ประกาศกรมทางหลวงชนบท

เรื่อง มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น

พ.ศ. ๒๕๕๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ อธิบดีกรมทางหลวงชนบทจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๐”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาประกาศอื่นใดในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัด หรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น เป็นผู้รักษาการตามประกาศนี้

ข้อ ๕ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) เพื่อการก่อสร้างและบำรุงรักษาตามประกาศนี้

หมวด ๑
งานโครงสร้าง

ข้อ ๖ งานโครงสร้าง

(๑) มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้เป็นไปตาม มถ.๑๐๑ - ๒๕๕๐

(๒) มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง ให้เป็นไปตาม มถ.๑๐๒ - ๒๕๕๐

(๓) มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มถ.๑๐๓ - ๒๕๕๐

(๔) มาตรฐานงานไม้ ให้เป็นไปตาม มถ.๑๐๔ - ๒๕๕๐

(๕) มาตรฐานงานฐานราก ให้เป็นไปตาม มถ.๑๐๕ - ๒๕๕๐

(๖) มาตรฐานงานเสาเข็ม ให้เป็นไปตาม มถ.๑๐๖ - ๒๕๕๐

(๗) มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน ให้เป็นไปตาม มถ.๑๐๗ - ๒๕๕๐

หมวด ๒

งานทาง

ข้อ ๗ กลุ่มวัสดุงานทาง

(๑) มาตรฐานวัสดุถมคันทาง ให้เป็นไปตาม มถ.๒๐๑ - ๒๕๕๐

(๒) มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง ให้เป็นไปตาม มถ.๒๐๒ - ๒๕๕๐

(๓) มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก ให้เป็นไปตาม มถ.๒๐๓ - ๒๕๕๐

(๔) มาตรฐานวัสดุคัดเลือก ให้เป็นไปตาม มถ.๒๐๔ - ๒๕๕๐

(๕) มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง ให้เป็นไปตาม มถ.๒๐๕ - ๒๕๕๐

(๖) มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร ให้เป็นไปตาม มถ.๒๐๖ - ๒๕๕๐

(๗) มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ ให้เป็นไปตาม มถ.๒๐๗ - ๒๕๕๐

(๘) มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเพเนเตรชั่นแมคคาดัม ให้เป็นไปตาม มถ.๒๐๘ - ๒๕๕๐

(๙) มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตาม มถ.๒๐๙ - ๒๕๕๐

(๑๐) มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มถ.๒๑๐ - ๒๕๕๐

(๑๑) มาตรฐานวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มถ.๒๑๑ - ๒๕๕๐

(๑๒) มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายต์ แอสฟัลต์ซีเมนต์ สำหรับงานโมดิฟายต์แอสฟัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตาม มถ.๒๑๒ - ๒๕๕๐

(๑๓) มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายต์ แอสฟัลต์ซีเมนต์ สำหรับงานพอรัส แอสฟัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตาม มถ.๒๑๓ - ๒๕๕๐

(๑๔) มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายต์แอสฟัลต์อิมัลชั่น CRS - ๑ สำหรับงานแทคโคท ให้เป็นไปตาม มถ.๒๑๔ - ๒๕๕๐

(๑๕) มาตรฐานวัสดุผสมเย็น (Cold Mix Asphalt Concrete) ประเภทใช้แอสฟัลต์อิมัลชั่น ให้เป็นไปตาม มถ.๒๑๕ - ๒๕๕๐

ข้อ ๘ กลุ่มก่อสร้างงานทาง

(๑) มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ ให้เป็นไปตาม มถ.๓๐๑ - ๒๕๕๐

(๒) มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม ให้เป็นไปตาม มถ.๓๐๒ - ๒๕๕๐

(๓) มาตรฐานงานถมคันทาง ให้เป็นไปตาม มถ.๓๐๓ - ๒๕๕๐

(๔) มาตรฐานงานดินตัดคันทาง ให้เป็นไปตาม มถ.๓๐๔ - ๒๕๕๐

(๕) มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง ให้เป็นไปตาม มถ.๓๐๕ - ๒๕๕๐

