 บาท
(180) ถนนสาย นค.1025 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านเที๋ม (ตอนหนองคาย) อ.สระใคร จ.หนองคาย 3.900 กม.	20,000,000 บาท
(181) ถนนสาย อด.2015 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านหนองหลัก อ.หนองหาน จ.อุดรธานี 4.100 กม.	21,000,000 บาท
(182) ถนนสาย อด.4085 แยกทางหลวงหมายเลข 2318 - บ้านผักแว่น อ.ทุ่งฝน จ.อุดรธานี 3.700 กม.	20,000,000 บาท
(183) ถนนสาย อด.1080 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านเพ็ญ อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี 3.500 กม.	19,000,000 บาท
(184) ถนนสาย อด.1071 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านไชยวาน อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี 2.900 กม.	15,000,000 บาท
(185) ถนนสาย กส.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านดงเมือง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 3.500 กม.	19,000,000 บาท

(186) ถนนสาย กส.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 2416 - บ้านกุดโดน อ.ห้วยเม็ก, ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 3.900 กม.	20,020,000 บาท
(187) ถนนสาย กส.2025 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - อำเภอห้วยเม็ก อ.ยางตลาด, ห้วยเม็ก จ.กาฬสินธุ์ 3.900 กม.	20,020,000 บาท
(188) ถนนสาย นพ.2009 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านปลาปาก อ.เมือง, ปลาปาก จ.นครพนม 3.900 กม.	20,000,000 บาท
(189) ถนนสาย นพ.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2028 - บ้านชะหว้า อ.โพนสวรรค์, อากาศอำนวย จ.นครพนม 3.300 กม.	17,000,000 บาท
(190) ถนนสาย นพ.4036 แยกทางหลวงหมายเลข 2028 - บ้านดอนถ่อน อ.โพนสวรรค์, ศรีสงคราม จ.นครพนม 2.900 กม.	15,000,000 บาท
(191) ถนนสาย มท.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านบางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร 3.900 กม.	19,000,000 บาท
(192) ถนนสาย นพ.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านบางทรายน้อย (ตอนมุกดาหาร) อ.ธาตุพนม, หวานใหญ่ จ.มุกดาหาร 2.900 กม.	16,000,000 บาท
(193) ถนนสาย มท.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านนาโพธิ์ อ.เมือง, ดอนตาล จ.มุกดาหาร 2.900 กม.	15,000,000 บาท
(194) ถนนสาย สน.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 2346 - บ้านโพนบก อ.เมือง จ.สกลนคร 3.900 กม.	20,020,000 บาท
(195) ถนนสาย สน.3062 แยกทางหลวงหมายเลข 223 - บ้านธาตุคูม อ.เมือง จ.สกลนคร 3.900 กม.	20,020,000 บาท
(196) ถนนสาย สน.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านนาฮี อ.วานรนิวาส, คำตาก้า จ.สกลนคร 2.900 กม.	15,000,000 บาท
(197) ถนนสาย สน.2052 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านลาดกระเมอ อ.พังโคน, พรรณานิคม จ.สกลนคร 3.300 กม.	17,000,000 บาท
(198) ถนนสาย ชร.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 1173 - บ้านป่ายม (ฮ่องฮี) อ.เวียงเชียงรุ้ง, เวียงชัย, เมือง จ.เชียงราย 4.100 กม.	21,000,000 บาท
(199) ถนนสาย ชร.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 1129 - บ้านแซว อ.เชียงของ, เชียงแสน จ.เชียงราย 2.600 กม.	13,600,000 บาท
(200) ถนนสาย ชร.4049 แยกทางหลวงหมายเลข 1098 - บ้านป่าตึง อ.ดอยหลวง, เชียงแสน จ.เชียงราย 3.700 กม.	19,000,000 บาท
(201) ถนนสาย ชร.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 1098 - บ้านดงมหาวัน อ.ดอยหลวง, เวียงเชียงรุ้ง จ.เชียงราย 3.500 กม.	18,000,000 บาท
(202) ถนนสาย นน.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 1091 - บ้านน้ำบัว อ.เมือง, เวียงสา จ.น่าน 3.900 กม.	20,000,000 บาท
(203) ถนนสาย นน.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 1168 - บ้านห้วยสอน อ.ภูเพียง, เวียงสา จ.น่าน 4.100 กม.	17,500,000 บาท

