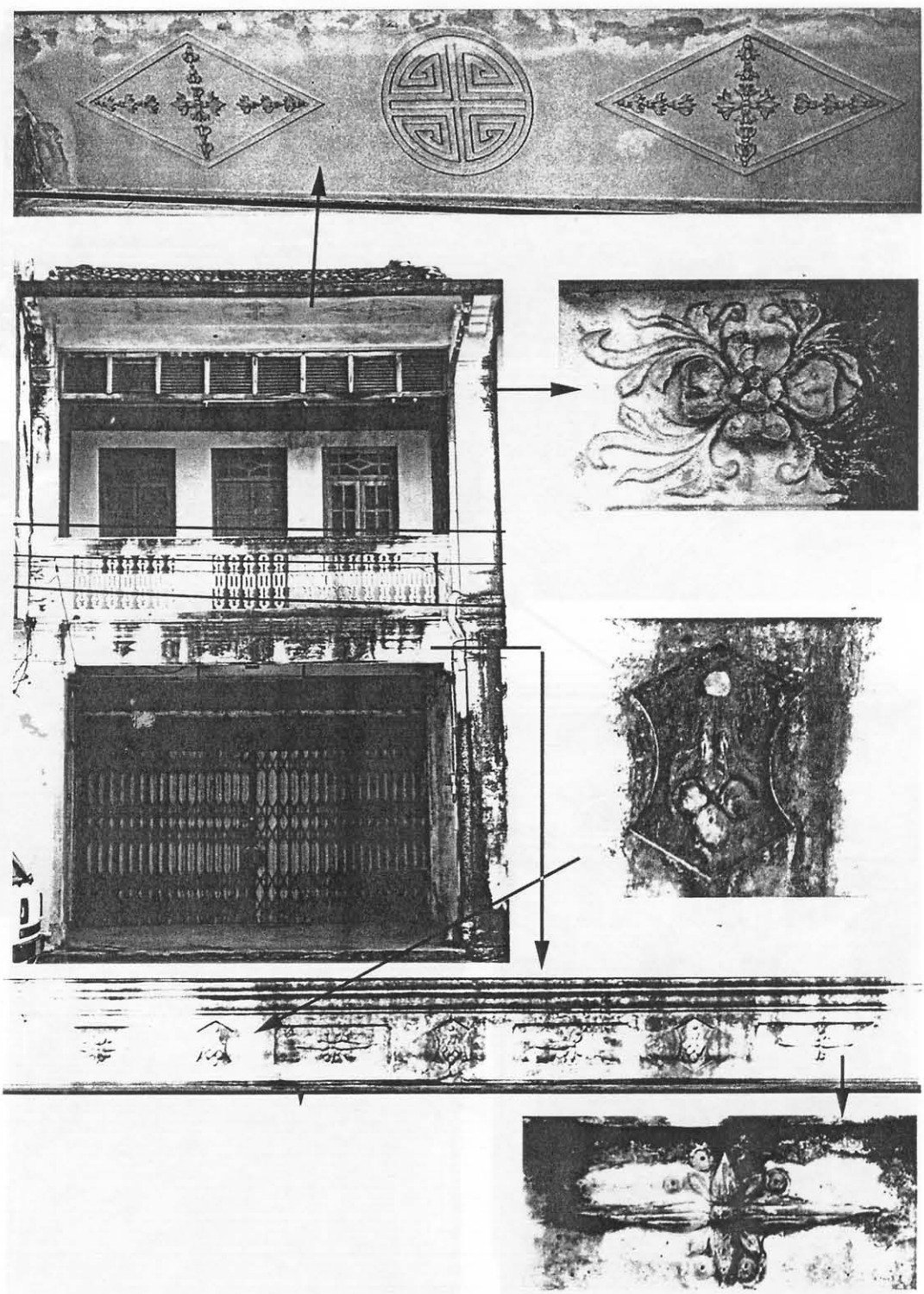
อาคารหมายเลข
68

เลขที่ 128 ถนนเยาวราช

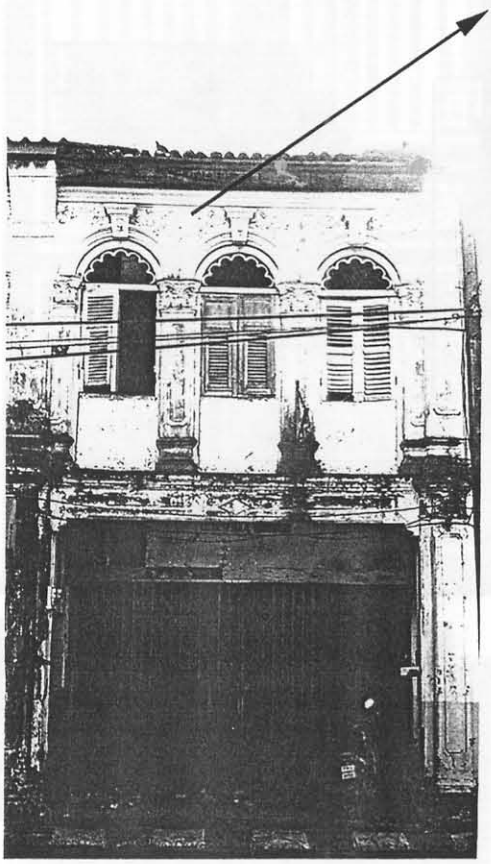
ถ่ายเมื่อ 18 เมษายน 2546



อาคารหมายเลข 69

เลขที่ 104 ถนนเยาวราช

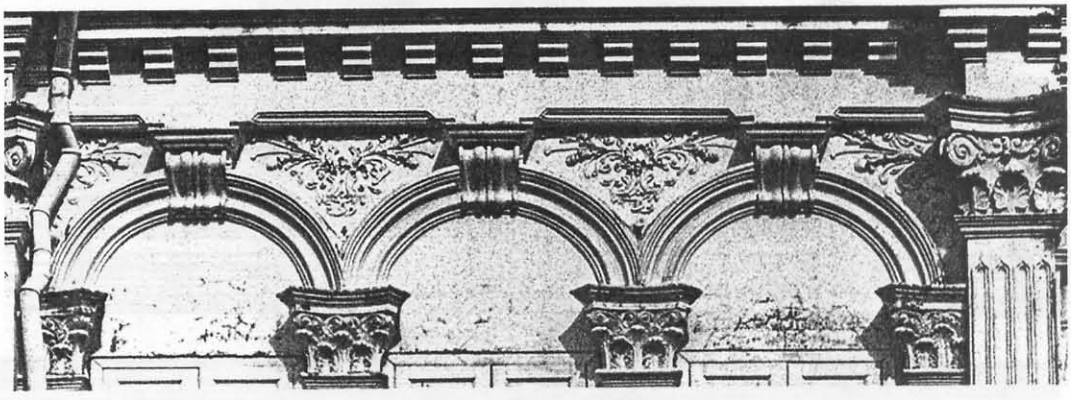
ถ่ายเมื่อ 18 เมษายน 2546

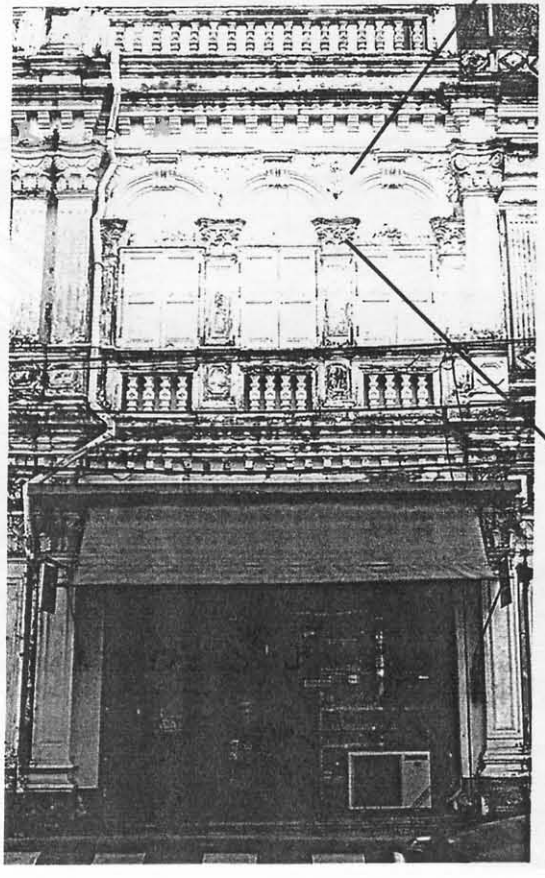


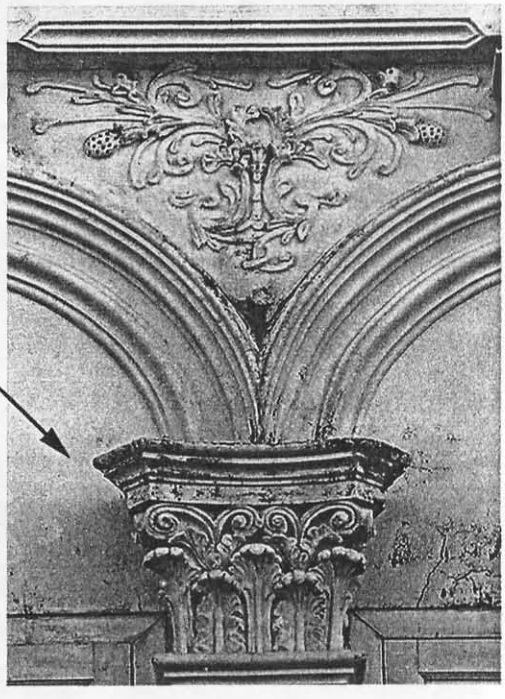
อาคารหมายเลข
70

เลขที่ 98 ถนนเยาวราช

ถ่ายเมื่อ 18 เมษายน 2546