(๖) มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง ให้เป็นไปตาม มถ.๓๐๖ - ๒๕๕๐

(๗) มาตรฐานงานไหล่ทาง ให้เป็นไปตาม มถ.๓๐๗ - ๒๕๕๐

(๘) มาตรฐานงานไพรมโคท (Prime Coat) ให้เป็นไปตาม มถ.๓๐๘ - ๒๕๕๐

(๙) มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment) ให้เป็นไปตาม มถ.๓๐๙ - ๒๕๕๐

(๑๐) มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat) ให้เป็นไปตาม มถ.๓๑๐ - ๒๕๕๐

(๑๑) มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat) ให้เป็นไปตาม มถ.๓๑๑ - ๒๕๕๐

(๑๒) มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพเนเตรชั่น แมคคาดัม ให้เป็นไปตาม มถ.๓๑๒ - ๒๕๕๐

(๑๓) มาตรฐานงานผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตาม มถ.๓๑๓ - ๒๕๕๐

(๑๔) มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มถ.๓๑๔ - ๒๕๕๐

(๑๕) มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสเลอรี่ซีล ให้เป็นไปตาม มถ.๓๑๕ - ๒๕๕๐

(๑๖) มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคพซีล ให้เป็นไปตาม มถ.๓๑๖ - ๒๕๕๐

(๑๗) มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์ แอสฟัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตาม มถ.๓๑๗ - ๒๕๕๐

(๑๘) มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอรัสแอสฟัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตาม มถ.๓๑๘ - ๒๕๕๐

หมวด ๓
งานบำรุงรักษาทาง

ข้อ ๙ งานบำรุงรักษาทาง

(๑) มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching) ให้เป็นไปตาม มถ.๔๐๑ - ๒๕๕๐

(๒) มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching) ให้เป็นไปตาม มถ.๔๐๒ - ๒๕๕๐

(๓) มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยาแนวรอยต่อชนิดเทร้อน ให้เป็นไปตาม มถ.๔๐๓ - ๒๕๕๐

(๔) มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยาแนวรอยต่อชนิดเทร้อน ให้เป็นไปตาม มถ.๔๐๔ - ๒๕๕๐

(๕) มาตรฐานการเปลี่ยนซ่อมแผ่นพื้นคอนกรีตแบบ Full - Depth Repair ให้เป็นไปตาม มถ.๔๐๕ - ๒๕๕๐

(๖) มาตรฐานการอุดซ่อมโพรงใต้แผ่นพื้นถนนคอนกรีต (Subsealing) ให้เป็นไปตาม มถ.๔๐๖ - ๒๕๕๐

(๗) มาตรฐานการซ่อมรอยแยกตัวระหว่างไหล่ทางกับผิวคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเทร้อน ให้เป็นไปตาม มถ.๔๐๗ - ๒๕๕๐

หมวด ๔
งานท่อระบายน้ำ และทางเดินเท้า

ข้อ ๑๐ งานท่อระบายน้ำ

(๑) มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้เป็นไปตาม มถ.๕๐๑ - ๒๕๕๐

(๒) มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่น ๆ ให้เป็นไปตาม มถ.๕๐๒ - ๒๕๕๐

(๓) มาตรฐานงานคันหินและรางตื้น ให้เป็นไปตาม มถ.๕๐๓ - ๒๕๕๐

ข้อ ๑๑ งานทางเดินเท้า

มาตรฐานงานทางเท้า ให้เป็นไปตาม มถ.๕๐๔ - ๒๕๕๐

หมวด ๕
งานทดสอบโครงสร้างและปฐพีวิศวกรรม

ข้อ ๑๒ งานทดสอบโครงสร้างและปฐพีวิศวกรรม

(๑) มาตรฐานการทดสอบวัสดุมวลผสมคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๑๐๑ - ๒๕๕๐