(204) ถนนสาย พย.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 1188 - บ้านดอนไชย อ.ปง จ.พะเยา 3.900 กม.	15,000,000 บาท
(205) ถนนสาย พย.1019 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านห้วยบง อ.เมือง จ.พะเยา 2.900 กม.	15,000,000 บาท
(206) ถนนสาย พย.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 1251 - บ้านป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา 4.400 กม.	17,000,000 บาท
(207) ถนนสาย พง.1004 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านคลองเคียน อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา 3.500 กม.	20,000,000 บาท
(208) ถนนสาย พง.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านปากฟู อ.กะปง จ.พังงา 2.900 กม.	17,000,000 บาท
(209) ถนนสาย กบ.1020 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านกอตง อ.อ่าวลึก, เขาพนม จ.กระบี่ 4.300 กม.	21,000,000 บาท
(210) ถนนสาย กบ.1002 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านบางทราย อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ 3.900 กม.	20,000,000 บาท
(211) ถนนสาย พท.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 4181 - บ้านชะแล้ อ.ปากพะยูน, สิงหนคร จ.พัทลุง 3.600 กม.	20,000,000 บาท
(212) ถนนสาย พท.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 4047 - บ้านทะเลน้อย อ.เมือง, ควนขนุน จ.พัทลุง 4.000 กม.	18,000,000 บาท
(213) ถนนสาย ตง.1016 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านเขาวิเศษ อ.วังวิเศษ จ.ตรัง 4.000 กม.	21,000,000 บาท
(214) ถนนสาย ตง.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านแหลมสอม อ.ปะเหลียน จ.ตรัง 2.600 กม.	16,000,000 บาท
(215) ถนนสาย ตง.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านบางหมาก อ.เมือง, กันตัง จ.ตรัง 2.900 กม.	14,000,000 บาท
(216) ถนนสาย ภก.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 4027 - บ้านอ่าวปอ อ.ถลาง จ.ภูเก็ต 3.300 กม.	17,000,000 บาท
(217) ถนนสาย ภก.3030 แยกทางหลวงหมายเลข 402 - บ้านกะซู้ อ.เมือง, กระซู้ จ.ภูเก็ต 2.900 กม.	15,000,000 บาท

กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัย**2,323,000,000 บาท**

(1) ค่าอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 468 หน่วย)	1,923,000,000 บาท
(2) ถนนสาย นบ.1001 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - แยกถนนทกิจ อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	13,570,000 บาท
(3) ถนนสาย อท.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 3064 - บ.มหานาม อ.โพธิ์ทอง, ไซโย จ.อ่างทอง 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(4) ถนนสาย สบ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 2247 - บ.วังม่วง อ.มวกเหล็ก, วังม่วง จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,250,000 บาท