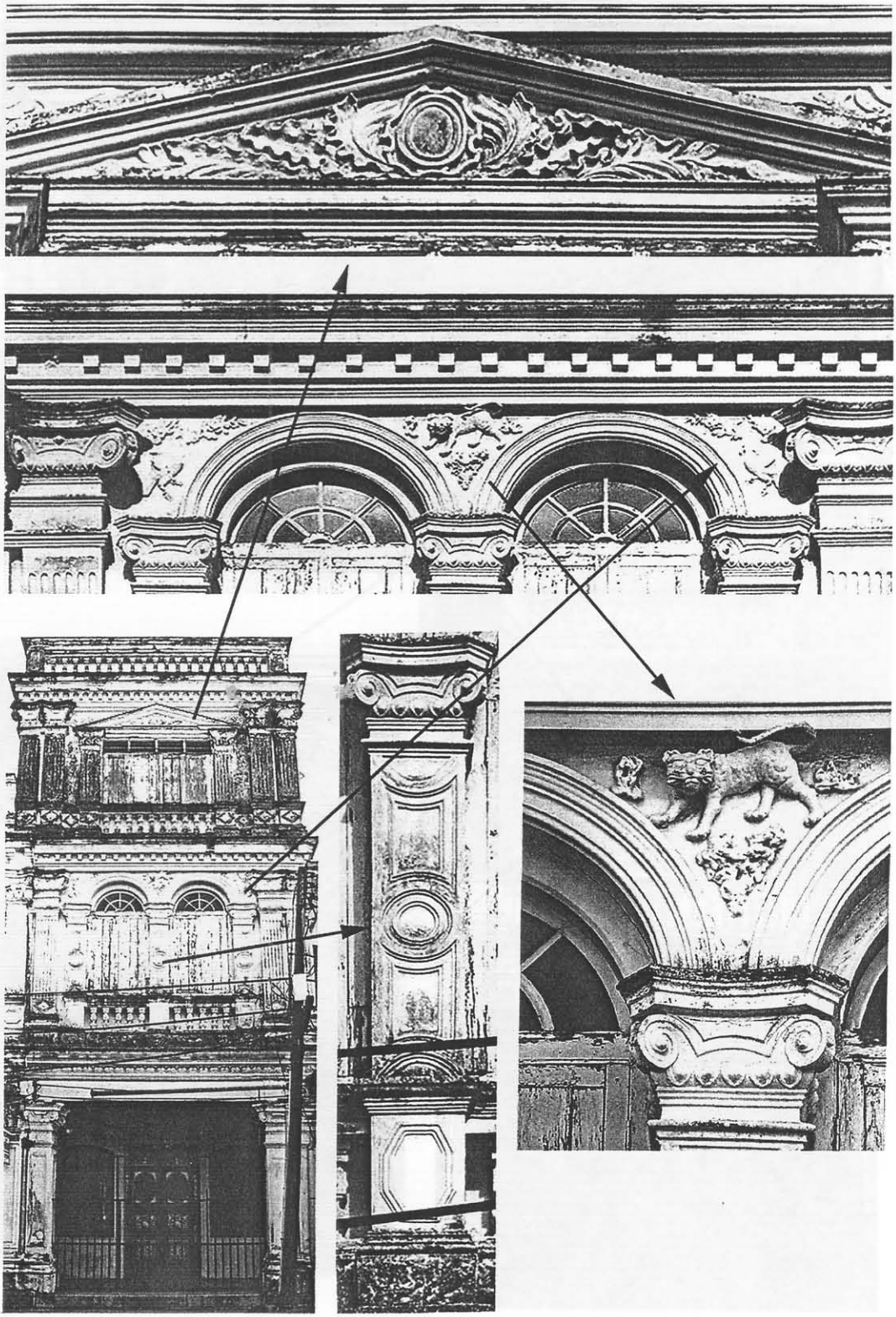


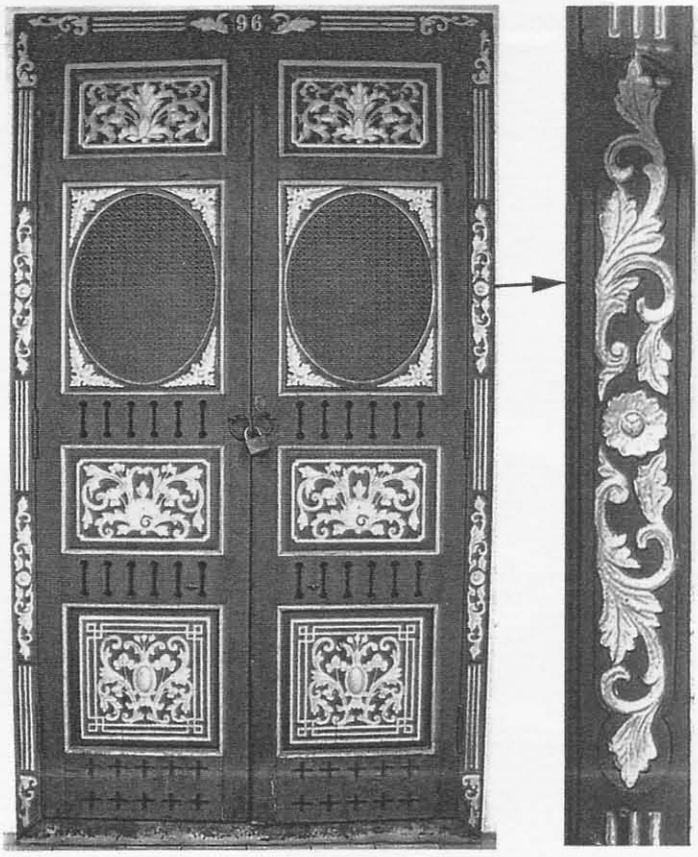


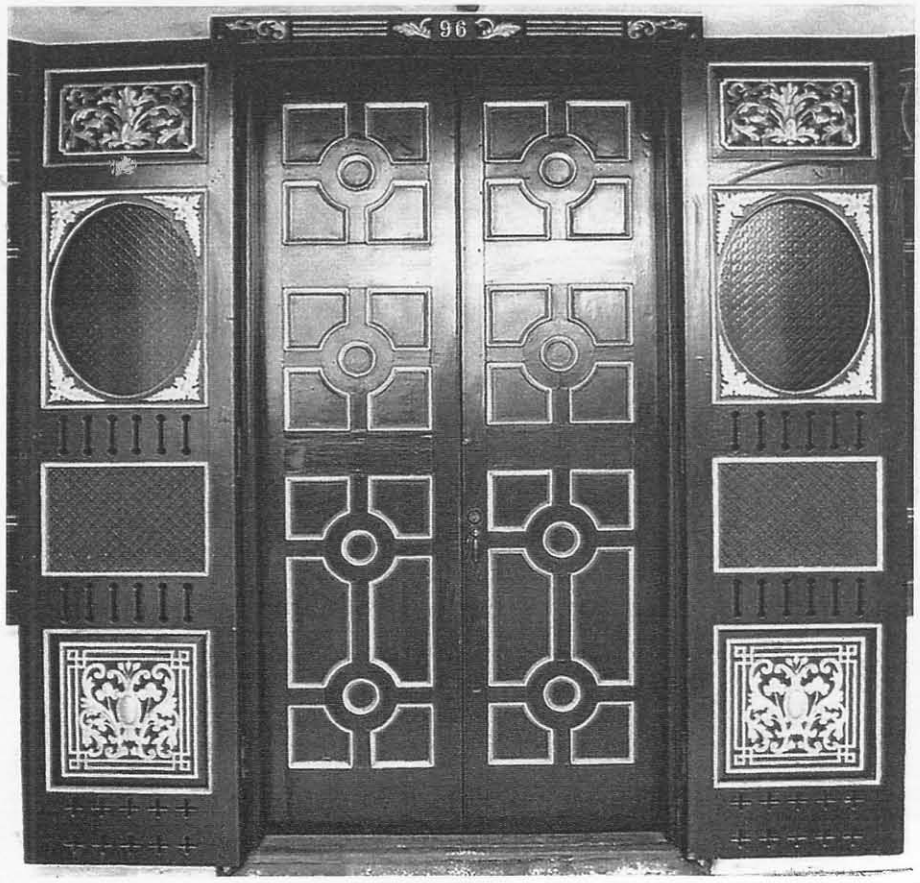
อาคารหมายเลข 71

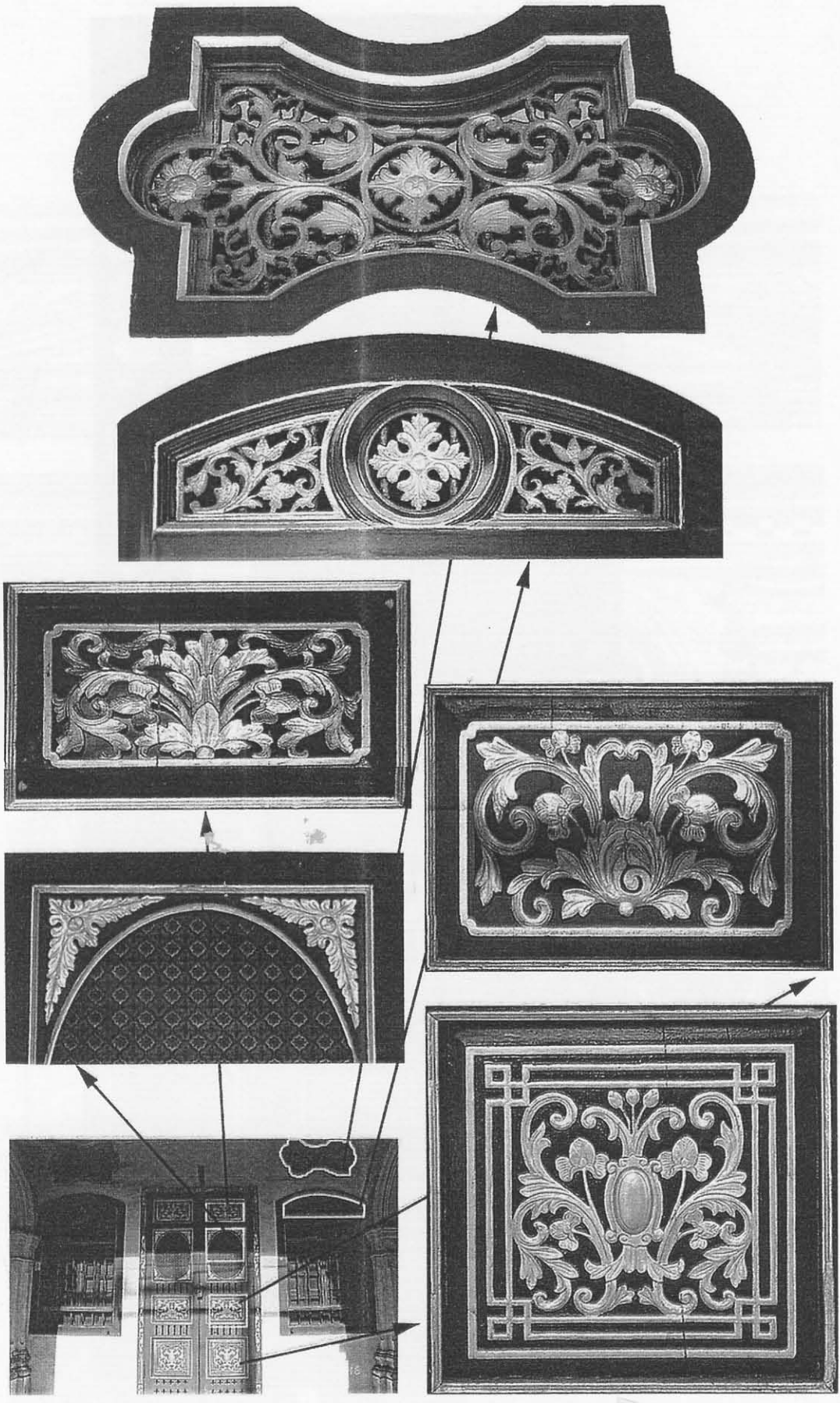
เลขที่ 96 ถนนเยาวราช

ถ่ายเมื่อ 18 เมษายน 2546





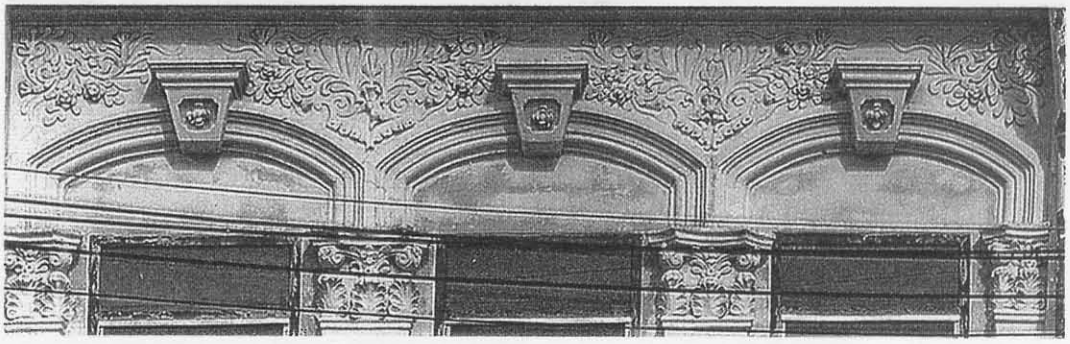


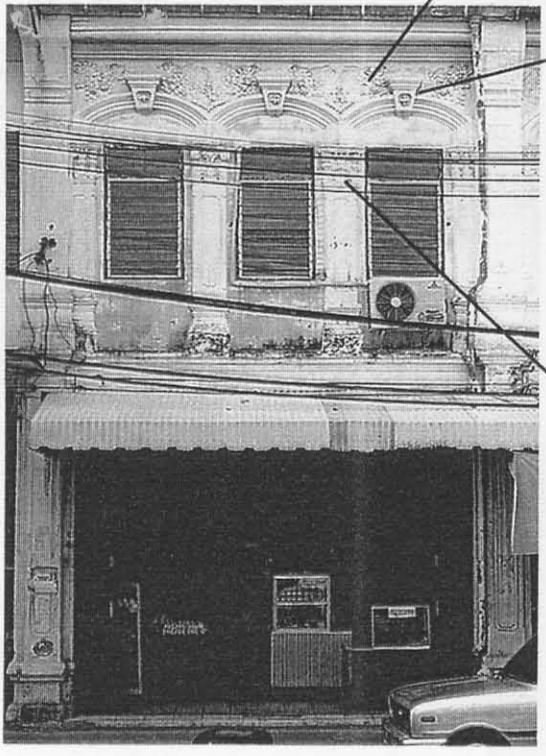


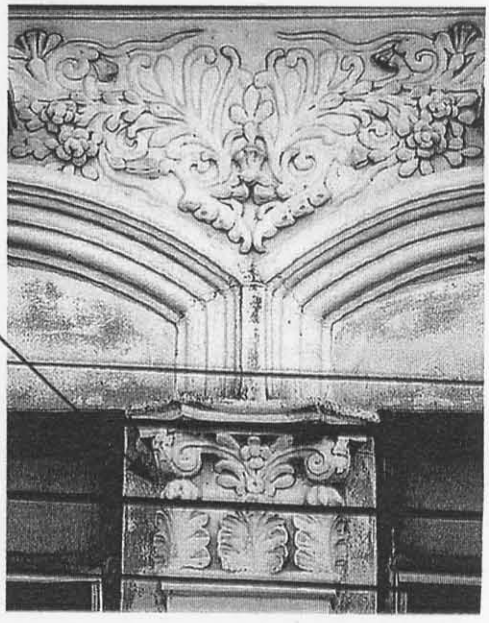
อาคารหมายเลข
72

