



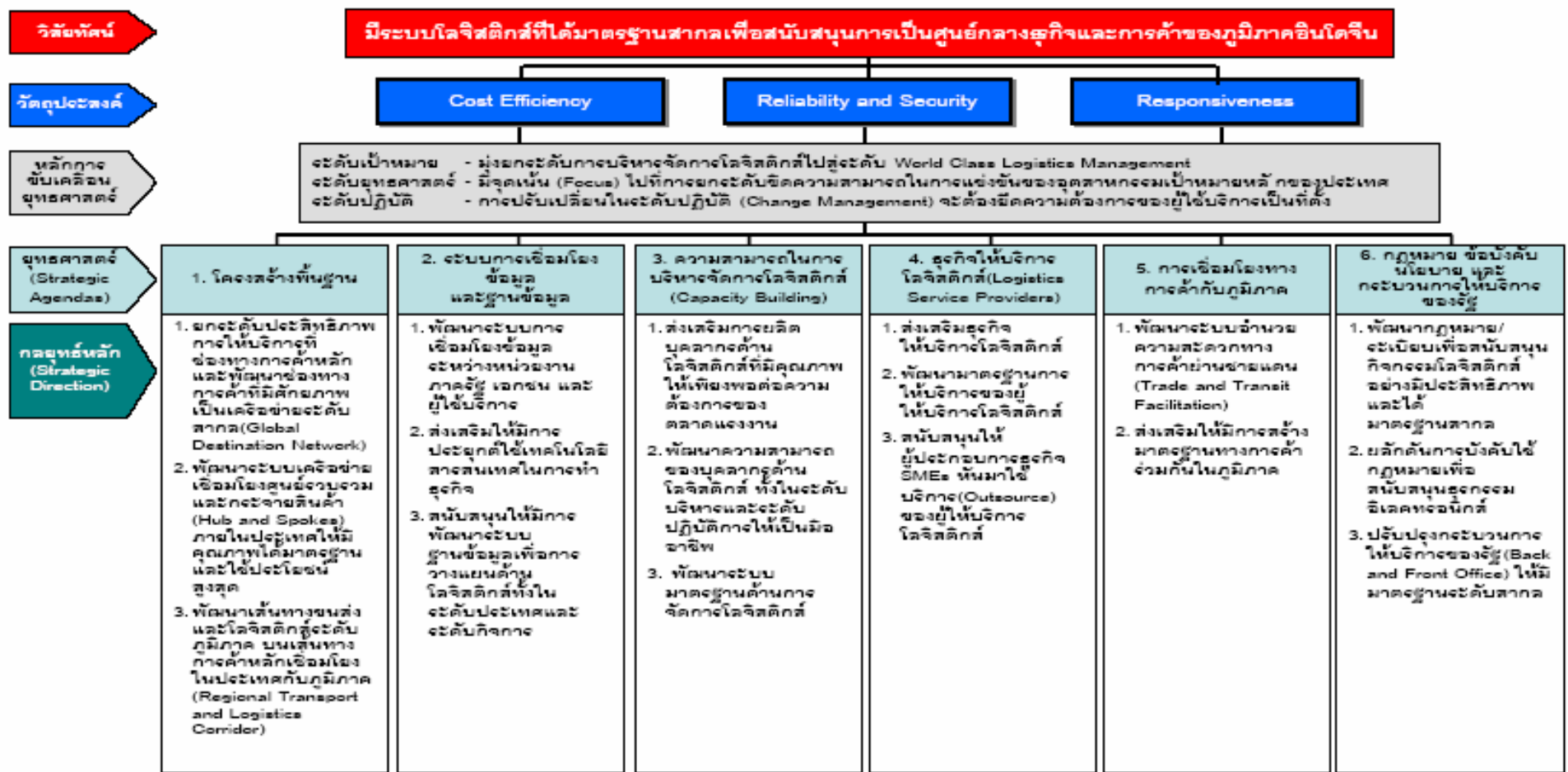
# โครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดสงขลา

การประชุมและชี้แจงรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

แผนผังโครงการคมนาคมและขนส่ง



## กรอบแผนแม่บทการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของไทย



# การขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ

ท่าเรือสงขลาไม่สามารถรองรับเรือขนาดใหญ่ได้

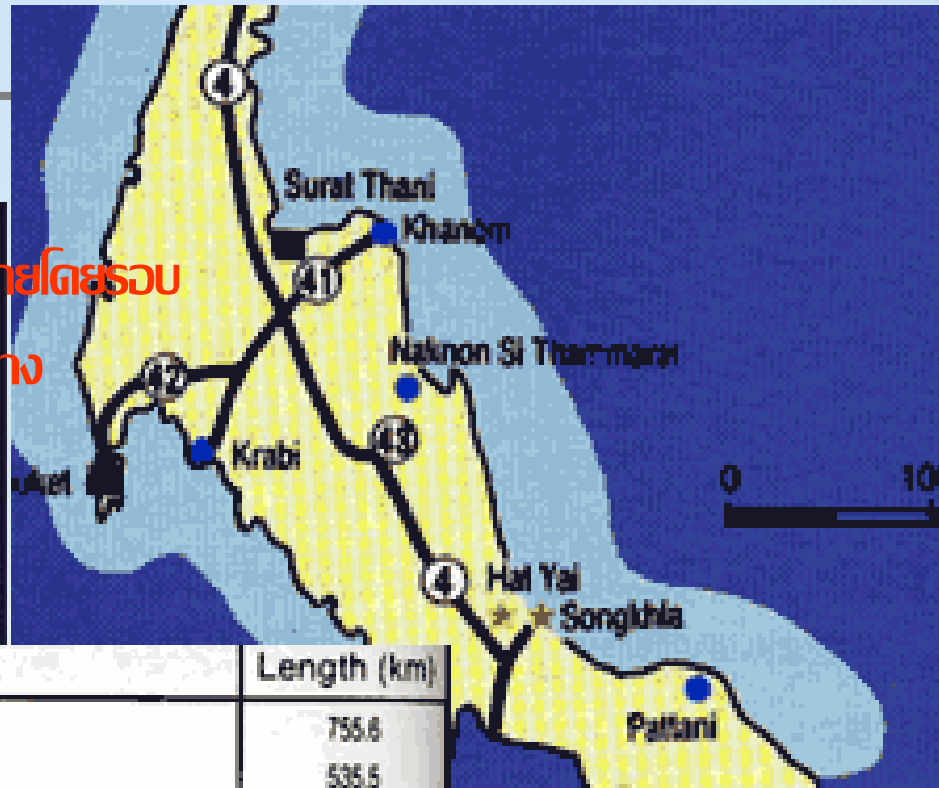
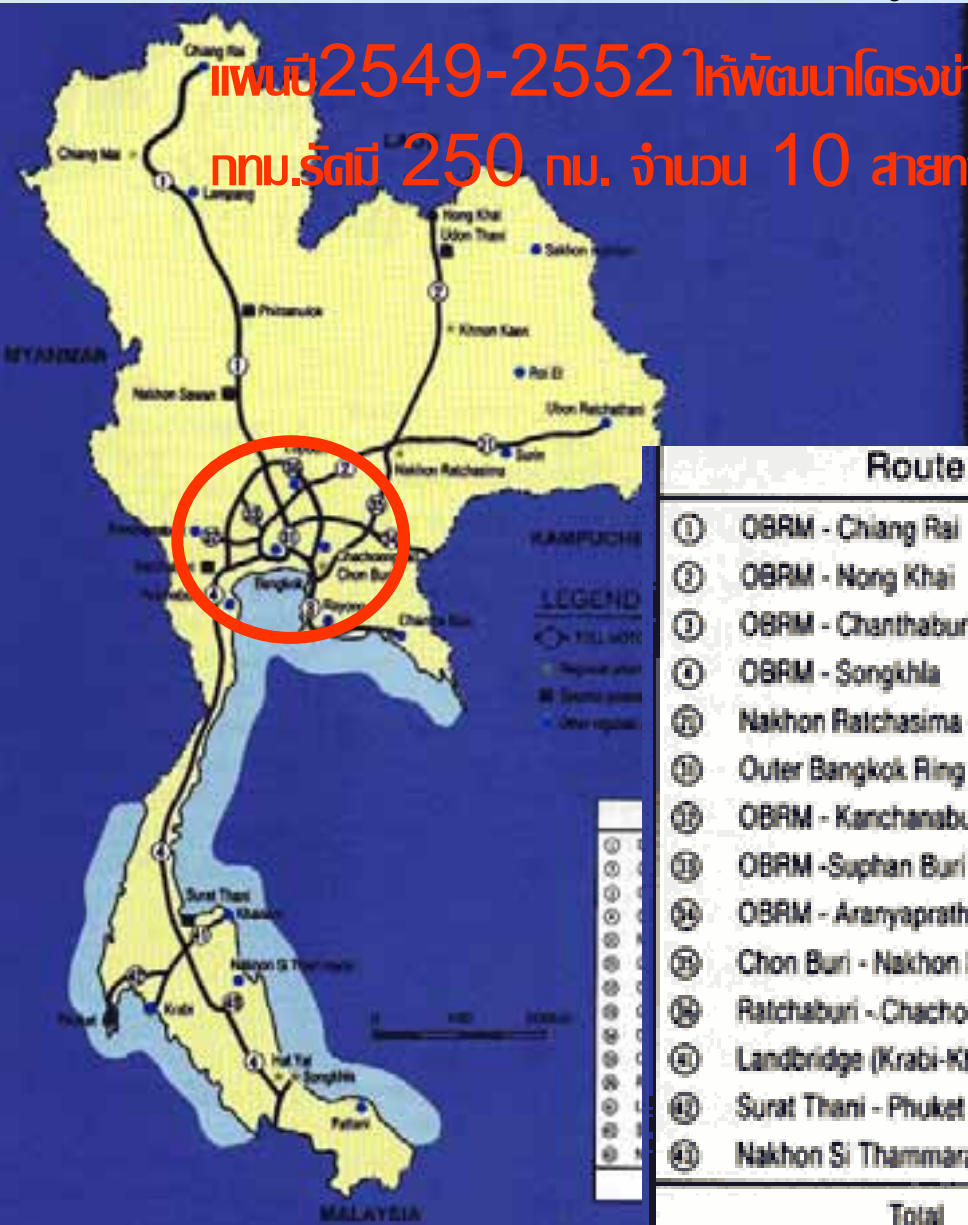


