

บทที่ 5

สรุปผลการวิจัย

จากการทดลองขั้นที่ 1 (หัวข้อ 3.1) เพื่อหาสูตรเนื้อดินปืนพอร์ซเลนที่เหมาะสมนั้นของสรุปได้ว่า เนื้อดินปืนที่มีคุณสมบัติเด่นที่สุดคือ สูตรที่ 7 ซึ่งมีส่วนผสมดังต่อไปนี้



วัตถุดิน	% โคลนน้ำหนัก			สัดส่วน โคลนน้ำหนัก
	K ₂ O	Al ₂ O ₃	SiO ₂	
K-feldspar	7	12.7	37.60	57.90
Kaolin		7.66	8.50	19.74
Ball clay		7.67	16.50	27.50
Flint			2.40	2.40

เนื่องจากมี % water absorption ต่ำ และมีค่าความด้านทานแรงดามแนววางสูงที่สุดเมื่อเทียบกับสูตรอื่นๆ แต่อย่างไรก็ตามเมื่อเทียบกับคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์เซรามิกส์ในระดับอุตสาหกรรมก็ยังขึ้นกว่าสูตรที่ 7 ไม่ได้เป็นสูตรที่เหมาะสมที่สุด ทั้งนี้เนื่องจาก % water absorption (10.60% base on firing) ยังคงมีค่าสูงมากเทียบกับมาตรฐานอุตสาหกรรม ดังนั้นยังต้องมีการพัฒนาสูตรนี้ให้ดียิ่งขึ้น เพื่อให้เนื้อผลิตภัณฑ์มี % water absorption ลดลง ในขณะเดียวกันก็สามารถเพิ่มค่า ความด้านทานตามแนววางให้มีค่าสูงขึ้น ได้ด้วยช่องทางการทำได้โดยการปรับอัตราส่วน ของวัตถุดินที่ใช้งานตัวให้มีความเหมาะสมมากขึ้น

นอกจากนี้เนื้อดินปืนสูตรที่ 7 มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการนำไปใช้โคลนไม่เคลือบผิวเท่านั้น แต่ไม่เหมาะสมที่จะนำไปทำการเคลือบที่อุณหภูมิสูง เพราะเนื้อดินปืนสูตรที่ 7 มีปริมาณโพแทสเซียมเฟลก์สปาร์สูงเกินไป (57.90%) ซึ่ง จะก่อให้เกิดปัญหาในเรื่องการหลอมตัวขณะเคลือบ ในการเตรียมสูตรเนื้อดินปืนของการวิจัยในขั้นตอนการเคลือบพบว่า ในบรรดาสูตรเนื้อดินปืนของการวิจัยในหัวข้อ 3.1 เนื้อดินปืนสูตรที่ 5 มีปริมาณโพ

ແແສເຊີມເຟັດສປາຣ໌ຕໍ່ແນະສໍາຫຼວກການນໍາໄປເຄລືອນພິວ ຈຶ່ງກໍາທັນ ສູຕຣ໌ເນື້ອດິນປັ້ນພອຣ໌ເລັນສໍາຫຼວກ
ເຄລືອນພອຣ໌ເລັນເພື່ອໃຫ້ໄດ້ເນື້ອດິນປັ້ນທີ່ມີຄວາມເໜາະສົນກັບເຄລືອນພອຣ໌ເລັນໂດຍຢືດ ສູຕຣ໌ເຄລືອນທີ່ 5 ເປັນໜັກ

ໃນຂັ້ນຕອນກາຮັດການສຶກຍາກາຮັດເຄລືອນ (ບັນ 3.2)ໄດ້ເລືອກໃຊ້ວັດຖຸດິບສໍາຫຼວກເນື້ອດິນປັ້ນພອຣ໌ເລັນຈາກແຫ່ງເດືອນ
ກັບທີ່ໃຊ້ໃນກາຮັດເຄລືອນ ດັ່ງນັ້ນຈຶ່ງຕ້ອງມີກາຮັດສອນຄຸພາພະນຸກພັນທີ່ເນື້ອດິນປັ້ນຊ້າ ເພື່ອເປັນກາຮັດສອນ
ຄຸພາສົນບັດທີ່ເໜາະສົນຂອງເນື້ອດິນປັ້ນ ແລະເພື່ອໃຫ້ມີຄວາມສົນໝາເສັນຂອງເນື້ອພົມພັນທີ່ ກາຮັດສົນຢູ່ຈຶ່ງໃຊ້ວິທີກາຮັດສົນ
ຮູ່ແບບອັດແໜ່ງ ໂດຍມີກາຮັດສຶກຍາຄວາມເໜາະສົນຂອງປົກມາພັນທີ່ຈະຕ້ອງໄສ່ເຕີມໃນວັດຖຸດິບກ່ອນກາຮັດແໜ່ງດ້ວຍ