เลขที่ 92 ถนนเยาวราช

ถ่ายเมื่อ 18 เมษายน 2546







อาคารหมายเลข
73

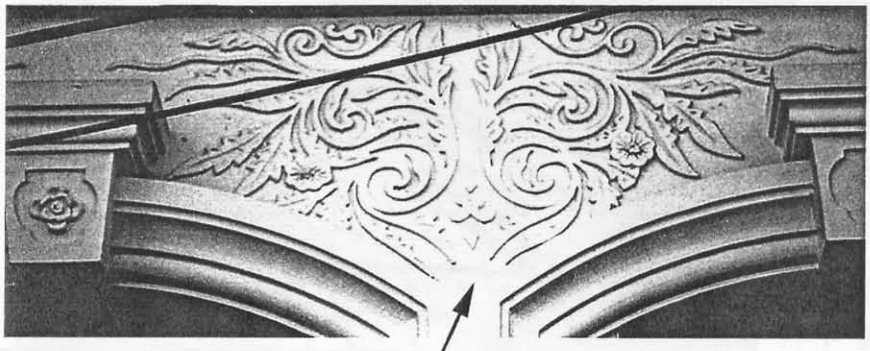
เลขที่ 90 ถนนเยาวราช

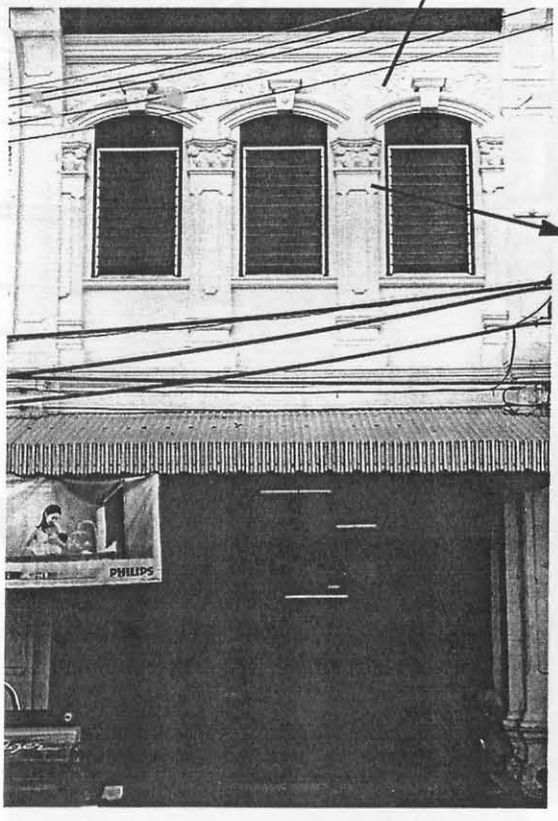
ถ่ายเมื่อ 18 เมษายน 2546

อาคารหมายเลข 74

เลขที่ 88 ถนนเยาวราช

ถ่ายเมื่อ 18 เมษายน 2546

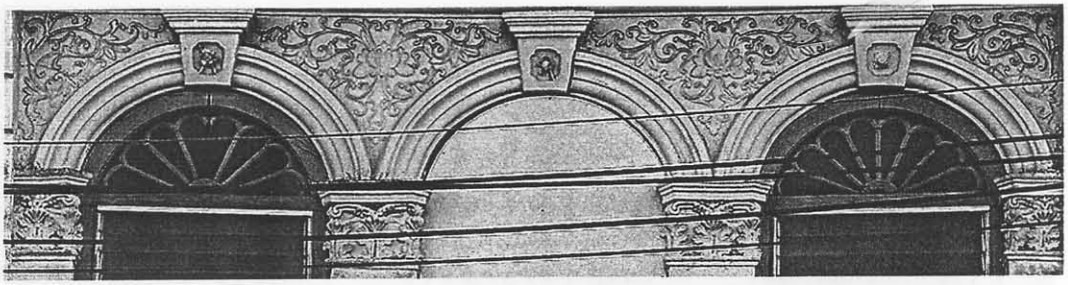


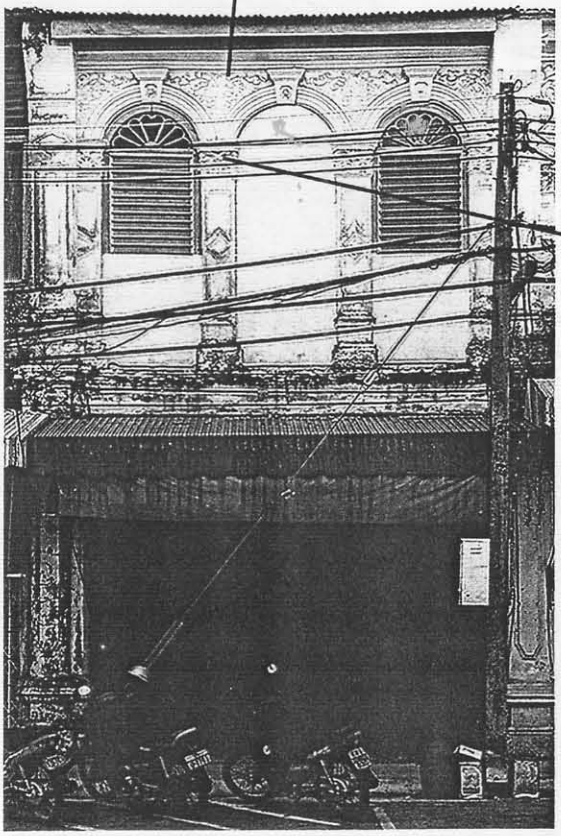


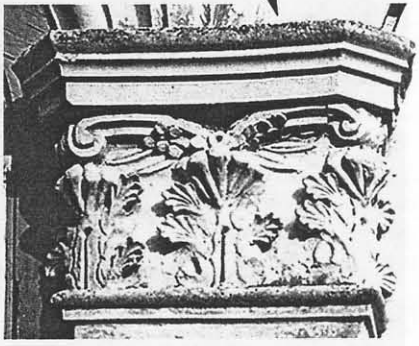
อาคารหมายเลข