## ความก้าวหน้าในการปรับปรุงระบบโลจิสติกส์ตามแผนแม่บทของ สศข

1	โครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์				
ยกระดับประสิทธิภาพการให้บริการที่ช่องทางการค้าหลักและพัฒนาช่องทางการค้าที่มีศักยภาพสู่ระดับสากล (Global Destination Network)					
1.2	โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง (สงขลา 2) (2549-2552 วงเงิน 2,800 ลบ.)		40	ชน. ก.คมนาคม	- อยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมของโครงการ
แผนงาน/โครงการสำคัญ		วัตถุประสงค์/สาระสำคัญ	วงเงินอนุมัติ 49 (ล้านบาท)	เจ้าภาพหลัก	ความก้าวหน้า / ผลการดำเนินงาน
1.3	การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล (2546-2552 วงเงินรวม 5,500.976 ลบ.)	เพื่อเป็นประตูการค้าทางฝั่งทะเลอันดามัน เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าไปยังเอเชียใต้ ตะวันออกกลาง และทวีปยุโรป	300	ชน. ก.คมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการ ศึกษา สำรวจ ออกแบบแล้วเสร็จ</li> <li>- อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจรับจ้างโครงการกำหนดการออกแบบฯ หากเห็นชอบจะได้ออกแบบรายละเอียดต่อไป คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2549</li> <li>- สำหรับปีงบประมาณ 2549 ได้รับงบประมาณเพื่อจัดหาที่ดินบริเวณปากทางเข้าท่าเรือ และย้ายสายเคเบิลใต้น้ำ จำนวน 200 ล้านบาท</li> <li>- ในปีงบประมาณ 2550-2552 จะขอตั้งงบประมาณเพื่อก่อสร้าง คาดว่าจะเริ่มงานก่อสร้างเดือนตุลาคม 2549 โดยจะทำการประกวดราคาไปปลายปีงบประมาณ 2549 เพื่อลงนามในสัญญาเดือนตุลาคม 2549 และจะได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ทันทีหลังฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงใต้ (พ.ค.-ต.ค. ของทุกปี)</li> <li>- ประชุมประสานงานกับจังหวัดเพื่อแต่งตั้งคณะกรรมการปรองดองราคาที่ดินก่อนจ่ายค่าชดเชยแล้ว และประสานงานกับการสื่อสารแห่งประเทศไทยเพื่อโยกย้ายสายเคเบิลอย่างต่อเนื่อง</li> </ul>

# แนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway)

แผนปี 2549-2552 ให้พัฒนาโครงข่ายโดยรอบ  
 กทม.รัศมี 250 กม. จำนวน 10 สายทาง



Route	Length (km)
① OBRM - Chiang Rai	755.6
② OBRM - Nong Khai	535.5
③ OBRM - Chanthaburi	291.9
④ OBRM - Songkhla	951.4
⑤ Nakhon Ratchasima - Ubon Ratchathani	301.1
⑥ Outer Bangkok Ring Motorway (OBRM)	167.7
⑦ OBRM - Kanchanaburi	100.0
⑧ OBRM - Suphan Buri	62.0
⑨ OBRM - Aranyaprathet	211.7
⑩ Chon Buri - Nakhon Ratchasima	238.1
⑪ Ratchaburi - Chachoengsao	365.8
⑫ Landbridge (Krabi-Khanom)	190.7
⑬ Surat Thani - Phuket	136.0
⑭ Nakhon Si Thammarat	35.9
<b>Total</b>	<b>4,345.4</b>



### 3.3 โครงการคมนาคมเชื่อมโยงที่สนับสนุนท่าเรือปากบารา จังหวัดสตูล และท่าเรือสงขลา

#### 3.3.1 งานก่อสร้างที่กำลังดำเนินการ

- 1) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4052 ตอนละงู - ท่าเรือปากบารา จังหวัดสตูล ระยะทาง 6 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 75.00 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี 2547-2549
- 2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 408 สายสงขลา (สี่แยกน้ำกระจ่าย) - เกาะยอ-สิงหนคร ระยะทาง 32 กิโลเมตร เป็น 4 ช่องจราจร วงเงินงบประมาณ 811.00 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี 2546-2547

#### 3.3.2 งานก่อสร้างที่จะดำเนินการ

- 1) ก่อสร้างทางหลวงเข้าท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล ระยะทาง 8.81 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 462.50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี 2549-2552
- 2) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 416 สายบ้านฉลุง - อำเภอละงู ระยะทาง 37 กิโลเมตร เป็น 4 ช่องจราจร วงเงินงบประมาณ 560.00 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี 2548-2549
- 3) ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงท่าเรือปากบารา - ทางหลวงสายแยกคูหา - ควนเนียง บรรจบทางหลวงหมายเลข 408 ระยะทาง 32 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 1,200.00 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี 2549-2551
- 4) สำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมโยงท่าเรือปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล กับท่าเรือสงขลา วงเงินงบประมาณ 15.00 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี 2550 (กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการศึกษาแนวสายทาง - Network Analysis)

## แผนผังโครงการคมนาคมขนส่ง

หน้าที่และความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

กรมทางหลวงมีภารกิจตามอำนาจหน้าที่ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ครอบคลุมทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับต่างประเทศ เสนอนโยบายและแผนพัฒนาทางหลวง ควบคุมและดำเนินการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ศึกษา วิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา จัดทำมาตรฐานและข้อกำหนดเกี่ยวกับงานทาง พัฒนาบุคลากรและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องในระดับสากล ตลอดจนกำกับตรวจตรา ควบคุมทางหลวงและงานทางในความรับผิดชอบให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในทางหลวงทั่วประเทศ เอื้อประโยชน์ในการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การปกครอง ความมั่นคง และการป้องกันประเทศ