(๒) มาตรฐานการทดสอบหาส่วนคละของวัสดุมวลรวม ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๑๐๑.๑ - ๒๕๕๐

(๓) มาตรฐานการทดสอบหาความสึกหรอของวัสดุมวลรวมหยาบ ด้วยเครื่อง Los Angeles Abrasion ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๑๐๑.๒ - ๒๕๕๐

(๔) มาตรฐานการทดสอบหาสารอินทรีย์เจือปน ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๑๐๑.๓ - ๒๕๕๐

(๕) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความถ่วงจำเพาะและค่าความดูดซึมน้ำของวัสดุมวลรวมหยาบ ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๑๐๑.๔ - ๒๕๕๐

(๖) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความถ่วงจำเพาะและค่าความดูดซึมน้ำของวัสดุมวลรวมละเอียด ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๑๐๑.๕ - ๒๕๕๐

(๗) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความชื้นของวัสดุมวลรวม ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๑๐๑.๖ - ๒๕๕๐

(๘) มาตรฐานการทดสอบหาก้อนดินเหนียว ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๑๐๑.๗ - ๒๕๕๐

(๙) มาตรฐานวิธีการเก็บตัวอย่างคอนกรีตในหน้างานและการนำไปบำรุงรักษา ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๑๐๒ - ๒๕๕๐

(๑๐) มาตรฐานการทดสอบค่าการยุบตัวของคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๑๐๓.๑ - ๒๕๕๐

(๑๑) มาตรฐานการทดสอบค่าการยุบตัวของคอนกรีต โดยใช้โต๊ะการไหล ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๑๐๓.๒ - ๒๕๕๐

(๑๒) มาตรฐานการทดสอบน้ำที่ใช้ในงานคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๑๐๔ - ๒๕๕๐

(๑๓) มาตรฐานการทดสอบความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๑๐๕.๑ - ๒๕๕๐

(๑๔) มาตรฐานการทดสอบการรับแรงดัดของคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๑๐๕.๒ - ๒๕๕๐

(๑๕) มาตรฐานการทดสอบหาค่าแรงอัดในแนวตั้งฉากเสี้ยนของไม้ ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๒๐๑ - ๒๕๕๐

(๑๖) มาตรฐานการทดสอบหาค่าแรงอัดในขนานเสี้ยนของไม้ ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๒๐๒ - ๒๕๕๐

(๑๗) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความชื้นของไม้ ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๒๐๓ - ๒๕๕๐

(๑๘) มาตรฐานการทดสอบหาค่าแรงดัดของไม้ ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๒๐๔ - ๒๕๕๐

(๑๙) มาตรฐานการทดสอบค่ากำลังดึงและแรงต้านทานการแตกของไม้ ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๒๐๕ - ๒๕๕๐

(๒๐) มาตรฐานการทดสอบหาค่าแรงเฉือนขนานเสี้ยนของไม้ ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๒๐๖ - ๒๕๕๐

(๒๑) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความถ่วงจำเพาะแรงของไม้ ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๒๐๗ - ๒๕๕๐

(๒๒) มาตรฐานการทดสอบตามมาตรฐานการเจาะสำรวจดิน ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๓๐๑ - ๒๕๕๐

(๒๓) มาตรฐานการทดสอบเพื่อหาค่าแรงเฉือนตรง ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๓๐๒ - ๒๕๕๐

(๒๔) มาตรฐานการทดสอบเพื่อหาค่าแรงอัดแกนเดียว ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๓๐๓ - ๒๕๕๐

(๒๕) มาตรฐานการทดสอบเพื่อหาค่าแรงอัดสามแกน ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๓๐๔ - ๒๕๕๐

(๒๖) มาตรฐานการทดสอบเพื่อหาค่าการอัดตัวคายน้ำ ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๓๐๕ - ๒๕๕๐