75

เลขที่ 82 ถนนเยาวราช

ถ่ายเมื่อ 18 เมษายน 2546



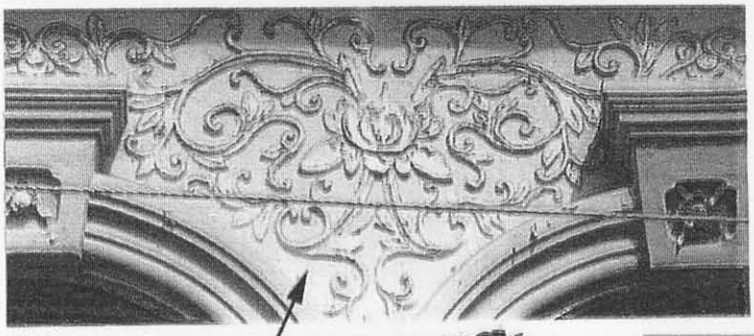


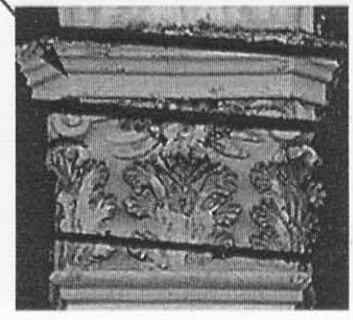


อาคารหมายเลข
76

เลขที่ 80 ถนนเยาวราช

ถ่ายเมื่อ 18 เมษายน 2546





อาคารหมายเลข
77

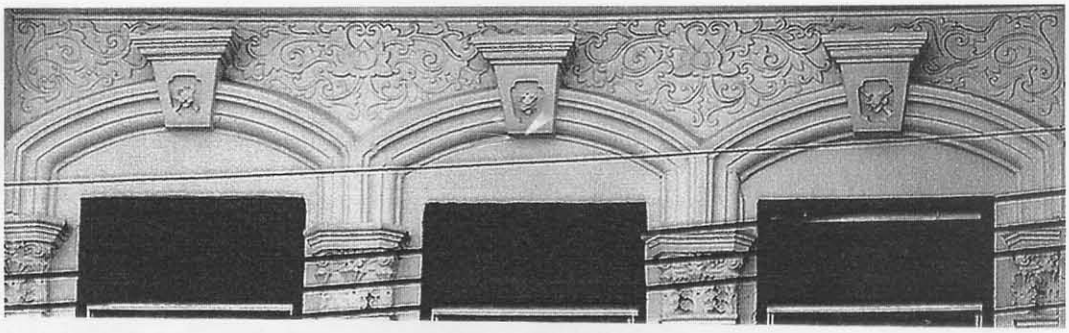
เลขที่ 78 ถนนเยาวราช

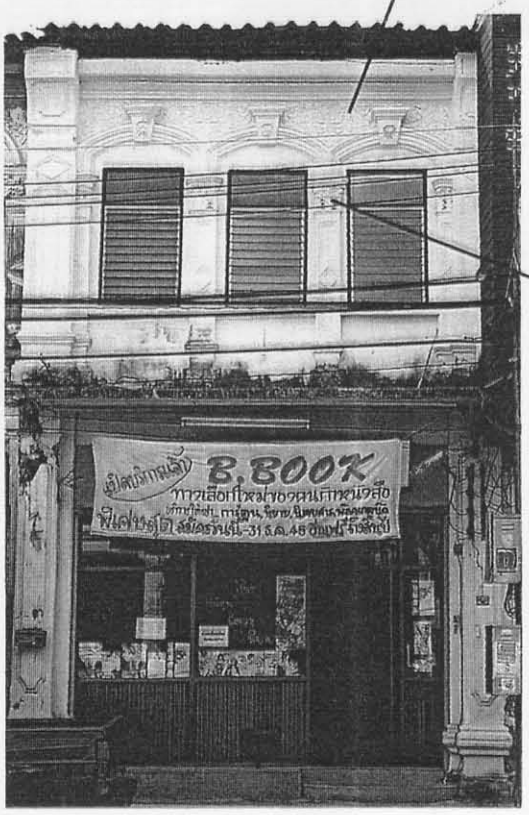
ถ่ายเมื่อ 18 เมษายน 2546

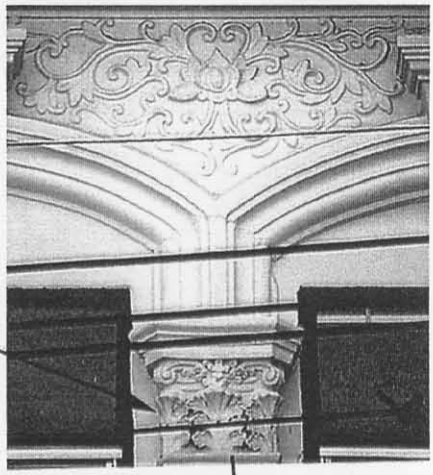
อาคารหมายเลข
78

เลขที่ 76 ถนนเยาวราช

ถ่ายเมื่อ 18 เมษายน 2546



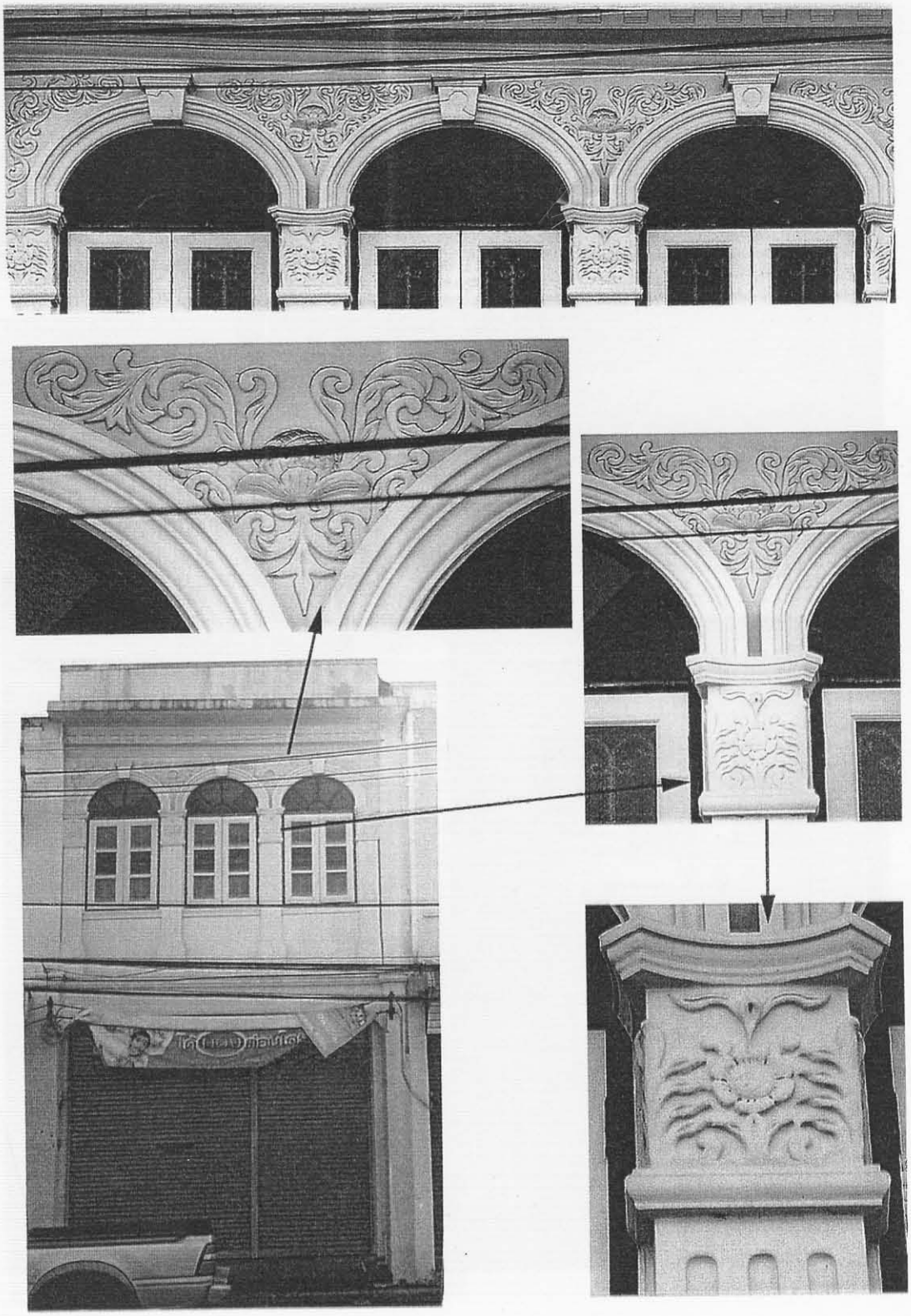




อาคารหมายเลข
79

เลขที่ 40 ถนนเยาวราช

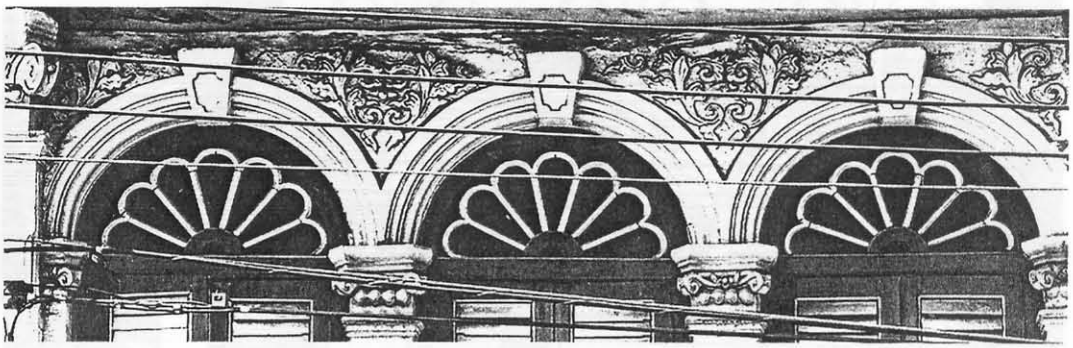
ถ่ายเมื่อ 18 เมษายน 2546

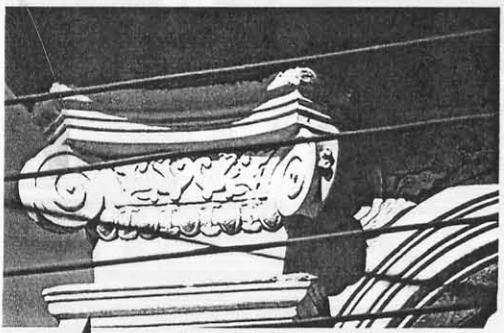


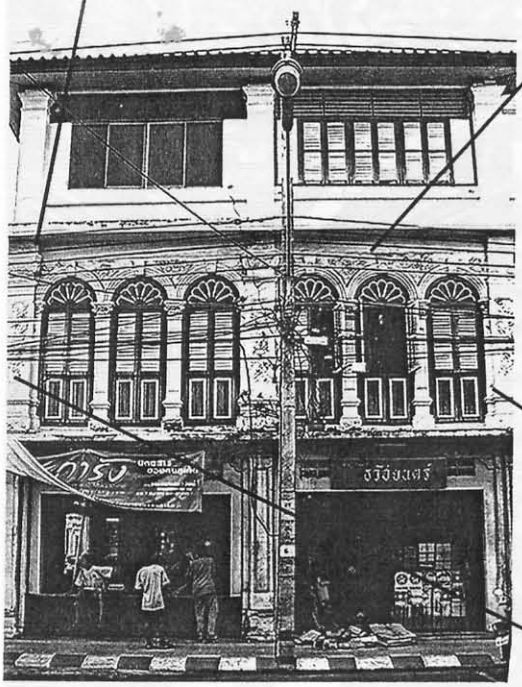
อาคารหมายเลข 80

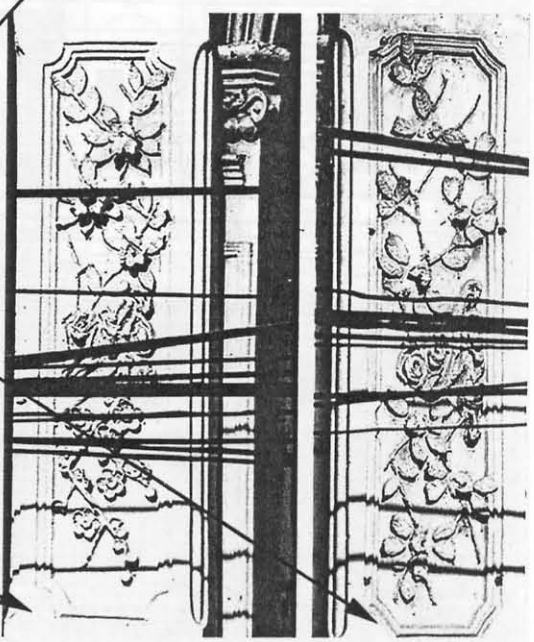
เลขที่ 2 ถนนกระบี่ (ด้านถนนเยาวราช)