## แผนผังโครงการคมนาคมขนส่ง

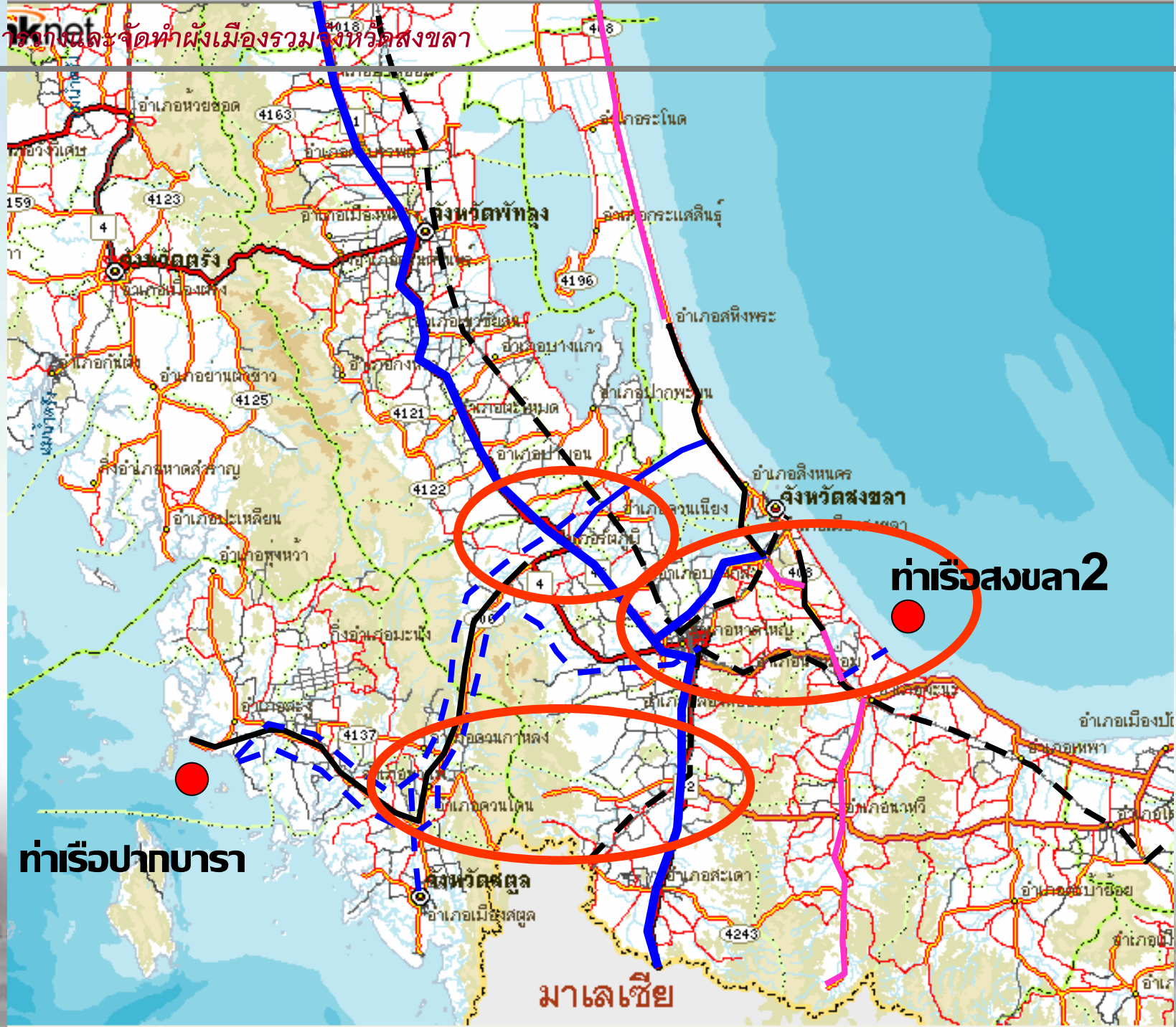
### พันธกิจของกรมทางหลวงชนบท

พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว การพัฒนาเมืองอย่างบูรณาการและยั่งยืน แก้ไขปัญหาจราจร โดยสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ทางเลี่ยง (Bypass) และทางลัด (Shotcut) รวมทั้งเป็นพี่เลี้ยง (Mentors) การพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนพัฒนาองค์กร ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทย

### หน้าที่หลัก

ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางหลวงชนบท รวมทั้งกฎหมายที่เกี่ยวข้อง



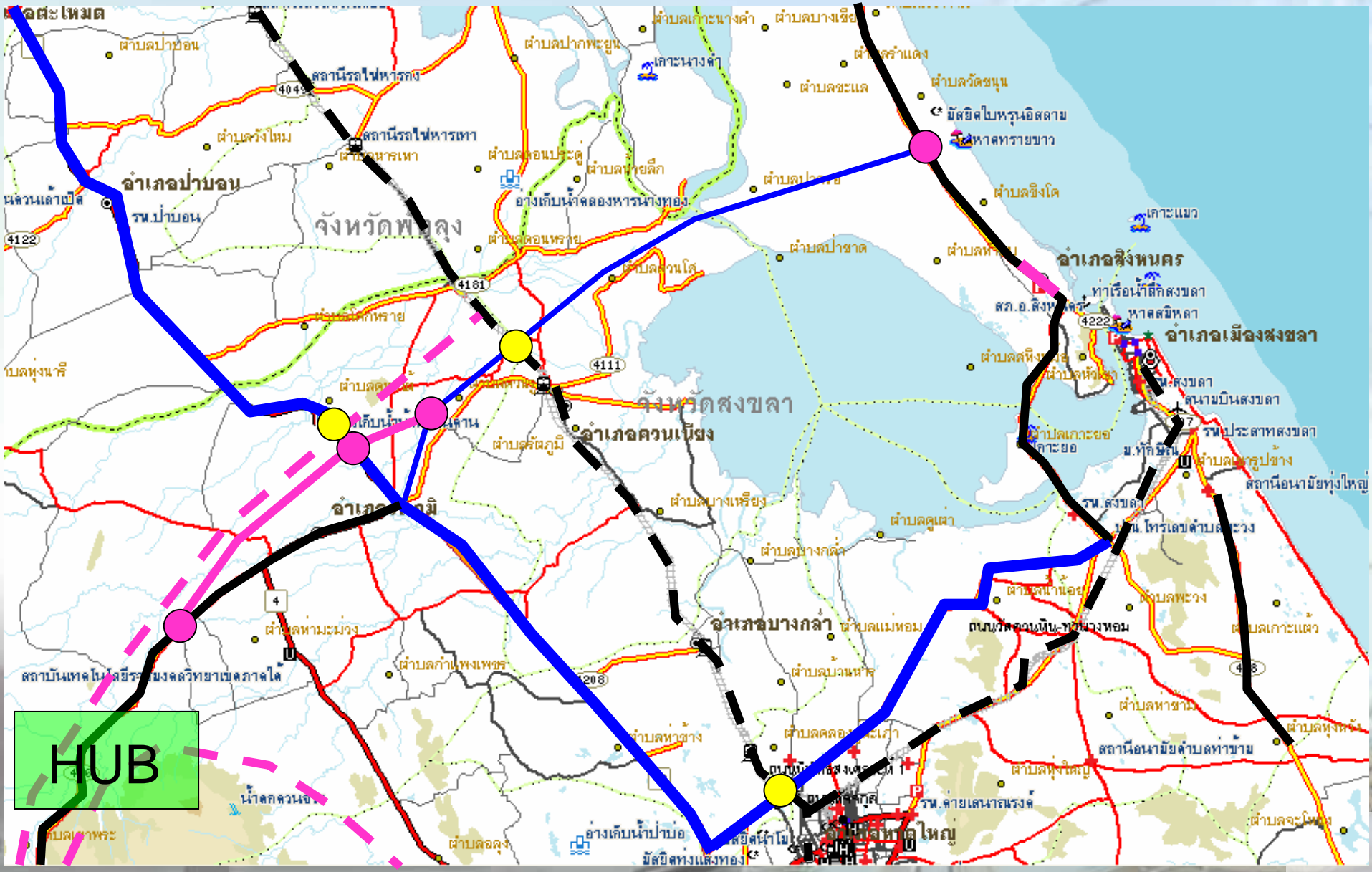


ท่าเรือปากบารา

ท่าเรือสงขลา 2

มาเลเซีย

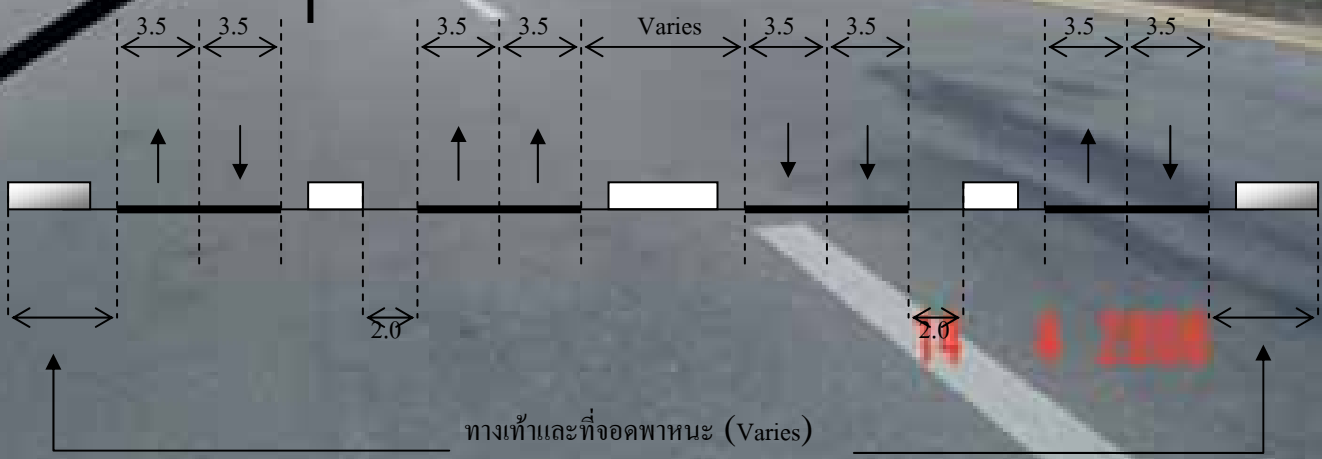
# ภาพขยายบริเวณอ.รัตภูมิ-ดวนนิยาง-บางกล่ำ