ຈາກກາຮັດສຶກຍາເຄລືອນທີ່ເໜາະສົນສໍາຫຼວກເນື້ອດິນປັ້ນໜີພອຣ໌ເລັນ
ໂດຍໃຊ້ເນື້ອດິນປັ້ນໜີພອຣ໌ເລັນ ທີ່ນີ້ສ່ວນປະກອບແລະຄຸພາສົນບັດ ດັ່ງນີ້

ສ່ວນປະກອບຂອງເນື້ອດິນປັ້ນ ຮ້ອຍລະ ໂດຍນໍາຫັນກ		ຄຸພາສົນບັດຂອງ ເນື້ອດິນປັ້ນ	
ໄປແແສເຊີມເຟັດສປາຣ໌	14.53	K ₂ O	1.90
ດິນຂາວ	46.68	Al ₂ O ₃	28.43
ດິນຕໍາເໜີຍ		SiO ₂	69.67
ທຣາຍແກ້ວ	27.80		ຮ້ອຍລະກາຮັດຕົວ ນໍາຫັນກ
	10.99		ຮ້ອຍລະກາຮັດສົນ ນໍາຫັນກ
			ຄວາມຕ້ານທານ- 130+0.5 ແຮງດັບ MPa

ເຄລືອນທີ່ເໜາະສົນສໍາຫຼວກເນື້ອດິນປັ້ນໜີປະກອບດ້ວຍ

ໃຊ້ເຊີມເຟັດສປາຣ໌ຮ້ອຍລະ(ໂດຍນໍາຫັນກ) 70

ດິນຂາວຮ້ອຍລະ 14

ດິນຕໍາເໜີຍຮ້ອຍລະ 6

ທຣາຍແກ້ວຮ້ອຍລະ 10

ທຣີປະກອບດ້ວຍ

Na₂O ຮ້ອຍລະ 6.35

Al₂O₃ ຮ້ອຍລະ 18.09

SiO₂ ຮ້ອຍລະ 75.56

(จากแผนกพัฒนาภาคของโซเดียมออกไซด์ อะลูมินาและซิลิกา) เคลือบที่ได้มีจุดหลอมตัวที่อุณหภูมิ $1,500^{\circ}\text{C}$. แต่ในการวิจัยเคลือบเกิดการหลอมตัวที่อุณหภูมิ $1,250^{\circ}\text{C}$. ซึ่งต่ำกว่าจุดหลอมตัว ทั้งนี้เนื่องจากผลของสาร เชื่อ ปนในวัสดุคือที่ได้จากการเผาตัว ที่ทำให้จุดหลอมตัวของ เคลือบต่ำลง ลักษณะทั่วไปเป็นเคลือบใส ผิวนัน มีสีครีม แต่เคลือบที่ได้มีปัญหา เรื่องการเกิดรูเข็มและการร้าวตัว ซึ่งทำการแก้ไขดังนี้

1. ใช้แคลเซียมคาร์บอนเนตเติมลงในเคลือบ

ปัญหาการเกิดรูเข็มเกิดขึ้นเนื่องจากความหนืดของเคลือบ ทำให้เกิดฟองอากาศในชั้นเคลือบได้ พนวณเมื่อใช้แคลเซียมคาร์บอนมากกว่าร้อยละ 1.96 เติมลงในเคลือบ สามารถแก้ปัญหาการเกิดรูเข็มได้เนื่องจาก แคลเซียมคาร์บอนมีคุณสมบัติช่วย ลดความหนืดและอุณหภูมิของเคลือบในขณะหลอมตัว ซึ่งจะช่วยให้ เคลือบหลอมตัวได้สมบูรณ์ขึ้น ทำให้ฟองอากาศสามารถหลุดออกจากชั้นเคลือบได้ แต่การใช้แคลเซียม คาร์บอนไม่สามารถแก้ปัญหาการร้าวตัวได้เนื่องจาก แคลเซียมคาร์บอนทำให้ความหนืดของเคลือบขณะ เย็นตัวลงเพิ่มขึ้น เคลือบเกิดแรงตึงผิวสูง ทำให้เคลือบเกิดการร้าวตัวมากขึ้นและถ้าใช้มากเกินไป จะทำให้แรง ตึงผิวขึ้นสูงมากจะเกิดการร้าวตัวที่กว้างและลึก

2. ใช้ซิงค์ออกไซด์และโคลัมบ์เติมลงในเคลือบ

การทดลองใช้ซิงค์ออกไซด์ระหว่างร้อยละ 16.39-18.4 และโคลัมบ์ร้อยละ 1.64 เติมลงในเคลือบ สามารถแก้ปัญหา การเกิดรูเข็มได้ แต่ไม่สามารถแก้ปัญหาการร้าวตัวได้ (เคลือบที่ได้มีความคงทนเกิดการ ร้าวตัวเมื่อเวลาผ่านไป 1 วัน) และเคลือบที่ใช้ซิงค์ออกไซด์มากกว่าร้อยละ 16.39 จะเกิดผลลัพธ์เดียวกันขึ้น ดังนั้น สูตรเคลือบที่เหมาะสมคือสูตรที่ 54 ที่ใช้ซิงค์ออกไซด์ร้อยละ 16.39 โคลัมบ์ร้อยละ 1.64

3. การใช้แบปรีเมนคาร์บอนเนตเติมลงในเคลือบสูตรที่ 54

การแก้ปัญหาการร้าวตัวโดยใช้แบปรีเมนคาร์บอนเนตเติมลงในเคลือบสูตรที่ 54 พนวณอกจากจะไม่ช่วย ทำให้เคลือบคงทนขึ้นแต่กลับเพิ่มปัญหาการร้าวตัวมากขึ้นเนื่องจากแบปรีเมนคาร์บอนเนตทำให้เคลือบมีการหลดตัว น้อยลง และยังมีปัญหาการเกิดรูเข็ม

4. การใช้โพแลสเซียมเฟล์ดสปาร์แทนโซเดียมเฟล์ดสปาร์บางส่วนในสูตรที่ 54

การใช้โปแพตสเซี่ยมเฟล์ดสปาร์แทนโซเดียมเฟล์ดสปาร์บางส่วนใน เคลือบสูตรที่ 54 ไม่ช่วยทำให้เคลือบคงทนขึ้น แต่กลับเพิ่มปัญหาการรานดัว มากรขึ้น เนื่องจากโปแพตสเซี่ยมเฟล์ดสปาร์มีการหดตัวน้อยกว่าโซเดียมเฟล์ดสปาร์ทำให้เคลือบหดตัวไม่เท่ากันซึ่งเป็นสาเหตุทำให้มีการรานดัว

5. การลดขนาดอนุภาคของเคลือบในสูตรที่ 54 จากเล็กกว่า 195 ไมครอน ให้ เหลือเล็กกว่า 74 ไมครอน

การลดขนาดอนุภาคขององค์ประกอบช่วยให้จุดหลอมตัวลดต่ำลง ซึ่งสามารถลดการเกิดฟองอากาศที่เป็นสาเหตุของการเกิดรูเข็มได้ การลดขนาดอนุภาคของเคลือบในสูตรที่ 54 จากเล็กกว่า 195 ไมครอนให้เหลือเล็กกว่า 74 ไมครอน จึงทำให้เกิดการหดตัวที่สมบูรณ์ขึ้นทำให้รูเข็มหมดไป แต่ไม่ช่วยในเรื่องการรานดัวของเคลือบ โดยจะพบว่ามีการรานดัวเกิดขึ้นภายหลัง

6. การเพิ่มอุณหภูมิการเผาเคลือบ สูตรที่ 54

การเพิ่มอุณหภูมิการเผาเคลือบสูตรที่ 54 จากอุณหภูมิ $1,250^{\circ}\text{C}$.เป็น $1,330^{\circ}\text{C}$. ซึ่งยังไม่เกินช่วงการหดตัวของเคลือบ ทำให้เคลือบมีการหดตัวที่สมบูรณ์มากขึ้น เคลือบที่ได้มีความคงทนมากขึ้นและมีคุณสมบัติผ่านมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

สรุปได้ว่าเคลือบพอร์ซเลนที่เหนียวแน่น ที่ได้จากการวิจัยนี้ ซึ่งมีลักษณะทั่วไปเป็นเคลือบใส ผิวมัน มีสีขาวขุ่น มีคุณสมบัติผ่านมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มีส่วนประกอบของวัตถุคุณภาพ และองค์ประกอบทางเคมี ดังนี้

ร้อยละโดยน้ำหนัก	Na ₂ O	K ₂ O	MgO	CaO	Al ₂ O ₃	SiO ₂	TiO ₂	ZnO
โซเดียมเฟล์ดสปาร์ 57.37 ประกอบด้วย	4.79	0.21	0.26	0.71	8.78	40.33	0.16	16.39
ดินขาว 11.48 ประกอบด้วย	-	0.03	-	-	3.52	6.08	0.21	-
ดินดำหนี化 4.92 ประกอบด้วย	-	0.01	-	-	1.35	2.51	-	-
ทรายแก้ว 8.20 ประกอบด้วย	-	-	-	-	0.02	8.19	-	-
ซิงค์ออกไซด์ 16.39 ประกอบด้วย	-	-	-	-	-	-	-	16.39
โคโลไมต์ 1.64 ประกอบด้วย	-	-	0.35	0.49	-	-	0.01	-
รวม	4.79	0.25	0.61	1.20	13.67	57.11	0.38	16.39

หรือ ประกอบด้วย

Na ₂ O	ร้อยละ	5.08					
K ₂ O	ร้อยละ	0.27					
MgO	ร้อยละ	0.64	Al ₂ O ₃	ร้อยละ	14.48	SiO ₂	ร้อยละ
CaO	ร้อยละ	1.27				TiO ₂	ร้อยละ
ZnO	ร้อยละ	17.36					0.38

โดยขนาดอนุภาคของส่วนผสมของเคลือบต้องน้อยกว่า 74 ไมครอน และทำการเผาเคลือบที่อุณหภูมิ 1,330°ช.