ถ่ายเมื่อ 18 เมษายน 2546





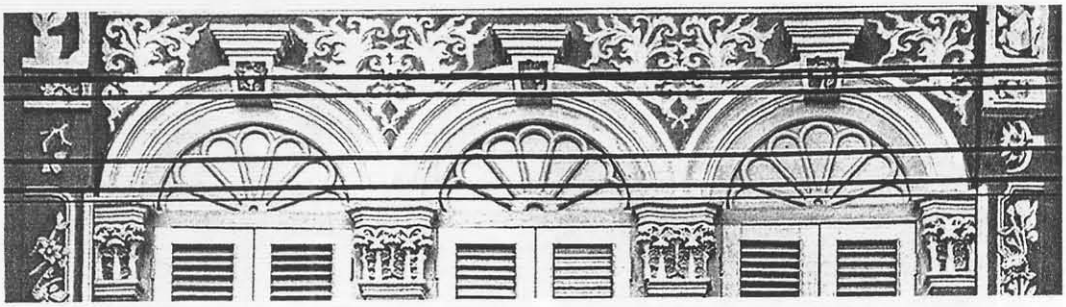


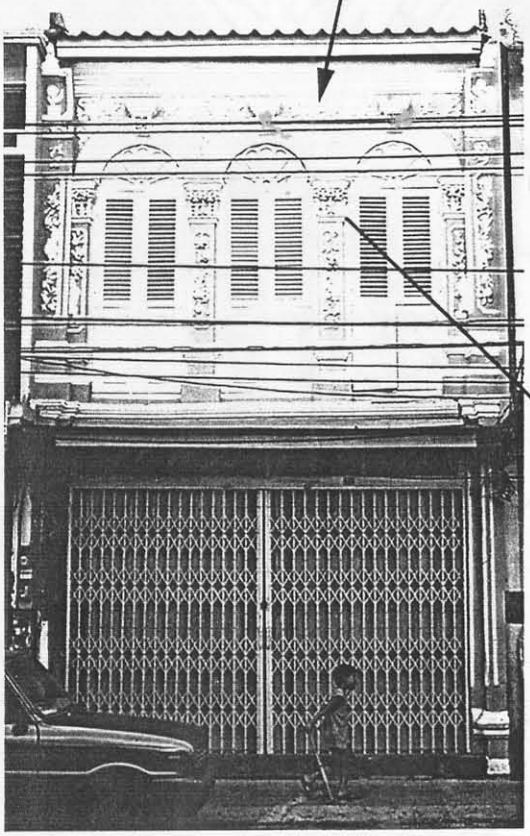


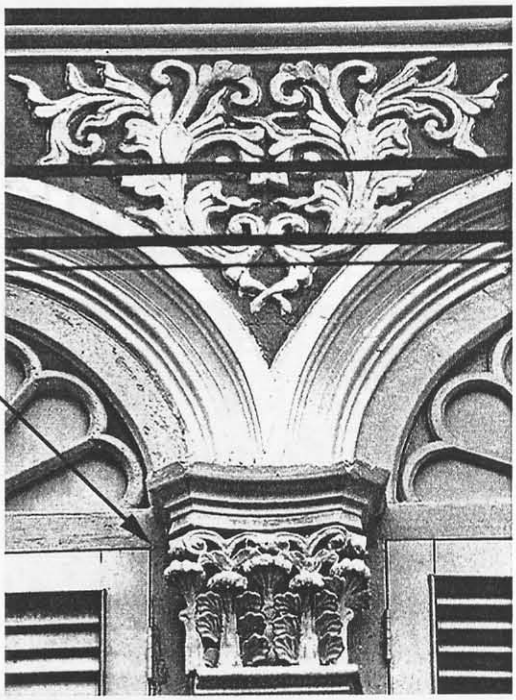
อาคารหมายเลข
81

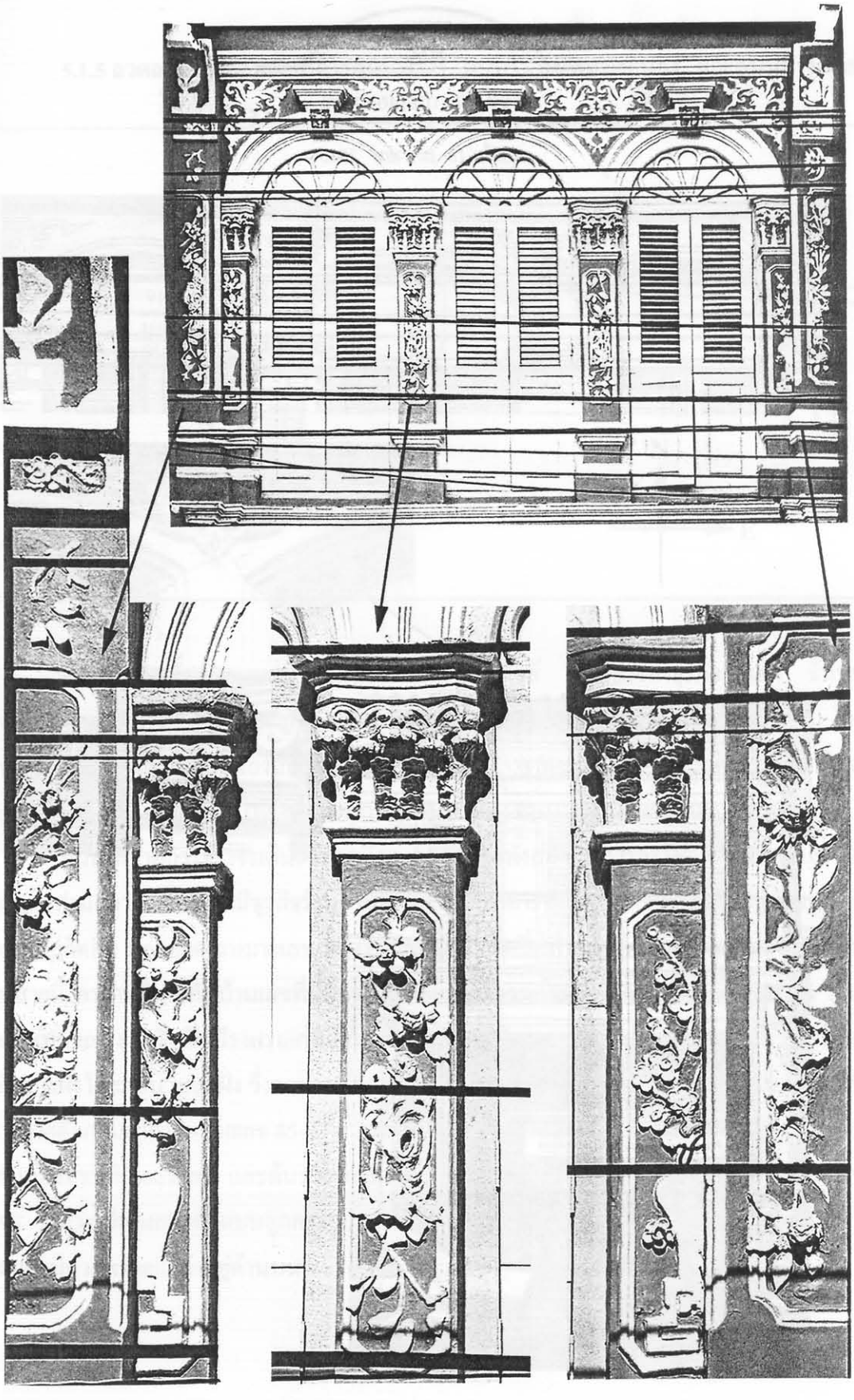
เลขที่ 71 ถนนเยาวราช

ถ่ายเมื่อ 18 เมษายน 2546





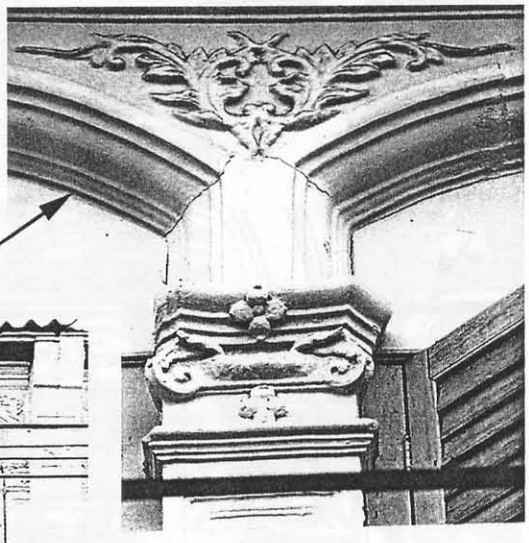


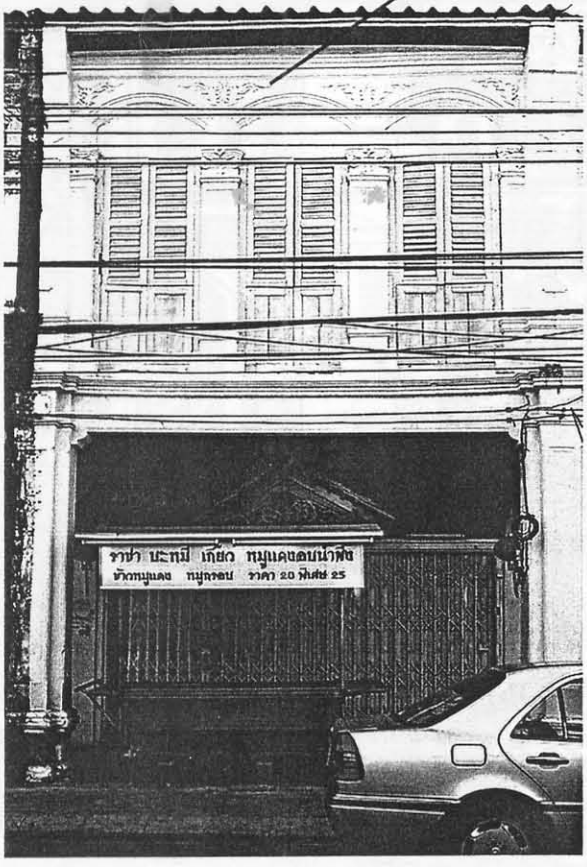


อาคารหมายเลข 82

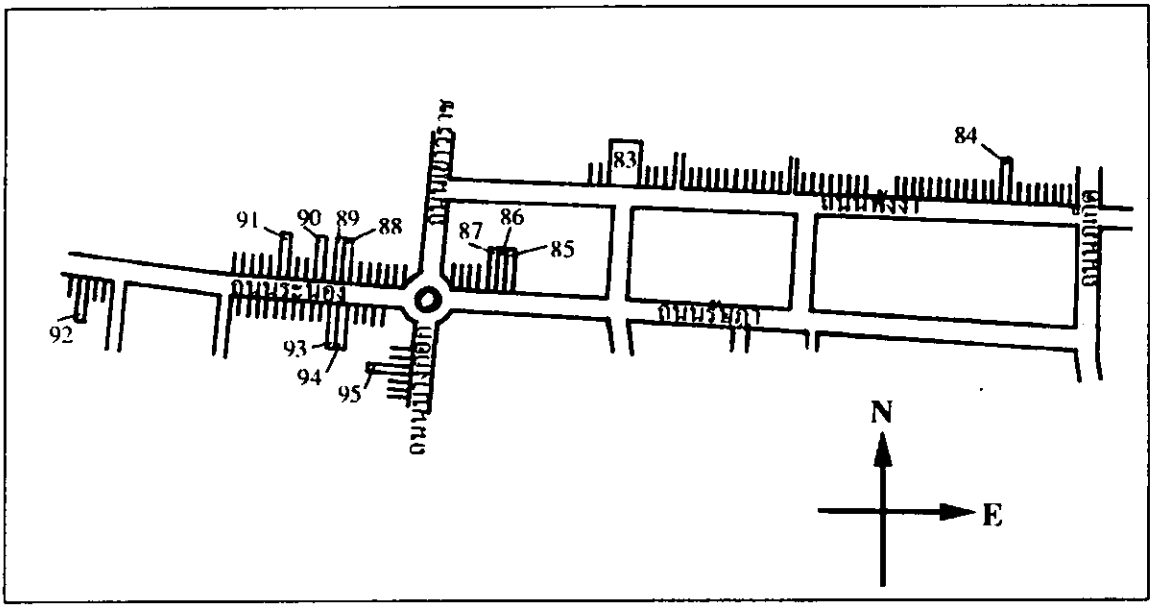
เลขที่ 97 ถนนเยาวราช

ถ่ายเมื่อ 18 เมษายน 2546





5.1.5 ลวดลายตกแต่งหน้าอาคารถนนพังงา ถนนรัษฎา ถนนระนอง และถนนบางกอก



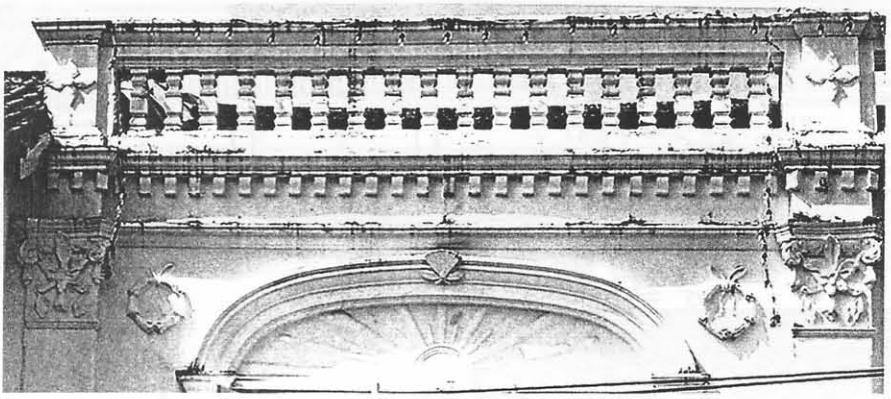
อาคารเกือบทั้งหมดบนถนนเหล่านี้เป็นอาคารพาณิชย์ ที่ชั้นล่างทำธุรกิจการค้า ชั้นบนพักอาศัย ส่วนใหญ่สูง 2 ชั้น ประกอบด้วยอาคารเก่า อาคารใหม่ และอาคารเก่าที่ปรับปรุงใหม่ โดยเฉพาะถนนรัษฎาและถนนระนองถือเป็นย่านธุรกิจสำคัญ อาคารเก่าหรือที่ปรับปรุงบ้างส่วนใหญ่อยู่บริเวณวงเวียน ที่แยกออกไปยังถนนเยาวราช ถนนรัษฎา ถนนระนอง และถนนบางกอก