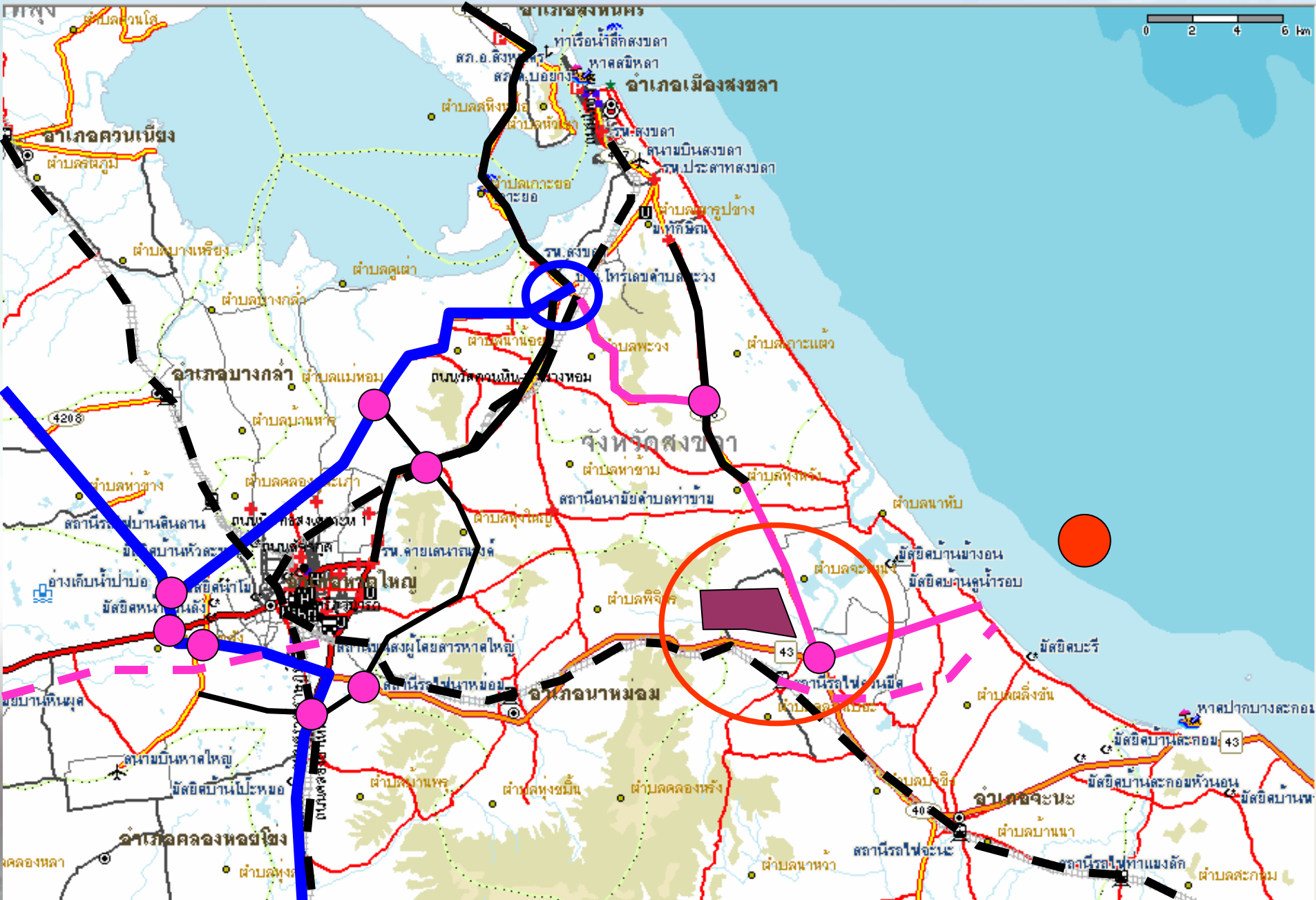
# ทางคู่ขนานบริเวณอ.สิงหนคร

สร้างทางข้ามสำหรับพาหนะและสายเดิน

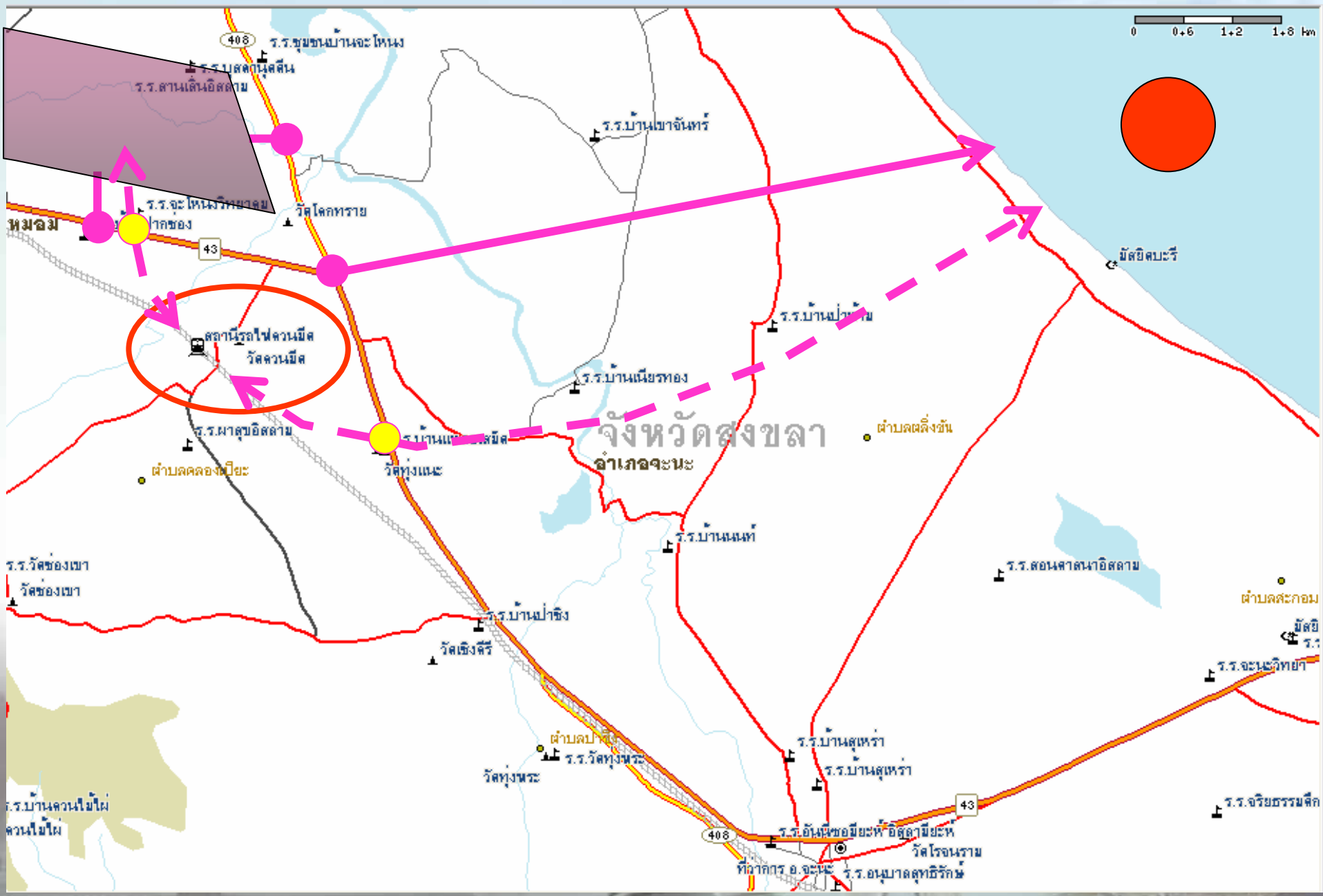
สร้างทางคู่ขนาน

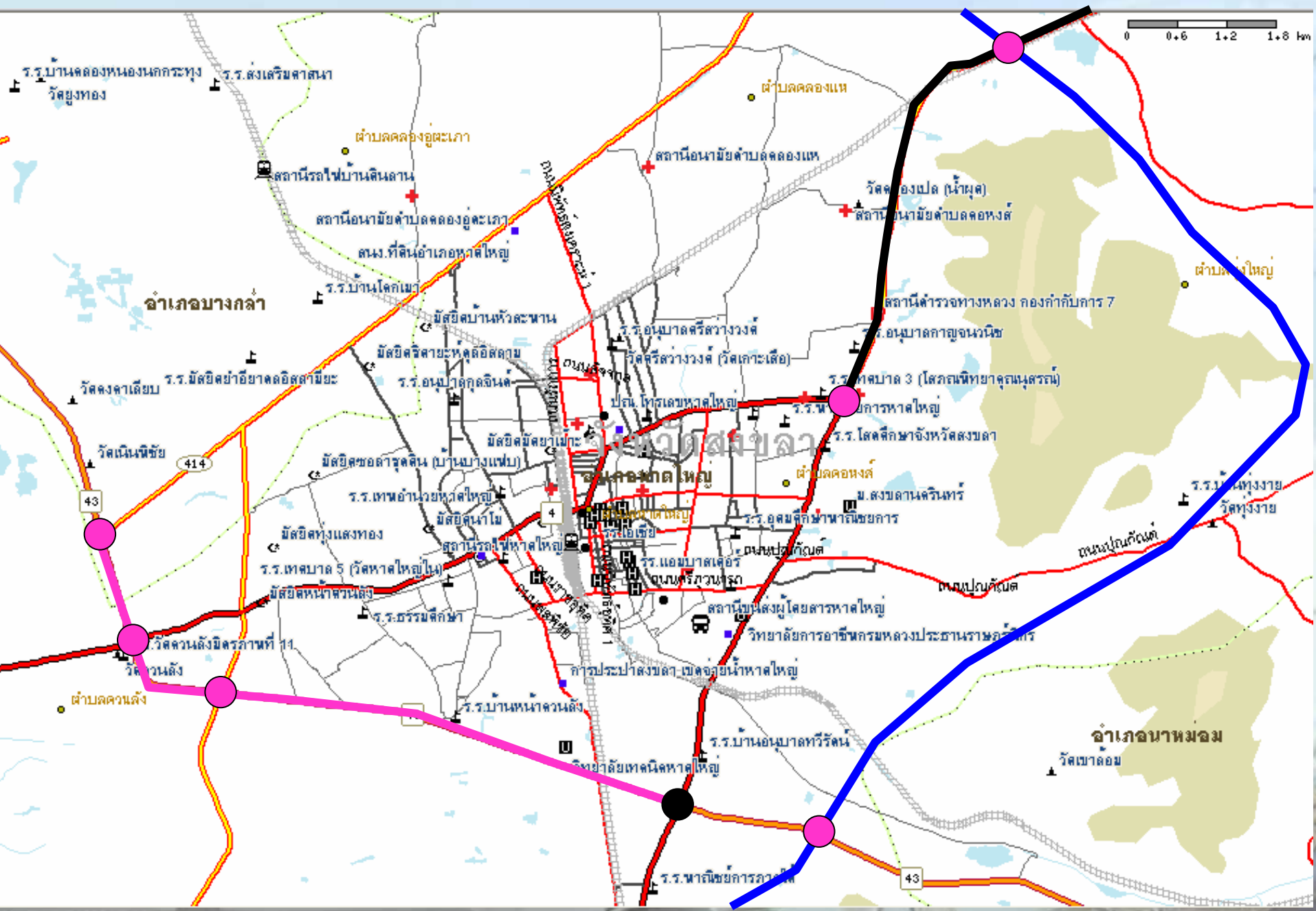


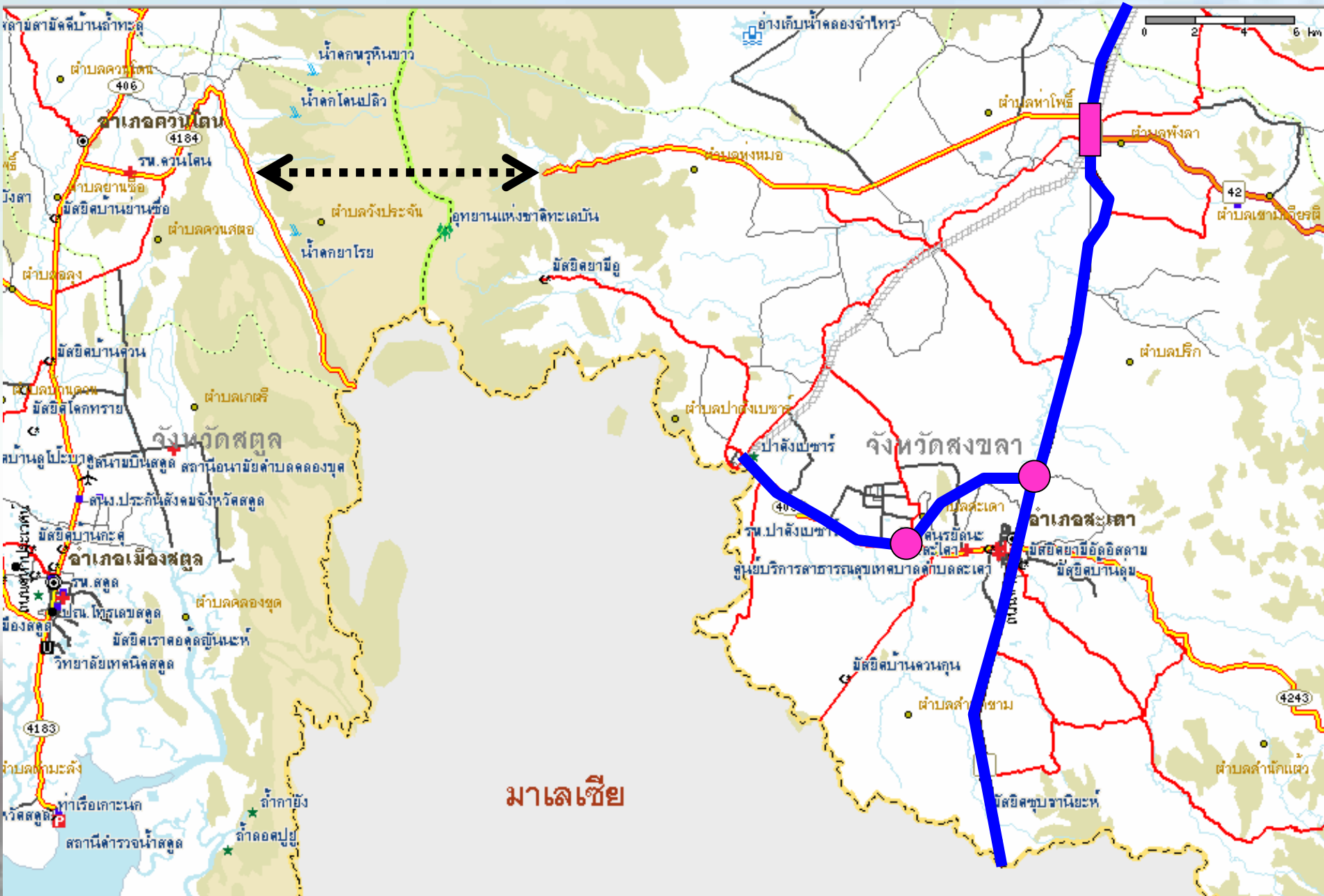
ทางเท้าและที่จอดพาหนะ (Varies)



# โครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดสงขลา







มาเลเซีย

## โครงการด้านคมนาคมขนส่ง จำแนกตามกลุ่มอำเภอ

1. กลุ่มอำเภอเมือง-หาดใหญ่-นาหม่อม-คลองหอยโข่ง-สะเตา
2. กลุ่มอำเภอรัตนภูมิ-ดวนเนียง-บางกล่ำ
3. กลุ่มอำเภอระโนด-กระเสสินธุ์-สทิงพระ-สิงหนคร
4. กลุ่มอำเภอจะนะ-เทพา-นาทวี-สะบ้าย้อย





## ถนนตรงข้ามในแผนงานของอบจ.ปี2549

1. กลุ่มอำเภอเมือง-หาดใหญ่-นาหม่อม-คลอง  
หอยโข่ง-สะเตา งบประมาณรวม 8,500,000 บาท

2. กลุ่มอำเภอรัตนภูมิ-ตวนเนียง-บางกล่ำ  
งบประมาณรวม 43,475,000

3. กลุ่มอำเภอระโนด-สทิงพระ-กระเสสินธุ์-สิง  
หนคร งบประมาณรวม 33,429,000 บาท

4. กลุ่มอำเภอจะนะ-เทพา-นาทวี-สะบ้าย้อย  
งบประมาณรวม 49,796,000 บาท

