

ชื่อวิทยานิพนธ์	รูปแบบอัตราตายจากอุบัติเหตุการจราจรทางบกในภาคใต้
ผู้เขียน	นายสุริยา โกสุธรรม
สาขาวิชา	วิธีวิทยาการวิจัย
ปีการศึกษา	2552

บทคัดย่อ

อุบัติเหตุการจราจรทางบกเป็นปัญหาที่สำคัญ ทางด้านสาธารณสุขของประเทศกำลังพัฒนา ในแต่ละปีประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากปัญหาดังกล่าวนี้ประมาณ 13,000 คน การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษารูปแบบของการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุการจราจรทางบกในภาคใต้ในช่วง 2539 ถึง 2549 และเพื่อพัฒนาตัวแบบทางด้านสถิติเพื่อประมาณอัตราตายจากอุบัติเหตุการจราจรทางบก ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้เป็นข้อมูลจากใบมรณะบัตรและฐานข้อมูลทะเบียนชีพ นับจำนวนผู้เสียชีวิตและคำนวณอัตราตายแยกตามเพศ ปีและอายุ รวมทั้งสร้างตัวแบบด้วย Poisson regression จากการศึกษาพบว่าจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุการจราจรทางบกในภาคใต้ในช่วง 2539 ถึง 2549 มีทั้งหมด 17,580 ราย เพศชายมีจำนวนผู้เสียชีวิตและอัตราตายสูงกว่าเพศหญิงสามเท่า เพศชายในช่วงอายุ 15 ถึง 19 ปีมีอัตราตายสูงสุด อัตราตายเฉลี่ยรวมของเพศชายและเพศหญิงเท่ากับ 0.31 และ 0.08 ต่อหนึ่งพันประชากรตามลำดับ โดยมีอัตราตายสูงสุดในปี 2539 และต่ำสุดในปี 2541 จังหวัดชุมพร สุราษฎร์ธานี ภูเก็ต กระบี่ และ พัทลุง มีอัตราตายสูงกว่าค่าเฉลี่ยอัตราตายรวมทั้งเพศชายและหญิง ขณะที่จังหวัดสงขลาและพังงามีอัตราตายสูงกว่าค่าเฉลี่ยอัตราตายรวมเฉพาะเพศชาย

Thesis Title Modeling Road Traffic Accident Mortality Rates in Southern Thailand

Author Mr. Suriya Kosuthum

Major Program Research Methodology

Academic Year 2009

ABSTRACT

Road traffic accident mortality is a major problem in developing countries. In Thailand, there are approximately 13,000 road traffic deaths every year. This study aimed to identify patterns and develop statistical modeling for estimating mortality rates due to road traffic accidents in southern Thailand, from 1996 to 2006. The data was taken from the death certificate, vital registration database. The number of deaths and mortality rates were computed classifying by gender, year and age. Poisson regression was chosen for fitting statistical model. There were 17,580 cases of road traffic accident deaths. Male mortality rate was more than three times those of the females, males among aged 15-19 had the highest mortality rate. The overall average mortality rates for males and females were 0.31 and 0.08 per 1000 population, respectively. Mortality rates were highest in 1996 and lowest in 1998. Among provinces, Chumporn, Surat Thani, Phuket, Krabi and Phattalung had higher mortality rates than the average rates for both genders, SongKhla and Phunga had higher mortality rates than the average rates for males.