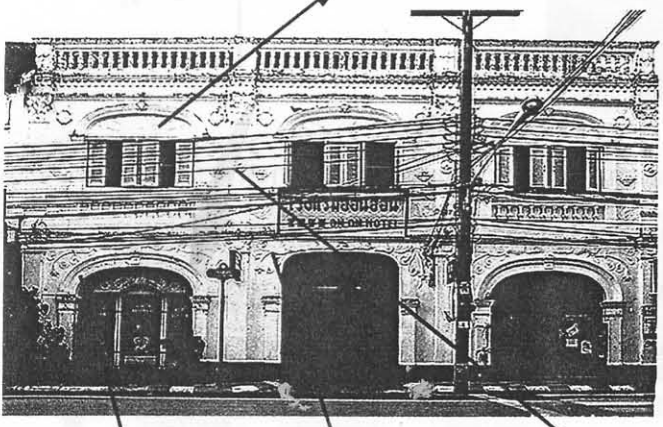
ถนนพังงามีการจราจรเดินรถทางเดียว รถจอดได้ทั้งสองฝั่ง การจราจรไม่ค่อยหนาแน่น ผู้คนสัญจรปานกลาง เนื่องจากมีธุรกิจร้านค้าพอสมควร อาคารที่มีลวดลายตกแต่งมักอยู่หัวถนนตัดกับถนนภูเก็ตคือ กลุ่มอาคารหมายเลข 84 (บ้านเลขที่ 117) ซึ่งเป็นแถวอาคารที่พบลวดลายมากบนถนนสายนี้ อาคารซึ่งติดกับบ้านเลขที่นี้มีลายห้องที่ตกแต่งลวดลาย แต่มีลักษณะคล้ายกันหมด และอาคารหมายเลข 83 ซึ่งเป็นโรงแรมเก่าแก่ก็พบลวดลายที่มีลักษณะเฉพาะตัวอยู่มาก ถนนรัษฎาจอดได้ทั้งสองฝั่งโดยสลับวันละฝั่ง วิ่งรถทางเดียว การจราจรและผู้คนสัญจรค่อนข้างหนาแน่น อาคารที่มีลวดลายคือกลุ่มอาคารหมายเลข 85-87 ส่วนถนนระนองถือเป็นสายที่จราจรคับคั่งที่สุด ผู้คนสัญจรมาก เนื่องจากเป็นตลาดสด และต้นทางรถโดยสารสู่นอกเมือง อาคารเด่นคือ กลุ่มอาคารหมายเลข 92-93 ซึ่งมีระเบียงและออกแบบลูกกรงอย่างสวยงาม ส่วนอาคารอื่นๆ มักออกแบบเป็นช่องโค้ง 3 ช่อง และมีลวดลายตกแต่งอยู่ด้านบน

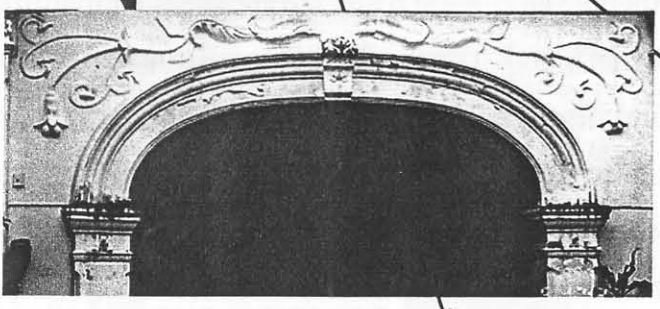
อาคารหมายเลข 83

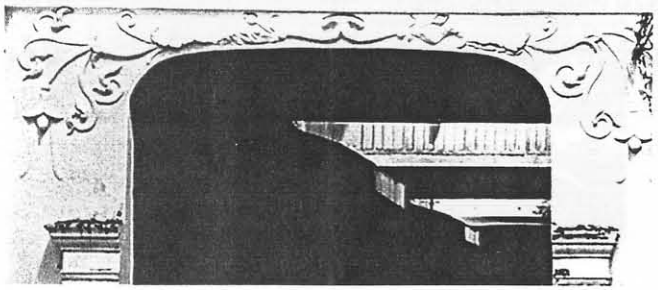
เลขที่ 17 ถนนพังงา

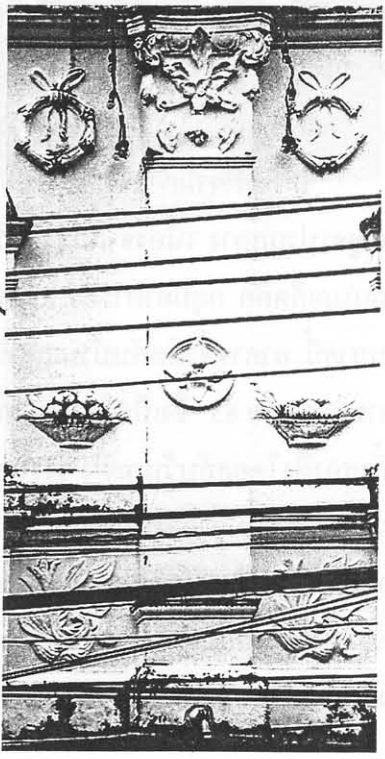
ถ่ายเมื่อ 18 เมษายน 2546



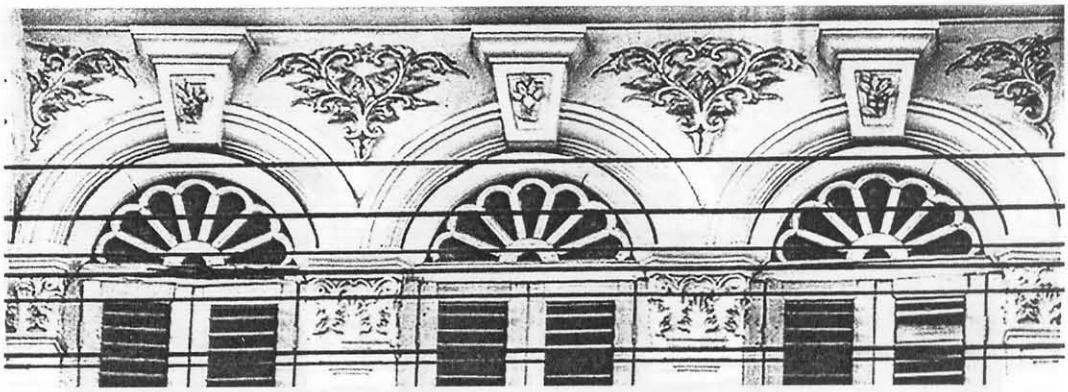
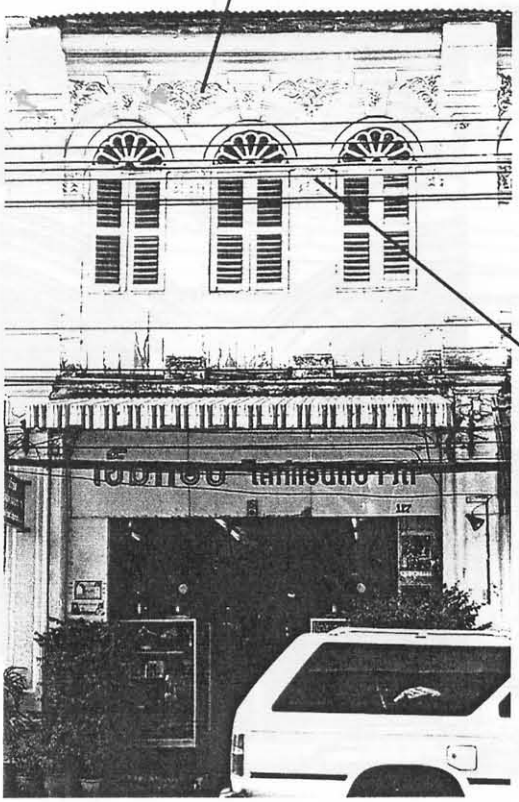








อาคารหมายเลข
84

เลขที่ 117 ถนนพังงา

ถ่ายเมื่อ 17 เมษายน 2546