## 1. กลุ่มอำเภอเมือง-หาดใหญ่-นาหม่อม-คลองหอยโข่ง-สะเตา

**กรมทางหลวงชนบท** ได้กำหนดแผนงานที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มอำเภอไว้จำนวน 2 โครงการ คือ สายแยกทางหลวงหมายเลข 4145 (กม.ที่ 3+025) – บ.ปลักดำ อ. คลองหอยโข่ง เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ชายแดน และ สายทางเข้าอุทยานเขาวัง ต.ฉลุง อ.หาดใหญ่ เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว งบประมาณรวม 25,500,000 บาท

**แผนงานบำรุงทางตามกำหนดระยะเวลาของกรมทางหลวง** ในเขตจังหวัดสงขลามีทั้งสิ้น 11 โครงการ โดยมีโครงการที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มอำเภอเมือง หาดใหญ่ นาหม่อม สะเตา คลองหอยโข่ง คืองานในลำดับที่ 9 และ 10 งบประมาณรวมภายหลังผลการประกวดราคา 15,540,883.40 บาท

**แผนงานกิจกรรมอำนวยความสะดวก** ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ในจังหวัดสงขลามีทั้งสิ้น 15 โครงการ โดยโครงการที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มอำเภอเมือง หาดใหญ่ นาหม่อม สะเตา คลองหอยโข่ง คืองานในลำดับที่ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13 และ 14 งบประมาณรวม 19,880,269.00 บาท

**แผนงานในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา** ประจำปีงบประมาณ 2549 กลุ่มอำเภอที่ 1 มีทั้งสิ้น 2 โครงการ รวมงบประมาณ 8,500,000 บาท

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบผิวเรียบสายเลี่ยงทางรถไฟ (ตลาดคลองแงะ) ตำบลพังลา-บ้านโพธิ์ออก ตำบลท่าโพธิ์อำเภอสะเตด

โครงการก่อสร้างถนนลาดผิวแอสฟัลต์ติกตอวนกรีตสายบ้านเนินพิจิตร ตำบลพิจิตร-บ้านนาหม่อม (เลี่ยงทางรถไฟ) ตำบลนาหม่อม อำเภอนาหม่อม

### โครงการที่นำเสนอโดยบริษัทที่ปรึกษา

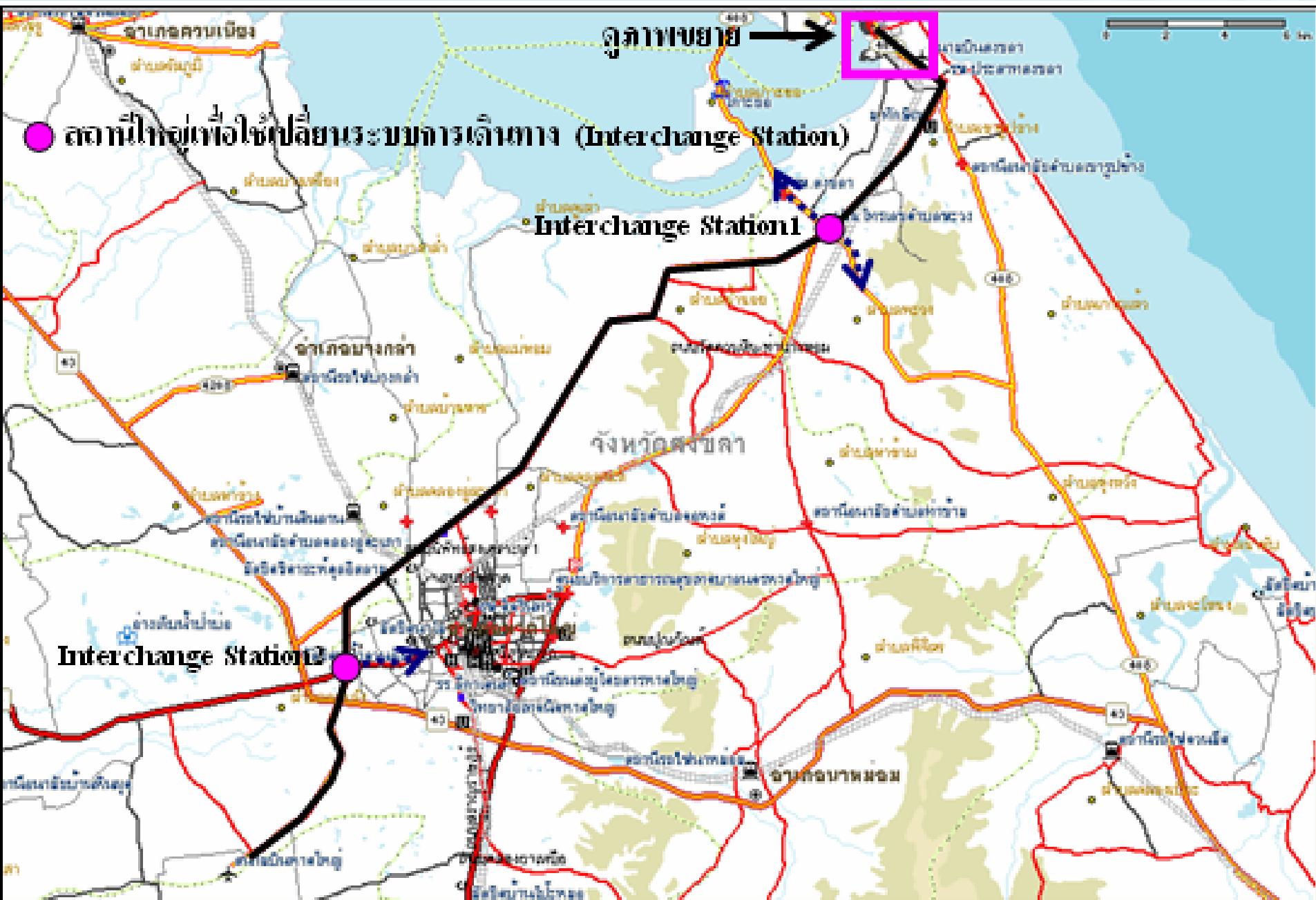
โครงการขยายถนนท้องถิ่นที่เชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4145 ถึงบริเวณถนน อบจ.3004 (แยกปอ.คลองหอยโข่งที่บ้านโคกม่วง) ไร่มีขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจร: 3 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ: 1.50 เมตร รวมระยะทางประมาณ 2.5 กิโลเมตร

โครงการศึกษาความเหมาะสมในการปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งตามแนวอำเภอเมืองสงขลา-อำเภอหาดใหญ่-อำเภอสะเตด-สนามบินนานาชาติหาดใหญ่



สายทางเข้าอุทยานเขาวัง ต.ฉลุง อ.หาดใหญ่ (กรมทางหลวงชนบท)









