



รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

โครงการ การเตรียมและสมบูดของยางเบلنด์ระหว่างยางธรรมชาติมาลีอต
และยางคลอโรซัลฟ์เน็ตพอลิอิธีน

โดย นางชีตี้ชัยีดะห์ สายวารี และคณะ

สิงหาคม 2550

การเตรียมและสมบูดของยางเบลนค์ระหว่างยางธรรมชาติมาลีอे�ต และยางคลอร์โซลฟ์ในเน็ตพอลิอีทิลีน

บทคัดย่อ

เตรียมยางเบลนค์ระหว่างยางธรรมชาติมาลีอे�ต (MNR) กับยางคลอร์โซลฟ์ในเน็ตพอลิอีทิลีน (CSM) ศึกษาอิทธิพลของอัตราส่วนการเบลนค์ MNR/CSM พบว่าการเพิ่มสัดส่วนของยาง CSM ในยางเบลนค์ทำให้ค่าหอร์กสูงขึ้นแต่อัตราเร็วในการวัลคาไนซ์มีค่าลดลง การเบลนค์ MNR/CSM ที่อัตราส่วน 50/50 ให้ความทนทานต่อแรงดึงสูงที่สุด เมื่อเพิ่มสัดส่วนของยาง CSM ในยางเบลนค์ทำให้ความด้านทานต่อการบวนพองในตัวทำละลาย ความทนทานต่อความร้อน และความแข็งของยางเบลนค์สูงขึ้น ศึกษาอิทธิพลของระบบวัลคาไนซ์ พบว่ายางเบลนค์ที่วัลคาไนซ์ด้วยระบบแมกนีเซียมออกไซด์และระบบผสมระหว่างกำมะถันกับแมกนีเซียมออกไซด์มีค่าอัตราเร็วในการวัลคาไนซ์สูงสุดและให้สมบูดด้านความทนทานต่อแรงดึง ความสามารถในการยืดขนาด ความทนทานต่อความร้อนและมีความทนทานต่อการบวนพองสูงกว่ายางเบลนค์ที่วัลคาไนซ์ด้วยระบบอื่นๆ ศึกษาอิทธิพลของสารตัวเติมในยางเบลนค์ พบว่า การเพิ่มปริมาณสารตัวเติมจะทำให้ค่าโมดูลัส ความแข็ง และความด้านทานต่อแรงดึงของยางเบลนค์มีค่าสูงขึ้น โดยการใช้สารตัวเติมเข้มข้นค่าให้ค่าโมดูลัสและความแข็งสูงที่สุด รองลงมาเป็นชิลิกาและแคลเซียมคาร์บอนเนตตามลำดับ แต่ความด้านทานต่อแรงดึงเพิ่มนี้แล้วจะลดลงเมื่อใช้เข้มข้นมากกว่า 20 phr. ชิลิกาและแคลเซียมคาร์บอนเนตมากกว่า 40 phr. การเพิ่มปริมาณสารตัวเติมทำให้ความสามารถในการยืดและความสามารถในการคืนรูปหลังการกดลดลง ยางเบลนค์ MNR/CSM มีความทนทานต่อการบวนพองดีกว่ายางธรรมชาติและยางธรรมชาติมาลีอे�ต ยางเบลนค์มีความทนทานต่อตัวการบวนพองในตัวทำละลายมากขึ้นเมื่อเพิ่มปริมาณสารตัวเติม เช่นในตัวทำละลายผสมระหว่างไอโซออยเทนและโทกุอินการใช้สารตัวเติมแคลเซียมคาร์บอนเนตปริมาณมากกว่า 40 phr และการใช้สารตัวเติมชิลิกาและเข้มข้นมากกว่า 20 phr จะทำให้ยางเบลนค์มีความทนทานต่อการบวนพองดีกว่ายาง NBR. การเบลนค์ยางธรรมชาติมาลีอे�ตกับยางคลอร์โซลฟ์ในเน็ตพอลิอีทิลีนที่มีสภาวะและเทคนิคที่เหมาะสมก็อัตราส่วนการเบลนค์ MNR/CSM = 50/50 โดยวัลคาไนซ์ด้วยระบบผสมระหว่างกำมะถันและแมกนีเซียมออกไซด์และใช้เข้มข้นค่าเป็นสารตัวเติมจะเป็นแนวทางในการผลิตผลิตภัณฑ์ยางทันน้ำมันชนิดใหม่จากยางธรรมชาติ

Preparation and Properties of Maleated Natural Rubber and Chlorosulfonated Polyethylene Blends

Abstract

Maleated natural rubber (MNR) and chlorosulfonated polyethylene (CSM) blends were prepared. Effect of blend ratio of MNR/CSM blends were studied. Increasing the levels of CSM in the blend found the different torque and cure rate index decreased while swelling resistance, thermal resistance and hardness increased. At the blend ratio of 50/50 showed the highest in tensile strength. Influence of vulcanizing system as sulfur, peroxide, magnesium oxide, mixed system of sulfur and peroxide and mixed system of sulfur and magnesium oxide were investigated. It was found that magnesium oxide and mixed system of sulfur and magnesium oxide showed the best properties in cure, physical and swelling properties. Influence of filler as calcium carbonate, silica and carbon black in MNR/CSM blend were studies. The modulus, hardness and tensile strength increased with increasing level of filler were observed. Using carbon black also exhibited the highest properties followed by silica and calcium carbonate respectively. While the increasing carbon black more than 20 phr, silica and calcium carbonate more than 40 phr showed lower in tensile strength. Incorporation the level of filler loading showed the decreasing in elongation at break and compression set. The blends exhibited higher in swelling resistant with increasing level of filler. Swelling resistant was improved with 20 phr of carbon black and silica and 40 phr of calcium carbonate which better than NBR. Blending of MNR/CSM = 50/50 with mixed of sulfur and magnesium oxide vulcanization systems and using carbon black as a filler showed the best overall properties. This may be possible to made new oil resistance material from natural rubber.