(5) ถนนสาย ลย.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 203 - บ.นาขำแซง อ.ภูเรือ,วังสะ พุง จ.เลย 1 แห่ง	13,830,000 บาท
(6) ถนนสาย พจ.3052 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ.โป่งวังแดง อ.บึงนาราง จ.พิจิตร 1 แห่ง	13,440,000 บาท
(7) ถนนสาย สส.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 3093 - บ.คู้กระถิ่น อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	13,250,000 บาท
(8) ถนนสาย รบ.1004 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ.ไร่ขาวเหนือ อ.เมือง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	13,600,000 บาท
(9) ถนนสาย สร.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ.เมืองสิง อ.จอมพระ,ท่าตูม จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,340,000 บาท
(10) ถนนสาย สท.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 1293 - บ.ลำคลองยาง อ.คีรีมาศ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	13,120,000 บาท
(11) ถนนสาย พช.2015 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - เขตเทศบาลเมือง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,150,000 บาท
(12) ถนนสาย ชม.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 1096 - บ.แม่สาบ อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,250,000 บาท
(13) ถนนสาย ลพ.3048 แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บ.ห้วยหญ้าไซ อ.สี จ.ลำพูน 1 แห่ง	13,440,000 บาท
(14) ถนนสาย พบ.4036 แยกทางหลวงหมายเลข 3187 - บ้านดอนใหม่ อ.ท่ายาง, บ้านลาด, เมือง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	14,550,000 บาท
(15) ถนนสาย สฎ.2007 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านบางไผ่ อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	13,620,000 บาท
(16) ถนนสาย สด.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 4137 - บ.ปากคอก อ.ควนกาหลง, มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	14,550,000 บาท
(17) ถนนสาย กส.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 213 - อำเภอกำม่วง อ.สมเด็จ, กำม่วง จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,360,000 บาท
(18) ถนนสาย ชร.3037 แยกทางหลวงหมายเลข 118 - บ.ใหม่หมอกจ้าม อ.แม่สรวย, เมือง จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,420,000 บาท
(19) ถนนสาย พย.4033 แยกทางหลวงหมายเลข 1292 - บ.หนองบัวเงิน อ.จุน จ.พะเยา 1 แห่ง	15,570,000 บาท
(20) ถนนสาย กบ.1025 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ.เขาพนม อ.เมือง, เขาพนม จ.กระบี่ 1 แห่ง	14,050,000 บาท
(21) ถนนสาย พท.1010 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ.ควนปริง อ.เมือง, ศรีนครินทร์, ควนขนุน จ.พัทลุง 1 แห่ง	14,750,000 บาท
(22) ถนนสาย ตง.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 419 - บ.หลังเขา อ.เมือง, วังวิเศษ จ.ตรัง 1 แห่ง	14,600,000 บาท

(23) ถนนสาย อด.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 216 - บ.หนองสร้างไผ่ อ.เมือง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,420,000 บาท
(24) ถนนสาย กพ.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 104 - เทศบาลเมืองกำแพงเพชร อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	12,340,000 บาท
(25) ถนนสาย พจ.2032 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ.วังหลุม อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร 1 แห่ง	13,650,000 บาท
(26) ถนนสาย พร.3017 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - ทางหลวงหมายเลข 103 อ.เมือง, หนองม่วงไข่, สอง จ.แพร่ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(27) ถนนสาย พง.1004 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านคลองเคียน อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา 1 แห่ง	13,650,000 บาท
(28) ถนนสาย ลป.3022 แยกทางหลวงหมายเลข 120 - บ.ทุ่งฝุ่ง อ.วังเหนือ จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,620,000 บาท
(29) ถนนสาย สก.3085 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อ.อรัญประเทศ, โศภน, ตาพระยา จ.สระแก้ว 1 แห่ง	15,110,000 บาท
กิจกรรมซ่อมฉุกเฉินจากเหตุภัยพิบัติ	100,000,000 บาท
(1) ค่าซ่อมฉุกเฉินจากเหตุภัยพิบัติที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 76 จังหวัด)	100,000,000 บาท
กิจกรรมซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ	1,461,900,000 บาท
(1) ค่าซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 125 หน่วย)	619,816,000 บาท
(2) ถนนสาย นธ.006 สะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส	25,000,000 บาท
(3) ถนนสาย นธ.5034 แยกทางหลวงชนบท นธ.4019 - บ้านป่าหวาย อ.เจาะไอร้อง, สุไหงปาดี จ.นราธิวาส	14,500,000 บาท
(4) ถนนสาย นธ.5039 แยกทางหลวงชนบท นธ.4018 - บ้านไอร์จาดา อ.เรือเสาะ จ.นราธิวาส	13,500,000 บาท
(5) ถนนสาย นศ.2034 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านก้างปลา อ.ร่อนพิบูลย์, ทุ่งสง, จุฬาภรณ์ จ.นครศรีธรรมราช	22,000,000 บาท
(6) ถนนสาย นศ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านน้ำตก อ.ท่าศาลา, นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช	14,500,000 บาท
(7) ถนนสาย นศ.3022 แยกทางหลวงหมายเลข 403 - บ้านไทรห้อง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	27,500,000 บาท
(8) ถนนสาย นศ.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 403 - บ้านกะปาง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	24,000,000 บาท
(9) ถนนสาย นศ.3051 แยกทางหลวงหมายเลข 403 - บ้านเขาโร อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	28,000,000 บาท
(10) ถนนสาย นศ.4070 แยกทางหลวงหมายเลข 4015 - บ้านท่าใหญ่ อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช	10,600,000 บาท

(11) ถนนสาย ศก.2043 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านลี อ.ซุขันธ์, ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	17,011,200 บาท
(12) ถนนสาย ศก.2046 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านห้วย อ.ซุขันธ์, ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	11,180,000 บาท
(13) ถนนสาย ศก.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 220 - บ้านกำแมด อ.วังหิน, ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	19,880,000 บาท
(14) ถนนสาย ศก.3051 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านหนองมะเล็ง อ.เมือง, อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	18,560,000 บาท
(15) ถนนสาย ศก.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 2076 - บ้านห้วยทับทัน อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ, เมืองจันทร์, ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	11,350,000 บาท
(16) ถนนสาย ศก.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 2200 - บ้านกำแพง อ.ปรางค์กู่, อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	14,000,000 บาท
(17) ถนนสาย ศก.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 2157 - บ้านละลม อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	17,500,000 บาท
(18) ถนนสาย ศก.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 2201 - บ้านบ่อทอง อ.ซุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	14,480,000 บาท
(19) ถนนสาย ศก.4053 แยกทางหลวงหมายเลข 2373 - ศรีสะเกษ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ	13,720,000 บาท
(20) ถนนสาย ศก.5064 แยก ทช.ศก.3051 - บ้านป่าไต้ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	18,200,000 บาท
(21) ถนนสาย อบ.2010 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านทุ่งเกษม อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	15,000,000 บาท
(22) ถนนสาย อบ.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านนาเยี่ย อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี	24,800,000 บาท
(23) ถนนสาย อบ.3039 แยกทางหลวงหมายเลข 217 - บ้านสะพานโดม - บ้านนา โพธิ์ อ.พิบูลมังสาหาร, นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี	28,600,000 บาท
(24) ถนนสาย อบ.3050 แยกทางหลวงหมายเลข 217 - บ้านห้วยขาม อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	15,250,000 บาท
(25) ถนนสาย อบ.3058 แยกทางหลวงหมายเลข 231 - ช้ำมลำมูลน้อย อ.เมือง จ.อุบลราชธานี	45,000,000 บาท
(26) ถนนสาย อบ.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - บ้านปลาตุก อ.เมือง จ.อุบลราชธานี	24,600,000 บาท
(27) ถนนสาย อบ.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - บ้านไธด - บ้านดงบัง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	29,600,000 บาท
(28) ถนนสาย อบ.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2182 - บ้านนาทลวย อ.เดชอุดม, นาจะทลวย จ.อุบลราชธานี	18,000,000 บาท