### ตัวอย่างการก่อสร้างสถานีบนถนนลพบุรีราเมศย์

ที่ทำการก่อสร้างสะพานลอยทุกจุดทางสถานี



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 414

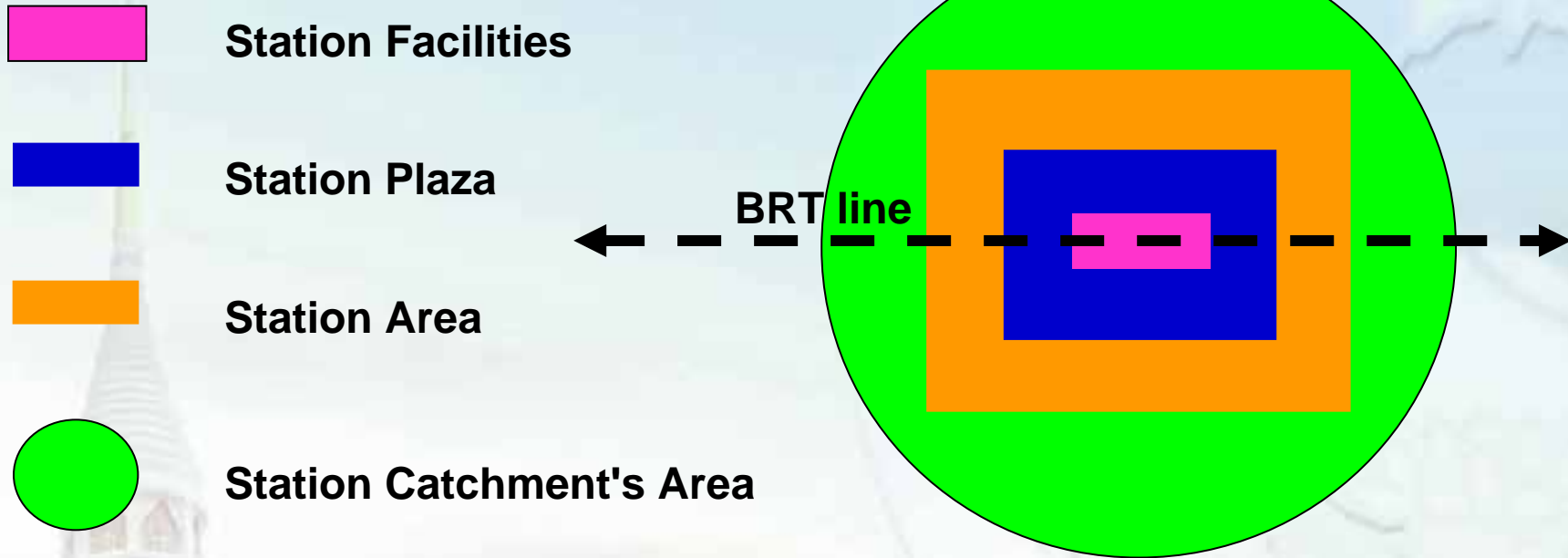
สถานีอยู่ที่เกาะกลาง

รถโดยสารวิ่งที่ช่องขวา ร่วมกับทางหน้าอื่น

21 / 2558

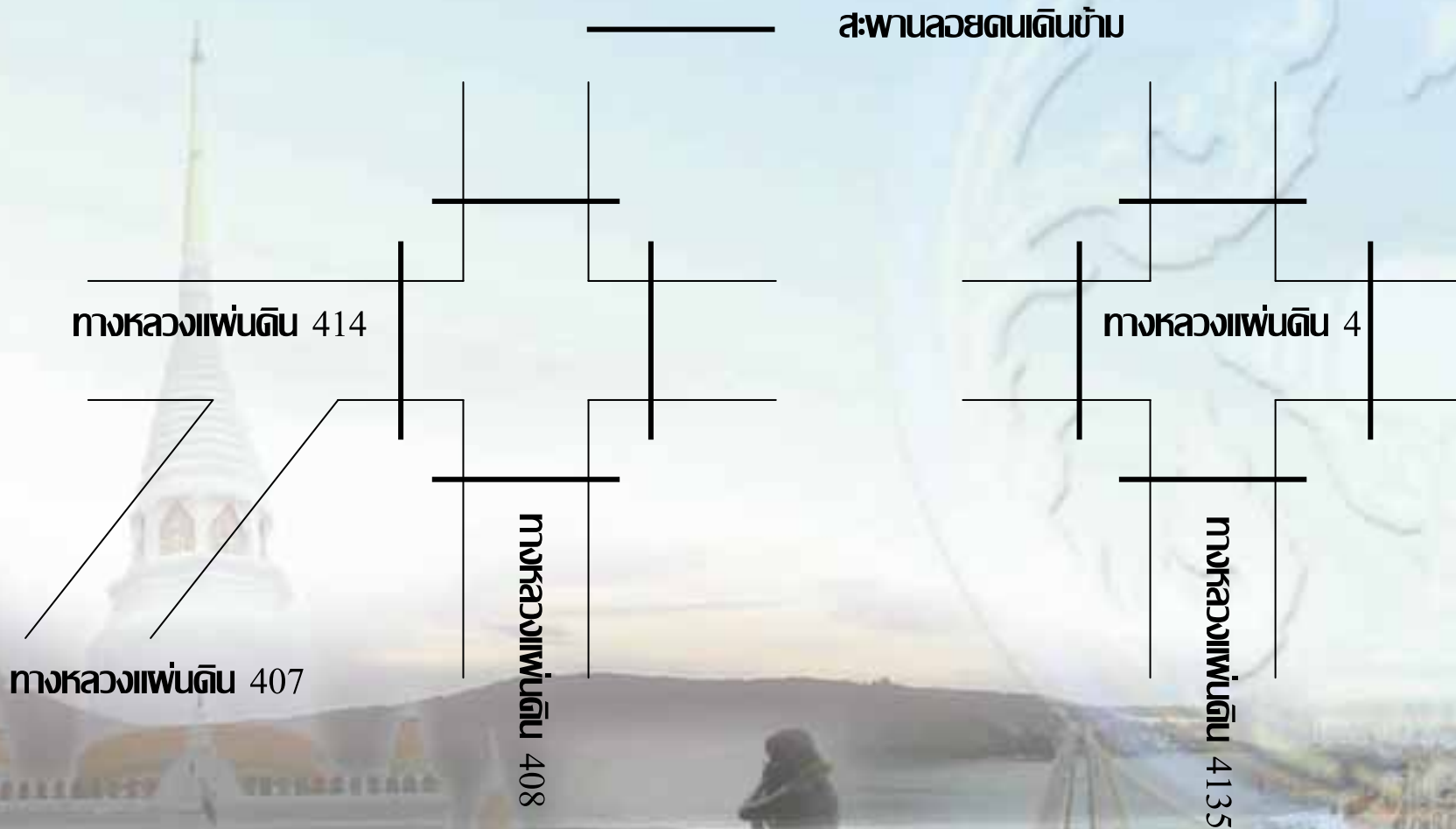


# What is station plaza?



**Station Facilities** = Area within BRT ROW, **Station Plaza** = Area for inter-modal transfer facilities, **Station Area** = Vicinity area to station (100-200m.), **Station Catchment's Area** = Area covering walking → light vehicle → motorized vehicle distance

# ตัวอย่างการออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนเดินเท้าบริเวณสถานี BRT





# ตัวอย่างการก่อสร้างสถานีบนทางหลวงแผ่นดิน407

บางช่วงอาจต้องมีการปิดทางเท้าเพื่อขยายผิวจราจรบริเวณที่ตั้งสถานี

มีการก่อสร้างสะพานลอยทุกจุดที่มีสถานี



สถานีอยู่ที่เกาะกกลาง

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข407

พาดหน้าวงที่ช่องขวา

31 4 1888







## 2. กลุ่มว่าเฮอร์ติกูมิ-ดอนเนียง-บางกล้า

**แผนงานในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท** มีเพียง 1 โครงการคือ โครงการก่อสร้างสะพาน ดสล.ข้ามคลองบางมัย อ.ดอนเนียง ก่อสร้างเป็นสะพาน ดสล.กว้าง 8.00 เมตร ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร งบประมาณ 18,780,000 บาท

**แผนงานบำรุงทางตามกำหนดระยะเวลาของกรมทางหลวง** ในเขตจังหวัดสงขลามีทั้งสิ้น 11 โครงการโดยมีโครงการที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มว่าเฮอร์ติกูมิ ดอนเนียง และบางกล้า คืองานในลำดับที่ 11 ซึ่งมีงบประมาณรวมภายหลังผลการประกวดราคา 3,702,135.67 บาท

**แผนงานกิจกรรมอำนวยความสะดวกประจำปีงบประมาณพ.ศ.2549** ในจังหวัดสงขลา มีทั้งสิ้น 15 โครงการ โดยโครงการที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มว่าเฮอร์ติกูมิ ดอนเนียง บางกล้า คืองานในลำดับที่ 11, 13 และ 15 งบประมาณรวม 6,260,000 บาท



**แผนงานในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา** ประจำปีงบประมาณ  
2549 ในกลุ่มอำเภอที่2 มีทั้งสิ้น 6 โครงการ งบประมาณรวม 43,475,000 บาท

- 1.โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลต์ติกตอนกรังศรีสาขทาง อบต.สบ. 3048สายบ้าน  
บางกล้า-บ้านเกาะใหญ่ อำเภอบางกล้า
- 2.โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลต์ติกตอนกรังศรีสาขทาง อบจ.สบ. 3049สายบ้าน  
ดอนนา-บ้านยางงาม อำเภอบางกล้า
- 3.โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบผิวเรียบสายวัดตุต๊ะ ตำบลตุต๊ะ อำเภอหาดใหญ่-บ้านห้วย  
วัดตำบลแม่ทอม อำเภอบางกล้า
- 4.โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลต์ติกตอนกรังศรีสาขบ้านคลองดง ตำบลบางเหรียง-  
บ้านโน้รตำบลรัตภูมิ อำเภอดอนเนียง
- 5.โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลต์ติกตอนกรังศรีสาขบ้านชายคลอง-บ้านโสภา ตำบล  
ดอนรูอำเภอรัตภูมิ
- 6.โครงการบูรณะผิวทาง พื้นทาง แลไหล่ทางศรีสาขทาง อบจ.สบ. 3044 สายบ้านโทร-บ้าน  
บางหยี อำเภอบางกล้า

## โครงการที่นำเสนอโดยบริษัทที่ปรึกษา

โครงการปรับปรุงเครื่องหมายบนผิวจราจร (Road Marking) บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4208 (เชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 และอำเภอบางกล่ำ)

โครงการปรับปรุงถนนอบจ. 2010 เพื่อเชื่อมระหว่างอำเภอบางกล่ำและอำเภอตงหนิยงให้มีผิวจราจรและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสม

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4208



ถนนอบจ. 2010

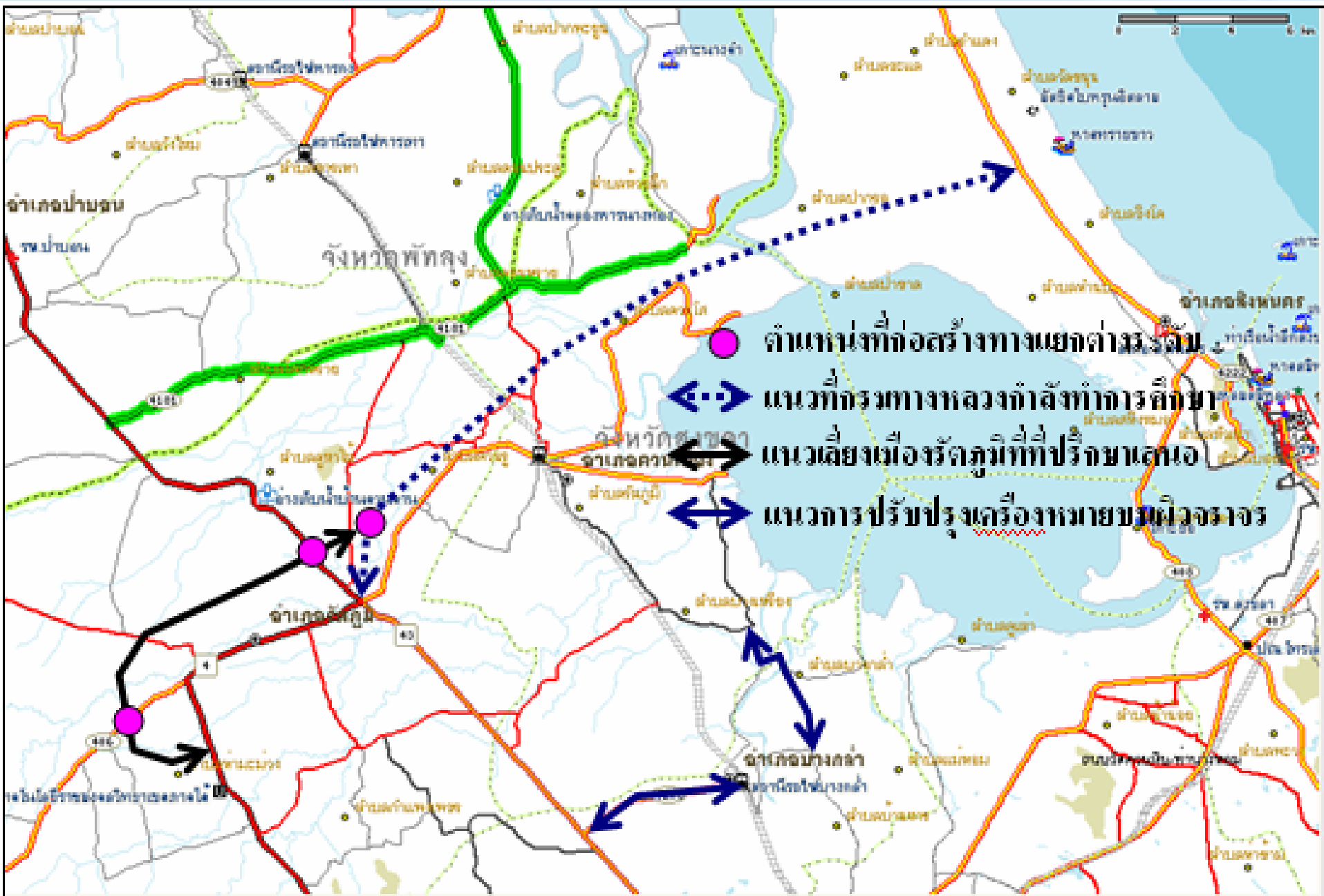


โครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดสงขลา



โครงการก่อสร้างสะพาน ดสล. บำมดลองบางมัย อ.ควนเนียง กรมทางหลวงชนบท

# โครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดสงขลา



### 3. กลุ่มอำเภอกระโถน-กระเสี-สทิงพระ-สิงหนคร

**แผนงานบำรุงทางตามกำหนดระยะเวลาของกรมทางหลวง** ในเขตจังหวัดสงขลา มีทั้งสิ้น 11 โครงการ โดยมีโครงการที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มอำเภอกระโถน-กระเสี-สทิงพระ-สิงหนคร ต้องงานในลำดับที่ 1 ถึงลำดับที่ 8 ซึ่งมีงบประมาณรวมภายหลังผลการประกวดราคา 70,642,307.50 บาท

**แผนงานกิจกรรมอำนวยความสะดวกประจำปีงบประมาณพ.ศ.2549** ในจังหวัดสงขลา มีทั้งสิ้น 15 โครงการ โดยโครงการที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มอำเภอกระโถน-กระเสี-สทิงพระ-สิงหนคร ต้องงานในลำดับที่ 10 เพียงโครงการเดียว งบประมาณรวม 1,600,000 บาท

**กรมทางหลวงชนบท** ยังไม่มีแผนงานก่อสร้างเส้นทางในพื้นที่กลุ่มอำเภอที่ 3 (จาก <http://www.dor.go.th/main/>) แต่จากการสำรวจพบว่ามีเส้นทางที่ได้รับการก่อสร้างและปรับปรุงในพื้นที่กลุ่มอำเภอที่ 3 อาทิ การปรับปรุงต่อตรงสร้างสะพานตามแนวถนน อบจ.4009 (เชื่อมระหว่างอำเภอสทิงพระและอำเภอกระโถน) กับการก่อสร้างสายทางเชื่อมระหว่างอำเภอกระโถนและทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 408

**แผนงานในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา** ประจำปีงบประมาณ  
2549 ในกลุ่มอำเภอที่3 มีทั้งสิ้น 5 โครงการ งบประมาณรวม 33,429,000 บาท

- 1.โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลต์ติกตอนกรีตสายบ้านดีหลวง ตำบลดีหลวง-บ้านชุมพล ตำบลชุมพล อำเภอสทิงพระ:
- 2.โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายบ้านศาลาธรรม ตำบลบ้านใหม่-คลองชลประทานทุ่งระโนด ตำบลตะเตรีย อำเภอระโนด
- 3.โครงการบูรณะผิวทาง พื้นทาง และไหล่ทางรหัสสายทาง อบจ.สง. 2065 บ้านชุมพล-บ้านกระเสสีนธุ์ อำเภอสทิงพระ:
- 4.โครงการบูรณะผิวทาง พื้นทาง และไหล่ทางรหัสสายทาง อบจ.สง. 2063 สายบ้านม่วงแดง-บ้านท่าหิน อำเภอสทิงพระ:
- 5.โครงการบูรณะผิวทาง พื้นทาง และไหล่ทางรหัสสายทาง อบจ.สง. 3053 สายบ้านแตร:-บ้านเจดีย์งามอำเภอระโนด

## โครงการที่นำเสนอโดยบริษัทที่ปรึกษา

โครงการศึกษาความเหมาะสมในการก่อสร้างทางคู่ขนานและก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 408 เพื่อใช้เชื่อมชุมชนสองฝั่งเข้าหากันบริเวณอำเภอสิงหนตร์และอำเภอสทิงพระ งบประมาณ 8 ล้านบาท

โครงการปรับปรุงผิวจราจรและไหล่ทางของถนนอบจ. 4009 เชื่อมระหว่างอำเภอกระเสสินธุ์กับอำเภอรอบค (บางช่วงมีผิวทางชำรุด) ระยะทางประมาณ 15 กิโลเมตร งบประมาณ 10 ล้านบาท

โครงการปรับปรุงลักษณะทางกายภาพบนถนนอบจ. 1059 (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4196 เดิม) บริเวณบ้านเชิงแส ให้มีความเหมาะสมกับหน้าที่ของถนนที่มีชุมชนข้างทาง ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร งบประมาณ 4 ล้านบาท

โครงการปรับปรุงผิวจราจรและไหล่ทางถนนเข้าสู่ชายทะเลบริเวณสี่แยกอำเภอรอบค ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร งบประมาณ 3 ล้านบาท

ถนนอบจ.4009



ถนนอบจ.1059 (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข4196 เดิม)





โครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดสงขลา



## 4. กลุ่มอำเภอจะนะ-เทพา-นาทวี-สะบ้าย้อย

**แผนงานในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา** ประจำปีงบประมาณ 2549 ในกลุ่มอำเภอที่ 4 มีทั้งสิ้น 7 โครงการ งบประมาณรวม 49,796,000 บาท

1.โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลต์ติกตอนกรีตรหัสสายทาง อบจ.สบ. 3019 สายบ้านในเมือง-บ้านนาใน อำเภอจะนะ

2.โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลต์ติกตอนกรีตรหัสสายทาง อบจ.สบ. 3028 สายบ้านนิคมเทพา ตำบลท่าม่วง อำเภอเทพา-บ้านเปียนตำบลเปียน อำเภอสะบ้าย้อย

3.โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบผิวเรียบสายบ้านพลีเหนือ ตำบลนาทวี-บ้านโคกแดดตำบลปลักหนู อำเภอนาทวี

4.โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลต์ติกตอนกรีตรหัสสายบ้านเลียบ ตำบลสะกอม อำเภอจะนะ-สายบ้านม่วงท่า ตำบลสะกอม อำเภอเทพา

5.โครงการบูรณะพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ หอศิลป์แห่งชาติ 3013 สายบ้านเดเคอ-บ้านท่าล้อ อำเภอจะนะ

6.โครงการบูรณะพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ หอศิลป์แห่งชาติ 3027 สายบ้านตวนเจดีย์-บ้านตุ๊ก อำเภอสทิงพระ

7.โครงการบูรณะพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ หอศิลป์แห่งชาติ 2072 สายบ้านทุ่งพอ-บ้านเขาแดง อำเภอสทิงพระ

## โครงการที่นำเสนอโดยบริษัทที่ปรึกษา

โครงการศึกษาการพัฒนาสถานีรถไฟบ้านดอนมิตเพื่อเป็น Hub ของระบบโลจิสติกส์ เนื่องจากใน  
อนาคตบริเวณสถานีดังกล่าวอาจจะอยู่ใกล้มุดอุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่2  
งบประมาณ 5 ล้านบาท

โครงการศึกษาผลกระทบทางด้านจราจรวันเนื่องมาจากการพัฒนาพื้นที่บ้านดอนมิตเป็นนิคม  
อุตสาหกรรม งบประมาณ 12 ล้านบาท

โครงการศึกษาความเหมาะสมในการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข408 และทางหลวงแผ่นดิน  
หมายเลข4113 ช่วงระหว่างอำเภอจะนะถึงบ้านปรกอบ งบประมาณ 5 ล้าน



# โครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดสงขลา

*การประชุมและชี้แจงรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2*

