

ภาคผนวก ค)

สัญลักษณ์ที่ใช้ในการทำงาน

D	สัมประสิทธิ์การแพร่ของน้ำในอากาศ (cm^2/s)
d	เส้นผ่านศูนย์กลางภายในของคอลัมน์ (cm)
K_{gc}^2	ข้อมูลสหสัมพันธ์จากผลการทดลองนำมาคำนวณหาค่าตัวแปร
K_g	สัมประสิทธิ์การถ่ายโอนมวลในวัฏภาคแก๊ส ($\text{mol}/\text{cm}^2 \cdot \text{s} \cdot \text{atm}$)
N_A	อัตราการถ่ายโอนมวลของของเหลวต่อพื้นที่ ($\text{mol}/\text{cm}^2 \cdot \text{s}$)
ΔP_{Am}	ค่าเฉลี่ย Logarithm ของผลต่างระหว่างความดันไอของของเหลวที่ผิวสัมผัส กับความดันส่วนของของเหลวในวัฏภาคแก๊สทางตอนล่าง และตอนบนของคอลัมน์ (atm)
P_{A1}	ความดันไอที่ผิวของของเหลวทางตอนล่างของคอลัมน์ (atm)
\bar{P}_{A1}	ความดันส่วนของของเหลวในวัฏภาคแก๊สทางตอนล่างของคอลัมน์ (atm)
P_{A2}	ความดันไอที่ผิวของของเหลวทางตอนบนของคอลัมน์ (<u>atm</u>)
\bar{P}_{A2}	ความดันส่วนของของเหลวในวัฏภาคแก๊สทางตอนบนของคอลัมน์ (atm)
R	ค่าคงที่แก๊ส = $82.06 \text{ cm}^3 \cdot \text{atm} / (\text{mol} \cdot \text{K})$
Re	Reynolds number
Sc	ตัวเลขของ Schmidt
Sh	Sherwood number
T	อุณหภูมิเฉลี่ยของอากาศในคอลัมน์ (K)
V	ความเร็วเฉลี่ยของแก๊สในคอลัมน์ (cm/s)
ρ	ความหนาแน่นของแก๊ส (g/cm^3)
μ	ความหนืดสมบูรณ์ของแก๊ส ($\text{g}/\text{cm} \cdot \text{s}$)