(29) ถนนสาย อบ.4068 แยกทางหลวงหมายเลข 2181 - บ้านท่าโพธิ์ศรี อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	18,000,000 บาท
(30) ถนนสาย อย.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 3501 - บ้านแค อ.บางบาล,เสนา, ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา	19,500,000 บาท
(31) ถนนสาย อบ.5118 แยก ทช. อบ.3039 - บ้านหนองแปน อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	16,000,000 บาท
(32) ถนนสาย ปจ.2007 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านดงคุย อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	14,750,000 บาท
(33) ถนนสาย กพ.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 104 - กำแพงเพชร อ.โกสัมพีนคร, เมือง จ.กำแพงเพชร	15,000,000 บาท
(34) ถนนสาย พล.4027 แยกทางหลวงหมายเลข 1104 - บ้านคลองตะเข้ อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก	12,000,000 บาท
(35) ถนนสาย พล.2015 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านเงินสว่าง อ.วังทอง จ.พิษณุโลก	15,000,000 บาท
(36) ถนนสาย พล.2036 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - เขื่อนแควน้อย อ.วังทอง จ.พิษณุโลก	13,500,000 บาท
(37) ถนนสาย พล.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ้านบางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	18,550,000 บาท
(38) ถนนสาย ชพ.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านหนองไม้แก่น อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	12,020,000 บาท
(39) ถนนสาย นค.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านตุม (ตอนหนองคาย) อ.รัตนวาปี, สังคม จ.หนองคาย	11,710,000 บาท
(40) สะพานสายทาง ภก.3001 (ส.ข้ามคลองสะพาน) อ.เมือง จ.ภูเก็ต	15,000,000 บาท
(41) สะพานข้ามแม่น้ำยะกัง (นธ.001) อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส	18,000,000 บาท
(42) สะพานสายทาง นธ.4010 อ.แว้ง จ.นราธิวาส	11,000,000 บาท
(43) สะพานสายทาง สข.2004 อ.จะนะ จ.สงขลา	11,000,000 บาท
(44) สะพานข้ามลำน้ำแม่ทา (ลพ.012) อ.แม่ทา จ.ลำพูน	13,000,000 บาท
(45) สะพานสายทาง จบ.4001 สายบูรพาชลทิต อ.ท่าใหม่, แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี	12,000,000 บาท
(46) ถนนสาย ชย.5041 แยกทางหลวงชนบท ชย.3003 - แยกทางหลวงหมายเลข 202 อ.คอนสวรรค์, แก้งสนามนาง จ.ชัยภูมิ	15,000,000 บาท
(47) ถนนสาย ปจ.4028 แยกทางหลวงหมายเลข 3347 - บ้านบางแปลน อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	15,000,000 บาท
(48) ถนนสาย ปจ.2024 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านดงยาง อ.เมือง ปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	15,000,000 บาท
(49) ถนนสาย ปจ.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3347 - บ้านโคกبيب อ.บ้านสร้าง, ศรีมโหสถ จ.ปราจีนบุรี	14,722,800 บาท

7.4.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.)

56,162,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองได้ในการพัฒนาปรับปรุงถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

7.4.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	6.2286	29.9339	20.0000	-	-	56.1625
1. การส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท.	6.2286	29.9339	20.0000	-	-	56.1625

7.4.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรม	คน	6,520 (3,382)	6,570	6,570	6,570	6,570
เชิงคุณภาพ : ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของบุคลากร ด้านช่างผ่านเกณฑ์การประเมินฝึกอบรม	ร้อยละ	80 (80)	80	80	80	80
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	142.5713	56.1625	37.9706	39.8692	41.8626
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	142.5713	56.1625	37.9706	39.8692	41.8626
- งบบุคลากร	ล้านบาท	74.8341	6.2286	6.5400	6.8670	7.2104
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	38.2372	29.9339	31.4306	33.0021	34.6522
- งบลงทุน	ล้านบาท	29.5000	20.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	56,162,500 บาท
1. งบบุคลากร	6,228,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	5,353,200 บาท
1.1.1 เงินเดือน	4,469,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	883,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	875,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	29,933,900 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	29,781,800 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	627,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	875,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	81,500 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาบริการ	46,900 บาท
(5) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	25,000,000 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	964,800 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาทรัพย์สิน	591,400 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	439,700 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	287,000 บาท
(10) วัสดุงานบ้านงานครัว	130,600 บาท
(11) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	343,400 บาท
(12) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	394,500 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	152,100 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	138,900 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	4,600 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	4,300 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	4,300 บาท
3. งบลงทุน	20,000,000 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000 บาท
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	20,000,000 บาท
3.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	20,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาบูรณาการโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่นและทางหลวงชนบท	20,000,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณรายจ่าย	ปี 2557	703,180,100 บาท
งบประมาณรายจ่าย	ปี 2558	510,348,100 บาท