หมวด ๖

งานทดสอบงานทาง

ข้อ ๑๓ งานทดสอบงานทาง

(๑) มาตรฐานการทดสอบความแน่น แบบมาตรฐาน ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๕๐๑ - ๒๕๕๐

(๒) มาตรฐานการทดสอบความแน่น แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๕๐๒ - ๒๕๕๐

(๓) มาตรฐานการทดสอบหาค่า ซี บี อาร์ ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๕๐๓ - ๒๕๕๐

(๔) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความแน่นของวัสดุงานทางในสนาม ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๕๐๔ - ๒๕๕๐

(๕) มาตรฐานการทดสอบหาค่าขีดเหลว ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๕๐๕ - ๒๕๕๐

(๖) มาตรฐานการทดสอบหาค่าขีดพลาสติก ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๕๐๖ - ๒๕๕๐

(๗) มาตรฐานการทดสอบหาค่าสัมประสิทธิ์การหดตัว ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๕๐๗ - ๒๕๕๐

(๘) มาตรฐานการทดสอบหาขนาดเม็ดของวัสดุ ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๕๐๘ - ๒๕๕๐

(๙) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความสึกหรอของวัสดุชนิดเม็ดหยาบ ด้วยเครื่อง Los Angeles Abrasion ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๕๐๙ - ๒๕๕๐

(๑๐) มาตรฐานการทดสอบหาสารอินทรีย์เจือปน (Organic Impurities) ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๕๑๐ - ๒๕๕๐

(๑๑) มาตรฐานการทดสอบหาก้อนดินเหนียว (Clay Lump) ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๕๑๑ - ๒๕๕๐

(๑๒) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความสมมูลย์ของทราย (Sand Equivalent) ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๕๑๒ - ๒๕๕๐

(๑๓) มาตรฐานการทดสอบหาค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๕๑๓ - ๒๕๕๐

(๑๔) มาตรฐานการทดสอบหาค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๕๑๔ - ๒๕๕๐

(๑๕) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความคงทน (Soundness) ของมวลรวม ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๕๑๕ - ๒๕๕๐

(๑๖) มาตรฐานการทดสอบหาการหลุดลอก โดยวิธี Plate Test ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๕๑๖ - ๒๕๕๐

(๑๗) มาตรฐานการทดสอบการกลั่นวัสดุยางคัตแบกแอสฟัลต์ ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๖๐๑ - ๒๕๕๐

(๑๘) มาตรฐานการทดสอบหาจุดวาบไฟและจุดติดไฟโดยถ้วยเปิดคลีฟแลนด์ ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๖๐๒ - ๒๕๕๐

(๑๙) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความหนืดของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมโดยวิธีเซย์โบลต์ ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๖๐๓ - ๒๕๕๐

(๒๐) มาตรฐานการทดสอบหาค่าความหนืดของวัสดุแอสฟัลต์ ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๖๐๔ - ๒๕๕๐

(๒๑) มาตรฐานการทดสอบประจุไฟฟ้าของวัสดุยางแอสฟัลต์ ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๖๐๕ - ๒๕๕๐

(๒๒) มาตรฐานการทดสอบหาปริมาณน้ำในยางแอสฟัลต์ อิมัลชั่น ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๖๐๖ - ๒๕๕๐

(๒๓) มาตรฐานการทดสอบแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีมาร์แชลล์ ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๖๐๗ - ๒๕๕๐

(๒๔) มาตรฐานการทดสอบค่าสูญเสียของยางแอสฟัลต์ ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๖๐๘ - ๒๕๕๐

(๒๕) มาตรฐานการทดสอบหาค่าเพนิเทรชั่น ของวัสดุยางแอสฟัลต์ ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๖๐๙ - ๒๕๕๐

(๒๖) มาตรฐานการทดสอบหาค่าการยืดตัว ของวัสดุยางแอสฟัลต์ ให้เป็นไปตาม มถ. (ท) ๖๑๐ - ๒๕๕๐

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๐

ระพินทร์ จารุดุล

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท