



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๐

เล่มที่ ๔

- กระทรวงคมนาคม

สำนักงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรื





เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๐
เล่มที่ ๔

- กระทรวงคมนาคม

สำนักงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรื

สารบัญ

| | หน้า |
|---|------------------|
| ภาค ก : กระทรวงคมนาคม | 1 ถึง 248 |
| 1. ข้อมูลกระทรวง | 1 |
| 2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 | 2 |
| 3. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ กับเป้าหมายการให้บริการกระทรวง | 3 |
| 4. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง | 5 |
| 5. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการกระทรวง จำแนกตามแหล่งเงิน | 6 |
| 6. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จำแนกตามหน่วยงาน | 7 |
| ภาค ข : หน่วยงาน | 9 ถึง 248 |
| (1) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | 9 ถึง 21 |
| 1. ข้อมูลหน่วยงาน | 9 |
| 2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 | 10 |
| 3. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | 11 |
| 4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | 12 |
| 5. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน | 13 |
| 6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จำแนกตามแผนงบประมาณ | 14 |
| 7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย | 15 |
| 8. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ | 16 |

(ข)

| | หน้า |
|---|------------------|
| (2) กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี | 23 ถึง 47 |
| 1. ข้อมูลหน่วยงาน | 23 |
| 2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 | 24 |
| 3. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | 25 |
| 4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | 27 |
| 5. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน | 28 |
| 6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จำแนกตามแผนงบประมาณ | 29 |
| 7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย | 30 |
| 8. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ | 31 |
| (3) กรมการขนส่งทางบก | 49 ถึง 67 |
| 1. ข้อมูลหน่วยงาน | 49 |
| 2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 | 50 |
| 3. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | 51 |
| 4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | 52 |
| 5. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน | 53 |
| 6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จำแนกตามแผนงบประมาณ | 54 |
| 7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย | 55 |
| 8. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ | 56 |
| (4) กรมการขนส่งทางอากาศ | 69 ถึง 82 |
| 1. ข้อมูลหน่วยงาน | 69 |
| 2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 | 70 |

(ค)

| | หน้า |
|---|--------------------|
| 3. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | 71 |
| 4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | 72 |
| 5. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน | 73 |
| 6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จำแนกตามแผนงบประมาณ | 74 |
| 7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย | 75 |
| 8. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ | 76 |
| (5) กรมทางหลวง | 83 ถึง 136 |
| 1. ข้อมูลหน่วยงาน | 83 |
| 2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 | 84 |
| 3. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | 85 |
| 4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | 87 |
| 5. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน | 88 |
| 6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จำแนกตามแผนงบประมาณ | 89 |
| 7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย | 90 |
| 8. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ | 91 |
| (6) กรมทางหลวงชนบท | 137 ถึง 236 |
| 1. ข้อมูลหน่วยงาน | 137 |
| 2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 | 138 |
| 3. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | 139 |
| 4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | 141 |

(ง)

| | หน้า |
|---|--------------------|
| 5. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน | 142 |
| 6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จำแนกตามแผนงบประมาณ | 143 |
| 7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย | 144 |
| 8. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ | 145 |
| (7) สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | 237 ถึง 248 |
| 1. ข้อมูลหน่วยงาน | 237 |
| 2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจ้ดสรรงบประมาณ รายจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 | 238 |
| 3. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | 239 |
| 4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | 240 |
| 5. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน | 241 |
| 6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จำแนกตามแผนงบประมาณ | 242 |
| 7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย | 243 |
| 8. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ | 244 |

ภาค ก : กระทรวง

กระทรวงคมนาคม

| | | |
|-----------------|---------|--------------------|
| งบประมาณรายจ่าย | ปี 2550 | 70,546,848,300 บาท |
| งบประมาณรายจ่าย | ปี 2551 | 67,339,150,400 บาท |

1. ข้อมูลกระทรวง

1.1 วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ให้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ทันเวลา ทำให้ประชาชนทุกระดับสามารถเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะได้อย่างเท่าเทียมกัน พัฒนาให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งทุกระบบ เพื่อสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการเสริมสร้างศักยภาพของประเทศ สู่การเป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งและจราจรในภูมิภาค

1.2 พันธกิจ

พัฒนาระบบ รถไฟ และบุคลากรในองค์กร รวมทั้งวางแผนนโยบายการพัฒนาก่อสร้าง และควบคุมการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพทั่วถึง คุ่มค่าและยุติธรรม

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551

| ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ | ความเชื่อมโยงระดับกระทรวง | |
|---|---|---|
| | เป้าหมายการให้บริการกระทรวง | ยุทธศาสตร์กระทรวง |
| ที่ 3 ยุทธศาสตร์การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเพื่อให้เศรษฐกิจขยายตัวได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน | 1. อัตราการเกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและจราจรลดลง | <ol style="list-style-type: none"> 1. วางรากฐานการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน 2. การใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด |
| | 2. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย | <ol style="list-style-type: none"> 1. วางรากฐานการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน 2. การใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด 3. การปรับปรุง พัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งอย่างมีบูรณาการและสร้างธรรมาภิบาล |
| | 3. การจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมอย่างมีบูรณาการ | <ol style="list-style-type: none"> 1. การใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด 2. การปรับปรุง พัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งอย่างมีบูรณาการและสร้างธรรมาภิบาล |
| | 4. ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง | <ol style="list-style-type: none"> 1. วางรากฐานการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน 2. การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมภายในประเทศ เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาค เพื่อรองรับเส้นทางการค้าหลัก และบริการท่องเที่ยว |
| | 5. ดำเนินการสนับสนุนการบริหารจัดการกิจการบ้านเมืองที่ดี | <ol style="list-style-type: none"> 1. การปรับปรุง พัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งอย่างมีบูรณาการและสร้างธรรมาภิบาล |

3. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการกระทรวง

หน่วย : ล้านบาท

| ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ แผนงบประมาณ | เป้าหมายการให้บริการกระทรวง | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | งบประมาณ | เงินนอกงบประมาณ |
|---|--|-----------------------------------|-------------|-----------------|
| รวมเงินทั้งสิ้น | | | 67,339.1504 | 210.1084 |
| ยุทธศาสตร์การจัดสรร : ที่ 3 ยุทธศาสตร์การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเพื่อให้เศรษฐกิจขยายตัวได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน | | | 67,339.1504 | 210.1084 |
| 1. แผนงบประมาณ : พัฒนาระบบเครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ | | | 67,339.1504 | 210.1084 |
| | 1. เป้าหมายกระทรวง : อัตราการเกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและจราจรลดลง | | 9,795.5435 | 45.2484 |
| | | 1. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี | 883.6782 | 45.2484 |
| | | 2. กรมการขนส่งทางบก | 502.7476 | - |
| | | 3. กรมทางหลวง | 1,972.6663 | - |
| | | 4. กรมทางหลวงชนบท | 6,436.4514 | - |
| | 2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย | | 42,866.1392 | 87.8600 |
| | | 1. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี | 2,766.4255 | - |
| | | 2. กรมการขนส่งทางบก | 723.6242 | 87.8600 |
| | | 3. กรมการขนส่งทางอากาศ | 232.3442 | - |
| | | 4. กรมทางหลวง | 28,811.3889 | - |
| | | 5. กรมทางหลวงชนบท | 10,332.3564 | - |

หน่วย : ล้านบาท

| ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ แผนงบประมาณ | เป้าหมายการให้บริการกระทรวง | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | งบประมาณ | เงินนอกงบประมาณ |
|--|---|---|-------------|-----------------|
| | 3. เป้าหมายกระทรวง : การจัด ให้มีโครงสร้างพื้นฐานและ บริการด้านคมนาคมอย่างมี บูรณาการ | | 1,589.6131 | 77.0000 |
| | | 1. สำนักงานปลัด กระทรวงคมนาคม | 328.3077 | - |
| | | 2. กรมการขนส่งทาง อากาศ | 707.5969 | 77.0000 |
| | | 3. สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร | 553.7085 | - |
| | 4. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบ โลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการ ขนส่ง | | 12,012.2286 | - |
| | | 1. กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี | 75.9520 | - |
| | | 2. กรมทางหลวง | 10,816.5990 | - |
| | | 3. กรมทางหลวงชนบท | 1,119.6776 | - |
| | 5. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการ สนับสนุนการบริหารจัดการ กิจการบ้านเมืองที่ดี | | 1,075.6260 | - |
| | | 1. กรมการขนส่งทางบก | 1,075.6260 | - |

4. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง

| เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด | | | | |
|--|-------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | หน่วยนับ | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 |
| 1. อัตราการเกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและจราจรลดลง | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบขนส่งสาธารณะลดลง | ร้อยละ | 15 | 12 | 10 | 8 |
| 2. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของโครงการ/แผนงาน/มาตรการในระบบขนส่ง | ร้อยละ | 75 | 80 | 82 | 85 |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ร้อยละความสำเร็จของระยะทางโดยรวมที่ได้รับการบำรุงรักษาเปรียบเทียบกับแผนงานที่กำหนดไว้ในปีงบประมาณ | ร้อยละ | 70 | 75 | 80 | 85 |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ร้อยละความสำเร็จของระยะทางหลวงที่ได้รับการพัฒนาเปรียบเทียบกับแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ในปีงบประมาณ | ร้อยละ | 70 | 75 | 80 | 85 |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในสถานีขนส่ง ท่าเรือ และท่าอากาศยานภูมิภาคหลักของประเทศ | ร้อยละ | 75 | 80 | 82 | 85 |
| 3. การจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมอย่างมีบูรณาการ | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของปริมาณการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารที่โครงข่ายระบบขนส่งรองรับได้ | ร้อยละ | 5 | 8 | 12 | 15 |
| 4. ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ | ร้อยละ | 75 | 80 | 82 | 85 |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ร้อยละต้นทุนขนส่งรวมโดยเฉลี่ยลดลงในรายการสินค้าสำคัญบนเส้นทางการขนส่งหลักของประเทศ | ร้อยละ | 10 | 8 | 6 | 5 |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: สัดส่วนการใช้พลังงานในภาคการขนส่งลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับภาคการผลิตอื่นของประเทศ | ร้อยละ | 32 | 30 | 28 | 26 |
| 5. ดำเนินการสนับสนุนการบริหารจัดการกิจการบ้านเมืองที่ดี | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในระบบขนส่งต่อการดำเนินนโยบาย บริหารจัดการแผนงาน/โครงการ และมาตรการสำคัญที่จำเป็น | ร้อยละ | 75 | 77 | 80 | 85 |

5. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการกระทรวง จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

| เป้าหมายการให้บริการกระทรวง | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|---|--------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 71,231.3801 | 67,549.2588 | 79,117.7394 | 75,495.1229 | 65,952.3380 |
| รวมเงินงบประมาณ | 70,546.8483 | 67,339.1504 | 77,226.8672 | 73,036.3145 | 65,717.5460 |
| รวมเงินนอกงบประมาณ | 684.5318 | 210.1084 | 1,890.8722 | 2,458.8084 | 234.7920 |
| 1. อัตราการเกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและจราจรลดลง | 9,090.5105 | 9,840.7919 | 14,047.0255 | 14,585.6536 | 14,983.6495 |
| เงินงบประมาณ | 9,034.4463 | 9,795.5435 | 14,000.7753 | 14,538.4022 | 14,935.3965 |
| เงินนอกงบประมาณ | 56.0642 | 45.2484 | 46.2502 | 47.2514 | 48.2530 |
| - เงินรายได้ | 56.0642 | 45.2484 | 46.2502 | 47.2514 | 48.2530 |
| 2. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย | 48,611.8404 | 42,953.9992 | 50,909.7092 | 51,471.7036 | 47,574.9241 |
| เงินงบประมาณ | 48,053.3728 | 42,866.1392 | 49,149.0872 | 49,153.1466 | 47,488.3851 |
| เงินนอกงบประมาณ | 558.4676 | 87.8600 | 1,760.6220 | 2,318.5570 | 86.5390 |
| - เงินรายได้ | 91.3060 | 87.8600 | 86.6220 | 86.5570 | 86.5390 |
| - เงินกู้ | 467.1616 | - | 1,674.0000 | 2,232.0000 | - |
| 3. การจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมอย่างมีบูรณาการ | 1,973.3545 | 1,666.6131 | 1,202.3192 | 761.6077 | 787.0930 |
| เงินงบประมาณ | 1,903.3545 | 1,589.6131 | 1,118.3192 | 668.6077 | 687.0930 |
| เงินนอกงบประมาณ | 70.0000 | 77.0000 | 84.0000 | 93.0000 | 100.0000 |
| - เงินรายได้ | 70.0000 | 77.0000 | 84.0000 | 93.0000 | 100.0000 |
| 4. ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง | 10,657.9905 | 12,012.2286 | 11,959.1437 | 7,613.5856 | 1,543.7585 |
| เงินงบประมาณ | 10,657.9905 | 12,012.2286 | 11,959.1437 | 7,613.5856 | 1,543.7585 |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |
| 5. ดำเนินการสนับสนุนการบริหารจัดการกิจการบ้านเมืองที่ดี | 897.6842 | 1,075.6260 | 999.5418 | 1,062.5724 | 1,062.9129 |
| เงินงบประมาณ | 897.6842 | 1,075.6260 | 999.5418 | 1,062.5724 | 1,062.9129 |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552- 2554

6. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จำแนกตามหน่วยงาน

| รวมงบประมาณกระทรวงคมนาคม | 67,339,150,400 | บาท |
|---|-----------------------|------------|
| ส่วนราชการ | 67,339,150,400 | บาท |
| 1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | 328,307,700 | บาท |
| 2. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี | 3,726,055,700 | บาท |
| 3. กรมการขนส่งทางบก | 2,301,997,800 | บาท |
| 4. กรมการขนส่งทางอากาศ | 939,941,100 | บาท |
| 5. กรมทางหลวง | 41,600,654,200 | บาท |
| 6. กรมทางหลวงชนบท | 17,888,485,400 | บาท |
| 7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | 553,708,500 | บาท |

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

| | | |
|-----------------|---------|-----------------|
| งบประมาณรายจ่าย | ปี 2550 | 301,719,100 บาท |
| งบประมาณรายจ่าย | ปี 2551 | 328,307,700 บาท |

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

เป็นศูนย์กลางการบริหารราชการกระทรวงในการพัฒนายุทธศาสตร์ บริหารนโยบาย และแผนงาน
ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศให้บรรลุเป้าหมายและเกิดผลสัมฤทธิ์

1.2 พันธกิจ

เสนอแนะนโยบาย เป้าหมาย และพัฒนายุทธศาสตร์ ระบบกลไก และบุคลากรในองค์กร เพื่อผลสัมฤทธิ์
ของกระทรวง

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551

| ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ | ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน | | |
|---|--|---|---|
| | เป้าหมายการให้บริการกระทรวง | เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | กลยุทธ์หน่วยงาน |
| ที่ 3 ยุทธศาสตร์การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเพื่อให้เศรษฐกิจขยายตัวได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน | 1. การจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมอย่างมีบูรณาการ | 1. สนับสนุนการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่งให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ | 1. พัฒนาระบบบริหารจัดการคมนาคมขนส่งในเชิงยุทธศาสตร์โดยเน้นการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพิ่มศักยภาพการกำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติงาน |
| | | 2. เป็นคลังข้อมูลระดับกระทรวง รวมทั้งเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงระบบคลังข้อมูลทั้งภายในและภายนอก เพื่อให้บริการแก่ผู้บริหารของ กระทรวง รัฐบาล และประชาชน | 1. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในการให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านการคมนาคมขนส่ง |

3. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

| แผนงบประมาณ | เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | ผลผลิต / โครงการ | งบประมาณ | เงินนอก งบประมาณ |
|--|--|---|----------|---------------------|
| รวมทั้งสิ้น | | | 328.3077 | - |
| 1. แผนงบประมาณ : พัฒนา ระบบเครือข่ายการขนส่ง และ ระบบการบริหารจัดการขนส่ง สินค้าและบริการ | | | 328.3077 | - |
| | 1. เป้าหมายกระทรวง : การจัดให้มี โครงสร้างพื้นฐานและบริการด้าน คมนาคมอย่างมีบูรณาการ | | 328.3077 | - |
| | 1. เป้าหมายหน่วยงาน : สนับสนุน การบริหารจัดการด้านคมนาคม ขนส่งให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ | | 153.6408 | - |
| | | ผลผลิตที่ 1 : การบริหาร จัดการ นโยบาย แผน และ มาตรการด้านการคมนาคม ขนส่ง | 153.6408 | - |
| | 2. เป้าหมายหน่วยงาน : เป็น คลังข้อมูลระดับกระทรวงรวมทั้ง เป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงระบบ คลังข้อมูลทั้งภายในและภายนอก เพื่อให้บริการแก่ผู้บริหารของ กระทรวง รัฐบาลและประชาชน | | 174.6669 | - |
| | | ผลผลิตที่ 1 : การให้บริการ ข้อมูลสารสนเทศด้านการ คมนาคมขนส่ง | 174.6669 | - |

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

| เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด | | | | |
|--|-------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | หน่วยนับ | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 |
| 1. สนับสนุนการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่งให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความสำเร็จด้านบริหารจัดการคมนาคมขนส่ง | ร้อยละ | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 2. เป็นคลังข้อมูลระดับกระทรวงรวมทั้งเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงระบบคลังข้อมูลทั้งภายในและภายนอกเพื่อให้บริการแก่ผู้บริหารของกระทรวง รัฐบาลและประชาชน | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ข้อมูลด้านสารสนเทศระดับกระทรวงที่นำไปใช้ | ร้อยละ | 80 | 80 | 80 | 80 |

5. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

| เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|---|----------|----------|---------------------------|----------|----------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 301.7191 | 328.3077 | 298.5350 | 304.3160 | 310.4439 |
| รวมเงินงบประมาณ | 301.7191 | 328.3077 | 298.5350 | 304.3160 | 310.4439 |
| รวมเงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |
| 1. สนับสนุนการบริหารจัดการด้านคมนาคม ขนส่งให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ | 128.3735 | 153.6408 | 137.4123 | 142.0331 | 146.9311 |
| เงินงบประมาณ | 128.3735 | 153.6408 | 137.4123 | 142.0331 | 146.9311 |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |
| 2. เป็นคลังข้อมูลระดับกระทรวงรวมทั้งเป็น ศูนย์กลางเชื่อมโยงระบบคลังข้อมูลทั้งภายใน และภายนอกเพื่อให้บริการแก่ผู้บริหารของ กระทรวง รัฐบาลและประชาชน | 173.3456 | 174.6669 | 161.1227 | 162.2829 | 163.5128 |
| เงินงบประมาณ | 173.3456 | 174.6669 | 161.1227 | 162.2829 | 163.5128 |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552- 2554

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จำแนกแผนงบประมาณ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

| | | |
|-------------------------|-------------|-----|
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2550 | 301,719,100 | บาท |
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2551 | 328,307,700 | บาท |

1. แผนงบประมาณ พัฒนาระบบเครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 328,307,700 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

| แผนงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ | งบรายจ่าย | | | | | |
|---|-----------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|
| | งบบุคลากร | งบดำเนินงาน | งบลงทุน | งบเงินอุดหนุน | งบรายจ่ายอื่น | รวม |
| รวมทั้งสิ้น | 101.1114 | 69.2121 | 9.6142 | 0.2500 | 148.1200 | 328.3077 |
| 1. แผนงบประมาณ : พัฒนาระบบ เครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหาร จัดการขนส่งสินค้าและบริการ | 101.1114 | 69.2121 | 9.6142 | 0.2500 | 148.1200 | 328.3077 |
| ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้าน การคมนาคมขนส่ง | 82.0325 | 32.4704 | 4.0879 | 0.2500 | 34.8000 | 153.6408 |
| ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการข้อมูล สารสนเทศด้าน การคมนาคมขนส่ง | 19.0789 | 36.7417 | 5.5263 | - | 113.3200 | 174.6669 |

8. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงบประมาณ : พัฒนาระบบเครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 328,307,700 บาท

8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง 153,640,800 บาท

กิจกรรม 153,640,800 บาท

1) ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณา ให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านการจัดการคมนาคมขนส่ง รวมทั้งด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร 130,697,000 บาท

2) ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติงาน 22,943,800 บาท

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 แผน (ผล)* | ปี 2551 แผน | ปี 2552 แผน | ปี 2553 แผน | ปี 2554 แผน |
|--|----------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| เชิงปริมาณ : จำนวนงานด้านบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคม | งาน | 23 (25) | 25 | 25 | 25 | 25 |
| เชิงคุณภาพ : นโยบาย แผน และมาตรการที่นำไปปฏิบัติไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 70 (77.31) | 70 | 70 | 70 | 70 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 128.3735 | 153.6408 | 137.4123 | 142.0331 | 146.9311 |
| เงินงบประมาณ | 128.3735 | 153.6408 | 137.4123 | 142.0331 | 146.9311 |
| - งบบุคลากร | 77.6321 | 82.0325 | 86.3919 | 91.0127 | 95.9107 |
| - งบดำเนินงาน | 29.5082 | 32.4704 | 32.4704 | 32.4704 | 32.4704 |
| - งบลงทุน | 3.7332 | 4.0879 | - | - | - |
| - งบเงินอุดหนุน | 0.2500 | 0.2500 | 0.2500 | 0.2500 | 0.2500 |
| - งบรายจ่ายอื่น | 17.2500 | 34.8000 | 18.3000 | 18.3000 | 18.3000 |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | | |
|--|---------------|-----------------------|
| 1. งบบุคลากร | | 82,032,500 บาท |
| 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | | 81,451,100 บาท |
| 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ | | 581,400 บาท |
| 2. งบดำเนินงาน | | 32,470,400 บาท |
| 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | | 26,747,000 บาท |
| (1) ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | | 21,635,000 บาท |
| (2) ค่าเช่ารถยนต์ | | 1,274,400 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 6,692,400 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,594,800 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 1,274,400 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 1,274,400 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 1,274,400 บาท | |
| ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ | 1,274,400 บาท | |
| (3) ค่าเช่ารถยนต์ | | 1,890,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,738,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 2,178,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,890,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 1,890,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 1,890,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 1,890,000 บาท | |
| (4) ค่าเช่ารถยนต์ | | 1,947,600 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,738,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 1,947,600 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 1,947,600 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 1,947,600 บาท | |
| ปี 2554 - 2555 ผูกพันงบประมาณ | 3,895,200 บาท | |
| 2.2 ค่าสาธารณูปโภค | | 5,723,400 บาท |
| 3. งบลงทุน | | 4,087,900 บาท |
| 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | 4,087,900 บาท |
| 3.1.1 ค่าครุภัณฑ์ | | 587,900 บาท |
| 3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน | | 321,500 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | | 321,500 บาท |
| รวม 5 รายการ (รวม 7 หน่วย) | | |

| | | |
|--------------|---|-----------------------|
| 3.1.1.2 | ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ | 180,400 บาท |
| (1) | ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 180,400 บาท |
| | รวม 2 รายการ (รวม 4 หน่วย) | |
| 3.1.1.3 | ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ | 80,000 บาท |
| (1) | ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 80,000 บาท |
| | รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) | |
| 3.1.1.4 | ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ | 6,000 บาท |
| (1) | ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 6,000 บาท |
| | รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) | |
| 3.1.2 | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 3,500,000 บาท |
| 3.1.2.1 | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 3,500,000 บาท |
| (1) | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | 3,500,000 บาท |
| | รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย) | |
| 4. | งบเงินอุดหนุน | 250,000 บาท |
| 4.1 | เงินอุดหนุนทั่วไป | 250,000 บาท |
| 1) | เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund | 250,000 บาท |
| 5. | งบรายจ่ายอื่น | 34,800,000 บาท |
| 1) | ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ | 18,000,000 บาท |
| 2) | ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันทางทะเลโลก | 300,000 บาท |
| 3) | ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ | 500,000 บาท |
| 4) | โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบตรวจราชการของกระทรวงคมนาคม | 4,000,000 บาท |
| 5) | โครงการศึกษาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง บริเวณเชียงแสน - เชียงของ และระบบการขนส่งเชื่อมโยงทางรถไฟเพื่อให้เกิดช่องทางการขนส่ง ท่าเรือปากบารา | 12,000,000 บาท |

| | |
|---|------------------------|
| 8.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง | 174,666,900 บาท |
| กิจกรรม | 174,666,900 บาท |
| 1) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้ง การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร | 19,585,200 บาท |
| 2) จัดทำคลังข้อมูลกลางและระบบสารสนเทศของกระทรวงคมนาคม | 155,081,700 บาท |

8.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 แผน (ผล)* | ปี 2551 แผน | ปี 2552 แผน | ปี 2553 แผน | ปี 2554 แผน |
|---|----------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| เชิงปริมาณ : จำนวนงานที่ให้บริการข้อมูลสารสนเทศ ด้านการคมนาคมขนส่ง | งาน | 12 (13) | 13 | 13 | 13 | 13 |
| เชิงคุณภาพ : ข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง ได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 70 (57.50) | 70 | 70 | 70 | 70 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 173.3456 | 174.6669 | 161.1227 | 162.2829 | 163.5128 |
| เงินงบประมาณ | 173.3456 | 174.6669 | 161.1227 | 162.2829 | 163.5128 |
| - งบบุคลากร | 18.3415 | 19.0789 | 20.9610 | 22.1212 | 23.3511 |
| - งบดำเนินงาน | 27.7712 | 36.7417 | 36.7417 | 36.7417 | 36.7417 |
| - งบลงทุน | 14.6450 | 5.5263 | - | - | - |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | 112.5879 | 113.3200 | 103.4200 | 103.4200 | 103.4200 |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | |
|---|------------------------|
| 1. งบบุคลากร | 19,078,900 บาท |
| 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | 19,078,900 บาท |
| 2. งบดำเนินงาน | 36,741,700 บาท |
| 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 34,921,000 บาท |
| 2.2 ค่าสาธารณูปโภค | 1,820,700 บาท |
| 3. งบลงทุน | 5,526,300 บาท |
| 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 5,526,300 บาท |
| 3.1.1 ค่าครุภัณฑ์ | 5,526,300 บาท |
| 3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน | 825,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 825,000 บาท |
| รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย) | |
| 3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ | 4,489,500 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 4,489,500 บาท |
| รวม 1 รายการ (รวม 123 หน่วย) | |
| 3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ | 211,800 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 211,800 บาท |
| รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย) | |
| 4. งบรายจ่ายอื่น | 113,320,000 บาท |
| 1) โครงการจ้างบริการระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) เพื่อปฏิบัติงานในฐานะเป็นระบบประสาทดิจิทัลของกระทรวงคมนาคม ต่อเนื่องจากปีงบประมาณ 2550 | 60,000,000 บาท |
| 2) โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการชุดข้อมูลพื้นฐานเชิงพื้นที่ ด้านโครงสร้าง พื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านขนส่ง | 10,000,000 บาท |
| 3) โครงการประชาสัมพันธ์เชิงรุกเพื่อสร้างภาพลักษณ์และธรรมาภิบาล ด้านความปลอดภัยในการคมนาคม | 3,420,000 บาท |
| 4) โครงการจ้างบริการขยายระบบเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) เพิ่มเติม ต่อเนื่องจากปีงบประมาณ 2550 | 39,900,000 บาท |

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

| | |
|-------------------------|-------------------|
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2550 | 3,570,459,100 บาท |
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2551 | 3,726,055,700 บาท |

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรหลักในการกำกับดูแล ส่งเสริม พัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ให้มีความปลอดภัย มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล

1.2 พันธกิจ

ส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ
ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อุโมงค์เรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับ
ความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง
โดยมีอำนาจหน้าที่ดังนี้

1. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย
กฎหมายว่าด้วยเรือโค่นกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
2. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
3. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี
4. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศ และต่างประเทศใน
ด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญา และความตกลงระหว่างประเทศ
5. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรม หรือตามที่กระทรวง
หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551

| ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ | ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน | | |
|---|--|--|---|
| | เป้าหมายการให้บริการกระทรวง | เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | กลยุทธ์หน่วยงาน |
| ที่ 3 ยุทธศาสตร์การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเพื่อให้เศรษฐกิจขยายตัวได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน | 1. อัตราการเกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและจรรยาบรรณลดลง | 1. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัย | 1. เพิ่มขีดความสามารถในการกำกับดูแลความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำ เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งกำหนดมาตรการสนับสนุนด้านการพาณิชย์นาวี |
| | | 2. ผลิตและพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับกิจการพาณิชย์นาวี | 1. เร่งรัด ผลิต พัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากลและจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนกิจการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี |
| | 2. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย | 1. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ | 1. พัฒนาปรับปรุงและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความปลอดภัยเพียงพอต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเชื่อมโยงกับการขนส่งระบบอื่น |
| 3. ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง | 1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ | 1. พัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ให้เพียงพอต่อเนื่องอย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งระบบอื่น | |

3. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

| แผนงบประมาณ | เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | ผลผลิต / โครงการ | งบประมาณ | เงินนอก งบประมาณ |
|--|---|---|------------|---------------------|
| รวมทั้งสิ้น | | | 3,726.0557 | 45.2484 |
| 1. แผนงบประมาณ : พัฒนา ระบบเครือข่ายการขนส่ง และ ระบบการบริหารจัดการขนส่ง สินค้าและบริการ | | | 3,726.0557 | 45.2484 |
| | 1. เป้าหมายกระทรวง : อัตราการ เกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่ง และจรรยาบรรณ | | 883.6782 | 45.2484 |
| | 1. เป้าหมายหน่วยงาน : กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิด ความสะดวก และปลอดภัย | | 613.0917 | - |
| | | ผลผลิตที่ 1 : การกำกับดูแล ขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี | 613.0917 | - |
| | 2. เป้าหมายหน่วยงาน : ผลิตและ พัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการ พาณิชย์นาวี | | 270.5865 | 45.2484 |
| | | ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนา บุคลากรด้านพาณิชย์นาวี | 270.5865 | 45.2484 |
| | 2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชน ได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มี ความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย | | 2,766.4255 | - |
| | 1. เป้าหมายหน่วยงาน : พัฒนา และบำรุงรักษาโครงสร้าง พื้นฐาน และบริการ เพื่อให้ประชาชน เกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบ การขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนา อย่างบูรณาการ | | 2,766.4255 | - |

| แผนงบประมาณ | เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | ผลผลิต / โครงการ | งบประมาณ | เงินนอก งบประมาณ |
|-------------|--|---|----------------|---------------------|
| | | ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าเรือ | 87.0283 | - |
| | | ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาเขื่อน | 1,212.9732 | - |
| | | ผลผลิตที่ 3 : การบำรุงรักษา ระบบโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมขนส่งทางน้ำ | 1,466.4240 | - |
| | 3. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการ เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง | | 75.9520 | - |
| | 1. เป้าหมายหน่วยงาน : พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน ระบบโลจิสติกส์ | | 75.9520 | - |
| | | ผลผลิตที่ 1 : พัฒนาท่าเรือ โลจิสติกส์ | 75.9520 | - |

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

| เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด | | | | |
|--|-------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | หน่วยนับ | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 |
| 1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนท่าเรือโลจิสติกส์ | แห่ง | 1 | 3 | 4 | 4 |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 2. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่นสอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนร่อนน้ำ | ร่อนน้ำ | 67 | 71 | 71 | 71 |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ปริมาณเนื้อดิน | ล้าน ลบ.ม. | 22,050 | 28,811 | 28,811 | 28,811 |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนเขื่อน | แห่ง | 25 | 33 | 35 | 35 |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนท่าเรือ | แห่ง | 8 | 6 | 9 | 9 |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 3. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัย | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนใบสำคัญ | ฉบับ | 95,000 | 95,900 | 97,000 | 97,500 |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนการนำร่องเรือ/การตรวจตราการเดินเรือ | ครั้ง | 88,600 | 89,400 | 90,200 | 90,300 |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 4. ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชย์นาวี | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนนักเรียนเดินเรือที่สำเร็จการศึกษา | คน | 150 | 150 | 150 | 150 |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม | คน | 5,424 | 6,217 | 6,217 | 6,217 |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเข้าปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 80 | 80 | 80 | 80 |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับผู้เข้ารับการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 80 | 80 | 80 | 80 |

5. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

| เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|---|------------|------------|---------------------------|------------|------------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 3,626.5233 | 3,771.3041 | 2,670.4134 | 1,884.0469 | 1,860.2933 |
| รวมเงินงบประมาณ | 3,570.4591 | 3,726.0557 | 2,624.1632 | 1,836.7955 | 1,812.0403 |
| รวมเงินนอกงบประมาณ | 56.0642 | 45.2484 | 46.2502 | 47.2514 | 48.2530 |
| 1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ | 10.8090 | 75.9520 | - | - | - |
| เงินงบประมาณ | 10.8090 | 75.9520 | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |
| 2. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนอย่่างบูรณาการ | 2,676.8234 | 2,766.4255 | 2,051.2831 | 1,404.7803 | 1,366.2320 |
| เงินงบประมาณ | 2,676.8234 | 2,766.4255 | 2,051.2831 | 1,404.7803 | 1,366.2320 |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |
| 3. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดว และปลอดภัย | 432.3567 | 613.0917 | 442.0218 | 363.7796 | 376.1255 |
| เงินงบประมาณ | 432.3567 | 613.0917 | 442.0218 | 363.7796 | 376.1255 |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |
| 4. ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชย์นาวี | 506.5342 | 315.8349 | 177.1085 | 115.4870 | 117.9358 |
| เงินงบประมาณ | 450.4700 | 270.5865 | 130.8583 | 68.2356 | 69.6828 |
| เงินนอกงบประมาณ | 56.0642 | 45.2484 | 46.2502 | 47.2514 | 48.2530 |
| - เงินรายได้ | 56.0642 | 45.2484 | 46.2502 | 47.2514 | 48.2530 |

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552- 2554

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จำแนกตามแผนงบประมาณ

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

| | | |
|-------------------------|---------------|-----|
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2550 | 3,570,459,100 | บาท |
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2551 | 3,726,055,700 | บาท |

1. แผนงบประมาณ พัฒนาระบบเครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหารจัดการ
ขนส่งสินค้าและบริการ 3,726,055,700 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

| แผนงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ | งบรายจ่าย | | | | | รวม |
|---|-----------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|
| | งบบุคลากร | งบดำเนินงาน | งบลงทุน | งบเงินอุดหนุน | งบรายจ่ายอื่น | |
| รวมทั้งสิ้น | 448.8997 | 148.2522 | 3,120.1880 | 8.7158 | - | 3,726.0557 |
| 1. แผนงบประมาณ : พัฒนาระบบ เครือข่ายการขนส่ง และระบบการ บริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ | 448.8997 | 148.2522 | 3,120.1880 | 8.7158 | - | 3,726.0557 |
| ผลผลิตที่ 1 : พัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์ | - | - | 75.9520 | - | - | 75.9520 |
| ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาท่าเรือ | 5.1883 | 7.2200 | 74.6200 | - | - | 87.0283 |
| ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาเขื่อน | 16.5002 | 10.6400 | 1,185.8330 | - | - | 1,212.9732 |
| ผลผลิตที่ 4 : การบำรุงรักษาระบบ โครงสร้างพื้นฐานการ คมนาคมขนส่งทางน้ำ | 177.0020 | 20.7600 | 1,268.6620 | - | - | 1,466.4240 |
| ผลผลิตที่ 5 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี | 223.9689 | 81.3260 | 299.0810 | 8.7158 | - | 613.0917 |
| ผลผลิตที่ 6 : การพัฒนาบุคลากรด้าน พาณิชย์นาวี | 26.2403 | 28.3062 | 216.0400 | - | - | 270.5865 |

8. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงบประมาณ : พัฒนาระบบเครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหารจัดการ
ขนส่งสินค้าและบริการ 3,726,055,700 บาท

8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : พัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์ 75,952,000 บาท
กิจกรรม 75,952,000 บาท
1) ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์ 66,000,000 บาท
2) ก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย 9,952,000 บาท

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 แผน (ผล)* | ปี 2551 แผน | ปี 2552 แผน | ปี 2553 แผน | ปี 2554 แผน |
|--|----------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือโลจิสติกส์ | แห่ง | 1 (-) | 3 | 4 | 4 | 4 |
| เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 70 (-) | 70 | 70 | 70 | 70 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|----------------|----------------|---------------------------|---------|---------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 10.8090 | 75.9520 | - | - | - |
| เงินงบประมาณ | 10.8090 | 75.9520 | - | - | - |
| - งบบุคลากร | - | - | - | - | - |
| - งบดำเนินงาน | - | - | - | - | - |
| - งบลงทุน | 10.8090 | 75.9520 | - | - | - |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | - | - | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | |
|---|-----------------------|
| 1. งบลงทุน | 75,952,000 บาท |
| 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 75,952,000 บาท |
| 1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 75,952,000 บาท |
| 1.1.1.1 ค่าที่ดิน | 75,952,000 บาท |
| (1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | 9,952,000 บาท |
| รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) | |
| (2) ค่าจัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำนํ้าเพื่อการประหยัดพลังงาน ที่ อ.เมือง จ.อ่างทอง และที่ อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา | 66,000,000 บาท |

8.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาท่าเรือ

87,028,300 บาท

กิจกรรม

87,028,300 บาท

1) ก่อสร้างท่าเรือ

87,028,300 บาท

8.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 แผน (ผล)* | ปี 2551 แผน | ปี 2552 แผน | ปี 2553 แผน | ปี 2554 แผน |
|--|----------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ | แห่ง | 8 (8) | 6 | 9 | 9 | 9 |
| เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 70 (-) | 70 | 70 | 70 | 70 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-----------------|----------------|---------------------------|----------------|----------------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 261.8127 | 87.0283 | 70.2676 | 12.9399 | 13.2257 |
| เงินงบประมาณ | 261.8127 | 87.0283 | 70.2676 | 12.9399 | 13.2257 |
| - งบบุคลากร | 4.8417 | 5.1883 | 5.4476 | 5.7199 | 6.0057 |
| - งบดำเนินงาน | 7.2200 | 7.2200 | 7.2200 | 7.2200 | 7.2200 |
| - งบลงทุน | 249.7510 | 74.6200 | 57.6000 | - | - |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | - | - | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | |
|--|-----------------------|
| 1. งบบุคลากร | 5,188,300 บาท |
| 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | 4,387,500 บาท |
| 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ | 800,800 บาท |
| 2. งบดำเนินงาน | 7,220,000 บาท |
| 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 5,520,000 บาท |
| 2.2 ค่าสาธารณูปโภค | 1,700,000 บาท |
| 3. งบลงทุน | 74,620,000 บาท |
| 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 74,620,000 บาท |
| 3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 74,620,000 บาท |
| 3.1.1.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น | 5,000,000 บาท |
| (1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | 5,000,000 บาท |
| รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) | |
| 3.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ | 69,620,000 บาท |
| (1) ค่าก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | 10,000,000 บาท |
| รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย) | |
| (2) ค่าปรับปรุงและขยายทำเรือนั่ง จ.ตรัง | 45,220,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 57,220,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 12,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 45,220,000 บาท |
| (3) ค่าก่อสร้างทำเทียบเรือที่บริเวณบ้านแหลมศอก จ.ตราด | 14,400,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 72,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 14,400,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 57,600,000 บาท |

| | | |
|---|----------------------|------------|
| 8.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาเขื่อน | 1,212,973,200 | บาท |
| กิจกรรม | 1,212,973,200 | บาท |
| 1) ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น | 263,663,300 | บาท |
| 2) ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล | 594,004,800 | บาท |
| 3) ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง | 355,305,100 | บาท |

8.1.3.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 แผน (ผล)* | ปี 2551 แผน | ปี 2552 แผน | ปี 2553 แผน | ปี 2554 แผน |
|--|----------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อน | แห่ง | 25 (23) | 33 | 35 | 35 | 35 |
| เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 70 (-) | 70 | 70 | 70 | 70 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.3.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------|----------------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 1,272.7442 | 1,212.9732 | 676.7978 | 78.3307 | 29.7397 |
| เงินงบประมาณ | 1,272.7442 | 1,212.9732 | 676.7978 | 78.3307 | 29.7397 |
| - งบบุคลากร | 14.1422 | 16.5002 | 17.3248 | 18.1907 | 19.0997 |
| - งบดำเนินงาน | 10.6400 | 10.6400 | 10.6400 | 10.6400 | 10.6400 |
| - งบลงทุน | 1,247.9620 | 1,185.8330 | 648.8330 | 49.5000 | - |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | - | - | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | |
|---|--------------------------|
| 1. งบบุคลากร | 16,500,200 บาท |
| 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | 12,843,600 บาท |
| 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ | 3,656,600 บาท |
| 2. งบดำเนินงาน | 10,640,000 บาท |
| 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 6,440,000 บาท |
| 2.2 ค่าสาธารณูปโภค | 4,200,000 บาท |
| 3. งบลงทุน | 1,185,833,000 บาท |
| 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 1,185,833,000 บาท |
| 3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 1,185,833,000 บาท |
| 3.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ | 24,000,000 บาท |
| (1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | 24,000,000 บาท |
| รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย) | |
| 3.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ | 1,161,833,000 บาท |
| (1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | 18,140,000 บาท |
| รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย) | |
| (2) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณลำน้ำราง ม.6 บ้านนาคำ ต.บ้านก้อง อ.นงนุช จ.อุดรธานี | 10,000,000 บาท |
| (3) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิงบริเวณ ม.3-4 บ้านหัวดง ต.อินทขิล อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ | 10,000,000 บาท |
| (4) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิงบริเวณ ม.1 บ้านวังยาง ต.นครชุม อ.เมือง จ.กำแพงเพชร | 25,100,000 บาท |
| (5) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูลบริเวณเขตเทศบาลท่าตูม ม.7 และ ม.9 ต.ท่าตูม อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ | 15,000,000 บาท |
| (6) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง บริเวณ ม.3 บ้านห้องคู้ ต.ท่าจั่ว อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ | 12,296,000 บาท |
| (7) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ้านควรงด ม.1 ต.ควรง อ.ปง จ.พะเยา | 10,300,000 บาท |
| (8) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ้านเกาะน้อย ม.5 ต.หนองอ้อ อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย | 26,785,000 บาท |
| (9) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำกก บริเวณบ้านท่าตอน ม.3 ต.ท่าตอน อ.แม่เมาะ จ.เชียงใหม่ | 16,100,000 บาท |
| (10) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำกก บริเวณบ้านทรายขาว ม.3 ต.แม่ยาว อ.เมือง จ.เชียงราย | 20,000,000 บาท |

| | |
|---|-----------------|
| (11) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่บริเวณริมคลองขำสัตว์ ม.13 ต.ท่าศาลา อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช | 10,000,000 บาท |
| (12) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บริเวณ ม.10 บ้านดูใต้ ต.ดูใต้ อ.เมือง จ.น่าน | 12,800,000 บาท |
| (13) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บริเวณบ้านพรหมพิราม เทศบาล ต.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก | 21,300,000 บาท |
| (14) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำวัง บริเวณบ้านแม่สลิด ม.2 ต.แม่สลิด อ.บ้านตาก จ.ตาก | 12,100,000 บาท |
| (15) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณแม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร | 98,010,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 298,900,000 บาท |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 60,000,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 140,890,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 98,010,000 บาท |
| (16) ค่าก่อสร้างงานพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลหาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี | 91,667,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 220,000,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 44,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 91,667,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 84,333,000 บาท |
| (17) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณ บ้านหน้าโกฏิ อ.ปากพนัง ถิ่นบ้านหน้าสถน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช | 164,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 365,000,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 73,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 164,000,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 128,000,000 บาท |
| (18) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณหมู่ที่ 8 บ้านบ่ออิฐ ต.เกาะแก้ว อ.เมือง จ.สงขลา | 142,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 225,000,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 45,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 142,000,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 38,000,000 บาท |

| | | |
|--|-----------------|----------------|
| (19) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันกั้นการกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณบ้านหน้าโกฏิ อ.ปากพ่อง ถึงบ้านหน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ 2 | | 66,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 330,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 66,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 214,500,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 49,500,000 บาท | |
| (20) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันกั้นการกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณ ม.2 (ปากควด) ต.เสภา อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช | | 13,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 65,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 13,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 52,000,000 บาท | |
| (21) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่นที่บริเวณอ่าวบ่อคา ต.ด่านสวี อ.สวี จ.ชุมพร | | 49,830,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 188,700,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 38,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 100,870,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 49,830,000 บาท | |
| (22) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำน่าน ต.ทับกฤช อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ | | 32,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 40,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 8,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 32,000,000 บาท | |
| (23) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่นที่ร่องน้ำคลองแกลง จ.ระยอง | | 51,905,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 64,905,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 13,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 51,905,000 บาท | |
| (24) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่บริเวณหมู่ที่ 8 ต.บ้านใหม่ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา | | 94,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 117,500,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 23,500,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 94,000,000 บาท | |

| | | |
|--|-----------------|-----------------|
| (25) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นและทำเทียบเรือที่ร่องน้ำ | | |
| คลองท่ากระจาย ต.ท่าชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี | | 106,500,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 325,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 68,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 150,500,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 106,500,000 บาท | |
| (26) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นที่บริเวณ ต.อ่างศิลา อ.เมือง จ.ชลบุรี | | 22,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 110,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 22,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 88,000,000 บาท | |
| (27) งานก่อสร้างต่อเติมเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำระยอง อ.เมือง จ.ระยอง | | 11,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 55,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 44,000,000 บาท | |

| | |
|--|--------------------------|
| 8.1.4 ผลผลิตที่ 4 : การบำรุงรักษาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางน้ำ | 1,466,424,000 บาท |
| กิจกรรม | 1,466,424,000 บาท |
| 1) ซุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) | 267,881,200 บาท |
| 2) ซุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) | 198,645,300 บาท |
| 3) ซุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) | 429,092,200 บาท |
| 4) ซุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) | 570,805,300 บาท |

8.1.4.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 แผน (ผล)* | ปี 2551 แผน | ปี 2552 แผน | ปี 2553 แผน | ปี 2554 แผน |
|--|------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ | ร่องน้ำ | 67 (67) | 71 | 71 | 71 | 71 |
| เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน | ล้าน ลบ.ม. | 22.050 (4.5431) | 28.811 | 28.811 | 28.811 | 28.811 |
| เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 70 (-) | 70 | 70 | 70 | 70 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.4.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 1,142.2665 | 1,466.4240 | 1,304.2177 | 1,313.5097 | 1,323.2666 |
| เงินงบประมาณ | 1,142.2665 | 1,466.4240 | 1,304.2177 | 1,313.5097 | 1,323.2666 |
| - งบบุคลากร | 172.9555 | 177.0020 | 185.8517 | 195.1437 | 204.9006 |
| - งบดำเนินงาน | 20.7600 | 20.7600 | 20.7600 | 20.7600 | 20.7600 |
| - งบลงทุน | 948.5510 | 1,268.6620 | 1,097.6060 | 1,097.6060 | 1,097.6060 |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | - | - | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | |
|--|--------------------------|
| 1. งบบุคลากร | 177,002,000 บาท |
| 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | 163,221,900 บาท |
| 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ | 13,780,100 บาท |
| 2. งบดำเนินงาน | 20,760,000 บาท |
| 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 16,560,000 บาท |
| 2.2 ค่าสาธารณูปโภค | 4,200,000 บาท |
| 3. งบลงทุน | 1,268,662,000 บาท |
| 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 1,268,662,000 บาท |
| 3.1.1 ค่าครุภัณฑ์ | 140,800,000 บาท |
| 3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง | 800,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 800,000 บาท |
| รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย) | |
| 3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล | 114,000,000 บาท |
| (1) ซ่อมใหญ่เรือ(จท.ข.27,จท.227,จท.ข11,จท.211,จท.ข.43,จท.243 , | |
| จท.ข.403,จท.ข.405,จท.จ.4,และจท.จ.5) 10 ลำ | 28,000,000 บาท |
| (2) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.8,จท.ส.2,จท.ข.5,จท.25,จท.ข.39,จท.239,จท.ข.41, | |
| จท.241,จท.ข.400,จท.ข.401และจท.ข.402) 11 ลำ | 39,500,000 บาท |
| (3) ซ่อมรถชุด (ซม.5 และ อย.1) 2 คัน | 5,000,000 บาท |
| (4) ซ่อมรถชุด (ตง.1 และ สข. 2) 2 คัน | 5,000,000 บาท |
| (5) เรือชุดแบบหัวส่วนต่อทางส่งขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 8 นิ้ว | |
| พร้อมเรือที่เลี้ยงและอุปกรณ์ ท่อ - ทุ่น (ศบ.สุราษฎร์ธานี) 1 ชุด | 25,000,000 บาท |
| (6) รถชุดตัดดินแขนสั้นความยาวแขนไม่น้อยกว่า 9 เมตร | |
| (ศบ.เชียงใหม่) 1 คัน | 4,500,000 บาท |
| (7) รถชุดตัดดินแขนยาว ความยาวแขนไม่น้อยกว่า 18 เมตร | |
| (ศบ.สงขลา) 1 คัน | 7,000,000 บาท |
| 3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ | 26,000,000 บาท |
| (1) ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ พร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | |
| 2.10 ม. 8 ชุด | 16,000,000 บาท |
| (2) ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ พร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | |
| 1.5 ม. 10 ชุด | 10,000,000 บาท |

| | |
|---|--------------------------|
| 3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 1,127,862,000 บาท |
| 3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ | 1,127,862,000 บาท |
| (1) ค่าก่อสร้างอื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | 22,400,000 บาท |
| รวม 1 รายการ (รวม 16 หน่วย) | |
| (2) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) | |
| จำนวน 13 ร่องน้ำ ปริมาณเนื้อดินประมาณ 7,700,000 ลบ.ม. | 157,080,000 บาท |
| (3) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) | |
| จำนวน 10 ร่องน้ำ ปริมาณเนื้อดินประมาณ 5,311,000 ลบ.ม. | 191,196,000 บาท |
| (4) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) | |
| จำนวน 40 ร่องน้ำ ปริมาณเนื้อดินประมาณ 7,000,000 ลบ.ม. | 193,830,000 บาท |
| (5) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) | |
| จำนวน 6 ร่องน้ำ ปริมาณเนื้อดินประมาณ 6,300,000 ลบ.ม. | 378,000,000 บาท |
| (6) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี | |
| ปริมาณเนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม. | 74,000,000 บาท |
| (7) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำที่ร่องน้ำตำมะลัง จ.สตูล | |
| ปริมาณเนื้อดินประมาณ 1,500,000 ลบ.ม. | 111,356,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 139,195,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 27,839,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 111,356,000 บาท |

8.1.5 ผลผลิตที่ 5 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

613,091,700 บาท

กิจกรรม

613,091,700 บาท

1) การออกไปสำคัญ

117,407,700 บาท

2) การนำร่องเรือ

64,774,300 บาท

3) การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ

430,909,700 บาท

8.1.5.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 แผน (ผล)* | ปี 2551 แผน | ปี 2552 แผน | ปี 2553 แผน | ปี 2554 แผน |
|---|----------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| เชิงปริมาณ : จำนวนใบสำคัญ | ฉบับ | 95,000 (61,378) | 95,900 | 97,000 | 97,500 | 98,000 |
| เชิงปริมาณ : จำนวนการนำร่องเรือ/การตรวจตราการเดินเรือ | ครั้ง | 88,600 (46,577) | 89,400 | 90,200 | 90,300 | 90,400 |
| เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 70 (-) | 70 | 70 | 70 | 70 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.5.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 432.3567 | 613.0917 | 442.0218 | 363.7796 | 376.1255 |
| เงินงบประมาณ | 432.3567 | 613.0917 | 442.0218 | 363.7796 | 376.1255 |
| - งบบุคลากร | 208.8060 | 223.9689 | 235.1670 | 246.9248 | 259.2707 |
| - งบดำเนินงาน | 70.9455 | 81.3260 | 81.3260 | 81.3260 | 81.3260 |
| - งบลงทุน | 144.5469 | 299.0810 | 116.8130 | 26.8130 | 26.8130 |
| - งบเงินอุดหนุน | 8.0583 | 8.7158 | 8.7158 | 8.7158 | 8.7158 |
| - งบรายจ่ายอื่น | - | - | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | |
|--|------------------------|
| 1. งบบุคลากร | 223,968,900 บาท |
| 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | 191,939,700 บาท |
| 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ | 32,029,200 บาท |
| 2. งบดำเนินงาน | 81,326,000 บาท |
| 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 73,626,000 บาท |
| 2.2 ค่าสาธารณูปโภค | 7,700,000 บาท |
| 3. งบลงทุน | 299,081,000 บาท |
| 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 299,081,000 บาท |
| 3.1.1 ค่าครุภัณฑ์ | 39,193,000 บาท |
| 3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน | 920,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 920,000 บาท |
| รวม 2 รายการ (รวม 8 หน่วย) | |
| 3.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง | 5,460,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 5,460,000 บาท |
| รวม 1 รายการ (รวม 7 หน่วย) | |
| 3.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ | 3,000,000 บาท |
| (1) เครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสถานีนำร่องขนาดไม่น้อยกว่า 150 กิโลวัตต์ | |
| พร้อมเครื่องขนานไฟ 3 เครื่อง | 3,000,000 บาท |
| 3.1.1.4 ครุภัณฑ์สำรวจ | 1,000,000 บาท |
| (1) เครื่องเรดาร์เดินเรือพร้อมระบบ LOCK เป้าอัตโนมัติและระบบเตือนภัย | |
| ในระยะความเสี่ยง ขนาดจอภาพสีไม่น้อยกว่า 15 นิ้ว ระยะทำการ | ไม่ |
| น้อยกว่า 24 ไมล์ทะเล 1 เครื่อง | 1,000,000 บาท |
| 3.1.1.5 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล | 26,813,000 บาท |
| (1) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.37,จท.111,จท.135,จท.206,จท.220,จท.222,จท.333, | |
| จท.1301,เรือเดินสมุทร,เรือรักษาระชา,เรือรักเจ้าพระยา และ | เรือ |
| ชลธารานุรักษ์) 12 ลำ | 26,813,000 บาท |
| 3.1.1.6 ครุภัณฑ์อื่น ๆ | 2,000,000 บาท |
| (1) เครื่องยกของกำลัง 1-5 ตัน 2 ตัว | 2,000,000 บาท |

| | |
|---|------------------------|
| 3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 259,888,000 บาท |
| 3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ | 19,500,000 บาท |
| (1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) | 8,000,000 บาท |
| (2) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 4 สาขานราธิวาส พร้อมที่พักข้าราชการ ทำเทียบเรือราชการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ | 11,500,000 บาท |
| 3.1.2.2 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ | 1,200,000 บาท |
| (1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) | 1,200,000 บาท |
| 3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ | 239,188,000 บาท |
| (1) ค่าก่อสร้างอื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2,841 หน่วย) | 4,708,000 บาท |
| (2) ค่าปรับปรุง จัดหาและติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) 1 ระบบ | 73,000,000 บาท |
| (3) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้าง และออกแบบพร้อมจัดหาระบบการควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ระยะที่ 1 (VTS) 1 ระบบ | 161,480,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 323,480,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 72,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 161,480,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 90,000,000 บาท |
| 4. งบเงินอุดหนุน | 8,715,800 บาท |
| 4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป | 8,715,800 บาท |
| 1) ค่าบำรุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ | 718,600 บาท |
| 2) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ | 7,781,300 บาท |
| 3) ค่าบำรุงสมาชิกนำร่องสากล | 215,900 บาท |

| | |
|---|------------------------|
| 8.1.6 ผลผลิตที่ 6 : การพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี | 270,586,500 บาท |
| กิจกรรม | 270,586,500 บาท |
| 1) พัฒนาบุคลากรระยะสั้น | 10,059,700 บาท |
| 2) พัฒนาบุคลากรระยะยาว | 260,526,800 บาท |

8.1.6.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 แผน (ผล)* | ปี 2551 แผน | ปี 2552 แผน | ปี 2553 แผน | ปี 2554 แผน |
|--|----------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียนเดินเรือที่สำเร็จการศึกษา | คน | 150 (150) | 150 | 150 | 150 | 150 |
| เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม | คน | 5,424 (7,461) | 6,217 | 6,217 | 6,217 | 6,217 |
| เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียน เข้าปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 80 (-) | 80 | 80 | 80 | 80 |
| เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับผู้เข้ารับ การฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 80 (-) | 80 | 80 | 80 | 80 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.6.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 506.5342 | 315.8349 | 177.1085 | 115.4870 | 117.9358 |
| เงินงบประมาณ | 450.4700 | 270.5865 | 130.8583 | 68.2356 | 69.6828 |
| - งบบุคลากร | 25.1921 | 26.2403 | 27.5521 | 28.9294 | 30.3766 |
| - งบดำเนินงาน | 17.0760 | 28.3062 | 28.3062 | 28.3062 | 28.3062 |
| - งบลงทุน | 408.2019 | 216.0400 | 75.0000 | 11.0000 | 11.0000 |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | - | - | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | 56.0642 | 45.2484 | 46.2502 | 47.2514 | 48.2530 |
| - เงินรายได้ | 56.0642 | 45.2484 | 46.2502 | 47.2514 | 48.2530 |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | | |
|--|-------------------|------------------------|
| 1. งบบุคลากร | | 26,240,300 บาท |
| 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | | 23,406,100 บาท |
| 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ | | 2,834,200 บาท |
| 2. งบดำเนินงาน | | 28,306,200 บาท |
| 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | | 25,506,200 บาท |
| 2.2 ค่าสาธารณูปโภค | | 2,800,000 บาท |
| 3. งบลงทุน | | 216,040,000 บาท |
| 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | 216,040,000 บาท |
| 3.1.1 ค่าครุภัณฑ์ | | 197,540,000 บาท |
| 3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง | | 189,040,000 บาท |
| (1) เรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์และเครื่องมือฝึกจำลอง 1 ลำ | | 189,040,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 1,112,000,000 บาท | |
| ปี 2547 - 2548 ตั้งงบประมาณ | 544,398,100 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 378,561,900 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 189,040,000 บาท | |
| 3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล | | 8,500,000 บาท |
| (1) ซ่อมประจำปีเรือฝึกนักเรียน (เรือฝึกวิสูตรสารและเรือฝึกพยุหรัักษ์) 2 ลำ | | 8,500,000 บาท |
| 3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | 18,500,000 บาท |
| 3.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น | | 2,500,000 บาท |
| (1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | | 2,500,000 บาท |
| รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) | | |
| 3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ | | 16,000,000 บาท |
| (1) ค่าก่อสร้างอาคารเรียน คสล.สูง 6 ชั้น พร้อมครุภัณฑ์ในห้องเรียน | | 16,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 80,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 16,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 64,000,000 บาท | |

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก

| | |
|-------------------------|-------------------|
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2550 | 1,985,753,800 บาท |
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2551 | 2,301,997,800 บาท |

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนสู่มาตรฐานสากลเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วม

1.2 พันธกิจ

1. จัดระเบียบ พัฒนา และส่งเสริมการขนส่งและการสัญจรทางถนน ให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม คุ่มค่าทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมทั้งประเทศเพื่อนบ้าน
2. ศึกษา พัฒนา และกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจากรถ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล รวมถึงการส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนนและการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย
3. ให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม โปร่งใส และตรวจสอบได้

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551

| ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ | ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน | | |
|--|---|---|--|
| | เป้าหมายการให้บริการกระทรวง | เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | กลยุทธ์หน่วยงาน |
| <p>ที่ 3 ยุทธศาสตร์การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเพื่อให้เศรษฐกิจขยายตัวได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน</p> | <p>1. อัตราการเกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและจราจรลดลง</p> <p>2. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</p> <p>3. ดำเนินการสนับสนุนการบริหารจัดการกิจการบ้านเมืองที่ดี</p> | <p>1. จำนวนอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนนลดลง</p> <p>1. ปริมาณการใช้ระบบการขนส่งสาธารณะทางถนนเพิ่มมากขึ้น</p> <p>1. ความพึงพอใจของประชาชนที่มาติดต่ออยู่ในระดับที่ดี</p> | <p>1. การเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน</p> <p>1. การพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งทางถนนเพื่อส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะและลดต้นทุนการขนส่ง</p> <p>1. การพัฒนางานด้านบริการประชาชน</p> |

3. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

| แผนงบประมาณ | เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | ผลผลิต / โครงการ | งบประมาณ | เงินนอก งบประมาณ |
|---|--|--|------------|---------------------|
| รวมทั้งสิ้น | | | 2,301.9978 | 87.8600 |
| 1. แผนงบประมาณ : พัฒนา ระบบเครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหารจัดการ ขนส่งสินค้าและบริการ | | | 2,301.9978 | 87.8600 |
| | 1. เป้าหมายกระทรวง : อัตราการ เกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่ง และจราจรลดลง | | 502.7476 | - |
| | 1. เป้าหมายหน่วยงาน : จำนวน อุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนน ลดลง | | 502.7476 | - |
| | | ผลผลิตที่ 1 : การกำกับดูแล และส่งเสริมสวัสดิภาพการ ขนส่งทางถนน | 502.7476 | - |
| | 2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชน ได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มี ความสะดวกรวดเร็ว และ | | 723.6242 | 87.8600 |
| | 1. เป้าหมายหน่วยงาน : ปริมาณ การใช้ระบบการขนส่งสาธารณะ ทางถนนเพิ่มมากขึ้น | | 723.6242 | 87.8600 |
| | | ผลผลิตที่ 1 : การจัดระบบ การขนส่งทางถนน | 723.6242 | 87.8600 |
| | 3. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการ สนับสนุนการบริหารจัดการ กิจการบ้านเมืองที่ดี | | 1,075.6260 | - |
| | 1. เป้าหมายหน่วยงาน : ความพึงพอใจของประชาชน ที่มาติดต่ออยู่ในระดับที่ดี | | 1,075.6260 | - |
| | | ผลผลิตที่ 1 : การบริการด้าน ทะเบียนรถและใบอนุญาต ขับ รถและผู้ประจำรถ | 981.3260 | - |
| | | โครงการที่ 1: โครงการ ก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่งสาขา | 94.3000 | - |

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

| เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด | | | | |
|---|-------------------------|------------|------------|------------|------------|
| | หน่วยนับ | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 |
| 1. ปริมาณการใช้ระบบการขนส่งสาธารณะทางถนนเพิ่มมากขึ้น | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนการศึกษาด้านการประกอบการขนส่งทางถนน | เรื่อง | 21 | 22 | 22 | 22 |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง | ฉบับ | 60,000 | 70,000 | 74,000 | 76,000 |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง | ครั้ง | 1,800 | 2,130 | 2,150 | 2,180 |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง | ครั้ง | 90 | 94 | 100 | 109 |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 75 | 75 | 75 | 75 |
| 2. จำนวนอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนนลดลง | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนผู้จบหลักสูตรผ่านการอบรมและทดสอบ | ราย | 2,200,000 | 2,300,000 | 2,376,000 | 2,421,000 |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ | คัน | 4,500,000 | 4,526,000 | 4,952,000 | 5,329,000 |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนรถและผู้ขับขี่รถที่ผ่านการตรวจสอบ | ราย | 1,100,000 | 1,308,000 | 1,371,000 | 1,415,000 |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: จำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุลดลง | ร้อยละ | 2 | 2 | 2 | 2 |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: รถที่ผ่านการตรวจสภาพตามเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 3. ความพึงพอใจของประชาชนที่มติดต่อยู่ในระดับที่ดี | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ | ครั้ง | 20,000,000 | 22,417,000 | 23,609,000 | 25,018,000 |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ | ครั้ง | 5,000,000 | 4,781,000 | 5,036,000 | 5,213,000 |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 75 | 75 | 75 | 75 |

5. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

| เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|--|------------|------------|---------------------------|------------|------------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 2,077.0598 | 2,389.8578 | 1,992.5205 | 2,053.9840 | 2,093.4182 |
| รวมเงินงบประมาณ | 1,985.7538 | 2,301.9978 | 1,905.8985 | 1,967.4270 | 2,006.8792 |
| รวมเงินนอกงบประมาณ | 91.3060 | 87.8600 | 86.6220 | 86.5570 | 86.5390 |
| 1. ปริมาณการใช้ระบบการขนส่งสาธารณะ ทางถนนเพิ่มมากขึ้น | 628.3127 | 811.4842 | 586.6490 | 567.3363 | 587.6197 |
| เงินงบประมาณ | 537.0067 | 723.6242 | 500.0270 | 480.7793 | 501.0807 |
| เงินนอกงบประมาณ | 91.3060 | 87.8600 | 86.6220 | 86.5570 | 86.5390 |
| - เงินรายได้ | 91.3060 | 87.8600 | 86.6220 | 86.5570 | 86.5390 |
| 2. จำนวนอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนนลดลง | 551.0629 | 502.7476 | 406.3297 | 424.0753 | 442.8856 |
| เงินงบประมาณ | 551.0629 | 502.7476 | 406.3297 | 424.0753 | 442.8856 |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |
| 3. ความพึงพอใจของประชาชนที่มาติดต่อ อยู่ในระดับที่ดี | 897.6842 | 1,075.6260 | 999.5418 | 1,062.5724 | 1,062.9129 |
| เงินงบประมาณ | 897.6842 | 1,075.6260 | 999.5418 | 1,062.5724 | 1,062.9129 |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552- 2554

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จำแนกตามแผนงบประมาณ

กรมการขนส่งทางบก

| | | |
|-------------------------|---------------|-----|
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2550 | 1,985,753,800 | บาท |
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2551 | 2,301,997,800 | บาท |

1. แผนงบประมาณ พัฒนาระบบเครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหารจัดการ
ขนส่งสินค้าและบริการ 2,301,997,800 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

| แผนงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ | งบรายจ่าย | | | | | |
|---|-------------------|-----------------|-----------------|---------------|----------------|-------------------|
| | งบบุคลากร | งบดำเนินงาน | งบลงทุน | งบเงินอุดหนุน | งบรายจ่ายอื่น | รวม |
| รวมทั้งสิ้น | 1,237.8691 | 474.5572 | 534.9065 | - | 54.6650 | 2,301.9978 |
| 1. แผนงบประมาณ : พัฒนาระบบ เครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหาร จัดการขนส่งสินค้าและบริการ | 1,237.8691 | 474.5572 | 534.9065 | - | 54.6650 | 2,301.9978 |
| ผลผลิตที่ 1 : การจัดระบบการขนส่ง ทางถนน | 301.1363 | 132.4225 | 235.4004 | - | 54.6650 | 723.6242 |
| ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลและส่งเสริม สวัสดิภาพการขนส่งทางถนน | 279.0184 | 110.5702 | 113.1590 | - | - | 502.7476 |
| ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถ และใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจํารถ | 657.7144 | 231.5645 | 92.0471 | - | - | 981.3260 |
| โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างอาคาร สำนักงานขนส่งสาขา | - | - | 94.3000 | - | - | 94.3000 |

8. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงบประมาณ : พัฒนาระบบเครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้า และบริการ 2,301,997,800 บาท

| | |
|---|-----------------|
| 8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การจัดระบบการขนส่งทางถนน | 723,624,200 บาท |
| กิจกรรม | 723,624,200 บาท |
| 1) การศึกษาและวางแผนระบบการขนส่งทางถนน | 246,039,500 บาท |
| 2) การจัดระเบียบและกำกับดูแลการประกอบการขนส่งทางถนน | 423,997,800 บาท |
| 3) การพัฒนาและส่งเสริมการประกอบการขนส่งทางถนน | 53,586,900 บาท |

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 แผน (ผล)* | ปี 2551 แผน | ปี 2552 แผน | ปี 2553 แผน | ปี 2554 แผน |
|--|----------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาด้านการประกอบการขนส่งทางถนน | เรื่อง | 21 (9) | 22 | 22 | 22 | 22 |
| เชิงปริมาณ : จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง | ฉบับ | 60,000 (40,822) | 70,000 | 74,000 | 76,000 | 79,000 |
| เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง | ครั้ง | 1,800 (1,747) | 2,130 | 2,150 | 2,180 | 2,180 |
| เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง | ครั้ง | 90 (48) | 94 | 100 | 109 | 120 |
| เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 75 (-) | 75 | 75 | 75 | 75 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 628.3127 | 811.4842 | 586.6490 | 567.3363 | 587.6197 |
| เงินงบประมาณ | 537.0067 | 723.6242 | 500.0270 | 480.7793 | 501.0807 |
| - งบบุคลากร | 297.2216 | 301.1363 | 319.2045 | 338.3568 | 358.6582 |
| - งบดำเนินงาน | 115.5104 | 132.4225 | 132.4225 | 132.4225 | 132.4225 |
| - งบลงทุน | 109.0272 | 235.4004 | 38.4000 | - | - |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | 15.2475 | 54.6650 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 |
| เงินนอกงบประมาณ | 91.3060 | 87.8600 | 86.6220 | 86.5570 | 86.5390 |
| - เงินรายได้ | 91.3060 | 87.8600 | 86.6220 | 86.5570 | 86.5390 |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | | |
|---|----------------|------------------------|
| 1. งบบุคลากร | | 301,136,300 บาท |
| 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | | 296,123,300 บาท |
| 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ | | 5,013,000 บาท |
| 2. งบดำเนินงาน | | 132,422,500 บาท |
| 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | | 90,047,000 บาท |
| (1) ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | | 86,047,000 บาท |
| (2) ค่าเช่ารถยนต์ | | 4,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 28,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 6,000,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 6,000,000 บาท | |
| ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ | 6,000,000 บาท | |
| ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ | 6,000,000 บาท | |
| 2.2 ค่าสาธารณูปโภค | | 42,375,500 บาท |
| 3. งบลงทุน | | 235,400,400 บาท |
| 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | 235,400,400 บาท |
| 3.1.1 ค่าครุภัณฑ์ | | 6,650,000 บาท |
| 3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ | | 6,650,000 บาท |
| (1) ระบบสารสนเทศฐานข้อมูลเส้นทางการเดินรถ เวลา จำนวนเที่ยว จำนวนรถ | | |
| อัตราค่าโดยสาร และประวัติผู้ประกอบการขนส่ง 1 ระบบ | | 6,650,000 บาท |
| 3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | 228,750,400 บาท |
| 3.1.2.1 ค่าที่ดิน | | 219,150,400 บาท |
| (1) ค่าทดแทนที่ดินที่เพิ่มขึ้นตามคำสั่งศาล | | 219,150,400 บาท |
| 3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ | | 9,600,000 บาท |
| (1) ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ภูเก็ต แห่งที่ 2 | | 9,600,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 48,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,600,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 38,400,000 บาท | |
| 4. งบรายจ่ายอื่น | | 54,665,000 บาท |
| 1) โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก | | 8,000,000 บาท |
| 2) โครงการศึกษาการปฏิรูประบบการขนส่งโดยรถโดยสารประจำทางของประเทศไทย | | 15,500,000 บาท |

| | |
|--|----------------|
| 3) โครงการศึกษาและสำรวจปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยรถบรรทุก | 4,700,000 บาท |
| 4) โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ | 9,000,000 บาท |
| 5) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากร | 17,465,000 บาท |

| | |
|---|------------------------|
| 8.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลและส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน | 502,747,600 บาท |
| กิจกรรม | 502,747,600 บาท |
| 1) การพัฒนาผู้ขับรถและส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง | 183,954,200 บาท |
| 2) การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ | 204,158,600 บาท |
| 3) การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย | 114,634,800 บาท |

8.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 แผน (ผล)* | ปี 2551 แผน | ปี 2552 แผน | ปี 2553 แผน | ปี 2554 แผน |
|---|----------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ขับหลักผู้โดยสารผ่านการอบรม และทดสอบ | ราย | 2,200,000 (1,323,572) | 2,300,000 | 2,376,000 | 2,421,000 | 2,536,000 |
| เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ | คัน | 4,500,000 (2,264,628) | 4,526,000 | 4,952,000 | 5,329,000 | 5,785,000 |
| เชิงปริมาณ : จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ | ราย | 1,100,000 (1,057,605) | 1,308,000 | 1,371,000 | 1,415,000 | 1,454,000 |
| เชิงคุณภาพ : จำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ ที่เกิดอุบัติเหตุลดลง | ร้อยละ | 2 (-) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| เชิงคุณภาพ : รถที่ผ่านการตรวจสภาพตามเกณฑ์ ที่ทางราชการกำหนดไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 80 (-) | 80 | 80 | 80 | 80 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 551.0629 | 502.7476 | 406.3297 | 424.0753 | 442.8856 |
| เงินงบประมาณ | 551.0629 | 502.7476 | 406.3297 | 424.0753 | 442.8856 |
| - งบบุคลากร | 307.2769 | 279.0184 | 295.7595 | 313.5051 | 332.3154 |
| - งบดำเนินงาน | 153.3840 | 110.5702 | 110.5702 | 110.5702 | 110.5702 |
| - งบลงทุน | 90.4020 | 113.1590 | - | - | - |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | - | - | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | |
|--|-----------------|
| 1. งบบุคลากร | 279,018,400 บาท |
| 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | 258,072,500 บาท |
| 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ | 20,945,900 บาท |
| 2. งบดำเนินงาน | 110,570,200 บาท |
| 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 77,529,900 บาท |
| 2.2 ค่าสาธารณูปโภค | 33,040,300 บาท |
| 3. งบลงทุน | 113,159,000 บาท |
| 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 113,159,000 บาท |
| 3.1.1 ค่าครุภัณฑ์ | 92,859,000 บาท |
| 3.1.1.1 ครุภัณฑ์โรงงาน | 92,859,000 บาท |
| (1) ระบบตรวจสอบสภาพรถ 13 ระบบ | 92,859,000 บาท |
| 3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 20,300,000 บาท |
| 3.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น | 20,300,000 บาท |
| (1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | 20,300,000 บาท |
| รวม 1 รายการ (รวม 10 หน่วย) | |

| | |
|--|------------------------|
| 8.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ | 981,326,000 บาท |
| กิจกรรม | 981,326,000 บาท |
| 1) การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ | 637,325,100 บาท |
| 2) การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ | 344,000,900 บาท |

8.1.3.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 แผน (ผล)* | ปี 2551 แผน | ปี 2552 แผน | ปี 2553 แผน | ปี 2554 แผน |
|--|----------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ | ครั้ง | 20,000,000 (13,607,893) | 22,417,000 | 23,609,000 | 25,018,000 | 26,445,000 |
| เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ | ครั้ง | 5,000,000 (2,859,102) | 4,781,000 | 5,036,000 | 5,213,000 | 5,420,000 |
| เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า | ร้อยละ | 75 (-) | 75 | 75 | 75 | 75 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.3.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-------------------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 803.9642 | 981.3260 | 928.7418 | 970.5724 | 1,014.9129 |
| เงินงบประมาณ | 803.9642 | 981.3260 | 928.7418 | 970.5724 | 1,014.9129 |
| - งบบุคลากร | 562.1325 | 657.7144 | 697.1773 | 739.0079 | 783.3484 |
| - งบดำเนินงาน | 156.6109 | 231.5645 | 231.5645 | 231.5645 | 231.5645 |
| - งบลงทุน | 75.1508 | 92.0471 | - | - | - |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | 10.0700 | - | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | | |
|---|---------------|------------------------|
| 1. งบบุคลากร | | 657,714,400 บาท |
| 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | | 535,059,500 บาท |
| 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ | | 122,654,900 บาท |
| 2. งบดำเนินงาน | | 231,564,500 บาท |
| 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | | 214,399,900 บาท |
| (1) ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | | 214,093,900 บาท |
| (2) ค่าเช่ารถยนต์ | | 306,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 1,530,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 306,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 306,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 306,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 306,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 306,000 บาท | |
| 2.2 ค่าสาธารณูปโภค | | 17,164,600 บาท |
| 3. งบลงทุน | | 92,047,100 บาท |
| 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | 92,047,100 บาท |
| 3.1.1 ค่าครุภัณฑ์ | | 60,062,000 บาท |
| 3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน | | 13,977,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | | 13,977,000 บาท |
| รวม 6 รายการ (รวม 252 หน่วย) | | |
| 3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ | | 18,421,000 บาท |
| (1) คอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ 1 ระบบ | | 18,421,000 บาท |
| 3.1.1.3 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว | | 459,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | | 459,000 บาท |
| รวม 1 รายการ (รวม 51 หน่วย) | | |
| 3.1.1.4 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ | | 3,410,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | | 3,410,000 บาท |
| รวม 1 รายการ (รวม 22 หน่วย) | | |
| 3.1.1.5 ครุภัณฑ์การเกษตร | | 195,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์การเกษตรที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | | 195,000 บาท |
| รวม 1 รายการ (รวม 13 หน่วย) | | |

| | | |
|--------------|--|-----------------------|
| 3.1.1.6 | ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ | 23,600,000 บาท |
| (1) | ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 23,600,000 บาท |
| | รวม 1 รายการ (รวม 59 หน่วย) | |
| 3.1.2 | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 31,985,100 บาท |
| 3.1.2.1 | ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ | 31,985,100 บาท |
| (1) | ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 15 หน่วย) | 31,985,100 บาท |

8.1.4 โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา 94,300,000 บาท

8.1.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาต่างๆ สำหรับอำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชน

8.1.4.2 สถานที่ดำเนินการ

8 จังหวัด (จังหวัดสตูล, จังหวัดสุราษฎร์ธานี, จังหวัดอุดรธานี, จังหวัดนครสวรรค์, จังหวัดพิษณุโลก, จังหวัดพะเยา, จังหวัดชลบุรี, จังหวัดอุบลราชธานี)

8.1.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 18 ปี (ปี 2536 ถึง ปี 2553)

8.1.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,762,669,400 บาท

- เงินงบประมาณ 1,762,669,400 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม 94,300,000 บาท

1) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา 94,300,000 บาท

8.1.4.5 เป้าหมายของโครงการ

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 ถึง |
|--------------------------------|----------|--------------|---------|---------|---------|-----------------------|
| | | แผน (ผล)* | แผน | แผน | แผน | สิ้นสุดโครงการ แผน |
| เชิงปริมาณ : สำนักงานขนส่งสาขา | แห่ง | 5 (5) | 3 | 5 | 3 | - |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.4.6 3. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-----------------|----------------|---------------------------|----------------|----------------|
| | เริ่มต้นปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 93.7200 | 94.3000 | 70.8000 | 92.0000 | 48.0000 |
| เงินงบประมาณ | 93.7200 | 94.3000 | 70.8000 | 92.0000 | 48.0000 |
| - งบบุคลากร | - | - | - | - | - |
| - งบดำเนินงาน | - | - | - | - | - |
| - งบลงทุน | 93.7200 | 94.3000 | 70.8000 | 92.0000 | 48.0000 |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | - | - | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | |
|---|-----------------------|
| 1. งบลงทุน | 94,300,000 บาท |
| 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 94,300,000 บาท |
| 1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 94,300,000 บาท |
| 1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ | 94,300,000 บาท |
| (1) สำนักงานขนส่งสาขา อ.ละงู จ.สตูล | 20,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 25,000,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 5,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 20,000,000 บาท |
| (2) สำนักงานขนส่งสาขา อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี | 16,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 20,000,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 16,000,000 บาท |
| (3) สำนักงานขนส่งสาขา อ.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ | 15,200,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 19,000,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,800,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 15,200,000 บาท |
| (4) สำนักงานขนส่งสาขา อ.ตากสิน จ.นครสวรรค์ | 15,200,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 19,000,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,800,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 15,200,000 บาท |
| (5) สำนักงานขนส่งสาขา อ.นครไทย จ.พิษณุโลก | 15,200,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 19,000,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,800,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 15,200,000 บาท |
| (6) สำนักงานขนส่งสาขา อ.เขียงคำ จ.พะเยา | 3,900,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 19,500,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 3,900,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 15,600,000 บาท |
| (7) สำนักงานขนส่งสาขา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 3,800,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 19,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 3,800,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 15,200,000 บาท |

| | | |
|--|----------------|---------------|
| (8) สำนักงานขนส่งสาขา อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี | | 5,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 25,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 20,000,000 บาท | |

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางอากาศ

| | |
|-------------------------|-----------------|
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2550 | 791,355,300 บาท |
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2551 | 939,941,100 บาท |

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาการขนส่งทางอากาศให้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ คุ่มค่า เป็นธรรม และสนับสนุนการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างสาขา

1.2 พันธกิจ

1. ส่งเสริม พัฒนา และกำกับดูแล การขนส่งทางอากาศของประเทศ
2. จัดให้มีและดำเนินกิจการท่าอากาศยาน
3. ยกกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของบริการขนส่งทางอากาศ

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551

| ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ | ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน | | |
|--|--|--|---|
| | เป้าหมายการให้บริการกระทรวง | เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | กลยุทธ์หน่วยงาน |
| ที่ 3 ยุทธศาสตร์การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน เพื่อให้เศรษฐกิจขยายตัวได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน | 1. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย | 1. เสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพในระบบขนส่งทางอากาศเพื่อประชาชนได้ใช้การขนส่งทางอากาศที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย | 1. เสริมสร้างศักยภาพการกำกับดูแลทั้งทางเศรษฐกิจและความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศ |
| | 2. การจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมอย่างมีบูรณาการ | 1. พัฒนาและบำรุงรักษาทำอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างสาขาและรองรับการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน | 1. พัฒนาและปรับปรุงทำอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบเพื่อรองรับการขนส่งทางอากาศที่เพิ่มขึ้นของประเทศ |

3. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

| แผนงบประมาณ | เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | ผลผลิต / โครงการ | งบประมาณ | เงินนอก งบประมาณ |
|--|--|---|----------|---------------------|
| รวมทั้งสิ้น | | | 939.9411 | 77.0000 |
| 1. แผนงบประมาณ : พัฒนา ระบบเครือข่ายการขนส่ง และ ระบบการบริหารจัดการขนส่ง สินค้าและบริการ | | | 939.9411 | 77.0000 |
| | 1. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชน ได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มี ความสะดวก รวดเร็ว และ ปลอดภัย | | 232.3442 | - |
| | 1. เป้าหมายหน่วยงาน : เสริมสร้าง ให้เกิดประสิทธิภาพในระบบ ขนส่งอากาศเพื่อประชาชนได้ ใช้การขนส่งทางอากาศที่มีความ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย | | 232.3442 | - |
| | | ผลผลิตที่ 1 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการ ขนส่งทางอากาศ | 232.3442 | - |
| | 2. เป้าหมายกระทรวง : การจัดให้มี โครงสร้างพื้นฐานและบริการด้าน คมนาคมอย่างมีบูรณาการ | | 707.5969 | 77.0000 |
| | 1. เป้าหมายหน่วยงาน : พัฒนา และบำรุงรักษาท่าอากาศยานที่ อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อ ส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่ง ระหว่างสาขาและรองรับการ ขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน | | 707.5969 | 77.0000 |
| | | ผลผลิตที่ 1 : ท่าอากาศยานที่ ปรับปรุงพัฒนาและก่อสร้าง | 707.5969 | 77.0000 |

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

| เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด | | | | |
|--|-------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | หน่วยนับ | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 |
| 1. พัฒนาและบำรุงรักษาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างสาขาและรองรับการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนท่าอากาศยานที่ปรับปรุง พัฒนา และก่อสร้าง | แห่ง | 26 | 26 | 26 | 26 |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ร้อยละของความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ | ร้อยละ | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 2. เสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพในระบบขนส่งอากาศเพื่อประชาชน ได้ใช้การขนส่งทางอากาศที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง ด้านการขนส่งทางอากาศ | ฉบับ | 11,800 | 11,820 | 11,780 | 11,820 |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: ร้อยละของความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ | ร้อยละ | 80 | 80 | 80 | 80 |

5. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

| เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|--|----------|------------|---------------------------|----------|----------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 861.3553 | 1,016.9411 | 956.0460 | 511.2938 | 532.4961 |
| รวมเงินงบประมาณ | 791.3553 | 939.9411 | 872.0460 | 418.2938 | 432.4961 |
| รวมเงินนอกงบประมาณ | 70.0000 | 77.0000 | 84.0000 | 93.0000 | 100.0000 |
| 1. พัฒนาและบำรุงรักษาทำอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างสาขาและรองรับการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน | 684.6612 | 784.5969 | 795.3610 | 344.7550 | 359.7520 |
| เงินงบประมาณ | 614.6612 | 707.5969 | 711.3610 | 251.7550 | 259.7520 |
| เงินนอกงบประมาณ | 70.0000 | 77.0000 | 84.0000 | 93.0000 | 100.0000 |
| - เงินรายได้ | 70.0000 | 77.0000 | 84.0000 | 93.0000 | 100.0000 |
| 2. เสริมสร้างให้เกิดประสิทธิภาพในระบบขนส่งอากาศเพื่อประชาชนได้ใช้การขนส่งทางอากาศที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย | 176.6941 | 232.3442 | 160.6850 | 166.5388 | 172.7441 |
| เงินงบประมาณ | 176.6941 | 232.3442 | 160.6850 | 166.5388 | 172.7441 |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552- 2554

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จำแนกตามแผนงบประมาณ

กรมการขนส่งทางอากาศ

| | | |
|-------------------------|-------------|-----|
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2550 | 791,355,300 | บาท |
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2551 | 939,941,100 | บาท |

1. แผนงบประมาณ พัฒนาระบบเครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหารจัดการ
ขนส่งสินค้าและบริการ 939,941,100 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 งบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

| แผนงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ | งบรายจ่าย | | | | | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| | งบบุคลากร | งบดำเนินงาน | งบลงทุน | งบเงินอุดหนุน | งบรายจ่ายอื่น | รวม |
| รวมทั้งสิ้น | 210.6558 | 157.5996 | 542.1249 | 14.4000 | 15.1608 | 939.9411 |
| 1. แผนงบประมาณ : พัฒนาระบบ เครือข่ายการขนส่ง และระบบการ บริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ | 210.6558 | 157.5996 | 542.1249 | 14.4000 | 15.1608 | 939.9411 |
| ผลผลิตที่ 1 : ทำอากาศยานที่ปรับปรุง พัฒนาและก่อสร้าง | 118.6153 | 116.8786 | 472.1030 | - | - | 707.5969 |
| ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่ง ทางอากาศ | 92.0405 | 40.7210 | 70.0219 | 14.4000 | 15.1608 | 232.3442 |

8. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงบประมาณ : พัฒนาระบบเครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 939,941,100 บาท

8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : ทำอากาศยานที่ปรับปรุงพัฒนาและก่อสร้าง 707,596,900 บาท

กิจกรรม 707,596,900 บาท

1) การดำเนินงานทำอากาศยาน 179,485,700 บาท

2) การปรับปรุง พัฒนา ก่อสร้างทำอากาศยาน และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก

และความปลอดภัยที่ท่าอากาศยาน 528,111,200 บาท

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 แผน (ผล)* | ปี 2551 แผน | ปี 2552 แผน | ปี 2553 แผน | ปี 2554 แผน |
|---|----------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| เชิงปริมาณ : จำนวนทำอากาศยานที่ปรับปรุง พัฒนา และก่อสร้าง | | 26 (26) | 26 | 26 | 26 | 26 |
| เชิงคุณภาพ : ร้อยละของความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ | ร้อยละ | 80 (-) | 80 | 80 | 80 | 80 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 684.6612 | 784.5969 | 795.3610 | 344.7550 | 359.7520 |
| เงินงบประมาณ | 614.6612 | 707.5969 | 711.3610 | 251.7550 | 259.7520 |
| - งบบุคลากร | 108.8003 | 118.6153 | 125.7324 | 133.2764 | 141.2734 |
| - งบดำเนินงาน | 113.6534 | 116.8786 | 116.8786 | 116.8786 | 116.8786 |
| - งบลงทุน | 392.2075 | 472.1030 | 467.1500 | - | - |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | - | - | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 |
| เงินนอกงบประมาณ | 70.0000 | 77.0000 | 84.0000 | 93.0000 | 100.0000 |
| - เงินรายได้ | 70.0000 | 77.0000 | 84.0000 | 93.0000 | 100.0000 |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | |
|---|------------------------|
| 1. งบบุคลากร | 118,615,300 บาท |
| 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | 116,568,700 บาท |
| 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ | 2,046,600 บาท |
| 2. งบดำเนินงาน | 116,878,600 บาท |
| 2.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ | 82,979,800 บาท |
| 2.2 ค่าสาธารณูปโภค | 33,898,800 บาท |
| 3. งบลงทุน | 472,103,000 บาท |
| 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 472,103,000 บาท |
| 3.1.1 ค่าครุภัณฑ์ | 104,610,000 บาท |
| 3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง | 11,040,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 1,040,000 บาท |
| รวม 1 รายการ (รวม 26 หน่วย) | |
| (2) รถพยาบาล พร้อมอุปกรณ์ First Aids 5 คัน | 10,000,000 บาท |
| 3.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ | 4,650,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 4,650,000 บาท |
| รวม 3 รายการ (รวม 61 หน่วย) | |
| 3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ | 88,920,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 10,020,000 บาท |
| รวม 4 รายการ (รวม 99 หน่วย) | |
| (2) รถดับเพลิงขนาดกลาง 3 คัน | 43,500,000 บาท |
| (3) ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ DIGITAL ขนาด 32 กล้อง 1 ชุด | 9,000,000 บาท |
| (4) ตู้สาขาโทรศัพท์ PABX พร้อมอุปกรณ์ 2 ชุด | 2,400,000 บาท |
| (5) ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ DIGITAL ขนาด 24 กล้อง 3 ชุด | 24,000,000 บาท |
| 3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 367,493,000 บาท |
| 3.1.2.1 ค่าที่ดิน | 40,000,000 บาท |
| (1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | 5,000,000 บาท |
| รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) | |
| (2) ค่าจัดซื้อที่ดิน 7 ไร่ พร้อมค่าชดเชยสิ่งก่อสร้างและพืชผล ทำอากาศยาน | |
| หัวหิน | 35,000,000 บาท |
| 3.1.2.2 ค่าสำรวจออกแบบ | 8,000,000 บาท |
| (1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | 8,000,000 บาท |
| รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) | |

| | |
|---|-----------------|
| 3.1.2.3 ค่าควบคุมงาน | 1,600,000 บาท |
| (1) ค่าจ้างควบคุมงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอดเครื่องบิน และระบบไฟฟ้าสนามบินท่าอากาศยานนราธิวาส | 1,600,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 1,600,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 6,400,000 บาท |
| 3.1.2.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา | 4,000,000 บาท |
| (1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | 4,000,000 บาท |
| รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) | |
| 3.1.2.5 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น | 275,920,000 บาท |
| (1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | 19,920,000 บาท |
| รวม 4 รายการ (รวม 10 หน่วย) | |
| (2) ค่าปรับปรุงทางวิ่ง ลานกลับลำ ทางขับ และรวมสิ่งก่อสร้างอื่นทั่วประเทศของกรมการขนส่งทางอากาศ | 15,000,000 บาท |
| (3) ค่าติดตั้งระบบปรับอากาศระบบไฟฟ้าพร้อมปรับปรุงห้องโถงภายในอาคาร ท่าอากาศยานอุบลราชธานี | 35,000,000 บาท |
| (4) ค่าปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ไฟฟ้าอาคาร ท่าอากาศยานพิษณุโลก | 20,000,000 บาท |
| (5) ค่าปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ปรับปรุงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า และอาคารโรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี | 25,000,000 บาท |
| (6) ค่าปรับปรุงพื้นที่ทางวิ่งและระบบระบายน้ำ ถนนภายในท่าอากาศยานสกลนคร | 35,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 44,000,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 9,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 35,000,000 บาท |
| (7) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมและปรับปรุงบันไดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนราธิวาส | 28,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 35,000,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 7,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 28,000,000 บาท |
| (8) ค่าต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลานจอดเครื่องบินและระบบไฟฟ้าสนามบินท่าอากาศยานนราธิวาส | 98,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 488,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 98,000,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 390,000,000 บาท |

| | |
|--|-----------------|
| 3.1.2.6 ค่าก่อสร้างอื่นๆ | 37,973,000 บาท |
| (1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | 10,973,000 บาท |
| รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย) | |
| (2) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ อาคารโรงเก็บเครื่องบินมือกล และอาคารที่ทำการดับเพลิง ท่าอากาศยานนานาชาติ | 27,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 184,000,000 บาท |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 26,326,500 บาท |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 58,023,500 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,900,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 27,000,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 70,750,000 บาท |

| | |
|---|------------------------|
| 8.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ | 232,344,200 บาท |
| กิจกรรม | 232,344,200 บาท |
| 1) การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ ด้านการขนส่งทางอากาศ | 70,970,200 บาท |
| 2) การออกใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง ด้านการขนส่งทางอากาศ | 111,644,200 บาท |
| 3) การให้บริการข้อมูลการบินและบริการข่าวสารข้อมูลด้านอื่น | 49,729,800 บาท |

8.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 แผน (ผล)* | ปี 2551 แผน | ปี 2552 แผน | ปี 2553 แผน | ปี 2554 แผน |
|---|----------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| เชิงปริมาณ : จำนวนใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง ด้านการขนส่งทางอากาศ | ฉบับ | 11,800 (6,836) | 11,820 | 11,780 | 11,820 | 11,820 |
| เชิงคุณภาพ : ร้อยละของความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ | ร้อยละ | 80 (-) | 80 | 80 | 80 | 80 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 176.6941 | 232.3442 | 160.6850 | 166.5388 | 172.7441 |
| เงินงบประมาณ | 176.6941 | 232.3442 | 160.6850 | 166.5388 | 172.7441 |
| - งบบุคลากร | 79.9160 | 92.0405 | 97.5632 | 103.4170 | 109.6223 |
| - งบดำเนินงาน | 38.4766 | 40.7210 | 40.7210 | 40.7210 | 40.7210 |
| - งบลงทุน | 34.0130 | 70.0219 | - | - | - |
| - งบเงินอุดหนุน | 15.4690 | 14.4000 | 14.4000 | 14.4000 | 14.4000 |
| - งบรายจ่ายอื่น | 8.8195 | 15.1608 | 8.0008 | 8.0008 | 8.0008 |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | |
|--|-----------------------|
| 1. งบบุคลากร | 92,040,500 บาท |
| 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | 84,700,100 บาท |
| 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ | 7,340,400 บาท |
| 2. งบดำเนินงาน | 40,721,000 บาท |
| 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 33,920,200 บาท |
| (1) ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 31,809,700 บาท |
| (2) ค่าเช่ารถยนต์ | 2,110,500 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,158,500 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,110,500 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 3,012,000 บาท |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 3,012,000 บาท |
| ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ | 3,012,000 บาท |
| ปี 2555 ผูกพันงบประมาณ | 3,012,000 บาท |
| 2.2 ค่าสาธารณูปโภค | 6,800,800 บาท |
| 3. งบลงทุน | 70,021,900 บาท |
| 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 70,021,900 บาท |
| 3.1.1 ค่าครุภัณฑ์ | 70,021,900 บาท |
| 3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ | 27,111,900 บาท |
| (1) ปรับปรุงระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ 1 ระบบ | 27,111,900 บาท |
| 3.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ | 42,910,000 บาท |
| (1) ซ่อมเครื่องบิน 3 ลำ | 25,160,000 บาท |
| (2) ปรับปรุงระบบอุปกรณ์รับสัญญาณจากดาวเทียมในการค้นหาและช่วยเหลือ (COSPAS-SARSAT) 1 ระบบ | 17,750,000 บาท |
| 4. งบเงินอุดหนุน | 14,400,000 บาท |
| 4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป | 14,400,000 บาท |
| 1) เงินอุดหนุนค่าสมาชิกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) | 12,354,000 บาท |
| 2) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSPAS - SARSAT | 1,302,000 บาท |
| 3) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSCAP | 744,000 บาท |
| 5. งบรายจ่ายอื่น | 15,160,800 บาท |
| 1) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว | 3,100,000 บาท |
| 2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรมต่างประเทศ | 4,900,800 บาท |

- | | |
|--|---------------|
| 3) โครงการพัฒนาขีดความสามารถและมาตรฐานความปลอดภัย ในการขนส่งทางอากาศ | 2,160,000 บาท |
| 4) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำมาตรฐานและเอกสารแนะนำการตรวจสอบ ความปลอดภัยของสนามบิน | 5,000,000 บาท |

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

| | | |
|-----------------|---------|--------------------|
| งบประมาณรายจ่าย | ปี 2550 | 45,051,725,300 บาท |
| งบประมาณรายจ่าย | ปี 2551 | 41,600,654,200 บาท |

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาระบบทางหลวงในเชิงบูรณาการ เพื่อเสริมสร้างคุณค่าต่อเศรษฐกิจและสังคม สนองตอบความต้องการผู้ใช้ทาง

1.2 พันธกิจ

- 1) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงในเชิงบูรณาการ เพื่อตอบสนองต่อวาระแห่งชาติและยุทธศาสตร์รายพื้นที่ โดยการดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้มีส่วนได้เสีย
- 2) รักษาระดับมาตรฐาน ความสามารถในการให้บริการของโครงข่ายทางหลวง สร้างความพึงพอใจให้กับผู้ใช้ทางหลวง
- 3) สร้างความเป็นเลิศด้านวิศวกรรมงานทาง การบริหารและกำกับดูแลการใช้ทางหลวง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ และคำนึงถึงสังคมและสิ่งแวดล้อม
- 4) พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ ปรับเปลี่ยนทัศนคติและวัฒนธรรมองค์กร เพื่อให้องค์กรสามารถตอบสนองต่อพลวัตของการเปลี่ยนแปลง

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551

| ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ | ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน | | |
|---|---|---|--|
| | เป้าหมายการให้บริการกระทรวง | เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | กลยุทธ์หน่วยงาน |
| ที่ 3 ยุทธศาสตร์การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเพื่อให้เศรษฐกิจขยายตัวได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน | 1. อัตราการเกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและจราจรลดลง | 1. ลดอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวง | 1. การให้ความสำคัญต่องานอำนวยความปลอดภัยทางถนน เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวง |
| | 2. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย | 1. เพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการสัญจรบนโครงข่ายทางหลวง 2. โครงข่ายทางหลวงมีสภาพทางกายภาพดี | 1. การเพิ่มความคล่องตัวในการสัญจรบนระบบทางหลวง 1. บำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ในเกณฑ์กำหนด |
| | 3. ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาแบบโลจิสติกส์เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง | 1. พัฒนาระบบเพื่อรองรับยุทธศาสตร์ของประเทศ | 1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน 2. พัฒนาโครงข่ายพื้นฐานเชื่อมโยงการขนส่งหลายรูปแบบ |

3. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

| แผนงบประมาณ | เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | ผลผลิต / โครงการ | งบประมาณ | เงินนอก งบประมาณ |
|--|--|---|-------------|---------------------|
| รวมทั้งสิ้น | | | 41,600.6542 | - |
| 1. แผนงบประมาณ : พัฒนาระบบ เครือข่ายการขนส่ง และระบบ การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ บริการ | | | 41,600.6542 | - |
| | 1. เป้าหมายกระทรวง : อัตราการ เกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและ จากรถลดลง | | 1,972.6663 | - |
| | 1. เป้าหมายหน่วยงาน : ลด อุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวง | | 1,972.6663 | - |
| | | ผลผลิตที่ 1 : ทางหลวงได้รับ การดูแลและแก้ไขปัญหา ใน เรื่องความปลอดภัย | 1,972.6663 | - |
| | 2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย | | 28,811.3889 | - |
| | 1. เป้าหมายหน่วยงาน : เพิ่มความ สะดวก รวดเร็วในการสัญจร บน โครงข่ายทางหลวง | | 16,058.6589 | - |
| | | ผลผลิตที่ 1 : ทางหลวงได้รับ การพัฒนา | 16,058.6589 | - |
| | 2. เป้าหมายหน่วยงาน : โครงข่าย ทางหลวงมีสภาพทางกายภาพดี | | 12,752.7300 | - |
| | | ผลผลิตที่ 1 : ทางหลวงได้รับ การบำรุงรักษา | 12,752.7300 | - |

| แผนงบประมาณ | เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | ผลผลิต / โครงการ | งบประมาณ | เงินนอก งบประมาณ |
|-------------|---|---|-------------|---------------------|
| | 3. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการ เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง | | 10,816.5990 | - |
| | 1. เป้าหมายหน่วยงาน : พัฒนา ระบบเพื่อรองรับยุทธศาสตร์ ของ ประเทศ | | 10,816.5990 | - |
| | | โครงการที่ 1: โครงการเร่งรัด ขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) | 6,713.9490 | - |
| | | โครงการที่ 2: โครงการแก้ไข ปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก | 3,612.6500 | - |
| | | โครงการที่ 3: โครงการ ก่อสร้างทางหลวงสนับสนุน การขนส่งแบบต่อเนื่อง | 460.0000 | - |
| | | โครงการที่ 4: โครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม | 30.0000 | - |

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

| เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด | | | | |
|--|-------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | หน่วยนับ | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 |
| 1. เพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการสัญจรบนโครงข่ายทางหลวง | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ความสำเร็จของการดำเนินการพัฒนาระบบ โครงข่ายทางหลวง | ร้อยละ | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 2. ลดอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวง | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ความสำเร็จของการดำเนินการตาม มาตรการด้านความปลอดภัย | ร้อยละ | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 3. โครงข่ายทางหลวงมีสภาพทางกายภาพดี | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ความสำเร็จในการดำเนินการบำรุงรักษา | ร้อยละ | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 4. พัฒนาระบบเพื่อรองรับยุทธศาสตร์ของประเทศ | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ความสำเร็จของโครงการทางหลวง เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์ จากทางหลวง | ร้อยละ | 90 | 90 | 90 | 90 |

5. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

| เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|--|-------------|-------------|---------------------------|-------------|-------------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 45,051.7253 | 41,600.6542 | 49,978.3902 | 48,988.6217 | 46,477.8983 |
| รวมเงินงบประมาณ | 45,051.7253 | 41,600.6542 | 49,978.3902 | 48,988.6217 | 46,477.8983 |
| รวมเงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |
| 1. เพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการสัญจรบน โครงข่ายทางหลวง | 20,502.8866 | 16,058.6589 | 13,594.1100 | 11,609.1000 | 9,137.1000 |
| เงินงบประมาณ | 20,502.8866 | 16,058.6589 | 13,594.1100 | 11,609.1000 | 9,137.1000 |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |
| 2. ลดอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวง | 1,848.3499 | 1,972.6663 | 3,562.4163 | 3,899.1028 | 4,237.9904 |
| เงินงบประมาณ | 1,848.3499 | 1,972.6663 | 3,562.4163 | 3,899.1028 | 4,237.9904 |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |
| 3. โครงข่ายทางหลวงมีสภาพทางกายภาพดี | 13,496.4838 | 12,752.7300 | 19,056.2559 | 19,120.4189 | 19,302.8079 |
| เงินงบประมาณ | 13,496.4838 | 12,752.7300 | 19,056.2559 | 19,120.4189 | 19,302.8079 |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |
| 4. พัฒนาระบบเพื่อรองรับยุทธศาสตร์ของประเทศ | 9,204.0050 | 10,816.5990 | 13,765.6080 | 14,360.0000 | 13,800.0000 |
| เงินงบประมาณ | 9,204.0050 | 10,816.5990 | 13,765.6080 | 14,360.0000 | 13,800.0000 |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552- 2554

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จำแนกตามแผนงบประมาณ

กรมทางหลวง

| | | |
|-------------------------|----------------|-----|
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2550 | 45,051,725,300 | บาท |
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2551 | 41,600,654,200 | บาท |

1. แผนงบประมาณ พัฒนาระบบเครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหาร
จัดการขนส่งสินค้าและบริการ 41,600,654,200 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

| แผนงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ | งบรายจ่าย | | | | | |
|---|-------------------|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------------|
| | งบบุคลากร | งบดำเนินงาน | งบลงทุน | งบเงินอุดหนุน | งบรายจ่ายอื่น | รวม |
| รวมทั้งสิ้น | 4,026.1608 | 567.7913 | 36,606.2122 | 14.0799 | 386.4100 | 41,600.6542 |
| 1. แผนงบประมาณ : พัฒนาระบบ เครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหาร จัดการขนส่งสินค้าและบริการ | 4,026.1608 | 567.7913 | 36,606.2122 | 14.0799 | 386.4100 | 41,600.6542 |
| ผลผลิตที่ 1 : ทางหลวงได้รับการพัฒนา | 1,188.9247 | 136.1911 | 14,362.0532 | 14.0799 | 357.4100 | 16,058.6589 |
| ผลผลิตที่ 2 : ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา | 2,260.4041 | 230.6259 | 10,261.7000 | - | - | 12,752.7300 |
| ผลผลิตที่ 3 : ทางหลวงได้รับการดูแล และแก้ไขปัญหาในเรื่อง ความปลอดภัย | 576.8320 | 200.9743 | 1,165.8600 | - | 29.0000 | 1,972.6663 |
| โครงการที่ 1 : โครงการเร่งรัดขยายทาง สายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2) | - | - | 6,713.9490 | - | - | 6,713.9490 |
| โครงการที่ 2 : โครงการแก้ไขปัญหา การจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก | - | - | 3,612.6500 | - | - | 3,612.6500 |
| โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างทางหลวง สนับสนุนการขนส่ง แบบต่อเนื่อง | - | - | 460.0000 | - | - | 460.0000 |
| โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม | - | - | 30.0000 | - | - | 30.0000 |

8. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงบประมาณ : พัฒนาระบบเครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้า **41,600,654,200** บาท

และบริการ

8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : ทางหลวงที่ได้รับการพัฒนา **16,058,658,900** บาท

กิจกรรม **16,058,658,900** บาท

| | | |
|---|---------------|-----|
| 1) ก่อสร้างทางหลวง | 8,381,199,000 | บาท |
| 2) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์ | 1,303,319,000 | บาท |
| 3) ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน | 550,000,000 | บาท |
| 4) ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว | 400,000,000 | บาท |
| 5) ลาดยางทางหลวง | 250,000,000 | บาท |
| 6) จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง | 2,889,151,700 | บาท |
| 7) อำนาจการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง | 2,284,989,200 | บาท |

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 แผน (ผล)* | ปี 2551 แผน | ปี 2552 แผน | ปี 2553 แผน | ปี 2554 แผน |
|------------------------------|----------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| เชิงปริมาณ : ก่อสร้างระยะทาง | กิโลเมตร | 695.649 (296.625) | 451.499 | 381.106 | 409.954 | 325.470 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|-------------------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 20,502.8866 | 16,058.6589 | 13,594.1100 | 11,609.1000 | 9,137.1000 |
| เงินงบประมาณ | 20,502.8866 | 16,058.6589 | 13,594.1100 | 11,609.1000 | 9,137.1000 |
| - งบบุคลากร | 1,188.0356 | 1,188.9247 | 1,260.3000 | 1,335.8000 | 1,415.8000 |
| - งบดำเนินงาน | 133.0495 | 136.1911 | 136.3000 | 136.3000 | 136.3000 |
| - งบลงทุน | 18,788.4530 | 14,362.0532 | 11,794.8100 | 9,734.0000 | 7,182.0000 |
| - งบเงินอุดหนุน | 0.3485 | 14.0799 | 20.7000 | 21.0000 | 21.0000 |
| - งบรายจ่ายอื่น | 393.0000 | 357.4100 | 382.0000 | 382.0000 | 382.0000 |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | |
|--|---------------------------|
| 1. งบบุคลากร | 1,188,924,700 บาท |
| 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | 1,155,150,900 บาท |
| 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ | 33,773,800 บาท |
| 2. งบดำเนินงาน | 136,191,100 บาท |
| 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 70,186,500 บาท |
| 2.2 ค่าสาธารณูปโภค | 66,004,600 บาท |
| 3. งบลงทุน | 14,362,053,200 บาท |
| 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 14,362,053,200 บาท |
| 3.1.1 ค่าครุภัณฑ์ | 65,411,000 บาท |
| กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง | 65,411,000 บาท |
| 3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน | 4,130,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | |
| รวม 4 รายการ (รวม 9 หน่วย) | 630,000 บาท |
| (2) เครื่องพิมพ์เขียว 1 เครื่อง | 3,500,000 บาท |
| 3.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง | 3,870,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | |
| รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) | 720,000 บาท |
| (2) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 3 คัน | 3,150,000 บาท |
| 3.1.1.3 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ | 44,719,200 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | |
| รวม 5 รายการ (รวม 84 หน่วย) | 2,867,500 บาท |
| (2) เครื่องพิมพ์ระบบดิจิทัลความเร็วสูง สามารถย่อ - ขยายได้ตั้งแต่ A0-A4 ทั้งกระดาษธรรมดาและฟิล์ม 1 เครื่อง | 1,500,000 บาท |
| (3) โครงการจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์เครือข่ายและซอฟต์แวร์ | 9,500,000 บาท |
| (4) โครงการจัดทำระบบบริหารด้านฝึกอบรม | 4,080,000 บาท |
| (5) โครงการจัดทำระบบสารสนเทศ การวิเคราะห์และทดสอบวัสดุ | 13,110,400 บาท |
| (6) โครงการติดตั้งระบบป้องกันและรักษาความปลอดภัยเครือข่าย | |
| กรมทางหลวง ระยะเร่งด่วน | 13,661,300 บาท |
| 3.1.1.4 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว | 750,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | |
| รวม 1 รายการ (รวม 75 หน่วย) | 750,000 บาท |

| | | |
|--------------|--|---------------------------|
| 3.1.1.5 | ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ | 2,146,000 บาท |
| (1) | ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | |
| | รวม 3 รายการ (รวม 4 หน่วย) | 2,146,000 บาท |
| 3.1.1.6 | ครุภัณฑ์การแพทย์ | 250,000 บาท |
| (1) | ครุภัณฑ์การแพทย์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | |
| | รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย) | 250,000 บาท |
| 3.1.1.7 | ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ | 3,026,800 บาท |
| (1) | ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | |
| | รวม 2 รายการ (รวม 5 หน่วย) | 3,026,800 บาท |
| 3.1.1.8 | ครุภัณฑ์สำรวจ | 4,380,000 บาท |
| (1) | ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | |
| | รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย) | 780,000 บาท |
| (2) | เครื่องมือ Laser Profilometer วัดความเรียบของถนน พร้อมติดตั้งในรถยนต์ 1 ชุด | 3,600,000 บาท |
| 3.1.1.9 | ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ | 2,139,000 บาท |
| (1) | เครื่องทดสอบการยึดเหนี่ยวพร้อมอุปกรณ์ควบคุมอุณหภูมิ 1 ชุด | 2,139,000 บาท |
| 3.1.2 | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 14,296,642,200 บาท |
| 3.1.2.1 | ค่าที่ดิน | 2,889,151,700 บาท |
| | กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง | 2,889,151,700 บาท |
| (1) | ค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินที่อยู่ในเขตก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ | 2,429,151,700 บาท |
| (2) | ค่าทดแทนที่เพิ่มขึ้นตามคำพิพากษา | 200,000,000 บาท |
| (3) | เงินอุดหนุนค่าทดแทน | 200,000,000 บาท |
| (4) | ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง | 60,000,000 บาท |
| 3.1.2.2 | ค่าก่อสร้างทางและสะพาน | 10,884,518,000 บาท |
| | กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน | 550,000,000 บาท |
| (1) | ค่าปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน | 550,000,000 บาท |
| (1.1) | สายทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน จุน - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมือง เชียงคำ จ.พะเยา 1.125 กม. | 13,000,000 บาท |
| (1.2) | สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน เทิง - กลางสะพานน้ำแพร่ จ.เชียงราย 0.950 กม. | 19,738,000 บาท |
| (1.3) | สายทางหลวงหมายเลข 1126 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (พาน) - ป่าแดด จ.เชียงราย 1.064 กม. | 12,221,000 บาท |
| (1.4) | สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน จุดสุดทางเลี่ยงเมืองค้อใต้ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองบ้านง่อน จ.สกลนคร 0.800 กม. | 14,886,000 บาท |

| | |
|--|----------------|
| (1.5) สายทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 115 (ทุ่งมหาชัย) - ระหาน จ.กำแพงเพชร 0.600 กม. | 14,750,000 บาท |
| (1.6) สายทางหลวงหมายเลข 1070 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 113 (ตะพานหิน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 จ.พิจิตร 1.100 กม. | 12,500,000 บาท |
| (1.7) สายทางหลวงหมายเลข 1289 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1070 (วังล้าไร่) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 จ.พิจิตร 1.700 กม. | 15,500,000 บาท |
| (1.8) สายทางหลวงหมายเลข 2313 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 210 (บ้านเหล่า) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2316 (ท่ายม) จ.อุตรธานี 3.000 กม. | 11,000,000 บาท |
| (1.9) สายทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 205 (วะตะแบก) - ซับใหญ่ จ.ชัยภูมิ 3.400 กม. | 12,327,000 บาท |
| (1.10) สายทางหลวงหมายเลข 203 ตอน หล่มเก่า - กม.111+889 (ต่อเขตจังหวัดเพชรบูรณ์/เลย) จ.เพชรบูรณ์ 0.875 กม. | 11,300,000 บาท |
| (1.11) สายทางหลวงหมายเลข 2385 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2007 (นายม) - ต่อเขตเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ควบคุม จ.เพชรบูรณ์ 0.658 กม. | 12,225,000 บาท |
| (1.12) สายทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - หนองเขียด จ.เลย 1.300 กม. | 16,759,000 บาท |
| (1.13) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน แก่งม่วง - หนองผือ จ.เลย 1.500 กม. | 10,000,000 บาท |
| (1.14) สายทางหลวงหมายเลข 1041 ตอน ต่อเขตเทศบาลลับแลควบคุม - ต่อเขตเทศบาลอุตรดิตถ์ควบคุม จ.อุตรดิตถ์ 0.804 กม. | 15,597,000 บาท |
| (1.15) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 23 (ยโสธร) - บรรจบคอสะพานลำเซ จ.ยโสธร 3.500 กม. | 13,241,000 บาท |
| (1.16) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 3.050 กม. | 15,000,000 บาท |
| (1.17) สายทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - กม.20+200 (ต่อเขตแขวงฯ มหาสารคาม) จ.ร้อยเอ็ด 1.000 กม. | 14,500,000 บาท |
| (1.18) สายทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน กม.10+325 (ต่อเขตแขวงฯ อุบลราชธานีที่ 1) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2168 (ละทาย) จ.ศรีสะเกษ 2.120 กม. | 11,000,000 บาท |
| (1.19) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - สุรินทร์ จ.สุรินทร์ 1.400 กม. | 15,000,000 บาท |

| | |
|---|----------------|
| (1.20) สายทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ ด้านทิศใต้ จ.บุรีรัมย์ 1.600 กม. | 15,000,000 บาท |
| (1.21) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ส้มป่อย - ต่อเขตเทศบาล ตำบลปะคำควบคุม จ.บุรีรัมย์ 1.120 กม. | 15,000,000 บาท |
| (1.22) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วงเวียนเทพสตรีลพบุรี - โคกลำไโรง จ.ลพบุรี 0.988 กม. | 13,021,000 บาท |
| (1.23) สายทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - วังข่าน จ.นครสวรรค์ 0.725 กม. | 14,745,000 บาท |
| (1.24) สายทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน กม.2+100 (ต่อเขตจังหวัด ชัยนาท/นครสวรรค์) - กม.30+500 (ต่อเขตแขวงฯ ลพบุรีที่ 1) จ.นครสวรรค์ 4.300 กม. | 13,000,000 บาท |
| (1.25) สายทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน อุ้มทอง - บ่อพลอย จ.สุพรรณบุรี 1.150 กม. | 13,950,000 บาท |
| (1.26) สายทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน วัดสิงห์ - หนองมะโมง (ต่อเขตแขวงฯ อุทัยธานี) จ.ชัยนาท 4.927 กม. | 13,000,000 บาท |
| (1.27) สายทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 1.000 กม. | 14,000,000 บาท |
| (1.28) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางนา) - กม. 35+600 (ต่อเขตแขวงฯ ฉะเชิงเทรา) จ.สมุทรปราการ 1.300 กม. | 10,000,000 บาท |
| (1.29) สายทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 305 (คลอง 10) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 (หนองแค) จ.ปทุมธานี 4.000 กม. | 10,000,000 บาท |
| (1.30) สายทางหลวงหมายเลข 3200 ตอน ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 0.600 กม. | 16,000,000 บาท |
| (1.31) สายทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน กม.36+500 (ต่อเขตแขวงฯ ชลบุรี) - สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา 4.200 กม. | 15,000,000 บาท |
| (1.32) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ทางเลี่ยงเมืองระยอง จ.ระยอง 0.890 กม. | 17,000,000 บาท |
| (1.33) สายทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (บางลี่กิม) - ละอุ่น จ.ระนอง 1.250 กม. | 10,000,000 บาท |
| (1.34) สายทางหลวงหมายเลข 3181 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ท่าแซะ จ.ชุมพร 1.200 กม. | 15,000,000 บาท |

| | |
|--|-----------------|
| (1.35) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน จุดสิ้นสุดสะพานข้ามทางรถไฟ ที่หัวหิน - สี่แยกปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1.500 กม. | 14,000,000 บาท |
| (1.36) สายทางหลวงหมายเลข 4267 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 403 (ห้วยนาง) - บรจบบทางหลวงหมายเลข 4151 (หนองบัว) จ.ตรัง 1.000 กม. | 10,000,000 บาท |
| (1.37) สายทางหลวงหมายเลข 4018 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 403 (ร้อนพิบูลย์) - เขาชุมทอง จ.นครศรีธรรมราช 1.170 กม. | 11,040,000 บาท |
| (1.38) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สะพานเชิงเขาหลัก - สามแยกตะกั่วป่า จ.พังงา 0.340 กม. | 14,700,000 บาท |
| (1.39) สายทางหลวงหมายเลข 4010 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 401 (กาญจนดิษฐ์) - บรจบบทางหลวงหมายเลข 401 (บ้านใน) จ.สุราษฎร์ธานี 1.100 กม. | 14,000,000 บาท |
| (1.40) สายทางหลวงหมายเลข 4047 ตอน ลำป่า - ต่อเขตเทศบาล พัทลุงควบคุม จ.พัทลุง 0.555 กม. | 11,000,000 บาท |
| (1.41) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี จ.สงขลา 0.800 กม. | 10,000,000 บาท |
| กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว | 400,000,000 บาท |
| (1) ค่าปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว | 400,000,000 บาท |
| (1.1) สายทางหลวงหมายเลข 1266 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 108 (แม่ลาน้อย) - แม่แฮใต้ จ.แม่ฮ่องสอน 2.000 กม. | 10,000,000 บาท |
| (1.2) สายทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน ปากนาย - บรจบบทางหลวง หมายเลข 1026 (นาหมื่น) จ.น่าน 2.100 กม. | 17,900,000 บาท |
| (1.3) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1020 (สันต้นหมื่น)- บรจบบหมายเลข 1152 (พญาเม็งราย) จ.เชียงราย 4.000 กม. | 13,014,000 บาท |
| (1.4) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สามแยกไปท่าอุเทน (กุสุมาลย์) - กม.198+470 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.สกลนคร 2.900 กม. | 15,439,000 บาท |
| (1.5) สายทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองกา (ลำน้ำสงคราม) - บ้านม่วง จ.สกลนคร 4.130 กม. | 15,656,000 บาท |
| (1.6) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ต่อทางเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ ควบคุม - สี่แยกตลาดสมเด็จพระเจ้าจ.กาฬสินธุ์ 2.895 กม. | 15,449,000 บาท |
| (1.7) สายทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน กม.7+563 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)) - นาหว้า จ.นครพนม 3.017 กม. | 13,000,000 บาท |

| | |
|---|----------------|
| (1.8) สายทางหลวงหมายเลข 1104 ตอน พญาแมน - พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 7.354 กม. | 16,000,000 บาท |
| (1.9) สายทางหลวงหมายเลข 2063 ตอน ปรบือ -วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 3.549 กม. | 13,995,000 บาท |
| (1.10) สายทางหลวงหมายเลข 2325 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2196 (ป่าแดง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2258 (หนองแม่นา) จ.เพชรบูรณ์ 2.050 กม. | 15,080,000 บาท |
| (1.11) สายทางหลวงหมายเลข 2421 ตอน เชื้อนลำพระเพลิง - ทางหลวงหมายเลข 304 จ.นครราชสีมา 3.460 กม. | 15,000,000 บาท |
| (1.12) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน แยกสาย 214 (ตาชะ) - บรรจบสาย 219 (สตึก) จ.สุรินทร์ 4.550 กม. | 14,988,000 บาท |
| (1.13) สายทางหลวงหมายเลข 3069 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองปราจีนบุรี ควบคุม - ต่อเขตเทศบาลตำบลศรีมหาโพธิ์ควบคุม จ.ปราจีนบุรี 3.000 กม. | 14,500,000 บาท |
| (1.14) สายทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขตจังหวัดปราจีนบุรี/สระแก้ว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 33 (คลองยาง) จ.สระแก้ว 5.000 กม. | 14,500,000 บาท |
| (1.15) สายทางหลวงหมายเลข 3020 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3022 (พระพุทธบาท) - หนองโดน จ.สระบุรี 2.551 กม. | 14,750,000 บาท |
| (1.16) สายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน หนองตากยา - ด่านมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี 1.200 กม. | 14,000,000 บาท |
| (1.17) สายทางหลวงหมายเลข 3356 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 321 (ทุ่งคอก) - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี 1.095 กม. | 12,500,000 บาท |
| (1.18) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน กม.14+660 (ต่อเขตสน.บพ. ธนบุรี) - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก จ.สมุทรสาคร 1.280 กม. | 11,971,000 บาท |
| (1.19) สายทางหลวงหมายเลข 329 ตอน บางปะหัน - กม.6+250 จ.อ่างทอง 5.400 กม. | 13,000,000 บาท |
| (1.20) สายทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 333 (หนองฉาง) - ลานสัก จ.อุทัยธานี 1.100 กม. | 10,000,000 บาท |
| (1.21) สายทางหลวงหมายเลข 3259 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 3245 - หนองคอก จ.ฉะเชิงเทรา 4.150 กม. | 12,000,000 บาท |
| (1.22) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน กม.186+307 (ต่อเขตสน.บพ. ชลบุรีที่ 2 ควบคุม) - ต่อทางของเทศบาลนครระยองควบคุม จ.ระยอง 7.693 กม. | 14,758,000 บาท |

| | |
|--|-----------------|
| (1.23) สายทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองใหญ่ - บรจบทางหลวง หมายเลข 344 จ.ชลบุรี 4.500 กม. | 10,000,000 บาท |
| (1.24) สายทางหลวงหมายเลข 3499 ตอน เขื่อนเพชร - แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 4.000 กม. | 12,500,000 บาท |
| (1.25) สายทางหลวงหมายเลข 4204 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4034 (ไสไทย) - สุสานหอย 75 ล้านปี จ.กระบี่ 1.399 กม. | 14,500,000 บาท |
| (1.26) สายทางหลวงหมายเลข 4025 ตอน ท่าเรือ - หาดสุรินทร์ จ.ภูเก็ต 1.000 กม. | 13,000,000 บาท |
| (1.27) สายทางหลวงหมายเลข 4263 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 (หาดผก) - บรจบทางหลวงหมายเลข 401 (บางอ้อ) จ.สุราษฎร์ธานี 4.100 กม. | 15,000,000 บาท |
| (1.28) สายทางหลวงหมายเลข 4084 ตอน ต่อทางเทศบาลเมืองนราธิวาส ควบคุม - ตาบา จ.นราธิวาส 0.853 กม. | 14,000,000 บาท |
| (1.29) สายทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1021 (สบบง) - บ้านฮวก จ.พะเยา 1.350 กม. | 13,500,000 บาท |
| กิจกรรมลาดยางทางหลวง | 250,000,000 บาท |
| (1) ค่าก่อสร้างปรับปรุงทางลาดยาง | 250,000,000 บาท |
| (1.1) สายทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 107 (แม่ริม) - บรจบทางหลวงหมายเลข 1269 (สะเมิง) จ.เชียงใหม่ 11.704 กม. | 10,000,000 บาท |
| (1.2) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน กม.75+675 (ต่อเขตจังหวัด สุโขทัย/แพร่) - ห้วยบ่อแก้ว จ.แพร่ 4.101 กม. | 14,840,000 บาท |
| (1.3) สายทางหลวงหมายเลข 2028 ตอน กม.14+000 (ต่อเขตแขวงฯ สกลนครที่ 1) - บรจบทางหลวงหมายเลข 212 (โนนศิวิสัย) จ.นครพนม 3.167 กม. | 14,584,000 บาท |
| (1.4) สายทางหลวงหมายเลข 2267 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 212 (สี่แยกโพธิพิสัย) - กม.37+763 ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 2 (บึงกาฬ) จ.หนองคาย 1.500 กม. | 14,076,000 บาท |
| (1.5) สายทางหลวงหมายเลข 1108 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 105 (ค่ายพระเจ้าตาก) - บ.นาโบสถ์ จ.ตาก 14.600 กม. | 14,986,000 บาท |
| (1.6) สายทางหลวงหมายเลข 1054 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บรจบทางหลวงหมายเลข 101 (ศรีสำโรง) จ.สุโขทัย 5.300 กม. | 14,999,000 บาท |
| (1.7) สายทางหลวงหมายเลข 1237 ตอน ขาดติระการ - บ่อภาค จ.พิษณุโลก 4.738 กม. | 10,000,000 บาท |

| | |
|--|-------------------|
| (1.8) สายทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน กม.15+250 (ต่อเขตสน.บพ.หนองบัวลำภู) - เชื้อนอุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 3.350 กม. | 13,679,000 บาท |
| (1.9) สายทางหลวงหมายเลข 2061 ตอน กม.31+400 (ต่อเขตแขวงฯบุรีรัมย์) - ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลปะหลานควบคุม จ.มหาสารคาม 4.400 กม. | 15,962,000 บาท |
| (1.10) สายทางหลวงหมายเลข 2199 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 229 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2065 จ.ขอนแก่น 3.500 กม. | 13,693,000 บาท |
| (1.11) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ศรีบุญเรือง - กม. 4+500 จ.หนองบัวลำภู 3.600 กม. | 15,677,000 บาท |
| (1.12) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน ปากหมัน - เหมืองแพร่ จ.เลย 2.400 กม. | 12,167,000 บาท |
| (1.13) สายทางหลวงหมายเลข 2104 ตอน กม.8+950 (ต่อเขตแขวงฯนครพนม) - กม.26+152 (ต่อเขตแขวงฯ นครพนม) จ.มุกดาหาร 3.175 กม. | 14,700,000 บาท |
| (1.14) สายทางหลวงหมายเลข 2160 ตอน บ้านเหลื่อม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 202 (แก่งสนามนาง) จ.นครราชสีมา 4.050 กม. | 14,904,000 บาท |
| (1.15) สายทางหลวงหมายเลข 2124 ตอน สังขะ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2328 (บ้านจารย์) จ.สุรินทร์ 4.000 กม. | 15,000,000 บาท |
| (1.16) สายทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน ลำปลายมาศ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 24 (นางรอง) จ.บุรีรัมย์ 3.900 กม. | 15,000,000 บาท |
| (1.17) สายทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสิงห์บุรีควบคุม - กม.32+362 (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1) จ.สิงห์บุรี 1.420 กม. | 15,206,000 บาท |
| (1.18) สายทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน ต่อเขตแขวงฯ ปราจีนบุรี - นครนายก จ.นครนายก 4.000 กม. | 10,527,000 บาท |
| กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง | 8,381,199,000 บาท |
| (1) สาย อ.นาน้อย - บ.ปางไฮ ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 1.340 กม. | 17,155,000 บาท |
| (2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 317 (บ.ทับไทร) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 317 (บ.ตามูน) จ.จันทบุรี 14.746 กม. | 95,000,000 บาท |
| (3) สายร้อยเอ็ด - โพนทอง (รวมทางเลี่ยงเมืองร้อยเอ็ดด้านใต้) จ.ร้อยเอ็ด 7.464 กม. | 90,000,000 บาท |
| (4) สายแยกทางหลวงหมายเลข 417 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4213 จ.สุราษฎร์ธานี 2.522 กม. | 90,000,000 บาท |

| | |
|---|-----------------|
| (5) สาย บ.ลำทราย - บ.ห้วยน้ำขาว - บ.พุน้ำร้อน ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 2.208 กม. | 25,000,000 บาท |
| (6) สาย อ.พนมทวน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 321 (จรเข้สามพัน) จ.กาญจนบุรี 1.285 กม. | 25,000,000 บาท |
| (7) สายสุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 415 ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี จ.กระบี่ จ.พังงา 7.368 กม. | 140,000,000 บาท |
| (8) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4113 (บ.สะท่อน) - ต่อเขตเทศบาลสะเดา ควบคุม (กม.40+010.71) จ.สงขลา 6.032 กม. | 38,000,000 บาท |
| (9) สาย อ.แม่สอด - อ.แม่สะเรียง ช่วงกม.137 - กม.177 จ.ตาก จ.แม่ฮ่องสอน 2.800 กม. | 35,000,000 บาท |
| (10) สาย อ.แม่สอด - บ.ชอโ - อ.อุ้มผาง จ.ตาก 3.025 กม. | 60,000,000 บาท |
| (11) สายสุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 415 ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 0.466 กม. | 10,000,000 บาท |
| (12) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 (กม.34+000) - หาดไร่เต่า จ.พัทลุง 12.789 กม. | 120,000,000 บาท |
| (13) สาย กม.10+000 - กกกะทอน จ.เพชรบูรณ์ 8.500 กม. | 85,000,000 บาท |
| (14) สาย บ.น้ำยาว - บ.หลักลาย - ผักเหือก จ.น่าน 2.112 กม. | 34,845,000 บาท |
| (15) สาย อ.พยุหะภูมิพิสัย - อ.วาปีปทุม ช่วง กม.36+374 - กม.76+150 จ.ร้อยเอ็ด 7.160 กม. | 90,000,000 บาท |
| (16) สาย อ.กำแพงแสน - อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 7.985 กม. | 130,000,000 บาท |
| (17) สายแยกทางหลวงหมายเลข 333 (อ.บ้านไร่) - บ้านใต้ จ.อุทัยธานี 4.759 กม. | 35,000,000 บาท |
| (18) สายปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 212 ตอนทางแยกไปโนนสว่าง (ไคสี) - คอสะพานห้วยเล็บมือฝั่งตะวันตก และทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ทางแยกไปบ้านเอือด - บึงกาฬ จ.หนองคาย 10.583 กม. | 160,000,000 บาท |
| (19) สายแยกทางหลวงหมายเลข 228 (โนนสูงเปลือย) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 210 (กกโพธิ์) จ.หนองบัวลำภู 1.431 กม. | 10,000,000 บาท |
| (20) สายแยกทางหลวงหมายเลข 12 (กุดจิม) - อ.ภูเวียง - บ.เมืองใหม่ จ.ขอนแก่น 0.946 กม. | 10,000,000 บาท |
| (21) สายแยกทางหลวงหมายเลข 406 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 416 กม.0+000 - กม.26+780 จ.สตูล 1.080 กม. | 10,000,000 บาท |
| (22) สาย บ.ประกอบ - เขตแดน กม.0+000 - กม.4+000 จ.สงขลา 0.364 กม. | 10,000,000 บาท |

| | | |
|---|-------------------|-------------------|
| (23) สาย อ.แจ้ห่ม - อ.วังเหนือ จ.ลำปาง 9.091 กม. | | 100,000,000 บาท |
| (24) สายลำปาง - อ.เด่นชัย จ.ลำปาง 3.760 กม. | | 80,000,000 บาท |
| (25) สาย บ.ท่ายาง - อ.หนองหญ้าปล้อง (รวมทางไป บ.ยางชุม) ตอน 2 จ.เพชรบุรี 3.056 กม. | | 13,522,000 บาท |
| (26) สายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ชลบุรี จ.สมุทรปราการ จ.ฉะเชิงเทรา จ.ชลบุรี 62.831 กม. | | 958,320,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 2,880,104,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 138,059,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 452,216,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,331,509,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 958,320,000 บาท | |
| (27) สายชลบุรี - พัทยา จ.ชลบุรี 47.004 กม. | | 543,087,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 2,452,530,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 456,055,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 125,530,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,327,858,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 543,087,000 บาท | |
| (28) สายกรุงเทพ - อ.ปากท่อ ตอน สมุทรสาคร - อ.ปากท่อ จ.สมุทรสาคร จ.สมุทรสงคราม 50.041 กม. | | 1,489,383,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 2,608,125,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 437,083,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 31,749,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 649,910,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 1,489,383,000 บาท | |
| (29) สายเชียงใหม่ - อ.ฝาง ตอน อ.แม่แตง - ศูนย์ฝึกลูกช้าง จ.เชียงใหม่ 25.540 กม. | | 71,059,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 445,945,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 67,500,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 43,190,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 264,196,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 71,059,000 บาท | |

| | | |
|--|-------------------|-----------------|
| (30) สาย อ.บางปะอิน - นครสวรรค์ จ.พระนครศรีอยุธยา | | |
| จ.อ่างทอง จ.สิงห์บุรี จ.ชัยนาท จ.นครสวรรค์ 171.009 กม. | | 647,730,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 6,882,203,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 1,050,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 1,138,037,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,046,436,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 647,730,000 บาท | |
| (31) สายแยกทางหลวงหมายเลข 32 - อ.บางปะอิน (รวมสะพานลอยข้ามทางรถไฟ) จ.พระนครศรีอยุธยา 6.604 กม. | | 72,378,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 341,497,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 7,187,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 67,277,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 194,655,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 72,378,000 บาท | |
| (32) สายทางเลี่ยงเมืองสระบุรี (รวมทางแยกต่างระดับ) จ.สระบุรี 16.539 กม. | | 418,119,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 983,810,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 150,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 74,700,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 340,991,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 418,119,000 บาท | |
| (33) สายทางเลี่ยงเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 14.897 กม. | | 182,221,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 635,679,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 140,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 313,458,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 182,221,000 บาท | |
| (34) สายรัชดาภิเษก - รามอินทรา ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 351 - | | |
| บรรจบทางหลวงหมายเลข 304 ช่วงที่ 3 (ถนนวงแหวนด้านนอก | | |
| ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 304) กรุงเทพมหานคร 1.240 กม. | | 148,266,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 608,000,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 290,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 169,734,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 148,266,000 บาท | |

| | | | |
|--|---------------|-----|-----------------|
| (35) สายวงแหวนรอบนอก กทม. - สมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร | | | |
| กรุงเทพมหานคร 13.520 กม. | | | 211,701,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 589,019,000 | บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 90,000,000 | บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 51,114,000 | บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 236,204,000 | บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 211,701,000 | บาท | |
| (36) สายเพชรบุรี - อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 42.165 กม. | | | 186,178,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 1,181,707,000 | บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 226,085,000 | บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 126,221,000 | บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 643,223,000 | บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 186,178,000 | บาท | |
| (37) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน 2 จ.เชียงใหม่ จ.เชียงราย 13.400 กม. | | | 307,174,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 383,967,000 | บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - | บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 76,793,000 | บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 307,174,000 | บาท | |
| (38) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 1 จ.นครราชสีมา 17.941 กม. | | | 177,611,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 314,975,000 | บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - | บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 62,995,000 | บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 177,611,000 | บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 74,369,000 | บาท | |
| (39) สายมหาสารคาม - อยางตลาด ตอน 1 จ.มหาสารคาม 8.257 กม. | | | 119,989,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 149,987,000 | บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - | บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 29,998,000 | บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 119,989,000 | บาท | |
| (40) สายทางเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรี ตอน 4 จ.สุพรรณบุรี 4.900 กม. | | | 195,208,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 294,009,000 | บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - | บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 98,801,000 | บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 195,208,000 | บาท | |

| | | |
|---|-----------------|-----------------|
| (41) สาย อ.ปากท่อ - อ.ชะอำ ตอน 1 ส่วนที่ 1 จ.ราชบุรี | | |
| จ.เพชรบุรี 24.000 กม. | | 184,738,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 408,929,000 บาท | |
| ปี 2547 - 2548 ตั้งงบประมาณ | 43,087,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 26,620,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 184,738,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 154,484,000 บาท | |
| (42) สาย อ.ปากท่อ - อ.ชะอำ ตอน 1 ส่วนที่ 2 จ.เพชรบุรี 8.500 กม. | | 149,834,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 307,035,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 74,571,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 17,385,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 149,834,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 65,245,000 บาท | |
| (43) สาย อ.ปากท่อ - อ.ชะอำ ตอน 2 (ทางเลี่ยงเมืองเพชรบุรี) | | |
| จ.เพชรบุรี 8.700 กม. | | 303,681,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 587,769,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 117,553,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 303,681,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 166,535,000 บาท | |
| (44) สาย เชียงราย - เชียงของ ตอน 1 จ.เชียงราย 15.000 กม. | | 75,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 375,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 75,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 150,000,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 150,000,000 บาท | |
| (45) สาย แยกทางหลวงหมายเลข 2 - อ.ขามทะเลสอ ตอน 2 | | |
| จ.นครราชสีมา 15.000 กม. | | 64,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 320,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 64,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 128,000,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 128,000,000 บาท | |

| | | |
|--|-----------------|----------------|
| (46) สายมุกดาหาร - อ.ท้าวใหญ่ จ.มุกดาหาร 22.000 กม. | | 80,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 400,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 80,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 160,000,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 160,000,000 บาท | |
| (47) สายปรับปรุงทางแยกบางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 4.500 กม. | | 60,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 300,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 60,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 120,000,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 120,000,000 บาท | |
| (48) สายปทุมธานี - อ.สามโคก - อ.เสนา ตอน 1 จ.ปทุมธานี | | |
| จ.พระนครศรีอยุธยา 10.000 กม. | | 60,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 300,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 60,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 120,000,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 120,000,000 บาท | |
| (49) สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3260 | | |
| (อ.สองพี่น้อง) จ.สุพรรณบุรี 17.000 กม. | | 66,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 330,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 66,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 132,000,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 132,000,000 บาท | |
| (50) สายทางเลี่ยงเมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม 1.800 กม. | | 40,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 200,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 40,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 80,000,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 80,000,000 บาท | |
| (51) สายแยกทางหลวงหมายเลข 403 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 | | |
| (แยกศาลาบางปู) จ.นครศรีธรรมราช 15.000 กม. | | 56,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 280,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 56,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 112,000,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 112,000,000 บาท | |

| | |
|--|-------------------|
| กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์ | 1,303,319,000 บาท |
| (1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 165 หน่วย) | 382,411,000 บาท |
| (2) ค่าก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุงสะพานและท่ออุโมงค์ คสล. | 117,589,000 บาท |
| (2.1) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย จ.เชียงราย 1 แห่ง | 14,000,000 บาท |
| (2.2) สายทางหลวงหมายเลข 1141 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 - อ้อมเมืองดู่ใต้ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง | 20,000,000 บาท |
| (2.3) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน เเท็ง - กลางสะพานน้ำแพร่ จ.เชียงราย 14 แห่ง | 10,080,000 บาท |
| (2.4) สายทางหลวงหมายเลข 412 ตอน ทางแยกเข้าระนอง จ.ระนอง 1 แห่ง | 10,432,000 บาท |
| (2.5) ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 223 (นาแก) - หนองฮี จ.นครพนม 1 แห่ง | 15,000,000 บาท |
| (2.6) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.34+500 (ต่อเขตแขวงฯ พิจิตร) - กม.10+100 (ต่อเขต สน.บพ.พิษณุโลกที่ 2) จ.พิษณุโลก 12 แห่ง | 14,978,000 บาท |
| (2.7) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทางแยกไปสู่ราษฎร์ธานี - สามแยกตะกั่วป่า - สะพานเชิงเขาหลัก จ.พังงา 1 แห่ง | 19,083,000 บาท |
| (2.8) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สามแยกโคกกลอย - คอสะพาน คลองตะกั่วทุ่งฝั่งตะวันออก จ.พังงา 7 แห่ง | 14,016,000 บาท |
| (3) ทางแยกต่างระดับที่ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง | 50,000,000 บาท |
| (4) สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำบางกลาง จ.ยะลา 1 แห่ง | 10,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 322,386,000 บาท |
| ปี 2547 - 2548 ตั้งงบประมาณ | 92,158,000 บาท |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | - บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,000,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 220,228,000 บาท |
| (5) สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ 321 จ.นครปฐม 1 แห่ง | 60,737,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 219,950,000 บาท |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 103,128,000 บาท |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | - บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 60,737,000 บาท |

| | | |
|---|-----------------|-----------------|
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 56,085,000 บาท | |
| (6) สะพานลอยกัลปพฤกษ์ทางหลวงหมายเลข 338 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง | | 43,316,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 58,800,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 15,484,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 43,316,000 บาท | |
| (7) สะพานลอยจุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 กับ 3214 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง | | 49,056,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 67,490,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 18,434,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 49,056,000 บาท | |
| (8) สะพานลอยจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ 41 จ.พัทลุง 1 แห่ง | | 144,601,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 198,980,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 30,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 24,379,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 144,601,000 บาท | |
| (9) ทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 12 | | |
| จ.ขอนแก่น 1 แห่ง | | 152,609,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 360,505,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 69,372,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 152,609,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 138,524,000 บาท | |
| (10) สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 357 กับ 3195 | | |
| จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง | | 87,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 300,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 34,500,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 87,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 178,500,000 บาท | |
| (11) ทางลอดที่สามแยกนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง | | 116,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 400,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 12,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 116,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 272,000,000 บาท | |

| | | |
|--|-----------------|-----------------|
| (12) สะพานสารสิน 2 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง | | 90,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 450,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 90,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 180,000,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 180,000,000 บาท | |
| 3.1.2.3 ค่าสำรวจออกแบบ | | 150,151,600 บาท |
| กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง | | 150,151,600 บาท |
| (1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | | 1,800,000 บาท |
| รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) | | |
| (1.1) สำรวจและออกแบบปรับปรุงทางหลวงระยะทาง 25 กิโลเมตร | | 1,800,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 1,800,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 7,200,000 บาท | |
| (2) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรวมทั้งสำรวจและวิเคราะห์ทางธรณีวิทยา | | 25,351,600 บาท |
| (3) สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 170 กิโลเมตร | | 60,800,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 76,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 15,200,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 60,800,000 บาท | |
| (4) สำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด จำนวน 7 แห่ง | | 38,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 47,500,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 9,500,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 38,000,000 บาท | |
| (5) สำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะทาง 120 กิโลเมตร | | 9,400,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 47,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,400,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 37,600,000 บาท | |
| (6) สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 200 กิโลเมตร | | 10,600,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 53,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,600,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 42,400,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|-----------------|
| (7) ล่ารวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด จำนวน 3 แห่ง | | 4,200,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 21,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,200,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 16,800,000 บาท | |
| 3.1.2.4 ค่าควบคุมงาน | | 218,779,200 บาท |
| กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง | | 218,779,200 บาท |
| (1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง | | 138,779,200 บาท |
| (2) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง | | 80,000,000 บาท |
| 3.1.2.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา | | 153,600,000 บาท |
| กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง | | 153,600,000 บาท |
| (1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | | |
| รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย) | | 20,400,000 บาท |
| (1.1) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการเร่งรัดขยายทาง | | |
| สายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 11 | | |
| สายอุตรดิตถ์ - เด่นชัย 1 รายการ | | 6,536,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,170,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,634,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,536,000 บาท | |
| (1.2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษา | | |
| สำรวจและออกแบบสะพานสารสิน ทางหลวงหมายเลข 402 จ.ภูเก็ต | | |
| 1 รายการ | | 5,624,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,030,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,406,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,624,000 บาท | |
| (1.3) โครงการเสริมสร้างสมรรถนะงานทางด้านการประเมินผลกระทบ | | |
| ทางสังคมและการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน 1 รายการ | | 6,840,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,550,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,710,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,840,000 บาท | |
| (1.4) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง | | |
| สาย ลำปาง - เชียงใหม่ - ดอยสะเก็ด 1 รายการ | | 1,400,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 1,400,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 5,600,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| (2) ค่าศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อมทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก 1 รายการ | | 11,400,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,250,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,850,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,400,000 บาท | |
| (3) การประเมินผลแผนการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 1) 1 รายการ | | 11,400,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,250,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,850,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,400,000 บาท | |
| (4) โครงการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรมทางหลวง (doc) 1 รายการ | | 45,600,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 57,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 11,400,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 45,600,000 บาท | |
| (5) ค่าศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ สายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - จะเข้เชิงเขา 1 รายการ | | 19,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 23,750,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,750,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 19,000,000 บาท | |
| (6) โครงการพัฒนาระบบการประเมินคุณภาพผลงานของกรมทางหลวง 1 รายการ | | 15,200,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 19,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,800,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 15,200,000 บาท | |
| (7) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางหลวงพิเศษ หมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ต่อเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 347 และเชื่อมโยงทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันออก) ไปบรรจบ ทางหลวงหมายเลข 352 1 รายการ | | 3,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 15,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 3,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 12,000,000 บาท | |

| | |
|---|----------------|
| (8) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม สะพานข้ามแม่น้ำโกลก ที่ อ.ตากใบ 1 รายการ | 2,800,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,800,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 11,200,000 บาท |
| (9) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการศึกษาพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเลีย ชายแดนประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน 1 รายการ | 7,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 35,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,000,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 28,000,000 บาท |
| (10) การศึกษาพัฒนาระบบข้อมูลด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม สำหรับการวางแผนพัฒนางานทาง 1 รายการ | 3,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 15,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 3,000,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 12,000,000 บาท |
| (11) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สาย อ.บางปะอิน - นครราชสีมา 1 รายการ | 4,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 20,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,000,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 16,000,000 บาท |
| (12) โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาโครงข่ายการขนส่งสินค้า และศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น การจัดทำเส้นทางพิเศษ สำหรับรถบรรทุก 1 รายการ | 5,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 25,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,000,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 20,000,000 บาท |
| (13) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย พัทยา - มาบตาพุด 1 รายการ | 3,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 15,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 3,000,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 12,000,000 บาท |

| | | |
|---|----------------|------------------------|
| (14) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ | | |
| สิ่งแวดลอม โครงการก่อสร้างทาง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข | | |
| 304 ตอน อ.ภินทรบุรี - อ.ปากซงชัย 1 รายการ | | 2,800,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,800,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 11,200,000 บาท | |
| 3.1.2.6 ค่าก่อสร้างอื่นๆ | | 441,700 บาท |
| (1) ค่าก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | | |
| รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) | | 441,700 บาท |
| 4. งบเงินอุดหนุน | | 14,079,900 บาท |
| 4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป | | 14,079,900 บาท |
| กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง | | 14,079,900 บาท |
| 1) ค่าสมาชิกสมาคมถาวร เพื่อการประชุมว่าด้วยถนนระหว่างประเทศ | | 314,900 บาท |
| 2) ค่าใช้จ่ายนักเรียนทุนรัฐบาล | | 13,765,000 บาท |
| 5. งบรายจ่ายอื่น | | 357,410,000 บาท |
| กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง | | 357,410,000 บาท |
| 1) ค่าบริหารจัดการเครื่องจักรและยานพาหนะชุดก่อสร้างทาง | | 250,000,000 บาท |
| 2) ถอนคืนเงินค่าปรับ | | 20,000,000 บาท |
| 3) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี | | 12,000,000 บาท |
| 4) โครงการวิจัยและพัฒนางานทาง | | 53,410,000 บาท |
| 5) ค่าใช้จ่ายโครงการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี | | 22,000,000 บาท |

| | |
|---|---------------------------|
| 8.1.2 ผลผลิตที่ 2 : ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา | 12,752,730,000 บาท |
| กิจกรรม | 12,752,730,000 บาท |
| 1) บำรุงรักษาทางหลวง | 9,500,000,000 บาท |
| 2) แก้ไขปัญหาภัยพิบัติ | 500,000,000 บาท |
| 3) ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง | 40,000,000 บาท |
| 4) อำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง | 2,712,730,000 บาท |

8.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
|---|----------|----------------------|---------|---------|---------|---------|
| | | แผน (ผล)* | แผน | แผน | แผน | แผน |
| เชิงปริมาณ : ระยะทางบำรุงรักษา | กิโลเมตร | 61,200 (12,626) | 62,278 | 63,000 | 63,500 | 64,000 |
| เชิงคุณภาพ : ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความ ขรุขระผิวทางเฉลี่ยไม่เกิน | เมตร/กม. | 3.5 (-) | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.5 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 13,496.4838 | 12,752.7300 | 19,056.2559 | 19,120.4189 | 19,302.8079 |
| เงินงบประมาณ | 13,496.4838 | 12,752.7300 | 19,056.2559 | 19,120.4189 | 19,302.8079 |
| - งบบุคลากร | 2,241.0359 | 2,260.4041 | 2,396.0300 | 2,539.7930 | 2,692.1820 |
| - งบดำเนินงาน | 167.3709 | 230.6259 | 230.6259 | 230.6259 | 230.6259 |
| - งบลงทุน | 11,088.0770 | 10,261.7000 | 16,429.6000 | 16,350.0000 | 16,380.0000 |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | - | - | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | |
|--|---------------------------|
| 1. งบบุคลากร | 2,260,404,100 บาท |
| 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | 2,228,400,900 บาท |
| 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ | 32,003,200 บาท |
| 2. งบดำเนินงาน | 230,625,900 บาท |
| 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 154,351,500 บาท |
| 2.2 ค่าสาธารณูปโภค | 76,274,400 บาท |
| 3. งบลงทุน | 10,261,700,000 บาท |
| 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 10,261,700,000 บาท |
| 3.1.1 ค่าครุภัณฑ์ | 900,000 บาท |
| กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง | |
| 3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง | 900,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 900,000 บาท |
| รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) | |
| 3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 10,260,800,000 บาท |
| 3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ | 122,900,000 บาท |
| กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง | |
| (1) อาคารที่พักอาศัย 3 ชั้น 13 ห้อง สำนักงานบำรุงทางหนองบัวลำภู | 13,700,000 บาท |
| 1 หลัง | |
| (2) อาคารที่พักอาศัย 3 ชั้น 13 ห้อง สำนักงานบำรุงทางนครราชสีมาที่ 3 | 13,700,000 บาท |
| 1 หลัง | |
| (3) อาคารที่พักอาศัย 3 ชั้น 13 ห้อง สำนักงานบำรุงทางสุราษฎร์ธานีที่ 3 | 13,700,000 บาท |
| 1 หลัง | |
| (4) อาคารที่พักอาศัย 3 ชั้น 13 ห้อง สำนักงานบำรุงทางสงขลาที่ 2 1 หลัง | 13,700,000 บาท |
| (5) อาคารที่พักอาศัย 3 ชั้น 13 ห้อง สำนักงานบำรุงทางสมุทรสงคราม | |
| และราชบุรี ส่วนที่ 2 1 หลัง | 13,700,000 บาท |
| (6) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง แขวงการทางน่านที่ 2 1 หลัง | 13,600,000 บาท |
| (7) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง แขวงการทางอุบลราชธานีที่ 1 1 หลัง | 13,600,000 บาท |
| (8) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง สำนักงานหลวงที่ 15 (สงขลา) 1 หลัง | 13,600,000 บาท |
| (9) อาคารที่พักอาศัย 5 ชั้น 16 ห้อง สำนักงานหลวงที่ 5 (ขอนแก่น) 1 หลัง | 13,600,000 บาท |

| | | |
|---------|---|--------------------|
| 3.1.2.2 | ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ | 87,500,000 บาท |
| | กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง | |
| (1) | ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย) | 2,500,000 บาท |
| (2) | อาคารสำนักงานและสิ่งก่อสร้างประกอบ แขวงการทางเขียงรายที่ 1 | 85,000,000 บาท |
| 3.1.2.3 | ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน | 10,000,000,000 บาท |
| | กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง | |
| (1) | ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ | 9,500,000,000 บาท |
| (1.1) | บำรุงปกติ 62,278 กิโลเมตร | 3,740,000,000 บาท |
| (1.2) | บำรุงตามกำหนดเวลา 813 กิโลเมตร | 1,300,000,000 บาท |
| (1.3) | บำรุงพิเศษและบูรณะ 1,974 กิโลเมตร | 4,460,000,000 บาท |
| | กิจกรรมแก้ไขปัญหาย้ายพิบัติ | |
| (2) | ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาย้ายพิบัติ | 500,000,000 บาท |
| 3.1.2.4 | ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น | 10,400,000 บาท |
| | กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง | |
| (1) | ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ | 10,400,000 บาท |
| 3.1.2.5 | ค่าปรับปรุงทางและสะพาน | 40,000,000 บาท |
| | กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง | |
| (1) | ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง | 40,000,000 บาท |
| (1.1) | ค่าปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวงหมายเลข 9 (วงแหวนตะวันออก) | 20,000,000 บาท |
| (1.2) | ค่าปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวงหมายเลข 305 (องครักษ์-นครนายก) | 20,000,000 บาท |

| | |
|---|--------------------------|
| 8.1.3 ผลผลิตที่ 3 : ทางหลวงได้รับการดูแลและแก้ไขปัญหาในเรื่องความปลอดภัย | 1,972,666,300 บาท |
| กิจกรรม | 1,972,666,300 บาท |
| 1) อำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน | 1,100,000,000 บาท |
| 2) อำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก | 872,666,300 บาท |

8.1.3.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
|---|----------|----------------|---------|---------|---------|---------|
| | | แผน (ผล)* | แผน | แผน | แผน | แผน |
| เชิงปริมาณ : จำนวนบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข | แห่ง | 910 (932) | 924 | 2,595 | 2,855 | 3,135 |
| เชิงคุณภาพ : ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทางของผู้ใช้ทาง | ร้อยละ | 20 (8) | 20 | 20 | 20 | 20 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.3.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 1,848.3499 | 1,972.6663 | 3,562.4163 | 3,899.1028 | 4,237.9904 |
| เงินงบประมาณ | 1,848.3499 | 1,972.6663 | 3,562.4163 | 3,899.1028 | 4,237.9904 |
| - งบบุคลากร | 565.2987 | 576.8320 | 611.4420 | 648.1285 | 687.0161 |
| - งบดำเนินงาน | 138.2112 | 200.9743 | 200.9743 | 200.9743 | 200.9743 |
| - งบลงทุน | 1,144.8400 | 1,165.8600 | 2,750.0000 | 3,050.0000 | 3,350.0000 |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | - | 29.0000 | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | |
|---|--------------------------|
| 1. งบบุคลากร | 576,832,000 บาท |
| 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | 576,609,500 บาท |
| 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ | 222,500 บาท |
| 2. งบดำเนินงาน | 200,974,300 บาท |
| 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 182,791,000 บาท |
| 2.2 ค่าสาธารณูปโภค | 18,183,300 บาท |
| 3. งบลงทุน | 1,165,860,000 บาท |
| 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 1,165,860,000 บาท |
| 3.1.1 ค่าครุภัณฑ์ | 44,860,000 บาท |
| กิจกรรมอำนาจการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก | |
| 3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน | 360,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 360,000 บาท |
| รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย) | |
| 3.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ | 28,000,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 28,000,000 บาท |
| รวม 2 รายการ (รวม 85 หน่วย) | |
| 3.1.1.3 ครุภัณฑ์สนาม | 11,500,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์สนามที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 11,500,000 บาท |
| รวม 2 รายการ (รวม 150 หน่วย) | |
| 3.1.1.4 ครุภัณฑ์อื่น ๆ | 5,000,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 5,000,000 บาท |
| รวม 1 รายการ (รวม 100 หน่วย) | |
| 3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 1,121,000,000 บาท |
| 3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ | 21,000,000 บาท |
| กิจกรรมอำนาจการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก | |
| (1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 3 หน่วย) | 21,000,000 บาท |
| 3.1.2.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน | 1,100,000,000 บาท |
| กิจกรรมอำนาจการความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน | |
| (1) ค่าอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน | 1,100,000,000 บาท |
| 4. งบรายจ่ายอื่น | 29,000,000 บาท |
| กิจกรรมอำนาจการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวก | |
| 1) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล | 29,000,000 บาท |

8.1.4 โครงการที่ 1 : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) 6,713,949,000 บาท

8.1.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวงปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น สนับสนุนและชี้้นำการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางถนนในภูมิภาค

8.1.4.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงสายหลักของกรมทางหลวง ทั่วประเทศทุกภูมิภาค

8.1.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 13 ปี (ปี 2542 ถึง ปี 2554)

8.1.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 61,858,805,000 บาท

- เงินงบประมาณ 54,181,244,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 7,677,561,000 บาท

กิจกรรม 6,713,949,000 บาท

1) เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) 6,713,949,000 บาท

8.1.4.5 เป้าหมายของโครงการ

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554ถึง |
|------------------------------|----------|------------------------|---------|---------|---------|-----------------------|
| | | แผน (ผล)* | แผน | แผน | แผน | สิ้นสุดโครงการ แผน |
| เชิงปริมาณ : ก่อสร้างระยะทาง | กิโลเมตร | 358.255 (296.619) | 338.128 | 274.423 | 155.809 | 238.095 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.4.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|
| | เริ่มต้นปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 41,299.2810 | 6,713.9490 | 5,762.9030 | 3,272.0000 | 5,000.0000 |
| เงินงบประมาณ | 41,299.2810 | 6,713.9490 | 5,762.9030 | 3,272.0000 | 5,000.0000 |
| - งบบุคลากร | - | - | - | - | - |
| - งบดำเนินงาน | - | - | - | - | - |
| - งบลงทุน | 41,299.2810 | 6,713.9490 | 5,762.9030 | 3,272.0000 | 5,000.0000 |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | - | - | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | | |
|---|-----------------|--------------------------|
| 1. งบลงทุน | | 6,713,949,000 บาท |
| 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | 6,713,949,000 บาท |
| 1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | 6,713,949,000 บาท |
| 1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน | | 6,713,949,000 บาท |
| (1) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อำนวยเจริญ - อ.เลิงนกทา ตอน 3 จ.อำนาจเจริญ 2.200 กม. | | 50,000,000 บาท |
| (2) สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน 1 (ส่วนที่ 1) จ.ปราจีนบุรี 14.600 กม. | | 159,587,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 316,417,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 64,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 92,830,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 159,587,000 บาท | |
| (3) สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน 1 (ส่วนที่ 2) จ.ปราจีนบุรี 12.200 กม. | | 165,856,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 270,963,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 54,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 51,107,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 165,856,000 บาท | |
| (4) สายสุโขทัย - พิษณุโลก ตอน 2 จ.สุโขทัย 31.750 กม. | | 73,985,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 698,736,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 140,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 61,101,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 423,650,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 73,985,000 บาท | |
| (5) สายแยกทางเข้าแหลมฉบัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 36 จ.ชลบุรี 22.700 กม. | | 342,399,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 427,999,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 85,600,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 342,399,000 บาท | |

| | |
|--|-----------------|
| (6) สาย อ.ลี้คิ้ว - อ.โชคชัย ตอน 1 จ.นครราชสีมา 52.997 กม. | 718,788,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 898,485,000 บาท |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 179,697,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 718,788,000 บาท |
| (7) สายปราจีนบุรี -อ.กบินทร์บุรี ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 20.235 กม. | 308,261,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 385,327,000 บาท |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 77,066,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 308,261,000 บาท |
| (8) สายอำนาจเจริญ - อ.เสิงสาง ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ 15.200 กม. | 223,104,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 278,881,000 บาท |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 55,777,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 223,104,000 บาท |
| (9) สาย อ.โชคชัย - อ.หนองกี่ ตอน 2 จ.นครราชสีมา 24.500 กม. | 275,952,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 494,941,000 บาท |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 218,989,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 275,952,000 บาท |
| (10) สายพังงา - กระบี่ ตอน 2 จ.พังงา จ.กระบี่ 29.308 กม. | 266,679,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 700,000,000 บาท |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 103,061,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 266,679,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 330,260,000 บาท |
| (11) สายอุบลราชธานี - ยโสธร ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 25.416 กม. | 271,957,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 339,947,000 บาท |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 67,990,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 271,957,000 บาท |

| | | |
|--|-----------------|-----------------|
| (12) สายเพชรบูรณ์ - อ.หล่มสัก ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 15.770 กม. | | 397,444,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 496,805,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 99,361,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 397,444,000 บาท | |
| (13) สายอุดรธานี - อ.หนองหาน ตอน 1 จ.อุดรธานี 26.900 กม. | | 398,621,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 498,277,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 99,656,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 398,621,000 บาท | |
| (14) สาย อ.หนองเรือ - อ.ชุมแพ - อ.คอนสาร ตอน 1 จ.ขอนแก่น 23.850 กม. | | 305,583,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 381,979,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 76,396,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 305,583,000 บาท | |
| (15) สายอุบลราชธานี - แยกทางหลวงหมายเลข 24 ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 24.300 กม. | | 307,585,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 384,482,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 76,897,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 307,585,000 บาท | |
| (16) สายกระเป๋ - อ.ห้วยยอด ตอน 1 จ.กระบี่ 22.283 กม. | | 278,643,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 490,412,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 98,083,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 278,643,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 113,686,000 บาท | |

(17) สายนครศรีธรรมราช - อ.สิงห์พระ ตอน 1

| | | |
|----------------------------|-----------------|-----------------|
| จ.นครศรีธรรมราช 19.116 กม. | | 238,817,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 486,479,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 97,296,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 238,817,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 150,366,000 บาท | |

(18) สายอุบลราชธานี - อำนาจเจริญ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 20.800 กม.

| | | |
|--------------------------|-----------------|-----------------|
| จ.อุบลราชธานี 20.800 กม. | | 287,181,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 358,977,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 71,796,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 287,181,000 บาท | |

(19) สายสุโขทัย - ตาก ตอน 2 จ.ตาก 26.500 กม.

| | | |
|----------------------|-----------------|-----------------|
| จ.ตาก 26.500 กม. | | 385,425,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 481,782,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 96,357,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 385,425,000 บาท | |

(20) สายทางหลวงหมายเลข 11 สายอุตรดิตถ์ - เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์

| | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|
| จ.แพร่ 17.343 กม. | | 233,679,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 505,700,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 69,655,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 233,679,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 202,366,000 บาท | |

(21) สาย อ.กบินทร์บุรี - สระแก้ว จ.ปราจีนบุรี 38.339 กม.

| | | |
|-------------------------|-----------------|-----------------|
| จ.ปราจีนบุรี 38.339 กม. | | 341,086,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 619,341,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 94,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 184,255,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 341,086,000 บาท | |

| | | |
|--|-----------------|-----------------|
| (22) สายทางหลวงหมายเลข 407 ตอน สงขลา - อ.หาดใหญ่ ตอน 1 | | |
| จ.สงขลา 4.250 กม. | | 38,241,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 139,896,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 31,989,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 69,666,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 38,241,000 บาท | |
| (23) สายทางหลวงหมายเลข 407 ตอน สงขลา - อ.หาดใหญ่ ตอน 2 | | |
| จ.สงขลา 8.450 กม. | | 19,426,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 159,983,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 44,011,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 96,546,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 19,426,000 บาท | |
| (24) สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 15.410 กม. | | 125,537,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 332,305,000 บาท | |
| ปี 2547 - 2548 ตั้งงบประมาณ | 99,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 107,768,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 125,537,000 บาท | |
| (25) สายชัยภูมิ - อ.แก้งคร้อ จ.ชัยภูมิ 37.315 กม. | | 217,113,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 461,040,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 39,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 204,927,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 217,113,000 บาท | |
| (26) สายอุตรดิตถ์ - เด่นชัย ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ จ.แพร่ 27.000 กม. | | 169,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 845,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 169,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 338,000,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 338,000,000 บาท | |
| (27) แยกทางหลวงหมายเลข 340 - อ.บางปะหัน ตอน 1 | | |
| จ.อ่างทอง 14.600 กม. | | 60,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 300,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 60,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 240,000,000 บาท | |

| | | |
|---|-----------------|----------------|
| (28) สายตาก - อ.แม่สอด ตอน 1 จ.ตาก 12.000 กม. | | 54,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 270,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 54,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 108,000,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 108,000,000 บาท | |

8.1.5 โครงการที่ 2 : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล
และเมืองหลัก 3,612,650,000 บาท

8.1.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวง ในการลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก และเพิ่มศักยภาพ
การจราจรและขนส่ง ในพื้นที่ กทม. ปริมณฑลและเมืองหลัก

8.1.5.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

8.1.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2548 ถึง ปี 2553)

| | |
|----------------------------------|--------------------|
| 8.1.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ | 17,563,535,000 บาท |
| - เงินงบประมาณ | 17,563,535,000 บาท |
| - เงินนอกงบประมาณ | - บาท |

กิจกรรม

3,612,650,000 บาท

1) แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

3,612,650,000 บาท

8.1.5.5 เป้าหมายของโครงการ

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554ถึง |
|------------------------------|----------|---------------------|---------|---------|---------|-----------------------|
| | | แผน (ผล)* | แผน | แผน | แผน | สิ้นสุดโครงการ แผน |
| เชิงปริมาณ : ก่อสร้างระยะทาง | กิโลเมตร | 20.911 (6.732) | 29.437 | 21.800 | 21.600 | - |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.5.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|---------|---------|
| | เริ่มต้นปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 7,154.6270 | 3,612.6500 | 1,156.7050 | - | - |
| เงินงบประมาณ | 7,154.6270 | 3,612.6500 | 1,156.7050 | - | - |
| - งบบุคลากร | - | - | - | - | - |
| - งบดำเนินงาน | - | - | - | - | - |
| - งบลงทุน | 7,154.6270 | 3,612.6500 | 1,156.7050 | - | - |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | - | - | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | | |
|--|-------------------|--------------------------|
| 1. งบลงทุน | | 3,612,650,000 บาท |
| 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | 3,612,650,000 บาท |
| 1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | 3,612,650,000 บาท |
| 1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน | | 3,612,650,000 บาท |
| (1) สายวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก ตอน อ.บางพลี - อ.ธัญบุรี | | |
| กรุงเทพมหานคร จ.ปทุมธานี จ.สมุทรปราการ 18.025 กม. | | 678,386,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 2,455,980,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 500,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 216,309,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,061,285,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 678,386,000 บาท | |
| (2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา-ตราด) - บรจบบทางหลวง | | |
| หมายเลข 3268 (เทพารักษ์) จ.สมุทรปราการ 3.154 กม. | | 133,863,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 392,735,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 80,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 178,872,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 133,863,000 บาท | |
| (3) ทางแยกต่างระดับที่รังสิต ระยะที่ 2 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง | | 321,460,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 962,000,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 200,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 440,540,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 321,460,000 บาท | |
| (4) สายบางบัวทอง - บรจบบทางหลวงหมายเลข 307 (บางคูวัด) | | |
| จ.ปทุมธานี 10.556 กม. | | 30,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 448,704,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 90,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 50,073,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 278,631,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 30,000,000 บาท | |

| | | |
|---|-------------------|-----------------|
| (5) สายแยกทางหลวงหมายเลข 345 (บางคูวัด) - ปทุมธานี | | |
| จ.ปทุมธานี 8.473 กม. | | 43,368,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 400,000,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 80,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 228,291,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 43,368,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 48,341,000 บาท | |
| (6) สายบางพลี - บางบ่อ (เทพารักษ์) จ.สมุทรปราการ 10.392 กม. | | 376,754,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 697,554,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 100,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 170,800,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 376,754,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 50,000,000 บาท | |
| (7) สายบางใหญ่ - แคราย จ.นนทบุรี 12.982 กม. | | 694,008,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 1,731,029,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 280,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 195,977,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 561,044,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 694,008,000 บาท | |
| (8) สายแยกทางหลวงหมายเลข 345 (บางคูวัด) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 3100 (ถนนเลียยคลองรังสิต) รวมสะพานข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยา จ.ปทุมธานี 10.138 กม. | | 681,572,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 1,972,000,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 166,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 221,375,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 457,297,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 681,572,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 445,756,000 บาท | |

| | | |
|---|-----------------|-----------------|
| (9) สายเชื่อมต่อสุขาภิบาล 1 - วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก | | |
| กรุงเทพมหานคร 2.478 กม. | | 222,339,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 562,219,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 105,456,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 14,574,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 87,400,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 222,339,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 132,450,000 บาท | |
| (10) สะพานลอยที่อนุสาวรีย์หลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง | | 146,200,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 430,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 146,200,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 283,800,000 บาท | |
| (11) ทางลอดที่แคราย จ.นนทบุรี 1 แห่ง | | 174,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 600,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 69,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 174,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 357,000,000 บาท | |
| (12) สะพานลอย ทางเข้า - ออก ศูนย์ราชการถนนแจ้งวัฒนะ | | |
| กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง | | 84,700,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 210,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 6,300,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 84,700,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 119,000,000 บาท | |
| (13) สายปรับปรุงถนนแจ้งวัฒนะฝั่งใต้ (กม. 5+099 - อนุสาวรีย์หลักสี่) | | |
| กรุงเทพมหานคร 1.5 กม. | | 26,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 130,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 26,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 104,000,000 บาท | |

8.1.6 โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง 460,000,000 บาท

8.1.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้การขนส่งสินค้าได้รับความสะดวก รวดเร็ว และทันเวลา โดยการแก้ไขปัญหาความแออัดที่มีต่อการขนส่งสินค้าในปัจจุบัน และการเชื่อมต่อระบบโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์ ณ จุดพื้นที่การขนส่งสินค้าเข้า-ออกที่สำคัญ

8.1.6.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่การขนส่งสินค้าเข้า - ออกที่สำคัญของประเทศ

8.1.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2551 ถึง ปี 2557)

8.1.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 35,038,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 35,038,000,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม

460,000,000 บาท

1) ก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง

460,000,000 บาท

8.1.6.5 เป้าหมายของโครงการ

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554ถึง |
|------------------------------|----------|--------------|---------|---------|---------|-----------------------|
| | | แผน (ผล)* | แผน | แผน | แผน | สิ้นสุดโครงการ แผน |
| เชิงปริมาณ : ก่อสร้างระยะทาง | กิโลเมตร | - (-) | 25.600 | 254.57 | 494.67 | 902.16 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.6.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-----------------|----------|---------------------------|-------------|------------|
| | เริ่มต้นปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | - | 460.0000 | 5,346.0000 | 10,388.0000 | 8,800.0000 |
| เงินงบประมาณ | - | 460.0000 | 5,346.0000 | 10,388.0000 | 8,800.0000 |
| - งบบุคลากร | - | - | - | - | - |
| - งบดำเนินงาน | - | - | - | - | - |
| - งบลงทุน | - | 460.0000 | 5,346.0000 | 10,388.0000 | 8,800.0000 |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | - | - | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | | |
|--|-----------------|------------------------|
| 1. งบลงทุน | | 460,000,000 บาท |
| 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | 460,000,000 บาท |
| 1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | 460,000,000 บาท |
| 1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน | | 460,000,000 บาท |
| (1) สายตลาดหนองมน - อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 32.000 กม. | | 170,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 850,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 170,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 340,000,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 340,000,000 บาท | |
| (2) ทางแยกต่างระดับแยกปฐมพร จ.ชุมพร 1 แห่ง | | 80,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 400,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 80,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 160,000,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 160,000,000 บาท | |
| (3) สายตราด - หาดเล็ก ตอน 1 (ตราด - บ.ท่าเส้น) จ.ตราด 32.000 กม. | | 120,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 600,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 120,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 240,000,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 240,000,000 บาท | |
| (4) บ.ฉลุง - อ.ละงู ตอน 3 จ.สตูล 24.000 กม. | | 90,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 450,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 90,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 180,000,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 180,000,000 บาท | |

8.1.7 โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม 30,000,000 บาท

8.1.7.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนที่จะเชื่อมภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยไปสู่ภาคกลางของลาวและท่าเรือ
น้ำ
ลึกห้วงอ่างของเวียตนามในระยะทางรวมทั้งสิ้นที่สุด (ประมาณ 300 กม.)

8.1.7.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดนครพนม

8.1.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2550 ถึง ปี 2551)

8.1.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 61,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 61,000,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ - บาท

กิจกรรม

30,000,000 บาท

1) ค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินในการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม

30,000,000 บาท

8.1.7.5 เป้าหมายของโครงการ

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554ถึง |
|---|----------|--------------|---------|---------|---------|-----------------------|
| | | แผน (ผล)* | แผน | แผน | แผน | สิ้นสุดโครงการ แผน |
| เชิงปริมาณ : ความสำเร็จในการพัฒนาระบบทางหลวง เพื่อสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง | ร้อยละ | 100 (-) | 100 | - | - | - |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.7.6 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-----------------|----------------|---------------------------|---------|---------|
| | เริ่มต้นปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 31.0000 | 30.0000 | - | - | - |
| เงินงบประมาณ | 31.0000 | 30.0000 | - | - | - |
| - งบบุคลากร | - | - | - | - | - |
| - งบดำเนินงาน | - | - | - | - | - |
| - งบลงทุน | 31.0000 | 30.0000 | - | - | - |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | - | - | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | |
|---|-----------------------|
| 1. งบลงทุน | 30,000,000 บาท |
| 1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 30,000,000 บาท |
| 1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 30,000,000 บาท |
| 1.1.1.1 ค่าที่ดิน | 30,000,000 บาท |
| (1) ค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินในเขตการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดนครพนม | 30,000,000 บาท |

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

| | |
|-------------------------|--------------------|
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2550 | 17,858,861,500 บาท |
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2551 | 17,888,485,400 บาท |

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

พัฒนา เพิ่มคุณค่า เต็มต่อ โครงข่ายทางให้สมบูรณ์ อย่างพอเพียงและยั่งยืน เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน

1.2 พันธกิจ

พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมือง อย่างบูรณาการและยั่งยืน แก้ไขปัญหาทางจราจรโดยสร้างทางต่อเชื่อม (MISSING LINK) ทางเลี่ยง (BY PASS) และทางลัด (SHORTCUT) รวมทั้งเป็นที่เลี้ยง (MENTOR) การพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนพัฒนาองค์กรตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทย

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551

| ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ | ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน | | |
|--|---|--|---|
| | เป้าหมายการให้บริการกระทรวง | เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | กลยุทธ์หน่วยงาน |
| ที่ 3 ยุทธศาสตร์การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน เพื่อให้เศรษฐกิจขยายตัวได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน | 1. อัตราการเกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและจราจรลดลง | 1. ทางและสะพานได้รับการบูรณะและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี มีความสะดวกและปลอดภัย | 1. บำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวงเพื่อความปลอดภัยของประชาชน โดยทำให้ถนนไร้หลุมบ่อและลดจุดเสี่ยงอันตราย |
| | 2. ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย | 1. มีโครงข่ายทางและสะพานอย่างทั่วถึง พอเพียงและเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ สนองความต้องการพื้นฐานของประชาชน | 1. การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหาร ด้วยระบบทฤษฎีพอเพียง 2. โครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงตอบสนองความต้องการของประชาชนและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/กลุ่มจังหวัดอย่างบูรณาการ |
| | | 2. ส่งเสริม สนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ และมีความเข้มแข็งพึ่งพาตนเองได้ | 1. จัดทำคู่มือมาตรฐานและพัฒนาบุคลากรด้านการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| | | 3. มีโครงข่ายทางและสะพานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวอย่างทั่วถึง | 1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของชุมชน |
| | 3. ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง | 1. มีโครงข่ายทางและสะพานเพื่อเชื่อมต่อบริเวณขนส่งอื่นๆอย่างมีประสิทธิภาพ | 1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้เชื่อมต่อกับโครงสร้างพื้นฐานของระบบขนส่งอื่น |

3. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

| แผนงบประมาณ | เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | ผลผลิต / โครงการ | งบประมาณ | เงินนอก งบประมาณ |
|--|---|--|-------------|---------------------|
| รวมทั้งสิ้น | | | 17,888.4854 | - |
| 1. แผนงบประมาณ : พัฒนาระบบ เครือข่ายการขนส่ง และระบบ การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและ บริการ | | | 17,888.4854 | - |
| | 1. เป้าหมายกระทรวง : อัตราการ เกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่งและ จากรถลดลง | | 6,436.4514 | - |
| | 1. เป้าหมายหน่วยงาน : ทางและ สะพานได้รับการบูรณะและ บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี มีความสะดวกและปลอดภัย | | 6,436.4514 | - |
| | | ผลผลิตที่ 1 : การบำรุงรักษา ระบบโครงข่ายทาง | 6,436.4514 | - |
| | 2. เป้าหมายกระทรวง : ประชาชนได้ ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย | | 10,332.3564 | - |
| | 1. เป้าหมายหน่วยงาน : มี โครงข่ายทางและสะพานอย่างทั่วถึง พอเพียงและเชื่อมโยงอย่างเป็น ระบบ สนองความต้องการพื้นฐาน ของประชาชน | | 9,098.4768 | - |
| | | ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบ โครงข่ายทางหลวง | 9,098.4768 | - |
| | 2. เป้าหมายหน่วยงาน : ส่งเสริม สนับสนุนองค์การปกครองส่วน ท้องถิ่นให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่ว ประเทศ และมีความเข้มแข็งพึ่งพา ตนเองได้ | | 106.2281 | - |

| แผนงบประมาณ | เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | ผลผลิต / โครงการ | งบประมาณ | เงินนอก งบประมาณ |
|-------------|---|--|-------------------|---------------------|
| | | ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนา บุคลากรด้านช่างให้กับองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) | 106.2281 | - |
| | 3. เป้าหมายหน่วยงาน : มี โครงข่ายทางและสะพานเพื่อ สนับสนุนการท่องเที่ยวอย่างทั่วถึง | | 1,127.6515 | - |
| | | ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทาง หลวงเพื่อการท่องเที่ยว | 1,127.6515 | - |
| | 3. เป้าหมายกระทรวง : ดำเนินการ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบ โล จิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง | | 1,119.6776 | - |
| | 1. เป้าหมายหน่วยงาน : มี โครงข่ายทางและสะพานเพื่อ เชื่อมต่อระบบขนส่งอื่นๆอย่างมี ประสิทธิภาพ | | 1,119.6776 | - |
| | | ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทาง หลวงเพื่อการเชื่อมต่อระบบ ขนส่ง | 1,119.6776 | - |

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

| เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด | | | | |
|---|-------------------------|------------|------------|------------|------------|
| | หน่วยนับ | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 |
| 1. มีโครงข่ายทางและสะพานอย่างทั่วถึง พอเพียงและเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ สนองความต้องการพื้นฐานของประชาชน | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ | กม. | 439.919 | 1,308.917 | 107.874 | 2,509.259 |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ระยะทางที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง | กม. | 891.843 | 107.874 | 2,509.259 | 2,500.000 |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ | เมตร | 7,905.000 | 8,355.000 | 9,354.600 | 5,480.000 |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ความยาวสะพานที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง | เมตร | 13,579.600 | 11,834.600 | 10,480.000 | 13,000.000 |
| 2. ทางและสะพานได้รับการบูรณะและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี มีความสะดวกและปลอดภัย | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ระยะทางที่บำรุงรักษา | กม. | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จุดบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข | แห่ง | 915 | 835 | 860 | 900 |
| 3. ส่งเสริม สนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ และมีความเข้มแข็งพึ่งพาตนเองได้ | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนบุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรม | คน | 9,360 | 9,807 | 9,500 | 9,500 |
| 4. มีโครงข่ายทางและสะพานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวอย่างทั่วถึง | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ | กม. | 282.476 | 337.667 | 296.285 | 275.000 |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ระยะทางที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง | กม. | 256.708 | 32.095 | 275.000 | 275.000 |
| 5. มีโครงข่ายทางและสะพานเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งอื่นอย่างมีประสิทธิภาพ | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ | กม. | 26.581 | 148.623 | 44.579 | 21.200 |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: ระยะทางที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง | กม. | 184.554 | 65.779 | 141.200 | 120.000 |

5. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

| เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|--|-------------|-------------|---------------------------|-------------|---------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 18,306.0231 | 17,888.4854 | 35,700.3392 | 37,012.2592 | - |
| รวมเงินงบประมาณ | 17,838.8615 | 17,888.4854 | 34,026.3392 | 34,780.2592 | - |
| รวมเงินนอกงบประมาณ | 467.1616 | - | 1,674.0000 | 2,232.0000 | - |
| 1. มีโครงข่ายทางและสะพานอย่างทั่วถึง พอเพียงและเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ สนอง ความต้องการพื้นฐานของประชาชน | 10,092.0033 | 9,098.4768 | 23,252.3040 | 23,119.2796 | - |
| เงินงบประมาณ | 9,624.8417 | 9,098.4768 | 21,578.3040 | 20,887.2796 | - |
| เงินนอกงบประมาณ | 467.1616 | - | 1,674.0000 | 2,232.0000 | - |
| - เงินกู้ | 467.1616 | - | 1,674.0000 | 2,232.0000 | - |
| 2. ทางและสะพานได้รับการบูรณะและบำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี มีความสะดวกและ ปลอดภัย | 5,752.2068 | 6,436.4514 | 8,843.6699 | 10,323.4149 | - |
| เงินงบประมาณ | 5,752.2068 | 6,436.4514 | 8,843.6699 | 10,323.4149 | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |
| 3. ส่งเสริม สนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ และมีความ เข้มแข็งพึ่งพาตนเองได้ | 103.8026 | 106.2281 | 112.4976 | 117.2401 | - |
| เงินงบประมาณ | 103.8026 | 106.2281 | 112.4976 | 117.2401 | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |
| 4. มีโครงข่ายทางและสะพานเพื่อสนับสนุนการ ท่องเที่ยวอย่างทั่วถึง | 934.8339 | 1,127.6515 | 2,270.1564 | 2,070.1564 | - |
| เงินงบประมาณ | 934.8339 | 1,127.6515 | 2,270.1564 | 2,070.1564 | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |
| 5. มีโครงข่ายทางและสะพานเพื่อเชื่อมต่อระบบ ขนส่งอื่นอย่างมีประสิทธิภาพ | 1,443.1765 | 1,119.6776 | 1,221.7113 | 1,382.1682 | - |
| เงินงบประมาณ | 1,443.1765 | 1,119.6776 | 1,221.7113 | 1,382.1682 | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552- 2554

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จำแนกตามแผนงบประมาณ

กรมทางหลวงชนบท

| | | |
|-------------------------|----------------|-----|
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2550 | 17,858,861,500 | บาท |
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2551 | 17,888,485,400 | บาท |

1. แผนงบประมาณ พัฒนาระบบเครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 17,888,485,400 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

| แผนงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ | งบรายจ่าย | | | | | |
|---|-----------------|-----------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------|
| | งบบุคลากร | งบดำเนินงาน | งบลงทุน | งบเงินอุดหนุน | งบรายจ่ายอื่น | รวม |
| รวมทั้งสิ้น | 957.7472 | 185.1989 | 16,745.5393 | - | - | 17,888.4854 |
| 1. แผนงบประมาณ : พัฒนาระบบ เครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหาร จัดการขนส่งสินค้าและบริการ | 957.7472 | 185.1989 | 16,745.5393 | - | - | 17,888.4854 |
| ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่าย ทางหลวง | 476.2656 | 85.8428 | 8,536.3684 | - | - | 9,098.4768 |
| ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาระบบ โครงข่ายทาง | 378.2975 | 58.1539 | 6,000.0000 | - | - | 6,436.4514 |
| ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่าง ให้กับองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น (อปท.) | 70.9530 | 35.2751 | - | - | - | 106.2281 |
| ผลผลิตที่ 4 : โครงข่ายทางหลวงเพื่อการ ท่องเที่ยว | - | 0.5564 | 1,127.0951 | - | - | 1,127.6515 |
| ผลผลิตที่ 5 : โครงข่ายทางหลวงเพื่อการ เชื่อมต่อระบบขนส่ง | 32.2311 | 5.3707 | 1,082.0758 | - | - | 1,119.6776 |

8. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงบประมาณ : พัฒนาระบบเครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 17,888,485,400 บาท

8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง 9,098,476,800 บาท

กิจกรรม 9,098,476,800 บาท

- 1) ยกกระดับมาตรฐานทาง 4,575,198,800 บาท
- 2) พัฒนาโครงข่ายสะพาน 1,643,068,100 บาท
- 3) จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 971,665,300 บาท
- 4) อำนวยการ 289,318,900 บาท
- 5) สนับสนุนยุทธศาสตร์ชายแดน 12,300,000 บาท
- 6) พัฒนา 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ 243,850,000 บาท
- 7) การลงทุนขนาดใหญ่ตามมติ คจร. 65,000,000 บาท
- 8) แก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค 1,298,075,700 บาท

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 แผน (ผล)* | ปี 2551 แผน | ปี 2552 แผน | ปี 2553 แผน | ปี 2554 แผน |
|--|----------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ | กม. | 439.919 (238.536) | 1,308.917 | 107.874 | 2,509.259 | 2,500.000 |
| เชิงปริมาณ : ระยะทางที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง | กม. | 891.843 (55.046) | 107.874 | 2,509.259 | 2,500.000 | 2,500.000 |
| เชิงปริมาณ : สะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ | ม. | 7,905.000 (2,880.000) | 8,355.000 | 9,354.600 | 5,480.000 | 8,000.000 |
| เชิงปริมาณ : สะพานที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง | ม. | 13,579.600 (7,094.600) | 11,834.600 | 10,480.000 | 13,000.000 | 11,000.000 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|--------------------|---------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 10,092.0033 | 9,098.4768 | 23,252.3040 | 23,119.2796 | - |
| เงินงบประมาณ | 9,624.8417 | 9,098.4768 | 21,578.3040 | 20,887.2796 | - |
| - งบบุคลากร | 450.7332 | 476.2656 | 503.6026 | 532.5902 | - |
| - งบดำเนินงาน | 74.7962 | 85.8428 | 75.2962 | 75.2962 | - |
| - งบลงทุน | 9,099.3123 | 8,536.3684 | 20,999.4052 | 20,279.3932 | - |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | - | - | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | 467.1616 | - | 1,674.0000 | 2,232.0000 | - |
| - เงินกู้ | 467.1616 | - | 1,674.0000 | 2,232.0000 | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | |
|---|-------------------|
| 1. งบบุคลากร | 476,265,600 บาท |
| 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | 398,993,500 บาท |
| 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ | 77,272,100 บาท |
| 2. งบดำเนินงาน | 85,842,800 บาท |
| 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 67,041,800 บาท |
| 2.2 ค่าสาธารณูปโภค | 18,801,000 บาท |
| 3. งบลงทุน | 8,536,368,400 บาท |
| 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 8,536,368,400 บาท |
| 3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 8,536,368,400 บาท |
| 3.1.1.1 ค่าที่ดิน | 1,020,000,000 บาท |
| กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | 955,000,000 บาท |
| (1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์ และ อสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน | 955,000,000 บาท |
| กิจกรรมการลงทุนขนาดใหญ่ตามมติ คจร. | 65,000,000 บาท |
| (1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จ.นนทบุรี | 65,000,000 บาท |
| 3.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน | 7,062,343,400 บาท |
| กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง | 4,174,965,700 บาท |
| (1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาทรวม 290 รายการ (รวม 391.090 กม.) | 1,447,834,000 บาท |
| (2) ถนนสายแยก ทล.34 - วัดเสาธงกลาง ต.ศรีระจรัสใหญ่ | |
| อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 1.300 กม. | 10,140,000 บาท |
| (3) ถนนสายแยก ทล.319 - บ.วังขอน ต.บางเคชะ อ.เมือง | |
| จ.ปราจีนบุรี 2.480 กม. | 10,731,000 บาท |
| (4) ถนนสายแยก ทล.3139 - บ.มาบจันทร์ ต.บ้านแลง อ.เมือง | |
| จ.ระยอง 3.020 กม. | 10,100,000 บาท |
| (5) ถนนสายแยก ทล.3485 - อ่างเก็บน้ำพระปรง ต.ช่องกุ่ม | |
| อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 2.555 กม. | 11,497,000 บาท |
| (6) ถนนสายแยก ทล.3499 - บ.หนองแก (ตอนที่ 2) ต.ท่ายาง | |
| อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 3.000 กม. | 10,500,000 บาท |
| (7) ถนนสายแยก ทล.225 - บ.ห้วยคณฑา ต.ภูแลนคา อ.บ้านเขว้า | |
| จ.ชัยภูมิ 3.000 กม. | 10,500,000 บาท |

| | |
|---|-----------------|
| (8) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.ชัยพลู (ช่วงที่ 2) ต.คลองม่วง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 5.653 กม. | 20,476,000 บาท |
| (9) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.ห้วยบง (ช่วงที่ 2) ต.กฤษณา อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 3.000 กม. | 10,892,000 บาท |
| (10) ถนนสายแยก ทล.2039 - บ.คอกคี่ (ช่วงที่ 2) ต.บัวใหญ่ อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น 2.107 กม. | 10,800,000 บาท |
| (11) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.หนองเม็ก ต.ไร่ อ.พรรณานิคม จ.สกลนคร 2.900 กม. | 10,730,000 บาท |
| (12) ถนนสายแยก ทล.2312 - บ.โนนอุดม (ช่วงที่ 2) ต.นาทราย อ.พิบูลย์รักษ์ จ.อุดรธานี 2.900 กม. | 10,730,000 บาท |
| (13) ถนนสายแยก ทล.2172 - บ.โนนจันทร์ ต.โนนกาหลง อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 2.900 กม. | 10,100,000 บาท |
| (14) ถนนสายแยก ทล.2050 - บ.น่าน้ำคำ ต.แก้งเหนือ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 3.000 กม. | 10,500,000 บาท |
| (15) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.ท่าพุทรา ต.ตำรังค์ อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 2.800 กม. | 13,000,000 บาท |
| (16) ถนนสายแยก ทล.117 - บ้านโปร่งวัวแดง (ตอนที่ 2) ต.แหลมรั้ง กิ่ง อ.บึงนาราง จ.พิจิตร 2.300 กม. | 10,050,000 บาท |
| (17) ถนนสายแยก ทล.401 - บ.บางสาร ต.คลองสก อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี 2.200 กม. | 12,303,000 บาท |
| (18) ถนนสายแยก ทช. ตง.4009 - บ.ทุ่งเกาะยวน ต.หนองบ่อ อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 3.125 กม. | 10,400,000 บาท |
| (19) ถนนสายแยก ทล.4077 - บ.ปะแต ต.ปะแต อ.ยะหา จ.ยะลา 2.497 กม. | 12,392,000 บาท |
| (20) ถนนลาดยางสาย บ.คลองโค่น - บ.บางตะบูน จ.เพชรบุรี 13.783 กม. | 30,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 221,039,000 บาท |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 33,156,000 บาท |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 26,944,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 130,939,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 30,000,000 บาท |

| | | |
|---|-----------------|-----------------|
| (21) ถนนสาย บ.ข้าวเป็ง - บ.โนนสวรรค์ อ.อากาศอำนวย | | |
| จ.สกลนคร 7.100 กม. | | 32,998,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 41,270,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 8,272,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 32,998,000 บาท | |
| (22) ถนนสาย บ.โนนสวรรค์ - บ.สงเปือย อ.อากาศอำนวย | | |
| จ.สกลนคร 4.415 กม. | | 15,679,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 20,191,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,512,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 15,679,000 บาท | |
| (23) ถนนสาย เข้าโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณหนองอึ่ง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ อ.เมือง จ.ยโสธร 17.730 กม. พร้อมสะพาน 4 แห่ง | | 93,400,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 116,900,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 23,500,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 93,400,000 บาท | |
| (24) ถนนลาดยางสาย แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ.ศาลายา - บ.บางภาษี อ.บางเลน จ.นครปฐม 10.106 กม. | | 120,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 322,725,300 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 81,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 120,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 121,725,300 บาท | |
| (25) ถนนลาดยาง สาย บร.5024 บ้านนาโพธิ์ - บ้านหนองบัวลอง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1.845 กม. | | 18,346,400 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 22,945,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,598,600 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 18,346,400 บาท | |
| (26) ถนนสายแยก ทล.9 - บ.ไทรน้อย อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี 1.260 กม. | | 9,432,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,568,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,432,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| (27) ถนนสาย บ.คลองมะสง - บ.เสนีย์วงศ์ ต.หนองเพรางาย | | |
| อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1.650 กม. | | 6,706,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,270,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,564,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,706,000 บาท | |
| (28) ถนนสายแยก ทล.305 - คลองลึบฝั่งตะวันออก ต.บึงทองหลาง | | |
| อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 2.544 กม. | | 9,738,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,180,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,442,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,738,000 บาท | |
| (29) ถนนสายแยก ทล.305 - คลองลึบเข็ดฝั่งตะวันตก ต.บึงกาสาม | | |
| อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี 2.500 กม. | | 6,578,300 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,978,300 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,400,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,578,300 บาท | |
| (30) ถนนสายแยก ทล.329 - บ.ท่าเรือ (ตอนที่ 2) ต.ปากท่า, โพธิ์เอน | | |
| อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 3.300 กม. | | 11,244,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,058,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,814,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,244,000 บาท | |
| (31) ถนนสายแยก ทล.3008 - บ.ตลาด ต.ปากท่า อ.ภาชี | | |
| จ.พระนครศรีอยุธยา 2.900 กม. | | 11,125,500 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,909,500 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,784,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,125,500 บาท | |
| (32) ถนนสาย ซ.อุดมโชค, ซ.โรจน์ ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง | | |
| จ.สมุทรปราการ 1.000 กม. | | 6,199,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,199,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,199,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| (33) ถนนสายแยก ทล.34 - ร.ร.คลองหลุมลึก ต.บ้านระกาศ | | |
| อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1.310 กม. | | 8,830,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,050,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,220,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,830,000 บาท | |
| (34) ถนนสายเข้าหมู่ 5, หมู่ 6, หมู่ 13 ต.บางกอบัว อ.พระประแดง | | |
| จ.สมุทรปราการ 1.710 กม. | | 8,205,900 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,257,900 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,052,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,205,900 บาท | |
| (35) ถนนสายแยก ทล.3195 - บ.สามหนอง ต.ไผ่ม่วง อ.วิเศษชัยชาญ | | |
| จ.อ่างทอง 3.000 กม. | | 9,590,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,990,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,400,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,590,000 บาท | |
| (36) ถนนสายแยก ทล.3183 - บ.หนองแค ต.หาดท่าเสา อ.เมือง | | |
| จ.ชัยนาท 5.278 กม. | | 14,776,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 18,470,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,694,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 14,776,000 บาท | |
| (37) ถนนสายแยก ทช.3010 - บ.ลำบัวลอย (ตอนที่ 3) ต.ปากพลี | | |
| อ.ปากพลี จ.นครนายก 4.205 กม. | | 11,168,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,960,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,792,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,168,000 บาท | |
| (38) ถนนสายไฟหน้ากระดาน - ซอยเหนือ ต.โพธิ์ตรุ อ.เมือง | | |
| จ.ลพบุรี 3.220 กม. | | 8,240,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,300,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,060,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,240,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (39) ถนนสาย บ.หนองบัว - บ. ซอย 16 สาย 3 ซ้าย ต.หนองบัว | | |
| อ.พัฒนาวิคม จ.ลพบุรี 3.000 กม. | | 8,288,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,360,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,072,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,288,000 บาท | |
| (40) ถนนสาย บ.หนองผักทอง - บ.หนองปลาตุก ต.หนองเต่า | | |
| อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี 3.200 กม. | | 8,192,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,240,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,048,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,192,000 บาท | |
| (41) ถนนสายแยก ทล.2219 - บ.ป่าเฝ้า ต.ชอนสมบูรณ์ อ.หนองม่วง | | |
| จ.ลพบุรี 3.000 กม. | | 8,240,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,300,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,060,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,240,000 บาท | |
| (42) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.หนองยาว ต.หนองยาว อ.เมือง | | |
| จ.สระบุรี 2.835 กม. | | 8,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,000,000 บาท | |
| (43) ถนนสายแยก ทล.2243 - บ.ชัยสนุ่น ต.ชัยสนุ่น อ.มวกเหล็ก | | |
| จ.สระบุรี 5.700 กม. | | 16,392,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 20,490,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,098,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 16,392,000 บาท | |
| (44) ถนนสาย บ.ไร่ - เทศบาลอินทร์บุรี ต.น้ำตาล อ.อินทร์บุรี | | |
| จ.สิงห์บุรี 3.400 กม. | | 9,600,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,400,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,600,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (45) ถนนสาย บ.สำนักตะค่า - บ.แอล 18 ต.สนามคลี อ.เมือง | | |
| จ.สุพรรณบุรี 4.460 กม. | | 9,338,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,678,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,340,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,338,000 บาท | |
| (46) ถนนสายวัดไผ่โรงวัว - วัดท่าข้าม ต.บางตาเถร อ.สองพี่น้อง | | |
| จ.สุพรรณบุรี 2.500 กม. | | 8,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,000,000 บาท | |
| (47) ถนนสายแยก ทล.333 - บ.โคกพระ ต.แจรงาม อ.หนองหญ้าไซ | | |
| จ.สุพรรณบุรี 3.200 กม. | | 8,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,000,000 บาท | |
| (48) ถนนสายแยก ทล.3358 - บ.หนองพันทา ต.ป่อสุพรรณ | | |
| อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 3.375 กม. | | 8,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,000,000 บาท | |
| (49) ถนนสายแยก ทล.3406 - บ.น้ำขุ่น อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 3.575 กม. | | 10,478,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,098,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,620,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,478,000 บาท | |
| (50) ถนนสายแยก ทล.3424 - บ.โค้งพัฒนา อ.สอยดาว จ.จันทบุรี 4.485 กม. | | 12,555,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 15,695,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,140,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 12,555,000 บาท | |
| (51) ถนนสาย บ.ปากน้ำ - สามแยก ต.หัวไทร อ.บางคล้า | | |
| จ.ฉะเชิงเทรา 2.100 กม. | | 8,059,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,075,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,016,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,059,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (52) ถนนสายแยก ทล.3079 - บ.ทุ่งส้อหงษา ต.ทุ่งพระยา | | |
| อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา 2.860 กม. | | 8,013,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,017,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,004,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,013,000 บาท | |
| (53) ถนนสายแยก ทล.331 - บ.ลาดกระทิง ต.แปลงยาว | | |
| อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 3.800 กม. | | 10,668,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,340,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,672,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,668,000 บาท | |
| (54) ถนนสายแยก ทล.331 - บ.เขาชีจรรย์ ต.นาจอมเทียน อ.สัตหีบ | | |
| จ.ชลบุรี 3.000 กม. | | 8,227,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,285,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,058,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,227,000 บาท | |
| (55) ถนนสาย บ.บึงเจริญ - บ.อ่างกระพงค์ ต.เกษตรสุวรรณ | | |
| อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 3.000 กม. | | 7,993,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,993,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,993,000 บาท | |
| (56) ถนนสายแยก ทล.3 - บ.พลูตาหลวง ต.พลูตาหลวง อ.สัตหีบ | | |
| จ.ชลบุรี 3.300 กม. | | 9,750,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,190,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,440,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,750,000 บาท | |
| (57) ถนนสายแยก ทล.3 - หาดนภาธาราภิรมย์ - พระตำหนักพิฆานมาศ | | |
| ต.พลูตาหลวง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 2.865 กม. | | 9,918,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,400,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,482,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,918,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| (58) ถนนสายแยก ทล.3159 - บ.ตรอกกระสังข์ ต.ทุ่งนนทรี | | |
| อ.เขาสมิง จ.ตราด 2.714 กม. | | 10,181,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,727,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,546,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,181,000 บาท | |
| (59) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.แสงจันทร์ ต.บ้านนา อ.กบินทร์บุรี | | |
| จ.ปราจีนบุรี 3.250 กม. | | 9,614,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,020,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,406,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,614,000 บาท | |
| (60) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.โคกกระท้อน ต.นนทรี อ.กบินทร์บุรี | | |
| จ.ปราจีนบุรี 3.762 กม. | | 9,589,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,989,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,400,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,589,000 บาท | |
| (61) ถนนสายแยก ทล.3139 - บ.เกษตรศิริ ต.นาตาขวัญ อ.เมือง | | |
| จ.ระยอง 3.700 กม. | | 10,448,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,060,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,612,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,448,000 บาท | |
| (62) ถนนสาย บ.มะเดื่อ - บ.ตะขบ ต.กระแสน อ.แกลง | | |
| จ.ระยอง 3.700 กม. | | 10,432,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,040,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,608,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,432,000 บาท | |
| (63) ถนนสาย บ.เนินผาสุข - บ.โคกข้าวเหนียว ต.สระขวัญ | | |
| อ.เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว 2.800 กม. | | 7,993,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,993,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,993,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| (64) ถนนสายแยก ทล.317 - บ.ทัพหลวง ต.วังน้ำเย็น อ.วังน้ำเย็น | | |
| จ.สระแก้ว 2.716 กม. | | 8,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,000,000 บาท | |
| (65) ถนนสายแยก ทล.3308 - บ.ร่มไทร ต.ท่าเสด็จ อ.ตาพระยา | | |
| จ.สระแก้ว 2.261 กม. | | 8,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,000,000 บาท | |
| (66) ถนนสายแยก ทล.3443 - บ.ช่องกั้ง - ช่องกรด ต.หนองนกแก้ว | | |
| อ.เลखวิทย จ.กาญจนบุรี 3.600 กม. | | 10,075,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,595,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,520,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,075,000 บาท | |
| (67) ถนนสาย บ.วังกระแจะ - บ.ไทรทอง ต.วังกระแจะ อ.ไทรโยค | | |
| จ.กาญจนบุรี 3.900 กม. | | 10,925,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,659,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,734,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,925,000 บาท | |
| (68) ถนนสาย บ.หนองปลาไหล - บ.หนองกร่าง ต.หนองปลาไหล | | |
| อ.หนองปรือ จ.กาญจนบุรี 3.400 กม. | | 9,544,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,932,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,388,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,544,000 บาท | |
| (69) ถนนสายแยก ทช.กจ.3001 - บ.บ่อห้ว ต.หนองโรง | | |
| อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 3.400 กม. | | 5,530,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,896,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,366,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,530,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (70) ถนนสายแยก ทล.346 - บ.พระมอพิสัย ต.บางภาษี อ.บางเลน | | |
| จ.นครปฐม 4.000 กม. | | 13,115,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 16,395,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,280,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 13,115,000 บาท | |
| (71) ถนนสายแยก ทล.3233 - บ.ดอนรวก ต.วัดละมุด อ.นครชัยศรี | | |
| จ.นครปฐม 3.200 กม. | | 9,328,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,660,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,332,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,328,000 บาท | |
| (72) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.วังกะทะ ต.หนองตาแต้ม อ.ปราณบุรี | | |
| จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.500 กม. | | 9,083,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,355,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,272,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,083,000 บาท | |
| (73) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.น้ำโจน ต.อ่าวน้อย อ.เมือง | | |
| จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.355 กม. | | 9,526,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,910,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,384,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,526,000 บาท | |
| (74) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.ต้นทองกลาง ต.บางสะพาน | | |
| อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.200 กม. | | 9,073,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,345,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,272,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,073,000 บาท | |
| (75) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.ฉาง ต.ต้นมะม่วง อ.เมือง | | |
| จ.เพชรบุรี 3.233 กม. | | 12,411,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 15,515,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,104,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 12,411,000 บาท | |

| | | | |
|---|------------|-----|----------------|
| (76) ถนนสายแยก ทล.3499 - บ.หนองแก ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง | | | |
| จ.เพชรบุรี 3.400 กม. | | | 8,694,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,868,000 | บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,174,000 | บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,694,000 | บาท | |
| (77) ถนนสายแยก ทล.3087 - บ.ห้วยหมู ต.เจดีย์หัก อ.เมือง | | | |
| จ.ราชบุรี 3.550 กม. | | | 9,392,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,740,000 | บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,348,000 | บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,392,000 | บาท | |
| (78) ถนนสายแยก ทล.3087 - บ.ตะโกกลาง ต.สวนผึ้ง อ.สวนผึ้ง | | | |
| จ.ราชบุรี 3.500 กม. | | | 8,440,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,750,000 | บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,310,000 | บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,440,000 | บาท | |
| (79) ถนนสาย บ.ส้ม - บ.ไผ่แก้ว ต.บ้านส้ม อ.โพธาราม จ.ราชบุรี 3.500 กม. | | | 9,240,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,550,000 | บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,310,000 | บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,240,000 | บาท | |
| (80) ถนนสายแยก ทล.35 - บ.มอบลัด ต.คลองโคน อ.เมือง | | | |
| จ.สมุทรสงคราม 1.350 กม. | | | 5,500,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,900,000 | บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,400,000 | บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,500,000 | บาท | |
| (81) ถนนสายแยก ทช.2004 - บ.คลองสหกรณ์ ต.พันท้ายนรสิงห์ | | | |
| อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1.700 กม. | | | 11,724,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,660,000 | บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,936,000 | บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,724,000 | บาท | |
| (82) ถนนสายแยก ทล.202 - บ.ค่าย ต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 3.065 กม. | | | 6,598,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,870,000 | บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,272,000 | บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,598,000 | บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (83) ถนนสายแยก ทล.2179 - บ.ชัยภูมิ อ.จัตุรัส | | |
| จ.ชัยภูมิ 5.384 กม. | | 11,292,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 15,190,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,898,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,292,000 บาท | |
| (84) ถนนสายแยก ทล.225 - บ.ใหม่สุขประเสริฐ ต.วังตะเฒ่า | | |
| อ.หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 3.675 กม. | | 10,646,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,310,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,664,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,646,000 บาท | |
| (85) ถนนสายแยก ทล.2055 - บ.ห้วยกุ่ม ต.หนองโพรงงาม | | |
| อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 4.000 กม. | | 11,420,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,280,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,860,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,420,000 บาท | |
| (86) ถนนสายแยก ทล.205 - บ.กุด้ไม่ ต.สระพระ กิ่ง อ.พระทองคำ | | |
| จ.นครราชสีมา 3.000 กม. | | 8,015,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,025,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,010,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,015,000 บาท | |
| (87) ถนนสายแยก ทล.2067 - บ.มะค่า ต.ขามเฒ่า อ.โนนสูง | | |
| จ.นครราชสีมา 5.000 กม. | | 8,570,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,720,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,150,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,570,000 บาท | |
| (88) ถนนสายแยก ทล.2160 - บ.โคก ต.โนนทองกลาง อ.บัวใหญ่ | | |
| จ.นครราชสีมา 4.500 กม. | | 8,312,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,400,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,088,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,312,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| (89) ถนนสายแยก ทล.202 - หนองบัวนาค ต.หนองพลวง อ.ประทาย | | |
| จ.นครราชสีมา 4.800 กม. | | 13,016,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 16,280,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,264,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 13,016,000 บาท | |
| (90) ถนนสายแยก ทล.2175 - ฟักกาดหญ้า ต.ท่าลาด อ.ชุมพวง | | |
| จ.นครราชสีมา 6.500 กม. | | 13,580,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 16,980,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,400,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 13,580,000 บาท | |
| (91) ถนนสายแยก ทล.2175 - อำเภอห้วยแถลง ต.โบสถ์ อ.ห้วยแถลง | | |
| จ.นครราชสีมา 3.000 กม. | | 8,433,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,547,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,114,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,433,000 บาท | |
| (92) ถนนสาย บ.หนองคุ้ม - หนองไผ่ ต.สีสุก อ.จักราช | | |
| จ.นครราชสีมา 5.000 กม. | | 11,975,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,975,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,975,000 บาท | |
| (93) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.ชัยก้านเหลือง ต.อุดมทรัพย์ | | |
| อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา 3.500 กม. | | 9,158,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,458,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,300,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,158,000 บาท | |
| (94) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.เฉลียง ต.สะแกราช อ.ปักธงชัย | | |
| จ.นครราชสีมา 3.500 กม. | | 9,185,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,485,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,300,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,185,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|---------------|
| (95) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.ชัยพฤกษ์ ต.คลองม่วง อ.ปากช่อง | | |
| จ.นครราชสีมา 3.000 กม. | | 8,279,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,355,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,076,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,279,000 บาท | |
| (96) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.ห้วยบง ต.วังโรงใหญ่ อ.สีคิ้ว | | |
| จ.นครราชสีมา 2.900 กม. | | 5,400,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,400,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,400,000 บาท | |
| (97) ถนนสายแยก ทล.219 - กระเดื่อง ต.สีเหล็ก อ.ประโคนชัย | | |
| จ.บุรีรัมย์ 3.400 กม. | | 8,405,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,515,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,110,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,405,000 บาท | |
| (98) ถนนสายแยก ทล.219 - บ.ห้วยราช ต.เมืองแก อ.สตึก | | |
| จ.บุรีรัมย์ 3.000 กม. | | 8,400,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,510,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,110,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,400,000 บาท | |
| (99) ถนนสายแยก ทล.2074 - บ.การะโก ต.คูเมือง อ.คูเมือง | | |
| จ.บุรีรัมย์ 3.000 กม. | | 8,410,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,520,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,110,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,410,000 บาท | |
| (100) ถนนสายแยก ทล.2223 - บ.คูเมือง ต.หนองคู อ.ลำปลายมาศ | | |
| จ.บุรีรัมย์ 3.000 กม. | | 8,410,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,520,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,110,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,410,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| (101) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.โคกสว่าง ต.ทุ่งกระเต็น อ.หนองกี่ | | |
| จ.บุรีรัมย์ 3.200 กม. | | 8,410,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,520,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,110,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,410,000 บาท | |
| (102) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.หนองน้ำขุ่น (ช่วงที่ 2) ต.หนองโสน | | |
| อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 3.200 กม. | | 8,410,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,520,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,110,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,410,000 บาท | |
| (103) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.จันดุม ต.จันดุม อ.พลับพลาชัย | | |
| จ.บุรีรัมย์ 3.140 กม. | | 8,553,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,699,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,146,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,553,000 บาท | |
| (104) ถนนสายแยก ทล.219 - บ.เมืองเตา ต.เมืองเตา อ.พยัคฆภูมิพิสัย | | |
| จ.มหาสารคาม 3.200 กม. | | 4,802,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 6,850,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,048,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,802,000 บาท | |
| (105) ถนนสายแยก ทล.23 - บ.แก้งน้อย ต.บรบือ อ.บรบือ | | |
| จ.มหาสารคาม 3.575 กม. | | 5,816,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,200,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,384,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,816,000 บาท | |
| (106) ถนนสายแยก ทล.219 - บ.นาท่า ต.เขวาไร่ อ.นาเชือก | | |
| จ.มหาสารคาม 4.64 กม. | | 13,129,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 16,415,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,286,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 13,129,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (107) ถนนสายแยก ทล.213 - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ต.ขามเรียง | | |
| อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม 3.150 กม. | | 5,478,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,480,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,002,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,478,000 บาท | |
| (108) ถนนสายแยก ทล.23 - บ.หนองใหญ่ ต.ดงลาน อ.เมือง | | |
| จ.ร้อยเอ็ด 6.000 กม. | | 12,759,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 16,875,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,116,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 12,759,000 บาท | |
| (109) ถนนสายแยก ทล.2043 - บ.สุวรรณวารี ต.โพธิ์ใหญ่ | | |
| อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 3.000 กม. | | 4,865,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 6,975,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,110,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,865,000 บาท | |
| (110) ถนนสายแยก ทล.214 - บ.เปลือย ต.หัวช้าง อ.จตุรพักตรพิมาน | | |
| จ.ร้อยเอ็ด 3.000 กม. | | 4,880,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 6,990,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,110,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,880,000 บาท | |
| (111) ถนนสาย บ.สุวรรณภูมิ - บ.ตาหยวก ต.สระคู อ.สุวรรณภูมิ | | |
| จ.ร้อยเอ็ด 3.000 กม. | | 4,680,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 6,790,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,110,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,680,000 บาท | |
| (112) ถนนสายอำเภอปทุมรัตน์ - แยก ทล.202 ต.บัวแดง | | |
| อ.ปทุมรัตน์ จ.ร้อยเอ็ด 3.200 กม. | | 5,630,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,850,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,220,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,630,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|---------------|
| (113) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.โคกแซะ ต.ตระแสง อ.เมือง | | |
| จ.สุรินทร์ 3.000 กม. | | 8,387,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,487,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,100,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,387,000 บาท | |
| (114) ถนนสายแยก ทล.214 - บ.เมืองที่ ต.แกใหญ่ อ.เมือง | | |
| จ.สุรินทร์ 3.275 กม. | | 4,899,900 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 6,999,900 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,100,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,899,900 บาท | |
| (115) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.คาละแมะ ต.นารุ่ง อ.ศีขรภูมิ | | |
| จ.สุรินทร์ 3.260 กม. | | 8,270,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,390,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,120,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,270,000 บาท | |
| (116) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.ผักท้ว ต.กันตวจระมวล อ.ปราสาท | | |
| จ.สุรินทร์ 2.850 กม. | | 8,388,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,488,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,100,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,388,000 บาท | |
| (117) ถนนสายแยก ทล.2079 - บ.ขาม (ช่วงที่ 2) ต.คาละแมะ | | |
| อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 3.800 กม. | | 8,398,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,498,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,100,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,398,000 บาท | |
| (118) ถนนสายแยก ทล.2076 - บ.ระเวียง ต.รัตนบุรี อ.รัตนบุรี | | |
| จ.สุรินทร์ 3.100 กม. | | 7,899,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,999,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,100,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,899,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (119) ถนนสายแยก ทช.ชก.4019 - บ.หินลาด ต.ป่าหวายนั่ง | | |
| อ.บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 3.060 กม. | | 9,864,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,330,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,466,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,864,000 บาท | |
| (120) ถนนสายแยก ทล.2039 - บ.คอกคี่ ต.ห้วยโจด อ.กระนวน | | |
| จ.ขอนแก่น 6.725 กม. | | 19,570,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 25,490,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 5,920,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 19,570,000 บาท | |
| (121) ถนนสายแยก ทล.2109 - บ.หัวขัว ต.วังม่วง อ.เปือยน้อย | | |
| จ.ขอนแก่น 3.900 กม. | | 12,168,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 15,210,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,042,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 12,168,000 บาท | |
| (122) ถนนสายแยก ทล.2109 - บ.บ่อ ต.โคกสูง อ.อุบลรัตน์ | | |
| จ.ขอนแก่น 2.950 กม. | | 9,200,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,500,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,300,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,200,000 บาท | |
| (123) ถนนสายแยก ทล.229 - บ.หนองสองห้อง ต.กุดเค้า | | |
| อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 3.132 กม. | | 10,024,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,530,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,506,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,024,000 บาท | |
| (124) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.แสนสุข ต.หนองหิน กิ่ง อ.หนองหิน | | |
| จ.เลย 4.400 กม. | | 11,261,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,077,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,816,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,261,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| (125) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.ท่าลี่ ต.ท่าลี่ อ.ท่าลี่ จ.เลย 3.850 กม. | | 14,409,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 18,013,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,604,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 14,409,000 บาท | |
| (126) ถนนสายแยก ทล.2186 - บ.เขียงกลม ต.ห้วยพิชัย อ.ปากชม | | |
| จ.เลย 3.525 กม. | | 10,430,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,038,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,608,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,430,000 บาท | |
| (127) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.ดงน้อย ต.โพพนาแก้ว อ.โพพนาแก้ว | | |
| จ.สกลนคร 3.000 กม. | | 8,880,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,100,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,220,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,880,000 บาท | |
| (128) ถนนสายแยก ทล.222 - บ.หลักเจ็ด ต.เดื่อศรีคันไชย | | |
| อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 3.000 กม. | | 8,880,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,100,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,220,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,880,000 บาท | |
| (129) ถนนสายแยก ทช.2013 - บ.ปุ่งน้อย ต.บ้านแป้น อ.โพพนาแก้ว | | |
| จ.สกลนคร 2.996 กม. | | 8,864,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,080,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,216,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,864,000 บาท | |
| (130) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.ผักคำภู ต.ไร่ อ.พรรณานิคม | | |
| จ.สกลนคร 3.100 กม. | | 9,640,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,080,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,440,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,640,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| (131) ถนนสายแยก ทล.2346 - บ.ทุ่งศรี ต.อุ่มจาน อ.กุสุมาลย์ | | |
| จ.สกลนคร 2.612 กม. | | 9,928,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,410,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,482,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,928,000 บาท | |
| (132) ถนนสายแยก ทล.2144 - บ.คำแก้ว ต.นาสวรรค์ อ.บึงกาฬ | | |
| จ.หนองคาย 2.850 กม. | | 8,411,200 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,521,200 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,110,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,411,200 บาท | |
| (133) ถนนสายเทศบาลตำบลเซกา - บ.หนองหินผือก ต.เซกา | | |
| อ.เซกา จ.หนองคาย 3.500 กม. | | 10,070,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,590,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,520,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,070,000 บาท | |
| (134) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.โนนจำปาทอง ต.ชัยพร อ.บึงกาฬ | | |
| จ.หนองคาย 3.500 กม. | | 10,343,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,933,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,590,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,343,000 บาท | |
| (135) ถนนสายเทศบาลตำบลบึงโขงหลง - บ.ต๋อง ต.บึงโขงหลง | | |
| อ.บึงโขง จ.หนองคาย 3.500 กม. | | 9,780,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,370,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,590,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,780,000 บาท | |
| (136) ถนนสายแยก ทล.228 - บ.เพ็กเพ็ย ต.บ้านพร้าว อ.เมือง | | |
| จ.หนองบัวลำภู 3.500 กม. | | 6,730,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,270,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,730,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (137) ถนนสายแยก ทล.2097 - บ.โนนงาม ต.เก่ากลอย อ.นากลาง | | |
| จ.อุตรธานี 4.300 กม. | | 11,127,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,915,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,788,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,127,000 บาท | |
| (138) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.นาดี ต.หนองเม็ก อ.หนองหาน | | |
| จ.อุตรธานี 3.600 กม. | | 10,606,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,270,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,664,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,606,000 บาท | |
| (139) ถนนสายแยก ทล.2312 - บ.โนนอุดม ต.หนองหาน อ.หนองหาน | | |
| จ.อุตรธานี 3.500 กม. | | 10,290,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,880,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,590,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,290,000 บาท | |
| (140) ถนนสายแยก ทล.2270 - บ.เซียง ต.อ้อมกอ อ.บ้านดุง | | |
| จ.อุตรธานี 5.670 กม. | | 16,679,100 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 20,875,100 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,196,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 16,679,100 บาท | |
| (141) ถนนสายแยก ทล.2022 - บ.สร้างคอม ต.บ้านชัย อ.บ้านดุง | | |
| จ.อุตรธานี 3.625 กม. | | 10,647,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,329,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,682,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,647,000 บาท | |
| (142) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.โนนสะอาด ต.ปะโค อ.กุมภวาปี | | |
| จ.อุตรธานี 3.750 กม. | | 11,014,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,790,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,776,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,014,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|---------------|
| (143) ถนนสายแยก ทล.213 - บ.นาคอกควาย ต.นาจารย์ อ.เมือง | | |
| จ.กาฬสินธุ์ 2.800 กม. | | 5,228,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,300,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,072,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,228,000 บาท | |
| (144) ถนนสายแยก ทล.2152 - บ.ดอนลำดวน ต.อิติอ อ.ยางตลาด | | |
| จ.กาฬสินธุ์ 2.703 กม. | | 5,028,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,100,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,072,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,028,000 บาท | |
| (145) ถนนสายแยก ทล.2009 - บ.หนองสามขา ต.ดงมูล | | |
| อ.หนองกุงศรี จ.กาฬสินธุ์ 3.200 กม. | | 8,400,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,600,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,200,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,400,000 บาท | |
| (146) ถนนสายแยก ทล.2042 - บ.โพหนาด ต.บัวขาว อ.กุฉินารายณ์ | | |
| จ.กาฬสินธุ์ 3.300 กม. | | 5,882,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,324,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,442,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,882,000 บาท | |
| (147) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.ปลาปาก ต.โคกสูง อ.ปลาปาก | | |
| จ.นครพนม 3.000 กม. | | 5,688,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,908,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,220,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,688,000 บาท | |
| (148) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.หนองดินแดง ต.บ้านฝาง อ.เมือง | | |
| จ.นครพนม 3.050 กม. | | 5,489,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,747,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,258,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,489,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| (149) ถนนสายแยก ทล.2177 - บ.ดอนแดง ต.เหล่าพัฒนา | | |
| อ.นาหว้า จ.นครพนม 3.000 กม. | | 6,470,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,690,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,220,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,470,000 บาท | |
| (150) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.บ้านเหลียงตง ต.คำป่าหลาย | | |
| อ.เมือง จ.มุกดาหาร 5.000 กม. | | 14,800,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 18,500,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,700,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 14,800,000 บาท | |
| (151) ถนนสายแยก ทล.202 - บ.สวาท ต.โคกนาโก อ.ป่าดิว | | |
| จ.ยโสธร 4.950 กม. | | 12,672,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 15,840,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,168,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 12,672,000 บาท | |
| (152) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.คำเตย ต.โคกสำราญ อ.เลิงนกทา | | |
| จ.ยโสธร 4.100 กม. | | 10,496,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,120,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,624,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,496,000 บาท | |
| (153) ถนนสายแยก ทล.2168 - บ.กอก ต.หนองแก้ว อ.กันทรารมย์ | | |
| จ.ศรีสะเกษ 4.000 กม. | | 6,658,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,490,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,832,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,658,000 บาท | |
| (154) ถนนสายแยก ทล.24 - ชูพันธ์ ต.ห้วยใต้ อ.ชูพันธ์ | | |
| จ.ศรีสะเกษ 3.767 กม. | | 4,970,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,190,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,220,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,970,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (155) ถนนสายแยก ทล.220 - บ.ดวนใหญ่ ต.โพนยาง อ.วังหิน | | |
| จ.ศรีสะเกษ 6.422 กม. | | 9,850,500 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,344,500 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,494,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,850,500 บาท | |
| (156) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.พิมาย ต.เมืองหลวง อ.ห้วยทับทัน | | |
| จ.ศรีสะเกษ 5.156 กม. | | 9,820,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,430,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,610,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,820,000 บาท | |
| (157) ถนนสายแยก ทล.202 - บ.ไร่สีสุก ต.นาเวียง อ.เสนางคณิศม | | |
| จ.อำนาจเจริญ 5.100 กม. | | 14,432,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 18,040,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,608,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 14,432,000 บาท | |
| (158) ถนนสายแยก ทล.2222 - บ.ปากห้วยวังนอง ต.กุดลาด | | |
| อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 3.000 กม. | | 6,024,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,096,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,072,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,024,000 บาท | |
| (159) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.ปะอาว ต.โพนแพง อ.เมือง | | |
| จ.อุบลราชธานี 3.000 กม. | | 5,508,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,580,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,072,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,508,000 บาท | |
| (160) ถนนสายแยก ทล.2178 - บ.น้ำเที่ยง ต.หนองไฮ อ.ลำโรง | | |
| จ.อุบลราชธานี 3.000 กม. | | 5,183,600 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,255,600 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,072,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,183,600 บาท | |

| | | |
|---|---------------|---------------|
| (161) ถนนสายแยก ทล.2050 - บ.โหม่น ต.เซเป็ด อ.ตระการพืชผล | | |
| จ.อุบลราชธานี 3.000 กม. | | 5,618,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,690,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,072,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,618,000 บาท | |
| (162) ถนนสายแยก ทล.202 - บ.ห้วยยาง ต.หนองผือ อ.เขมราฐ | | |
| จ.อุบลราชธานี 3.000 กม. | | 5,176,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,248,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,072,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,176,000 บาท | |
| (163) ถนนสายแยก ทล.2134 - บ.ท่าเสียว (ช่วงที่ 2) ต.กุศกร | | |
| อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 3.000 กม. | | 5,628,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,700,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,072,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,628,000 บาท | |
| (164) ถนนสายแยก ทล.217 - บ.ทุ่งเพียง ต.สว่าง กิ่ง อ.สว่างวีระวงศ์ | | |
| จ.อุบลราชธานี 3.400 กม. | | 6,400,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,800,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,400,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,400,000 บาท | |
| (165) ถนนสายแยก ทล.2248 - บ.คำบอน ต.โสกแสง อ.นาจะหลวย | | |
| จ.อุบลราชธานี 3.000 กม. | | 4,826,800 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 6,898,800 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,072,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,826,800 บาท | |
| (166) ถนนสายแยก ทล.2248 - บ.โพนดอน (ช่วงที่ 1) ต.โดมประดิษฐ์ | | |
| อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 3.000 กม. | | 4,628,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 6,700,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,072,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,628,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|---------------|
| (167) ถนนสายแยก ทล.115 - บ.ลำมะโกรก ต.สระแก้ว อ.เมือง | | |
| จ.กำแพงเพชร 3.625 กม. | | 4,869,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,189,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,320,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,869,000 บาท | |
| (168) ถนนสายแยก ทล.115 - บ.ลานกระตี่ ต.หนองทอง อ.ไทรงาม | | |
| จ.กำแพงเพชร 3.490 กม. | | 4,657,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 6,889,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,232,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,657,000 บาท | |
| (169) ถนนสายแยก ทล.101 - บ.คลองพิไกร ต.วังตะแบก | | |
| อ.พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร 3.375 กม. | | 4,354,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 6,598,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,244,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,354,000 บาท | |
| (170) ถนนสายแยก ทล.1280 - บ.บึงสำราญ ต.ทุ่งทอง | | |
| อ.ทรายทองวัฒนา จ.กำแพงเพชร 3.035 กม. | | 4,877,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 6,889,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,012,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,877,000 บาท | |
| (171) ถนน สายแยก ทล.1090 - บ.ร่มเกล้าสมิตร ต.คีรีราษฎร์ | | |
| อ.พยุหะ จ.ตาก 2.700 กม. | | 7,998,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,020,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,022,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,998,000 บาท | |
| (172) ถนนสายแยก ทล.1110 - บ.ทุ่งกง ต.เชียงทอง กิ่ง อ.วังเจ้า | | |
| จ.ตาก 3.000 กม. | | 7,691,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,691,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,691,000 บาท | |

| | | |
|---|---------------|---------------|
| (173) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.วังโพ ต.วังจันทร์ อ.สามเงา จ.ตาก 4.000 กม. | | 7,927,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,927,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,927,000 บาท | |
| (174) ถนนสายแยก ทล.3004 - บ.เขาน้อย ต.วังมหาร อ.ท่าตะโก | | |
| จ.นครสวรรค์ 2.350 กม. | | 5,590,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,700,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,110,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,590,000 บาท | |
| (175) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.หนองบอนใต้ ต.บางแก้ว อ.บรรพตพิสัย | | |
| จ.นครสวรรค์ 3.550 กม. | | 5,320,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,740,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,420,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,320,000 บาท | |
| (176) ถนนสายแยก ทช.นว 4065 - บ.ทัพชุมพล ต.หนองกรด | | |
| อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 3.900 กม. | | 5,470,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,890,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,420,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,470,000 บาท | |
| (177) ถนนสายแยก ทล.3473 - บ.ปางงู ต.ห้วยน้ำหอม อ.ลาดยาว | | |
| จ.นครสวรรค์ 4.000 กม. | | 6,275,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,899,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,624,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,275,000 บาท | |
| (178) ถนนสาย บ.พระนอน - บ.เขาทอง ต.พระนอน อ.เมือง | | |
| จ.นครสวรรค์ 3.900 กม. | | 6,680,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,280,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,600,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,680,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (179) ถนนสายแยก ทล.1327 - บ.ห้วยไคร้ ต.วังน้ำขาว | | |
| อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย 3.725 กม. | | 9,235,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,549,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,314,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,235,000 บาท | |
| (180) ถนนสายแยก ทล.1180 - บ.โป่งมะขาม ต.ในเมือง | | |
| อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 3.200 กม. | | 6,200,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,200,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,200,000 บาท | |
| (181) ถนนสายแยก ทล.1113 - บ.สระบัว ต.เมืองเก่า อ.เมือง | | |
| จ.สุโขทัย 4.150 กม. | | 7,970,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,970,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,970,000 บาท | |
| (182) ถนนสายแยก ทล.333 - บ.เจ้าวัด ต.วังหิน อ.บ้านไร่ | | |
| จ.อุทัยธานี 2.890 กม. | | 8,212,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,308,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,096,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,212,000 บาท | |
| (183) ถนนสาย บ.คอดยาง - บ.สวนขวัญ ต.หนองกระทุ่ม อ.ทัพทัน | | |
| จ.อุทัยธานี 4.480 กม. | | 11,335,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,205,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,870,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,335,000 บาท | |
| (184) ถนนสายแยก ทล.1080 - บ.ฝ้ายแก ต.ผาลิ่ง อ.เมือง | | |
| จ.น่าน 6.250 กม. | | 17,024,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 21,280,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,256,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 17,024,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| (185) ถนนสายแยก ทล.1091 - บ.นามน ต.แม่ชะหนึ่ง อ.เวียงสา | | |
| จ.น่าน 3.125 กม. | | 7,990,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,990,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,990,000 บาท | |
| (186) ถนนสายแยก ทล.117 - บ.โปร่งวัวแดง ต.แหลมรัง | | |
| กิ่ง อ.บึงนาราง จ.พิจิตร 3.400 กม. | | 6,122,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,650,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,528,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,122,000 บาท | |
| (187) ถนนสายแยก ทล.1115 - บ.หนองสองห้อง ต.ท่าเยี่ยม | | |
| กิ่ง อ.สากเหล็ก จ.พิจิตร 3.800 กม. | | 7,939,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,939,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,939,000 บาท | |
| (188) ถนนสาย บ.ดงเสือเหลือง - บ.หนองปรือ ต.ดงเสือเหลือง | | |
| อ.โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร 3.000 กม. | | 6,892,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,108,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,892,000 บาท | |
| (189) ถนนสายแยก ทล.12 - บ.วังสำโรง ต.สมอแข อ.เมือง | | |
| จ.พิษณุโลก 4.500 กม. | | 11,194,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,994,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,800,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,194,000 บาท | |
| (190) ถนนสายแยก ทล.1086 - บ.กระบัง ต.หัวรอ อ.เมือง | | |
| จ.พิษณุโลก 3.123 กม. | | 12,974,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 16,220,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,246,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 12,974,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|---------------|
| (191) ถนนสายแยก ทล.1114 - บ.บางขวัญม้า ต.บางกระทุ่ม | | |
| อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 3.700 กม. | | 9,395,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,755,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,360,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,395,000 บาท | |
| (192) ถนนสาย บ.หนองกุลา - บ.บึงบอน ต.หนองกุลา อ.บางระกำ | | |
| จ.พิษณุโลก 3.500 กม. | | 8,956,500 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,196,500 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,240,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,956,500 บาท | |
| (193) ถนนสายแยก ทล.2402 - บ.ลำปางสักมุลและ บ.หนองราง - | | |
| บ.ดงมูลเหล็ก ต.ดงมูลเหล็ก อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 3.920 กม. | | 8,718,500 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,898,500 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,180,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,718,500 บาท | |
| (194) ถนนสายแยก ทล.2215 - บ.หนองอ้อ ต.ปากช่อง | | |
| อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 4.370 กม. | | 8,861,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,077,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,216,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,861,000 บาท | |
| (195) ถนนสาย บ.หนองป่าพงษ์ - บ.โป่งหว้า ต.บ้านโคก อ.เมือง | | |
| จ.เพชรบูรณ์ 4.100 กม. | | 8,025,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,479,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,454,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,025,000 บาท | |
| (196) ถนนสายแยก ทล.2275 - บ.ท่าด้วง ต.ท่าด้วง อ.หนองไผ่ | | |
| จ.เพชรบูรณ์ 2.500 กม. | | 8,275,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,345,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,070,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,275,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (197) ถนนสายแยก ทล.113 - บ.โคกสำราญ ต.ท่าข้าม อ.ชนแดน | | |
| จ.เพชรบูรณ์ 3.500 กม. | | 8,350,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,440,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,090,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,350,000 บาท | |
| (198) ถนนสาย บ.วังมะช้อ - บ.ป่อไทย ต.นายม อ.เมือง | | |
| จ.เพชรบูรณ์ 3.000 กม. | | 8,351,500 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,447,500 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,096,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,351,500 บาท | |
| (199) ถนนสายแยก ทล.1023 - บ.วังหลวง ต.ผามอก อ.ลอง | | |
| จ.แพร่ 4.530 กม. | | 8,070,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,970,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,900,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,070,000 บาท | |
| (200) ถนนสายเลียบบคันคลองชลประทานสายใหญ่ฝั่งซ้าย ต.ร่องพอง | | |
| อ.เมือง จ.แพร่ 3.500 กม. | | 8,940,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,180,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,240,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,940,000 บาท | |
| (201) ถนนสายแยก ทล. 1213 - บ.ห้วยปลาตุก ต.ถ้ำคลอง | | |
| อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ 3.700 กม. | | 11,193,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,993,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,800,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,193,000 บาท | |
| (202) ถนนสายแยก ทล.11 - บ.น้ำลอก ต.ป่าคาย อ.ทองแสนขัน | | |
| จ.อุตรดิตถ์ 3.910 กม. | | 11,562,800 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,454,800 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,892,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,562,800 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (203) ถนนสายแยก ทล.1211 - บ.ห้วยล้านลีซอ - บ.ห้วยไคร้ | | |
| ต.โป่งแพร์ อ.แม่ลาว จ.เชียงราย 3.500 กม. | | 7,605,300 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,805,300 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,200,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,605,300 บาท | |
| (204) ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.ดอนมหาวัน ต.เวียง อ.เชียงของ | | |
| จ.เชียงราย 3.500 กม. | | 7,099,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,549,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,450,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,099,000 บาท | |
| (205) ถนนสายแยก ทช.4058 - บ.ห้วยคู และ บ.ห้วยจ้อ ต.ปอ | | |
| อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย 3.250 กม. | | 9,600,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,400,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,600,000 บาท | |
| (206) ถนนสายทางเข้าอ่างเก็บน้ำห้วยมะแกงโครงการอันเนื่องมาจาก | | |
| พระราชดำริ ต.ป่าแดด อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 4.160 กม. | | 6,250,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,690,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,440,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,250,000 บาท | |
| (207) ถนนสายแยก ทล.1174 - บ.เย้าแม่ดำ ต.ตาดควัน อ.พญาเม็งราย | | |
| จ.เชียงราย 3.700 กม. | | 8,591,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,741,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,150,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,591,000 บาท | |
| (208) ถนนสาย วัดดอยแท่นพระ - บ.ศรีวังธาร ต.ป่าไผ่ | | |
| อ.สันทราย จ.เชียงใหม่ 4.450 กม. | | 11,382,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,230,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,848,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,382,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| (209) ถนนสาย บ.หนองเต่า - บ.ขุนวาง ต.แม่วีน อ.แม่วาง | | |
| จ.เชียงใหม่ 4.000 กม. | | 11,697,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,625,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,928,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,697,000 บาท | |
| (210) ถนนสาย บ.แปะ - บ.ขุนแปะ ต.บ้านแปะ อ.จอมทอง | | |
| จ.เชียงใหม่ 4.000 กม. | | 6,840,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,400,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,560,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,840,000 บาท | |
| (211) ถนนสายแยก ทล.1141 - ทล.121 ต.ป่าแดด อ.เมือง | | |
| จ.เชียงใหม่ 5.550 กม. | | 14,724,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 18,724,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 14,724,000 บาท | |
| (212) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.ไร่ ต.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา 2.250 กม. | | 11,020,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,780,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,760,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,020,000 บาท | |
| (213) ถนนสายแยก ทล.1193 - บ.หนองแก้ว ต.แม่กา อ.เมือง | | |
| จ.พะเยา 5.000 กม. | | 11,998,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,998,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,998,000 บาท | |
| (214) ถนนสายแยก ทล.1194 - บ.หม้อเหล็ก ต.แม่ยม อ.แม่สะเรียง | | |
| จ.แม่ฮ่องสอน 4.000 กม. | | 7,660,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,700,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,040,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,660,000 บาท | |
| (215) ถนนสาย บ.แม่เปิน - บ.แม่ฮ้าง ต.นาแก อ.งาว จ.ลำปาง 4.000 กม. | | 8,720,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,280,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,560,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,720,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|---------------|
| (216) ถนนสายแยก ทล.106 - บ.เด่นแก้ว ต.ล้อมแรด อ.เถิน | | |
| จ.ลำปาง 4.150 กม. | | 9,784,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,440,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,656,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,784,000 บาท | |
| (217) ถนนสาย บ.หาดปู่ดำ - บ.ดอนงาม ต.นาแสง อ.เกาะคา | | |
| จ.ลำปาง 3.420 กม. | | 8,756,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,950,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,194,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,756,000 บาท | |
| (218) ถนนสายแยก ทล.106 - บ.ร้องเครือแก้ว ต.เหล่ายาว | | |
| อ.บ้านโฮ้ง จ.ลำพูน 5.000 กม. | | 9,014,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,270,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,256,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,014,000 บาท | |
| (219) ถนนสายแยก ทล.11 - บ.ป่าเหียง ต.บ้านธิ อ.บ้านธิ | | |
| จ.ลำพูน 3.800 กม. | | 8,228,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,340,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,112,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,228,000 บาท | |
| (220) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.ไทรทอง ต.เขาคราม อ.เมือง | | |
| จ.กระบี่ 3.500 กม. | | 9,558,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,120,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,562,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,558,000 บาท | |
| (221) ถนนสาย บ.นาทุ่งกลาง - บ.อ่าวทองหลาง ต.คลองยาง | | |
| อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ 3.200 กม. | | 9,448,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,810,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,362,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,448,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|---------------|
| (222) ถนนสาย บ.ดอนหัว - บ.เขาล้าน ต.ครน อ.สีวิ จ.ชุมพร 3.045 กม. | | 9,648,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,066,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,418,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,648,000 บาท | |
| (223) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.โป่งบอน ต.หงส์เจริญ อ.ท่าแซะ | | |
| จ.ชุมพร 4.500 กม. | | 7,560,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,790,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,230,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,560,000 บาท | |
| (224) ถนนสายแยก ทล.4016 - บ.กำแพงถม ต.พรหมโลก | | |
| อ.พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช 3.000 กม. | | 8,880,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,100,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,220,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,880,000 บาท | |
| (225) ถนนสายแยก ทล.4013 - บ.นางพระยา ต.ท่าไร่ | | |
| อ.ปากพ่อง จ.นครศรีธรรมราช 1.930 กม. | | 8,792,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,990,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,198,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,792,000 บาท | |
| (226) ถนนสายแยก ทล.4105 - บ.น้ำฉา ต.เทพราช อ.สิชล | | |
| จ.นครศรีธรรมราช 3.000 กม. | | 8,880,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,100,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,220,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,880,000 บาท | |
| (227) ถนนสายแยก ทล.4015 - บ.ป่าพาด ต.ละอาย อ.ช้างกลาง | | |
| จ.นครศรีธรรมราช 1.200 กม. | | 8,428,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,520,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,092,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,428,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (228) ถนนสายแยก ทล.4195 - บ.ใหม่ ต.ทุ่งใหญ่ อ.ทุ่งใหญ่ | | |
| จ.นครศรีธรรมราช 2.900 กม. | | 8,544,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,680,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,136,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,544,000 บาท | |
| (229) ถนนสายแยก ทล.403 - บ.กะปาง ต.กะปาง อ.ทุ่งสง | | |
| จ.นครศรีธรรมราช 2.900 กม. | | 8,544,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,680,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,136,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,544,000 บาท | |
| (230) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.ดอกแดง ต.บางม่วง อ.ตะกั่วป่า | | |
| จ.พังงา 4.800 กม. | | 13,720,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 17,150,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,430,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 13,720,000 บาท | |
| (231) ถนนสาย บ.ดอน - บ.ใหญ่ ต.เทพราชบุรี อ.ถลาง จ.ภูเก็ต 2.790 กม. | | 8,795,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,995,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,200,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,795,000 บาท | |
| (232) ถนนสาย บ.คอกช้าง ต.กะเปอร์ อ.กะเปอร์ จ.ระนอง 2.340 กม. | | 10,385,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,985,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,600,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,385,000 บาท | |
| (233) ถนนสายแยก ทล.417 - บ.บางแหงแรด ต.คลองน้อย อ.เมือง | | |
| จ.สุราษฎร์ธานี 1.330 กม. | | 8,438,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,510,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,072,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,438,000 บาท | |
| (234) ถนนสายแยก ทล.401 - บ.คลองคราม ต.ปากแพรก อ.ดอนสัก | | |
| จ.สุราษฎร์ธานี 2.300 กม. | | 8,360,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,450,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,090,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,360,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| (235) ถนนสายแยก ทล.41 - บ.ควนใหม่ ต.บ้านนาเดิม อ.บ้านนาเดิม | | |
| จ.สุราษฎร์ธานี 2.300 กม. | | 8,360,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,450,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,090,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,360,000 บาท | |
| (236) ถนนสายแยก ทล.401 - บ.บ่นไร่ ต.บางเคียน อ.พุนพิน | | |
| จ.สุราษฎร์ธานี 2.500 กม. | | 8,392,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,490,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,098,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,392,000 บาท | |
| (237) ถนนสายแยก ทล.4110 - บ.ใหม่ ต.อปีน อ.พระแสง | | |
| จ.สุราษฎร์ธานี 2.500 กม. | | 8,382,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,480,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,098,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,382,000 บาท | |
| (238) ถนนสายแยก ทล.403 - บ.ห้วยขี้แรด ต.หนองช้างแล่น | | |
| อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 4.898 กม. | | 13,914,500 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 17,394,500 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,480,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 13,914,500 บาท | |
| (239) ถนนสายแยก ทล.4046 - บ.โคกพลา ต.บ่อหิน อ.สิเกา | | |
| จ.ตรัง 3.336 กม. | | 9,862,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,330,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,468,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,862,000 บาท | |
| (240) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.โคกเคียน ต.ละหาร อ.ยี่งอ | | |
| จ.นราธิวาส 4.000 กม. | | 9,544,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,930,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,386,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,544,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (241) ถนนสายแยก ทล.4067 - บ.คอลลอกาเว ต.บาตง อ.รือเสาะ | | |
| จ.นราธิวาส 3.168 กม. | | 15,166,500 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 18,958,500 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,792,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 15,166,500 บาท | |
| (242) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ยะรัง ต.บ่อทอง อ.หนองจิก | | |
| จ.ปัตตานี 3.500 กม. | | 10,360,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,950,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,590,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,360,000 บาท | |
| (243) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.บาซาเอ ต.นาเกตุ อ.โคกโพธิ์ | | |
| จ.ปัตตานี 2.500 กม. | | 4,200,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 6,200,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,200,000 บาท | |
| (244) ถนนสายแยก ทล.4081 - บ.ควนโก ต.เขายัสน อ.เขายัสน | | |
| จ.พัทลุง 3.500 กม. | | 11,536,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,420,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,884,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,536,000 บาท | |
| (245) ถนนสายแยก ทล.4081- แอ่งน้ำทุแร ต.เขายัสน อ.เขายัสน | | |
| จ.พัทลุง 2.500 กม. | | 8,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,000,000 บาท | |
| (246) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.จันทร์ตน์ ต.ระยม อ.เบตง | | |
| จ.ยะลา 2.550 กม. | | 9,375,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,725,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,350,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,375,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (247) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.คอราแม ต.กรงปឹង อ.กรงปឹង | | |
| จ.ยะลา 2.000 กม. | | 9,670,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,100,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,430,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,670,000 บาท | |
| (248) ถนนสายแยก ทล.4135 - บ.ทอนคลอง ต.โคกม่วง | | |
| อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 2.150 กม. | | 16,008,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 20,010,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,002,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 16,008,000 บาท | |
| (249) ถนนสายแยก ทล.4135 - บ.ทุ่งนามะพร้าว ต.ทุ่งตำเสา | | |
| อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 3.100 กม. | | 11,651,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,565,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,914,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,651,000 บาท | |
| (250) ถนนสายแยก ทล.408 - ซายหาดม่วงงาม ต.ม่วงงาม อ.สิงหนคร | | |
| จ.สงขลา 2.875 กม. | | 8,508,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,636,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,128,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,508,000 บาท | |
| (251) ถนนสายแยก ทล.4069 - บ.ทุ่งปราบ ต.ควนไส อ.ควนเนียง | | |
| จ.สงขลา 2.850 กม. | | 9,332,900 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,666,900 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,334,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,332,900 บาท | |
| (252) ถนนสายแยก ทล.416 - บ.ชุมทรัพย์ ต.กำแพง อ.ละงู | | |
| จ.สตูล 4.500 กม. | | 12,776,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 15,970,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,194,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 12,776,000 บาท | |

| | | |
|--|-----------------|----------------|
| (253) ถนนสายแยก ทล.3 - หาดนาธาราภิรมย์ - พระตำหนักพิมานมาศ | | |
| ต.พลูตาหลวง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 3.100 กม. | | 6,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 30,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 24,000,000 บาท | |
| (254) ถนนสายแยก ทช.สน.3005 - บ.หนองบัวลิม อ.คำตาก้า | | |
| จ.สกลนคร 10.979 กม. | | 12,500,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 62,500,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 12,500,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 50,000,000 บาท | |
| (255) ถนนสายทางเข้าสู่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยแล้ง | | |
| (มูลนิธิโครงการหลวง) ต.ปอ, ท่าข้าม อ.เวียงแก่น | | |
| จ.เชียงราย 9.000 กม. | | 6,300,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 31,500,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,300,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 25,200,000 บาท | |
| (256) ถนนสาย นบ.1002 แยก ทล.9 - บ.หนองเพรางาย อ.บางบัวทอง, | | |
| ไทรน้อย จ.นนทบุรี 9.259 กม. | | 70,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 350,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 70,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 140,000,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 140,000,000 บาท | |
| (257) ถนนสายแยก ทล.3310 - อ.นครชัยศรี อ.พุทธมณฑล, | | |
| นครชัยศรี จ.นครปฐม 2.275 กม. | | 18,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 90,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 18,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 72,000,000 บาท | |
| (258) ถนนสาย นพ.2011 แยก ทล.22 - บ.รามราช อ.เมือง | | |
| จ.นครพนม 2.500 กม. | | 6,098,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 30,490,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,098,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 24,392,000 บาท | |

| | | |
|---|-----------------|--------------------------|
| (259) ถนนสายพัฒนาเส้นทางสายหลักข้ามมหาวิทยาลัยราชภัฏกาฬสินธุ์ | | |
| จ.กาฬสินธุ์ 6.500 กม. | | 11,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 55,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 44,000,000 บาท | |
| (260) ถนนสายแยก ทล.403 - ม.สงขลานครินทร์วิทยาเขตตรัง | | |
| อ.เมือง จ.ตรัง 1.000 กม. | | 4,720,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 23,600,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,720,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 18,880,000 บาท | |
| (261) ถนนสาย บ.วังปะ - บ.นาบง ต.บ่อเกลือใต้ อ.บ่อเกลือ | | |
| จ.น่าน 4.925 กม. | | 3,740,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 18,700,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 3,740,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 14,960,000 บาท | |
| (262) ถนนสาย บ.หนองใหม่ - บ.ปางช้าง ต.พงษ์ อ.สันติสุข | | |
| จ.น่าน 2.826 กม. | | 2,780,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,900,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,780,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 11,120,000 บาท | |
| (263) ปรับปรุงถนนสาย นว.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - | | |
| บ.โกกรพระ อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ 18.145 กม. | | 24,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 120,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 24,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 96,000,000 บาท | |
| กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน | | 1,466,825,300 บาท |
| (1) สะพาน คสล.ข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว จ.กาฬสินธุ์ | | |
| (พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ) 2,040 ม. | | 293,588,800 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 498,850,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 79,827,500 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 125,433,700 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 293,588,800 บาท | |

| | | |
|---|-----------------|-----------------|
| (2) สะพาน ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อ.เมือง จ.ชัยนาท 305 ม. | | 10,540,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 86,040,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 16,500,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 22,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 37,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,540,000 บาท | |
| (3) สะพาน ข้ามแม่น้ำจันทบุรี ต.ปากน้ำแหลมสิงห์ อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 1,060 ม. | | 10,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 179,570,000 บาท | |
| ปี 2547 - 2548 ตั้งงบประมาณ | 52,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 50,306,100 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 67,263,900 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,000,000 บาท | |
| (4) สะพาน ข้ามแม่น้ำประแสร์ อ.แกลง จ.ระยอง 889.60 ม. | | 134,200,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 308,400,000 บาท | |
| ปี 2547 - 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 40,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 134,200,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 134,200,000 บาท | |
| (5) สะพาน ข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 170 ม. | | 7,450,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 23,200,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 3,750,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 12,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,450,000 บาท | |
| (6) สะพาน ข้ามคลองดำเนินสะดวก อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 120 ม. | | 2,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 16,564,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 3,250,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 646,100 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 10,667,900 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (7) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำปิง อ.แก่งเลี้ยว จ.นครสวรรค์ 350 ม. | | 10,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 55,781,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 10,625,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 15,258,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 19,898,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,000,000 บาท | |
| (8) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 170 ม. | | 2,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 23,459,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 4,500,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 9,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 7,959,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| (9) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 270 ม. | | 31,426,500 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 62,730,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 9,409,500 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 21,894,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 31,426,500 บาท | |
| (10) สะพาน คสล.เชื่อม บ.แหลมลิ้น - เกาะแรต อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี 400 ม. | | 19,782,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 43,630,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 13,054,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 10,794,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 19,782,000 บาท | |
| (11) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำแม่กลอง อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 280 ม. | | 19,972,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 37,500,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 17,528,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 19,972,000 บาท | |
| (12) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำแม่กลอง อ.เมือง จ.ราชบุรี 240 ม. | | 16,861,500 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 33,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 3,342,500 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 12,796,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 16,861,500 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (13) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.มหาสารคาม 220 ม. | | 7,842,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 28,500,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 10,786,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 9,872,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,842,000 บาท | |
| (14) สะพาน คสล.ข้ามลำน้ำป่าว อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 190 ม. | | 10,659,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 28,500,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 11,946,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 5,895,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,659,000 บาท | |
| (15) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 180 ม. | | 10,098,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 27,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 4,050,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 12,852,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,098,000 บาท | |
| (16) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำยม อ.สอง จ.แพร่ 210 ม. | | 11,483,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 26,820,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 6,573,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 8,764,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,483,000 บาท | |
| (17) สะพาน คสล.ข้ามแม่น้ำยม ต.ท่าฉนวน อ.งิ้วกราด จ.สุโขทัย 60 ม. | | 3,840,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,490,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 2,400,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,250,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 3,840,000 บาท | |
| (18) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 315 ม. | | 28,775,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 57,550,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 11,510,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 28,775,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 17,265,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (19) สะพานข้ามคลองลัด อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 160 ม. | | 18,350,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 36,700,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 7,340,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 18,350,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 11,010,000 บาท | |
| (20) สะพานข้ามคลองบ้านหัวถนน อ.วิหารแดง จ.สระบุรี 70 ม. | | 8,427,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,537,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,110,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,427,000 บาท | |
| (21) สะพานข้ามคลองลำซวด อ.ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี 60 ม. | | 8,769,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,962,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,193,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,769,000 บาท | |
| (22) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี 120 ม. | | 17,539,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 21,924,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,385,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 17,539,000 บาท | |
| (23) สะพานข้ามคลองห้วยแร้ง อ.เมือง จ.ตราด 110 ม. | | 18,875,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 23,595,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,720,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 18,875,000 บาท | |
| (24) สะพานข้ามคลองหนองใหญ่ อ.ราชสาส์น จ.ฉะเชิงเทรา 70 ม. | | 8,990,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,240,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,250,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,990,000 บาท | |
| (25) สะพานข้ามคลองหลวง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 50 ม. | | 7,305,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,132,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,827,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,305,000 บาท | |
| (26) สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 120 ม. | | 12,475,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 16,860,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,385,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 12,475,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| (27) สะพานข้ามลำน้ำก่า อ.เมือง จ.สกลนคร 150 ม. | | 13,704,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 27,405,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 5,480,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 13,704,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 8,221,000 บาท | |
| (28) สะพานข้ามห้วยจิกเปา อ.พนา จ.อำนาจเจริญ 70 ม. | | 7,342,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,900,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,558,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,342,000 บาท | |
| (29) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 530 ม. | | 26,700,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 67,494,900 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 18,680,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 26,700,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 22,114,900 บาท | |
| (30) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.บ้านตาก จ.ตาก 380 ม. | | 20,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 38,120,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 9,960,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 20,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 8,160,000 บาท | |
| (31) สะพานข้ามลำน้ำปาด อ.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ 130 ม. | | 11,876,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 23,751,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,750,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,876,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 7,125,000 บาท | |
| (32) สะพานข้ามลำน้ำลอด อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน 110 ม. | | 18,739,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 23,424,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,685,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 18,739,000 บาท | |
| (33) สะพานข้ามคลองท่าแหะ อ.ศรีบรรพต จ.พัทลุง 90 ม. | | 14,883,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 18,603,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,720,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 14,883,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| (34) สะพานข้ามแม่น้ำน้อย อ.สรรคบุรี จ.ชัยนาท 160 ม. | | 11,661,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 23,322,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,665,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,661,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 6,996,000 บาท | |
| (35) สะพานข้ามคลองพระสถิต อ.เมือง จ.สระแก้ว 60 ม. | | 7,518,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,909,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,391,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,518,000 บาท | |
| (36) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 250 ม. | | 19,215,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 38,428,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 7,685,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 19,215,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 11,528,000 บาท | |
| (37) สะพานข้ามลำน้ำพรม อ.บ้านแท่น จ.ชัยภูมิ 100 ม. | | 10,946,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,600,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,654,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,946,000 บาท | |
| (38) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 120 ม. | | 17,525,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 21,910,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,385,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 17,525,000 บาท | |
| (39) สะพานข้ามลำมาศ อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 110 ม. | | 16,027,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 20,047,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,020,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 16,027,000 บาท | |
| (40) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด 160 ม. | | 14,618,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 29,232,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 5,845,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 14,618,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 8,769,000 บาท | |

| | |
|--|----------------|
| (41) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 100 ม. | 14,597,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 18,250,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,653,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 14,597,000 บาท |
| (42) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.เมือง จ.ขอนแก่น 200 ม. | 14,350,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 28,700,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 5,740,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 14,350,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 8,610,000 บาท |
| (43) สะพานข้ามห้วยหลวง อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 80 ม. | 8,660,500 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,584,500 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,924,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,660,500 บาท |
| (44) สะพานข้ามลำปาว อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 120 ม. | 15,615,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 20,000,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,385,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 15,615,000 บาท |
| (45) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 140 ม. | 12,790,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 25,578,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 5,115,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 12,790,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 7,673,000 บาท |
| (46) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน กิ่ง อ.ภูเพียง จ.น่าน 220 ม. | 20,098,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 40,194,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 8,038,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 20,098,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 12,058,000 บาท |
| (47) สะพานข้ามแม่น้ำยม กิ่ง อ.บึงนาราง จ.พิจิตร 180 ม. | 16,443,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 32,886,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 6,578,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 16,443,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 9,865,000 บาท |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (48) สะพานข้ามแคววังทอง อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 100 ม. | | 11,702,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 15,356,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,654,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,702,000 บาท | |
| (49) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 90 ม. | | 11,876,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 23,754,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,750,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,876,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 7,128,000 บาท | |
| (50) สะพานข้ามลำน้ำแม่ตุ๋ย อ.เมือง จ.ลำปาง 80 ม. | | 11,676,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,600,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,924,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,676,000 บาท | |
| (51) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 220 ม. | | 13,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 24,280,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 5,847,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 13,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 5,433,000 บาท | |
| (52) สะพานข้ามคลองหอย อ.ลิเกา จ.ตรัง 120 ม. | | 19,915,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 24,900,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,985,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 19,915,000 บาท | |
| (53) สะพานข้ามคลองรังแตน 1 อ.กระบุรี จ.ระนอง 80 ม. | | 9,856,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,180,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,324,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,856,000 บาท | |
| (54) สะพานข้ามแม่น้ำปากพ่อง อ.ปากพ่อง จ.นครศรีธรรมราช 210 ม. | | 17,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 42,900,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 8,589,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 17,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 17,311,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (55) สะพานข้ามคลองบางทะเลาย อ.ปะทิว จ.ชุมพร 120 ม. | | 8,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 17,501,500 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 5,182,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 4,319,500 บาท | |
| (56) สะพานข้ามคลองศก อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี 140 ม. | | 8,790,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 20,050,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 5,114,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,790,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 6,146,000 บาท | |
| (57) สะพานข้ามแม่น้ำเทพา อ.เทพา จ.สงขลา 160 ม. | | 15,506,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 31,012,500 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 6,202,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 15,506,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 9,304,500 บาท | |
| (58) สะพานข้ามคลองลำสนธิ อ.ลำสนธิ จ.ลพบุรี 60 ม. | | 8,762,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,955,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,193,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,762,000 บาท | |
| (59) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.วังชัน จ.แพร่ 140 ม. | | 10,050,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 20,100,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,020,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,050,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 6,030,000 บาท | |
| (60) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.เมือง จ.เลย 160 ม. | | 14,616,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 29,232,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 5,846,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 14,616,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 8,770,000 บาท | |
| (61) สะพานข้ามแม่น้ำกวัง อ.เมือง จ.ลำพูน 90 ม. | | 11,011,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,300,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,289,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,011,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (62) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี 180 ม. | | 13,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 26,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 5,200,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 13,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 7,800,000 บาท | |
| (63) สะพานข้ามแม่น้ำน้อย อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 230 ม. | | 8,757,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 43,785,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,757,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 17,514,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 17,514,000 บาท | |
| (64) สะพานข้ามคลองบางทอย อ.องครักษ์ จ.นครนายก 70 ม. | | 2,557,800 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,789,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,557,800 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 10,231,200 บาท | |
| (65) สะพานข้ามคลองลำสนธิ อ.ลำสนธิ จ.ลพบุรี 50 ม. | | 1,700,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,500,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 1,700,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 6,800,000 บาท | |
| (66) สะพานข้ามลำแม่ลา อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี 80 ม. | | 2,400,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,400,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 9,600,000 บาท | |
| (67) สะพานข้ามคลองจรเข้สามพัน อ.อุทุมพร จ.สุพรรณบุรี 60 ม. | | 2,192,400 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,962,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,192,400 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 8,769,600 บาท | |
| (68) สะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี กิ่ง อ.เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี 110 ม. | | 3,637,200 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 18,186,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 3,637,200 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 14,548,800 บาท | |

| | |
|--|----------------|
| (69) สะพานข้ามแม่น้ำปราจีนบุรี อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 180 ม. | 6,225,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 31,125,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,225,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 12,450,000 บาท |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 12,450,000 บาท |
| (70) สะพานข้ามคลองพระสถิต อ.เมือง จ.สระแก้ว 80 ม. | 2,640,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,200,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,640,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 10,560,000 บาท |
| (71) สะพานข้ามคลองตะเคียน อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 50 ม. | 1,600,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 1,600,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 6,400,000 บาท |
| (72) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 200 ม. | 6,736,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 33,680,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,736,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 13,472,000 บาท |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 13,472,000 บาท |
| (73) สะพานข้ามคลองลัด อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 80 ม. | 4,560,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 22,800,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,560,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 18,240,000 บาท |
| (74) สะพานข้ามห้วยสองแพรก อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 200 ม. | 6,053,800 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 30,269,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,053,800 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 12,107,600 บาท |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 12,107,600 บาท |
| (75) สะพานข้ามคลองสุนัขหอน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 270 ม. | 8,800,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 44,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,800,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 17,600,000 บาท |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 17,600,000 บาท |

| | | |
|--|----------------|---------------|
| (76) สะพานข้ามคลองจินดา อ.สามพราน จ.นครปฐม 100 ม. | | 3,085,400 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 15,427,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 3,085,400 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 12,341,600 บาท | |
| (77) สะพานข้ามแม่น้ำลำภาชี อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี 140 ม. | | 4,747,200 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 23,736,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,747,200 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 18,988,800 บาท | |
| (78) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 120 ม. | | 5,084,800 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 25,424,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,084,800 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 20,339,200 บาท | |
| (79) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา 60 ม. | | 2,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 8,000,000 บาท | |
| (80) สะพานข้ามลำมาศ อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 90 ม. | | 3,560,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 17,800,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 3,560,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 14,240,000 บาท | |
| (81) สะพานข้ามลำห้วยพลับพลา อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 70 ม. | | 2,369,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,845,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,369,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 9,476,000 บาท | |
| (82) สะพานข้ามห้วยก้าวก้าก อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 90 ม. | | 2,272,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,360,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,272,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 9,088,000 บาท | |
| (83) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ 190 ม. | | 6,800,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 34,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,800,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 13,600,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 13,600,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|---------------|
| (84) สะพานข้ามลำน้ำเชิญ อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น 50 ม. | | 1,600,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 1,600,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 6,400,000 บาท | |
| (85) สะพานข้ามแม่น้ำสงคราม อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 160 ม. | | 5,846,400 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 29,232,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,846,400 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 11,692,800 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 11,692,800 บาท | |
| (86) สะพานข้ามห้วยลำพันชาติ อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 50 ม. | | 1,770,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,850,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 1,770,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 7,080,000 บาท | |
| (87) สะพานข้ามห้วยบังบาตร อ.บึงกาฬ จ.หนองคาย 80 ม. | | 2,923,200 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,616,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,923,200 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 11,692,800 บาท | |
| (88) สะพานข้ามลำน้ำฮวย อ.วังสะพุง จ.เลย 50 ม. | | 1,200,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 6,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 1,200,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 4,800,000 บาท | |
| (89) สะพานข้ามลำห้วยสังเคียบ อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์ 110 ม. | | 4,019,400 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 20,097,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,019,400 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 16,077,600 บาท | |
| (90) สะพานข้ามลำน้ำยั้ง อ.เมือง จ.ยโสธร 150 ม. | | 7,643,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 38,215,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,643,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 30,572,000 บาท | |
| (91) สะพานข้ามห้วยบังอี่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร 110 ม. | | 3,620,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 18,100,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 3,620,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 14,480,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|---------------|
| (92) สะพานข้ามร่องน้ำเซ อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ 100 ม. | | 3,654,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 18,270,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 3,654,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 14,616,000 บาท | |
| (93) สะพานข้ามห้วยบังฮวก อ.เมือง จ.นครพนม 120 ม. | | 4,384,800 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 21,924,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,384,800 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 17,539,200 บาท | |
| (94) สะพานข้ามห้วยนาขุ่น อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 100 ม. | | 3,654,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 18,270,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 3,654,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 14,616,000 บาท | |
| (95) สะพานข้ามห้วยทา อ.น้ำแกเลี้ยง จ.ศรีสะเกษ 60 ม. | | 3,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 15,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 3,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 12,000,000 บาท | |
| (96) สะพานข้ามคลองวังเจ้า กิ่ง อ.โกสุมพินคร จ.กำแพงเพชร 60 ม. | | 1,935,400 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,677,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 1,935,400 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 7,741,600 บาท | |
| (97) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.สามเงา จ.ตาก 90 ม. | | 3,288,600 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 16,443,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 3,288,600 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 13,154,400 บาท | |
| (98) สะพานข้ามคลองบางเคียน อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ 160 ม. | | 5,846,400 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 29,232,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,846,400 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 11,692,800 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 11,692,800 บาท | |
| (99) สะพานข้ามลำน้ำยมสายเก่า อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 80 ม. | | 2,798,600 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,993,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,798,600 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 11,194,400 บาท | |

| | | |
|--|----------------|---------------|
| (100) สะพานข้ามแม่น้ำสะแกกรัง อ.เมือง จ.อุทัยธานี 80 ม. | | 2,923,200 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,616,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,923,200 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 11,692,800 บาท | |
| (101) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน กิ่ง อ.กุสุมาลย์ จ.น่าน 180 ม. | | 6,577,200 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 32,886,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,577,200 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 13,154,400 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 13,154,400 บาท | |
| (102) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.โพทะเล จ.พิจิตร 160 ม. | | 5,846,400 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 29,232,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,846,400 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 11,692,800 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 11,692,800 บาท | |
| (103) สะพานข้ามลำน้ำภาค อ.ชาติตระการ จ.พิษณุโลก 120 ม. | | 4,384,800 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 21,924,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,384,800 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 17,539,200 บาท | |
| (104) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 90 ม. | | 2,934,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,670,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,934,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 11,736,000 บาท | |
| (105) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 140 ม. | | 5,115,600 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 25,578,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,115,600 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 20,462,400 บาท | |
| (106) สะพานข้ามคลองระมุง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 80 ม. | | 2,923,200 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,616,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,923,200 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 11,692,800 บาท | |
| (107) สะพานข้ามแม่น้ำกก อ.เมือง จ.เชียงราย 220 ม. | | 6,195,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 30,975,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,195,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 12,390,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 12,390,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|---------------|
| (108) สะพานข้ามแม่น้ำแควน อ.พร้าว จ.เชียงใหม่ 60 ม. | | 2,192,400 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,962,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,192,400 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 8,769,600 บาท | |
| (109) สะพานข้ามลำน้ำแม่สะมาด อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 160 ม. | | 5,846,400 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 29,232,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,846,400 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 11,692,800 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 11,692,800 บาท | |
| (110) สะพานข้ามแม่น้ำลี้ อ.ลี้ จ.ลำพูน 80 ม. | | 3,500,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 17,500,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 3,500,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 14,000,000 บาท | |
| (111) สะพานข้ามแม่น้ำจาง อ.แม่ทะ จ.ลำปาง 100 ม. | | 3,654,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 18,270,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 3,654,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 14,616,000 บาท | |
| (112) สะพานข้ามคลองเพทลา อ.คลองท่อม จ.กระบี่ 120 ม. | | 4,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 20,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 16,000,000 บาท | |
| (113) สะพานข้ามแม่น้ำปากพ่อง อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 120 ม. | | 4,984,800 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 24,924,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,984,800 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 19,939,200 บาท | |
| (114) สะพานข้ามคลองมะรุ่ย อ.ทับปุด จ.พังงา 50 ม. | | 1,600,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 1,600,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 6,400,000 บาท | |
| (115) สะพานข้ามคลองกะเปอร์ อ.กะเปอร์ จ.ระนอง 50 ม. | | 1,600,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 1,600,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 6,400,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|-----------------------|
| (116) สะพานข้ามคลองสุก อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 90 ม. | | 5,298,200 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 26,491,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,298,200 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 21,192,800 บาท | |
| (117) สะพานข้ามคลองลำภูรา อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 80 ม. | | 2,923,200 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,616,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,923,200 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 11,692,800 บาท | |
| (118) สะพานข้ามคลองตะโละลาเวง อ.ไม้แก่น จ.ปัตตานี 170 ม. | | 7,600,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 38,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,600,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 15,200,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 15,200,000 บาท | |
| (119) สะพานข้ามคลองคู่อะเภา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 130 ม. | | 4,750,200 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 23,751,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,750,200 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 19,000,800 บาท | |
| (120) สะพานข้ามคลองละรุ กิ่ง อ.มะนัง จ.สตูล 140 ม. | | 5,060,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 25,300,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,060,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 20,240,000 บาท | |
| (121) สะพานข้ามคลองนาท่อม อ.เมือง จ.พัทลุง 80 ม. | | 2,640,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,200,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 2,640,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 10,560,000 บาท | |
| กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์ชายแดน | | 12,300,000 บาท |
| (1) ถนนลาดยาง สายแยก ทล.1291 (กม.ที่ 16+400) - บ.นาฝาง | | |
| อ.เชียรกลาง, บัว จ.น่าน 6.000 กม. | | 12,300,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 18,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 5,700,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 12,300,000 บาท | |

| | |
|--|--------------------------|
| กิจกรรมพัฒนา 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ | 240,350,000 บาท |
| (1) ถนน คสล.สายเลียยเมืองเบตง จ.ยะลา (พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น) 6.183 กม. | 240,350,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 471,000,000 บาท |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 66,060,000 บาท |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 4,590,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 60,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 240,350,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 100,000,000 บาท |
| กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค | 1,167,902,400 บาท |
| (1) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู 10.661 กม. | 12,600,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 355,000,000 บาท |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 53,250,000 บาท |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 90,260,900 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 198,889,100 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 12,600,000 บาท |
| (2) ถนนสาย ข ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู 8.868 กม. | 10,700,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 303,510,000 บาท |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | 45,526,000 บาท |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 71,000,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 176,284,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,700,000 บาท |
| (3) ถนนสาย ก และ ข ผังเมืองรวมเมืองโนนสูง จ.นครราชสีมา 2.463 กม. | 10,800,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 86,000,000 บาท |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 20,200,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 55,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,800,000 บาท |
| (4) ถนนสาย ก และ ข ผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมหลัก และชุมชนมาบตาพุด จ.ระยอง 7.471 กม. | 149,999,900 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 283,899,900 บาท |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 42,500,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 91,400,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 149,999,900 บาท |

| | | |
|---|-----------------|-----------------|
| (5) ถนนสาย ก และ ข ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่ฮ่องสอน | | |
| จ.แม่ฮ่องสอน 1.435 กม. | | 16,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 98,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 14,700,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 67,300,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 16,000,000 บาท | |
| (6) สะพานกัลป์รถบนถนนสาย ง ฝั่งเมืองรวมเมืองกระทุ่มแบน | | |
| และถนนพหลโยธินสาย 4 จ.สมุทรสาคร | | 122,427,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 244,327,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 36,700,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 85,200,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 122,427,000 บาท | |
| (7) สะพานข้ามถนนมิตรสัมพันธ์และสะพานข้ามถนนสุขุมวิท | | |
| ตามแนวถนนสาย ๓7 ฝั่งเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี | | 183,900,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 347,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 52,100,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 111,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 183,900,000 บาท | |
| (8) ถนนสาย ก, ข และ จ ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก 5.264 กม. | | 44,880,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 177,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 45,120,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 44,880,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 87,000,000 บาท | |
| (9) ถนนสาย ก (ง) ฝั่งเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี | | |
| จ.สุราษฎร์ธานี 3.098 กม. | | 45,930,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 180,900,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 53,220,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 45,930,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 81,750,000 บาท | |

| | | |
|--|-----------------|-----------------|
| (10) ถนนสาย ก3 ฝั่งเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร 3.376 กม. | | 45,090,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 101,500,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 26,910,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 45,090,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 29,500,000 บาท | |
| (11) ถนนสาย ค3 ฝั่งเมืองรวมเมืองเซียงราย จ.เซียงราย 3.134 กม. | | 88,910,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 297,280,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 59,460,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 88,910,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 148,910,000 บาท | |
| (12) ถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองลำปาง จ.ลำปาง 0.645 กม. | | 27,750,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 34,750,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 7,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 27,750,000 บาท | |
| (13) ถนนสาย จ ฝั่งเมืองรวมเมืองสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี 2.022 กม. | | 58,573,500 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 122,200,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 24,440,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 58,573,500 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 39,186,500 บาท | |
| (14) ถนนสาย ข ฝั่งเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร 4.182 กม. | | 6,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 153,090,000 บาท | |
| ปี 2548 ตั้งงบประมาณ | - บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 56,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 91,090,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,000,000 บาท | |
| (15) ถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 2.923 กม. | | 112,630,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 140,830,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 28,200,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 112,630,000 บาท | |

| | | |
|---|-----------------|-----------------------|
| (16) ถนนสาย ช5 ฝั่งเมืองรวมเมืองแพร่ จ.แพร่ 1.696 กม. | | 59,860,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 107,880,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 21,620,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 59,860,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 26,400,000 บาท | |
| (17) ค่าก่อสร้างอุโมงค์ลอดคบริเวณวงเวียนถนนราชพฤกษ์ - ถนนนครินทร์ | | 152,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 760,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 152,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 304,000,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 304,000,000 บาท | |
| (18) ถนนสาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส 2.486 กม. | | 19,852,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 98,973,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 19,852,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 79,121,000 บาท | |
| 3.1.1.3 ค่าสำรวจออกแบบ | | 58,000,000 บาท |
| กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง | | 54,500,000 บาท |
| (1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | | 54,500,000 บาท |
| รวม 2 รายการ | | |
| กิจกรรมพัฒนา 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ | | 3,500,000 บาท |
| (1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | | 3,500,000 บาท |
| รวม 1 รายการ | | |
| 3.1.1.4 ค่าควบคุมงาน | | 28,000,000 บาท |
| กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน | | 16,000,000 บาท |
| (1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | | 16,000,000 บาท |
| รวม 1 รายการ | | |
| กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค | | 12,000,000 บาท |
| (1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | | 12,000,000 บาท |
| รวม 1 รายการ | | |
| 3.1.1.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา | | 292,825,000 บาท |
| กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง | | 65,100,000 บาท |
| (1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | | 44,500,000 บาท |
| รวม 5 รายการ | | |

| | | |
|--|----------------|------------------------|
| (2) ค่าศึกษาโครงการขั้วทางและสะพาน | | 15,000,000 บาท |
| (3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสาย แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ.ศาลายา - บ.บางภาษี อ.บางเลน จ.นครปฐม | | 5,600,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,800,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,600,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 5,600,000 บาท | |
| กิจกรรมพัฒนาโครงการขั้วสะพาน | | 47,525,000 บาท |
| (1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 63 แห่ง) | | 38,725,000 บาท |
| (2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว จ.กาฬสินธุ์ | | 8,800,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,200,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,800,000 บาท | |
| กิจกรรมอำนวยความสะดวก | | 116,500,000 บาท |
| (1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 17 รายการ | | 116,500,000 บาท |
| กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค | | 63,700,000 บาท |
| (1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 4 รายการ | | 39,430,000 บาท |
| (2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างโครงการขั้วเชื่อมต่อนนนครินทร์ - ถนนวิภาวดีรังสิต | | 12,000,000 บาท |
| (3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานกัลปพฤกษ์ถนนสาย ๖ ฝั่งเมืองรวมเมืองกระทุ่มแบน และถนนพุทธมณฑลสาย 4 จ.สมุทรสาคร | | 3,840,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,600,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 1,920,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,840,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 3,840,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|-----------------------|
| (4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามถนนมิตรสัมพันธ์ | | |
| และสะพานข้ามถนนสุขุมวิทตามแนวถนนสาย ๗ พังเมืองรวม | | |
| เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี | | 4,430,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,990,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 2,520,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 5,040,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,430,000 บาท | |
| (5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ลอดบริเวณ | | |
| วงเวียนถนนราชพฤกษ์ - ถนนนครินทร์ | | 4,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 20,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 8,000,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 8,000,000 บาท | |
| 3.1.1.6 ค่าก่อสร้างอื่นๆ | | 75,200,000 บาท |
| กิจกรรมอำนวยความสะดวก | | 75,200,000 บาท |
| (1) ค่าก่อสร้างอาคารจอดรถ สำนักงานใหญ่ กรมทางหลวงชนบท (บางบัว) | | 75,200,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 94,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 18,800,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 75,200,000 บาท | |

| | |
|---|--------------------------|
| 8.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง | 6,436,451,400 บาท |
| กิจกรรม | 6,436,451,400 บาท |
| 1) บำรุงรักษาทาง | 4,852,786,700 บาท |
| 2) จำนวนความปลอดภัยงานทาง | 1,283,664,700 บาท |
| 3) บุรณะและฟื้นฟูหลังน้ำท่วม | 300,000,000 บาท |

8.1.2.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 แผน (ผล)* | ปี 2551 แผน | ปี 2552 แผน | ปี 2553 แผน | ปี 2554 แผน |
|--|----------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| เชิงปริมาณ : ระยะทางที่บำรุงรักษา | กม. | 42,000 (8,815) | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| เชิงปริมาณ : จุดบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข | แห่ง | 915 (94) | 835 | 860 | 900 | 900 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.2.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|--------------------|---------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 5,752.2068 | 6,436.4514 | 8,843.6699 | 10,323.4149 | - |
| เงินงบประมาณ | 5,752.2068 | 6,436.4514 | 8,843.6699 | 10,323.4149 | - |
| - งบบุคลากร | 371.1356 | 378.2975 | 416.0787 | 440.5637 | - |
| - งบดำเนินงาน | 51.3112 | 58.1539 | 51.3112 | 51.3112 | - |
| - งบลงทุน | 5,329.7600 | 6,000.0000 | 8,376.2800 | 9,831.5400 | - |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | - | - | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | |
|---|--------------------------|
| 1. งบบุคลากร | 378,297,500 บาท |
| 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | 351,392,400 บาท |
| 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ | 26,905,100 บาท |
| 2. งบดำเนินงาน | 58,153,900 บาท |
| 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 43,505,200 บาท |
| 2.2 ค่าสาธารณูปโภค | 14,648,700 บาท |
| 3. งบลงทุน | 6,000,000,000 บาท |
| 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 6,000,000,000 บาท |
| 3.1.1 ค่าครุภัณฑ์ | 100,000,000 บาท |
| 3.1.1.1 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล | 100,000,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 100,000,000 บาท |
| รวม 1 รายการ (รวม 268 คัน) | |
| 3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 5,900,000,000 บาท |
| 3.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน | 5,900,000,000 บาท |
| (1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | 5,900,000,000 บาท |
| รวม 3 รายการ | |
| (1.1) บำรุงรักษาทางและสะพาน 42,000 กม. | 4,450,000,000 บาท |
| (1.1.1) บำรุงปกติ 39,528 กม. | |
| (1.1.2) บำรุงตามกำหนดเวลา 1,462 กม. | |
| (1.1.3) บำรุงพิเศษและบูรณะทาง 1,010 กม. | |
| (1.2) ค่าอำนวยความสะดวก และปรับปรุงแก้ไข | 1,150,000,000 บาท |
| บริเวณเสี่ยงอันตราย 835 แห่ง | |
| (1.3) พื้นคืนสภาพจากเหตุอุทกภัย | 300,000,000 บาท |

8.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) 106,228,100 บาท

กิจกรรม 106,228,100 บาท

1) พัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับ อปท. 106,228,100 บาท

8.1.3.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 แผน (ผล)* | ปี 2551 แผน | ปี 2552 แผน | ปี 2553 แผน | ปี 2554 แผน |
|---|----------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรมด้านช่าง | คน | 9,360 (1,094) | 9,807 | 9,500 | 9,500 | 9,500 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.3.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|----------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 103.8026 | 106.2281 | 112.4976 | 117.2401 | - |
| เงินงบประมาณ | 103.8026 | 106.2281 | 112.4976 | 117.2401 | - |
| - งบบุคลากร | 70.3472 | 70.9530 | 79.0422 | 83.7847 | - |
| - งบดำเนินงาน | 33.4554 | 35.2751 | 33.4554 | 33.4554 | - |
| - งบลงทุน | - | - | - | - | - |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | - | - | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | |
|------------------------------|----------------|
| 1. งบบุคลากร | 70,953,000 บาท |
| 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | 70,953,000 บาท |
| 2. งบดำเนินงาน | 35,275,100 บาท |
| 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 28,775,500 บาท |
| 2.2 ค่าสาธารณูปโภค | 6,499,600 บาท |

| | |
|---|-------------------|
| 8.1.4 ผลผลิตที่ 4 : โคจรข่ายทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว | 1,127,651,500 บาท |
| กิจกรรม | 1,127,651,500 บาท |
| 1) สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว | 1,127,651,500 บาท |

8.1.4.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 แผน (ผล)* | ปี 2551 แผน | ปี 2552 แผน | ปี 2553 แผน | ปี 2554 แผน |
|--|----------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ | กม. | 282.476 (178.562) | 337.667 | 296.285 | 275.000 | 275.000 |
| เชิงปริมาณ : ระยะทางที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง | กม. | 256.708 (-) | 32.095 | 275.000 | 275.000 | 275.000 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.4.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-----------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 934.8339 | 1,127.6515 | 2,270.1564 | 2,070.1564 | - |
| เงินงบประมาณ | 934.8339 | 1,127.6515 | 2,270.1564 | 2,070.1564 | - |
| - งบบุคลากร | - | - | - | - | - |
| - งบดำเนินงาน | 0.1564 | 0.5564 | 0.1564 | 0.1564 | - |
| - งบลงทุน | 934.6775 | 1,127.0951 | 2,270.0000 | 2,070.0000 | - |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | - | - | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | |
|--|--------------------------|
| 1. งบดำเนินงาน | 556,400 บาท |
| 1.1 ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ | 556,400 บาท |
| 2. งบลงทุน | 1,127,095,100 บาท |
| 2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 1,127,095,100 บาท |
| 2.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 1,127,095,100 บาท |
| 2.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน | 1,101,595,100 บาท |
| (1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | 162,160,000 บาท |
| รวม 26 รายการ (รวม 45.040 กม.) | |
| (2) ถนนสายแยก ทช.อบ.2060 - สวนสัตว์อุบลราชธานี ต.ขามใหญ่ อ.เมือง | |
| จ.อุบลราชธานี 3.200 กม. | 11,840,000 บาท |
| (3) ถนนลาดยาง สายทางขึ้นอุทยานแห่งชาติห้วยขาแข้ง ต.วังยาว, ห้วยขมิ้น | |
| อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 7.000 กม. | 14,845,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 20,995,000 บาท |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | - |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 6,150,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 14,845,000 บาท |
| (4) ถนนลาดยางสาย บ.หินกอง - บ.หนองบัวราย ต.ประทัดปุ, จระเข้มาก | |
| อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 3.124 กม. | 5,270,500 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,900,000 บาท |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 3,000,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 5,629,500 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,270,500 บาท |
| (5) ซ่อมสร้างผิวทาง AC โครงการปรับปรุงถนนสาย จบ.4012 แยก ทล.3406 | |
| (กม.ที่ 14+000) - บ.ขุนช่อง อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 12.295 กม. | 19,165,800 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 39,950,000 บาท |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 8,000,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 12,784,200 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 19,165,800 บาท |

| | | |
|--|-----------------|----------------|
| (6) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสาย พง.4005 แยก ทล.4032 - | | |
| บ.ปากวีป อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา 16.853 กม. | | 12,978,700 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 29,700,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 5,946,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 10,775,300 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 12,978,700 บาท | |
| (7) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสาย พง.1004 แยก ทล.4 - | | |
| บ.คลองเคียน อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา 7.350 กม. | | 10,072,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 23,015,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 4,600,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 8,343,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,072,000 บาท | |
| (8) ก่อสร้างถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด | | |
| ช่วง บ.ชากมะกรูด - บ.ถนนกระเพรา อ.แกลง จ.ระยอง 8.495 กม. | | 70,644,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 87,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 16,356,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 70,644,000 บาท | |
| (9) ก่อสร้างถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด | | |
| ช่วงเลียบหาดเจ้าหลาว อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 3.390 กม. | | 83,814,600 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 103,220,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 19,405,400 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 83,814,600 บาท | |
| (10) ถนนสายวัดปรางค์หลวง ต.บางแม่นาง อ.บางใหญ่ | | |
| จ.นนทบุรี 0.6725 กม. | | 8,228,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,428,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,200,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,228,000 บาท | |
| (11) ถนนสายแยก ทล.309 - บ.บางพลับ ต.บางพลับ อ.โพธิ์ทอง | | |
| จ.อ่างทอง 0.737 กม. | | 452,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 2,730,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,278,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 452,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| (12) ถนนสายรอบอ่างน้ำศูนย์กีฬาทางน้ำ ต.ศรีกระอาง อ.บ้านนา | | |
| จ.นครนายก 2.110 กม. | | 7,200,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,800,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,200,000 บาท | |
| (13) ถนนสายแยก ทล.3333 - บ.น้ำซับ ต.โคกตูม อ.เมือง | | |
| จ.ลพบุรี 3.658 กม. | | 10,775,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,475,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,700,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,775,000 บาท | |
| (14) ถนนสาย บ.ชัยตะเคียน - บ.ชัยนิยม ต.ชัยสนุ่น อ.มากเหล็ก | | |
| จ.สระบุรี 4.000 กม. | | 11,150,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,940,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,790,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,150,000 บาท | |
| (15) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.หนองไม้เหล็ก ต.ทะเลบก อ.ดอนเจดีย์ | | |
| จ.สุพรรณบุรี 5.970 กม. | | 14,190,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 17,790,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,600,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 14,190,000 บาท | |
| (16) ถนนสายเข้าน้ำตกคลองตาชั้น ม.7 ต.ทับไทร อ.โป่งน้ำร้อน | | |
| จ.จันทบุรี 3.500 กม. | | 11,208,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,010,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,802,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,208,000 บาท | |
| (17) ถนนสาย บ.รมโพธิ์ทอง - บ.บ่อทอง ต.คลองตะเกรา อ.ท่าตะเกียบ | | |
| จ.ฉะเชิงเทรา 2.058 กม. | | 5,769,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,213,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,444,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,769,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|---------------|
| (18) ถนนสายแยก ทล.3126 - หาดนางรำ ต.แสมสาร อ.สัตหีบ | | |
| จ.ชลบุรี 2.900 กม. | | 7,125,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,750,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,625,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,125,000 บาท | |
| (19) ถนนสาย บ.สัตหีบ - หาดแหลมเทียน ต.สัตหีบ อ.สัตหีบ | | |
| จ.ชลบุรี 3.309 กม. | | 5,950,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,950,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,950,000 บาท | |
| (20) ถนนสายแยก ทล.3148 - บ.หนองปรือ ต.หนองโสน อ.เมือง | | |
| จ.ตราด 2.335 กม. | | 9,232,600 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,542,600 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,310,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,232,600 บาท | |
| (21) ถนนสาย บ.ทุ่งยาว - บ.โคกกรวด ต.โพธิ์งาม อ.ประจันตคาม | | |
| จ.ปราจีนบุรี 2.225 กม. | | 7,536,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,420,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,884,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,536,000 บาท | |
| (22) ถนนสายเข้าท่าประทุนและเขาวัดนวมงคล ต.เขาน้อย กิ่งอ.เขาชะเมา | | |
| จ.ระยอง 2.500 กม. | | 8,424,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,530,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,106,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,424,000 บาท | |
| (23) ถนนสายเข้าอ่างเก็บน้ำพระปรัง (ตอนที่ 2) ต.ช้องกุ่ม | | |
| อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 2.620 กม. | | 8,360,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,450,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,090,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,360,000 บาท | |

| | | | |
|---|------------|-----|----------------|
| (24) ถนนสาย บ.ท่ากระดาน - อ่างเก็บน้ำเขื่อนศรีนครินทร์ | | | |
| ต.ท่ากระดาน อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี 3.500 กม. | | | 6,070,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,450,000 | บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,380,000 | บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,070,000 | บาท | |
| (25) ถนนสายทางเข้าถ้ำโบราณ ต.หนองปรือ อ.หนองปรือ | | | |
| จ.กาญจนบุรี 3.270 กม. | | | 8,876,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,100,000 | บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,224,000 | บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,876,000 | บาท | |
| (26) ถนนสายแยก ทล.346 - ตลาดน้ำวัดลำพญา ต.บางภาษี | | | |
| อ.บางเลน จ.นครปฐม 2.740 กม. | | | 10,232,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,790,000 | บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,558,000 | บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,232,000 | บาท | |
| (27) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.ไทรงาม อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 4.900 กม. | | | 10,937,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,675,000 | บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,738,000 | บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,937,000 | บาท | |
| (28) ถนนสายหนองหญ้าปล้อง - ท่าตะคร้อ ต.หนองหญ้าปล้อง | | | |
| อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี 1.900 กม. | | | 7,149,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,949,000 | บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,800,000 | บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,149,000 | บาท | |
| (29) ถนนสาย บ.ผาปก - เขากระโจม ต.สวนผึ้ง อ.สวนผึ้ง | | | |
| จ.ราชบุรี 3.600 กม. | | | 13,202,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 16,510,000 | บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,308,000 | บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 13,202,000 | บาท | |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| (30) ถนนสาย บ.คลองบ่อ - บ.ดอนจั่น ต.บางชันแตก อ.เมือง | | |
| จ.สมุทรสงคราม 1.240 กม. | | 7,056,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,820,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,764,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,056,000 บาท | |
| (31) ถนนสายแยก ทช.สค.4008 - บ.รางโคกขาม ต.พันท้ายนรสิงห์ | | |
| อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 0.960 กม. | | 7,670,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,590,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,920,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,670,000 บาท | |
| (32) ถนนสาย บ.วังน้ำเขียว - มอหินขาว ต.ท่าหินโงม อ.เมืองชัยภูมิ | | |
| จ.ชัยภูมิ 3.930 กม. | | 12,201,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 15,255,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,054,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 12,201,000 บาท | |
| (33) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.ท่ามะปรางค์ ต.วังน้ำเขียว อ.วังน้ำเขียว | | |
| จ.นครราชสีมา 3.535 กม. | | 11,152,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,952,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,800,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,152,000 บาท | |
| (34) ถนนสายเทศบาลสูงเนิน - ปราสาทเมืองแขก - วัดธรรมจักรเสมาราม | | |
| ต.สูงเนิน อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 4.825 กม. | | 17,848,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 22,310,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,462,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 17,848,000 บาท | |
| (35) ถนนสาย บ.ตาป่าง - บ.โคกยาง ต.บ้านกรวด, หินลาด อ.บ้านกรวด | | |
| จ.บุรีรัมย์ 4.861 กม. | | 14,030,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 17,540,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,510,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 14,030,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (36) ถนนสายแยก ทล.219 - บ.นาดูน ต.ตงตวน อ.นาดูน | | |
| จ.มหาสารคาม 3.516 กม. | | 5,585,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,415,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,585,000 บาท | |
| (37) ถนนสายแยก ทล.214 - บ.โพนแท่น ต.เมืองบัว อ.สุวรรณภูมิ | | |
| จ.ร้อยเอ็ด 5.040 กม. | | 7,526,400 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,662,400 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,136,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,526,400 บาท | |
| (38) ถนนสายแยก ทล.2378 - บ.กระโพ ต.กระโพ อ.ท่าตูม | | |
| จ.สุรินทร์ 6.000 กม. | | 13,178,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 16,500,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,322,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 13,178,000 บาท | |
| (39) ถนนสายแยก ทล.2109 - บ.หนองแสง ต.เขื่อนอุบลรัตน์ อ.อุบลรัตน์ | | |
| จ.ขอนแก่น 14.495 กม. | | 12,266,900 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 16,876,900 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,610,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 12,266,900 บาท | |
| (40) ถนนสายแยก ทล.203 - โคกนกระบา ต.ท่าศาลา อ.ภูเรือ | | |
| จ.เลย 2.500 กม. | | 10,678,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 13,350,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,672,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 10,678,000 บาท | |
| (41) ถนนสายแยก ทล.213 - บ.โคกสะอาด ต.โคกภู อ.ภูพาน | | |
| จ.สกลนคร 4.170 กม. | | 12,190,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 15,280,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,090,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 12,190,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (42) ถนนสายแยก ทล.211 - บ.ดงต้อง ต.ผาตั้ง อ.สังขม | | |
| จ.หนองคาย 3.830 กม. | | 9,483,900 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,859,900 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,376,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,483,900 บาท | |
| (43) ถนนสาย บ.นาแก - ถ้ำผาเวียง ต.นาแก อ.นากลาง | | |
| จ.หนองบัวลำภู 2.500 กม. | | 4,920,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 6,620,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,700,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,920,000 บาท | |
| (44) ถนนสาย บ.นาบัว - บ.น้ำตกยูงทอง ต.คำด้วง อ.บ้านผือ | | |
| จ.อุดรธานี 5.300 กม. | | 14,286,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 17,890,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,604,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 14,286,000 บาท | |
| (45) ถนนสาย บ.ดงเหนือ - บ.โพนสว่าง ต.เหล่าใหญ่ อ.กุฉินารายณ์ | | |
| จ.กาฬสินธุ์ 2.370 กม. | | 7,372,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,090,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,718,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,372,000 บาท | |
| (46) ถนนสายแยก ทล.2028 - บ.ค้อ ต.โพนจาน อ.โพนสวรรค์ | | |
| จ.นครพนม 2.970 กม. | | 5,262,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,280,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,018,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,262,000 บาท | |
| (47) ถนนสายแยกวัดภูหมากพริก - บ.ดอนต่อบาก ต.คำน้ำสร้าง | | |
| อ.กุศชุม จ.ยโสธร 2.500 กม. | | 6,800,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,500,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,700,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,800,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (48) ถนนสายแยก ทช.อบ.4017 - แหล่งท่องเที่ยวถ้ำตาลาวและภูถ้ำทอง | | |
| ต.กองโพน กิ่ง อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี 4.725 กม. | | 17,632,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 22,060,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,428,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 17,632,000 บาท | |
| (49) ถนนสาย บ.สามัคคีธรรม - บ.กระเทียมน้ำตก ต.คลองลานพัฒนา | | |
| อ.คลองลาน จ.กำแพงเพชร 2.450 กม. | | 4,382,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 6,350,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,968,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 4,382,000 บาท | |
| (50) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.ทุ่งทอง ต.ลำพยนต์ อ.ตากฟ้า | | |
| จ.นครสวรรค์ 4.460 กม. | | 7,448,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,480,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,032,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,448,000 บาท | |
| (51) ถนนสาย บ.บ่อม - บ.เกลียวทอง ต.บ้านบ่อม อ.คีรีมาศ | | |
| จ.สุโขทัย 1.750 กม. | | 5,955,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,655,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,700,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,955,000 บาท | |
| (52) ถนนสายทางเข้าน้ำตกไซเบอร์ ต.ทองหลาง อ.ห้วยคต | | |
| จ.อุทัยธานี 2.060 กม. | | 8,631,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,795,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,164,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,631,000 บาท | |
| (53) ถนนสายเข้าสู่อุทยานแห่งชาติถ้ำสะเกิน ต.ยอด อ.สองแคว | | |
| จ.น่าน 3.420 กม. | | 9,296,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,620,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,324,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,296,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| (54) ถนนสาย บ.บ่อทอง - บ.ป่าแดง ต.หนองพยอม อ.ตะพานหิน | | |
| จ.พีจีตร 2.500 กม. | | 6,753,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,453,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,700,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,753,000 บาท | |
| (55) ถนนสาย บ.เนินสว่าง - บ.แก่งเจ็ดแคว - เขื่อนแควน้อย (ช่วงที่ 2) | | |
| ต.หินลาด อ.วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 3.780 กม. | | 7,581,500 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,151,500 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,570,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,581,500 บาท | |
| (56) ถนนสายแยก ทล.113 - บ.วังมะปราง ต.พุทธบาท อ.ชนแดน | | |
| จ.เพชรบูรณ์ 5.250 กม. | | 13,738,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 17,200,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,462,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 13,738,000 บาท | |
| (57) ถนนสายแยก ทล.1154 - บ.แก่งเสือเต้น (ตอนที่ 2) ต.เตาปูน | | |
| อ.สอง จ.แพร่ 2.900 กม. | | 9,990,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 12,490,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,500,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,990,000 บาท | |
| (58) ถนนสาย บ.ห้วยบง - บ.หนองหิน ต.ป่าเช่า อ.เมือง | | |
| จ.อุตรดิตถ์ 2.500 กม. | | 6,789,800 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,489,800 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,700,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,789,800 บาท | |
| (59) ถนนสายแยก ทล.1155 - บ.ผาตั้ง ต.ปอ อ.เวียงแก่น | | |
| จ.เชียงราย 2.539 กม. | | 9,430,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,790,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,360,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,430,000 บาท | |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| (60) ถนนสายแยก ทช.ชร.4032 - บ.หัวแม่คำ ต.เทอดไทย | | |
| อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย 3.500 กม. | | 8,190,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,240,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,050,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,190,000 บาท | |
| (61) ถนนสายแยก ทล.1089 - ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่2) ต.เวียง | | |
| อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ 9.573 กม. | | 17,962,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 24,030,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 6,068,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 17,962,000 บาท | |
| (62) ถนนสายทางเข้าน้ำตกแม่ยะ ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง | | |
| จ.เชียงใหม่ 3.233 กม. | | 5,272,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 7,272,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 5,272,000 บาท | |
| (63) ถนนสาย บ.ปางปูเลาะ - บ.ผาแดง ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ | | |
| จ.พะเยา 2.830 กม. | | 7,704,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,630,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,926,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,704,000 บาท | |
| (64) ถนนสายแยก ทล.1263 - บ.หนองเขียว ต.แม่อุคอ อ.ขุนยวม | | |
| จ.แม่ฮ่องสอน 4.060 กม. | | 12,024,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 15,030,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,006,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 12,024,000 บาท | |
| (65) ถนนสายทางเข้าภายในศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย ต.แม่สลิ้น อ.ห้างฉัตร | | |
| จ.ลำปาง 5.130 กม. | | 8,128,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,300,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,172,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,128,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (66) ถนนสายแยก ทล.114 - บ.ล้อม (ท่าจักร) อ.เมือง จ.ลำพูน 3.300 กม. | | 7,856,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,822,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,966,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,856,000 บาท | |
| (67) ถนนสาย ซพ.4015 - เลียบแนว Sand Dune ต.ป่าคดลอง | | |
| อ.ปะทิว จ.ชุมพร 4.987 กม. | | 9,254,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,570,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,316,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,254,000 บาท | |
| (68) ถนนสาย บ.วังหอน - บ.น้ำตก ต.วังอ่าง อ.ชะอวด | | |
| จ.นครศรีธรรมราช 6.000 กม. | | 15,140,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 20,250,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 5,110,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 15,140,000 บาท | |
| (69) ถนนสายแยก ทล.4 - ซายหาดนาใต้ ต.โคกกลอย อ.ตะกั่วทุ่ง | | |
| จ.พังงา 2.360 กม. | | 6,800,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,500,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,700,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,800,000 บาท | |
| (70) ถนนสายแยก ทล.4027 - บ.บางโรง - บ.อ่าวปอ ต.ป่าคดลอง | | |
| อ.ถลาง จ.ภูเก็ต 1.195 กม. | | 8,224,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 10,280,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,056,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,224,000 บาท | |
| (71) ถนนสาย บ.หาดยาว - บ.หาดสลัด ต.เกาะพะงัน อ.เกาะพะงัน | | |
| จ.สุราษฎร์ธานี 1.577 กม. | | 12,624,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 15,600,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,976,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 12,624,000 บาท | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| (72) ถนนสาย บ.หนองบัว - บ.ลำพระพุทท ต.หนองบัว อ.ธัญญา | | |
| จ.ตรัง 4.289 กม. | | 11,585,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 14,485,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,900,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,585,000 บาท | |
| (73) ถนนสาย บ.ปากน้ำ - สวนสมเด็จพระฯ ต.รูสะมิแล อ.เมือง | | |
| จ.ปัตตานี 1.540 กม. | | 9,432,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,790,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 2,358,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 9,432,000 บาท | |
| (74) ถนนสาย บ.คลองกง - น้ำตกท่าช้าง ต.ตะโหมด อ.ตะโหมด | | |
| จ.พัทลุง 1.000 กม. | | 6,800,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 8,500,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,700,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,800,000 บาท | |
| (75) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.ปิยะมิตร 1 ต.ตาเนาะแมเราะ อ.เบตง | | |
| จ.ยะลา 0.965 กม. | | 7,406,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 9,258,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 1,852,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,406,000 บาท | |
| (76) ถนนสายฟาร์มตัวอย่างในสมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ | | |
| ต.คลองหอยโข่ง อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 4.000 กม. | | 13,706,400 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 17,134,400 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,428,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 13,706,400 บาท | |
| (77) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงถนนเชื่อม | | |
| บ.ถนนกระเพรา - ทาดแหลมสน อ.แกลง จ.ระยอง 1.637 กม. | | 6,200,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 31,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 6,200,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 24,800,000 บาท | |

| | | |
|---|-----------------|----------------|
| (78) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงถนนสาย บ.คลองปูน - บ.ปากน้ำพังราด อ.แกลง จ.ระยอง 7.100 กม. | | 15,600,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 77,600,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 15,600,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 62,000,000 บาท | |
| (79) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงถนนเชื่อม บ.หนองน้ำขาว (สี่แยกคู้งวิมาน) - บ. หมูตูด อ.ท่าใหม่, นายายอาม จ.จันทบุรี 10.810 กม. | | 28,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 140,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 28,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 56,000,000 บาท | |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 56,000,000 บาท | |
| (80) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด ช่วงถนนเลียบหาดคู้งวิมาน อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 3.068 กม. | | 11,200,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 56,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 11,200,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 44,800,000 บาท | |
| (81) ถนนสาย 72 พรรษามหาราชินี (ตอนที่ 2) ต.พิบูลทอง อ.ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี 2.045 กม. | | 7,500,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 37,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 7,500,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 29,500,000 บาท | |
| (82) ถนนสาย บ.ท้องศาลา - บ.โฉลกหล้า อ.เกาะจันทร์ จ.สุราษฎร์ธานี 7.435 กม. | | 15,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 74,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 15,000,000 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 59,000,000 บาท | |
| 2.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ | | 8,500,000 บาท |
| (1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | | 8,500,000 บาท |
| รวม 1 รายการ | | |
| 2.1.1.3 ค่าควบคุมงาน | | 12,000,000 บาท |
| (1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | | 12,000,000 บาท |
| รวม 1 รายการ | | |

| | |
|---|---------------|
| 2.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา | 5,000,000 บาท |
| (1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | 5,000,000 บาท |
| รวม 1 รายการ | |

| | |
|--|--------------------------|
| 8.1.5 ผลผลิตที่ 5 : โคจรข่ายทางหลวงเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง | 1,119,677,600 บาท |
| กิจกรรม | 1,119,677,600 บาท |
| 1) สนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics | 1,119,677,600 บาท |

8.1.5.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
|--|----------|------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | | แผน (ผล)* | แผน | แผน | แผน | แผน |
| เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ | กม. | 26.581 (9.083) | 148.623 | 44.579 | 21.200 | 120.000 |
| เชิงปริมาณ : ระยะทางที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง | กม. | 184.554 (126.047) | 65.779 | 141.200 | 120.000 | 120.000 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.5.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|----------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 1,443.1765 | 1,119.6776 | 1,221.7113 | 1,382.1682 | - |
| เงินงบประมาณ | 1,443.1765 | 1,119.6776 | 1,221.7113 | 1,382.1682 | - |
| - งบบุคลากร | 32.4035 | 32.2311 | 35.9215 | 37.8984 | - |
| - งบดำเนินงาน | 4.2698 | 5.3707 | 4.2698 | 4.2698 | - |
| - งบลงทุน | 1,406.5032 | 1,082.0758 | 1,181.5200 | 1,340.0000 | - |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | - | - | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | | |
|---|-----------------|--------------------------|
| 1. งบบุคลากร | | 32,231,100 บาท |
| 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | | 23,598,300 บาท |
| 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ | | 8,632,800 บาท |
| 2. งบดำเนินงาน | | 5,370,700 บาท |
| 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | | 4,253,900 บาท |
| 2.2 ค่าสาธารณูปโภค | | 1,116,800 บาท |
| 3. งบลงทุน | | 1,082,075,800 บาท |
| 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | 1,082,075,800 บาท |
| 3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | | 1,082,075,800 บาท |
| 3.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน | | 923,705,800 บาท |
| (1) ถนนสาย แยก ทล.331 - บ.หนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 8.700 กม. | | 13,600,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 120,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 18,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 88,400,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 13,600,000 บาท | |
| (2) ถนนสาย แยก ทล.36 - บ.ทุ่งสระแก้ว อ.ปลวกแดง | | 13,737,600 บาท |
| จ.ระยอง 18.673 กม. | | |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 96,969,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 13,875,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 69,356,400 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 13,737,600 บาท | |
| (3) ถนนสาย แยก ทล.3 - เคหะบางพลี จ.สมุทรปราการ 6.254 กม. | | 307,062,500 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 510,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 76,500,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 126,437,500 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 307,062,500 บาท | |
| (4) ถนนสาย เข้าท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา (ตอนที่ 1) อ.ละงู | | 84,532,500 บาท |
| จ.สตูล 6.782 กม. | | |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 176,800,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 41,250,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 51,017,500 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 84,532,500 บาท | |

| | | |
|--|-----------------|-----------------|
| (5) ถนนสาย เลี้ยวเมืองสันป่าตอง - ทางดง (ตอนที่ 1) | | |
| จ.เชียงใหม่ 20.300 กม. | | 108,857,200 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 150,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 22,500,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 18,642,800 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 108,857,200 บาท | |
| (6) ถนนสาย แยก ทล.2062 - บ.เหล่านาดี อ.มัญจาคีรี, เมือง | | |
| จ.ขอนแก่น 41.988 กม. | | 92,727,400 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 160,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 24,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 43,272,600 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 92,727,400 บาท | |
| (7) ถนนสาย แยก ทล.11 - บ.ใหม่ จ.ลำพูน 23.350 กม. | | 13,235,200 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 109,000,000 บาท | |
| ปี 2549 ตั้งงบประมาณ | 16,350,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 79,414,800 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 13,235,200 บาท | |
| (8) ถนนสาย แยก ทล.41 - บ.วังใหม่ จ.ชุมพร 25.579 กม. | | 44,996,800 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 155,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 47,714,400 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 44,996,800 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 62,288,800 บาท | |
| (9) ถนนสาย แยก ทล.32 - แยก ทล.329 อ.นครหลวง | | |
| จ.พระนครศรีอยุธยา 2.555 กม. | | 18,800,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 23,500,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 4,700,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 18,800,000 บาท | |
| (10) ถนนสาย แยก ทล.3143 - บ.หนองสนม อ.เมือง จ.ระยอง 10.825 กม. | | 44,825,800 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 86,761,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 17,352,400 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 44,825,800 บาท | |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 24,582,800 บาท | |

| | |
|--|-----------------|
| (11) ถนนสาย แยก ทล.3143 - บ.หนองบัว อ.บ้านค่าย จ.ระยอง 9.469 กม. | 58,950,800 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 73,690,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 14,739,200 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 58,950,800 บาท |
| (12) ถนนสาย แยก ทล.3138 - บ.เจ็ดลูกเหิน อ.บ้านค่าย | |
| จ.ระยอง 10.552 กม. | 66,780,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 83,512,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 16,732,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 66,780,000 บาท |
| (13) ถนนสาย ทางหลวงหมายเลข 4004 ระนอง - ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง | |
| จ.ระนอง 8.200 กม. | 24,600,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 123,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 24,600,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 49,200,000 บาท |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 49,200,000 บาท |
| (14) ถนนสาย บ.บางลึก - ท่าเรือนาเกลือ อ.กันตัง จ.ตรัง 13.000 กม. | 18,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 90,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 18,000,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 36,000,000 บาท |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 36,000,000 บาท |
| (15) ถนนสาย บ.คลองทับจันทร์ - จุดผ่อนปรนหนองปรือ อ.อรัญประเทศ | |
| จ.สระแก้ว 8.175 กม. | 13,000,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 65,000,000 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 13,000,000 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 52,000,000 บาท |
| 3.1.1.2 ค่าควบคุมงาน | 7,000,000 บาท |
| (1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | 7,000,000 บาท |
| รวม 1 รายการ | |
| 3.1.1.3 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา | 151,370,000 บาท |
| (1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท | 142,800,000 บาท |
| รวม 2 รายการ | |

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน สายแยก ทล.3 - เคหะบางพลี

| | | |
|----------------------|----------------|---------------|
| จ.สมุทรปราการ | | 8,570,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 11,570,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 3,000,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 8,570,000 บาท | |

ภาค ข : หน่วยงาน

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

| | |
|-------------------------|-----------------|
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2550 | 986,974,200 บาท |
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2551 | 553,708,500 บาท |

1. ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 วิสัยทัศน์

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นหน่วยงานที่มีความเป็นเลิศในการบริหารจัดการ ดำเนินบทบาทในการให้คำปรึกษาที่สำคัญให้กับรัฐบาลในการกำหนดนโยบายการพัฒนาการขนส่งและจราจร และเป็นหน่วยงานที่นำนโยบายไปสู่การปฏิบัติภายใต้ระบบการบริหารแผนยุทธศาสตร์ที่มีประสิทธิผล โดยองค์กรที่มีประสิทธิภาพ มีฐานความรู้ บุคลากรที่มีศักยภาพ และดำเนินงานโดยมุ่งเป้าหมาย และประโยชน์ของประชาชนเป็นหลักสำคัญ

1.2 พันธกิจ

สนับสนุนกระทรวงคมนาคมและรัฐบาลในการวิเคราะห์และเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ มาตรการ บริหารแผนยุทธศาสตร์ในการพัฒนาด้านการขนส่ง จราจร และความปลอดภัย ให้บริการ Intelligence Services เพื่อสนับสนุนการพัฒนา นโยบาย ยุทธศาสตร์ หรือมาตรการ ตลอดจนสร้างความเข้มแข็งให้กับการทำงานกับดูแลเชิงเศรษฐกิจ เพื่อการพัฒนาการขนส่งและจราจร

2. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551

| ยุทธศาสตร์การจั้ดสรรงบประมาณ | ความเชื่อมโยงระดับหน่วยงาน | | |
|---|--|--|--|
| | เป้าหมายการให้บริการกระทรวง | เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | กลยุทธ์หน่วยงาน |
| ที่ 3 ยุทธศาสตร์การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเพื่อให้เศรษฐกิจขยายตัวได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน | 1. การจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมอย่างมีบูรณาการ | 1. การยกระดับความคล่องตัวในการสัญจร และโอกาสเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ รวมทั้งการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจการค้า และการบริการ | 1. พัฒนาระบบโครงข่ายถนนและทางด่วน ระบบขนส่งสาธารณะและระบบรางเพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการสัญจร |

3. ความเชื่อมโยงแผนงบประมาณกับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

| แผนงบประมาณ | เป้าหมายการให้บริการกระทรวง เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | ผลผลิต / โครงการ | งบประมาณ | เงินนอก งบประมาณ |
|--|--|--|----------|---------------------|
| รวมทั้งสิ้น | | | 553.7085 | - |
| 1. แผนงบประมาณ : พัฒนา ระบบเครือข่ายการขนส่ง และ ระบบการบริหารจัดการขนส่ง สินค้าและบริการ | | | 553.7085 | - |
| | 1. เป้าหมายกระทรวง : การจัดให้มี โครงสร้างพื้นฐานและบริการด้าน คมนาคมอย่างมีบูรณาการ | | 553.7085 | - |
| | 1. เป้าหมายหน่วยงาน : การ ยกระดับความคล่องตัวในการ สัญจร และโอกาสเข้าถึงระบบการ ขนส่งสาธารณะ รวมทั้งการพัฒนา และเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้าน เศรษฐกิจ การค้า และการบริการ | | 553.7085 | - |
| | | ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร | 553.7085 | - |

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน

| เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด | ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด | | | | |
|---|-------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | หน่วยนับ | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 |
| 1. การยกระดับความคล่องตัวในการสัญจร และโอกาสเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ รวมทั้งการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจ การค้า และการบริการ | | | | | |
| - ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ: จำนวนนโยบายและแผน | เรื่อง | 23 | 21 | 6 | 6 |
| - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ: นโยบายและแผนที่นำไปปฏิบัติ | ร้อยละ | 80 | 80 | 80 | 80 |

5. กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้านาระยะปานกลาง และเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท

| เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|---|----------|----------|---------------------------|----------|----------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 986.9742 | 553.7085 | 108.4232 | 112.5367 | 116.8971 |
| รวมเงินงบประมาณ | 986.9742 | 553.7085 | 108.4232 | 112.5367 | 116.8971 |
| รวมเงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |
| 1. การยกระดับความคล่องตัวในการสัญจร และโอกาสเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะ รวมทั้งการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจ การค้า และการบริการ | 986.9742 | 553.7085 | 108.4232 | 112.5367 | 116.8971 |
| เงินงบประมาณ | 986.9742 | 553.7085 | 108.4232 | 112.5367 | 116.8971 |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามยุทธศาสตร์และการกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552- 2554

6. รายละเอียดประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จำแนกตามแผนงบประมาณ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

| | | |
|-------------------------|-------------|-----|
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2550 | 986,974,200 | บาท |
| งบประมาณรายจ่าย ปี 2551 | 553,708,500 | บาท |

1. แผนงบประมาณ พัฒนาระบบเครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ 553,708,500 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 แผนงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

| แผนงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ | งบรายจ่าย | | | | | |
|--|-----------|-------------|---------|---------------|---------------|----------|
| | งบบุคลากร | งบดำเนินงาน | งบลงทุน | งบเงินอุดหนุน | งบรายจ่ายอื่น | รวม |
| รวมทั้งสิ้น | 64.6776 | 39.8650 | 8.9670 | - | 440.1989 | 553.7085 |
| 1. แผนงบประมาณ : พัฒนาระบบ เครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหาร จัดการขนส่งสินค้าและบริการ | 64.6776 | 39.8650 | 8.9670 | - | 440.1989 | 553.7085 |
| ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร | 64.6776 | 39.8650 | 8.9670 | - | 440.1989 | 553.7085 |

8. แผนงบประมาณ จำแนก ตามผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงบประมาณ : พัฒนาระบบเครือข่ายการขนส่ง และระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้า และบริการ 553,708,500 บาท

8.1.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร 553,708,500 บาท

กิจกรรม 553,708,500 บาท

1) กำหนดนโยบาย ส่งเสริม กำกับ ติดตาม แผนงาน/โครงการ/มาตรการ วิเคราะห์ งบประมาณและงบลงทุน หลักเกณฑ์และข้อยุติด้านการขนส่งและจราจร และความปลอดภัย 147,481,300 บาท

2) ประสานแผนการขนส่งและจราจรทั้งในกรุงเทพมหานคร และเมืองหลักในภูมิภาค ส่งเสริม กำกับ และติดตามประเมินผลแผนงาน/โครงการ/มาตรการ ที่มีประสิทธิภาพ 25,811,800 บาท

3) พัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อการวางแผนด้านการคมนาคมขนส่ง และจราจร 62,032,000 บาท

4) ส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร และบุคลากรด้านการขนส่งและจราจร 290,473,600 บาท

5) กิจกรรมบูรณาการ การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุด้านการขนส่งและจราจร 27,909,800 บาท

8.1.1.1 เป้าหมายผลผลิต

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี 2550 แผน (ผล)* | ปี 2551 แผน | ปี 2552 แผน | ปี 2553 แผน | ปี 2554 แผน |
|--|----------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | เรื่อง | 23 (6) | 21 | 6 | 6 | 6 |
| เชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนที่นำไปปฏิบัติ | ร้อยละ | 80 (80) | 80 | 80 | 80 | 80 |

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2550 (6 เดือน)

8.1.1.2 กรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งเงิน | งบประมาณ | | ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------|
| | ปี 2550 | ปี 2551 | ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2554 |
| รวมทั้งสิ้น | 986.9742 | 553.7085 | 108.4232 | 112.5367 | 116.8971 |
| เงินงบประมาณ | 986.9742 | 553.7085 | 108.4232 | 112.5367 | 116.8971 |
| - งบบุคลากร | 60.4010 | 64.6776 | 68.5582 | 72.6717 | 77.0321 |
| - งบดำเนินงาน | 33.8997 | 39.8650 | 39.8650 | 39.8650 | 39.8650 |
| - งบลงทุน | 10.1855 | 8.9670 | - | - | - |
| - งบเงินอุดหนุน | - | - | - | - | - |
| - งบรายจ่ายอื่น | 882.4880 | 440.1989 | - | - | - |
| เงินนอกงบประมาณ | - | - | - | - | - |

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามผลผลิตที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2551 ที่จะผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - 2554

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

| | |
|---|-----------------------|
| 1. งบบุคลากร | 64,677,600 บาท |
| 1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ | 59,169,900 บาท |
| 1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ | 5,507,700 บาท |
| 2. งบดำเนินงาน | 39,865,000 บาท |
| 2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 29,105,500 บาท |
| (1) ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | 28,162,300 บาท |
| (2) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ | 943,200 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 4,716,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 943,200 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 943,200 บาท |
| ปี 2552 ผูกพันงบประมาณ | 943,200 บาท |
| ปี 2553 ผูกพันงบประมาณ | 943,200 บาท |
| ปี 2554 ผูกพันงบประมาณ | 943,200 บาท |
| 2.2 ค่าสาธารณูปโภค | 10,759,500 บาท |
| 3. งบลงทุน | 8,967,000 บาท |
| 3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | 8,967,000 บาท |
| 3.1.1 ค่าครุภัณฑ์ | 8,967,000 บาท |
| 3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน | 1,074,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 1,074,000 บาท |
| รวม 5 รายการ (รวม 10 หน่วย) | |
| 3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ | 7,637,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 5,357,000 บาท |
| รวม 9 รายการ (รวม 101 หน่วย) | |
| (2) อุปกรณ์ควบคุมการใช้งานระบบ NETWORK 1 ชุด | 1,140,000 บาท |
| (3) อุปกรณ์ IPS 1 ชุด | 1,140,000 บาท |
| 3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ | 256,000 บาท |
| (1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท | 256,000 บาท |
| รวม 2 รายการ (รวม 3 หน่วย) | |

| | |
|--|------------------------|
| 4. งบรายจ่ายอื่น | 440,198,900 บาท |
| 1) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาการใช้ระบบตัวร่วมเพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนและการจัดตั้งศูนย์การบริหารจัดการรายได้ | 40,000,000 บาท |
| 2) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อการบริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางและการจัดการระหว่างก่อสร้าง | 20,000,000 บาท |
| 3) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค (จ.แม่ฮ่องสอน, จ.อุตรดิตถ์, จ.สิงห์บุรี, จ.หนองบัวลำภู, จ.เลย, จ.พิจิตร) | 17,100,000 บาท |
| 4) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาการบริหารจัดการระบบรถโดยสารประจำทางและการเดินทางเชื่อมต่อในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล | 25,000,000 บาท |
| 5) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาการจัดการความปลอดภัยตามแนวเส้นทาง (ถนน ทางน้ำ ทางรถไฟ) สู่แหล่งท่องเที่ยวหลักที่สำคัญในแต่ละภูมิภาค | 10,000,000 บาท |
| 6) ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานกรุงเทพ-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ | 96,573,900 บาท |
| 7) ค่าจ้างที่ปรึกษาพัฒนาศูนย์เทคโนโลยีและการสื่อสารเพื่อการบูรณาการข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (แบบอัตโนมัติ) ของหน่วยงานด้านการจราจรและขนส่ง | 25,000,000 บาท |
| 8) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาระบบวิเคราะห์ความเป็นไปได้และจัดลำดับความสำคัญโครงการลงทุนด้านคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงกับเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ | 17,000,000 บาท |
| 9) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาประยุกต์ใช้ตัวแบบหน่วยสืบสวนอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจรเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ | 13,000,000 บาท |
| 10) ค่าจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลข้อสนเทศและแบบจำลองเพื่อบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและระบบโลจิสติกส์ | 20,000,000 บาท |
| 11) ค่าจ้างศึกษาวิเคราะห์ปัจจัย และผลกระทบเพื่อก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ (Modal Shift) อย่างเหมาะสมต่อการเดินทางสัญจรและการขนส่งทางถนนไปสู่การขนส่งระบบรางและการขนส่งทางน้ำ | 21,462,500 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 35,000,000 บาท |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 13,537,500 บาท |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 21,462,500 บาท |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| 12) ค่าจ้างศึกษาแผนการพัฒนาระบบการขนส่งเพื่อรองรับเมืองศูนย์กลางการบิน สุวรรณภูมิ | | 15,975,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 25,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 9,025,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 15,975,000 บาท | |
| 13) ค่าจ้างศึกษาเพื่อพัฒนาเส้นทางพิเศษ สำหรับรถบรรทุกและระบบบริหาร จัดการเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ | | 34,762,500 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 48,300,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 13,537,500 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 34,762,500 บาท | |
| 14) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบ เบื้องต้น โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง,สายสีน้ำตาล และสาย สีชมพู | | 65,155,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 92,500,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 27,345,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 65,155,000 บาท | |
| 15) ค่าจ้างศึกษายุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมเพื่อ รองรับการขยายเส้นทางเศรษฐกิจการค้าและการลงทุน | | 19,170,000 บาท |
| งบประมาณทั้งสิ้น | 30,000,000 บาท | |
| ปี 2550 ตั้งงบประมาณ | 10,830,000 บาท | |
| ปี 2551 ตั้งงบประมาณ | 19,170,000 บาท | |