1. วิสัยทัศน์

องค์กรนำในการกำหนดทิศทางการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศ

2. พันธกิจ

1. เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และบูรณาการการจัดทำแผนด้านการขนส่งและจราจร รวมทั้งการขับเคลื่อนไปสู่การปฏิบัติ
2. ส่งเสริมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในระบบการขนส่งและจราจร
3. พัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยี เพื่อจัดทำและเผยแพร่ข้อมูล สารสนเทศ และองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	703.1801	510.3481	417.2644	142.7930	148.9243
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	703.1801	510.3481	417.2644	142.7930	148.9243
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนโยบาย และแผนอย่างเป็นรูปธรรมในการพัฒนาและ เสริมสร้างศักยภาพการขนส่งและจราจร						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:นโยบายและแผนที่นำไป ปฏิบัติได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	698.2341	463.4631	386.2120	142.7930	148.9243
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีเครื่องมือในการ วางแผนที่สามารถใช้เตรียมความพร้อมในการ เสริมสร้างศักยภาพด้านโครงสร้างพื้นฐานและ บริการระบบขนส่งตอบสนองต่อการพัฒนาความ ร่วมมือกับประเทศในภูมิภาค						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ:รายงานสถานภาพการ ประเมินศักยภาพและเตรียมความพร้อมใน ภาคคมนาคมขนส่งของประเทศไทยต่อการเข้า สู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	เรื่อง	1				
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4.9460	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนโยบาย และแผนเพื่อนำไปสู่การพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:นโยบายและแผนได้รับ ความเห็นชอบ	ร้อยละ		100			
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	39.1218	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนโยบาย และแผนเพื่อนำไปสู่การพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:นโยบายและแผนได้รับ ความเห็นชอบ	ร้อยละ		100	100		
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	7.7632	31.0524	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน

- | | |
|---|-----------------|
| 1. แผนงานขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต | 46,885,000 บาท |
| 2. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ | 463,463,100 บาท |

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561- จบ	
1. ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	15	299.0477	250.2711	2.0614	3.1112	-
2. โครงการ : โครงการศึกษาและออกแบบระบบ รถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	1	7.7632	31.0524	-	-	-
รวม	16	306.8109	281.3235	2.0614	3.1112	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 5 รายการ เป็นเงิน 41,307,200 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 2 รายการ เป็นเงิน 18,940,400 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 9 รายการ เป็นเงิน 246,563,300 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	84.7399	49.2633	64.0001	-	312.3448	510.3481
1. แผนงาน : ขับเคลื่อนการวาง โครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการ พัฒนาสู่อนาคต	-	-	46.8850	-	-	46.8850
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาความ เหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ สิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	39.1218	-	-	39.1218
โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาและออกแบบ ระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	-	-	7.7632	-	-	7.7632
2. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบโลจิสติกส์	84.7399	49.2633	17.1151	-	312.3448	463.4631
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	84.7399	49.2633	17.1151	-	312.3448	463.4631

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : ขั้บเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่ออนาคด 46,885,000 บาท

7.1.1 โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ
สิ่งแวดล้อมถนนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา 39,121,800 บาท

7.1.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการศึกษาทางด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการพัฒนาถนนเลียบ
แม่น้ำเจ้าพระยา รวมถึงการพัฒนาอื่น ๆ เพื่อเพิ่มความสามารถในการเชื่อมต่อการเดินทาง

7.1.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ส่วนกลาง

7.1.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2558 ถึง ปี 2558)

7.1.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 40,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 40,000,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

7.1.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					รวม
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	
รวมทั้งสิ้น	-	-	39.1218	-	-	39.1218
1. การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นฐานในการตัดสินใจก่อสร้างถนน เลียบแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	39.1218	-	-	39.1218

7.1.1.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและ	เรื่อง	(-)	1			
เชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าของการดำเนินงานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	(-)	100			
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	39.1218	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	39.1218	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	39.1218	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมถนนเลียบบแม่น้ำ	39,121,800 บาท
1. งบลงทุน	39,121,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	39,121,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	39,121,800 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	39,121,800 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมถนน เลียบบแม่น้ำเจ้าพระยา	39,121,800 บาท

7.1.2 โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 7,763,200 บาท

ไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์

7.1.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบแนวเส้นทางการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ และศึกษาผลตอบแทนทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคมการเงินและผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงออกแบบรายละเอียด ตลอดจนแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม

7.1.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ส่วนกลาง

7.1.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2558 ถึง ปี 2559)

7.1.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 40,005,000 บาท

- เงินงบประมาณ 40,005,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

7.1.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	7.7632	-	-	7.7632
1. การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นฐานในการตัดสินใจก่อสร้างรถไฟทางคู่	-	-	7.7632	-	-	7.7632

7.1.2.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	(-)	1	1		
เชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าของการดำเนินงานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	(-)	20	80		
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	7.7632	31.0524	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	7.7632	31.0524	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	7.7632	31.0524	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วง	7,763,200 บาท
1. งบลงทุน	7,763,200 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,763,200 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,763,200 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	7,763,200 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	7,763,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,815,600 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,763,200 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	31,052,400 บาท

7.2 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

463,463,100 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

463,463,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและวางแผนระบบการขนส่งและจราจร ทางถนน ราง น้ำ อากาศและระบบขนส่งเพื่อให้การเดินทาง สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	84.7399	49.2633	17.1151	-	312.3448	463.4631
1. เสนอนโยบาย กำกับ ติดตาม แผนงาน/โครงการ/มาตรการ หลักเกณฑ์และข้อยุติด้านการขนส่งและจราจร	54.1683	28.3024	0.2765	-	6.7001	89.4473
2. ประสานการดำเนินงานตามแผนการขนส่งและจราจรทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และเมืองภูมิภาค กำกับและติดตามประเมินผล แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	7.8361	7.6375	-	-	6.8054	22.2790
3. พัฒนาระบบฐานข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อการวางแผนด้านการขนส่งและจราจร	10.0538	0.3068	-	-	3.2612	13.6218
4. พัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	12.6817	2.2386	12.1222	-	27.5473	54.5898
5. บูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการเดินทาง	-	-	-	-	268.0308	268.0308
6. การพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศด้านการขนส่งและ	-	10.7780	4.7164	-	-	15.4944

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	20 (10)	20	20	20	20
เชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าของการดำเนินงานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70 (50)	70	70	70	70
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	698.2341	463.4631	386.2120	142.7930	148.9243
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	698.2341	463.4631	386.2120	142.7930	148.9243
- งบบุคลากร	ล้านบาท	87.0540	84.7399	89.2473	94.0170	99.0766
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	46.9770	49.2633	49.7666	48.7760	49.8477
- งบลงทุน	ล้านบาท	6.7071	17.1151	44.7088	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	557.4960	312.3448	202.4893	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	463,463,100 บาท
1. งบบุคลากร	84,739,900 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	74,940,600 บาท
1.1.1 เงินเดือน	66,531,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	8,409,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	9,799,300 บาท
2. งบดำเนินงาน	49,263,300 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	38,916,900 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	35,843,900 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	361,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	96,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	40,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	3,650,300 บาท
(5) ค่าตอบแทนข้าราชการและลูกจ้างเต็มขั้น	311,600 บาท
(6) ค่าตอบแทนอื่นๆ	75,000 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	2,602,800 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	500,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	596,700 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	10,744,100 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	5,836,100 บาท
(12) ค่ารับรองและพิธีการ	200,000 บาท
(13) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	490,000 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	222,000 บาท
(15) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	5,841,000 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	2,000,000 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	553,200 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	18,000 บาท
(19) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	64,400 บาท
(20) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	17,000 บาท
(21) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,624,700 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์	1,011,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,558,000 บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	511,600 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท	
(3) ค่าเช่ารถยนต์ งบประมาณทั้งสิ้น		1,011,600 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท	
(4) ค่าเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่ง งบประมาณทั้งสิ้น		1,049,800 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,049,800 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,049,800 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,049,800 บาท	
ปี 2561 - 2562 ผูกพันงบประมาณ	2,099,600 บาท	
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		10,346,400 บาท
(1) ค่าโทรศัพท์		886,500 บาท
(2) ค่าน้ำประปา		178,500 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์		167,500 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า		4,690,600 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม		4,423,300 บาท
3. งบลงทุน		17,115,100 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		17,115,100 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์		5,937,900 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน		455,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 6 รายการ (รวม 8 หน่วย)		455,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		4,716,400 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 49 หน่วย)		2,041,000 บาท
(2) ระบบโครงข่ายสายสัญญาณ Fiber Optic 1 ระบบ		2,675,400 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว		6,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		6,500 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่		60,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)		60,000 บาท
3.1.1.5 ครุภัณฑ์สำรวจ		700,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	700,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 10 หน่วย)	
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	11,177,200 บาท
3.1.2.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	11,177,200 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบ การพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม	11,177,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,886,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,177,200 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	44,708,800 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	312,344,800 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	266,145,800 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต	8,271,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	118,500,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	23,741,500 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	86,486,900 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,271,600 บาท
(2) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 2 พิษณุโลก-เชียงใหม่	29,127,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	304,000,000 บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	60,926,400 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	213,946,200 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	29,127,400 บาท
(3) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย	86,915,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	199,788,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	32,957,600 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	86,915,200 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	79,915,200 บาท
(4) ค่าจ้างศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลชนเมืองนครราชสีมาและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารกับระบบรถไฟความเร็วสูงในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา	
งบประมาณทั้งสิ้น	117,683,000 บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	23,536,600 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	51,068,800 บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	43,077,600 บาท

(5) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม การบินของประเทศไทย		56,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	75,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,250,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	56,250,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	7,500,000 บาท	
(6) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบการเชื่อมต่อการ เดินทางของผู้โดยสารกับระบบรถไฟความเร็วสูง เขตพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก		34,512,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,304,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,860,800 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	34,512,800 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	4,930,400 บาท	
2) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ เชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ		1,885,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,600,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,939,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	21,776,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,885,000 บาท	
3) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาค ทั่วประเทศ		34,026,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,026,800 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,805,400 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	27,221,400 บาท	
4) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง ระยะที่ 1		2,791,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,956,400 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,791,300 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	11,165,100 บาท	
5) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรเพื่อประเมิน ความสามารถการแข่งขันของประเทศ		13,305,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,305,800 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,261,200 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,044,600 บาท	
6) ค่าจ้างศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบลักษณะการลงทุน และ กรอบการอุดหนุน โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่ง สำหรับ โครงการ รัฐบาลกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น		19,543,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,543,800 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,908,800 บาท	

ปี 2559 ผู้กึ่งงบประมาณ	15,635,000 บาท
7) ค่าจ้างศึกษาจัดทำการบริหารจัดการความต้องการในการเดินทาง (Demand Management) เพื่อรองรับการพัฒนาโครงข่ายการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร	17,747,300 บาท
8) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการบริการในภาคการขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	9,800,000 บาท

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ฉบับปรับปรุง ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘



สำนักงานประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี