

ข้อเสนอฉบับสมบูรณ์

โครงการ



ฐานข้อมูลการขนส่งมวลชนในอำเภอหาดใหญ่

(Public Transportation Database for Hatyai)

เสนอต่อ

สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา

สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สาขาภาคใต้ เขต 1

หอการค้าจังหวัดสงขลา

โรงแรมเอเชีย

โรงแรมกิงส์

ห้างสรรพสินค้าโรบินสัน

ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล

๒31291

17 เม.ย. 2546

รศ.ดร.จักรกริณี กนกกันชาพงษ์

นายวัฒน์ กันป้อ, นายสุรเดช เหม่มพุก

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา

คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ หาดใหญ่

โทรศัพท์และโทรสาร : 074-211791

E-mail : kchakkri@ratree.psu.ac.th

4 เมษายน 2546

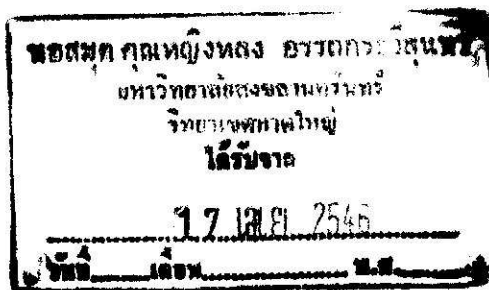
บทคัดย่อ

โครงการนี้ ได้รวบรวมข้อมูลขนส่งมวลชนทุกประเภทที่เริ่มต้นหรือผ่านอำเภอหาดใหญ่ เพื่อจัดทำเป็นฐานข้อมูล โดยมีรายละเอียดด้านเส้นทาง, ตารางเวลาเดินทาง และอัตราค่าโดยสาร ให้ผู้เดินทางใช้เป็นทางเลือกเดินทางไปส่วนต่างๆ ภายในและภายนอกอำเภอหาดใหญ่ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในการลดเวลาที่ใช้สอบถามเส้นทางทำให้มีเวลาการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนเพื่อลดปัญหาจราจรหนาแน่นบนท้องถนน ประหยัดพลังงานน้ำมันและลดมลภาวะที่เป็นพิษลง

ฐานข้อมูลการขนส่งมวลชนประกอบด้วย การเดินทางโดยรถไฟ, เครื่องบิน และบนถนน สำหรับการเดินทางโดยรถไฟจากสถานีรถไฟหาดใหญ่ มีขบวนรถด่วนพิเศษไป กัวลาลัมเปอร์, บัตเตอร์เฟิร์ธ, สุโงโกลก และกรุงเทพฯ ขบวนรถเร็วไป กรุงเทพฯ, สุโงโกลก และยะลา ขบวนรถท้องถิ่นไป ยะลา, นครศรีธรรมราช, สุราษฎร์ธานี, ชุมพร และสุโงโกลก ขบวนรถวิ่งระหว่างเมืองใหญ่ไป กรุงเทพฯและยะลา

ส่วนการเดินทางโดยเครื่องบิน มีเที่ยวบินจากสนามบินหาดใหญ่ 4 เส้นทางไป กรุงเทพฯ, ภูเก็ต, สิงคโปร์ และกัวลาลัมเปอร์

ในการเดินทางทางบกประกอบด้วย (1) รถโดยสารประจำทางในหมวด 3 ระหว่างหาดใหญ่กับจังหวัดอื่น 25 เส้นทาง โดยปลายทางมี ภูเก็ต, ตรัง, พัทลุง, สตูล, ปัตตานี, ยะลา, นราธิวาส, สุราษฎร์ธานี, นครศรีธรรมราช, สุโงโกลก, ปากพะยูน, เกาะสมุย, ชุมพร, ปากบารา, พังงง, เบตง และระนอง (2) รถโดยสารประจำทางในหมวด 2 เส้นทางหาดใหญ่-กรุงเทพฯ (3) รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กในหมวด 1 ภายในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ 3 เส้นทาง (4) รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กในหมวด 4 ภายในจังหวัดสงขลา ระหว่างหาดใหญ่-นอกเขตเทศบาลนครหาดใหญ่มี 37 เส้นทาง (5) การเดินทางโดยรถตู้มี 34 ทิว มีทั้งหมด 48 เส้นทาง โดยปลายทางจะเหมือนกับปลายทางของเส้นทางเครื่องบิน, รถไฟ และรถประจำทางรวมกัน (6) การเดินทางโดยรถแท็กซี่มีคิว 6 แห่ง ทั้งหมด 7 เส้นทาง ปลายทาง คือ ยะลา, ปัตตานี, นครศรีธรรมราช, สงขลา, ตรัง และสตูล นอกจากนี้ยังมี (7) รถประจำทางจากจังหวัดอื่นที่ผ่านอำเภอหาดใหญ่คือ ยะลา, เบตง, สุโงโกลก, ภูเก็ต และปาดังเบซาร์



Abstract

This research involves the collection of data on public transportation starting and transitting Hatyai district. These data are used to build a database of route details, vehicle schedule, and journey fares, so travellers can use to select travel mode within and without Hatyai district. The database would be useful in reducing the route enquiring by travellers so more time would be available for touring, in promoting the usage of public transportation to reduce traffic congestion and fuel consumption, and in reducing air polution.

The public transportation database covers the travelling on rail, by air, and on road from Hatyai. For the rail mode, there are special express trains from Hatyai railway station to Kuala Lumpur, Butterworth, Su-ngaikolok, and Bangkok; rapid trains to Bangkok, Su-ngaikolok, Yala; local trains to Nakhon Sithammarat, Su-ngaikolok, Yala, Chumphon, Surat thani; and intercity trains to Bangkok and Yala.

The air mode from Hatyai airport offers four routes to Bangkok, Phuket, Singapore, and Kuala Lumpur.

There are seven road-mode systems from Hatyai. The first one is Category 3 Fixed Route Passenger Vehicles between Hatyai and other provinces. There is a total of 25 routes in this system with destinations to Phuket, Trang, Phatthalung, Satun, Pattani, Yala, Narathiwat, Surat thani, Nakhon Sithammartj, Su-ngaikolok, Pakphayun, Samui, Chumphon, Pakbara, Thungsong, Batong, and Ranong. The second system is Category 2 Fixed Route Passenger Vehicles between Hatyai and Bangkok. The third system is Category 1 Fixed Route Small Passenger Vehicles within Hatyai Municipality having three routes. The fourth system is Category 4 Fixed Route Small Passenger Vehicles from Hatyai central business district to destinations within Songkhla province having 37 routes. The fifth system is the 12 seat vans having 34 stands and 48 routes with destinations similar to the combined ones of rail, air and road fixed route vehicle systems. The sixth system is the 7 seat taxi with 6 stands and 7 routes to Yala, Pattani, Nakhon Sithammarat, Songkhla, Trang, and Satun. Lastly, there are fixed route standard buses transitting Hatyai going to Phuket, Pattani, Bangkok, and Su-ngaikolok.

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ก
บทคัดย่อ	ข
Abstract	ค
สารบัญ	ง
สารบัญตาราง	ฉ
สารบัญรูป	ฎ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญ	1
1.2 สภาพปัญหา	3
1.3 วัตถุประสงค์ของรายงาน	5
1.4 วิธีดำเนินการ	5
1.5 ขั้นตอนการเก็บรวบรวมข้อมูล	6
1.6 ประโยชน์ที่ได้รับ	8
บทที่ 2 พื้นที่ศึกษาโครงการ	
2.1 ประวัติและความเป็นมาของเทศบาลนครหาดใหญ่	9
2.2 สภาพทางภูมิศาสตร์	11
2.3 สภาพภูมิประเทศ	13
2.4 สภาพภูมิอากาศ	13
2.4 การปกครอง	14
2.5 เส้นทางคมนาคมในอำเภอหาดใหญ่	14
2.6 การท่องเที่ยว	16
บทที่ 3 การโดยสารทางรถไฟ	
3.1 ข้อมูลทั่วไป	27
3.2 ประเภทของขบวนรถไฟที่วิ่งผ่านอำเภอหาดใหญ่	28
3.3 ประเภทรถโดยสาร	30
3.4 อัตราค่าใช้จ่ายในการโดยสาร	33
3.5 ตารางเวลาเดินรถไฟ	35
3.6 การบริการอื่นๆ	37
3.7 สภาพโดยรวมของการโดยสารทางรถไฟ	40

	หน้า
บทที่ 4 การโดยสารทางอากาศ	
4.1 ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่	41
4.2 การให้บริการของสายการบิน	44
4.3 สภาพโดยรวมของการโดยสารทางอากาศ	48
บทที่ 5 การขนส่งทางบก	
5.1 รถโดยสารประจำทาง	49
5.2 รถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก	102
5.3 รถโดยสารประจำทางที่ผ่านอำเภอหาดใหญ่	115
5.4 การโดยสารทางรถตู้	116
5.5 การโดยสารทางรถแท็กซี่	134
5.6 สภาพโดยรวมของการขนส่งทางบก	137
บทที่ 6 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
6.1 ประเภทของระบบขนส่งมวลชนที่รวบรวม	140
6.2 การโดยสารทางรถไฟ	140
6.3 การโดยสารทางอากาศ	141
6.4 การขนส่งทางบก	141
6.5 ปัญหาและอุปสรรคในการทำงาน	147
6.6 ข้อเสนอแนะ	147
บรรณานุกรม	148
ภาคผนวก	
ก. เส้นทางเดินรถ	151
ข. มาตรฐานรถ	163

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 2.1 รายละเอียดที่พักในอำเภอหาดใหญ่	20
ตารางที่ 2.1 สถานที่ตั้งร้านอาหารในอำเภอหาดใหญ่	25
ตารางที่ 3.1 ค่าธรรมเนียมโดยสารตามประเภทและชนิดของขบวนรถโดยสาร	33
ตารางที่ 3.2 โครงสร้างค่าโดยสารรถไฟ	34
ตารางที่ 3.3 ระยะทางบนเส้นทางรถไฟจากสถานีชุมทางหาดใหญ่ไปสถานีอื่น	34
ตารางที่ 3.4 เวลาเดินรถไฟที่วิ่งขึ้นทางทิศเหนือที่เริ่มต้นจากชุมทางหาดใหญ่	35
ตารางที่ 3.5 เวลาเดินรถไฟที่วิ่งลงทางทิศใต้ที่เริ่มต้นจากชุมทางหาดใหญ่	36
ตารางที่ 3.6 อัตราค่าเช่าจากกรุงเทพถึงปลายทางภาคใต้ไป-กลับ โดยคิดจำนวนผู้โดยสาร 20 คน	37
ตารางที่ 3.7 ประเภทขบวนที่ให้บริการและเวลาเดินทางเข้า-ออก	38
ตารางที่ 3.8 ราคาค่าบริการในการใช้บริการต่อเนื่อง	38
ตารางที่ 3.9 รายละเอียดรายการนำเที่ยวของการรถไฟเส้นทางล่องใต้-เกนดิง-มาเลเซีย	39
ตารางที่ 4.1 กำหนดการบินของเส้นทาง กรุงเทพฯ-หาดใหญ่ และหาดใหญ่-กรุงเทพฯ	45
ตารางที่ 4.2 กำหนดการบินของเส้นทาง ภูเก็ต-หาดใหญ่ และหาดใหญ่-ภูเก็ต	45
ตารางที่ 4.3 กำหนดการบินของเส้นทาง สิงคโปร์-หาดใหญ่ และหาดใหญ่-สิงคโปร์	45
ตารางที่ 4.4 กำหนดการบินของเส้นทางกัวลาลัมเปอร์-หาดใหญ่และหาดใหญ่-กัวลาลัมเปอร์	45
ตารางที่ 4.5 อัตราค่าโดยสารของการบินไทยในที่นั่งชั้นต่างๆ	46
ตารางที่ 4.6 กำหนดการบินของเส้นทางกัวลาลัมเปอร์-หาดใหญ่และหาดใหญ่-กัวลาลัมเปอร์	47
ตารางที่ 4.7 อัตราค่าโดยสารของ Malaysia Airline ในที่นั่งชั้นต่างๆ	48
ตารางที่ 5.1 อัตราค่าโดยสารรถประจำทางหาดใหญ่-ภูเก็ต	40
ตารางที่ 5.2 ข้อมูลการเดินทาง หาดใหญ่-ภูเก็ต	40
ตารางที่ 5.3 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1 ชนิดไม่เกิน 24 ที่นั่ง) หาดใหญ่-ภูเก็ต	51
ตารางที่ 5.4 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถปรับอากาศชั้น 2) หาดใหญ่-ภูเก็ต	51
ตารางที่ 5.5 อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางสาย หาดใหญ่-ตรัง	52
ตารางที่ 5.6 ข้อมูลการเดินทาง หาดใหญ่-ตรัง	52
ตารางที่ 5.7 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-ตรัง	53
ตารางที่ 5.8 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2) หาดใหญ่-ตรัง	53
ตารางที่ 5.9 อัตราค่าโดยสารรถประจำทาง หาดใหญ่-พัทลุง	54
ตารางที่ 5.10 ข้อมูลการเดินทาง หาดใหญ่-พัทลุง	54
ตารางที่ 5.11 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-พัทลุง	55

ตารางที่ 5.12	รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2) หาดใหญ่-พัทลุง	55
ตารางที่ 5.13	อัตราค่าโดยสารรถประจำทาง หาดใหญ่-สตูล	56
ตารางที่ 5.14	ข้อมูลการเดินทางรถ หาดใหญ่-สตูล	56
ตารางที่ 5.15	รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-สตูล	57
ตารางที่ 5.16	ข้อมูลการเดินทางรถ หาดใหญ่-ปัตตานี	57
ตารางที่ 5.17	อัตราค่าโดยสารรถประจำทาง หาดใหญ่-ปัตตานี	58
ตารางที่ 5.18	รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-ปัตตานี	58
ตารางที่ 5.19	ข้อมูลการเดินทางรถ หาดใหญ่-ยะลา	59
ตารางที่ 5.20	อัตราค่าโดยสารรถประจำทาง หาดใหญ่-ยะลา	59
ตารางที่ 5.21	รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-ยะลา	60
ตารางที่ 5.22	ข้อมูลการเดินทางรถ หาดใหญ่-นราธิวาส	60
ตารางที่ 5.23	อัตราค่าโดยสารรถประจำทาง หาดใหญ่-นราธิวาส	61
ตารางที่ 5.24	เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-นราธิวาส	61
ตารางที่ 5.25	อัตราค่าโดยสารรถประจำทางหาดใหญ่-ยะลา (ข)	62
ตารางที่ 5.26	ข้อมูลการเดินทางรถ หาดใหญ่-ยะลา (ข)	62
ตารางที่ 5.27	รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-ยะลา (ข)	63
ตารางที่ 5.28	ข้อมูลการเดินทางรถ หาดใหญ่-จะนะ-ยะลา	64
ตารางที่ 5.29	อัตราค่าโดยสารรถประจำทาง หาดใหญ่-จะนะ-ยะลา	64
ตารางที่ 5.30	การเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-จะนะ-ยะลา	64
ตารางที่ 5.31	รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-จะนะ-ยะลา	65
ตารางที่ 5.32	ข้อมูลการเดินทางรถ หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช	66
ตารางที่ 5.33	อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช	66
ตารางที่ 5.34	รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช	67
ตารางที่ 5.35	รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2) หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช	68
ตารางที่ 5.36	ข้อมูลการเดินทางรถ หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี	69
ตารางที่ 5.37	อัตราค่าโดยสารรถโดยสาร หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี	69
ตารางที่ 5.38	รายละเอียดการเดินทางโดยสารรถโดยสารประจำทาง (รถปรับอากาศ) หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี	69
ตารางที่ 5.39	รายละเอียดการเดินทางโดยสารรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี	70

ตารางที่ 5.40	ข้อมูลการเดินทาง หาดใหญ่-จะนะ-ปัตตานี	71
ตารางที่ 5.41	อัตราค่าโดยสารรถประจำทาง หาดใหญ่-จะนะ-ปัตตานี	71
ตารางที่ 5.42	ข้อมูลการเดินทาง หาดใหญ่-สตูล (ข)	72
ตารางที่ 5.43	ค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหาดใหญ่-สตูล (ข)	72
ตารางที่ 5.44	รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถธรรมดา) หาดใหญ่-สตูล (ข)	72
ตารางที่ 5.45	รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถตู้โดยสารปรับอากาศ) หาดใหญ่-สตูล (ข)	73
ตารางที่ 5.46	ข้อมูลการเดินทาง หาดใหญ่-ตรัง (ข)	74
ตารางที่ 5.47	อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-ตรัง (ข)	74
ตารางที่ 5.48	รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถตู้โดยสารปรับอากาศ) หาดใหญ่-ตรัง (ข)	74
ตารางที่ 5.49	รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดาขนาดเล็ก) หาดใหญ่-ตรัง (ข)	75
ตารางที่ 5.50	รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2) หาดใหญ่-ตรัง (ข)	75
ตารางที่ 5.51	ข้อมูลการเดินทาง หาดใหญ่-พัทลุง (ข)	76
ตารางที่ 5.52	อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-พัทลุง (ข)	76
ตารางที่ 5.53	รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถตู้โดยสารปรับอากาศ) หาดใหญ่-พัทลุง (ข)	76
ตารางที่ 5.54	รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2) หาดใหญ่-พัทลุง (ข)	77
ตารางที่ 5.55	รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-พัทลุง (ข)	77
ตารางที่ 5.56	ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารประจำทางปรับอากาศชั้น 1 ข) หาดใหญ่-สุโขทัย	78
ตารางที่ 5.57	อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารประจำทางปรับอากาศชั้น 2) หาดใหญ่-สุโขทัย	79
ตารางที่ 5.58	รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถตู้โดยสารปรับอากาศ) หาดใหญ่-สุโขทัย	80
ตารางที่ 5.59	รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถตู้โดยสารปรับอากาศ) หาดใหญ่-สุโขทัย	80
ตารางที่ 5.60	ข้อมูลการเดินทาง หาดใหญ่-ปากพะยูน	81
ตารางที่ 5.61	อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-ปากพะยูน	81
ตารางที่ 5.62	รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-ปากพะยูน	82
ตารางที่ 5.63	ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมรถโดยสารประจำทางปรับอากาศชั้น 2 หาดใหญ่-ปากพะยูน	72

ตารางที่ 5.64	ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมรถโดยสารประจำทางรถปรับอากาศชั้น 1 ก หาดใหญ่-เกาะสมุย	83
ตารางที่ 5.65	ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมรถโดยสารประจำทางรถโดยสารปรับอากาศชั้น 1 ข หาดใหญ่-เกาะสมุย	84
ตารางที่ 5.66	รายละเอียดการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1) หาดใหญ่-เกาะสมุย	84
ตารางที่ 5.67	อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-ชุมพร	85
ตารางที่ 5.68	ข้อมูลการเดินรถ หาดใหญ่-ชุมพร	85
ตารางที่ 5.69	รายละเอียดการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-ชุมพร	86
ตารางที่ 5.70	รายละเอียดการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1) หาดใหญ่-ชุมพร	87
ตารางที่ 5.71	ข้อมูลการเดินรถ หาดใหญ่-บ้านปากบารา	88
ตารางที่ 5.72	อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-บ้านปากบารา	88
ตารางที่ 5.73	อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-บ้านวังสายทอง	89
ตารางที่ 5.74	รายละเอียดการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) สำหรับการเดินรถในเส้นทางแยกช่วงหาดใหญ่-บ้านวังสายทอง	89
ตารางที่ 5.75	รายละเอียดการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถคู่โดยสารปรับอากาศ) หาดใหญ่-บ้านปากบารา	90
ตารางที่ 5.76	รายละเอียดการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถคู่โดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-บ้านปากบารา	91
ตารางที่ 5.77	อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-บ้านโคกทราย-ปากพะยูน	92
ตารางที่ 5.78	รายละเอียดการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-บ้านโคกทราย-ปากพะยูน	92
ตารางที่ 5.79	ข้อมูลการเดินรถ หาดใหญ่-ทุ่งสง	93
ตารางที่ 5.80	อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-ทุ่งสง	93
ตารางที่ 5.81	รายละเอียดการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถคู่โดยสารปรับอากาศ) หาดใหญ่-ทุ่งสง	94
ตารางที่ 5.82	ข้อมูลการเดินรถ หาดใหญ่-พัทลุง-นครศรีธรรมราช	95
ตารางที่ 5.83	ค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-พัทลุง-นครศรีธรรมราช	95
ตารางที่ 5.84	รายละเอียดการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-พัทลุง-นครศรีธรรมราช	95
ตารางที่ 5.85	ข้อมูลการเดินรถ หาดใหญ่-เบตง	96
ตารางที่ 5.86	รายละเอียดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-เบตง	96
ตารางที่ 5.87	การเดินรถโดยสารประจำทาง (รถคู่โดยสารปรับอากาศ) หาดใหญ่-เบตง	97

ตารางที่ 5.88	ข้อมูลการเดินทางรถ หาดใหญ่-ระนอง	97
ตารางที่ 5.89	รายละเอียดการเดินทางรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1 ข) หาดใหญ่-ระนอง	98
ตารางที่ 5.90	ข้อมูลการเดินทางรถ หาดใหญ่-กรุงเทพฯ	99
ตารางที่ 5.91	รายละเอียดการเดินทางรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-กรุงเทพฯ	99
ตารางที่ 5.92	รายละเอียดการเดินทางรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-กรุงเทพฯ	100
ตารางที่ 5.93	รายละเอียดการเดินทางรถโดยสาร (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1 ชนิดไม่เกิน 24 ที่นั่ง) หาดใหญ่-กรุงเทพฯ	101
ตารางที่ 5.94	รายละเอียดการเดินทางรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1) หาดใหญ่-กรุงเทพฯ	101
ตารางที่ 5.95	อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง สายสถานีขนส่งหาดใหญ่-บ้านเกาะหมี่	102
ตารางที่ 5.96	อัตราค่าโดยสารรถโดยสาร สายโรงเรียนหาดใหญ่อำนวยวิทย์บริหารธุรกิจ -บ้านท่านางหอม	103
ตารางที่ 5.97	อัตราค่าโดยสารรถโดยสาร สายตลาดนัดบ้านเกาะหมี่-บ้านเนินพิชัย	104
ตารางที่ 5.98	รายละเอียดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง สถานีขนส่งหาดใหญ่-สนามบิน	105
ตารางที่ 5.99	อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง สถานีขนส่งหาดใหญ่-สนามบิน	105
ตารางที่ 5.100	อัตราค่าโดยสารรถโดยสารสาย หาดใหญ่-หมู่บ้านมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์	106
ตารางที่ 5.101	ข้อมูลประกอบการขนส่งประจำทางรถหมวด 4 ในเมืองหาดใหญ่	108
ตารางที่ 5.102	ข้อมูลประกอบการขนส่งรถขนาดเล็กในเมืองหาดใหญ่	111
ตารางที่ 5.103	รายการรถโดยสารประจำทางที่ผ่านอำเภอหาดใหญ่	115
ตารางที่ 5.104	อัตราค่าโดยสารของรถตู้ๆ ที่ให้บริการที่สถานีขนส่ง	115

สารบัญรูป

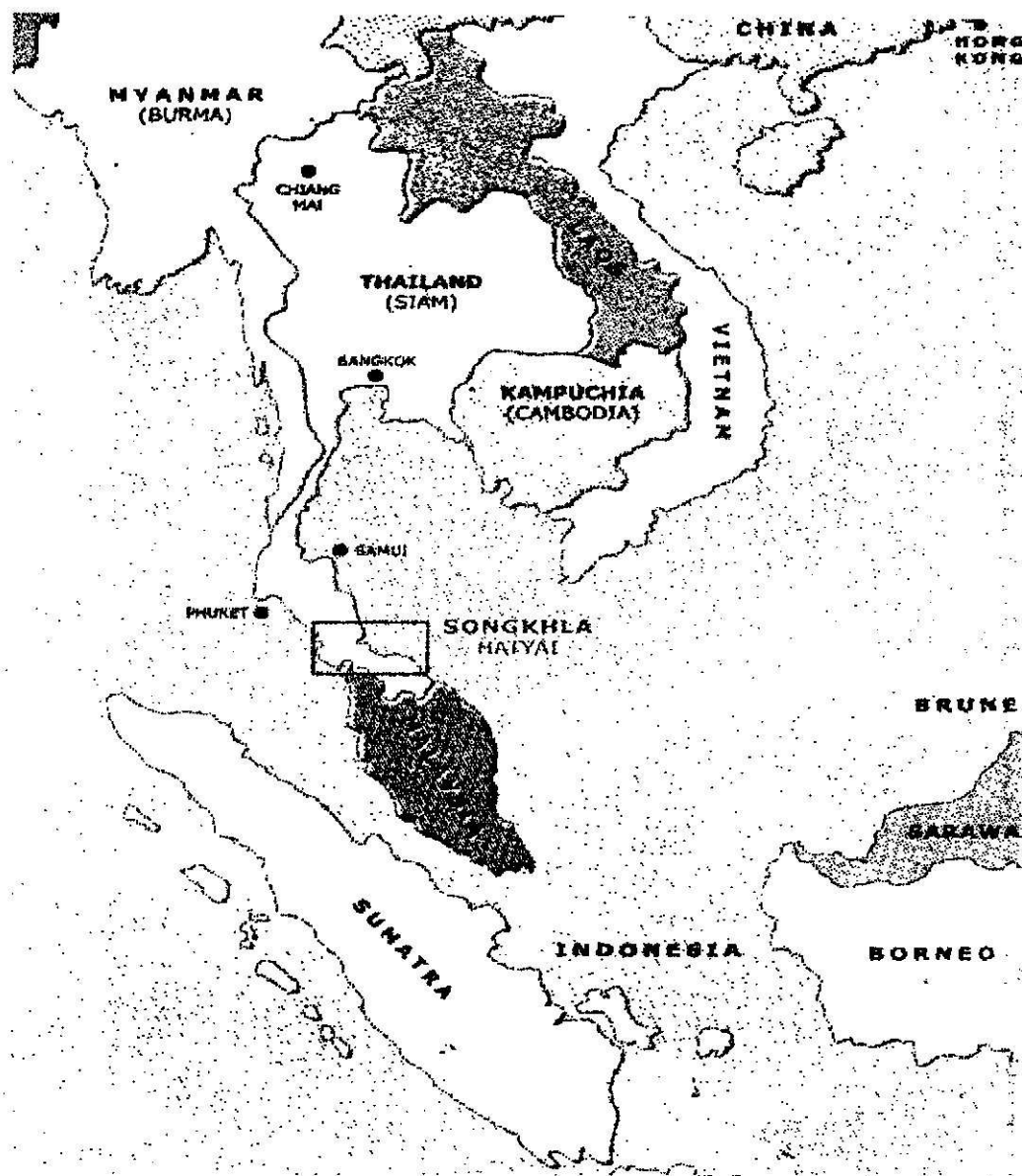
	หน้า
รูปที่ 1.1 แผนที่แสดงที่ตั้งของอำเภอหาดใหญ่ในประเทศไทย	1
รูปที่ 1.2 บริเวณภายนอกสถานีขนส่งอำเภอหาดใหญ่	2
รูปที่ 1.3 ตัวอย่างคิวรถตู้ในอำเภอหาดใหญ่	2
รูปที่ 1.4 สถานีรถไฟชุมทางหาดใหญ่	3
รูปที่ 1.5 ข้อมูลผู้เดินทางแยกตามการเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชน	4
รูปที่ 2.1 บริเวณอำเภอหาดใหญ่ที่ชื่อว่าอำเภอเหนือในอดีต	10
รูปที่ 2.2 สภาพเทศบาลนครหาดใหญ่ในปัจจุบัน	11
รูปที่ 2.3 อาณาเขตอำเภอหาดใหญ่กับพื้นที่อำเภออื่นๆ	12
รูปที่ 2.4 แสดงอุณหภูมิโดยเฉลี่ยแต่ละเดือนของอำเภอหาดใหญ่	13
รูปที่ 2.5 แผนที่อาณาเขตเทศบาลนครหาดใหญ่	15
รูปที่ 2.6 ท้าวมหาพรหม	18
รูปที่ 2.7 สวนนกในสวนสาธารณะเทศบาลนครหาดใหญ่	19
รูปที่ 3.1 เส้นทางการเดินทางรถไฟสายใต้	27
รูปที่ 3.2 แผนที่สถานีรถไฟหาดใหญ่	28
รูปที่ 3.3 ลักษณะภายในรถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 1	31
รูปที่ 3.4 ลักษณะภายในรถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 2	31
รูปที่ 3.5 ลักษณะภายในของรถโบกี้ที่นั่งและนอนชั้น 2	32
รูปที่ 3.6 ลักษณะภายในรถดีเซลรางชั้น 2 นั่งปรับอากาศ	32
รูปที่ 4.1 ตำแหน่งที่ตั้งท่าอากาศยานหาดใหญ่	41
รูปที่ 4.2 บริเวณภายนอกสนามบินหาดใหญ่	42
รูปที่ 4.3 อาคารรับส่งผู้โดยสารบริเวณภายใน	43

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญ

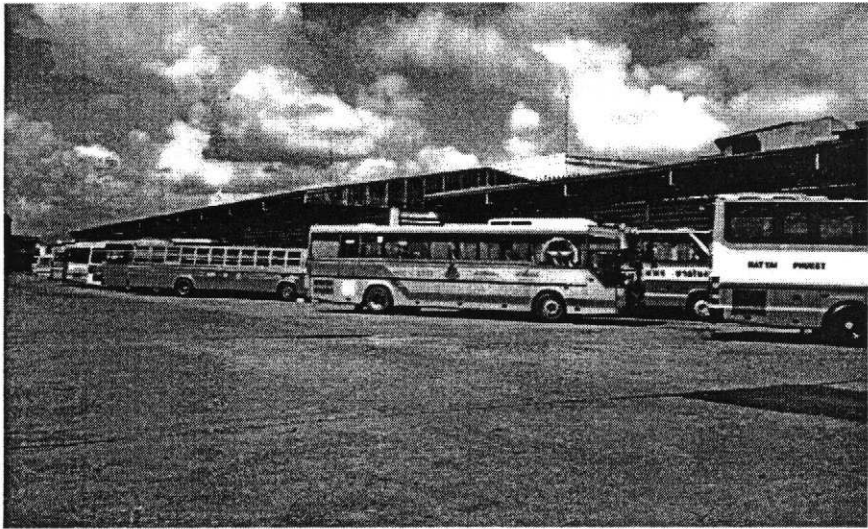
อำเภอหาดใหญ่เป็นศูนย์กลางความเจริญต่างๆ ในภาคใต้ อาทิเช่น ด้านธุรกิจการค้า, การศึกษา, การท่องเที่ยว, การอุตสาหกรรม, การเกษตร และการคมนาคม เป็นต้น เมื่อสังเกตสภาพของเส้นทางการคมนาคม และ ทางภูมิศาสตร์โดยรวมพบว่า อำเภอหาดใหญ่ (รูปที่ 1.1) เป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางภาคใต้และสามารถคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศ เพราะทำเลที่ตั้งอยู่บริเวณจุดศูนย์กลางของภูมิภาคนี้



รูปที่ 1.1 แผนที่ตำแหน่งที่ตั้งของอำเภอหาดใหญ่ในประเทศไทย

ระบบขนส่งมวลชนเชื่อมการคมนาคมทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในอำเภอหาดใหญ่ มีดังนี้

ทางบก อำเภอหาดใหญ่มีถนนที่เป็นเส้นทางหลักคือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 จะเป็นเส้นทางในการคมนาคมของภาคใต้มีรถโดยสารเชื่อมโดยตรงจากหาดใหญ่ไปกรุงเทพฯ และจังหวัดใหญ่ๆทั่วภาคใต้ รวมทั้งไปถึงประเทศมาเลเซียโดยมีสถานีขนส่งขนาดใหญ่ที่ซานเมือง แสดงดังในรูปที่ 1.2



รูปที่ 1.2 บริเวณภายนอกสถานีขนส่งอำเภอหาดใหญ่

นอกจากนี้ยังมีเส้นทางหลวงที่เชื่อมระหว่างจังหวัดสายรองลงมาที่ผ่านพื้นที่อำเภอหาดใหญ่ จึงเป็นที่มาของคิวรถแท็กซี่ และรถตู้ จำนวนมากเพื่อรองรับการคมนาคม ตามตัวอย่างคิวรถในรูปที่ 1.3



รูปที่ 1.3 ตัวอย่างคิวรถตู้ในอำเภอหาดใหญ่

ทางรถไฟ สถานีรถไฟหาดใหญ่มีสถานะภาพเป็นชุมทาง (รูปที่ 1.4) คือ แยกเส้นทางการเดินรถออกจากกรุงเทพฯหรือทางทิศเหนือเป็นทางทิศใต้ 2 สาย คือ ไปสุดปลายทางที่สุโขทัย และปาดังเบซาร์ซึ่งสามารถต่อไปมาเลเซีย ดังนั้นรถไฟจึงมีความสำคัญต่อการคมนาคมขนส่ง



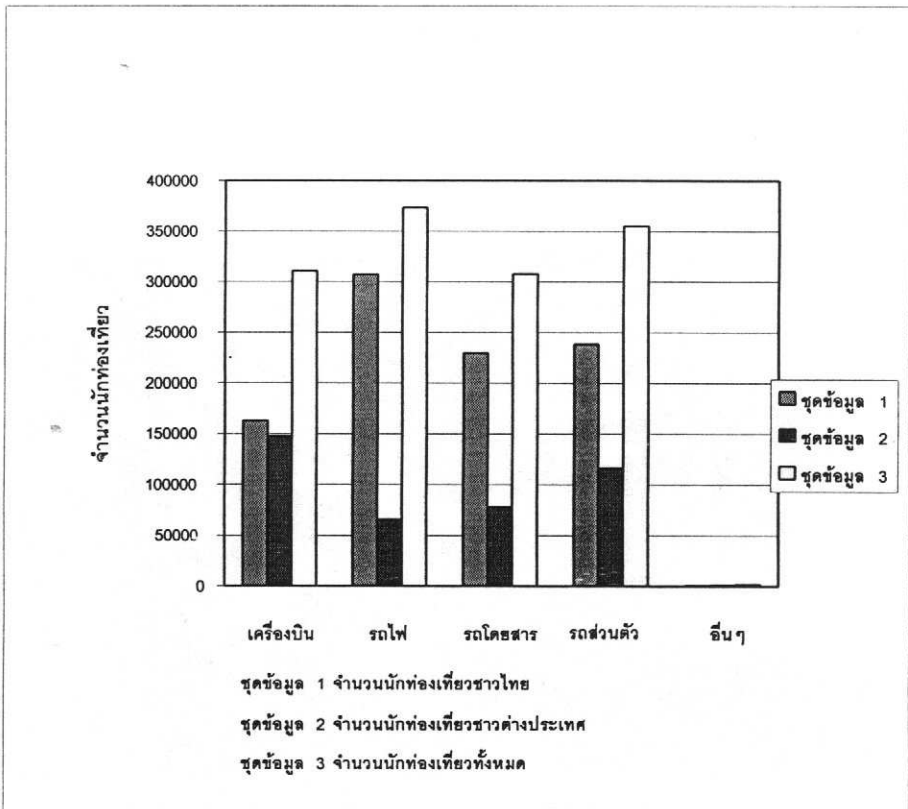
รูปที่ 1.4 สถานีรถไฟชุมทางหาดใหญ่

ทางอากาศ สนามบินหาดใหญ่เป็นสนามบินนานาชาติที่สามารถรองรับเครื่องบินภายในประเทศ และสามารถบินตรงไปยังต่างประเทศได้ เช่น มาเลเซีย, สิงคโปร์ และซาอุดีอาระเบีย เป็นต้น โดยไม่จำเป็นต้องผ่านสนามบินคอนเมือง

1.2 สภาพปัญหา

สภาพปัญหาของระบบขนส่งมวลชนสามารถรวบรวมได้ดังนี้

1. การขอข้อมูลด้านการเดินทางของระบบขนส่งมวลชนในอำเภอหาดใหญ่ ไม่สะดวกแก่ประชาชน เพราะระบบขนส่งมวลชนกระจายอยู่ตามหน่วยงานต่างๆ ทั้งที่อยู่ในความดูแลของรัฐบาล, รัฐวิสาหกิจ และภาคเอกชน
2. ปัญหาผู้เยี่ยมชมที่มีเป็นจำนวนมากตามสถิติของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ดูรูปที่ 1.5) ที่มีผู้มาเยี่ยมชมในอำเภอหาดใหญ่เพื่อทำกิจกรรมต่างๆ เช่น การท่องเที่ยว, ทำธุรกิจ, การทัศนศึกษา และปฏิบัติราชการ เป็นต้น มีปริมาณมากและเป็นที่คาดว่าจะมีจำนวนเพิ่มขึ้นทุกปี จึงควรมีความพร้อมในการให้ข้อมูลระบบขนส่งมวลชนเพื่อรองรับการเดินทางเหล่านี้



รูปที่ 1.5 ข้อมูลผู้เดินทางแยกตามระบบขนส่งมวลชน

ที่มา: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

จากข้อมูลในรูปที่ 1.5 จะเห็นว่าผู้เดินทางเข้าส่วนใหญ่ไม่ได้นำรถยนต์ส่วนตัวแต่ใช้ระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ ดังนั้นการให้ข้อมูลแก่ผู้เดินทางเข้ามาเพิ่มขึ้น ในด้านระบบขนส่งมวลชนขนาดเล็กที่วิ่งภายในอำเภอภาคใหญ่และพื้นที่ใกล้เคียง จะทำให้เกิดการเดินทางไปสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆเพิ่มขึ้นในอำเภอภาคใหญ่และพื้นที่ใกล้เคียงที่มีระบบขนส่งมวลชนขนาดเล็กรองรับ

- ปัญหาจากการไม่รู้ข้อมูลของระบบขนส่งมวลชนที่ให้บริการในอำเภอภาคใหญ่ ของประชาชนและนักท่องเที่ยว ในด้านต่างๆ เช่น ตารางเวลา เข้า-ออก, สถานที่ตั้ง และระยะเวลาเดินทาง เป็นต้น
- ยังไม่มีหน่วยงานใดที่มีความเป็นกลาง ในการประสานรวบรวมข้อมูลเหล่านี้เพื่อบริการให้แก่ประชาชน ในการรวบรวมต้องไม่มีอคติต่อหน่วยงานใดและข้อมูลที่ได้ต้องมีความน่าเชื่อถือและเป็นธรรมต่อผู้ประกอบการขนส่งทั้งหน่วยงานของรัฐบาล, รัฐวิสาหกิจ และเอกชน

1.3 วัตถุประสงค์ของโครงการ

วัตถุประสงค์หลักของโครงการประกอบด้วย

1. เพื่อศึกษาการดำเนินการของระบบขนส่งมวลชนในอำเภอหาดใหญ่ประเภทต่างๆ
2. จัดทำฐานข้อมูลระบบขนส่งในอำเภอหาดใหญ่ โดยรวบรวมข้อมูลจากแหล่งต่างๆ มาจัดให้อยู่เป็นหมวดหมู่ และทำเป็นรายงานที่แสดงรายละเอียดอย่างสมบูรณ์
3. นำฐานข้อมูลขนส่งมวลชนที่ทำการรวบรวมไว้เป็นรายงานออกเผยแพร่และให้ความรู้แก่ประชาชน
4. เพื่อนำมาเป็นข้อมูลพื้นฐานในการตัดสินใจของประชาชน ที่จะเลือกใช้ระบบขนส่งมวลชน และสนใจต่อผู้ที่มีพหุหน้าที่มาใช้บริการขนส่งมวลชนมากขึ้น
5. เพื่อให้ประชาชนในเขตอำเภอหาดใหญ่และผู้มาเยี่ยมชมสามารถใช้ประโยชน์จากระบบขนส่งมวลชนอย่างมีประสิทธิภาพ

1.4 วิธีการดำเนินการ

ขั้นตอนดำเนินการของโครงการมีลำดับขั้นตอนดังนี้

1. สำรวจภาคสนามเพื่อตรวจสอบว่าระบบขนส่งมวลชนที่เริ่มต้น และผ่านอำเภอหาดใหญ่มีอะไรบ้าง มีปริมาณเป็นเท่าใดและหน่วยงานใดเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ
2. ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งมวลชน คือ สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา, สถานีรถไฟหาดใหญ่, การท่าอากาศยานหาดใหญ่ และบริษัทเอกชนที่ให้บริการ เพื่อขอข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับระบบขนส่งมวลชน เช่น เวลาเปิด-ปิดบริการ, ตารางเวลาเข้า-ออก, จำนวนเที่ยว, เส้นทางเดินรถ, ช่วงเวลาที่บริการ, ระยะเวลาที่ใช้เดินทาง, สถานที่ทำบริการ และข้อมูลพื้นฐานอื่นๆ ที่น่าสนใจทั่วไป
3. นำข้อมูลที่รวบรวมได้มาทำการประมวลผล รวมทั้งวิเคราะห์และสรุปผล เพื่อให้ข้อมูลที่ได้ตรงตามวัตถุประสงค์ คือ ให้จุดเริ่มต้นของการเดินทางเริ่มต้นจากหาดใหญ่ และเพิ่มเติมรายละเอียดของข้อมูลที่ไม่ชัดเจน เช่น แผนที่เส้นทางเดินรถ เป็นต้น
4. นำผลการประมวลผลข้อมูลทั้งหมดมาจัดพิมพ์รายงาน เพื่อเป็นฐานข้อมูลขนส่งมวลชนของอำเภอหาดใหญ่ โดยรวบรวมรายละเอียดเกี่ยวกับเส้นทางคมนาคมทั้ง 3 เส้นทาง คือ ทางอากาศ, ทางบก และทางรถไฟ

1.5 ขั้นตอนการเก็บรวบรวมข้อมูล

ขั้นตอนการเก็บรวบรวมข้อมูลประกอบด้วย การติดต่อเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่ควบคุมดูแลระบบการขนส่งมวลชนต่างๆ, การสำรวจภาคสนามเพื่อศึกษาสภาพปัญหา, การออกไปเก็บข้อมูลตัวอย่างโดยการจ้างบุคคล, การตรวจเช็ครวบรวมและเรียบเรียงข้อมูล และการป้อนข้อมูลเข้าสู่คอมพิวเตอร์ โดยมีรายละเอียดดังหัวข้อต่อไปนี้

1.5.1 การติดต่อบุคคล

มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยงานที่ดูแล และบางหน่วยงานทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการขนส่ง จึงทำการติดต่อหน่วยงานต่างๆ ดังนี้

1. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เข้าไปติดต่อเพื่อยื่นข้อเสนอต่อสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สาขาภาคใต้ เขต 1 เพื่อของบประมาณสนับสนุนการทำโครงการ และขอข้อมูลด้านการท่องเที่ยวที่เกี่ยวกับสถานที่ท่องเที่ยว, ที่พัก และร้านอาหาร ในอำเภอหาดใหญ่ โดยจะนำข้อมูลทั้งหมดที่ได้รับไปรวบรวมไว้ในรายงานฉบับสมบูรณ์ และแผนพับของโครงการ เพื่อให้ได้ประชาสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยว และระบบขนส่งมวลชนที่รองรับการท่องเที่ยวไปพร้อมกัน อันจะเกิดประโยชน์สูงสุดตามวัตถุประสงค์ของโครงการต่อไป
2. หอการค้าจังหวัดสงขลา เข้าไปติดต่อเพื่อยื่นข้อเสนอต่อสำนักงานหอการค้าจังหวัดสงขลา เพื่อของบประมาณสนับสนุนการทำโครงการ และนำโครงการไปให้หอการค้าดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เพื่อให้เกิดประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ต่อไป
3. สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา เข้าไปขอข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางรถประจำทางและรถอื่นๆที่อยู่ในความดูแลกับฝ่ายวิชาการ เนื่องจากข้อมูลที่ทำการขอเป็นหนังสือทางราชการที่มีความสำคัญ การให้ข้อมูลแก่บุคคลอื่นจะต้องมีความรอบคอบ คณะทำงานจึงได้จัดส่งข้อเสนอโครงการที่ทำแก่หน่วยงานนี้เพื่อที่จะได้เห็นประโยชน์และให้หน่วยงานนี้นำผลงานไปใช้ประโยชน์อื่นๆ รวมทั้งเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนทั่วไป ทำให้ได้รับการสนับสนุนข้อมูลทั้งหมด
4. สถานีรถไฟชุมทางหาดใหญ่ เข้าไปขอข้อมูลเส้นทางรถกับแผนกประชาสัมพันธ์ เนื่องจากหน่วยงานนี้มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลอยู่เสมอ จึงสามารถได้รับข้อมูลที่ต้องการที่เจ้าหน้าที่มีข้อมูลอยู่ได้อย่างครบถ้วน
5. ท่าอากาศยานหาดใหญ่ เข้าไปขอเส้นทางการบินและราคาตั๋วโดยสาร ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของตัวแทนจำหน่ายตั๋วโดยสารที่ตั้งอยู่ในอาคารรับส่งผู้โดยสาร ของสายการบิน 2 สาย คือ การบินไทย และมาเลเซียแอร์ไลน์ ซึ่งก็สามารถได้รับข้อมูลที่ครบถ้วน

1.5.2 การสำรวจภาคสนาม

เมื่อได้ข้อมูลต่างๆ จากการที่ได้ไปทำการขอข้อมูล ก็ศึกษาถึงข้อมูลที่ได้รับและออกไปสำรวจด้วยตัวเองเพื่อเปรียบเทียบข้อมูลที่ได้รับกับสภาพที่เจอจริงๆ ด้วยตัวเอง นอกจากนี้การสำรวจภาคสนามจะทำให้ถึงสภาพปัญหาที่ชัดเจนกว่าการดูข้อมูลแต่เพียงอย่างเดียว การสำรวจภาคสนามนี้ได้ทำการสำรวจสถานที่ที่ให้บริการขนส่งมวลชน คือ สถานีรถไฟหาดใหญ่, ท่าอากาศยานหาดใหญ่, สถานีขนส่งอำเภอหาดใหญ่ และคิวรถตู้กับรถแท็กซี่ภายในเขตเทศบาลที่มีปริมาณผู้โดยสารมาก การสำรวจครั้งนี้สามารถรู้ข้อเท็จจริงต่างๆ นอกเหนือจากเอกสารที่ได้รับ ทำให้สามารถมองปัญหาได้ลึกซึ้ง, ดีขึ้นและสามารถครอบคลุมวัตถุประสงค์ที่วางไว้

1.5.3 การเก็บข้อมูล

ข้อมูลที่ได้รับมีบางอย่างไม่อยู่ในความดูแลของหน่วยงานในหัวข้อที่ 2.6.1 จึงต้องทำการสำรวจและค้นคว้าหาข้อมูลด้วยตัวเอง งานบางอย่างต้องมีการจ้างบุคคลเพื่อช่วยเก็บข้อมูล มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. การค้นคว้าจากหนังสือ ข้อมูลที่ได้รับจากหน่วยงานบางอย่างไม่ครบถ้วน ต้องค้นคว้าเพิ่มเติมจากหนังสือและตำราอื่นๆ ข้อมูลส่วนใหญ่ จะเป็นแผนทางหลวง และแผนที่เทศบาลนครหาดใหญ่ นอกจากนี้ยังมีข้อมูลของหาดใหญ่ และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกเกี่ยวกับมาตรฐานรถ
2. การค้นคว้าจาก Internet ข้อมูลบางประเภทไม่อยู่ในความดูแลของหน่วยงานในภูมิภาคจะอยู่ในหน่วยงานส่วนกลาง จะแยกลำบากในการขอข้อมูลโดยตรง จึงทำการสืบค้นจาก Internet จาก Website ชนิดต่างๆ เช่น Khonthai.com, Hatyai-today.com, Tat.or.th, Srt.motc.go.th, Airportthai.or.th, Thaiair.com และ Malaysiaairlines.com.my
3. การจ้างบุคคล ข้อมูลบางอย่างไม่สามารถหาได้จากแหล่งอื่นๆ ต้องทำการสำรวจด้วยตัวเอง เนื่องจากข้อมูลมีจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องทำการจ้างบุคคลอื่นมาช่วยทำการสำรวจด้วย เช่น จำนวนรถผ่านสถานีขนส่ง, รายละเอียดการให้บริการรถตู้, รายละเอียดการให้บริการรถแท็กซี่ และการให้บริการพิเศษอื่นๆ
4. การสำรวจด้วยตัวเอง ข้อมูลเกี่ยวกับรถไฟ และเครื่องบินจะทำการสำรวจด้วยตัวเอง เนื่องจากข้อมูลมีจำนวนไม่มาก และสามารถสอบถามรายละเอียดและข้อสงสัยที่เราต้องการได้ง่าย โดยหน่วยงานเหล่านี้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารได้รับทราบข้อมูลได้ดี ส่วนข้อมูลเกี่ยวกับขนส่งทางบกบางตัวก็สำรวจเพิ่มเติมเพื่อเก็บรายละเอียดที่ขาดหายไป เพราะข้อมูลบางอย่างจำเป็นต้องไปสอบถามด้วยตัวเอง เพื่อที่จะเข้าใจสภาพปัญหาและสามารถปรับปรุงแนวทางการทำงานให้ดียิ่งขึ้น

1.5.4 การตรวจเช็ครวบรวมเรียบเรียงข้อมูล

ข้อมูลที่ได้มาจากหลายแหล่งมีความแตกต่างกัน ในแต่ละเรื่องมีข้อมูลมาจากหลายทาง ดังนั้นต้องทำการเปรียบเทียบข้อมูลที่ได้ว่ามีความเหมือนหรือต่างกันอย่างไร ข้อมูลบางอย่างได้ไม่ครบถ้วน เพราะไม่ได้รับความร่วมมือของผู้ประกอบการบางราย บางอย่างไม่น่าเชื่อถือ ก็ทำการคัดออก เมื่อได้ข้อมูลมาก็ทำการเรียบเรียงให้เป็นหมวดหมู่โดยให้มีเนื้อหาสอดคล้องกันแยกเป็นบทๆ ให้อยู่ในขอบเขตวัตถุประสงค์ที่ได้วางไว้ จากนั้นทำการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้เพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ที่ต้องการหา ข้อมูลส่วนใดไม่ชัดเจนก็จัดการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงใหม่เพื่อให้ง่ายต่อการใช้งาน เช่น การทำแผนที่ใหม่ และการออกแบบตารางรถไฟใหม่ เป็นต้น ภายได้เงื่อนไขต้องให้ข้อมูลถูกต้องชัดเจน

1.5.5 การป้อนข้อมูลเข้าสู่คอมพิวเตอร์

เพื่อทำเป็นรายงานฐานข้อมูลขนส่งมวลชนในอำเภอหาดใหญ่ฉบับสมบูรณ์ โดยนำข้อมูลที่ได้ทำการเรียบเรียงไว้แล้วป้อนเข้าสู่คอมพิวเตอร์โดยใช้โปรแกรม Word และExcel เพื่อจัดเป็นฐานข้อมูล และจะสะดวกต่อการใช้งานต่อไป และใช้โปรแกรม Photoshop และVisio จัดการเกี่ยวกับรูปภาพและแผนที่

1.6 ประโยชน์ที่ได้รับ

ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการประกอบด้วย

1. สนับสนุนการใช้ระบบขนส่งมวลชนในอำเภอหาดใหญ่ รวมทั้งอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในท้องถิ่นและนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศ
2. ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลระบบขนส่งมวลชนสาธารณะมากขึ้น และให้ความสำคัญในการใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะแทนการใช้พาหนะส่วนตัว จะช่วยลดปัญหาต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการจราจร เช่น จราจรติดขัด, มลภาวะทางเสียง, มลภาวะทางอากาศ และอุบัติเหตุ นอกจากนี้ยังเป็นการประหยัดพลังงานและประหยัดเงินแก่ประชาชน
3. ส่งเสริมการท่องเที่ยวของอำเภอหาดใหญ่และพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้รู้จักเส้นทางและระบบขนส่งมวลชนในการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยวต่างๆมากขึ้น
4. ส่งเสริมการทำงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา ในการรวบรวมข้อมูลขนส่งมวลชนที่ครบถ้วนและสมบูรณ์ เพื่อนำข้อมูลที่ได้นำไปใช้ประโยชน์ด้านอื่นต่อไป

บทที่ 2

พื้นที่ศึกษาโครงการ

ทีมงานได้ทำการรวบรวมและศึกษาข้อมูลของระบบขนส่งมวลชนในอำเภอหาดใหญ่ โดยใช้เขตพื้นที่ภายในเทศบาลนครหาดใหญ่ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เป็นจุดศูนย์กลางในการเริ่มต้นเดินทาง โดยมีรายละเอียดที่น่าสนใจในด้านต่างๆของอำเภอหาดใหญ่และเทศบาลนครดังนี้

2.1 ประวัติความเป็นมาของเทศบาลนครหาดใหญ่

บ้านโคกเสม็ดชุน เมื่อปี 2428 ปรากฏหลักฐานว่ามีชาวบ้านตั้งบ้านเรือน อยู่ที่ทำการไปรษณีย์ โทรเลขเชิงสะพานลอยซึ่งเป็นบ้านของนายปลอดปลูกอยู่ในอาณาเขตของบ้านโคกเสม็ดชุน และยังมีบ้านอีกหลายหลังตั้งอยู่ห่าง ๆ กันไปจนถึงบริเวณที่ทำการสถานีตำรวจรถไฟ บ้านโคกเสม็ดชุนในสมัยนั้นเป็นหนองเป็นบึงมีป่ากร้าง โดยรอบบ้านเรือนของผู้คน แต่ก็ยังมีชาวบ้านจากบ้านอื่นๆ เช่น บ้านคลองเตย เป็นคลองสายเก่าแก่ที่สุดของนครหาดใหญ่ เมื่อกว่า 80 ปีก่อน คลองเตยยังเป็นคลองน้ำลึกและกว้างมาก มีพันธุ์ไม้นานาชนิด ทั้งไม้ล้มลุกและไม้ยืนต้น มีสัตว์น้ำต่างๆ เช่น ปลา, เต่า, ตะพาบน้ำ, หอยโข่ง และอื่นๆ อาศัยอยู่มากมาย ส่วนริมฝั่งคลองเตยทั้ง 2 ฝั่ง มีต้นไม้ใหญ่เรียงราย โดยเฉพาะต้นไผ่ป่าขึ้นเรียงเป็นแถวเป็นแนวเหมือนกำแพงทั้ง 2 ฝั่งคลอง คลองสายนี้มีต้นน้ำมาจากทางด้านตะวันออกไหลเข้าสู่ทางด้านใต้ของสถานีรถไฟหาดใหญ่ ผ่านบริเวณทุ่งเสาไหลเรียบและถนนสายต่างๆ ในตัวเมืองหาดใหญ่ เป็นคลองที่มีความยาวและคดเคี้ยวไปมา แต่ในปัจจุบันต้นเงินและไม่สามารถสัญจรได้

นอกจากนี้ยังมีคลองอยู่ตะเภาอยู่ทางทิศตะวันตก ยาวประมาณ 15 กิโลเมตร มีปริมาณน้ำมากตลอดทั้งปี ใช้เป็นเส้นทางสัญจรได้ในสมัยก่อน บริเวณแถบริมคลองอยู่ตะเภามีลักษณะเป็นหาดทรายใหญ่ แต่ปัจจุบันไม่มีหาดทรายหลงเหลืออยู่เลยเพราะได้นำทรายไปใช้ประโยชน์จนหมดสิ้นแล้ว หาดทรายนี้เกิดจากการพัดพาธารน้ำลึกๆ สามสายไหลมาบรรจบกัน ธารน้ำทั้งสามสายนี้ยังเป็นแหล่งที่ชาวบ้านพากันมาล้างแร่ด้วยเวลาผ่านไปทรายที่ถูกน้ำพัดพามาถูกรวมกันเป็นหาดทรายกว้าง เรียกว่า หาดทราย และใช้เป็นแหล่งตลาดนัดสำหรับขายของในสมัยก่อน

2.1.1 การพัฒนาความเจริญของนครหาดใหญ่

หาดใหญ่ เป็นชื่อรวมของหมู่บ้านโคกเสม็ดชุน และบ้านหาดใหญ่ เดิมดินแดนหาดใหญ่เป็นเนินสูงมีผู้คนอาศัยอยู่ไม่มากนัก การคมนาคมไม่สะดวก เป็นป่าดงเสม็ดชุน โดยทั่วไปชาวบ้านจึงเรียกว่าบ้านโคกเสม็ดชุน เมื่อทางการได้ตัดทางรถไฟมาถึงท้องถิ่นนี้ จึงมีประชาชนอพยพมาตั้งหลักแหล่งทำมาหากิน และเพิ่มมากขึ้นเป็นลำดับ สมัยนั้นสถานีชุมทางรถไฟอยู่ที่สถานีอยู่ตะเภา (ด้านเหนือของสถานีรถไฟหาดใหญ่ ในปัจจุบันเป็นเพียงที่หยุดรถไฟ) เนื่องจากสถานีอยู่ตะเภาเป็นที่ลุ่ม น้ำท่วมเป็นประจำ ทางรถไฟจึงได้ย้ายสถานีมาอยู่ที่สถานีชุมทางหาดใหญ่ปัจจุบัน ประชาชนได้ทยอยติดตาม

มาสร้างบ้านเรือนตามบริเวณสถานีนั้นเอง ฉะนั้นอาจกล่าวได้ว่ากิจการรถไฟมีบทบาทต่อการขยายและความเจริญก้าวหน้าของนครหาดใหญ่ตลอดมา ต่อมาได้มีผู้เห็นการไกลกล่าวว่า บริเวณสถานีรถไฟหาดใหญ่นี้ต่อไปภายหน้าจะต้องเจริญก้าวหน้าอย่างแน่นอน จึงได้มีการจับจองและซื้อที่ดินแปลงใหญ่จากราษฎรพื้นบ้าน บุคคลที่ครอบครองแผ่นดินผืนใหญ่ ๆ อาทิ นายเจียกีสซี (ต่อมาได้รับพระราชทานนาม เป็นขุนนิพัทธ์จินนคร), คุณพระเสน่หามนตรี, นายชีกิมหยงและพระยาอรรถกระวีสุนทร ทั้ง 4 ท่านนี้ นับว่าเป็นบุคคลที่มีส่วนในการสร้างสรรค์ความเจริญก้าวหน้าให้แก่นครหาดใหญ่อย่างแท้จริง ได้ตัดถนนและสร้างอาคารบ้านเรือนให้ราษฎรเช่ารวมทั้งตัดที่ดินแบ่งขาย เงินที่ได้ก็นำไปตัดถนนสายใหม่ต่อไป ทำให้ท้องถิ่นเจริญรุดหน้าอย่างอัศจรรย์ ชุมชนหาดใหญ่เติบโตขึ้นอย่างรวดเร็วจนทางการต้องยกฐานะให้ บ้านหาดใหญ่ เป็นอำเภอที่มีชื่อว่า อำเภอเหนือ (รูปที่ 2.1)



รูปที่ 2.1 บริเวณอำเภอหาดใหญ่ที่ชื่อว่าอำเภอเหนือในอดีต

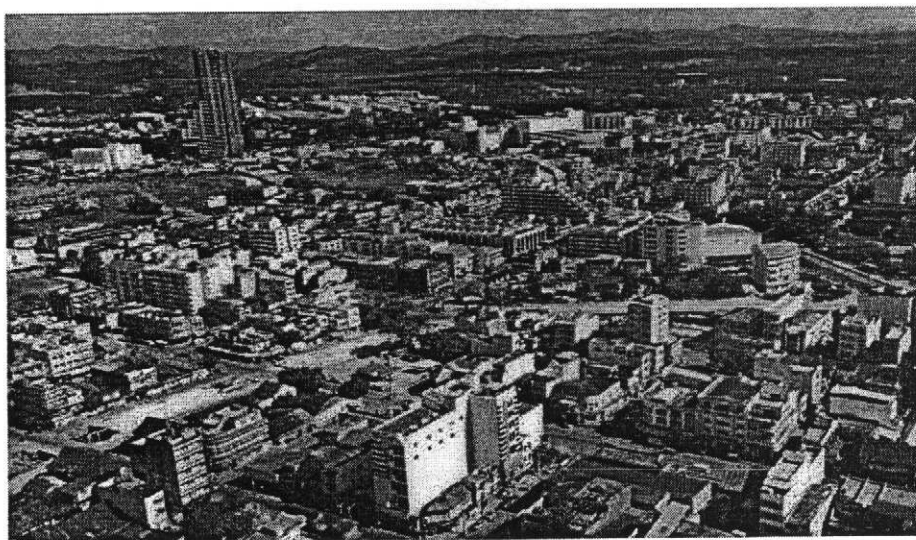
2.1.2 ลำดับความเจริญก้าวหน้าในการจัดการปกครอง

พ.ศ. 2460 ได้เปลี่ยนชื่อจาก อำเภอเหนือ เป็น อำเภอหาดใหญ่ และได้รับการยกฐานะเป็น อำเภอชั้นเอกในที่สุด ปี พ.ศ. 2471 หาดใหญ่มีฐานะเป็นสุขาภิบาล ซึ่งประกาศใช้พระราชบัญญัติสุขาภิบาลเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2471 ตามประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2471 ต่อมาสุขาภิบาลแห่งนี้ เจริญขึ้น มีพลเมืองหนาแน่นขึ้น และมีกิจการเจริญก้าวหน้ากระทรวงมหาดไทยจึงได้ประกาศพระราชกฤษฎีกา ยกฐานะเป็นเทศบาลตำบลหาดใหญ่เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2478 ซึ่งในขณะนั้นมีเนื้อที่ 5 ตารางกิโลเมตร มีประชากรประมาณ 5,000 คน รวมถึงมีรายได้ประมาณ 60,000 บาทเนื่องจากประชาชนในเขตเทศบาลอยู่หนาแน่น

ต่อมาได้มีพระราชกฤษฎีกายกฐานะเทศบาล จึงได้มีพระราชกฤษฎีกายกฐานะเทศบาลตำบลหาดใหญ่เป็นเทศบาลเมืองหาดใหญ่ เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2492 ตามประกาศในพระราชกิจจานุเบกษา

ลงวันที่ 15 มีนาคม 2492 ในขณะนั้นมีเนื้อที่ 5 ตารางกิโลเมตร มีประชากร ประมาณ 19,425 คน มีรายได้ 374,523.33 บาท เมื่อประชาชนอาศัยในเขตเทศบาลเพิ่มปริมาณหนาแน่นมากขึ้น พร้อมทั้งกิจการของเทศบาลได้เจริญก้าวหน้ายิ่งขึ้น จึงได้เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลจาก เนื้อที่ 5 ตารางกิโลเมตร เพิ่มอีก 3 ตารางกิโลเมตร รวมเป็นเนื้อที่ 8 ตารางกิโลเมตร ตามพระราชกฤษฎีกาเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2504 ในขณะนั้น โดยมีประชากร 38,162 คน และมีรายได้ 3,854,964.17 บาท และคราวต่อมาได้เปลี่ยนแปลงพื้นที่เทศบาลเมืองหาดใหญ่เพิ่มขึ้นจาก 8 ตารางกิโลเมตร เป็นพื้นที่ทั้งหมด 21 ตารางกิโลเมตร เมื่อวันที่ 13 เมษายน 2520 ตามพระราชกฤษฎีกาเบกษา ลงวันที่ 12 เมษายน 2520 มีประชากร 68,142 คน มีรายได้ 49,774,558 บาท แบ่งพื้นที่เป็น 14 เขต 197 เขตย่อย 47,187 แปลง จำนวนอาคาร 36,200 หลัง (สำรวจเมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2538)

ปัจจุบันได้ยกฐานะเทศบาลเมืองหาดใหญ่ (รูปที่ 2.2) ขึ้นเป็นเทศบาลนครหาดใหญ่ ตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน 2538 โดยมีความเจริญก้าวหน้าอย่างมากเป็นศูนย์กลางความเจริญในด้านต่างๆ เช่น เศรษฐกิจ, สังคม, วัฒนธรรม, การศึกษา, การท่องเที่ยว และการคมนาคม



รูปที่ 2.2 สภาพเทศบาลนครหาดใหญ่ในปัจจุบัน

2.2 สภาพทางภูมิศาสตร์

สภาพทั่วไปของอำเภอหาดใหญ่ ตั้งอยู่ในจังหวัดสงขลาอยู่ระหว่างเส้นลองติจูดที่ 100 องศา 01 ลิปดา ถึงเส้นลองติจูดที่ 101 องศา 06 ลิปดาตะวันออก และเส้นละติจูดที่ 6 องศา 17 ลิปดา ถึงเส้นละติจูดที่ 7 องศา 56 ลิปดาเหนือ ห่างจากจังหวัดสงขลาเป็นระยะทาง 30 กิโลเมตร ห่างจากกรุงเทพฯ 993 กิโลเมตร อำเภอหาดใหญ่มีพื้นที่ 852.796 ตารางกิโลเมตร 478,094 ไร่ ประมาณร้อยละ 11.5 ของพื้นที่จังหวัดสงขลา (จังหวัดสงขลามีพื้นที่ 7,393.889 ตารางกิโลเมตร)

มีการแบ่งพื้นที่ตามพระราชบัญญัติผังเมืองปี 2518 และประกาศในกฎกระทรวงปี 2533 เนื้อที่ 254.3 ตารางกิโลเมตร จำนวน 159,097 ไร่ โดยภายในพื้นที่ดังกล่าวได้รวมถึงเขตเทศบาลซึ่งมีพื้นที่หนาแน่นเมื่อเทียบกับชุมชนภายนอก คิดเป็น 21 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 2.46 ของอำเภอหาดใหญ่ทั้งหมด

อำเภอหาดใหญ่มีอาณาเขตติดต่อกับอำเภอในเขตจังหวัดสงขลาแสดงในรูปที่ 2.3 ดังนี้



รูปที่ 2.3 อาณาเขตอำเภอหาดใหญ่กับพื้นที่อำเภออื่นๆ

ทิศเหนือ	อำเภอเมือง, อำเภอควนเนียง, อำเภอบางกล่ำ, อำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา และทะเลสาบสงขลา
ทิศใต้	อำเภอสะเดาและอำเภอกลองหอยโข่ง จังหวัดสงขลา
ทิศตะวันออก	อำเภอเมืองสงขลา และอำเภอนาหม่อม จังหวัดสงขลา
ทิศตะวันตก	อำเภอกลองหอยโข่งและอำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา และอำเภอเมือง จังหวัดสตูล

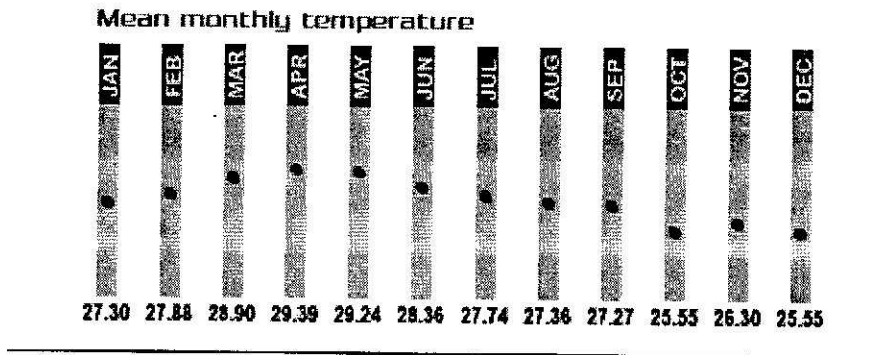
2.3 สภาพภูมิประเทศ

สภาพพื้นที่ของอำเภอหาดใหญ่เป็นพื้นที่ราบลุ่มระหว่างแม่น้ำเป็นส่วนใหญ่ มีคลองหลายสายไหลผ่าน คือ คลองคูตะเกา, คลองวาด, คลองอีต่า, คลองแห และคลองเคย และยังมีบึงน้ำตามธรรมชาติหรือมาจากการสร้างขึ้นใหม่มากมาย โดยมีส่วนที่เป็นภูเขาหรือป่าไม้เล็กน้อย มีรายละเอียดดังนี้

พื้นที่ราบ	396,038	ไร่คิดเป็นร้อยละของพื้นที่ทั้งหมด	82.84
ภูเขา	72,500	ไร่คิดเป็นร้อยละของพื้นที่ทั้งหมด	15.16
พื้นน้ำ	9,556	ไร่คิดเป็นร้อยละของพื้นที่ทั้งหมด	2.00

2.4 สภาพภูมิอากาศ

สภาพภูมิอากาศของอำเภอหาดใหญ่มี 2 ฤดูกาล คือฤดูร้อน และฤดูฝน โดยได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันออกเฉียงใต้ ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยอยู่ในช่วง 1698.6 ถึง 2369.0 จำนวนวันฝนตกเฉลี่ย 141 ถึง 162 วัน มีอุณหภูมิเฉลี่ยตลอดปี 26.8 องศาเซลเซียส มีค่าอุณหภูมิอยู่ในช่วงในทุกแต่ละเดือนโดยประมาณสามารถดูได้จากรูปที่ 2.4 ที่วัดได้จากสนามบินหาดใหญ่



รูปที่ 2.4 แสดงอุณหภูมิโดยเฉลี่ยในแต่ละเดือนของอำเภอหาดใหญ่

ที่มา: ศูนย์ข้อมูลข่าวสารการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

จากสถิติที่ผ่านมาพบว่าจังหวัดสงขลามีอุณหภูมิสูงสุด - ต่ำสุดในช่วงต่อไปนี้

อุณหภูมิสูงสุดเฉลี่ยอยู่ในช่วง 31.4 ถึง 36.9 องศา ในเดือนเมษายน ในอำเภอหาดใหญ่ วัดได้ 28.9 องศาเซลเซียส

อุณหภูมิต่ำสุดเฉลี่ยอยู่ในช่วง 20.7 ถึง 28.0 องศา ในเดือนพฤศจิกายน ถึงเดือนธันวาคม ในอำเภอหาดใหญ่วัดได้ 25.55 องศาเซลเซียส

2.4 การปกครอง

สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 กรณี ดังหัวข้อต่อไปนี้

2.4.1 ส่วนราชการ

อำเภอหาดใหญ่เป็นอำเภอหนึ่งอยู่ในจังหวัดสงขลามีรูปแบบการปกครอง และการบริหารราชการแผ่นดินออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

การบริหารส่วนราชการส่วนกลาง ซึ่งมีการมาตั้งหน่วยงานในพื้นที่ มาตั้งหน่วยงานในพื้นที่ จำนวน 32 แห่ง และยังมีหน่วยงานของรัฐวิสาหกิจ 18 แห่ง

การบริหารส่วนราชการส่วนภูมิภาคประกอบด้วยตำบลมีจำนวน 12 ตำบล และหมู่บ้าน 92 แห่ง

การบริหารส่วนราชการส่วนท้องถิ่นประกอบด้วย เทศบาลมีจำนวน 3 แห่ง ประกอบด้วยเทศบาลนครหาดใหญ่, เทศบาลตำบลพะตง และเทศบาลตำบลบ้านพรุ กับ องค์การบริหารส่วนตำบล 12 แห่ง

2.4.2 ประชากร

ประชากรเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2543 (ที่มา: ที่ทำการปกครองจังหวัดสงขลา) มีจำนวน 320,142 คน นับเป็นประมาณร้อยละ 26 ของประชากรทั้งหมดในจังหวัดสงขลา ที่มีประชากรจำนวน 1,229,745 คน ในอำเภอหาดใหญ่ประกอบด้วยประชากรชาย 155,940 คน ร้อยละ 48.7 ของประชากรอำเภอหาดใหญ่ และหญิง 164,202 คน ร้อยละ 51.3 ของประชากรอำเภอหาดใหญ่ มีอัตราความหนาแน่นของประชากร 375 คนต่อตารางกิโลเมตรเมื่อเฉลี่ยทั้งอำเภอ

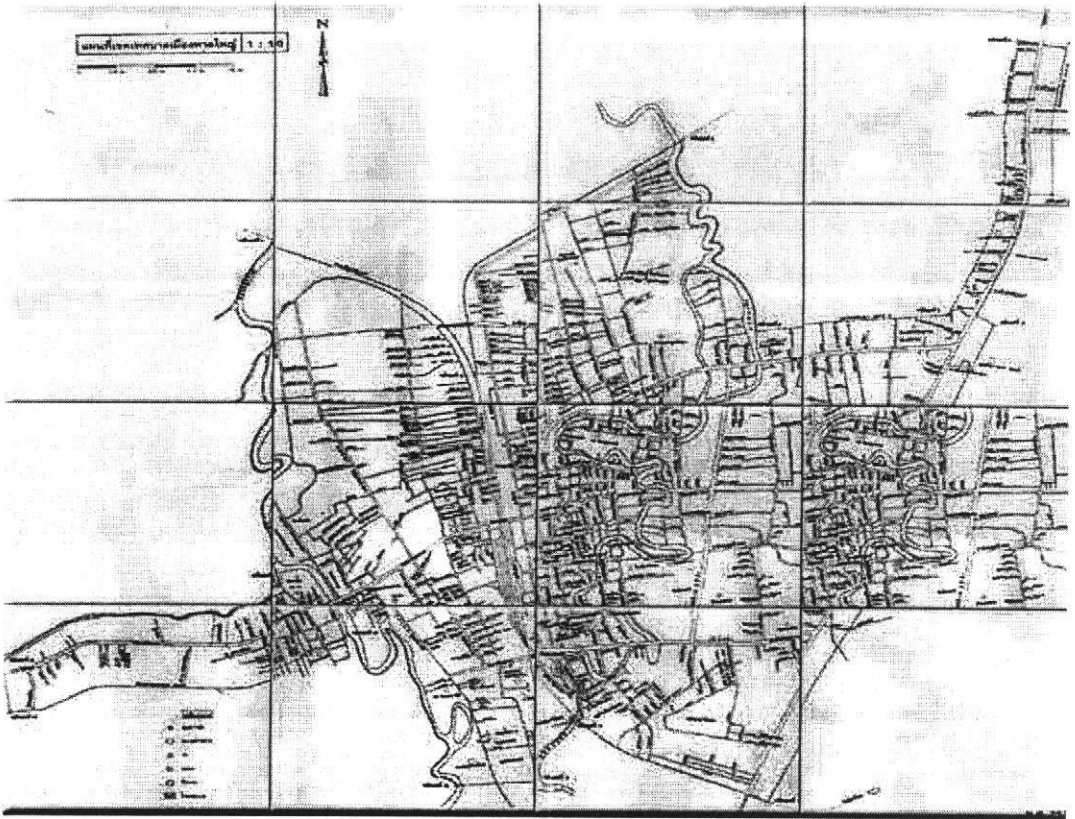
ประชากรส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธมากกว่าร้อยละ 80 รองลงมานับถือศาสนาอิสลามร้อยละ 10 แล้วมีศาสนาอื่นๆรองลงมา อาชีพของราษฎรส่วนใหญ่ทำอาชีพกสิกรรม การค้าและอุตสาหกรรมตามลำดับ อาชีพกสิกรรมเป็นอาชีพที่สำคัญมากแต่จะทำกันในอำเภอรอบนอกรวมถึงอาชีพอุตสาหกรรมที่สำคัญ คือ การรวมควันยาง, โรงน้ำแข็ง, โรงสีข้าว และโรงงานทำไม้ยางเป็นต้น ส่วนในเมืองจะทำอาชีพการค้าเป็นส่วนใหญ่ มีร้านค้าและห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่เป็นจำนวนมาก รวมถึงอาชีพที่สำคัญ คือ อาชีพทางด้านการบริการการท่องเที่ยว เช่น โรงแรม, ร้านอาหาร, บริษัทนำเที่ยวและบริการอื่นๆ

2.5 เส้นทางคมนาคมในอำเภอหาดใหญ่

สามารถแบ่งย่อยออกได้เป็น 2 ชนิด โดยยึดอาณาเขตพื้นที่ของเทศบาลเป็นเกณฑ์ ดังนี้

2.5.1 ระบบการจราจรในเขตเทศบาล

เขตเทศบาลนครหาดใหญ่ (รูปที่ 2.4) ถูกแบ่งโดยทางรถไฟสายใต้ในแนวตะวันออกถึงตะวันตก โดยพื้นที่ฝั่งตะวันตกเรียกว่า หาดใหญ่ใน ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) แบ่งเมืองหาดใหญ่ในแนวเหนือใต้ โดยได้จัดลำดับชั้นถนนดังนี้



รูปที่ 2.5 แผนที่อาณาเขตเทศบาลนครหาดใหญ่

ที่มา: สำนักงานเทศบาลนครหาดใหญ่

1. **ถนนสายประธาน (Arterial Road)** ทำหน้าที่เป็นถนนสายหลักที่สำคัญที่เชื่อมต่อชุมชนต่างๆ เป็นถนนที่รับการจราจรชนิดผ่านเมือง ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) เชื่อมต่อด้วยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 (สายเอเชีย) หมายเลข 414 (ถนนลพบุรีราเมศวร์) และหมายเลข 407 (ถนนกาญจนวนิช)
2. **ถนนรองประธาน (Sub-Arterial Road)** ทำหน้าที่เป็นถนนที่รับการจราจรทั้งในเมืองและผ่านเมืองรวมอยู่ด้วยกัน โดยรับการจราจรจากถนนสายประธาน เพื่อกระจายต่อไปยังถนนสายรอง ถนนประเภทนี้ได้แก่ ทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ จากสี่แยกที่ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 ตัดหมายเลข 4135 ถึงสี่แยกที่ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 414 ถนนศรีสุวรรณารถ และถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ 1
3. **ถนนรวมการจราจร (Collector/Distributor Road)** เป็นถนนที่รับการจราจรจากถนนสายหลักกระจายไปสู่สายย่อย ให้บริการเฉพาะในแต่ละย่านของการใช้ประโยชน์ที่ดินและย่านการใช้ประโยชน์ที่ดินใกล้เคียง ถนนประเภทนี้ ได้แก่ ถนนสุภสารรังสรรค์, ถนนธรรมบุญวิธิ, ถนนนิพัทธ์อุทิศ 1, 2, 3, ถนนราษฎร์อุทิศ, ถนนพลพิชัย และถนนประธานอุทิศ
4. **ถนนสายย่อย (Local Street)** เป็นถนนตรอกซอยต่างๆ ที่ทำให้พื้นที่ส่วนย่อยของชุมชนสามารถติดต่อกันได้สะดวก

2.5.2 ระบบโครงข่ายถนนสายหลักที่ผ่านอำเภอหาดใหญ่

อำเภอหาดใหญ่มีถนนสายหลักที่ตัดผ่านอำเภอหาดใหญ่ เพื่อเชื่อมการคมนาคมภายในจังหวัด, ระหว่างจังหวัด และส่วนกลางคือกรุงเทพมหานคร บางสายสามารถเดินทางไปประเทศมาเลเซียได้ด้วย โดยมีถนนดังนี้

1. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 เป็นเส้นทางเชื่อมกับจังหวัดพัทลุงไปสิ้นสุดที่ด่านนอก อำเภอสะเดา ชายแดนมาเลเซีย
2. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 เป็นเส้นทางแยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ที่บ้านคลองแงะ ผ่านอำเภอนาทวี ไปยังอำเภอโคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี และต่อไปยังจังหวัดนราธิวาส
3. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 เป็นเส้นทางเริ่มต้น จากอำเภอรัตนภูมิผ่าน อำเภอหาดใหญ่ อำเภอนาหม่อม ไปเชื่อมต่อกับทางหลวง หมายเลข 408 ที่บ้านควนมิด อำเภอจะนะ ไปสิ้นสุดที่สามแยกคอนยาง อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี
4. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 เชื่อมต่อระหว่างสามแยกท่าม่วง อำเภอรัตนภูมิกับจังหวัดสตูล
5. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 407 (กาญจนวนิช) เชื่อมต่อระหว่างอำเภอเมืองสงขลากับอำเภอหาดใหญ่
6. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 408 เริ่มต้นเส้นทางจาก บ้านป่ากระวะ อำเภอหัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช ผ่านทางแยกเข้า อำเภอระโนด อำเภอสทิงพระ ผ่านสะพานติณสูลานนท์ ไปเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 408 ซึ่งเริ่มจากอำเภอเมืองสงขลาไป ยัง อำเภอจะนะ และอำเภอนาทวี
7. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 414 (ลพบุรีรามศวร์) เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อระหว่างบ้านน้ำกระจาย อำเภอเมืองสงขลา ไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 ที่บ้านควนลัง อำเภอหาดใหญ่

2.6 การท่องเที่ยว

หาดใหญ่ คือ สวรรค์ของการจับจ่ายซื้อของ ทั้งเครื่องใช้ไฟฟ้าจากต่างประเทศ เสื้อผ้า น้ำหอม นาฬิกา ภาชนะใส่ของคุณภาพดีซึ่งผลิตในประเทศ ผลไม้เมืองหนาว ผลไม้ตามฤดูกาลของไทย รวมทั้งสินค้าพื้นเมือง เช่น มะม่วงหิมพานต์ ทุเรียนกวน ข้าวเกรียบ ส้มโศควนลัง เพอร์นิเจอร์ไม้ยางพาราตลอดจนของที่ระลึกหาซื้อ ได้บริเวณร้านค้าในย่านการค้ากลางเมือง เช่น ตลาดสันติสุข, ตลาดปลาซ่า และตลาดกิมหยง นครหาดใหญ่เป็นแหล่งบันเทิงชั้นดีของภาคใต้ ภายในตัวเมืองจะมีความวิจิตรตระการตาด้วยแสงสียามราตรี จากคิสโก้ ไนท์คลับ ห้องอาหาร คอฟฟี่ช็อป ค็อกเทลเลาจน์ คาราโอเกะ สถานอาบอบ

นวดทั้งแผนปัจจุบันและแผนโบราณ โรงภาพยนตร์ โรงโบลิ่ง ซึ่งเป็นที่นิยมอย่างกว้างขวางของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างประเทศ

หาดใหญ่เป็นศูนย์กลางด้านการค้าและการคมนาคมของภาคใต้ทั้งทางบก ทางอากาศ ทางรถไฟ อยู่ห่างจากตัวเมืองสงขลา 30 กิโลเมตร และห่างจากชายแดนไทย-มาเลเซีย 60 กิโลเมตร จึงเป็นเหมือนประตูที่ผ่านออกไปยังประเทศมาเลเซียและสิงคโปร์ หาดใหญ่มีตัวเมืองที่ทันสมัย ซึ่งประกอบด้วย อาคาร บ้านเรือน ร้านค้า และโรงแรมมากกว่า 95 แห่ง จำนวนห้องพักมากกว่า 8,767 ห้อง (ที่มา: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย 2542) คอยต้อนรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศ และยังเป็นศูนย์กลางการศึกษาที่สำคัญของภาคใต้

2.6.1 สถานที่ท่องเที่ยวในอำเภอหาดใหญ่

สถานที่ท่องเที่ยวจะกระจายอยู่ทั่วอำเภอหาดใหญ่ ทั้งในและนอกเขตเทศบาล มีดังนี้

1. วัดโคกสมาณคุณ พระอารามหลวง แห่งเดียวของหาดใหญ่ มี มากด้วยความสวยงามอันวิจิตรของ สถาปัตยกรรม อันประกอบด้วย พระอุโบสถที่ มากค่า ด้วยจิตรกรรมและพระปรางค์สามยอดที่งดงาม ยิ่ง
2. น้ำตกโตนงาช้าง อยู่ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าโตนงาช้าง ห่างจากหาดใหญ่ประมาณ 26 กิโลเมตร ไปตามเส้นทางหาดใหญ่-รัตภูมิ ประมาณ 13 กิโลเมตร แยกเลี้ยวซ้ายที่บ้านหูแร่ไปตามถนนอีกประมาณ 13 กิโลเมตร สุดทางจะถึงน้ำตก น้ำตกโตนงาช้างนี้มีทั้งหมด 7 ชั้น ชั้นที่สวยงามที่สุด คือ ชั้นที่ 3 สายน้ำตกไหลแยกกันมาลักษณะคล้ายงาช้าง อันเป็นที่มาของชื่อ "โตนงาช้าง" ("โตน" ในภาษาพื้นเมืองแปลว่า น้ำตก โตนงาช้าง จึงหมายถึง น้ำตกรูปร่างงาช้าง) โตนงาช้างนี้มีน้ำไหลตลอดปี มากบ้างน้อยบ้างตามฤดูกาล ภายในบริเวณโตนงาช้างยังมีเส้นทาง
3. วัดหาดใหญ่ใน ตั้งอยู่บนถนนเพชรเกษมใกล้สะพานคลองอู่ตะเภา เป็นที่ประดิษฐานพระนอนขนาดใหญ่ ที่ว่ากันว่าใหญ่เป็นอันดับสามของประเทศ มีขนาดยาว 35 เมตร สูง 15 เมตร กว้าง 10 เมตร ชื่อ "พระพุทธหัตถมงคล"เป็นวัดที่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศนิยมไปเยี่ยมชม และนมัสการพระนอน
4. สวนพฤกษศาสตร์ วรรณคดีภาคใต้ ความงดงามของหมู่พรรณไม้ ดอกไม้ประดับทางวรรณคดีที่กรมป่าไม้จัดสร้าง เพื่อเป็นสวนทางพฤกษศาสตร์ ควรค่าแก่ การศึกษา และพักผ่อนหย่อนใจ อยู่ไม่ไกลจากหาดใหญ่ บน เส้นทางสายรัตภูมิหาดใหญ่ ประมาณ 21 กิโลเมตร
5. สวนจรรยา สวนแห่งแรกของภาครัฐ ที่มุ่งหวังให้ประชาชนชาว หาดใหญ่มีจิตสำนึกที่ดีในการจับชีพลอคภัย โดย การได้รับความรู้ เรื่องการจับชีพลอคภัย โดยรับความ รู้เรื่องการจับชีพลอคภัยและปลอคภัยจากสวนจรรยา เทศบาลนครหาดใหญ่ภายใน บริเวณสวนสาธารณะเทศบาลนครหาดใหญ่

6. สวนหย่อม “รถจักรยานสูงเนิน” สวนหย่อมใจกลางเมืองบริเวณถนนธรรมญูวิถี ที่สร้างขึ้นเพื่อย้อนรำลึกถึงการก่อเกิดของเมือง หาดใหญ่ด้วยการนำ หัวรถจักรสูงเนินหัวรถจักรขบวนแรกที่ใช้วิ่งจากกรุงเทพฯสู่นครหาดใหญ่
7. แหล่มโพธิ์ หาดทรายสวยงามตามทัศนียภาพของทะเลสาบ สงขลา และปากน้ำคลองอู่ตะเภา อยู่ห่างจาก หาดใหญ่เพียง 13 กิโลเมตร ตามเส้นทาง ของ สายคลองแห-คลองอู่ตะเภา
8. พิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์ภาคทักษิณ ศูนย์รวมแห่งการศึกษาทางด้านวิทยาศาสตร์ แก่เยาวชน และประชาชนผู้สนใจ โดยการจัดแสดงเรื่องราวและ กิจกรรมวิทยาศาสตร์ ต่างๆ ในรูปแบบที่น่าสนใจ และ ชวนติดตาม ตั้งอยู่บริเวณอาคารระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ
9. สวนสาธารณะเทศบาลนครหาดใหญ่ สวนสวยเพื่อชาวหาดใหญ่ บนพื้นที่กว่า 900 ไร่ ที่เสมือน ปอดอันมหึมาที่เชิญชวนให้ประชาชนชาวหาดใหญ่ และ นักท่องเที่ยว ได้มาพักผ่อนภายในสวนสวยประกอบด้วยสิ่งต่างๆ ดังนี้

พระโพธิสัตว์กวนอิม สร้างในวโรกาสเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในวโรกาสที่ทรงครองพระราชสมบัติครบ 5 ปี เป็นองค์หยกหินขาว ที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทย แกะสลักอย่างสวยงามจากประ เทศจีน มีความสูง 9.9 เมตร มีน้ำหนัก 70 ตัน เป็นที่ สักการะ บูชาแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ

ท้าวมหาพรหม (รูปที่ 2.6)ประดิษฐานบนยอดเขาขมุขสัก เพื่อเป็นศูนย์รวมจิตใจ แก่ชาวหาดใหญ่ และนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาว ต่างประเทศ โดยเฉพาะนักท่องเที่ยว นิยมไปสักการะจำนวนมาก



รูปที่ 2.6 ท้าวมหาพรหม

จุดชมวิว บนยอดเขาหุหมลัก นักท่องเที่ยวจะได้ชื่นชมกับความงดงามของทิวทัศน์ทะเลสาบสงขลา และนครหาดใหญ่บริเวณโดยรอบมี ความสงบร่มรื่น เป็นจุดที่นักท่องเที่ยวนิยมถ่ายรูปเป็นที่ระลึกอยู่เสมอ

พระพุทธมงคลมหาราช พระพุทธรูปจำลองประจำนครหาดใหญ่ จัดสร้างขึ้นเพื่อเฉลิม พระเกียรติ 72 พรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว โดยได้รับ พระราชทานนามจากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ภูมิพลอดุลยเดชมหาราช พระพุทธรูปทองเหลืองบริสุทธิ์ปางประทานพร องค์ใหญ่ที่สุดในภาคใต้ เป็นที่สักการะ ของชาวไทยและชาวต่างประเทศที่มาเยือนนครหาดใหญ่

น้ำตกจำลอง เป็นน้ำตกที่เหมือนธรรมชาติ ตกแต่งเป็นน้ำตก 3 ชั้นมี ความสูง 27 เมตร บริเวณรอบนอกน้ำตกจำลองมีการตกแต่งเป็นธารน้ำ มีทางเดินสวนหย่อม จุดชมวิว โดยใช้ก้อน หินธรรมชาติ หินเทียมและต้นไม้ขนาดพันธุ์ ประดับประดา อย่างสวยงาม สร้าง ความร่มเย็นแก่ผู้มาเยือน

สระน้ำพุ สระน้ำขนาดใหญ่ บรรยากาศสงบร่มรื่น มีน้ำพุกลางสระน้ำ ศาลาริมน้ำสำหรับพักผ่อนหย่อน ดันไม้ใหญ่อยู่เรียงรายรอบ สระ ทั้งยังมีจักรยานน้ำให้เช่าเพื่อชมทิวทัศน์และออกกำลังกายรอบสระน้ำได้อย่างใกล้ชิด

สวนนกและสวนสัตว์ สวนนกเป็นสวนเปิดที่มีขนาดใหญ่ ภายในสวนประกอบด้วย สัตว์นานาชนิด ทางเดินชมสวนสัตว์ ศาลาชมนก ลำธารและ อ่างเก็บน้ำ ดังรูปที่ 2.7



รูปที่ 2.7 สวนนกในสวนสาธารณะเทศบาลนครหาดใหญ่

2.6.2 ที่พักในอำเภอหาดใหญ่

ตามสถิติของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย 2542 พบว่าอำเภอหาดใหญ่มีที่พักจำนวน 95 แห่ง ห้องพักจำนวน 8,767 ห้อง มีข้อมูลตามตารางที่ 2.1 ดังนี้

ตารางที่ 2.1 รายละเอียดที่พักในอำเภอหาดใหญ่

ชื่อโรงแรม	หมายเลขโทรศัพท์ รหัสทางไกล 074	จำนวนห้อง	ระดับราคา
เดอะ รอยัล 106 ถ. ประชาธิปัตย์	351451-5	120	480-1,200
เอ็มเพอเรีย 1 ถ.ตันรัตนากร	220215-8	108	490-1,200
กิมฮิว 129/10 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 3	243532	15	170
เกนดิง 263 ถ.สามชัย	239651-4, 343216-9	72	250-680
แกรนด์ พลาซ่า 24/1 ถ.เสน่หานุสรณ์	234340-7, 230045-9	216	749-1,200
แกรนด์ 257-261 ถ.ธรรมบุญวิถี	233669, 243286	21	80-350
คาเธ่ย์ เกสต์เฮาส์ 93/1 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 2	243815, 235044	28	90-250
คิงส์ 126 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 1	234140-4	84	350-450
โฆมิต 199 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 2	234364-9, 244711, 354070-1, 234358-41	188	690-1,300
จีฟ้า แกรนด์ซิตี 220 ถ.ประชาธิปัตย์	234438-41	81	350-750
เจ.บี.หาดใหญ่ 99 ถ.จุดอนุสรณ์	234300-18	432	1,900-11,000
ชลธาร 251/1 ถ.แสงจันทร์	354580-6	60	400-615
โชคอำนวย 161/26-27 ซ.8 ถ.แสงศรี	246376, 238108	45	130-200
ชากรุง 165/1 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 3	235111-3, 246688	62	494-695
ชากรุงแกรนด์วิว 186 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 3	355700-15	230	980-2,946
ซิตี ปาร์ค 2/1 ถ.เพชรเกษม	345491-5	60	550-1,500
เซนจูรี่ ถ.ราษฎร์อุทิศ	424100	18	420-570
เซ็นทรัล สุคนธาหาดใหญ่ 1 ถ.เสน่หานุสรณ์	352222-36	238	3,296-17,120

ตารางที่ 2.1 ต่อ

ชื่อโรงแรม	หมายเลขโทรศัพท์ รหัสทางไกล 074	จำนวนห้อง	ระดับราคา
เชียงใหม่ 33 ถ.ราษฎร์อุทิศ ซ.6	425301-5	72	450-550
คูสิต 25/3 ถ.ประชารมย์	232141, 245091	47	200-300
เดอะฟลอริดา โฮเต็ล 8 ถ.ศรีภูวนารถ	234555-9	119	595-2,039
เดอะริเจนซี่ 23 ถ.ประชาธิปไตย	234400-9, 353333-47	436	1,300-3,000
ไคมอนด์ พลาซ่า 62 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 3	230130-41, 253140-9	272	990-2,800
ไคอิชิ 29 ถ.ฉัยยากุลอุทิศ 4	230730, 230762, 230727, 230757, 230724, 230730	175	500-1,500
ตงหน้า 118-120 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 3	351217-8, 244023	15	160-230
ตะวันออก 131/1-3 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 3	243071, 243265	33	200-450
ถิ่นเอก 11-16 ถ.ดวงจันทร์	244160	37	120-200
ทิวร์ 163/15 ถ.ประธานอุทิศ	243681	26	180-240
ไทเป 43/1-5 ถ.ศรีผดุงวิดิ	244471, 237781	50	170-300
ไทยโฮเต็ล 9 ซ.สุนทร ถ.ราษฎร์อุทิศ	253081-2	75	150-700
ชนภัทร 222 ถ.ศุภสารรังสรรค์	351590-2	65	490
นิวเวิลด์ 152-156 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 2	230100-4, 355471-5	148	450-1,284
บ้านต้นไม้อริสอร์ท 20/4 ม.3 ถ.ลพบุรีรามศวร์	427190	14	350
บีพี แกรนด์ทาวเวอร์ 74 ถ.เสน่หาธรรม์	355655-62, 355355	247	960-15,000
บี พี แกรนด์สวีท 75/1 ถ.เสน่หานุธรรม์	354520-7, 355155	72	-
ปรีนซ์ 138/2-3 ถ.ธรรมนุญวิดิ	243160	24	150-380
ปักกิ่ง 39-43 ถ.เชื่อมอุทิศ	245206, 246443	29	150-200

ตารางที่ 2.1 ต่อ

ชื่อโรงแรม	หมายเลขโทรศัพท์ รหัสทางไกล 074	จำนวนห้อง	ระดับราคา
ปาร์ค 81 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 2	233351, 232316, 220967	34	390-450
ปาล์มอินน์ 880 ถ.เพชรเกษม	233198, 234690	51	410
แปซิฟิก 149/1 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 2	244062, 245202	35	200-400
ฝั่งหลวง 241-245 ถ.แสงจันทร์	244548	28	200-370
ฟิงค์ โฮเต็ล 24/12 ถ.เสน่หานุสรณ์	230960-4, 353348-50, 353418-20	72	480-620
พิมาน 89 ถ.ราษฎร์ยินดี	230145-7, 246953, 245710	116	190-350
พี.เค. โฮเต็ล ถ.รัตการ	236517-8	50	200-350
เพชรซิเคนท์ 420 ถ.เพชรเกษม	244477, 230608-9, 349500-5	110	500-1,000
มณเฑียร 120-124 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 1	234386-9, 230039-42	160	540-620
มายเฮาส์ 600 ถ.เพชรเกษม	235700-7	104	559-617
มาร์โค โปโล 22-24 ถ.ศรีสุวรรณารถ	233076	27	100
มิสซูรี เกสเฮาส์ 69/26/29 ถ.แสงอาทิตย์	230916	27	200
เมโทร 86 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 2	23088-91	113	200-480
เมอร์ลิน หาดใหญ่ 2 ถ.ฉัยยากุลอุทิศ 1	230030-8	104	450-999
เมืองทอง 2 16/1 ถ.ผดุงภักดี	246407, 233179	26	130-250
เมืองทอง 8/3-4 ซ.เสน่หานุสรณ์ ถ.ผดุงภักดี	245749	13	100-130
แมนดาริน 62-64 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 1	243438	32	160-200
แม่น้ำ (หวังเหอ) 43/42-43 ถ.ตันรัตนากร	234800-3, 245277	38	350-390

ตารางที่ 2.1 ต่อ

ชื่อโรงแรม	หมายเลขโทรศัพท์ รหัสทางไกล 074	จำนวนห้อง	ระดับราคา
ยงดี 99 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 3	234350-7	107	450-580
รักไทย 2 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 2	230476	28	
ราชธานี ถ.ธรรมนุญวิถี	232188, 232288, 232388	50	380-480
ราชา 42-44 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 1	230952-5	65	520-559
ราได้ 59 ถ.เสน่หานุสรณ์	239202, 239224, 239239	88	380-420
ริเวอร์อินน์ 65 ถ.ชลธารา	231101-3, 244950	100	480
รุ่งฟ้า 117/5-6 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 3	244808	20	150-200
ลัดดาเกสเฮ้าส์ 13-15 ถ.ธรรมนุญวิถี	220235, 220233	24	200-320
ลานนาอินน์ 16 ซ.สุนทร ถ.ราษฎร์ยินดี	253874, 253312, 424993	72	320-340
ลิได้ 11 ถ.มนตรี	244974-5	37	180-240
ลีการ์เด็น 1 ถ.ลิพัฒนา	234420-9	192	570-3,200
ลีการ์เด็นที่พลาซ่า 29 ถ.ประชาธิปไตย	261111	405	1,290-1,390
วังน้อย 114/1 ถ.แสงจันทร์	353441-3	70	220-390
วีซ่า 12-15 ถ.ฉัยยากุลอุทิศ 3	220985	33	200-450
วีเวิลด์หาดใหญ่ 45 ซ.9 ถ. ราษฎร์อุทิศ 1	253438, 424062	30	250-350
วีแอล หาดใหญ่ 1-3-5-7 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 1	352201-9	104	699-1,282
แวงอัน 127 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 1	245488, 354082	8	110
ศิริภินันท์ 20 ถ.ราษฎร์อุทิศ ซ.4	252051-2	40	220-380
สตาร์เกสเฮ้าส์ ถ.นิพัทธ์อุทิศ 2	243106	10	150
สยามซิตี 25-35 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 2	353111-29	143	855-3,500

ตารางที่ 2.1 ต่อ

ชื่อโรงแรม	หมายเลขโทรศัพท์ รหัสทางไกล 074	จำนวนห้อง	ระดับราคา
สยามโฮเต็ล 96 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 1	238968	24	150-200
สราศิลปีเกสเฮาส์ 251/7-8 ถ.เพชรเกษม	232635	18	150-350
สากล 47-48 ถ.เสน่หานุสรณ์	355501-3, 235161	107	400-520
สิงคโปร์ 62-66 ถ.สุภसारรังสรรค์	244535, 237478	36	250-400
สีลม พาเลส 47-51 ถ.เชื่อมรัฐอุทิศ	245937	28	150-250
หลุยส์เกสเฮาส์ 21-23 ถ.ธรรมบุญวิถี	220966	20	290-320
หาดใหญ่เซ็นทรัล 80-181 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 3	230000-11	250	596-685
หาดใหญ่ พาเลส 10/7 ถ.ฉัยยากุลอุทิศ	357576-83	102	550-750
หาดใหญ่ อินเตอร์เนชั่นแนล 42-44 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 3	244744, 351500-3	208	460-1,400
หาดใหญ่กรีนวิว 85/1 ถ.แสงศรี	244207, 244314, 351041-3, 234110-2	164	280-1,000
หาดใหญ่การ์เดนโฮม 51/2 ถ.หอยมูขี้	236047, 356844, 356733	103	485-1,300
หาดใหญ่เมอริเดียน 41/26 ถ.ศรีภูวนารถ	354732-8	60	600-700
หาดใหญ่รามมา 9/5 ถ.ศรีภูวนารถ	230222-4	152	580-1,450
แหลมทอง 46 ถ.ธรรมบุญวิถี	352301-7	133	200-400
อมาพร เกสเฮาส์ 98-100 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 3	231484, 01-8961129	17	400
อัมรินทร์ 285 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 1	244012, 244172, 232144	140	180-340
อาน อาน 99 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 1	243471, 243229	15	80
อำนวยการ 151 ถ.แสงศรี	231847, 237350	45	160-250
อินทรา 94 ถ.ธรรมบุญวิถี	245886, 232488	117	400-800

ตารางที่ 2.1 ต่อ

ชื่อโรงแรม	หมายเลขโทรศัพท์ รหัสทางไกล 074	จำนวนห้อง	ระดับราคา
เอเชียัน 55-59 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 3	353400-14	180	650-850
เอส.เค. 102/369 ถ.จันทร์นิเวศน์	420558-65	100	500-700
เอสซี เฮอริเทจ 36/43 ซ.5 ถ.แสงศรี	233088, 231795	56	395-459
แอมบาสซาเดอร์ 23 ถ.ผดุงภักดิ์	234411-7	170	480
แอล เค เซอราดัน 150 ถ.แสงจันทร์	230120-9	180	400-2,500
โอ.เอส. 135 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 3	230142-4	126	360-450
สุนำใต้ 5/7 ถ.ดวงจันทร์	243165	16	80-120
ไฮเต็ล มารินา 107 ถ.ราษฎร์อุทิศ	253070-2	60	160-280

ที่มา: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยสาขาภาคใต้ เขต 1

2.6.3 ร้านอาหารในอำเภอหาดใหญ่

อำเภอหาดใหญ่ประกอบด้วยอาหารนานาชาติทั้ง อาหารไทย อาหารจีน อาหารมุสลิม และอาหารฝรั่ง เป็นต้น จึงมีร้านอาหารอยู่มากมายกระจายอยู่ทั่วเทศบาลนครหาดใหญ่เป็นส่วนใหญ่ ที่ตั้งแสดงในตารางที่ 2.2

ตารางที่ 2.2 สถานที่ตั้งร้านอาหารในอำเภอหาดใหญ่

ร้าน	ที่ตั้ง
มารีญา	43 ถ.เสน่หานุสรณ์ โทร. 245194
คูเต่า 1	65/1 ถ.เพชรเกษม โทร. 231803
คูเต่า 2	120/3 ถ.เพชรเกษม โทร. 231803
อาหมัด	6/17-18 นิพัทธ์สงเคราะห์ 1 โทร. 246463
ราชธานี	(โรงแรมราชธานี) 1 ถ.ธรรมบุญวิถี โทร. 231020
โบ๊ตเบเกอร์	200/10-11 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 2 โทร. 246603
โคโก้	54-56 ถ.สุภสารรังสรรค์ โทร. 245098

ตารางที่ 2.2 ต่อ

ร้าน	ที่ตั้ง
แม่ทิพย์ 1	79/4-5 ถ.ธรรมนุญวิถี โทร. 243462
แม่ทิพย์ 2	180 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 3 โทร. 244234
ภัตตาคารฮกจ้วน	41-4 ถ.นิยมรัฐ โทร. 243455
พี่เล็ก 59	273/1-2 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 1 โทร. 231923
เอฟ แอนด์ เอ	465-467 ถ.เพชรเกษม โทร. 234478
ครัวเบสท์	53-55 ถ.จตุอินสุรณี โทร. 234479
ผู้ดีเค็ลการ์เด็น	25 ถ.เสน่หานุสรณ์ โทร. 234742
สวนสำราญ	18 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 2 โทร. 243660
ร่วมพฤษ์	25/16 ถ.กาญจนวนิช
ชั้นเคย์	64 ถ.จตุอินสุรณี โทร. 233650
ร้านอาหารไทยมาเลเซีย	3/11-12 ถ.นิพัทธ์สงเคราะห์ 1 โทร. 245623
ทิพย์รินทร์	135/35 ถ.ธรรมนุญวิถี โทร. 232356
เจี๊เล็ก	190/3-4 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 2 โทร. 246710, 244466
สุมาตรา	55/1 ถ.รัฐการ โทร. 246459
ชะนาง	37-1 ถ.นิพัทธ์สงเคราะห์ 1 โทร. 236311
ไพลินสเด็กเฮาส์	18/3-4 ถ.ศรีภูวนารถ โทร. 238562, 233222
เพลิน	109-111 ถ.ธรรมนุญวิถี โทร. 246962
เดอะเทอเรส	(โรงแรมฟลอริดา) 8 ถ.ศรีภูวนารถ โทร. 234555-9
สลัปเพชร	(โรงแรมหาดใหญ่รามมา) 9/5 ถ.ศรีภูวนารถ โทร. 230222-4
แมนคารินคอฟฟี่ช็อป	(โรงแรมแมนฮัตตันพาเลซ) 29 ถ.ชัยกุลอุทิศ โทร. 230724
ศูนย์อาหารโรงแรมดงหน้า	118-120 ถ.นิพัทธ์อุทิศ 3 โทร. 244023
เลอคอฟ	(โรงแรมเพชรศิรินทร์) 142 ถ.เพชรเกษม โทร. 244069
ภัตตาคารไห่หัวเทียน	80-81 ถ.เสน่หานุสรณ์ โทร. 243011, 233261
ฟังก์เค็ลดี คอมเพลกซ์	24/11 ถ.เสน่หานุสรณ์ โทร. 230960-3

ที่มา: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยสาขาภาคใต้ เขต 1

บทที่ 3

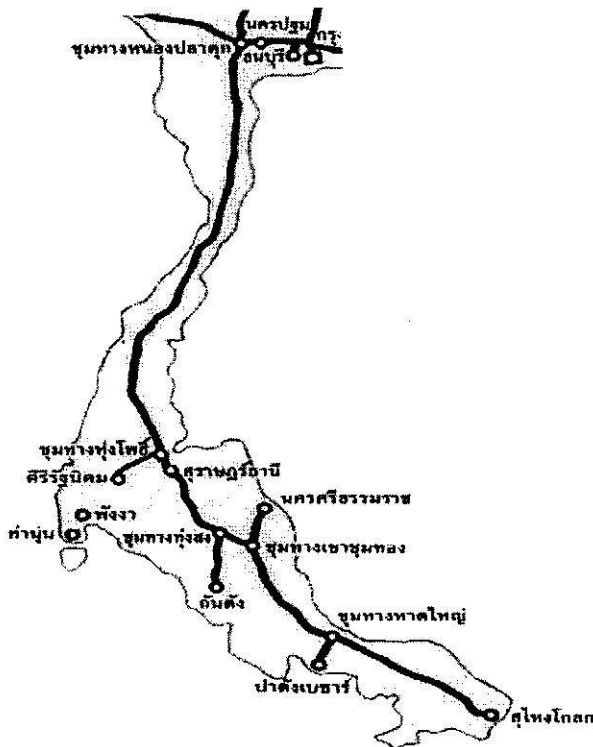
การโดยสารทางรถไฟ

3.1 ข้อมูลทั่วไป

การโดยสารทางรถไฟมีข้อมูลที่น่าสนใจ ดังนี้

3.1.1 ประวัติและเส้นทางการเดินทางรถไฟสายใต้

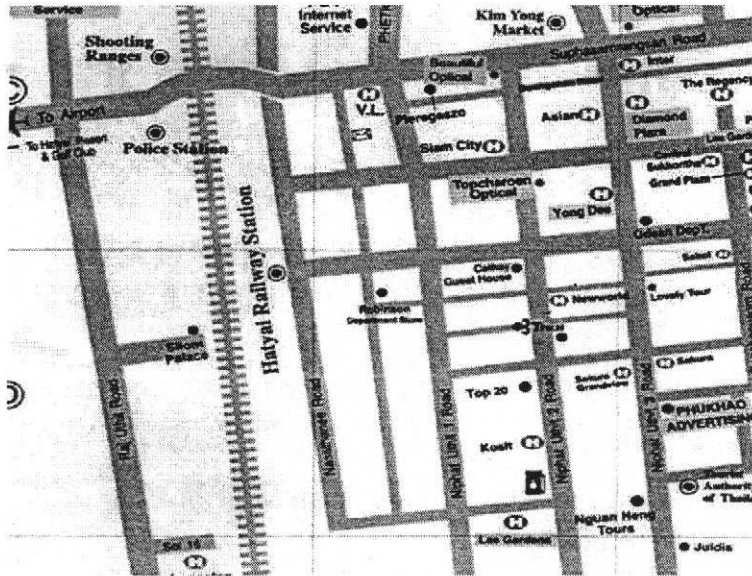
การเดินทางรถไฟสายใต้ เมื่อแรกสร้างมีจุดเริ่มต้นที่สถานีธนบุรี จนถึงในสมัยรัชกาลที่ 6 ได้สร้างทางแยกที่สถานีชุมทางบางซื่อข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ที่สะพานพระรามหกไปบรรจบกับทางรถไฟสายใต้ที่สถานีชุมทางตลิ่งชันทางสายนี้ผ่าน นครปฐม, ราชบุรี, เพชรบุรี, ประจวบคีรีขันธ์, ชุมพร, สุราษฎร์ธานี, นครศรีธรรมราช, พัทลุง, สงขลา และยะลา สุดปลายทางที่ สุโงะไกลก จังหวัดนราธิวาส ทางรถไฟสายใต้นี้มีทางแยกออกไปอีก หลายสาย เริ่มจากที่สถานีชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีทางแยกไปสุดทางที่ คีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี (กิโลเมตรที่ 678) ที่สถานีชุมทางทุ่งสง จังหวัดนครศรีฯ มีทางแยกไปสุดปลายทางที่กันตัง จังหวัดตรัง (กิโลเมตรที่ 866) ที่สถานีชุมทางเขาชุมทองมีทางแยกไปสุดปลายทางที่ นครศรีธรรมราช (กิโลเมตรที่ 832) และที่สถานีชุมทางหาดใหญ่ (กิโลเมตรที่ 945) มีทางแยกไปบรรจบกับทางรถไฟของประเทศมาเลเซียที่ สถานีปาดังเบซาร์ (กิโลเมตรที่ 990) ลักษณะเส้นทางอยู่ในรายละเอียดของรูปที่ 3.1



รูปที่ 3.1 เส้นทางการเดินทางรถไฟสายใต้

3.1.2 สถานีรถไฟหาดใหญ่

สถานีรถไฟหาดใหญ่ตั้งอยู่ที่ถนนธรรมานุญูวิชิในบริเวณตามรูปที่ 3.2 การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เปิดบริการเดินรถระหว่างหาดใหญ่ไปสถานีอื่นในเส้นทางรถไฟสายใต้ทุกวัน ทั้งรถด่วนและ รถเร็ว ติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ หน่วยบริการเดินทาง โทร: (02) 2237010, 2237020 หรือที่สถานีรถไฟหาดใหญ่ โทร: (074) 243705



รูปที่ 3.2 แผนที่สถานีรถไฟหาดใหญ่

3.2 ประเภทของขบวนรถไฟที่วิ่งผ่านอำเภอหาดใหญ่

มีขบวนรถไฟประเภทต่างๆ ที่วิ่งผ่านสถานีหาดใหญ่ ดังนี้

3.2.1 ขบวนรถด่วนพิเศษ (Special Express) เป็นขบวนรถที่จัดเดินระยะทางไกล หยุดสถานีที่สำคัญ เท่านั้น รถพ่วงส่วนใหญ่จะเป็นรถนอนธรรมดาและปรับอากาศ คิดค่าธรรมเนียมขบวนรถ โดยรถด่วนพิเศษทักษิณ คนละ 80 บาท รถด่วนพิเศษบัตเตอร์เวอร์ธ คนละ 100 บาท

เส้นทางที่จัดบริการ ปัจจุบันได้จัดเดินขบวนรถด่วนพิเศษที่ผ่านอำเภอหาดใหญ่ดังนี้

- ขบวนรถด่วนพิเศษ (ระหว่างประเทศ) ระหว่างกรุงเทพ-บัตเตอร์เวอร์ธ-กรุงเทพ วันละ 2 ขบวนไป-กลับ
- ขบวนรถด่วนพิเศษ (ระหว่างประเทศ) ระหว่างหาดใหญ่-กัวลาลัมเปอร์ วันละ 2 ขบวนไป-กลับ
- ขบวนรถด่วนพิเศษ (ทักษิณ) ระหว่างกรุงเทพ-สุโขทัย-โกสุมพิสัย-กรุงเทพฯ วันละ 2 ขบวนไป-กลับ

ชนิดรถที่ให้บริการ มีบริการดังนี้

- รถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 1 (บนอ.ป.)
- รถโบกี้ที่นั่งและนอนชั้นที่ 2 (บนท.)
- รถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 2 (บนท.ป.)

3.2.2 ขบวนรถด่วน (Express) เป็นขบวนรถที่จัดเดินระยะทางไกล หยุดสถานีที่สำคัญ ๆ เท่านั้น รถพ่วงจะเป็นรถนอนธรรมดาและปรับอากาศ โดยจะมีรถโดยสารชนิดนั่งพ่วงรวมอยู่ด้วยในบางขบวน คิดค่าธรรมเนียมขบวนรถคนละ 60 บาท

เส้นทางที่จัดบริการ ปัจจุบันยังไม่มีรถด่วนที่ผ่านอำเภอหาดใหญ่

ชนิดรถที่ให้บริการ มีบริการดังนี้

- รถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 1 (บนอ. ป.)
- รถโบกี้ที่นั่งและนอนชั้นที่ 2 (บนท.)
- รถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 2 (บนท.ป.)
- รถปรับอากาศชั้นที่ 2 (บขท.ป.)
- รถโบกี้ชั้นที่ 2 (บขท.)
- รถโบกี้ชั้นที่ 3 (บขส.)

3.2.3 ขบวนรถเร็ว (Rapid) เป็นขบวนรถที่จัดเดินระยะทางไกลหยุดเกือบทุกสถานี รถพ่วงส่วนใหญ่จะเป็นรถนั่งชั้น 3 คิดค่าธรรมเนียมขบวนรถ คนละ 40 บาท

เส้นทางที่จัดให้บริการ ปัจจุบันได้จัดขบวนรถเร็วที่วิ่งผ่านอำเภอหาดใหญ่ดังนี้

- ระหว่าง กรุงเทพ-สุโขทัย-กรุงเทพ วันละ 2 ขบวนไป-กลับ
- ระหว่าง กรุงเทพ-ยะลา-กรุงเทพ วันละ 2 ขบวนไป-กลับ

ชนิดรถที่ให้บริการ มีบริการดังนี้

- รถโบกี้ที่นั่งและนอนชั้นที่ 2 (บนท.)
- รถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 2 (บนท.ป.)
- รถโบกี้ชั้นที่ 2 (บขท.)
- รถโบกี้ชั้นที่ 3 (บขส.)

3.2.4 ขบวนรถท้องถิ่น (Rural Commuter) เป็นขบวนรถที่จัดเดินเพื่อให้บริการแก่ผู้โดยสารระหว่าง จังหวัด หยุดทุกสถานีและป้ายหยุดรถ รถพ่วงจะเป็นรถโดยสารนั่งชั้น 3 ตลอดทั้งขบวน

เส้นทางที่จัดให้บริการ ปัจจุบันได้จัดขบวนรถท้องถิ่นที่วิ่งผ่านอำเภอหาดใหญ่มีดังนี้

- ระหว่าง สุโขทัย-พัทลุง-สุโขทัย-พัทลุง วันละ 2 ขบวนไป-กลับ
- ระหว่าง สุโขทัย-นครศรีธรรมราช-สุโขทัย-พัทลุง วันละ 2 ขบวนไป-กลับ
- ระหว่าง ยะลา-นครศรีธรรมราช-ยะลา วันละ 2 ขบวนไป-กลับ
- ระหว่าง ชุมทางหาดใหญ่-ชุมพร-ชุมทางหาดใหญ่ วันละ 2 ขบวนไป-กลับ
- ระหว่าง สุโขทัย-สุราษฎร์ธานี-สุโขทัย-พัทลุง วันละ 2 ขบวนไป-กลับ

ชนิดรถที่ให้บริการ มีบริการดังนี้

- รถโบกี้ชั้นที่ 3 (บขส.) โดยจะมีรถดีเซลรางชั้น 3 ให้บริการบ้างบางขบวน

3.2.5 รถวิ่งระหว่างเมืองใหญ่ (Inter City) เป็นขบวนรถที่จัดเดินเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างเมืองใหญ่ หุดเฉพาะสถานีสำคัญ ๆ เท่านั้น ขบวนรถจะเป็นรถดีเซลรางชั้น 2 นั่งปรับอากาศทั้งขบวน คิดค่าธรรมเนียมปรับอากาศพร้อมบริการอาหารกล่องและของว่างคนละ 120 บาท ขบวนรถเร็ว คิดค่าธรรมเนียม คนละ 20 บาท

เส้นทางที่จัดให้บริการ ปัจจุบันได้จัดขบวนรถที่วิ่งผ่านอำเภอหาดใหญ่มีดังนี้

- ระหว่างกรุงเทพ-ยะลา-กรุงเทพ วันละ 2 ขบวนไป-กลับ , ระหว่างหาดใหญ่-สุโขทัย-พัทลุง

ชนิดรถที่ให้บริการ มีบริการดังนี้

- รถกำลังดีเซลรางปรับอากาศไม่มีห้องขับ
- รถกำลังดีเซลรางปรับอากาศมีห้องขับ
- รถโบกี้ชั้น 3 (บขส.)

3.2.6 ขบวนรถรวม (Mixed) เป็นขบวนรถที่จัดเดินเพื่อให้บริการแก่ผู้โดยสาร หุดทุกสถานีและป้ายหยุดรถ รถพ่วงจะเป็นรถโดยสารนั่งชั้น 3 และมีรถสินค้าพ่วงไปด้วยเพื่อรับส่งสินค้าและสัตว์มีชีวิต

เส้นทางที่จัดให้บริการ อยู่ในเส้นทางเดียวกับรถขบวนท้องถิ่น

ชนิดรถที่ให้บริการ มีบริการดังนี้

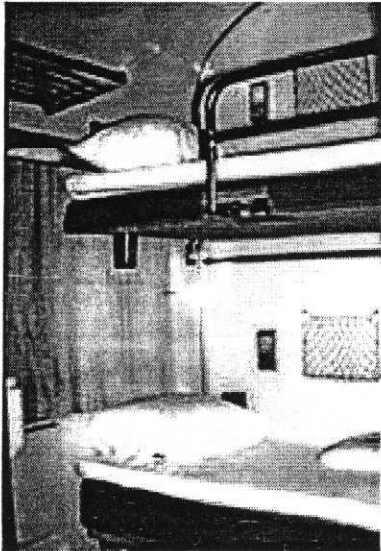
- รถโบกี้ชั้นที่ 3 (บขส.) สำหรับผู้โดยสาร
- รถตู้สินค้า สำหรับบรรทุกสินค้า

3.3 ประเภทรถโดยสาร

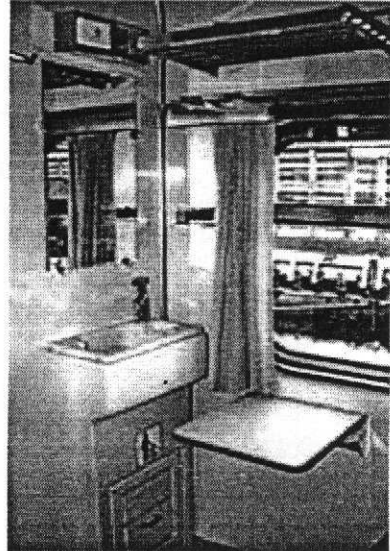
สามารถแบ่งประเภทรถโดยสารได้ดังนี้

3.3.1 รถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 1 (บอน. ป.) มีรายละเอียดที่น่าสนใจ ดังนี้

ชนิดรถ	รถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 1
จำนวนที่นั่งนอน	มีจำนวน 12 ห้องห้องละ 2 คน
จำนวนที่นอน	เตียงบน 12 ที่ เตียงล่าง 12 ที่
ลักษณะทั่วไป	รายละเอียดดังรูปที่ 3.3



ก. ที่นอน

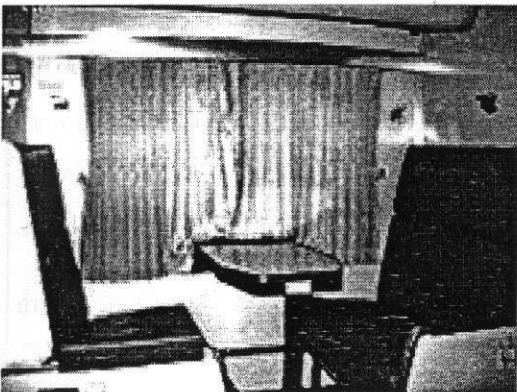


ข. อ่างล้างหน้าและที่วางของ

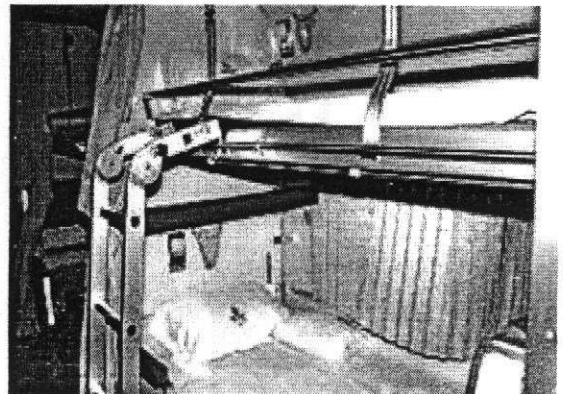
รูปที่ 3.3 ลักษณะภายในรถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 1

3.3.2 รถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 2 (บนท. ป.) มีรายละเอียดที่น่าสนใจ ดังนี้

ชนิดรถ	รถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 2
จำนวนที่นั่ง/นอน	40 ที่นั่ง (เตียงบน 20 ที่, เตียงล่าง 20 ที่)
ลักษณะทั่วไป	รายละเอียดดังรูปที่ 3.4



ก. ลักษณะที่นั่ง

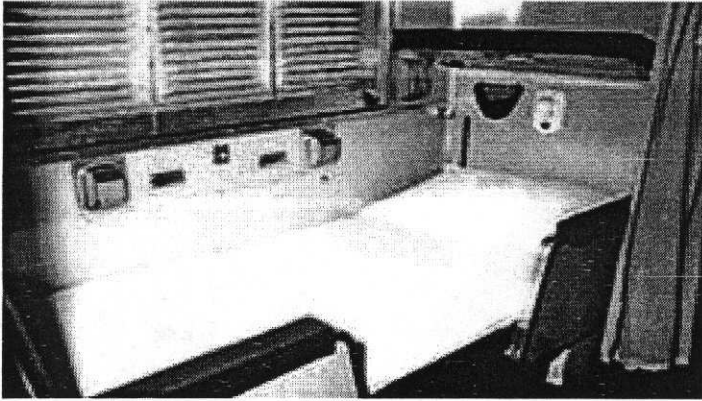


ข. ลักษณะที่นอน

รูปที่ 3.4 ลักษณะภายในรถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 2

3.3.3 รถโบกี้ที่นั่งและนอนชั้นที่ 2 (บนท.) มีรายละเอียดที่น่าสนใจ ดังนี้

ชนิดรถ	รถโบกี้ที่นั่งและนอนชั้นที่ 2
จำนวนที่นั่ง/นอน	32 ที่นั่ง (เตียงบน 16 ที่ เตียงล่าง 16 ที่)
ลักษณะทั่วไป	รายละเอียดดังรูปที่ 3.5



รูปที่ 3.5 ลักษณะภายในของรถโบกี้ที่นั่งและนอนชั้น 2

3.3.4 รถดีเซลรางชั้น 2 นั่งปรับอากาศ มีรายละเอียดที่น่าสนใจ ดังนี้

ชนิดรถ	รถดีเซลรางชั้น 2 นั่งปรับอากาศ
จำนวนที่นั่ง	64 ที่นั่ง และ 74 ที่นั่ง
ลักษณะทั่วไป	รายละเอียดดังรูปที่ 3.6



รูปที่ 3.6 ลักษณะภายในรถดีเซลรางชั้น 2 นั่งปรับอากาศ

3.4.2 อัตราค่าโดยสาร

ค่าโดยสารขึ้นอยู่กับระยะทางและชั้นที่นั่ง มีอัตราดังในตารางที่ 3.2

ตารางที่ 3.2 โครงสร้างค่าโดยสารรถไฟ

ระยะทาง (กม.)	ค่าโดยสาร (บาท)		
	ชั้นที่ 1	ชั้นที่ 2	ชั้นที่ 3
อัตราค่าโดยสารขั้นต่ำ	6.00	4.00	2.00
1-100	0.932	0.488	0.215
101-200	0.853	0.420	0.180
201-300	0.785	0.375	0.160
301 กม. ขึ้นไป	0.739	0.336	0.145

ที่มา: กองประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ราคาค่าโดยสารรถไฟจะมาจากค่าธรรมเนียมในตารางที่ 3.1 และค่าโดยสารในตารางที่ 3.2 รวมกัน ค่าโดยสารจากตารางที่ 3.2 มาจากการคำนวณระยะทางจากสถานีต้นทางถึงสถานีปลายทาง ระยะทางตามเส้นทางรถไฟสายใต้ที่เริ่มต้นจากหาดใหญ่ปลายทางสถานีกรุงเทพฯ สถานีสุโขทัย และ สถานีปาดังเบซาร์ ปรากฏตามตารางที่ 3.3 ดังนี้

ตารางที่ 3.3 ระยะทางบนเส้นทางรถไฟจากสถานีชุมทางหาดใหญ่ไปสถานีอื่น

สถานี	ระยะทาง (กิโลเมตร)	สถานี	ระยะทาง (กิโลเมตร)
พัทลุง	83	ปาดังเบซาร์	45
นครศรีธรรมราช	183	จะนะ	36
เขาชุมทอง	148	โคกโพธิ์	70
ทุ่งสง	172	ยะลา	110
ฉวาง	207	คันทรงมัส	171
บ้านส้อง	236	สุโขทัย	201
นาสาร	255	สุโขทัย	205
สุราษฎร์ธานี	294	ปราณบุรี	693
ไทรโยค	331	หัวหิน	716
หลังสวน	396	เพชรบุรี	778
สวี	428	ราชบุรี	828
ชุมพร	460	บ้านโป่ง	861
บางสะพานใหญ่	552	นครปฐม	881
ประจวบคีรีขันธ์	628	หัวลำโพง	945

3.5 ตารางเวลาเดินรถไฟ

ตารางเวลาเดินรถไฟนี้จะแสดงเวลาออกเดินรถไฟที่เริ่มต้นจากสถานีชุมทางหาดใหญ่ไปสถานีปลายทางอื่นๆ โดยแบ่งทิศทางการเดินทางที่เดินทางไปทิศเหนือ และเดินทางลงทิศใต้ ดังแสดงในตารางที่ 3.4 และแสดงในตารางที่ 3.5

ตารางที่ 3.4 เวลาเดินรถไฟที่วิ่งขึ้นทางทิศเหนือที่เริ่มต้นจากชุมทางหาดใหญ่

ชบวน สถานี	ด่วนพิเศษ	เร็ว 172	เร็ว 170	ด่วนพิเศษ 38	ด่วนพิเศษ 36	ท้องถิ่น 456	ท้องถิ่น 446	ท้องถิ่น 448	ท้องถิ่น 452	ท้องถิ่น 464
	ยะลา- -กรุงทพท	สุโขทัย - -กรุงทพท	ยะลา- -กรุงทพท	สุโขทัย - -กรุงทพท	ปัตตานี - -กรุงทพท	ยะลา- -นครศรีฯ	ชุมทางหาดใหญ่- -ชุมพร	สุโขทัย - -สุราษฎร์ธานี	สุโขทัย - -นครศรีฯ	สุโขทัย - -พัทลุง
ชุมทางหาดใหญ่	14.05	15.26	15.57	17.30	18.08	08.42	06.50	11.01	13.29	17.04
พัทลุง	15.14	16.59	17.39	19.05	19.44	10.59	08.42	13.14	15.30	18.55
ชุมทางเขาชุมทอง	--	--	--	--	--	12.25	10.09	14.59	17.01	
นครศรีธรรมราช	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	13.25	N.A.	N.A.	18.00	
ชุมทางเขาชุมทอง	--	--	--	--	--		--	--		
ชุมทางทุ่งสง	16.24	18.27	19.07	20.29	21.09		10.46	15.58		
นาบอน	--	--	19.33	--	--		11.18	16.16		
ฉวาง	--	--	19.57	--	--		11.46	16.43		
บ้านส้อง	17.27	19.43	--	--	--		12.22	17.36		
นาสาร	--	20.03	--	--	--		12.43	18.00		
คีรีรัฐนิคม	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.		N.A.	N.A.		
สุราษฎร์ธานี	18.14	20.43	21.30	22.40	23.19		13.32	18.50		
ไชยา	--	21.24	22.13	--	--		14.21			
ท่าชนะ	--	21.46	--	--	--		14.44			
หลังสวน	--	22.29	23.16	--	--		15.37			
สวี	--	23.13	--	--	--		16.17			
ชุมพร	20.39	23.47	00.34	01.49	02.23		16.55			
ประจวบคีรีขันธ์	23.40	02.45	03.53	04.52	--					
ปราณบุรี	--	--	04.49	--	--					
หัวหิน	01.04	04.08	05.13	06.07	06.42					
เพชรบุรี	01.55	05.06	06.07	--	--					
ปากท่อ	--	--	06.35	--	--					
ราชบุรี	02.30	05.51	06.52	07.42	08.20					
บ้านโป่ง	02.57	--	07.26	08.12	08.51					
นครปฐม	03.16	06.50	07.48	08.32	09.18					
ศาลายา	03.47	07.26	08.34	09.19	--					
บางบำหรุ	04.11	07.55	09.02	09.50	10.24					
ชุมทางบางซื่อ	04.32	08.24	09.24	10.19	10.44					
สามเสน	04.43	08.33	09.34	10.29	10.54					
หัวลำโพง	05.00	08.50	09.50	10.45	11.10					

ที่มา: กองประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 3.5 เติมนรถไฟที่วิ่งลงทางทิศใต้ที่เริ่มต้นจากชุมทางหาดใหญ่

ชบวน สถานี	ด่วนพิเศษ	เร็ว	เร็ว	ด่วนพิเศษ	ด่วนพิเศษ	ด่วนพิเศษ	ท้องถิ่น	ท้องถิ่น	ท้องถิ่น	ท้องถิ่น	ท้องถิ่น
	41	171	169	37	35	935	449	463	451	455	447
	กรุงเทพฯ-ยะลา	กรุงเทพฯ-สุโขทัย	กรุงเทพฯ-ยะลา	กรุงเทพฯ-สุโขทัย	กรุงเทพฯ-ปัตตานี	หาดใหญ่-กัวลาลัมเปอร์	ชุมทางหาดใหญ่-สุโขทัย	พัทลุง-สุโขทัย	นครศรีฯ-สุโขทัย	นครศรีฯ-ยะลา	สุราษฎร์ธานี-สุโขทัย
ชุมทางหาดใหญ่	12.27	06.07	09.21	07.14	06.35	15.10	06.45	07.58	10.23	14.35	12.13
จะนะ	--	06.58	10.15	--	N.A.	N.A.	07.19	08.59	11.11	15.47	13.23
เทพา	--	07.23	10.51	--	N.A.	N.A.	07.49	09.29	11.40	16.18	13.58
โคกโพธิ์	13.52	07.40	11.11	08.46	N.A.	N.A.	08.01	09.53	12.01	16.56	14.37
ยะลา	14.35	08.13	11.50	09.20	N.A.	N.A.	08.06	10.29	12.43	17.35	15.24
รือเสาะ		08.50		09.53	N.A.	N.A.	09.23	11.10	13.31		16.06
คันหยงมัส		09.22		10.24	N.A.	N.A.	10.54	11.48	14.05		16.41
สุโขทัย		10.01		11.03	N.A.	N.A.	10.37	12.41	15.01		17.19
สุโขทัย		10.15		11.20	N.A.	N.A.	10.50	12.55	15.13		17.35
ปางดงเบงกาลี					07.50	17.00					
ARAU						18.26					
ALOR SETAR						19.07					
SUNGAI PETANI						20.01					
BUTTERWORTH					11.55	20.59					
BUKIT MERTAJAM						21.49					
TAI PING						23.41					
IPOR						01.40					
TAPAH ROAD						02.59					
KUALA LUMPUR						06.05					

หมายเหตุ: 1 -- หมายถึง ขบวนรถไม่หยุดรับส่งที่สถานีนี้

2 N.A. หมายถึง ขบวนรถไฟไม่ผ่านสถานีนี้

ที่มา: กองประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย

3.6 การบริการอื่นๆ

มีการบริการพิเศษนอกเหนือการให้บริการขนส่งมวลชนตามปกติดังนี้

3.6.1 การให้บริการเช่าเหมารถปรับอากาศจัดเฉพาะ (บจพ. ป.)

มีรายละเอียดการให้บริการดังนี้

ชนิดรถ รถปรับอากาศจัดเฉพาะ

การให้บริการ เช่าเหมาทั้งคัน พ่วงในขบวนรถโดยสารได้ทุกขบวนตามที่ผู้เช่าต้องการ

การคิดค่าบริการ มีหลักเกณฑ์การคิดดังนี้

1. จำนวนผู้โดยสารคิดขั้นต่ำ 20 คน
2. ค่าโดยสารคิดอัตราผู้ใหญ่คิดราคาตามระยะทางของรถที่ขอเช่า
3. ค่าธรรมเนียมขบวนรถคิดตามขบวนรถที่พ่วงไป
4. ค่าธรรมเนียมรถนอนคิดคนละ 400 บาท
5. ค่าธรรมเนียมปรับอากาศคิดคนละ 120 บาท
6. ถ้าเช่าเที่ยวเดียวจะคิดเพิ่มอีกร้อยละ 50 ของค่าเช่าทั้งหมด

รถชนิดนี้ไม่รวมอยู่ในระบบขนส่งมวลชนเพราะเป็นการเช่าเหมาไม่ประจำทาง ราคาจะขึ้นอยู่กับลักษณะการรับบริการและระยะทาง โดยต้นทุนส่วนใหญ่เป็นกรุงเทพฯ ขอสรุปการประมาณค่าโดยสารคร่าวๆของสายได้ดังนี้ในตารางที่ 3.6

ตารางที่ 3.6 อัตราค่าเช่าจากกรุงเทพถึงปลายทางภาคใต้ไป-กลับ โดยคิดจำนวนผู้โดยสาร 20 คน

จากสถานีกรุงเทพ ถึง	ราคา (รวมค่าธรรมเนียมแล้ว)			
	ธรรมดา	เร็ว	ด่วน	ด่วนพิเศษ
ชุมพร	36500	38160	-	39760
สุราษฎร์ธานี	-	43160	43960	44760
ทุ่งสง	-	46720	47520	-
ตรัง	-	48800	49600	-
นครศรีธรรมราช	-	48480	49280	-
พัทลุง	-	49400	-	51000
หาดใหญ่	-	51760	-	53360
ปัตตานี	-	54120	-	55720
ยะลา	-	55000	-	56600
สุไหงโกลลก	-	58120	-	59720

3.6.2 การบริการต่อเนื่อง

มีวัตถุประสงค์เพื่อขยายตลาดบริการ โดยตรงและให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกในการเดินทาง ต่อเนื่องถึงปลายทางที่อยู่ห่างสถานีรถไฟ โดยการรถไฟฯ ได้ทำสัญญาจัดบริการต่อเนื่องกับภาคเอกชน ด้วยการจัดรถยนต์หรือเรือโดยสาร รับส่งผู้โดยสาร ต่อเนื่องที่สถานีรถไฟไปยังจุดหมายปลายทาง และหรือ แหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ เส้นทางที่จัดให้บริการ ที่ปลายทางถึงสถานีชุมทางหาดใหญ่มี 1 เส้นทาง คือ รายการที่ 5 กรุงเทพฯ-หาดใหญ่-สตูล-ปากบารา

การเดินทาง จากกรุงเทพฯ ถึง หาดใหญ่ โดยทางรถไฟ ดังแสดงในตารางที่ 3.7

ตารางที่ 3.7 ประเภทขบวนที่ให้บริการและเวลาเดินทางเข้า-ออก

ขบวน	เวลาออกกรุงเทพฯ	เวลาถึงหาดใหญ่
171	12.25 น.	06.05 น.
35	14.20 น.	06.47 น.
37	14.45 น.	07.07 น.
169	15.50 น.	09.23 น.
41	22.50 น.	12.02 น.

เดินทางต่อเนื่องโดยรถยนต์ จากหาดใหญ่ไป จ.สตูล หรือ ท่าเรือปากบารา โดยมีอัตราค่าโดยสารแตกต่างกันตามประเภทและชนิดของขบวนรถ ดังแสดงในตารางที่ 3.8

ตารางที่ 3.8 ราคาค่าบริการในการใช้การบริการต่อเนื่อง

ประเภทขบวนรถ	ราคา (บาท)	
	รถเร็ว สตูล/ปากบารา	รถด่วนพิเศษ สตูล/ปากบารา
รถนั่งชั้น 2 ธรรมดา	435 /445	475/485
รถนอนชั้น 2 ธรรมดา		
ชั้นบน	535/545	605/615
ชั้นล่าง	585/595	675/685
รถนอนชั้น 2 ปรับอากาศ		
ชั้นบน	655/665	725/735
ชั้นล่าง	705/715	795/805
รถดีเซลนั่งชั้น 2 ปรับอากาศ	-	595/605

3.6.3 การบริการนำเที่ยว

เป็นบริการเสริมของการรถไฟเพื่ออำนวยความสะดวกและส่งเสริมการท่องเที่ยวในส่วน โดย การให้บริการในภาคใหญ่ของการรถไฟมี 1 เส้นทาง คือ รายการท่องเที่ยว-เกนติ้ง-มาเลเซีย (5 วัน 4 คืน) มีรายละเอียดดังตารางที่ 3.9

ตารางที่ 3.9 รายละเอียดรายการนำเที่ยวของการรถไฟเส้นทางท่องเที่ยว-เกนติ้ง-มาเลเซีย

การเดินทาง
<ul style="list-style-type: none"> • <u>เที่ยวไป</u> รถด่วนพิเศษ กรุงเทพ-บัตเตอร์เวอร์ธ ออก วันเสาร์ 14.20 น. ถึงหาดใหญ่ เช้าวันอาทิตย์ 06.47 น. • <u>เที่ยวกลับ</u> รถด่วนพิเศษ หาดใหญ่-กรุงเทพ ออกวันอังคาร 18.10 น. ถึง กรุงเทพ เช้าวันพุธ 11.00 น.
ค่าบริการ
<ul style="list-style-type: none"> • ผู้ใหญ่ คนละ 6,290 บาท • เด็กคนละ 5,946 บาท <p>(รวมค่ารถโค้ช ที่พัก อาหาร 4 มื้อ มัคคุเทศน์ กระจายไฟฟ้า ประกันอุบัติเหตุ)</p>
ค่ารถไฟไปกลับ (นอนชั้น 2 ปรับอากาศ)
<ul style="list-style-type: none"> • ผู้ใหญ่ เที่ยงบน 1,350 บาท เที่ยงล่าง 1,492 บาท • เด็ก เที่ยงบน 1,006 บาท เที่ยงล่าง 1,146 บาท <p>ผู้มีสิทธิลดราคาค่าโดยสาร เช่น ทหาร, ข้าราชการรถไฟ และผู้สูงอายุ สามารถใช้สิทธิลดราคาค่าโดยสารรถไฟได้</p>
สถานที่ท่องเที่ยว
<ul style="list-style-type: none"> • รัฐเปรัก • รัฐสรังงอ • กลันตัน • ถ้ำอิโปร • ขึ้นรถกระเช้าลอยฟ้าที่สถานี SKY WAY เก็นติ้ง • อนุสาวรีย์ทหารจากจอร์เจียเมอเรก้า • กัวลาลัมเปอร์ • จังโหลน

3.7 สภาพโดยรวมของการโดยสารทางรถไฟ

จากการทำงานชิ้นตอนต่างๆ ทั้งหมดในการทำโครงการนี้ พบว่า การโดยสารทางรถไฟเป็นการโดยสารที่ประหยัดมากที่สุด แต่เสียเวลามากที่สุดเพราะไม่ได้ส่งถึงจุดหมายปลายทาง ต้องโดยสารประจำทางหรือรถรับจ้างต่ออีกทอดหนึ่งจึงสามารถไปถึงจุดหมายได้ นอกจากนี้สถานีที่สามารถใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรถไฟในการเดินทางนั้น มีอยู่จำกัด ไม่สามารถผ่านครอบคลุมได้ทุกจังหวัด และอำเภอ ตามความต้องการของผู้โดยสารได้

ตารางเวลาการเดินทางค่อนข้างแน่นอนอาจจะช้ามากหรือน้อยขึ้นกับสถานการณ์ต่างๆ ที่มีผลเส้นทางการเดินทาง การบริการด้านต่างๆ ไม่สะดวกสบายเท่ากับการโดยสารอื่นๆ แต่ก็คุ้มค่าเมื่อเทียบกับจำนวนเงินที่ต้องใช้จ่ายไป และมีความปลอดภัยสูงจากอุบัติเหตุ นอกจากนี้ยังมีข้อสังเกตอีกอย่างคือ การเอารถเขาเปรียบผู้โดยสารน้อยเพราะเป็นรัฐวิสาหกิจที่อยู่ในความดูแลของรัฐบาล จึงไม่ค่อยเอาเปรียบประชาชนนักในด้านราคา แต่ในด้านการบริการอาจสู้การบริการอื่นๆ ที่อยู่ในความดูแลของภาคเอกชนไม่ได้

บทที่ 4

การโดยสารทางอากาศ

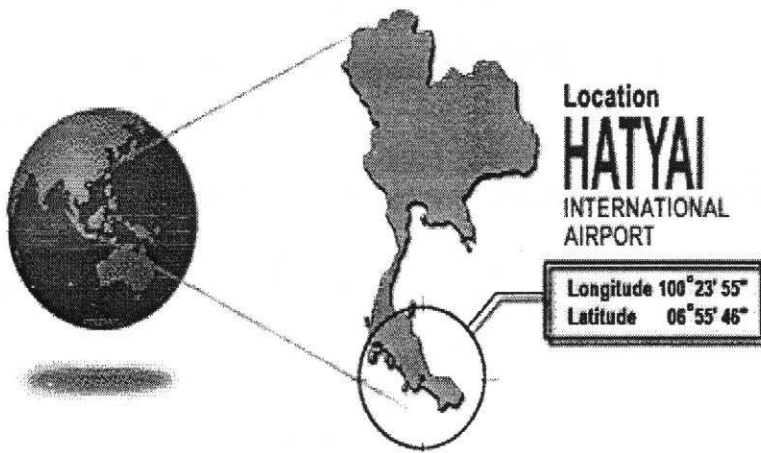
การโดยสารทางอากาศเป็นการโดยสารทางเครื่องบิน เป็นที่นิยมใช้สำหรับการเดินทางระยะไกล โดยเฉพาะการเดินทางระหว่างประเทศ มีรายละเอียดที่สำคัญ ดังนี้

4.1 ทำอากาศยานนานาชาติขนาดใหญ่

มีรายละเอียดที่สำคัญดังต่อไปนี้

4.1.1 ตำแหน่งที่ตั้ง

ทำอากาศยานนานาชาติขนาดใหญ่เป็นทำอากาศยานที่สำคัญอยู่ภายใต้การดูแลของการทำงานอากาศยานแห่งประเทศไทย (The Airport Authority of Thailand, AAT) ทำเลที่ตั้งของทำอากาศยานนานาชาติขนาดใหญ่อยู่ภาคใต้ของประเทศไทย (รูปที่ 4.1) บนเส้น ลองจิจูดที่ 100 องศา 23 ลิปดา 55 ฟลิปดา และ เส้นละติจูดที่ 6 องศา 55 ลิปดา 46 ฟลิปดา นับเป็นเส้นทางคมนาคมทางอากาศประตูสู่การทำธุรกิจของภาคใต้ โดยเฉพาะอำเภอหาดใหญ่ที่เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของภาคใต้ที่ต้องรองรับนักท่องเที่ยวและนักท่องเที่ยวจำนวนมากเดินทางเข้ามา นอกจากนี้ยังมีเที่ยวบินเช่าเหมาลำที่มารับบริการเพื่อช่วยอำนวยความสะดวกแก่ชาวไทยและชาวต่างประเทศ



รูปที่ 4.1 ตำแหน่งที่ตั้งทำอากาศยานหาดใหญ่

ทำอากาศยานนานาชาติขนาดใหญ่ตั้งอยู่ที่ อำเภอคลองหอยโข่ง ห่างจากตัวเมืองหาดใหญ่ 12 กิโลเมตร โดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 4 ถนนเพชรเกษม แล้วมาเข้ามาเส้นทางหมายเลข 4135 ถนนสนามบินพาณิชย์ เพื่อเข้าสู่ตัวสนามบิน โดยมีการคมนาคมอำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้า-ออก

สนามบินกับตัวเมือง เช่น รถลิμουซีน หรือรถเช่า ระบบขนส่งมวลชนขนาดกลาง คือรถที่วิ่งในเส้นทางหมวดที่ 1 และขนส่งมวลชนขนาดเล็ก คือ รถตุ๊กๆ และรถจักรยานยนต์รับจ้าง

4.1.2 สภาพลู่วิ่ง (Runway)

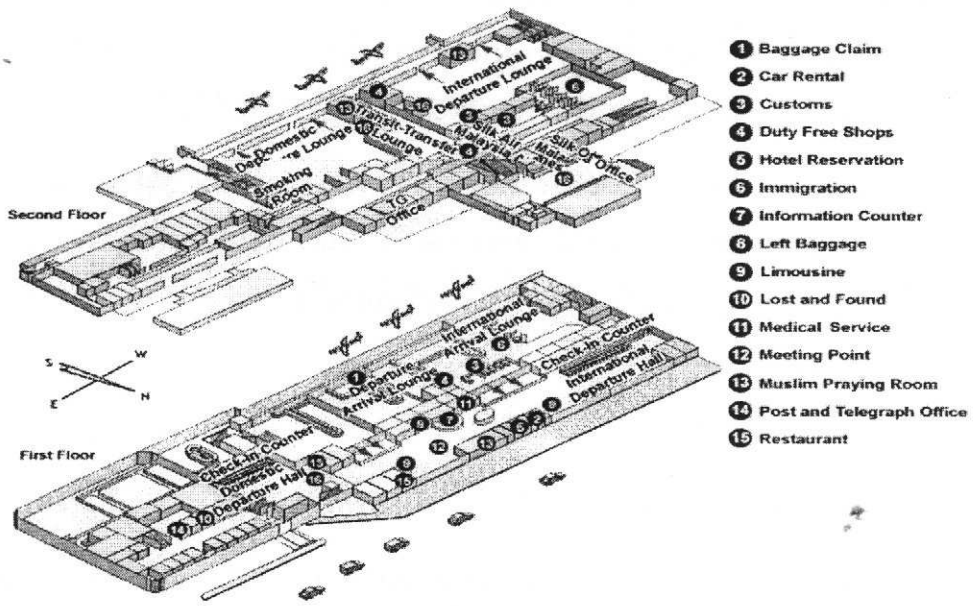
มีพื้นที่ทั้งหมด 56,461 ตารางเมตร กว้างสูงสุด 3,050 เมตร ยาวสูงสุด 45 เมตร สามารถรองรับเที่ยวบินได้ 30 เที่ยวบินต่อชั่วโมง พื้นสนามบินทำจากวัสดุชนิด Asphaltic Concrete ชนิดของค่าความทนทาน (Durability) ของพื้นลู่วิ่งเป็น PCN 60/F/C/X/T มีพื้นที่จอดเครื่องบิน 7 ที่ (รูปที่ 4.2) จอดไว้กับประตูเข้า-ออก 2 ที่ ส่วน 5 ที่ที่เหลือ จอดไว้บริเวณข้างอาคารรับส่งผู้โดยสาร



รูปที่ 4.2 บริเวณภายนอกสนามบินขนาดใหญ่

4.1.3 อาคารรับส่งผู้โดยสาร (Terminal)

สภาพอาคารผู้โดยสาร มีพื้นที่ประมาณ 7,257 ตารางเมตร มีการแบ่งพื้นที่การใช้งาน ดังนี้ พื้นที่รองรับผู้โดยสารขาเข้า (Arrival) 1,249 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารขาเข้าได้ 700 คน/ชั่วโมง พื้นที่รองรับผู้โดยสารขาออก (Departure) 905 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารขาออกได้ 500 คน/ชั่วโมง และพื้นที่ไว้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร (Transit) 400 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 200 คน/ชั่วโมง นอกจากนี้ยังแบ่งพื้นที่ไว้สำหรับการบริหารงาน คือ พื้นที่ไว้สำหรับทำงานของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย 54 ตารางเมตร สำนักงานของทางราชการอื่นๆ 436 ตารางเมตร มีการให้ภาคเอกชนเช่า 436 ตารางเมตร และพื้นที่สาธารณะอื่นๆ 3,887 ตารางเมตร สามารถดูการวางผังอาคารดังรูปที่ 4.3



รูปที่ 4.3 แผนผังอาคารรับส่งผู้โดยสารท่าอากาศยานหาดใหญ่

4.1.4 การให้บริการ

ท่าอากาศยานหาดใหญ่ให้บริการรับส่งผู้โดยสารมากกว่า 800,000 คนต่อปี มีเที่ยวบินมากกว่า 9,500 เที่ยวบิน และมีการขนส่งสินค้าทางอากาศมากกว่า 12,000 ตันต่อปี โดยเปิดให้บริการตั้งแต่ 06.00-24.00 น. ปัจจุบันมีสายการบินเปิดให้บริการทั้งสิ้น 2 สายการบิน คือสายการบินในประเทศ 1 สายการบิน คือ Thai Airways International และสายการบินระหว่างประเทศ 2 สายการบิน คือ Thai Airways International และ Malaysia Airlines นอกจากการให้บริการหลักในด้านการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารแล้วยังมีการบริการเสริมอื่นๆ ดังนี้

1. **International Service** มีเจ้าหน้าที่คอยให้บริการด้านการสอบถามข้อมูลและช่วยเหลือเบื้องต้นเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในการใช้บริการของท่าอากาศยาน และให้ข้อมูลข่าวสารด้านการท่องเที่ยว ให้บริการที่ The Airport International Counter ตั้งอยู่ที่ชั้น 1 ของอาคารรับส่งผู้โดยสาร
2. **Retail Shop** มีร้านจำหน่ายสินค้าปลอดภาษี (Duty free shops) และร้านจำหน่ายของที่ระลึก (Souvenir shops) ไว้คอยบริการผู้โดยสารและนักท่องเที่ยว
3. **Food & Drink** มีร้านอาหารขนาดใหญ่ให้บริการบนชั้น 2 ของอาคารรับส่งผู้โดยสาร จำหน่ายอาหารไทยคุณภาพดี นอกจากนี้ยังมีร้านจำหน่ายอาหารว่างขนาดเล็กให้บริการทั่วอาคารรับส่งผู้โดยสาร

4. **Telecommunication** ให้การบริการสื่อสารและโทรคมนาคมต่างๆ มีโทรศัพท์ที่หยอดเหรียญ และโทรศัพท์ใช้บัตรไว้ออยบริการผู้โดยสารอยู่ที่อาคารรับส่งผู้โดยสาร และยังมีที่ทำการไปรษณีย์ของการสื่อสารแห่งประเทศไทยเพื่อคอยบริการอยู่ที่ชั้น 1 ของอาคารรับส่งผู้โดยสาร
5. **Transportation** ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากท่าอากาศยานไปสู่จุดหมายอื่นๆ โดยผู้โดยสารสามารถเลือกใช้นานพาหนะได้ตามความพอใจ มีบริการให้เช่ารถลีมูซีน (Limousine) 4 คัน และ ให้บริการเช่ารถทั่วไป นอกจากนี้ยังมีบริการที่จอดรถพื้นที่ 17,142 ตารางเมตร สามารถจอดยานพาหนะได้ 327 คัน
6. **Others** การให้บริการด้านอื่นๆ เช่น

Left Luggage หน่วยบริการฝากสัมภาระ ตั้งอยู่ชั้น 1 ของอาคารรับส่งผู้โดยสาร

Lost and Found ผู้โดยสารสามารถสืบค้นทรัพย์สินมีค่าที่สูญได้จากที่ดังนี้ Counter of Thai Airways International บนชั้น 1 และ สำนักงานของสายการบินอื่นๆ โดยสามารถแจ้งของสูญหายได้ที่ Airport Information Counter

Hotel Reservation บริการข้อมูลด้านที่พักอยู่ชั้นที่ 1 อาคารรับส่งผู้โดยสารถัดจากแผนกเช่ารถ

Medical Service เพื่อปฐมพยาบาลขั้นต้น ตั้งอยู่ที่ใกล้ Airport Information Counter

Muslim Praying Room ตั้งอยู่ที่ชั้นหนึ่งเพื่อเป็นอาคารเอนกประสงค์ ไว้ออยบริการผู้โดยสารมุสลิมเพื่อทำพิธีทางศาสนา

4.2 การให้บริการของสายการบิน

ปัจจุบันท่าอากาศยานหาดใหญ่มีสายการบินที่ให้บริการแก่ประชาชนอยู่ 2 สายการบิน โดยมีเที่ยวบินเปิดให้บริการทุกวันเกือบตลอดทั้งวัน นอกจากนี้ยังไว้ใช้สำหรับรับรองเครื่องบินของกองทัพอากาศที่ใช้ในภารกิจต่างๆทางทหารที่ไม่ให้บริการแก่ประชาชนทั่วไป ประชาชนสามารถเลือกใช้บริการของ 2 สายการบิน ทั้งสองได้ดังนี้

4.2.1 Thai Airways International

ปัจจุบันการบินไทยให้บริการขนส่งทั้งในและต่างประเทศทั้งสินค้าและผู้โดยสารในเที่ยวบินปกติ (ไม่นับรวมเที่ยวบินพิเศษหรือเที่ยวบินเช่าเหมาลำ เช่น การเหมาของนักท่องเที่ยวยุโรปตะวันออก) ตามตารางเวลาบิน ตารางที่ 4.1 ถึง ตารางที่ 4.4 ดังนี้

ตารางที่ 4.1 กำหนดการบินของเส้นทาง กรุงเทพฯ-หาดใหญ่ และหาดใหญ่-กรุงเทพฯ

หาดใหญ่-กรุงเทพฯ				กรุงเทพฯ-หาดใหญ่			
วัน	เที่ยว	ออก	ถึง	วัน	เที่ยว	ออก	ถึง
D	TG238	06.05	07.35	D	TG231	07.00	08.30
D	TG232	09.15	10.45	D	TG407	10.50	12.20
D	TG234	15.30	17.00	D	TG233	13.15	14.45
D	TG408	18.05	19.35	D	TG235	16.45	18.15
1,2,3,4,6	TG236	19.00	20.30	D	TG245	18.45	20.15
D	TG246	21.00	22.30	D	TG237	20.45	22.15
5,7	TG230	21.45	23.15				

ตารางที่ 4.2 กำหนดการบินของเส้นทาง ภูเก็ต-หาดใหญ่ และหาดใหญ่-ภูเก็ต

หาดใหญ่-ภูเก็ต				ภูเก็ต-หาดใหญ่			
วัน	เที่ยว	ออก	ถึง	วัน	เที่ยว	ออก	ถึง
D	TG284	14.25	15.10	D	TG283	12.50	13.35
5,7	TG288	19.00	19.45	D	TG289	20.20	21.05

ตารางที่ 4.3 กำหนดการบินของเส้นทาง สิงคโปร์-หาดใหญ่ และหาดใหญ่-สิงคโปร์

หาดใหญ่-สิงคโปร์				สิงคโปร์-หาดใหญ่			
วัน	เที่ยว	ออก	ถึง	วัน	เที่ยว	ออก	ถึง
D	TG407	13.10	15.45	D	TG408	16.45	17.15

ตารางที่ 4.4 กำหนดการบินของเส้นทาง กัวลาลัมเปอร์-หาดใหญ่ และหาดใหญ่-กัวลาลัมเปอร์

หาดใหญ่-กัวลาลัมเปอร์				กัวลาลัมเปอร์-หาดใหญ่			
วัน	เที่ยว	ออก	ถึง	วัน	เที่ยว	ออก	ถึง
2,5,7	TG4793	15.20	17.25	2,5,7	TG4792	14.30	14.35

หมายเหตุ: D = ทุกวัน/Daily

1 = วันจันทร์, 2 = วันอังคาร, 3 = วันพุธ, 4 = วันพฤหัสบดี, 5 = วันศุกร์, 6 = วันเสาร์, 7 = วันอาทิตย์

อัตราค่าโดยสาร

ปัจจุบันการบินไทยให้บริการที่นั่งในชั้นธุรกิจ (Business Class) และชั้นประหยัด (Economy Class) โดยสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมและสำรองที่นั่งได้ที่ตัวแทนจำหน่ายตั๋วโดยสารในอำเภอหาดใหญ่ ตามสถานที่ดังนี้ 190/6 ถนนนิพัทธ์อุทิศ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 90110 สำรองที่นั่ง โทร: (074) 245851-2, บัตรโดยสาร โทร: (074)230446 โทรสาร: (074) 232392, สนามบิน โทร: (074) 246487, รับส่งพัสดุภัณฑ์ โทร: (074) 251032 อัตราค่าบริการแสดงในตารางที่ 4.5 ดังนี้

ตารางที่ 4.5 อัตราค่าโดยสารของการบินไทยในที่นั่งชั้นต่างๆ

เส้นทาง/ROUTING	ราคาปกติ (บาท)			
	FULL FARE (BAHT)			
	ชั้นธุรกิจ/Business Class		ชั้นประหยัด/Economy Class	
	เที่ยวเดียว ONEWAY	ไป-กลับ ROUND TRIP	เที่ยวเดียว ONEWAY	ไป-กลับ ROUND TRIP
หาดใหญ่-กรุงเทพฯ HATYAI-BANGKOK	3,385	6,770	2,585	5,170
			3 MTHS TKT	3 MTHS TKT
			2,885	5,770
			1 YEAR TKT	1 YEAR TKT
หาดใหญ่-ภูเก็ต HATYAI-PHUKET	1,680	3,360	880	1,760
			3 MTHS TKT	3 MTHS TKT
			1,180	2,360
			1 YEAR TKT	1 YEAR TKT
หาดใหญ่-กัวลาลัมเปอร์ HATYAI-KUALALUMPUR	3,545	7,170	3,085	5,250
				YEE14 TKT
				6,295
				1 YEAR TKT
หาดใหญ่-สิงคโปร์ HATYAI-SINGAPORE	6,625	12,950	5,760	6,405
				YEE14 TKT
				11,300
				1 YEAR TKT

หมายเหตุ: YEE14 TKT หมายถึง ตั๋วหมดอายุภายใน 14 วัน
 3 MTH TKT หมายถึง ตั๋วหมดอายุภายใน 3 เดือน
 1 YEAR TKT หมายถึง ตั๋วหมดอายุภายใน 1 ปี

ที่มา: ตัวแทนจำหน่ายตั๋วโดยสาร บ.การบินไทย จำกัด

4.2.2 Malaysia Airline

เป็นสายการบินสายการบินแห่งชาติของประเทศมาเลเซีย โดยเปิดให้บริการโดยสาร ระหว่างประเทศเพียงอย่างเดียว 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-กัวลาลัมเปอร์ และกัวลาลัมเปอร์-หาดใหญ่ ตามตารางที่ 4.6 ดังนี้

ตารางที่ 4.6 กำหนดการบินของเส้นทางกัวลาลัมเปอร์-หาดใหญ่ และหาดใหญ่-กัวลาลัมเปอร์

หาดใหญ่-กัวลาลัมเปอร์ HATYAI-KUALA LUMPUR				กัวลาลัมเปอร์-หาดใหญ่ KUALALUMPUR-HATYAI			
วัน DAY	เที่ยว FLIGHT	ออก DEP.	ถึง ARR.	วัน DAY	เที่ยว FLIGHT	ออก DEP.	ถึง ARR.
2	MH793	15.20	17.25				
5	MH793	15.30	17.35	2,5,7	MH792	14.30	14.35
7	MH7381	22.15	00.20				

หมายเหตุ: D = ทุกวัน/Daily

1 = วันจันทร์, 2 = วันอังคาร, 3 = วันพุธ, 4 = วันพฤหัสบดี, 5 = วันศุกร์, 6 = วันเสาร์, 7 = วันอาทิตย์

อัตราค่าโดยสาร

ปัจจุบัน Malaysia Airline ให้บริการการบริการที่นั่งในชั้นธุรกิจ (Business Class) และชั้นประหยัด (Economy Class) โดยมีสำนักงานตัวโดยสารอยู่ที่ ชั้น 1 Lee Garden Hotel ถนนสีพัฒนา อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110 สํารองที่นั่งโทร: (074) 243729 และ (074) 245433 อัตราค่าโดยสารแสดงในตารางที่ 4.7

ตารางที่ 4.7 อัตราค่าโดยสารของ Malaysia Airline ในที่นั่งชั้นต่างๆ

เส้นทาง/ROUTING	ราคาปกติ (บาท)			
	FULL FARE (BAHT)			
	ชั้นธุรกิจ/Business Class		ชั้นประหยัด/Economy Class	
	เที่ยวเดียว ONEWAY	ไป-กลับ ROUND TRIP	เที่ยวเดียว ONEWAY	ไป-กลับ ROUND TRIP
หาดใหญ่ – กัวลาลัมเปอร์ HATYAI – KUALA LUMPUR	3,545	6,740	3,085	4,820 YEE14 TKT
	1 YEAR TKT	1 YEAR TKT		5,865.* 1 YEAR TKT

หมายเหตุ: YEE14 TKT หมายถึง ตั๋วหมดอายุภายใน 14 วัน
 1 YEAR TKT หมายถึง ตั๋วหมดอายุภายใน 1 ปี
 ที่มา: ตัวแทนจำหน่ายตั๋วโดยสารสายการบินมาเลเซียแอร์ไลน์

4.3 สภาพโดยรวมของการโดยสารทางอากาศ

จากการทำงานขั้นตอนต่างๆ ทั้งหมดในโครงการนี้ พบว่า การโดยสารทางอากาศเป็นการโดยสารที่ใช้เครื่องบินเป็นยานพาหนะ ใช้เวลาในการเดินทางที่รวดเร็วมากที่สุดและมีการบริการด้านต่างๆ ดีกว่าระบบขนส่งอื่นๆ แต่ค่าโดยสารมีราคาแพงกว่าระบบขนส่งมวลชนทุกชนิด ผู้โดยสารส่วนใหญ่จึงเป็นผู้มีฐานะค่อนข้างดี ต้องการประหยัดเวลาในการเดินทาง มักจะเป็นนักธุรกิจ และนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ การโดยสารทางอากาศยังมีข้อเสียเหมือนกับการโดยสารทางรถไฟ คือ ไม่สามารถส่งไปถึงจุดหมายปลายทางได้ ต้องใช้รถโดยสารประจำทางหรือรถรับจ้างต่อ ในการเดินทางต่อไปจุดหมาย และเส้นทางในการเดินทางมีจำกัดเฉพาะพื้นที่ที่สำคัญๆ ซึ่งน้อยกว่าการโดยสารทางรถไฟ และทางบก

ส่วนในด้านตารางการเดินทางนั้น ค่อนข้างจะเที่ยงตรงตามตารางเวลาที่กำหนดไว้ มีความคลาดเคลื่อนค่อนข้างน้อย ส่วนในด้านราคาก็เหมือนกับอัตราที่กำหนด ไม่มีการเก็บค่าโดยสารเกินกว่าราคาที่กำหนดไว้ ส่วนเรื่องความปลอดภัยนั้น พบว่า การโดยสารประเภทนี้มีความปลอดภัยค่อนข้างสูง

บทที่ 5

การขนส่งทางบก

การขนส่งทางบกใช้ถนนเป็นเส้นทางจราจร โดยมียานพาหนะบริการหลายประเภท เช่น รถโดยสารประจำทาง, รถตู้, รถแท็กซี่ และรถโดยสารขนาดเล็ก โดยทั้งหมดอยู่ในความดูแลของ สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา ที่ตั้งอยู่บริเวณ 5 แยกเกาะยอ โดยมีฝ่ายวิชาการขนส่ง เป็นผู้ดูแลข้อมูลทั้งหมด ในการดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประเภท และแยกประเภทของรถโดยสารประจำทางตามพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 สามารถแบ่งออกเป็น 4 หมวด คือ

รถหมวดที่ 1 คือ รถที่ให้บริการภายในพื้นที่อำเภอหาดใหญ่ หรือเขตเทศบาลนครหาดใหญ่

รถหมวดที่ 2 คือ รถโดยสารที่บริการระหว่างเมืองหาดใหญ่ กับกรุงเทพมหานคร

รถหมวดที่ 3 คือ รถโดยสารที่ให้บริการระหว่างเมืองหาดใหญ่ กับจังหวัดอื่นๆ

รถหมวดที่ 4 คือ รถโดยสารที่ให้บริการระหว่างอำเภอหาดใหญ่ กับอำเภออื่นๆในจังหวัดสงขลา

นอกจากรถทั้ง 4 หมวดแล้ว มีรถโดยสารขนาดเล็กที่ให้บริการแบบประจำทาง โดยจำกัดน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม (4 ตัน) แต่เนื่องจากการใช้งานของประชาชนในการโดยสารเลือกพิจารณาจากประเภทของรถเป็นหลัก โดยรถแต่ละหมวดก็มีการให้บริการโดยใช้ยานพาหนะแตกต่างกันไป ดังนั้นเพื่อความสะดวกต่อการนำไปใช้งาน จะแยกประเภทตามชนิดยานพาหนะ ส่วนรูปประกอบเส้นทางเดินรถ รวบรวมอยู่ในภาคผนวก ก เพราะมีบางเส้นทางจะกล่าวอ้างซ้ำซ้อนกัน เนื่องจากเส้นทางเดินรถของยานพาหนะแต่ละชนิดจะเดินในเส้นทางเดียวกัน ทั้งรถตู้, แท็กซี่ ส่วนรถประจำทางเส้นทางจะต่างกันเล็กน้อย เพื่อความสะดวกในการใช้งาน จึงรวบรวมแผนที่ในภาคผนวก ก ส่วนเนื้อหาต่างๆ มีรายละเอียด ดังนี้

5.1 รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารประจำทางมีจุดเริ่มต้นการให้บริการที่สถานีขนส่ง อำเภอหาดใหญ่ เส้นทางจะอยู่ในหมวด 2 และหมวด 3 ผู้โดยสารสามารถจะขึ้นได้ที่สถานีขนส่ง หรือสามารถเรียกบริการตามป้ายหยุด ทั้งนี้ต้องขึ้นกับชนิดรถโดยสารด้วย เพราะบางชนิดไม่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง และแต่ละเส้นทางก็มีรถที่ให้บริการต่างกัน (ดูรายละเอียดใน ภาคผนวก ข) เส้นทางทั้งหมดมี 26 เส้นทาง รายละเอียดเส้นทางต่างๆ มีดังต่อไปนี้

5.1.1 หมวด 3 สายที่ 443 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ภูเก็ต

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.1, 5.2, 5.3 และ 5.4

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ แยกไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงสี่แยกควนลัง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 ถึงบ้านคูหา สามแยกท่ามิหรำ ถึงอำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง อำเภอกลองท่อม ผ่านอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ แยกไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงอำเภอทับปุด แยกขวาไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4152 ผ่านอำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงบ้านโคกลอย อำเภอดง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 ถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดภูเก็ต สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.1

ตารางที่ 5.1 ค่าโดยสารรถประจำทางหาดใหญ่-ภูเก็ต

ระยะทาง (กม)	อ.หาดใหญ่											
	0	89	148	176	239	284	324	371	386	412	446	465
0	0											
89	89	34										
148	59	55	23									
176	28	63	33	12								
239	63	82	55	35	25							
284	45	96	69	50	41	19						
324	40	108	81	63	55	33	17					
371	47	122	95	77	69	49	33	19				
386	15	126	99	82	73	54	39	25	6			
412	26	134	107	90	81	62	48	34	17	11		
446	34	144	117	100	91	72	59	46	29	24	14	
465	19	150	123	105	97	78	65	52	36	30	21	8

ค่าโดยสาร (บาท)

ตารางที่ 5.2 ข้อมูลการเดินรถ หาดใหญ่-ภูเก็ต

ระยะทาง (กิโลเมตร)	มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
465	VIP 24 ที่นั่ง	2-5	2-4	270
	ม.1ก	2-5	2-4	210
	ม.2	6-10	6-8	150

ตารางที่ 5.3 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1 ชนิดไม่เกิน 24 ที่นั่ง)
หาดใหญ่-ภูเก็ต

ภูเก็ต-หาดใหญ่ (อ่านลง)		สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	หาดใหญ่-ภูเก็ต (อ่านขึ้น)			
เที่ยว			เที่ยว			
2	1		1	2		
19.30	15.30	อ	ภูเก็ต	ถ	22.09	02.09
02.09	22.09	ถ	หาดใหญ่	อ	15.30	19.30

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินทาง 6 ชั่วโมง 39 นาที

ตารางที่ 5.4 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถปรับอากาศชั้น 2) หาดใหญ่-ภูเก็ต

ภูเก็ต-หาดใหญ่ (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	หาดใหญ่-ภูเก็ต (อ่านขึ้น)				
เที่ยว				เที่ยว				
4	2-3	1		1	2-3	4		
20.30	เที่ยวต่อไปออกเวลา	06:40	อ	ภูเก็ต	ถ	12.54	เที่ยวต่อไปออกเวลา	03.49
21.38		07:48	ถ	ตะกั่วป่า	อ	11.46		02.14
21.41	07.50 น.	07:51	อ		ถ	11.43	07.50 น.	02.38
21.54		08:04	ถ	พังงา	อ	11.30		02.25
21.59	08.50 น. *	08:09	อ		ถ	11.25	08.50 น. *	02.20
23.14		09:24	ถ	กระบี่	อ	10.10		01.05
23.19		09:29	อ		ถ	10.05		01.00
23.58		10:08	ถ	อ.คลองท่อม	อ	09.26		00.21
00.01		10:11	อ		ถ	09.23		00.18
00.55		11:05	ถ	อ.หัวขุด	อ	08.29		23.24
00.58		11:08	อ		ถ	08.26		23.21
01.22		11:32	ถ	ตรัง	อ	08.02		22.57
01.27		11:37	อ		ถ	07.57		22.52
02.18		12:28	ถ	สามแยกท่ามิหรำ	อ	07.06		22.01
02.21		12:31	อ		ถ	07.03		21.58
03.49		13:59	ถ	อ.หาดใหญ่	อ	05.35		20.30

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินทาง 7 ชั่วโมง 19 นาที

*เป็นที่สำรองจะเดินทางได้หรือไม่ก็ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5.1.2 หมวด 3 สายที่ 450 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ตรัง

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.5, 5.6, 5.7 และ 5.8

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร อำเภอหาดใหญ่ ผ่านไปทางอำเภอรัตนภูมิ ทางแยกอำเภอไชยสน ผ่านบ้านนาวง บ้านกระช่อง จังหวัดพัทลุง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงสถานีจอดรถโดยสารประจำทาง จังหวัดตรัง สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.2

ตารางที่ 5.5 อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางสาย หาดใหญ่-ตรัง

ระยะทาง (กม)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
0	0
18	18
34	16
72	38
103	31
144	41
165	21

ระยะทางแต่ละช่วง (กม)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
0-8	8
8-14	7
14-28	16
28-39	13
39-53	17
53-60	9

หมายเหตุ: อัตราค่าโดยสารในแต่ละช่วงข้างต้นจะรวมค่าโดยสารเริ่มต้น 8 บาท (หาดใหญ่) และค่าโดยสารปลายทาง 9 บาท (ตรัง) ด้วย

ตารางที่ 5.6 ข้อมูลการเดินทางรถ หาดใหญ่-ตรัง

ระยะทาง (กิโลเมตร)	มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
165	ม.2	6-9	12-16	84
	ม.3	12-16	6-9	60

ตารางที่ 5.7 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-ตรัง

ตรัง-หาดใหญ่ (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร			หาดใหญ่-ตรัง (อ่านขึ้น)		
เที่ยว						เที่ยว		
8	2-7	1				1	2-7	8
16:00	เที่ยวต่อไปออกเวลา	05:30	อ	ตรัง	ถ	08:07	เที่ยวต่อไปออกเวลา	18:37
16:18	07:00 08:30*	05:48	ถ	บ.กะช่อง	อ	07:49	07:00 08:30*	18:19
16:21	10:00 11:30	05:51	อ		ถ	07:46	10:00 11:30	18:16
16:56	13:00 14:30*	06:26	ถ	พัทลุง	อ	07:11	13:00 14:30*	17:41
17:01		06:31	อ		ถ	07:06		17:36
17:27		06:57	ถ	สามแยกเขาไชยสน	อ	06:40		17:10
17:30		07:00	อ		ถ	06:37		17:07
18:02		07:32	ถ	อ.รัตภูมิ	อ	06:05		16:35
18:05		07:35	อ		ถ	06:02		16:32
18:19		07:49	ถ	บ.ฉลุง	อ	05:48		16:18
18:22		07:52	อ		ถ	05:45		16:15
18:37		08:07	ถ	อ.หาดใหญ่	อ	05:30		16:00

ตารางที่ 5.8 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2) หาดใหญ่-ตรัง

ตรัง-หาดใหญ่ (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร			หาดใหญ่-ตรัง (อ่านขึ้น)		
เที่ยว						เที่ยว		
8	2-7	1				1	2-7	8
17:00	เที่ยวต่อไปออกเวลา	06:30	อ	ตรัง	ถ	08:59	เที่ยวต่อไปออกเวลา	19:29
17:53	08:00 09:30*	07:23	ถ	พัทลุง	อ	08:06	08:00 09:30*	18:36
17:58	11:00 12:30	07:28	อ		ถ	08:01	11:00 12:30	18:31
18:57	14:00 15:30*	08:27	ถ	อ.รัตภูมิ	อ	07:02	14:00 15:30*	17:32
19:00		08:30	อ		ถ	06:59		17:29
19:29		08:59	ถ	อ.หาดใหญ่	อ	06:30		17:00

หมายเหตุ: *เป็นที่สำรองจะเดินรถได้หรือไม่ก็ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5.1.3 หมวด 3 สาย 451 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-พัทลุง

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.9, 5.10, 5.11 และ 5.12

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ บ้านฉลุง ผ่านอำเภอรัตนภูมิ ถึงสี่แยกบ้าน
อำเภอเขาไชยสน ผ่านบ้าน โศกถอย ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงสถานที่โดยสาร
ประจำทางจังหวัดพัทลุง สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.2

ตารางที่ 5.9 อัตราค่าโดยสารรถประจำทางหาดใหญ่-พัทลุง

ระยะทาง (กม)	พัทลุง							
	0	0	8	14	17	29	37	40
0	0							
18	18		บ. โศกถอย					
34	16		7	สามแยกเขาไชยสน				
41	7			4	สี่แยกบ้านคูหา			
75	34				14	อ. รัตภูมิ		
98	23					10	บ. ฉลุง	
106	8						4	หาดใหญ่

ระยะทางแต่ละช่วง (กม)

ค่าโดยสาร (บาท)

ตารางที่ 5.10 ข้อมูลการเดินรถ หาดใหญ่-พัทลุง

ระยะทาง (กิโลเมตร)	มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
106	ม.2	6-8	20-24	56
	ม.3	2-4	8-10	40

ตารางที่ 5.11 รายละเอียดการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-พัทลุง

พัทลุง-หาดใหญ่ (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร			หาดใหญ่-พัทลุง (อ่านขึ้น)		
เที่ยว						เที่ยว		
5	2 ถึง 4	1				1	1 ถึง 4	5
17:00	เที่ยวต่อไปออกเวลา	4:30	อ	พัทลุง	ถ	6:46	เที่ยวต่อไปออกเวลา	18:06
17:07	7:40	4:37	ถ	บ.โคกลอย	อ	6:39	7:40	17:59
17:10	12:20	4:40	อ		ถ	6:36	10:20	17:56
17:30	14:20	5:00	ถ	สามแยก อ.เขาชัยสน	อ	6:16	15:00	17:36
17:33		5:03	อ		ถ	6:13		17:33
18:02		5:32	ถ	บ้านคูหา	อ	5:44		17:04
18:05		5:35	อ		ถ	5:41		17:01
18:11		5:41	ถ	อ.รัตภูมิ	อ	5:35		16:55
18:14		5:44	อ		ถ	5:32		15:52
18:28		5:58	ถ	บ้านฉลุง	อ	5:18		16:38
18:31		6:01	อ		ถ	5:15		16:35
18:46		6:16	ถ	อ.หาดใหญ่	อ	5:00		16:20

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินรถ 1 ชั่วโมง 46 นาที

ตารางที่ 5.12 รายละเอียดการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2) หาดใหญ่-พัทลุง

พัทลุง-หาดใหญ่ (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร			หาดใหญ่-พัทลุง (อ่านขึ้น)		
เที่ยว						เที่ยว		
5	2-4	1				1	1-4	5
15:45	เที่ยวต่อไปออกเวลา	05:00	อ	พัทลุง	ถ	8:03	เที่ยวต่อไปออกเวลา	19:43
18:13	05:40 06:20	5:28	ถ	บ้านแม่จริ	อ	7:35	08:20 09:00	19:15
18:16	07:00 09:00	5:31	อ		ถ	7:32	09:40 11:10	19:12
18:25	11:40 12:20	5:40	ถ	บ.ป่าบอนเหนือ	อ	7:23	12:20 13:40	19:03
18:28	13:40 15:00	5:43	อ		ถ	7:20	14:20 15:40	19:00
18:48	15:40 16:20	6:03	ถ	บ้านคูหา	อ	7:00	17:15 17:30	18:40
18:51		6:06	อ		ถ	6:57		18:37
18:56		6:11	ถ	อ.รัตภูมิ	อ	6:52		18:32
18:59		6:14	อ		ถ	6:49		18:29
19:28		6:43	ถ	หาดใหญ่	อ	6:20		18:00

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินรถ 1 ชั่วโมง 43 นาที

5.1.4 หมวด 3 สาย 452 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สตูล

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.13, 5.14 และ 5.15

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (เพชรเกษม) จนถึงสามแยกท่าชะมวง แล้วแยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ผ่านอำเภอควนกาหลง บ้านฉลุง ไปสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสตูล สามารถดูรายละเอียดรูปที่ ก.2

ตารางที่ 5.13 อัตราค่าโดยสารรถประจำทาง หาดใหญ่-สตูล

ระยะทาง (กม)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)			
	0	14	20	28
0	0			
33	33	บ.ท่าชะมวง		
50	17	7	บ.เขาพระ	
72	22	16	9	แยกควนกาหลง
96	24	25	19	10 สตูล

ตารางที่ 5.14 ข้อมูลการเดินรถ หาดใหญ่-สตูล

ระยะทาง (กิโลเมตร)	มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
96	ม.3	4-7	14-18	56

ตารางที่ 5.15 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-สตูล

หาดใหญ่-สตูล (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร			สตูล-หาดใหญ่ (อ่านขึ้น)				
เที่ยว						เที่ยว				
9	2 ถึง 8		1				1	2 ถึง 8		9
17:30	เที่ยวต่อไปออกเวลา		5:30	อ	อ.หาดใหญ่	ถ	7:15	เที่ยวต่อไปออกเวลา		19:15
18:03	07:00	08:30	6:03	ถ	บ.ท่ามะขาม	อ	6:42	07:00	08:30	18:42
18:06	10:00	11:30	6:06	อ		ถ	6:39	10:00	11:30	18:39
18:23	13:00	14:30	6:23	ถ	บ.เขาพระ	อ	6:22	13:00	14:30	18:22
18:26	16:00		6:26	อ		ถ	6:19	16:00		18:19
18:48			6:48	ถ	แยกควนกาหลง	อ	5:57			17:57
18:51			6:51	อ		ถ	5:54			17:54
19:15			7:15	ถ	สตูล	อ	5:30			17:30

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 43 นาที

5.15 หมวด 3 สาย 454 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ปัตตานี

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.16, 5.17 และ 5.18

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงบ้านคลองแงะ เลี้ยวซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 ผ่านอำเภอนาทวี อำเภอโคกโพธิ์ อำเภอหนองจิก ไปสุดเส้นทางที่สถานีจอดรถโดยสารประจำทางจังหวัดปัตตานี สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.3

ตารางที่ 5.16 ข้อมูลการเดินทาง หาดใหญ่-ปัตตานี

ระยะทาง (กิโลเมตร)	มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
136	ม.3	3-5	6-8	50

5.1.6 หมวด 3 สายที่ 455 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ยะลา

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.19, 5.20 และ 5.21

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ผ่านบ้านคลองแงะ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 ผ่านอำเภอนาทวี บ้านลำไพล อำเภอโคกโพธิ์ อำเภอนงจิก ถึงปัตตานี แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 410 ผ่านอำเภอยะรัง ไปสุดปลายทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางจังหวัดยะลา สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.3

ตารางที่ 5.19 ข้อมูลการเดินทาง หาดใหญ่-ยะลา

ระยะทาง (กิโลเมตร)	มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
172	ม.3	2-4	4-6	64

ตารางที่ 5.20 อัตราค่าโดยสารรถประจำทาง หาดใหญ่-ยะลา

ระยะทาง (กม)	หาดใหญ่								
	บ.คลองป้อม	ท่าใต้	อ.นาทวี	บ.ลำไพล	อ.โคกโพธิ์	อ.นงจิก	ปัตตานี	อ.ยะรัง	ยะลา
0	0								
20	20								
40	20								
61	21								
90	29								
110	20								
120	10								
136	16								
151	15								
178	27								
		8							
		16	8						
		24	17	9					
		34	27	20	12				
		41	34	27	20	8			
		45	38	31	23	12	4		
		50	43	36	29	19	11	7	
		56	49	42	34	24	17	13	6
		64	58	51	44	34	27	23	17
									11

ค่าโดยสาร (บาท)

ตารางที่ 5.21 รายละเอียดการเดินรถโดยสารรถประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-ยะลา

หาดใหญ่-ยะลา (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร			ยะลา-หาดใหญ่ (อ่านขึ้น)		
เที่ยว						เที่ยว		
3	2	1				1	2	3
14:30	11:00	7:30	อ	หาดใหญ่	ถ	9:12	13:42	16:42
14:57	11:27	7:57	ถ	คลองแงะ	อ	8:45	13:15	16:15
14:59	11:29	7:59	อ		ถ	8:43	13:13	16:13
15:24	11:54	8:24	ถ	นาทวี	อ	8:18	12:48	15:48
15:26	11:56	8:26	อ		ถ	8:16	12:46	15:46
15:51	12:21	8:51	ถ	บ้านลำไพล	อ	7:51	12:21	15:21
15:53	12:23	8:53	อ		ถ	7:49	12:19	15:19
16:10	12:40	9:10	ถ	โคกโพธิ์	อ	7:32	12:02	15:02
16:12	12:42	9:12	อ		ถ	7:30	12:00	15:00
16:34	13:04	9:34	ถ	ปัตตานี	อ	7:08	11:38	14:38
16:36	13:06	9:36	อ		ถ	7:06	11:36	14:36
17:12	13:42	10:12	ถ	ยะลา	อ	6:30	11:00	14:00

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินรถ 2 ชั่วโมง 42 นาที

5.1.7 หมวด 3 สาย 456 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-นราธิวาส

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.22, 5.23 และ 5.24

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงบ้านคลองแงะ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 ผ่านอำเภอนาทวี บ้านลำไพล อำเภอโคกโพธิ์ อำเภอนงจิก จังหวัดปัตตานี บ้านป่าปลัด บ้านต้นไทร อำเภอบาเจาะ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางจังหวัดนราธิวาส สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.3

ตารางที่ 5.22 ข้อมูลการเดินรถ หาดใหญ่-นราธิวาส

ระยะทาง (กิโลเมตร)	มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
236	ม.3	3-5	4-6	81

ตารางที่ 5.23 อัตราค่าโดยสารรถประจำทาง หาดใหญ่-นราธิวาส

ระยะทาง (กม)	0	0	หาดใหญ่							
	32	32	13	บ.คลองแงะ						
	61	29	24	12	อ.นาทวี					
	90	29	34	23	12	บ.ลำไพล				
	136	46	50	39	29	19	ปัดตานี			
	168	32	61	50	40	30	13	บ.ป่าลีส		
	198	30	70	60	51	41	25	13	บ.ตันไทร	
	236	38	81	72	63	54	38	27	16	นราธิวาส
		ค่าโดยสาร (บาท)								

ตารางที่ 5.24 เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-นราธิวาส

หาดใหญ่-นราธิวาส (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	นราธิวาส-หาดใหญ่ (อ่านขึ้น)				
เที่ยว				เที่ยว				
3	2	1		1	2	3		
13:45	11:15	6:30	อ	หาดใหญ่	ถ	9:34	15:04	17:04
14:12	11:42	6:57	ถ	คลองแงะ	อ	9:07	14:37	16:37
14:14	11:44	6:59	อ		ถ	9:05	14:35	16:35
14:39	12:09	7:24	ถ	นาทวี	อ	8:40	14:10	16:10
14:41	12:11	7:26	อ		ถ	8:38	14:08	16:08
15:06	12:36	7:51	ถ	บ้านลำไพล	อ	8:13	13:43	15:43
15:08	12:38	7:53	อ		ถ	8:11	13:41	15:41
14:48	13:18	8:33	ถ	ปัดตานี	อ	7:31	13:01	15:01
15:50	13:20	8:35	อ		ถ	7:29	12:59	14:59
16:17	13:47	9:02	ถ	บ.ป่าลีส	อ	7:02	12:32	14:32
16:19	13:49	9:04	อ		ถ	7:00	12:30	14:30
16:45	14:15	9:30	ถ	บ.ตันไทร	อ	6:34	12:04	14:04
16:47	14:17	9:32	อ		ถ	6:32	12:02	14:02
17:19	14:49	10:04	ถ	นราธิวาส	อ	6:00	11:30	13:30

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินรถ 3 ชั่วโมง 34 นาที

ตารางที่ 5.27 รายละเอียดการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-ยะลา (ข)

หาดใหญ่-ยะลา (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร			ยะลา-หาดใหญ่ (อ่านขึ้น)		
เที่ยว						เที่ยว		
3	2	1				1	2	3
14:00	12:30	09:30	อ	หาดใหญ่	ถ	09:41	13:11	16:41
14:27	15:57	09:57	ถ	คลองแงะ	อ	09:14	12:44	16:14
14:29	12:59	09:59	อ		ถ	09:12	12:42	16:12
14:54	13:24	10:24	ถ	นาทวี	อ	08:47	12:17	15:47
14:56	13:26	10:26	อ		ถ	08:45	12:15	15:45
15:21	13:51	10:51	ถ	บ้านลำไพล	อ	08:20	11:50	15:20
15:23	13:53	10:53	อ		ถ	08:18	11:48	15:18
15:40	14:10	11:10	ถ	โคกโพธิ์	อ	08:01	11:31	15:01
15:42	14:12	11:12	อ		ถ	08:59	11:29	14:59
16:11	14:41	11:41	ถ	ยะลา	อ	08:30	11:00	14:30

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินรถ 2 ชั่วโมง 11 นาที

5.1.9 หมวด 3 สายที่ 470 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-จะนะ-ยะลา

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.28, 5.29, 5.30 และ 5.31

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงบ้านคลองหวะ ผ่านอำเภอจะนะ แยกไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 45 ผ่านบ้านลำไพล อำเภอเทพา ผ่านอำเภอสะบ้าย้อย แยกไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4085 ผ่านบ้านบันนังสตา ไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4070 ถึงอำเภอยะลา แยกขวาไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4065 ถึงสามแยกบ้านเนียง และแยกไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 409 ถึงสถานีจอดรถโดยสารประจำทางจังหวัดยะลา สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.5

ตารางที่ 5.28 ข้อมูลการเดินทาง หาดใหญ่-จะนะ-ยะลา

ระยะทาง (กิโลเมตร)	มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
157	ม.2 จ	45-53	59-98	80
	ม.3	25-36	18-22	57

ตารางที่ 5.29 อัตราค่าโดยสารรถประจำทาง หาดใหญ่-จะนะ-ยะลา

ระยะทาง (กม)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)								
	0	18	30	34	39	46	50	54	57
0	0								
42	42	อ.จะนะ							
78	36	อ.เทพา							
88	10	บ.ลำไพล							
102	14	ส.บ้าย้อย							
122	20	บ.บันนังสตา							
136	14	อ.ยะหา							
147	11	บ.บ้านเนียง							
157	10	ยะลา							

ตารางที่ 5.30 การเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-จะนะ-ยะลา

ยะลา-หาดใหญ่ (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	หาดใหญ่-ยะลา (อ่านขึ้น)				
เที่ยว				เที่ยว				
59	2-58	1		1	2-58	59		
16:50	เที่ยวต่อไปออกทุก	07:10	อ	ยะลา	ถ	09:09	เที่ยวต่อไปออกทุก	18:49
18:49	10 นาที จนถึงเวลา	09:09	ถ	หาดใหญ่	อ	07:10	10 นาที จนถึงเวลา	16:50
	16:40						16:40	

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 59 นาที

เที่ยวที่ 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45 และ 50 เป็นเที่ยวสำรองจะเดินทางหรือไม่ก็ได้ขึ้นกับปริมาณผู้โดยสาร

ตารางที่ 5.31 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-จะนะ-ยะลา

ยะลา-หาดใหญ่ (อ่านลง)				สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	หาดใหญ่-ยะลา (อ่านขึ้น)					
เที่ยว					เที่ยว					
2-49	1	2-22	1		1	2-22	1	2-49		
07:15 07:30	07:00	05:00 05:40	04:20	อ	ยะลา	ถ	06:42	05:00 05:40	07:19	07:15 07:30
07:45 08:00	07:09	06:20 07:00*	04:29	ถ	บ้านเนียง	อ	06:33	06:20 07:00*	07:10	07:45 08:00
08:15* 08:30	07:10	07:40 08:20	04:30	อ		ถ	06:32	07:40 08:20	07:09	08:15* 08:30
08:45 09:00	07:19	09:00 09:40	04:39	ถ	ยะหา	อ	06:23	09:00 09:40	07:00	08:45 09:00
09:15 09:30		10:20* 11:00	04:40	อ		ถ	06:22	10:20* 11:00		09:15 09:30
09:45* 10:00		11:40 12:20	04:52	ถ	บ.บันนังสตา	อ	06:10	11:40 12:20		09:45* 10:00
10:15 10:30		13:00 13:40*	04:53	อ		ถ	06:09	13:00 13:40*		10:15 10:30
10:45 11:00		14:20 15:00	05:10	ถ	สะบ้าย้อย	อ	05:52	14:20 15:00		10:45 11:00
11:15* 11:30		15:40 16:20	05:11	อ		ถ	05:51	15:40 16:20		11:15* 11:30
11:45 12:00		17:00 17:40*	05:23	ถ	บ.ลำไพล	อ	05:39	17:00 17:40*		11:45 12:00
12:15 12:30		18:20	05:24	อ		ถ	05:38	18:20		12:15 12:30
12:45* 13:00			05:33	ถ	เทพา	อ	05:29			12:45* 13:00
13:15 13:30			05:34	อ		ถ	05:28			13:15 13:30
13:45 14:00			06:05	ถ	จะนะ	อ	04:57			13:45 14:00
14:15* 14:30			06:06	อ		ถ	04:56			14:15* 14:30
14:45 15:00			06:42	ถ	หาดใหญ่	อ	04:20			14:45 15:00
15:15 15:30										15:15 15:30
15:45* 16:00										15:45* 16:00
16:15 16:30										16:15 16:30
16:45 17:00										16:45 17:00
17:15* 17:30										17:15* 17:30
17:45 18:00										17:45 18:00
18:15 18:30										18:15 18:30
18:45* 19:00										18:45* 19:00

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินทาง 2 ชั่วโมง 22 นาที

*เป็นเที่ยวสำรองจะเดินทางหรือไม่ก็ได้ขึ้นกับปริมาณผู้โดยสาร

5.1.10 หมวด 3 สายที่ 477 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.32, 5.33, 5.34 และ 5.35

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นเดินทางจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ แยกไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 407 ผ่านบ้านน้ำกระจาย เกะยะอ บ้านเขาเขียว บ้านหัวเขา อำเภอสทิงพระ อำเภอระโนด อำเภอหัวไทร ผ่านบ้านบ่อล้อ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 408 ไปสิ้นสุดปลายทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครศรีธรรมราช สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.1

ตารางที่ 5.32 ข้อมูลการเดินทาง หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช

ระยะทาง (กิโลเมตร)	มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
209	ม.2	4-6	8-10	102
	ม.3	22-26	56-68	73

ตารางที่ 5.33 อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหาดใหญ่-นครศรีธรรมราช

ระยะทาง (กม)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)	ระยะทางแต่ละช่วง (กม)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
0	0	หาดใหญ่	
20	20	8 บ.น้ำกระจาย	
33	13	13 5 บ.หัวเขา	
51	18	21 13 8 บ.ม่วงงาม	
65	14	26 18 13 6 อ.สทิงพระ	
78	13	30 23 18 11 5 บ.ชุมพล	
84	6	32 25 21 14 8 4 บ.โพธิ์	
105	21	40 33 28 22 16 11 9 อ.ระโนด	
142	37	53 46 41 35 30 25 23 16 อ.หัวไทร	
153	11	56 49 45 39 34 29 27 20 5 บ.ปากคลอง	
160	7	58 52 47 41 36 32 29 22 8 4 บ.เกาะเกด	
166	6	60 54 49 43 38 34 32 24 10 5 4 บ.บ่อล้อ	
185	19	66 60 56 50 45 40 38 31 18 13 11 8 บ.ชะเมา	
209	24	73 67 63 58 53 49 47 39 26 22 20 18 10 นครศรีธรรมราช	

ตารางที่ 5.34 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช

นครศรีธรรมราช-หาดใหญ่ (อ่านลง)		สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช (อ่านขึ้น)	
เที่ยว			เที่ยว	
2-13	1		1	2-13
เที่ยวต่อไปออกเวลา	05:15	อ นครศรีธรรมราช	09:11	เที่ยวต่อไปออกเวลา
06:15* 07:15	05:39	ถ บ.ชะเมา	08:47	06:15* 07:15
08:15 09:15	05:41	อ	08:45	08:15 09:15
10:15 11:15	06:00	ถ บ.บ่อลือ	08:26	10:15 11:15
12:15 13:15	06:02	อ	08:24	12:15 13:15
14:15 15:00	06:08	ถ บ.เกาะเกด	08:18	14:15 15:00
15:40* 16:15	06:10	อ	08:16	15:40* 16:15
	06:17	ถ บ.ปากกลอง	08:09	
	06:19	อ	08:07	
	06:30	ถ อ.หัวไทร	07:56	
	06:33	อ	07:53	
	07:10	ถ อ.ระโนด	07:16	
	07:13	อ	07:13	
	07:34	ถ บ.โพธิ์	06:52	
	07:36	อ	06:50	
	07:42	ถ บ.ชุมพล	06:44	
	07:44	อ	06:42	
	07:57	ถ อ.สทิงพระ	06:29	
	08:00	อ	06:26	
	08:14	ถ บ.ม่วงงาม	06:12	
	08:16	อ	06:10	
	08:34	ถ บ.หัวเขา	05:52	
	08:36	อ	05:50	
	08:49	ถ บ.น้ำกระจาย	05:37	
	08:51	อ	05:35	
	09:11	ถ อ.หาดใหญ่	05:15	

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินทาง 3 ชั่วโมง 40 นาที

*เป็นเที่ยวสำรองจะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นกับปริมาณผู้โดยสาร

ตารางที่ 5.35 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)

หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช

นครศรีธรรมราช-หาดใหญ่ (อ่านลง)					สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช (อ่านขึ้น)						
เที่ยว						เที่ยว						
5	4	3*	2	1		1	2	3*	4	5		
14:45	12:45	10:45	08:45	06:45	อ นครศรีธรรมราช	ถ	10:32	12:32	14:32	16:32	18:32	
15:52	13:52	11:52	09:52	07:52	ถ	อ.หัวไทร	อ	09:25	11:25	13:25	16:25	17:25
15:57	13:57	11:57	09:57	07:57	อ		ถ	09:20	11:20	13:20	15:20	17:20
16:34	14:34	12:34	10:34	08:34	ถ	อ.ระโนด	อ	08:43	10:43	12:43	14:43	16:43
16:39	14:39	12:39	10:39	08:39	อ		ถ	08:38	10:38	12:38	14:38	16:38
17:19	15:19	13:19	11:19	09:19	ถ	อ.สติงพระ	อ	07:58	09:58	11:58	13:58	15:58
17:24	15:24	13:24	11:24	09:24	อ		ถ	07:53	09:53	11:53	13:53	15:53
18:09	16:09	14:09	12:09	10:09	ถ	บ.น้ำกระจาย	อ	07:08	09:08	11:08	13:08	15:08
18:12	16:12	14:12	12:12	10:12	อ		ถ	07:05	09:05	11:05	13:05	15:05
18:32	16:32	14:32	12:32	10:32	ถ	หาดใหญ่	อ	06:45	08:45	10:45	12:45	14:45

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินทาง 3 ชั่วโมง 47 นาที

*เป็นเที่ยวสำรองจะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5.1.11 หมวด 3 สายที่ 490 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.36, 5.37, 5.38 และ 5.39

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ แยกไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงบ้านควนลัง แยกเข้าทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 ถึงบ้านคูหา แล้วแยกเข้าทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ผ่านจังหวัดพัทลุง แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 ถึงสามแยกสวนผัก แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 403 ถึงอำเภอทุ่งสง แล้วไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 ผ่านบ้านส้อง ถึงสี่แยกเวียงสระ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 ถึงแยกทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4153 แยกขวาไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4153 ถึงอำเภอพุนพิน แยกขวาไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4008 ผ่านทางแยกออกจากอำเภอพุนพิน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุราษฎร์ธานี สามารถดูรายละเอียดได้ดังรูปที่ ก.6

ตารางที่ 5.36 ข้อมูลการเดินทาง หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี

ระยะทาง (กิโลเมตร)	มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
350	ม.1	-	-	207
	ม.2 จ	21	26-42	161
	ม.3	2-6	2-4	115

ตารางที่ 5.37 อัตราค่าโดยสารรถโดยสาร หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี

ระยะทาง (กม)	0		หาดใหญ่						
	34	34	14	บ.ศูหา					
	100	66	38	26	พัทลุง				
	187	87	66	56	33	อ.ทุ่งสง			
	263	76	89	79	59	29	บ้านส้อง		
	335	72	111	101	81	55	28	อ.พุนพิน	
	350	15	115	105	85	59	33	6	หาดใหญ่

ตารางที่ 5.38 รายละเอียดการโดยสารรถโดยสารประจำทาง (รถตู้โดยสารปรับอากาศ)
หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี

สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่ (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี (อ่านขึ้น)			
เที่ยว				เที่ยว			
21	2-20	1		1	2-20	21	
16:00	เที่ยวต่อไปออกเวลา	8:00	อ สุราษฎร์ธานี	ด	13:00	เที่ยวต่อไปออกเวลา	21:00
21:00	08:25 09:05*	13:00	ด หาดใหญ่	อ	08:00	08:25 09:05*	16:00
	09:20 09:40*					09:20 09:40*	
	10:05 10:20					10:05 10:20	
	10:40* 11:05					10:40* 11:05	
	11:20* 11:40					11:20* 11:40	
	12:00* 12:20					12:00* 12:20	
	12:40 13:05*					12:40 13:05*	
	13:30 14:00*					13:30 14:00*	
	14:30 15:05*					14:30 15:05*	
	15:30					15:30	

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินทาง 5 ชั่วโมง

*เป็นเที่ยวสำรองจะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

ตารางที่ 5.39 รายละเอียดการโดยสารรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา)
 หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี

สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่ (อ่านลง)		สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร		หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี (อ่านขึ้น)		
เที่ยว				เที่ยว		
2-5	1			1	1 ถึง 4	
เที่ยวต่อไปออกเวลา	05:30	อ	สุราษฎร์ธานี	ถ	11:45	เที่ยวต่อไปออกเวลา
07:00	05:45	ถ	พุนพิน	อ	11:30	07:00
08:30	05:50	อ		ถ	11:25	08:30
10:00	07:02	ถ	บ้านส้อง	อ	10:13	10:00
11:30	07:07	อ		ถ	10:08	11:30
	08:23	ถ	ทุ่งสง	อ	08:52	
	08:28	อ		ถ	08:47	
	09:55	ถ	พัทลุง	อ	07:20	
	10:00	อ		ถ	07:15	
	11:06	ถ	บ้านคูหา	อ	06:09	
	11:11	อ		ถ	06:04	
	11:45	ถ	หาดใหญ่	อ	05:30	

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินรถ 6 ชั่วโมง 15 นาที

5.1.12 หมวด 3 สายที่ 491 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-จะนะ-ปัตตานี

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.40 และ 5.41

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงสี่แยกบ้านคลองหะ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 ถึงสามแยกบ้านควนมิด แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 408 ถึงอำเภอจะนะ แยกซ้ายไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4086 ถึงสามแยกคอนยาง แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 ผ่านอำเภอหนองจิก ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปัตตานี สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.5

ตารางที่ 5.40 ข้อมูลการเดินทาง หาดใหญ่-จะนะ-ปัตตานี

ระยะทาง (กิโลเมตร)	มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
110	ม.2	-	-	57
	ม.3	8-13	24-30	41

ตารางที่ 5.41 อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-จะนะ-ปัตตานี

ระยะทาง (กม)	หาดใหญ่									
	บ.คลองหวัะ	วัดทุ่งมือ	บ.ควนมิด	อ.จะนะ	บ.ปากทาง	บ.กรงอิต้า	บ.พระพุทธ	บ.ปริง	อ.หนองจิก	ปัตตานี
0	0									
10	10									
21	11									
32	11									
42	10									
52	10									
63	11									
73	10									
84	11									
99	15									
110	11									

ค่าโดยสาร (บาท)

5.1.13 หมวด 3 สายที่ 494 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สตูล (ข)

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.42, 5.43, 5.44 และ 5.45

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) จนถึงสามแยกควนลัง แล้วเลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 จนถึงสี่แยกบ้านคูหา เลี้ยวซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ผ่านอำเภอรัตนภูมิ สามแยกท่าชะมวง อำเภอควนกาหลง บ้านฉลุง ไปสุดปลายทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสตูล สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.7

ตารางที่ 5.42 ข้อมูลการเดินรถ หาดใหญ่-สตูล (ข)

ระยะทาง (กิโลเมตร)	มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	อัตราค่าโดยสาร(บาท)
96	ม.2	4-8	4-8	65
	ม.2 จ	14-21	52-62	50
	ม.3	20-29	72-82	36

ตารางที่ 5.43 ค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-สตูล (ข)

ระยะทาง (กม)	หาดใหญ่					
	0	0	ระยะทางแต่ละช่วง (กม)			
30	30	13	อ.รัตภูมิ			
50	20	20	8	บ้านพระเขา		
72	22	28	17	9	แยก อ. ควนกาหลง	
96	24	36	26	19	10	สตูล

ค่าโดยสาร (บาท)

ตารางที่ 5.44 รายละเอียดการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถธรรมดา) หาดใหญ่-สตูล (ข)

หาดใหญ่-สตูล (อ่านลง)			สถานีที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	สตูล-หาดใหญ่ (อ่านขึ้น)				
เที่ยว				เที่ยว				
43	2-42	1		1	2-42	43		
17:45	เที่ยวต่อไปออกเวลา	05:00	อ	อ.หาดใหญ่	ถ	06:45	เที่ยวต่อไปออกเวลา	19:30
18:15	05:15 05:45 06:00*	5:30	ถ	อ.รัตภูมิ	อ	06:15	05:15 05:45 06:00*	19:00
18:18	06:15 06:30 06:45	5:33	อ		ถ	06:12	06:15 06:30 06:45	18:57
18:38	07:15 17:30 07:45*	5:53	ถ	บ้านเขาพระ	อ	05:52	07:15 17:30 07:45*	18:37
18:41	08:00 08:15 08:45	5:56	อ		ถ	05:49	08:00 08:15 08:45	18:34
19:03	09:00 09:15 09:30*	6:18	ถ	แยก อ. ควนกาหลง	อ	05:27	09:00 09:15 09:30*	18:12
19:06	09:45 10:15 10:50	6:21	อ		ถ	05:24	09:45 10:15 10:50	18:00
19:30	10:45 11:00 11:15*	6:45	ถ	สตูล	อ	05:00	10:45 11:00 11:15*	17:45
	11:45 12:00 12:15						11:45 12:00 12:15	
	13:30 13:45 14:00						13:30 13:45 14:00	
	15:15 15:30 15:45						15:15 15:30 15:45	
	16:15 16:30 16:45*						16:15 16:30 16:45*	
	17:00 17:15						17:00 17:15	

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินรถ 1 ชั่วโมง 45 นาที

*เป็นเที่ยวสำรอง จะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

ตารางที่ 5.45 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถตู้โดยสารปรับอากาศ) หาดใหญ่-สตูล (ข)

หาดใหญ่ - สตูล (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	สตูล - หาดใหญ่ (อ่านขึ้น)				
เที่ยว				เที่ยว				
31	2 - 30	1		1	2-30	31		
18:05	เที่ยวต่อไปออกเวลา	05:35	อ	อ.หาดใหญ่	ถ	07:11	เที่ยวต่อไปออกเวลา	07:11
19:41	06:00 05:25 06:50*	07:11	ถ	สตูล	อ	05:35	06:00 05:25 06:50*	05:35
	07:15 07:40 18:05						07:15 07:40 18:05	
	08:30 08:55 09:20*						08:30 08:55 09:20*	
	09:45 10:10 10:35						09:45 10:10 10:35	
	11:00 11:25 11:50*						11:00 11:25 11:50*	
	12:15 12:40 13:05						12:15 12:40 13:05	
	13:30 13:55 14:20*						13:30 13:55 14:20*	
	14:45 15:10 15:35						14:45 15:10 15:35	
	16:00 16:25 16:50*						16:00 16:25 16:50*	
	17:15 17:40						17:15 17:40	

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 36 นาที

*เป็นเที่ยวสำรอง จะเดินทางหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5.1.14 หมวด 3 สายที่ 495 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ตรัง (ข)

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.46, 5.47, 5.48, 5.49, และ 5.50

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ เลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงบ้านควนลัง แล้วตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 จนถึงสี่แยกคูหา ผ่านสี่แยกท่ามิหรำ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถนนเพชรเกษม ไปสิ้นสุดปลายทางที่สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางจังหวัดตรัง สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.7

ตารางที่ 5.49 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดาขนาดเล็ก) หาดใหญ่-ตรัง (ข)

ตรัง-หาดใหญ่ (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	หาดใหญ่-ตรัง (อ่านขึ้น)				
เที่ยว				เที่ยว				
5	2-4	1		1	2-4	5		
17:45	เที่ยวต่อไปออกเวลา	05:45	อ	ตรัง	ถ	08:08	เที่ยวต่อไปออกเวลา	20:08
17:53	06:45	05:53	ถ	บ.นาโยง	อ	08:00	08:45	20:00
17:56	11:45*	05:56	อ		ถ	07:57	11:45*	19:57
18:25	14:40	06:25	ถ	แยกบ้านหูด	อ	07:28	14:40	19:28
18:28		06:28	อ		ถ	07:25		19:25
18:43		06:43	ถ	บ.ท่ามิหรำ	อ	07:10	*	19:10
18:46		06:46	อ		ถ	07:07		19:07
19:14		07:14	ถ	บ.แม่ขรี	อ	06:39		18:39
19:17		07:17	อ		ถ	06:36		18:36
19:43		07:43	ถ	บ.คูหา	อ	06:10		18:10
19:46		07:46	อ		ถ	06:07		18:07
20:08		08:08	ถ	อ.หาดใหญ่	อ	05:45		17:45

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินทาง 2 ชั่วโมง 23 นาที

*เป็นเที่ยวสำรอง จะเดินทางหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

ตารางที่ 5.50 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2) หาดใหญ่-ตรัง (ข)

ตรัง-หาดใหญ่ (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	หาดใหญ่-ตรัง (อ่านขึ้น)				
เที่ยว				เที่ยว				
5	2-4	1		1	2-4	5		
16:15	เที่ยวต่อไปออกเวลา	05:15	อ	ตรัง	ถ	07:30	เที่ยวต่อไปออกเวลา	18:30
17:08	07:15	06:08	ถ	บ.ท่ามิหรำ	อ	06:37	07:15	17:37
17:11	10:45*	06:11	อ		ถ	06:34	10:15*	17:34
18:05	13:15	07:05	ถ	บ.คูหา	อ	05:40	13:15	16:40
18:08		07:08	อ		ถ	05:37		16:37
18:30		07:30	ถ	อ.หาดใหญ่	อ	05:15		16:15

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินทาง 2 ชั่วโมง 15 นาที

*เป็นเที่ยวสำรอง จะเดินทางหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5.1.15 หมวด 3 สายที่ 496 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-พัทลุง (ข)

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.51, 5.52, 5.53, 5.54 และ 5.55

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ ผ่านสามแยกบ้านควนตั้ง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 ถึงสี่แยกบ้านคูหา เลี้ยวไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงบ้านท่ามิหรำ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงสถานีขนส่งจังหวัดพัทลุง สามารถดูรายละเอียดได้ดังรูปที่ ก.7

ตารางที่ 5.51 ข้อมูลการเดินทาง หาดใหญ่-พัทลุง (ข)

ระยะทาง (กิโลเมตร)	มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	อัตราค่าโดยสาร(บาท)
92	ม.2	4-5	14-16	49
	ม.2 จ	17-33	60-72	40
	ม.3	4-5	14-18	35

ตารางที่ 5.52 อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-พัทลุง (ข)

ระยะทาง (กม)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)	ระยะทางแต่ละช่วง (กม)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
0	0	อ.หาดใหญ่	
26	26	11 บ.คูหา	
36	10	15 4 บ.พรุห้อม	
49	13	20 9 5 บ.ป่าคอนเหนือ	
59	10	23 13 9 4 บ.แม่ขรี	
71	12	28 18 14 9 5 บ.หนองหัว	
92	21	35 26 22 18 14 9 พัทลุง	

ตารางที่ 5.53 รายละเอียดการเดินทางรถโดยสารประจำทาง (รถผู้โดยสารปรับอากาศ) หาดใหญ่-พัทลุง (ข)

พัทลุง-หาดใหญ่ (อ่านลง)			สถานีที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร			หาดใหญ่-พัทลุง (อ่านขึ้น)		
เที่ยว						เที่ยว		
36	2 - 15	1	1	2-15	36			
17:45	เที่ยวต่อไปออกทุก 20 นาที	06:05	อ	พัทลุง	ถ	07:24	เที่ยวต่อไปออกทุก 20 นาที	19:04
19:04	จนถึงเวลา 17:25	07:24	ถ	หาดใหญ่	อ	06:05	จนถึงเวลา 17:25	17:45

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 19 นาที

ตารางที่ 5.54 รายละเอียดการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2) หาดใหญ่-พัทลุง (ข)

พัทลุง-หาดใหญ่ (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	หาดใหญ่-พัทลุง (อ่านขึ้น)				
เที่ยว				เที่ยว				
8	2-7	1		1	2-7	8		
16:00	เที่ยวต่อไปออกเวลา	06:40	อ	พัทลุง	ถ	08:05	เที่ยวต่อไปออกเวลา	17:25
16:28	08:00	07:08	ถ	บ.แม่ขรี	อ	07:37	08:00	16:57
16:30	09:20	07:10	อ		ถ	07:35	09:20	16:55
16:39	10:40*	07:19	ถ	บ.ป่าบอนเหนือ	อ	07:26	10:40*	16:46
16:41	12:00	07:21	อ		ถ	07:24	12:00	16:44
17:01	13:20	07:41	ถ	บ.คูหา	อ	07:04	13:20	16:24
17:03	14:40	07:43	อ		ถ	07:02	14:40	16:22
17:25		08:05	ถ		อ.หาดใหญ่	อ	06:40	

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินรถ 1 ชั่วโมง 25 นาที

*เป็นเที่ยวสำรอง จะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

ตารางที่ 5.55 รายละเอียดการเดินรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-พัทลุง (ข)

พัทลุง-หาดใหญ่ (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	หาดใหญ่-พัทลุง (อ่านขึ้น)				
เที่ยว				เที่ยว				
9	2-8	1		1	2-8	9		
16:40	เที่ยวต่อไปออกเวลา	06:00	อ	พัทลุง	ถ	07:42	เที่ยวต่อไปออกเวลา	18:22
17:01	07:20 08:40	06:21	ถ	บ.หนองหัว	อ	07:21	07:20 08:40	18:01
17:03	10:00 11:20*	06:23	อ		ถ	07:19	10:00 11:20*	17:59
17:15	12:40 14:00	06:35	ถ	บ.แม่ขรี	อ	07:07	12:40 14:00	17:47
17:17	15:20*	06:37	อ		ถ	07:05	15:20*	17:45
17:27		06:47	ถ	บ.ป่าบอนเหนือ	อ	06:55		17:35
17:29		06:49	อ		ถ	06:53		17:33
17:42		07:02	ถ	บ.พรุพ้อ	อ	06:40		17:20
17:44		07:04	อ		ถ	06:38		17:18
17:54		07:14	ถ	บ.คูหา	อ	06:28		17:08
17:56		07:16	อ		ถ	06:26		17:06
18:22		07:42	ถ	อ.หาดใหญ่	อ	06:00		16:40

หมายเหตุ: ใช้เวลาเดินรถ 1 ชั่วโมง 42 นาที

*เป็นเที่ยวสำรอง จะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

การคำนวณ

1. ค่าโดยสารอัตรา ก. ตลอดสาย ค่าธรรมเนียมรถปรับอากาศชั้น 2 = 40% ของค่าโดยสาร
2. ผู้มีสิทธิ์ได้รับการยกเว้นหรือลดค่าโดยสารจะได้รับการยกเว้นหรือลดค่าโดยสาร แล้วแต่ส่วน ค่าธรรมเนียมรถปรับอากาศต้องชำระเต็ม
3. ค = ค่าโดยสาร, ธ = ค่าธรรมเนียมรถปรับอากาศ, ร = ค่าโดยสารรวมค่าธรรมเนียม
4. ยกเลิกค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

ตารางที่ 5.58 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถตู้โดยสารปรับอากาศ) หาดใหญ่-สุโขทัย

หาดใหญ่-สุโขทัย (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	สุโขทัย-หาดใหญ่ (อ่านขึ้น)				
เที่ยว				เที่ยว				
10	2-9	1		1	2-9	10		
17:00	เที่ยวต่อ ไปออกเวลา	08:00	อ	อ.หาดใหญ่	ถ	11:57	เที่ยวต่อ ไปออกเวลา	20:57
20:57	09:00 10:00	11:57	ถ	อ.สุโขทัย	อ	08:00	09:00 10:00	17:00
	11:00 12:00*						11:00 12:00*	
	13:00 14:00*						13:00 14:00*	
	15:00 16:00						15:00 16:00	

หมายเหตุ: เดินทางวันละ 16-20 เที่ยว (ไป 8-10 เที่ยว กลับ 8-10 เที่ยว)

ระยะทางตลอดสาย 276 กม. ใช้เวลาเดินทาง 3 ชั่วโมง 57 นาที

จำนวนรถ 11-16 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 2 จ (รถตู้โดยสารปรับอากาศ)

*เป็นเที่ยวสำรอง จะเดินทางหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

ตารางที่ 5.59 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถตู้โดยสารปรับอากาศ) หาดใหญ่-สุโขทัย

หาดใหญ่-สุโขทัย (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	สุโขทัย-หาดใหญ่ (อ่านขึ้น)				
เที่ยว				เที่ยว				
10	2-9	1		1	2-9	10		
16:30	เที่ยวต่อ ไปออกเวลา	07:30	อ	อ.หาดใหญ่	ถ	10:30	เที่ยวต่อ ไปออกเวลา	19:30
19:30	08:30 09:30	10:30	ถ	อ.สุโขทัย	อ	07:30	08:30 09:30	16:30
	10:30 11:30*						10:30 11:30*	
	12:30 13:30*						12:30 13:30*	
	14:30 15:30						14:30 15:30	

หมายเหตุ: เดินทางวันละ 16-20 เที่ยว (ไป 8-10 เที่ยว กลับ 8-10 เที่ยว)

ระยะทางตลอดสาย 210 กม. ใช้เวลาเดินทาง 3 ชั่วโมง - นาที

จำนวนรถ 8-13 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 2 จ (รถตู้โดยสารปรับอากาศ)

*เป็นเที่ยวสำรอง จะเดินทางหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5.1.17 หมวด 3 สายที่ 716 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ปากพะยูน

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.60, 5.61, 5.62 และ 5.63

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงสามแยกควนลัง แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 ผ่านบ้านหนองซ้อง ถึงสี่แยกบ้านคูหา ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ผ่านบ้านพรุพ้อ บ้านควนหินแท่น บ้านป่าคอนเหนือ ถึงแยกบ้านห้วยทราย แยกขวาไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4049 ผ่านบ้านไร่แขก ไปสุดปลายทาง ณ สถานีจอร์จ โดยสารประจำทางอำเภอปากพะยูน สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.8

ตารางที่ 5.60 ข้อมูลการเดินรถ หาดใหญ่-ปากพะยูน

ระยะทาง (กิโลเมตร)	มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
73	ม.3	3-4	12-14	73

ตารางที่ 5.61 อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-ปากพะยูน

ระยะทาง (กม)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
0	0
26	26
40	14
53	13
66	13
73	7

ระยะทางแต่ละช่วง (กม)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)	จุดจอด
0-11	11	อ.หาดใหญ่
11-17	6	บ.คูหา
17-21	5	บ.ควนหินแท่น
21-26	5	อ.ป่าคอน (บ.ป่าคอนเหนือ)
26-28	4	บ.แขกไร่
28-73	4	อ.ปากพะยูน

ตารางที่ 5.62 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-ปากพะยูน

หาดใหญ่-อ.ปากพะยูน (อ่านลง)		สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	อ.ปากพะยูน-หาดใหญ่ (อ่านขึ้น)			
เที่ยว			เที่ยว			
2-9	1		1	2-9	10	
เที่ยวออกไปออกเวลา	06:30	อ	อ.หาดใหญ่	ถ	07:51	เที่ยวออกไปออกเวลา
07:30	06:56	ถ		อ	07:25	07:30
10:00	06:58	อ	บ.คูหา	ถ	07:23	10:00
12:30*	07:12	ถ		อ	07:09	12:30*
15:30	07:14	อ	บ.ควนหินแท่น	ถ	07:07	15:30 *
	07:27	ถ		อ	06:54	
	07:29	อ	บ.ป่าดอนเหนือ	ถ	06:52	
	07:42	ถ		อ	06:39	
	07:44	อ	บ.ไร่แขก	ถ	06:37	
	07:51	ถ	อ.ปากพะยูน	อ	06:30	

หมายเหตุ: เดินทางวันละ 12-14 เที่ยว (ไป 6-7 เที่ยว กลับ 6-7 เที่ยว)

ระยะทางตลอดสาย 73 กม. ใช้เวลาเดินทาง - ชั่วโมง 21 นาที

จำนวนรถ 3-4 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดา)

*เป็นเที่ยวสำรอง จะเดินทางหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

ตารางที่ 5.63 ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมรถโดยสารประจำทางปรับอากาศชั้น 2 หาดใหญ่-ปากพะยูน

ระยะทาง (กม)	0		0		หาดใหญ่	
	ค	ช	ค	ช	ค	ช
53	53	53	ค	14.50	บ.ป่าดอนเหนือ	
			ช	5.50		
			ร	20.00		
73	73	20	ค	20.00	5.50	อ.ปากพะยูน
			ช	8.00	2.50	
			ร	28.00	8.00	

ค่าโดยสาร (บาท)

การคำนวณ เหมือนกับเส้นทาง หาดใหญ่-สุโขทัย

5.1.18 หมวด 3 สายที่ 729 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-เกาะสมุย

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.64, 5.65 และ 5.66

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 407 ถึงบ้านน้ำกระจาย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 408 ผ่านเกาะขอย บ้านเขาเขียว บ้านหัวเขา อำเภอสติงพระ อำเภอรโนด อำเภอหัวไทร บ้านบ่อลือ จนถึงจังหวัดนครศรีธรรมราช ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ผ่านอำเภอท่าเสา อำเภอสิชล ถึงทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4014 ถึงทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4142 ถึงท่าเรือเฟอร์รี่คอนสัค ลงเรือเฟอร์รี่ข้ามฟาก ไปขึ้นที่ท่าเรือห้องยาง (อำเภอเกาะสมุย) ไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4174 และทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4169 ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอเกาะสมุย สามารถดูรายละเอียดได้ดังรูปที่ ก.6

ตารางที่ 5.64 ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมรถโดยสารประจำทางปรับอากาศชั้น 1 ก หาดใหญ่-เกาะสมุย

ระยะทาง (กม)	0		หาดใหญ่			
	ด	ธ	ด	ธ	ร	
0	0	0				
209	209	209	ด 73	ธ 58	ร 131	นครศรีธรรมราช
323	114		ด 107	ธ 86	ร 193	ท่าเรือเฟอร์รี่คอนสัค
355	32(9)		ด 110	ธ 97	ร 207	เกาะสมุย

ค่าธรรมเนียมรถโดยสารปรับอากาศ (บาท)

ตารางที่ 5.65 ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมรถโดยสารประจำทางปรับอากาศชั้น 1 ข หาดใหญ่-เกาะสมุย

ระยะทาง (กม)	0		หาดใหญ่		
	0	0	ค	ข	ร
209	209	209	53.00	42.00	95.00
323	114	114	79.50	63.50	143.00
355	32(9)	32(9)	81.50	74.50	156.00

ระยะทางแต่ละช่วง (กม)	นครศรีธรรมราช			ท่าเรือเฟอร์รี่คอนสัค		เกาะสมุย	
	ค	ข	ร	ค	ข	ค	ข
31.00	31.00	25.00	56.00	2.50	10.50	13.00	
33.50	33.50	35.50	69.00				

ค่าธรรมเนียมรถโดยสารปรับอากาศ (บาท)

หมายเหตุ: ผู้มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดค่าโดยสาร จะได้รับการยกเว้นหรือลดค่าโดยสารแล้วแต่กรณี ส่วนค่าธรรมเนียมรถปรับอากาศต้องชำระเต็ม

การคำนวณ

1. ค่าโดยสารคำนวณ อัตรา ก. ตลอดสายค่าธรรมเนียมรถปรับอากาศ ชั้น 1ข = 80%ของค่าโดยสาร
2. ค่าโดยสารช่วงท่าเรือเฟอร์รี่ไม่ได้รวมอยู่ในค่าโดยสารนี้
3. ค่าโดยสารช่วงท่าเรือเฟอร์รี่คอนสัค-เกาะสมุย คำนวณตามระยะทางบนเกาะสมุย 9 กม.

ตารางที่ 5.66 รายละเอียดการเดินทางรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1) หาดใหญ่-เกาะสมุย

หาดใหญ่-เกาะสมุย (อ่านลง)		สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	เกาะสมุย-หาดใหญ่ (อ่านขึ้น)			
เที่ยว			เที่ยว			
2-10	1		1	2-10		
เที่ยวต่อไปออกเวลา	05:30	อ	อ.หาดใหญ่	ถ	13:26	เที่ยวต่อไปออกเวลา
10:30*	07:40	ถ	นครศรีธรรมราช	อ	10:46	12:30*
	07:45	อ		ถ	10:41	
	09:21	ถ	ท่าเรือเฟอร์รี่คอนสัค	อ	09:05	
	09:26	อ		ถ	09:00	
	11:26	ถ	เกาะสมุย	อ	07:00	

หมายเหตุ: เดินทางวันละ 2-4 เที่ยว (ไป 1-2 เที่ยว กลับ 1-2 เที่ยว)

ระยะทางตลอดสาย 355 กม. ใช้เวลาเดินทาง ชั่วโมง 26 นาที

จำนวนรถ 2-5 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 1 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1)

5.1.19 หมวด 3 สายที่ 721 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ชุมพร

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.67, 5.68, 5.69, และ 5.70

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 ถึงสี่แยกบ้านคูหา ผ่านกิ่งอำเภอบำบอน ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงสี่แยกทางเข้าจังหวัดพัทลุง ผ่านอำเภอทุ่งสง บ้านส้อง สามแยกบ้านหนองขรี ผ่านแยกอำเภอไชยา อำเภอหลังสวน แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 ถึงสี่แยกปฐมพร ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 327 สุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดชุมพร สามารถดูรายละเอียดในที่ ก.6

ตารางที่ 5.67 อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-ชุมพร

ระยะทาง (กม)	0	0	หาดใหญ่								
	55	55	22	กิ่ง อ.ป่าบอน							
	100	45	38	19	สี่แยกทางเข้าจังหวัดพัทลุง						
	187	87	66	49	33	อ.ทุ่งสง					
	263	76	89	73	59	29	บ้านส้อง				
	327	64	108	92	78	52	25	สามแยกบ้านหนองขรี			
	357	30	117	101	80	61	36	13	แยกอำเภอไชยา		
	432	75	140	123	110	84	61	40	29	อ.หลังสวน	
	507	75	162	146	132	108	84	34	55	29	ชุมพร
	ค่าโดยสาร (บาท)										

ตารางที่ 5.68 ข้อมูลการเดินทาง หาดใหญ่-ชุมพร

ระยะทาง (กิโลเมตร)	มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
507	ม.1	4-8	4-6	292
	ม.2	2-5	2-4	227
	ม.3	2-5	2-4	162

ตารางที่ 5.69 รายละเอียดการเดินทางโดยรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-ชุมพร

ชุมพร-หาดใหญ่ (อ่านลง)		สถานีหยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	ชุมพร-หาดใหญ่ (อ่านขึ้น)	
เที่ยว			เที่ยว	
2	1		1	2
เที่ยวต่อไปออกเวลา 10.30 น.	07.30	อ. ชุมพร	ถ. 16.00	เที่ยวต่อไปออกเวลา 10.30 น.
	08.45	ถ. อ.หลังสวน	อ. 14.45	
	08.48	อ. แยก อ.ไชยา	ถ. 14.42	
	10.03	ถ. สามแยก บ.หนองขรี	อ. 13.27	
	10.05	อ. บ้านส้อง	ถ. 13.25	
	10.35	ถ. อ.ทุ่งสง	อ. 12.55	
	10.37	อ. สี่แยกทางเข้า จ.พัทลุง	ถ. 12.53	
	11.41	ถ. กิ่ง อ.ป่าบอน	อ. 11.49	
	11.44	อ. อ.หาดใหญ่	ถ. 11.40	
	13.00	ถ. อ.หาดใหญ่	อ. 10.30	
	13.03	อ. อ.หาดใหญ่	ถ. 10.27	
	14.30	ถ. อ.หาดใหญ่	อ. 09.00	
	14.32	อ. อ.หาดใหญ่	ถ. 08.58	
	15.17	ถ. อ.หาดใหญ่	อ. 08.13	
	15.20	อ. อ.หาดใหญ่	ถ. 08.10	
	16.15	ถ. อ.หาดใหญ่	อ. 07.15	

หมายเหตุ: เดินทางวันละ 2-4 เที่ยว (ไป 1-2 เที่ยว กลับ 1-2 เที่ยว)

ระยะทางตลอดสาย 507 กม. ใช้เวลาเดินทาง 8 ชั่วโมง 45 นาที

จำนวนรถ 2-5 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดา)

ตารางที่ 5.70 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1) หาดใหญ่-ชุมพร

ชุมพร-หาดใหญ่ (อ่านขึ้น)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	หาดใหญ่-ชุมพร (อ่านลง)				
เที่ยว				เที่ยว				
3	2	1		1	2	3		
11:30	09:30	08:30	อ	ชุมพร	ถ	16:30	17:45	20:15
12:39	10:39	09:39	ถ	อ.หลังสวน	อ	15:21	16:36	19:06
12:49	10:49	09:49	อ		ถ	15:11	16:26	18:56
13:58	11:58	10:58	ถ	แยก อ.ไชยา	อ	14:02	15:17	17:47
14:01	12:00	11:01	อ		ถ	13:59	15:14	17:44
15:27	13:27	12:27	ถ	บ้านส้อง	อ	12:33	13:48	16:18
15:30	13:30	12:30	อ		ถ	12:30	13:45	16:15
16:40	14:40	13:40	ถ	อ.ทุ่งสง	อ	11:20	12:35	15:05
16:50	14:50	13:50	อ		ถ	11:10	12:25	14:55
18:10	16:10	15:10	ถ	สี่แยกทางเข้า จ.พัทลุง	อ	09:50	11:05	13:35
18:13	16:13	15:13	อ		ถ	09:47	11:02	13:32
19:45	17:45	16:45	ถ	หาดใหญ่	อ	08:15	09:30	12:00

หมายเหตุ: เดินทางวันละ 4-6 เที่ยว (ไป 2-3 เที่ยว กลับ 2-3 เที่ยว)

ระยะทางตลอดสาย 507 กม. ใช้เวลาเดินทาง 8 ชั่วโมง 15 นาที

จำนวนรถ 4-8 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 1(ข) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1)

5.1.20 หมวด 3 สายที่ 732 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-บ้านป่ากบารา

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.71, 5.72, 5.73, 5.74, 5.75 และ 5.76

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 แยกขวาไป ตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 แล้วแยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ผ่าน อ.รัตภูมิ ถึง บ.ชะมวง ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 416 ถึง อ.ระแงง แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4052 ไปสุดปลายทางที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านป่ากบารา สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.8

ช่วงหาดใหญ่-บ้านวังสายทอง เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.หาดใหญ่ ไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 4 แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 แล้วแยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 4 ผ่าน อ.รัตภูมิ ถึง บ.ชะมวง ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4137 ผ่าน อ.ควนกาหลง ถึงบ้านฝาง 1 แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท (รพช. หมายเลข สด.2098) ถึง บ.หนองหินปูน ไปตามทางหลวงชนบท (รพช. หมายเลข สด.2004) ถึง บ.ทุ่งนางแก้ว ตรงไป ตามทางหลวงชนบท (รพช. หมายเลข สด.2023) ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านวังสายทอง สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.8

ตารางที่ 5.71 ข้อมูลการเดินทาง หาดใหญ่-บ้านป่ากบารา

ระยะทาง (กิโลเมตร)	มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
124	ม.2 จ	9-13	28-34	64
	ม.3	2-3	4-6	46

ตารางที่ 5.72 อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-บ้านป่ากบารา

ระยะทาง (กม)	อ.หาดใหญ่				
	0	30	50	75	114
0	0				
30	30	13			
50	20	20	8		
75	25	29	19	11	
114	39	43	32	25	16
124	10	46	36	29	20
					4

ค่าโดยสาร (บาท)

ตารางที่ 5.73 อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-บ้านวังสายทอง

ระยะทาง (กม)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)	
	อัตราค่าโดยสาร	อัตราค่าโดยสาร
0	0	0
30	30	30
50	20	20
75	25	25
98	23	23
129	31	31

ระยะทางแต่ละช่วง (กม)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)				
	อัตราค่าโดยสาร	อัตราค่าโดยสาร	อัตราค่าโดยสาร	อัตราค่าโดยสาร	อัตราค่าโดยสาร
0-13	13	อ.หาดใหญ่			
13-20	8	อ.รัตภูมิ	บ.เขาพระ		
20-29	19	อ.ควนกาหลง			
29-37	27	บ.พัง 1			
37-48	37	บ.วังสายทอง			

ตารางที่ 5.74 รายละเอียดการเดินทางรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา)

สำหรับการเดินทางในเส้นทางแยกช่วง หาดใหญ่-บ้านวังสายทอง

หาดใหญ่-บ้านวังสายทอง (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	บ้านวังสายทอง-หาดใหญ่ (อ่านขึ้น)				
เที่ยว				เที่ยว				
3	2*	1		1	2*	3		
16:00	12:00	07:30	อ หาดใหญ่	ถ	09:33	14:03	18:03	
16:25	12:25	07:55	ถ	อ รัตภูมิ	อ	09:07	13:37	17:37
16:29	12:29	07:59	อ	อ รัตภูมิ	ถ	09:04	13:34	17:34
16:45	12:45	08:15	ถ	บ.เขาพระ	อ	08:47	13:17	14:17
16:49	12:49	08:19	อ	บ.เขาพระ	ถ	08:44	13:14	17:14
17:10	13:10	08:40	ถ	อ.ควนกาหลง	อ	08:23	12:53	16:53
17:13	13:13	08:43	อ	อ.ควนกาหลง	ถ	08:20	12:50	16:50
17:33	13:33	09:03	ถ	บ.พัง 1	อ	08:00	12:30	16:30
17:35	13:36	09:06	อ	บ.พัง 1	ถ	07:57	12:27	16:27
18:03	14:03	09:33	ถ	บ.วังสายทอง	อ	07:30	12:00	16:00

หมายเหตุ: เดินทางวันละ 4-6 เที่ยว (ไป 2-3 เที่ยว กลับ 2-3 เที่ยว)

ระยะทางตลอดสาย 129 กม. ใช้เวลาเดินทาง 2 ชั่วโมง 3 นาที

จำนวนรถ 2-3 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดา)

*เป็นเที่ยวสำรอง จะเดินทางหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

ตารางที่ 5.75 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถตู้โดยสารปรับอากาศ)

หาดใหญ่-บ้านปากบารา

หาดใหญ่-บ.ปากบารา (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	บ.ปากบารา-หาดใหญ่ (อ่านขึ้น)				
เที่ยว				เที่ยว				
17	2-16	1		1	2-16	17		
16:20	เที่ยวต่อไปออกเวลา	07:00	อ	อ.หาดใหญ่	ถ	08:58	เที่ยวต่อไปออกเวลา	18:18
16:46	07:35 08:10 08:45	07:26	ถ	อ.รัตภูมิ	อ	08:32	07:35 08:10 08:45	17:52
16:49	09:25* 09:55 10:30	07:29	อ		ถ	08:29	09:25* 09:55 10:30	17:49
17:28	11:05 11:40* 12:20	08:08	ถ	อ.ควนกาหลง	อ	07:50	11:05 11:40* 12:20	17:10
17:31	12:50 13:25 14:00*	08:11	อ		ถ	07:47	12:50 13:25 14:00*	17:07
18:06	14:35 15:05 15:45	08:46	ถ	อ.ละงู	อ	07:12	14:35 15:05 15:45	16:32
18:09		08:49	อ		ถ	07:09		16:29
18:18		08:58	ถ	บ้านปากบารา	อ	07:00		16:20

หมายเหตุ: เดินทางวันละ 28-34 เที่ยว (ไป 14-17 เที่ยว กลับ 14-17 เที่ยว)

ระยะทางตลอดสาย 124 กม. ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 58 นาที

จำนวนรถ 9-13 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 2(จ) (รถตู้โดยสารปรับอากาศ)

*เป็นเที่ยวสำรอง จะเดินทางหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

ตารางที่ 5.76 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถตู้โดยสารธรรมดา)

หาดใหญ่-บ้านป่ากบารา

หาดใหญ่-บ้านป่ากบารา (อ่านลง)		สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร		บ้านป่ากบารา-หาดใหญ่ (อ่านขึ้น)		
เที่ยว				เที่ยว		
2	1*			1*	2	
11:00	08:15	อ	หาดใหญ่	ถ	10:31	13:16
11:30	08:45	ถ	อ.รัศมี	อ	10:01	12:46
11:33	08:48	อ		ถ	09:58	12:43
11:53	09:08	ถ	บ.เขาพระ	อ	09:38	12:23
11:56	09:11	อ		ถ	09:35	12:20
12:21	09:36	ถ	อ.ควนกาหลง	อ	09:10	11:55
12:24	09:39	อ		ถ	09:07	11:52
13:03	10:18	ถ	อ.ละงู	อ	08:28	11:13
13:06	10:21	อ		ถ	08:25	11:10
13:16	10:31	ถ		บ.ป่ากบารา	อ	08:15

หมายเหตุ: เดินทางวันละ 2-4 เที่ยว (ไป 1-2 เที่ยว กลับ 1-2 เที่ยว)

ระยะทางตลอดสาย 124 กม. ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 16 นาที

จำนวนรถ 2-3 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 3 (รถตู้โดยสารธรรมดา)

*เป็นเที่ยวสำรอง จะเดินทางหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

1.21 หมวด 3 สายที่ 735 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-บ้านโคกทราย-ปากพะยูน

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.77 และ 5.78

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงบ้านควนลัง แล้วแยกไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 จนถึงสี่แยกคูหา ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ผ่านบ้านพรุหือ ถึงบ้านควนหินแท่น แยกขวาไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4181 ผ่านบ้านควนแหวง บ้านควนเพ็ง บ้านโคกทราย บ้านห้วยลึก บ้านชายพรุ ไปสิ้นสุดปลายทางที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอปากพะยูน สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.8

ตารางที่ 5.77 อัตราค่าโดยสารโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-บ้านโคกทราย-ปากพะยูน

ระยะทาง (กม)	0	0	อ.หาดใหญ่						
	28	28	11	บ.คูหา					
	40	14	17	6	บ.ควนหินแท่น				
	44	4	18	8	4	บ.ควนแหวง			
	52	8	21	11	5	4	บ.โคกทราย		
	55	3	22	12	6	5	4	บ.ห้วยลึก	
	69	14	27	18	12	11	7	6	อ.ปากพะยูน
	ค่าโดยสาร (บาท)								

ตารางที่ 5.78 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา)

หาดใหญ่-บ้านโคกทราย-ปากพะยูน

หาดใหญ่-บ. โคกทราย-ปากพะยูน (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	ปากพะยูน-บ. โคกทราย-หาดใหญ่ (อ่านขึ้น)				
เที่ยว				เที่ยว				
14	2-13	1		1	2-13	14		
17:10	เที่ยวต่อไปออกเวลา	06:20	อ	อ.หาดใหญ่	ถ	07:44	เที่ยวต่อไปออกเวลา	18:34
17:36	07:10 08:00 08:50*	06:46	ถ	บ.คูหา	อ	07:18	07:10 08:00 08:50*	18:08
17:39	09:40 10:30 11:20	06:49	อ	บ.ควนหินแท่น	ถ	07:15	09:40 10:30 11:20	18:05
17:53	12:10* 13:00 13:15	07:03	ถ	บ.ควนแหวง	อ	07:01	12:10* 13:00 13:15	17:51
17:56	14:40 15:30* 16:20	07:06	อ	บ.โคกทราย	ถ	06:58	14:40 15:30* 16:20	17:48
18:00		07:10	ถ	บ.ห้วยลึก	อ	06:54		17:44
18:03		07:13	อ	อ.ปากพะยูน	ถ	06:51		17:41
18:11		07:21	ถ		อ	06:43		17:33
18:14		07:24	อ		ถ	06:40		17:30
18:17		07:27	ถ		อ	06:37		17:27
18:20		07:30	อ		ถ	06:34		17:24
18:34		07:44	ถ		อ	06:20		17:10

หมายเหตุ: เดินทางวันละ 22-28 เที่ยว (ไป 11-14 เที่ยว กลับ 11-14 เที่ยว)

ระยะทางตลอดสาย 69 กม. ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 24 นาที

จำนวนรถ 5-8 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 3 (รถตู้โดยสารธรรมดา)

*เป็นเที่ยวสำรอง จะเดินทางหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5.1.22 หมวด 3 สายที่ 736 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ทุ่งสง

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.79, 5.80 และ 5.81

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงสี่แยกบ้านควนลัง แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 ถึงสี่แยกบ้านคูหา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงสี่แยกทางเข้าจังหวัดพัทลุง เลี้ยวไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 ผ่านบ้านทุ่งโป๊ะ บ้านสวนผัก แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 403 ผ่านบ้านไสใหญ่ไปสิ้นสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอทุ่งสง สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.1

ตารางที่ 5.79 ข้อมูลการเดินรถ หาดใหญ่-ทุ่งสง

ระยะทาง (กิโลเมตร)	มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
187	ม.2	-	-	92
	ม.3	19-27	30-36	66

ตารางที่ 5.80 อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-ทุ่งสง

ระยะทาง (กม)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
0	0
34	34
64	30
100	36
146	46
169	23
187	18

ระยะทางแต่ละช่วง (กม)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
0-34	14 บ.คูหา
34-64	25 13 บ.แม่ขรี
64-100	38 26 15 สี่แยกเข้าพัทลุง
100-146	54 42 32 19 บ.ทุ่งโป๊ะ
146-169	61 50 40 27 10 บ.สวนผัก
169-187	66 56 46 33 17 8 อ.ทุ่งสง

ค่าโดยสาร (บาท)

ตารางที่ 5.81 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถตู้โดยสารปรับอากาศ) หาดใหญ่-ทุ่งสง

หาดใหญ่-ทุ่งสง (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร			ทุ่งสง-หาดใหญ่ (อ่านขึ้น)		
เที่ยว						เที่ยว		
18	2-17	1				1	2-17	18
18:45	เที่ยวต่อไปออกเวลา	06:25	อ	อ.หาดใหญ่	ถ	09:06	เที่ยวต่อไปออกเวลา	21:26
21:26	07:05 07:45 08:25 09:05* 09:45 10:25 11:05 11:45 12:25* 13:05 13:45 14:25 15:05 15:45* 16:25 17:05	09:06	ถ	อ.ทุ่งสง	อ	06:25	07:05 07:45 08:25 09:05* 09:45 10:25 11:05 11:45 12:25* 13:05 13:45 14:25 15:05 15:45* 16:25 17:05	18:45

หมายเหตุ: เดินทางวันละ 30-36 เที่ยว (ไป 15-18 เที่ยว กลับ 15-18 เที่ยว)

ระยะทางตลอดสาย 187 กม. ใช้เวลาเดินทาง 2 ชั่วโมง 41 นาที

จำนวนรถ 19-27 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 2(จ) (รถตู้โดยสารปรับอากาศ)

*เป็นเที่ยวสำรอง จะเดินทางหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5.1.23 หมวด 3 สายที่ 740 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-พัทลุง-นครศรีธรรมราช

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.82, 5.83 และ 5.84

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงสี่แยกบ้านควนลัง แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 ถึงสี่แยกบ้านคูหา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงทางแยกเข้าจังหวัดพัทลุง แยกไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 ถึงบ้านสวนผัก แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 403 ผ่านอำเภอร่อนพิบูลย์ ไปสิ้นสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางจังหวัดนครศรีธรรมราช สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.1

5.1.24 หมวด 3 สายที่ 741 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-เบตง

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.85, 5.86 และ 5.87

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่ง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงบ้านคลองหะ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 ผ่านจะนะ ถึงสามแยกบ้านคอนยาง แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 409 ถึงจังหวัดยะลา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 410 ผ่านอำเภอบันนังสตา อำเภอธารโต ไปสุดปลายทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางอำเภอเบตง สามารถดูรายละเอียดได้ดังรูปที่ ก.4

ตารางที่ 5.85 ข้อมูลการเดินรถ หาดใหญ่-เบตง

ระยะทาง (กิโลเมตร)	มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	อัตราค่าโดยสาร(บาท)
283	ม.2 (จ)	3-7	4-6	133
	ม.3	2-4	2-4	75

ตารางที่ 5.86 รายละเอียดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-เบตง

หาดใหญ่-เบตง (อ่านลง)		สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร			เบตง-หาดใหญ่ (อ่านขึ้น)	
เที่ยว					เที่ยว	
2	1*			1*	2	
13:20	08:10	อ	หาดใหญ่	ถ	13:26	18:36
14:02	08:52	ถ	อ.จะนะ	อ	12:44	17:54
14:05	08:55	อ		ถ	12:41	17:51
14:59	09:49	ถ	บ.คอนยาง	อ	11:47	16:57
15:02	09:52	อ		ถ	11:44	16:54
15:44	10:34	ถ	ยะลา	อ	11:02	16:12
15:49	10:39	อ		ถ	10:57	16:07
16:33	11:23	ถ	อ.บันนังสตา	อ	10:13	15:23
16:36	11:26	อ		ถ	10:10	15:20
16:58	11:48	ถ	อ.ธารโต	อ	09:48	14:58
17:01	11:51	อ		ถ	09:45	14:55
18:36	13:26	ถ	อ.เบตง	อ	08:10	13:20

หมายเหตุ: เดินรถวันละ 2-4 เที่ยว (ไป 1-2เที่ยว กลับ 1-2 เที่ยว)

ระยะทางตลอดสาย 283 กม. ใช้เวลาเดินรถ 5 ชั่วโมง 16 นาที

ตารางที่ 5.87 การเดินรถโดยสารประจำทาง (รถตู้โดยสารปรับอากาศ) หาดใหญ่-เบตง

หาดใหญ่-เบตง (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	เบตง-หาดใหญ่ (อ่านขึ้น)				
เที่ยว				เที่ยว				
3	2*	1		1	2*	3		
14:00	10:00	07:00	อ	หาดใหญ่	ด	11:03	14:03	18:03
18:03	14:03	11:03	ด	อ.เบตง	อ	07:00	10:00	14:00

หมายเหตุ: เดินรถวันละ 4-6 เที่ยว (ไป 2-3 เที่ยว กลับ 2-3 เที่ยว)

ระยะทางตลอดสาย 283 กม. ใช้เวลาเดินรถ 4 ชั่วโมง 3 นาที

จำนวนรถ 3-7 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 2 (จ) (รถตู้โดยสารปรับอากาศ)

*เป็นเที่ยวสำรอง จะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

2.1.25 หมวด 3 สายที่ 750 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ระนอง

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.88 และ 5.89

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 ถึงทางแยกเข้าจังหวัดพัทลุง ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 ผ่านอำเภอทุ่งสง อำเภอเวียงสระ ผ่านอำเภอไชยา อำเภอหลังสวน ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 ผ่านอำเภอพะโต๊ะ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4006 ถึงบ้านราชครูค ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางจังหวัดระนอง สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.6

ตารางที่ 5.88 ข้อมูลการเดินรถ หาดใหญ่-ระนอง

ระยะทาง (กิโลเมตร)	มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
527	ม.1	4-8	4-6	302

ตารางที่ 5.89 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1 ข) หาดใหญ่-ระนอง

ระนอง-หาดใหญ่ (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	หาดใหญ่-ระนอง (อ่านขึ้น)				
เที่ยว				เที่ยว				
3	2*	1		1	2*	3		
21:00	11:00	07:00	อ	ระนอง	ถ	14:54	18:54	04:54
22:21	12:21	08:21	ถ	อ.หลังสวน	อ	13:33	17:33	03:33
22:24	12:24	08:24	อ		ถ	13:30	17:30	03:30
23:28	13:28	09:28	ถ	แยก อ.ไชยา	อ	12:26	16:26	02:26
23:31	13:31	09:31	อ		ถ	12:23	16:23	02:23
00:52	14:52	10:52	ถ	บ้านส้อง	อ	11:00	15:02	01:02
00:55	14:55	10:55	อ		ถ	10:59	14:59	00:59
02:00	16:00	12:00	ถ	อ.ทุ่งสง	อ	09:54	13:54	23:54
02:10	16:10	12:10	อ		ถ	09:44	13:44	23:44
03:25	17:25	13:25	ถ	สี่แยกเข้าพัทลุง	อ	08:29	12:29	22:29
03:28	17:28	13:28	อ		ถ	08:26	12:26	22:26
04:50	18:54	14:54	ถ	อ.หาดใหญ่	อ	07:00	11:00	21:00

หมายเหตุ: เดินทางวันละ 4-6 เที่ยว (ไป 2-3 เที่ยว กลับ 2-3 เที่ยว)

ระยะทางตลอดสาย 527 กม. ใช้เวลาเดินทาง 7 ชั่วโมง 54 นาที

จำนวนรถ 4-8 คันลักษณะรถมาตรฐาน 1(ข) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1)

*เป็นเที่ยวสำรอง จะเดินทางหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5.1.26 หมวด 2 สายที่ 982 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-กรุงเทพฯ

รายละเอียดต่างๆ แสดงในตารางที่ 5.90, 5.91, 5.92, 5.93 และ 5.94

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.หาดใหญ่ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 407 ถึงบ้านน้ำกระจาย เกาะยอ บ้านเขาเขียว บ้านหัวเขา สทิงพระและระโนด ผ่าน อำเภอหัวไทร ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 408 ถึง นครศรีธรรมราช ผ่าน ท่าศาลาและลิขิต ผ่าน สุราษฎร์ธานี ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ผ่านอำเภอพุนพิน แยกไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4153 ถึงสามแยกพุนพิน ผ่านอำเภอหลังสวน ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 ถึงสี่แยกปฐมพร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผ่าน จังหวัดเพชรบุรี แยกไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงสามแยกวังมะนาว ผ่านจังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสาคร แยกไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 แล้วแยกขวาไปตามทางหลวง

พิเศษหมายเลข 340 แล้วแยกไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข 338 ไปสุดปลายทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร กรุงเทพฯ (สายใต้) สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.9

ตารางที่ 5.90 ข้อมูลการเดินรถ หาดใหญ่-กรุงเทพฯ

ระยะทาง (กิโลเมตร)	มาตรฐานรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
1014	ม.1 ก	2-6	2-4	880
	ม.1 ข	10-14	10-12	567
	ม.1 ข 32 ที่นั่ง	12-16	12-14	441
	ม.3	2-6	2-4	315

ตารางที่ 5.91 รายละเอียดการเดินรถโดยสารประจำทาง หาดใหญ่-กรุงเทพฯ

กรุงเทพฯ-หาดใหญ่ (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	หาดใหญ่-กรุงเทพฯ (อ่านขึ้น)		
เที่ยว				เที่ยว		
7	2-5	1		1	2-5	7
20:40	เที่ยวต่อไปออกเวลา	17:20	อ กรุงเทพฯ	ถ 06:08	เที่ยวต่อไปออกเวลา	08:23
23:32	18:00	20:12	ถ	อ 03:16	15:30	05:31
23:35	18:40	20:15	อ	ถ 03:13	15:45	05:28
03:16	19:20	23:56	ถ	อ 23:32	16:30	01:47
03:31	19:40	00:11	อ	ถ 23:17	16:45	01:32
09:57	20:20	06:37	ถ	อ 16:51	17:00	19:06
10:00		06:40	อ	ถ 16:48		19:03
11:13		07:53	ถ	อ 15:35		17:50
11:16		07:56	อ	ถ 15:32		17:47
11:33		08:13	ถ	อ 15:15		17:30

หมายเหตุ: เดินรถวันละ 12-14 เที่ยว (ไป 6-7 เที่ยว กลับ 6-7 เที่ยว)

ระยะทางตลอดสาย 1014 กม. ใช้เวลาเดินรถ 14 ชั่วโมง 53 นาที

จำนวนรถ 12-16 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 1(ข) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1 ชนิดพิเศษไม่เกิน 32 ที่นั่ง และหรือรถโดยสารปรับอากาศชั้น 1) โดยให้ใช้รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1 ชนิด พิเศษไม่เกิน 32 ที่นั่ง ไม่เกินร้อยละ 50 ของจำนวนรถ

ตารางที่ 5.92 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา) หาดใหญ่-กรุงเทพฯ

กรุงเทพฯ-หาดใหญ่ (อ่านลง)		สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร		หาดใหญ่-กรุงเทพฯ (อ่านขึ้น)		
เที่ยว				เที่ยว		
2	1*			1*	2	
23:50	18:30	อ	กรุงเทพฯ	ถ	22:16	05:16
01:45	20:25	ถ	เพชรบุรี	อ	20:21	03:21
01:48	20:28	อ		ถ	20:18	03:18
02:44	21:24	ถ	อ.หัวหิน	อ	19:22	02:22
02:47	21:27	อ		ถ	19:19	02:19
04:05	22:45	ถ	ประจวบคีรีขันธ์	อ	18:01	01:01
04:25	23:05	อ		ถ	17:58	00:58
06:48	01:28	ถ	สี่แยกปฐมพร	อ	15:35	22:35
06:51	01:31	อ		ถ	15:32	22:32
08:01	02:41	ถ	อ.หลังสวน	อ	14:22	21:22
08:04	02:44	อ		ถ	14:19	21:19
09:54	04:34	ถ	สุราษฎร์ธานี	อ	12:29	19:29
09:57	04:37	อ		ถ	12:09	19:09
11:55	06:35	ถ	นครศรีธรรมราช	อ	10:11	17:11
11:58	06:37	อ		ถ	10:08	17:08
12:55	07:35	ถ	อ.หัวไทร	อ	09:11	16:11
12:58	07:38	อ		ถ	09:08	16:08
13:30	08:10	ถ	อ.ระโนด	อ	08:36	15:36
13:33	08:13	อ		ถ	08:33	15:33
14:46	09:26	ถ	สี่แยกน้ำกระจาย	อ	07:20	14:20
14:49	09:29	อ		ถ	07:17	14:17
15:06	09:46	ถ	อ.หาดใหญ่	อ	07:00	14:00

หมายเหตุ: เดินทางวันละ 2-4 เที่ยว (ไป 1-2 เที่ยว กลับ 1-2 เที่ยว)

ระยะทางตลอดสาย 1014 กม. ใช้เวลาเดินทาง 15 ชั่วโมง 16 นาที

จำนวนรถ 2-6 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 3 (รถตู้โดยสารธรรมดา)

*เป็นเที่ยวสำรอง จะเดินทางหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

ตารางที่ 5.93 รายละเอียดการเดินทางโดยสาร (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1 ชนิดไม่เกิน 24 ที่นั่ง)

หาดใหญ่-กรุงเทพฯ

กรุงเทพฯ-หาดใหญ่ (อ่านลง)		สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	หาดใหญ่-กรุงเทพฯ (อ่านขึ้น)			
เที่ยว			เที่ยว			
2	1		1	2		
18:00	06:00*	อ	กรุงเทพฯ	ถ	20:44	08:14
00:33	12:33	ถ		อ	14:11	01:41
00:48	12:48	อ	เพชรบุรี	ถ	13:56	01:26
08:44	20:44	ถ	อ.หาดใหญ่	อ	10:00*	17:30

หมายเหตุ: เดินทางวันละ 2-4 เที่ยว (ไป 1-2 เที่ยว กลับ 1-2 เที่ยว)

ระยะทางตลอดสาย 1014 กม. ใช้เวลาเดินทาง 14 ชั่วโมง 44 นาที

จำนวนรถ 2-6 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 1(ก) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1 ชนิดไม่เกิน 24 ที่นั่ง)

ตารางที่ 5.94 รายละเอียดการเดินทางโดยสารประจำทาง (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1) หาดใหญ่-กรุงเทพฯ

กรุงเทพฯ-หาดใหญ่ (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	หาดใหญ่-กรุงเทพฯ (อ่านขึ้น)				
เที่ยว				เที่ยว				
7	2-5	1		1	2-5	7		
20:30	เที่ยวต่อไปออกเวลา	16:00	อ	กรุงเทพฯ	ถ	06:24	เที่ยวต่อไปออกเวลา	08:09
23:22	16:40	18:52	ถ		อ	03:32	15:30	05:17
23:27	17:20*	18:57	อ	อ.หัวหิน	ถ	03:27	15:45	05:12
03:08	18:20	22:38	ถ	สี่แยกปฐมพร	อ	23:46	16:30*	01:31
03:28	19:20	22:58	อ		ถ	23:26	16:45	01:11
08:25		03:55	ถ	นครศรีธรรมราช	อ	18:29		20:14
08:30		04:00	อ		ถ	18:24		20:09
09:59		05:29	ถ	อ.ระโนด	อ	16:55		18:40
10:04		05:34	อ		ถ	16:50		18:35
11:17		06:47	ถ	สี่แยกบ้านน้ำกระจาย	อ	15:37		17:22
11:22		06:52	อ		ถ	15:32		17:17
11:39		07:09	ถ	อ.หาดใหญ่	อ	15:15		17:00

หมายเหตุ: เดินทางวันละ 10-12 เที่ยว (ไป 5-6 เที่ยว กลับ 5-6 เที่ยว)

ระยะทางตลอดสาย 1014 กม. ใช้เวลาเดินทาง 15 ชั่วโมง 9 นาที

จำนวนรถ 10-14 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 1(ข) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1)

5.2 รถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก

รถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก ตามพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 หมายถึง รถโดยสารประจำทางที่ให้บริการด้วยรถโดยสารขนาดเล็ก มีน้ำหนักรถ และน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม มาตรฐานเป็น 3 ฉ2 เป็นรถกระบะหลังคาสูง โดยมีเลขทะเบียนขึ้นต้น 20 (ดูรายละเอียดในภาคผนวก ข) การให้บริการจะให้บริการในเส้นทางหมวด 4 เป็นส่วนใหญ่ เพื่อความสะดวกในการใช้งาน จะแบ่ง ออกเป็น 2 ประเภท คือ รถโดยสารขนาดเล็กที่ให้บริการในเขตเทศบาล และรถโดยสารขนาดเล็กที่ให้บริการนอกเขตเทศบาล ดังนี้

5.2.1 รถโดยสารขนาดเล็กที่ให้บริการในเขตเทศบาล

มีรถให้บริการ 2 ประเภท คือ รถมาตรฐาน 3 ฉ2 และรถตู้ๆ มีเส้นทางให้บริการอยู่ 5 เส้นทาง มีรายละเอียดดังนี้

5.2.1.1 หมวด 1 สายที่ 5 ชื่อเส้นทาง สถานีขนส่งหาดใหญ่-บ้านเกาะหมี่

รายละเอียดต่างๆ ดังนี้ และรายละเอียดค่าใช้จ่ายแสดงในตารางที่ 5.95

ตารางที่ 5.95 อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง สถานีขนส่งหาดใหญ่-บ้านเกาะหมี่

10 กิโลเมตรแรก	อัตราค่าโดยสาร	4.00 บาท
ทุก 10 กิโลเมตรถัดไป	เก็บเพิ่มขึ้นช่วงละ	1.00 บาท
ตลอดสาย	อัตราค่าโดยสาร	5.00 บาท

หมายเหตุ: ระยะทาง 16 กิโลเมตร

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งอำเภอหาดใหญ่ ไปตามถนนโชติวิถีทกุล 2 แยกซ้ายไปตามถนนกาญจนวนิช ถึงสามแยกคลองเรียน แยกซ้ายไปตามถนนศรีภูวนารถ แยกขวาไปตามถนนพลพิชัย ผ่านโรงเรียนหาดใหญ่ สมบูรณ์กุลกันยา แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม ผ่านวงเวียนน้ำพุ โรงเรียนหาดใหญ่วิทยาลัย ถึงสามแยกคองหงส์ แยกซ้ายไปตามถนนกาญจนวนิช ผ่านสวนสาธารณะอำเภอหาดใหญ่ ตลาดนัดบ้านเกาะหมี่ ถึงทางแยกเข้าบ้านเกาะหมี่ แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท (ยธ.สข.2031) ผ่านบ้านเกาะหมี่ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารบ้านเกาะหมี่ สามารถดูรายละเอียดได้ดังรูปที่ ก.10

ผู้ดำเนินการ บริษัท สหกรณ์เดินรถหาดใหญ่ จำกัด

เวลาเดินรถ

1. ตั้งแต่เวลา 06:00-18:00 น. ออกทุกๆ 5 นาที

ข้อกำหนด

1. เดินรถวันละ 224-268 เที่ยว (ไป 112-134 เที่ยว กลับ 112-134 เที่ยว)
2. ระยะทางตลอดสาย 16 กม. ใช้เวลาเดินรถ 1 ชั่วโมง
3. จำนวนรถ 36-34 คัน เป็นรถสองแถว (มาตรฐาน 3 ฉ2) ทั้งหมด

5.2.1.2 หมวด 1 สายที่ 6 ชื่อเส้นทาง โรงเรียนหาดใหญ่อำนวยการบริหารธุรกิจ-บ้านท่านางหอม

รายละเอียดต่างๆ ดังนี้ และรายละเอียดค่าใช้จ่ายแสดงในตารางที่ 5.96

ตารางที่ 5.96 อัตราค่าโดยสารโดยสารประจำทาง

โรงเรียนหาดใหญ่อำนวยการบริหารธุรกิจ-บ้านท่านางหอม

10 กิโลเมตรแรก	อัตราค่าโดยสาร	4.00 บาท
ทุก 10 กิโลเมตรถัดไป	เก็บเพิ่มขึ้นช่วงละ	1.00 บาท
ตลอดสาย	อัตราค่าโดยสาร	5.00 บาท

หมายเหตุ: ระยะทาง 23 กิโลเมตร

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากโรงเรียนหาดใหญ่อำนวยการบริหารธุรกิจ ไปตามถนนพลพิชัย ถึงสามแยกพลพิชัย แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4) ผ่านสถานีตำรวจภูธรอำเภอหาดใหญ่ วงเวียนน้ำพุ สามแยกคอหงส์ แยกซ้ายไปตามถนนกาญจนวนิช (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 407) ผ่านตลาดนัดบ้านเกาะหมี่ ถึง ก.ม. ที่ 10 แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท (รพช.สข.4092) ผ่านบ้านน้ำน้อย บ้านบนเขา ถนนลพบุรีราเมศวร์ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางบ้านท่านางหอม สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.11

ผู้ดำเนินการ บริษัท สหกรณ์รถเล็กหาดใหญ่ จำกัด

เวลาเดินรถ

1. ตั้งแต่เวลา 06:00-08:00 น. ออกทุกๆ 5 นาที
2. ตั้งแต่เวลา 08:00-15:00 น. ออกทุกๆ 10 นาที
3. ตั้งแต่เวลา 15:00-18:00 น. ออกทุกๆ 5 นาที

ข้อกำหนด

1. เคนรถวันละ 170 เที่ยว (ไป-กลับ)
2. ระยะทางตลอดสาย 23 กม. ใช้เวลาเดินรถ 1 ชั่วโมง
3. จำนวนรถ 36-34 คัน เป็นรถลักษณะมาตรฐาน 3 ฉ2 (รถโดยสารธรรมดา หรือรถโดยสาร 2 แถว)

5.2.1.3 หมวด 1 สายที่ 4 ชื่อเส้นทาง ตลาดนัดบ้านเกาะหมี่-บ้านเนินพิชัย

รายละเอียดต่างๆ ดังนี้ และรายละเอียดค่าใช้จ่ายแสดงในตารางที่ 5.97

ตารางที่ 5.97 อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง ตลาดนัดบ้านเกาะหมี่-บ้านเนินพิชัย

10 กิโลเมตรแรก	อัตราค่าโดยสาร	4.00 บาท
ทุก 10 กิโลเมตรถัดไป	เก็บเพิ่มขึ้นช่วงละ	1.00 บาท
ตลอดสาย	อัตราค่าโดยสาร	5.00 บาท

หมายเหตุ: ระยะทาง 17 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินรถ 40 นาที

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางตลาดนัดบ้านเกาะหมี่ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 407 (ถนนกาญจนวนิช) ถึงสามแยกคอกหงส์ เลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ผ่านวงเวียนน้ำพุ สีแยกสะพานลอย ที่ว่าการอำเภอหาดใหญ่ ตลาดท่าคลองตก สีแยกสนามบิน ถึงสีแยกควนลัง เลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านเนินพิชัย สามารถดูรายละเอียดในรูปที่ ก.12

ผู้ดำเนินการ บริษัท ภาคใต้เดินรถ (2524) จำกัด

เวลาเดินรถ

1. ตั้งแต่เวลา 05:30-08:00 น. ออกทุกๆ 3 นาที
2. ตั้งแต่เวลา 08:00-15:00 น. ออกทุกๆ 5 นาที
3. ตั้งแต่เวลา 15:00-21:00 น. ออกทุกๆ 5 นาที

ข้อกำหนด

1. เคนรถวันละ 540-590 เที่ยว (ไป 270-295 เที่ยว กลับ 270-295 เที่ยว)
2. จำนวนรถ 68-90 คัน เป็นรถโดยสารสองแถว (มาตรฐาน 3 ฉ2)

5.2.1.4 หมวด 4 สายที่ 8299 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สนามบิน

รายละเอียดต่างๆ ดังนี้ และรายละเอียดค่าใช้จ่ายแสดงในตารางที่ 5.98 และ 5.99

ตารางที่ 5.98 รายละเอียดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง สถานีขนส่งหาดใหญ่-สนามบิน

หาดใหญ่-สนามบิน (อ่านลง)		สถานที่หยุด		สนามบิน-หาดใหญ่ (อ่านขึ้น)	
เที่ยว		รับ-ส่ง		เที่ยว	
2-265	1	ผู้โดยสาร		1	2-265
เที่ยวแรกออกเวลา 06.00 น.	06.00	อ.	สถานีขนส่ง	ก.	06.35
เที่ยวสุดท้ายออกเวลา 18.00 น.	06.08	ข.	ตลาดสด	ข.	06.27
	06.10	ค.		ค.	06.25
ตั้งแต่เวลา 06.00-09.00 น.	06.18	ง.	ควนลิ่ง	ง.	06.17
และ 15.00-18.00 น. ออกรถทุกๆ 3 นาที	06.20	จ.		จ.	06.15
	06.28	ช.	ร.ร.หาดใหญ่รัฐฯ	ช.	06.07
ตั้งแต่เวลา 09.00-15.00 น.	06.30	ด.		ด.	06.05
ออกรถทุกๆ 3 นาที	06.35	ต.	สนามบิน	ต.	06.00

หมายเหตุ: เดินทางวันละ 440-530 เที่ยว (ไป 220-265 เที่ยว และกลับ 220-265 เที่ยว)

จำนวนรถ 36-50 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 3 ม2 (รถโดยสารสองแถวหรือรถโดยสารธรรมดา)

ระยะทางตลอดสาย 20 กม. ใช้เวลาเดินทาง 35 นาที

ตารางที่ 5.99 อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง สถานีขนส่งหาดใหญ่-สนามบิน

ระยะทาง (กม.)	สถานีขนส่ง			
	2.00	4.00	5.00	6.00
0	0			
6	6			
11		5		
16			5	
20				4

ระยะทางแต่ละช่วง (กม.)	ตลาดสด	ควนลิ่ง	โรงเรียนหาดใหญ่รัฐประชาสรรค์	สนามบิน
2.00				
4.00	2.00			
5.00		2.00		
6.00			3.00	
	4.00	3.00	1.00	

ค่าโดยสาร (บาท)

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร อำเภอกาญจนบุรี ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ผ่านสามแยกคอหงส์ ผ่านวัดหงส์ประดิษฐาราม วงเวียนน้ำพุ ที่ว่าการอำเภอกาญจนบุรี เลี้ยวซ้ายไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4135 ผ่านบ้านเนินชุมทอง โรงเรียนหาดใหญ่รัฐประชาสรรค์ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางบริเวณหน้าสนามบินหาดใหญ่ สามารถดูรายละเอียดในรูปแบบที่ ก.13

ผู้ดำเนินการ บริษัท สหกรณ์รถเล็กหาดใหญ่ จำกัด

เวลาเดินรถ แสดงรายละเอียดตามตารางที่ 5.98

5.2.1.5 รถโดยสารขนาดเล็ก สายที่ 92020 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-หมู่บ้านมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

รายละเอียดต่างๆ ดังนี้ และรายละเอียดค่าใช้จ่ายแสดงในตารางที่ 5.100

ตารางที่ 5.100 อัตราค่าโดยสารรถโดยสารสาย หาดใหญ่-หมู่บ้านมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

ระยะทาง (กม.)	0	0	หาดใหญ่		
	4	4	1.00	สามแยกคอหงส์	
	6	2	2.00	1.00	สามแยก ม.อ.
	12	6	4.00	3.00	2.00
					ค่าโดยสาร (บาท)

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีที่จอดรถหน้าโรงพยาบาลสงขลานครินทร์และหน้าคาเฟ่ที่เรียในมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ โดยเมื่อออกจากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์แล้วจะเลี้ยวขวาไปตามถนนกาญจนวนิช ถึงสามแยกคอหงส์เลี้ยวขวาไปตามถนนเพชรเกษม และส่งผู้โดยสารปลายทางตามผู้โดยสารต้องการ สามารถดูรายละเอียดในรูปแบบที่ ก.14

ผู้ดำเนินการ บริษัท สหกรณ์รถเล็กหาดใหญ่ จำกัด

เวลาเดินรถ

1. ตั้งแต่เวลา 06.00-09.00 น. ออกทุกๆ 3 นาที
2. ตั้งแต่เวลา 09.00-15.00 น. ออกทุกๆ 10 นาที
3. ตั้งแต่เวลา 15.00-18.00 น. ออกทุกๆ 5 นาที

ข้อกำหนด

1. เติมน้ำมันละไม่ต่ำกว่า 230 เทียว (ไป 115 เทียว กลับ 115 เทียว)
2. จำนวนรถ 50-63 คัน เป็นรถสี่ล้อเล็ก (รถตุ๊กๆ) ทั้งหมด

5.2.1 รถโดยสารขนาดเล็กที่ให้บริการนอกเขตเทศบาล

ใช้ยานพาหนะมาตรฐาน 3 จ4 เดินทางภายในพื้นที่ระหว่างอำเภอต่างๆ ในจังหวัดสงขลา โดยเส้นทางการเดินรถอยู่ในเส้นทางหมวด 4 จำนวน 12 เส้นทาง โดยมีรายละเอียดในตารางที่ 5.101 และรถโดยสารขนาดเล็กที่ให้บริการแบบประจำทาง จำนวน 25 เส้นทาง โดยมีรายละเอียดอยู่ในตารางที่ 5.102

ตารางที่ 5.101 ข้อมูลประกอบการขนส่งประจำทางรถหมวด 4 ใน อำเภอหาดใหญ่

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทางและช่วงการเดินทาง	ชื่อ-ที่อยู่ ผู้ประกอบการ	เงื่อนไขการเดินทาง				จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.11 (คัน)			รถขนาดเล็ก (คัน)	ระยะทาง (ก.ม.)	
				จำนวนเที่ยว		จำนวนรถ		รถโดยสาร ปรับอากาศ	รถโดยสาร ธรรมดา	รถโดยสาร สองแถว			
				ขั้นต่ำ	ขั้นสูง	ขั้นต่ำ	ขั้นสูง						
1	1871	หาดใหญ่-สงขลา	บริษัท โทริทองขนส่ง (2505) จำกัด 82 ถ.โชติวิทยกุล 2 ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา รวม	148 230 280 658	176 276 340 792	22 35 60 117	30 49 85 164	30		49	85		30
2	1872	หาดใหญ่-ป่าดงเบขาร์	บริษัท สงขลาขนส่ง (2509) จำกัด 100-102 ถ.โชติวิทยกุล 2 ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ สงขลา รวม	36 100 136	44 114 158	6 34 40	10 39 49	5		39			66
3	1874	หาดใหญ่-นาทวี	ใบอนุญาตฯ ขาดอายุ	14	18	6	8			8			60
4	1878	หาดใหญ่-ควนเนียง	ใบอนุญาตฯ ขาดอายุ	40	52	10	15			-			54
5	8286	หาดใหญ่-ระโนด	บริษัท ระโนดเดินรถ จำกัด 231/1 ถ.รามวิถี ต.บ่อหยง อ.เมือง จ.สงขลา รวม	40 14 54	46 18 64	14 6 20	17 8 25	17		8			114

ตารางที่ 5.101 ต่อ

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทางและช่วงการเดินทาง	ชื่อ-ที่อยู่ผู้ประกอบการ	เงื่อนไขการเดินทาง				จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.11 (คัน)			รถขนาดเล็ก (คัน)	ระยะทาง (ก.ม.)
				จำนวนเที่ยว		จำนวนรถ		รถโดยสาร ปรับอากาศ	รถโดยสาร ธรรมดา	รถโดยสาร สองแถว		
				ขึ้นต่ำ	ขึ้นสูง	ขึ้นต่ำ	ขึ้นสูง					
6	8293	หาดใหญ่-บ้านตันปริง	บริษัท ช.เกริกกร จำกัด 170 ซ.23 ถ.นิพัทธ์สงเคราะห์ 1 ต.หาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ สงขลา	60	72	20	30			30		27
7	8294	หาดใหญ่-บ้านเกาะใหญ่	บริษัท เกาะใหญ่ขนส่ง จำกัด 1 หมู่ 10 ต.เกาะใหญ่ อ.กระแสสินธุ์ จ.สงขลา	10	12	5	7		7			138
8	8296	หาดใหญ่-บ้านคลองแห-สงขลา	บริษัท โพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด 82 ถ.โชติวิทยกุล 2 ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	54	62	10	14	14				36
			รวม	20	26	5	7	5				
9	8299	หาดใหญ่-สนามบิน	บริษัท สหกรณ์รถเล็กหาดใหญ่ จำกัด 64/24 ถ.นิพัทธ์สงเคราะห์ 2 อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	440	530	36	50			50		20

ตารางที่ 5.101 ต่อ

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทางและช่วงการเดินรถ	ชื่อ-ที่อยู่ผู้ประกอบการ	เงื่อนไขการเดินรถ				จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.11 (คัน)			รถขนาดเล็ก (คัน)	ระยะทาง (ก.ม.)
				จำนวนเที่ยว		จำนวนรถ		รถโดยสาร ปรับอากาศ	รถโดยสาร ธรรมดา	รถโดยสาร สองแถว		
				ขั้นต่ำ	ขั้นสูง	ขั้นต่ำ	ขั้นสูง					
10	8300	หาดใหญ่-บางกล่ำ	บริษัท ภาคใต้เดินรถ (2524) จำกัด 518/7 ซ.อารีย์ ถ.เพชรเกษม ต.ควนลัง อ.หาดใหญ่ สงขลา	44	66	18	21			20		30
11	8293	หาดใหญ่-บ้านคลองรำ	บริษัท วีระกร จำกัด 170 ซ.23 ถ.นิพัทธ์สงเคราะห์ 1 ต.หาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ สงขลา รวม	36 60 96	4 80 124	15 20 35	20 35 55	20		35		57
12	8304	หาดใหญ่-บ้านประกอบ	บริษัท สงขลาชุมทองขนส่ง จำกัด 155 ถ.โชติวิริยะกุล 1 ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ สงขลา	72	84	15	28	28		92		

ที่มา: สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา

ตารางที่ 5.102 ข้อมูลประกอบการขนส่งรถขนาดเล็กในอำเภอหาดใหญ่

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทางและช่วงการเดินรถ	ชื่อ-ที่อยู่ผู้ประกอบการ	เงื่อนไขการเดินรถ				จำนวนรถในบัญชีขส.บ.11 (คัน)			รถขนาดเล็ก (คัน)	ระยะทาง (ก.ม.)
				จำนวนเที่ยว		จำนวนรถ		รถโดยสาร ปรับอากาศ	รถโดยสาร ธรรมดา	รถโดยสาร สองแถว		
				ชั้นต่ำ	ชั้นสูง	ชั้นต่ำ	ชั้นสูง					
1	92013	หาดใหญ่-คลองหอยโข่ง-บ้านเหนือ	บริษัท สหกรณ์รถเล็กหาดใหญ่ จำกัด 64/24 ถ.นิพัทธ์สงเคราะห์ 2 อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	50	50	25	25				35	25
2	92014	หาดใหญ่-หุแร่-บ้านโธ๊ะ	"	68	68	34	40				39	25
3	92015	หาดใหญ่-คลองต๋อ	"	12	12	8	8				8	26
4	92016	หาดใหญ่-นิคมรัตภูมิ	"	14	14	7	24				24	34
5	92017	หาดใหญ่-บ้านคินยาง-ป่ายาง	"	50	50	49	49				49	27
6	92018	หาดใหญ่-ท่าเมรุ-แหลมโพธิ์	"	38	38	14	18				16	22
7	92019	หาดใหญ่-ท่านางหอม	"	106	106	34	42				42	17
8	92020	หาดใหญ่-มอ.	"	126	126	63	63				62	12

ตารางที่ 5.102 ต่อ

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทางและช่วงการเดินรถ	ชื่อ-ที่อยู่ผู้ประกอบการ	เงื่อนไขการเดินรถ				จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.11 (คัน)			รถขนาดเล็ก (คัน)	ระยะทาง (ก.ม.)
				จำนวนเที่ยว		จำนวนรถ		รถโดยสาร	รถโดยสาร	รถโดยสาร		
				ขั้นต่ำ	ขั้นสูง	ขั้นต่ำ	ขั้นสูง	ปรับอากาศ	ธรรมดา	สองแถว		
9	92021	หาดใหญ่-บ้านพรุ-บางศาลา	บริษัท สหกรณ์รถเล็กหาดใหญ่ จำกัด 64/24 ถ.นิพัทธ์สงเคราะห์ 2 อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	100	100	50	50				48	20
10	92022	หาดใหญ่-ควนมิด-นาหว้า	"	60	100	30	50				39	51
11	92023	หาดใหญ่-เนินขุมทอง	"	50	60	10	40				40	10
12	92033	หาดใหญ่-บ้านเกาะหมี่	สหกรณ์เดินรถหาดใหญ่ จำกัด 140 ถ.กาญจนวณิช ต.บ้านพรุ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	40	60	50	60				60	16
13	92034	หาดใหญ่-บ้านเนินพิจิตร	"	40	60	6	10				10	25.4
14	92035	หาดใหญ่-บ้านคอนขี้เหล็ก	"	30	60	16	22				22	27
15	92036	หาดใหญ่-บ้านบางลึก	"	40	60	14	20				20	20.4

ตารางที่ 5.102 ต่อ

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทางและช่วงการเดินรถ	ชื่อ-ที่อยู่ ผู้ประกอบการ	เงื่อนไขการเดินรถ				จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.11 (คัน)			รถขนาดเล็ก (คัน)	ระยะทาง (ก.ม.)
				จำนวนเที่ยว		จำนวนรถ		รถโดยสาร ปรับอากาศ	รถโดยสาร ธรรมดา	รถโดยสาร สองแถว		
				ขั้นต่ำ	ขั้นสูง	ขั้นต่ำ	ขั้นสูง					
16	92038	หาดใหญ่-ทุ่งใหญ่	บริษัท สหกรณ์เดินรถหาดใหญ่ จำกัด 140 ถ.กาญจนวณิช ต.บ้านพรุ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	40	80	12	16				16	21.1
17	92039	หาดใหญ่-ควนจง	"	40	80	17	21				21	17.9
18	92040	หาดใหญ่-บ้านไร่	"	40	80	20	40				37	27.2
19	92041	หาดใหญ่-บ้านพร้าว	"	40	80	20	40				35	36
20	92042	หาดใหญ่-ท่าข้ามเหนือ	"	40	80	20	40				40	32.1
21	92044	หาดใหญ่-เขาช่อง	"	30	80	15	45				44	57
22	92045	หาดใหญ่-ตลาดควนเนียง	"			10	15				15	39
23	92048	หาดใหญ่-ร.ร.บ้านหน้าควน	บริษัท ข.เกริกกร จำกัด 170 ซ.23 ถ.นิพัทธ์สงเคราะห์ 1	100	120	15	20				20	11

ตารางที่ 5.102 ต่อ

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทางและช่วงการเดินรถ	ชื่อ-ที่อยู่ผู้ประกอบการ	เงื่อนไขการเดินรถ				จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.11 (คัน)			รถขนาดเล็ก (คัน)	ระยะทาง (ก.ม.)
				จำนวนเที่ยว		จำนวนรถ		รถโดยสาร ปรับอากาศ	รถโดยสาร ธรรมดา	รถโดยสาร สองแถว		
				ขั้นต่ำ	ขั้นสูง	ขั้นต่ำ	ขั้นสูง					
24	92049	หาดใหญ่-หมู่บ้านท่าข้าม	บริษัท ช.เกริกกร จำกัด 170 ซ.23 ถ.นิพัทธ์สงเคราะห์ 1 ต.หาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ สงขลา	40	60	25	35				35	20
25	92037	หาดใหญ่-วัดสะพานไม้แก่น	"	30	60	15	30				29	64

ที่มา: สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา

5.3 รถโดยสารประจำทางที่ผ่านอำเภอหาดใหญ่

นอกจากมีการขนส่งทางบกที่ใช้รถโดยสารประจำทางขนาดใหญ่ผ่านสถานีขนส่งหาดใหญ่ โดยมีเส้นทางที่เริ่มจากอำเภอหาดใหญ่ ตามการแสดงใน ข้อที่ 5.1 แล้ว ยังมีรถโดยสารประจำทางขนาดใหญ่ที่เริ่มต้นจากสถานีขนส่งจังหวัดอื่นๆ มาแวะพักที่สถานีขนส่งอำเภอหาดใหญ่ด้วย โดยมีรายละเอียดแสดงในตารางที่ 5.103 และมีรถตู้ๆ ให้บริการผู้โดยสารจากสถานีขนส่งไปยังเขตเทศบาล โดยรายละเอียดค่าใช้จ่ายแสดงในตารางที่ 5.104

ตารางที่ 5.103 รายการรถโดยสารประจำทางที่ผ่านอำเภอหาดใหญ่

เส้นทาง	ช่วงเวลาที่ผ่าน (นาฬิกา)		ระยะเวลาที่จอดพัก (นาที)
	เที่ยวกลับ	เที่ยวไป	
ภูเก็ต-สุโขทัย	04.00	18.00	10
	10.00	20.00	10
กรุงเทพ-ยะลา	5.30	18.20	10
กรุงเทพ-เบตง	5.30	16.20	10
กรุงเทพ-ปาดังเบซาร์	8.20	16.00	10

ที่มา: สถานีขนส่งอำเภอหาดใหญ่

ตารางที่ 5.104 อัตราค่าโดยสารของรถตู้ๆ ที่ให้บริการที่สถานีขนส่ง

ลำดับ	ปลายทาง	ค่าบริการ (บาท)	ลำดับ	ปลายทาง	ค่าบริการ (บาท)
1	สถานีรถไฟ	40	7	มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์	40
2	โรงแรมไทยโฮเต็ล	50	8	ตลาดกิมหยง	40
3	หน้าหอนาฬิกา	40	9	โรงพยาบาลหาดใหญ่	50
4	เทศบาลนครหาดใหญ่	40	10	หน้าค่ายเสนาณรงค์	50
5	สี่แยกคลองหระ	40	11	สนามกีฬาจันทร	50
6	หาดใหญ่ใน	50	12	หน้าสวนสาธารณะ	60

หมายเหตุ: ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามการต่อรอง

ราคานี้เป็นอัตราเช่าเหมาทั้งคันแต่ถ้าคิดเป็นคน คิดราคาคนละ 20 บาท

5.4 การโดยสารทางรถตู้

การโดยสารทางรถตู้มักนิยมโดยสารในเส้นทางหมวดที่ 3 เป็นส่วนใหญ่ การดำเนินการทั้งหมดอยู่ในความดูแลของสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา โดยต้องทำการขออนุญาตในแต่ละเส้นทาง แต่ในการบริหารงานจริงนั้นภาคเอกชนที่ได้รับอนุญาตมักจะมีรายละเอียดการให้บริการไม่เหมือนใบอนุญาตที่ทำกรขอ เนื่องจากเงื่อนไขหลายอย่างในทางธุรกิจ เช่น จำนวนผู้โดยสาร, การแข่งขันของผู้ประกอบการ และความต้องการของผู้โดยสาร ดังนั้นข้อมูลเกี่ยวกับการโดยสารทางรถตู้ที่จะแสดงในหัวข้อนี้อาจจะไม่เหมือนในใบอนุญาตในหัวข้อ 5.1 และ 5.2 แต่ก็มีรายละเอียดที่สำคัญครบถ้วน สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ โดยแยกตามผู้ให้บริการ มีจำนวน 34 ราย แต่ละรายมีเส้นทางรถต่างกัน โดยมีรายละเอียดแต่ละราย ดังนี้

5.4.1 ทิวทัศน์เขต

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่แสดงในรูปที่ ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 354986 เปิดให้บริการ 3 เส้นทาง คือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน อำเภอบางกล่ำ สี่แยกบ้านคูหา อำเภอป่าบอน บ้านแม่ขี จังหวัดพัทลุง อำเภอควนขนุน สี่แยกโพธิ์ทอง อำเภออ่อนพิบูลย์ เข้าสู่จังหวัดนครศรีธรรมราช แสดงในรูปที่ ก.1

เวลาให้บริการ 07:00-18:00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 100 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 3 ชั่วโมง

2. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน อำเภอบางกล่ำ บ้านคูหา อำเภอควนเนียง อำเภอป่าบอน บ้านแม่ขี บ้านท่านางพรม อำเภอป่าพะยอม บ้านไม้เสียบ อำเภอทุ่งสง อำเภอเวียงสระ อำเภอพุนพิน เข้าสู่จังหวัดสุราษฎร์ธานี แสดงในรูปที่ ก.6

เวลาให้บริการ 08.30-17.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 150 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 4.5 ชั่วโมง

3. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-เกาะสมุย มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน บ้านน้ำกระจาย เกาะยอ อำเภอสิงหนคร บ้านเจดีย์งาม อำเภอหัวไทร บ้านบ่อล้อ จังหวัดนครศรีธรรมราช บ้านปากพูน บ้านสระแก้ว บ้านชายทะเล บ้านห้วยมุด อำเภอดอนสัก ขึ้นท่าเรือเฟอร์รี่ที่ อำเภอดอนสัก ขึ้นเกาะสมุยที่ทำเรือท่องเที่ยว แสดงในรูปที่ ก.6

เวลาให้บริการ 08.30-11.30 น. ออกทุก 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 300 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 6 ชั่วโมง

5.4.2. บริษัทสงขลาขนส่ง (2509) จำกัด

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ 5.16 โดยตั้งอยู่บริเวณศูนย์การค้าหาดใหญ่พลาซ่า เปิดให้บริการ 2 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สงขลา มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 407 (ถนนกาญจนวนิช) ผ่าน บ้านน้ำน้อย ห้าแยกเกาะยอ เข้าสู่จังหวัดสงขลา แสดงในรูปที่ ก.16

เวลาให้บริการ 07.00-18.00 น. ออกรถทุกๆ 0.5 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 20 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 0.5 ชั่วโมง

2. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สะเดา มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ออกไปตามถนนเพชรเกษม ผ่าน วงเวียนน้ำพุ สามแยกคอหงส์ เลี้ยวขวากลับมา มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ สี่แยกควนลัง ไปตามถนนเพชรเกษม บ้านคลองแงะ เข้าสู่อำเภอสะเดา แสดงในรูปที่ ก.17

เวลาให้บริการ 06.00-17.00 น. ออกรถทุก 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 25 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 0.5 ชั่วโมง

5.4.3. บริษัทจันทิปะ จำกัด

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 354396, 350235 เปิดให้บริการ 1 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน อำเภอบางกล่ำ สี่แยกบ้านคูหา อำเภอป่าบอน บ้านแม่ขรี จังหวัดพัทลุง อำเภอควนขนุน สี่แยกโพธิ์ทอง อำเภอร่อนพิบูลย์ เข้าสู่จังหวัดนครศรีธรรมราช แสดงในรูปที่ ก.1

เวลาให้บริการ 06.00-18.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 100 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 3 ชั่วโมง

5.4.4 P บริการรถตู้

คิวรถมีที่ตั้งตามในแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 354987, 01-2758432 เปิดให้บริการ 5 เส้นทาง คือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-กระบี่ มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่านสี่แยกบ้านคูหา สามแยกท่ามิหรำ บ้านท่านชาย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง บ้านคลองเต็ง อำเภอห้วยยอด บ้านนาง อำเภอวังวิเศษ อำเภอคลองท่อม อำเภอเหนือคลอง เข้าสู่จังหวัดกระบี่ แสดงในรูปที่ ก.18

เวลาให้บริการ 08.30-17.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 170 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 5 ชั่วโมง

2. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่านอำเภอบางกล่ำ สี่แยกบ้านคูหา อำเภอควนเนียง อำเภอป่าบอน บ้านแม่ขรี บ้านท่านางพรม อำเภอป่าพยอม บ้านไม้เสียบ อำเภอทุ่งสง อำเภอเวียงสระ อำเภอพุนพิน เข้าสู่จังหวัดสุราษฎร์ธานี แสดงในรูปที่ ก.6

เวลาให้บริการ 08.30-17.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 150 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 4.5 ชั่วโมง

3. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ภูเก็ต มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน สีแยกบ้านคูหา สามแยกท่ามิหรำ บ้านท่าบ่อ ชาย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง บ้านคลองเต็ง อำเภอห้วยยอด บ้านนาวง อำเภอวังวิเศษ อำเภอกลองท่อม อำเภอเหนือคลอง อำเภออ่าวลึก อำเภอทับปุด อำเภอตะกั่วทุ่ง บ้านโคกลอย บ้านท่าบ่อ เข้าสู่จังหวัดภูเก็ต แสดงในรูปแบบที่ ก.1

เวลาให้บริการ 08.30-17.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 300 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 6.5 ชั่วโมง

4. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สตูล มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน บ้านน้ำกระจาย เกาะขอ อำเภอสติงพระ บ้านเจดีย์งาม อำเภอหัวไทร บ้านบ่อล้อ จังหวัดนครศรีธรรมราช บ้านปากพูน บ้านสระแก้ว บ้านชายทะเล บ้านห้วยมุด อำเภอดอนสัก ขึ้นท่าเรือเฟอร์รี่ที่อำเภอดอนสัก ขึ้นอำเภอเกาะสมุยที่ท่าเรือท้องยาง แสดงในรูปแบบที่ ก.6

เวลาให้บริการ 08.30-17.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 300 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 6 ชั่วโมง

5. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-เกาะพะงัน มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน บ้านน้ำกระจาย เกาะขอ อำเภอสติงพระ บ้านเจดีย์งาม อำเภอหัวไทร บ้านบ่อล้อ จังหวัดนครศรีธรรมราช บ้านปากพูน บ้านสระแก้ว บ้านชายทะเล บ้านห้วยมุด อำเภอดอนสัก ขึ้นท่าเรือเฟอร์รี่ที่อำเภอดอนสัก ขึ้นอำเภอเกาะพะงัน ที่ท่าเรือทองศาลา แสดงในรูปแบบที่ ก.6

เวลาให้บริการ 08.30-17.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 300 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 6.5 ชั่วโมง

5.4.5 C.R.ท้าว

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 351360 เปิดให้บริการ 1 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สุโขทัย มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน บ้านคองหงส์ บ้านทุ่งลุง อำเภอจะนะ บ้านปากน้ำสะกอม บ้านปากน้ำ อำเภอเทพา สามแยกคอนยาง อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี บ้านปาลัส บ้านกลาพอ บ้านกอดอ อำเภอบาเจาะ อำเภอยี่งอ จังหวัดนราธิวาส บ้านตันหยงมัส เข้าสู่อำเภอสุโขทัย แสดงในรูปที่ ก.4

เวลาให้บริการ 08.00-17.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 150 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 3.5 ชั่วโมง

5.4.6 ยี่มะท้าว

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 ตรงข้ามสมาคมจีน เปิดให้บริการ 1 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-นราธิวาส มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน บ้านคองหงส์ บ้านทุ่งลุง อำเภอจะนะ บ้านปากน้ำสะกอม บ้านปากน้ำ อำเภอเทพา สามแยกคอนยาง อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี บ้านปาลัส บ้านกลาพอ บ้านกอดอ อำเภอบาเจาะ อำเภอยี่งอ เข้าสู่จังหวัดนราธิวาส แสดงในรูปที่ ก.4

เวลาให้บริการ 08.30-17.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 120 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 3 ชั่วโมง

5.4.7 สุราษฎร์ธานีท้าว

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 354025 เปิดให้บริการ 1 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน อำเภอบางกล่ำ บ้านคูหา อำเภอควนเนียง อำเภอป่าบอน บ้านแม่ศรี บ้านท่านางพรหม อำเภอป่าพะยอม บ้านไม้เสียบ อำเภอทุ่งสง อำเภอเวียงสระ อำเภอพุนพิน เข้าสู่จังหวัดสุราษฎร์ธานี แสดงในรูปที่ ก.6

เวลาให้บริการ 08.30-17.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง
อัตราค่าโดยสารประจำทาง 140 บาท ตลอดสาย
เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 4.5 ชั่วโมง

5.4.8 ขวลิตแตรเวล

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 355275 เปิดให้บริการ 1 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ปัตตานี มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน บ้านคองหงส์ บ้านทุ่งลุง อำเภอจะนะ บ้านปากน้ำสะกอม อำเภอเทพา สามแยกคอนยาง อำเภอหนองจิก เข้าสู่จังหวัดปัตตานี แสดงในรูปที่ ก.5

เวลาให้บริการ 05.00-18.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง
อัตราค่าโดยสารประจำทาง 70 บาท ตลอดสาย
เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 2 ชั่วโมง

5.4.9 คิวรถ หาดใหญ่-ป่าดงเบขาร์

คิวรถที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 231566 เปิดให้บริการ 1 เส้นทาง คือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ป่าดงเบขาร์ มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน บ้านคองหงษ์ บ้านทุ่งลุง ไปตามถนนเพชรเกษม บ้านคลองแจะ อำเภอสะเคา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4054 เข้าสู่บ้านป่าดงเบขาร์ แสดงในรูปที่ ก.19

เวลาให้บริการ 07.00-18.00 น. ออกรถทุก 1 ชั่วโมง
อัตราค่าโดยสารประจำทาง 40 บาท ตลอดสาย
เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 1 ชั่วโมง

5.4.10 ตะวันท้าว

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 238979 เปิดให้บริการ 1 เส้นทาง คือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ยะลา มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน บ้านคองหงส์ บ้านทุ่งลุง อำเภอจะนะ บ้านปากน้ำสะกอม บ้านปากน้ำเทพา บ้านนาเกตุ บ้านลำใหม่ บ้านเนียง เข้าสู่จังหวัดยะลา แสดงในรูปที่ ก.5

เวลาให้บริการ 06.00-17.30 น. ออกรถต้องรอผู้โดยสารขึ้นรถพอสมควรซึ่งมีที่นั่ง 11 ที่นั่ง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 70 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 2 ชั่วโมง

5.4.11 เบตงโพธิ์ทองท้าว

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 352381 เปิดให้บริการ 1 เส้นทาง คือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-เบตง มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน บ้านคองหงส์ บ้านทุ่งลุง อำเภอจะนะ บ้านปากน้ำสะกอม บ้านปากน้ำเทพา บ้านนาเกตุ บ้านลำใหม่ บ้านเนียง จังหวัดยะลา อำเภอบันนังสตา บ้านเจาะบันดัง อำเภอธารโต บ้านอัยเยอเวง บ้านบันนังสิเนง เข้าสู่อำเภอเบตง แสดงดังรูปที่ ก.4

เวลาให้บริการ 08.00-15.30 น. ออกรถทุก 1 ชั่วโมงหรือขึ้นกับจำนวนผู้โดยสาร

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 130 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 4.5 ชั่วโมง

5.4.12 ประเสริฐท้าว

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 354050, 244500 เปิดให้บริการ 1 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่านอำเภอบางกล่ำ สี่แยกบ้านคูหา อำเภอควนเนียง อำเภอป่าบอน บ้านแม่ขรี บ้านท่านางพรม อำเภอป่าพยอม บ้านไม้เสียบ อำเภอทุ่งสง อำเภอเวียงสระ อำเภอพุนพิน เข้าสู่จังหวัดสุราษฎร์ธานี แสดงในรูปที่ ก.6

เวลาให้บริการ 07.00-16.30 น. ออกรดทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 140 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 5 ชั่วโมง

5.4.13 KST เกาะสมุย

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 354551 เปิดให้บริการ 6 เส้นทาง คือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-กระบี่ มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่านสี่แยกบ้านคูหา สามแยกท่ามิหรำ บ้านท่านชาย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง บ้านคลองเต็ง อำเภอห้วยยอด บ้านนาวง อำเภอวังวิเศษ อำเภอกลองท่อม อำเภอเหนือคลอง เข้าสู่จังหวัดกระบี่ แสดงในรูปที่ ก.18

เวลาให้บริการ 09.30-17.00 น. ออกรดทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 140 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 4 ชั่วโมง

2. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่านอำเภอบางกล่ำ สี่แยกบ้านคูหา อำเภอควนเนียง อำเภอป่าบอน บ้านแม่ขรี บ้านท่านางพรม อำเภอป่าพยอม บ้านไม้เสียบ อำเภอทุ่งสง อำเภอเวียงสระ อำเภอพุนพิน เข้าสู่จังหวัดสุราษฎร์ธานี แสดงในรูปที่ ก.6

เวลาให้บริการ 08.30-12.30 น. ออกรดทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 150 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 5 ชั่วโมง

3. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ภูเก็ต มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน สี่แยกบ้านคูหา สามแยกท่ามิหรำ บ้านท่านชาย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง บ้านคลองเต็ง อำเภอห้วยยอด บ้านนาวง อำเภอวังวิเศษ อำเภอกลองท่อม อำเภอเหนือคลอง อำเภออ่าวลึก อำเภอทับปุด อำเภอตะกั่วทุ่ง บ้านโคกลอย บ้านท่านุ่น เข้าสู่จังหวัดภูเก็ต แสดงในรูปที่ ก.1

เวลาให้บริการ 09.30-15.00 น. ออกรดทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 280 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 6.5 ชั่วโมง

4. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-เกาะสมุย

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน บ้านน้ำกระจาย เกาะยอ อำเภอสิงหนคร บ้านเจดีย์งาม อำเภอหัวไทร บ้านบ่อลือ จังหวัดนครศรีธรรมราช บ้านปากพูน บ้านสระแก้ว บ้านชายทะเล บ้านห้วยมุด อำเภอดอนสัก ขึ้นท่าเรือเฟอร์รี่ที่ อำเภอดอนสัก ขึ้นเกาะสมุยที่ท่าเรือท้องยาง แสดงในรูปที่ ก.6

เวลาให้บริการ 08.30-12.30น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 250 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 6 ชั่วโมง

5. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-กัวลาแลมเปอร์

เส้นทางรถโดยสาร

ไม่มีรายละเอียด

เวลาให้บริการ แบ่งเป็น 3 ช่วง คือ 8.00, 13.30 และ 15.00 ทุกวัน

อัตราค่าโดยสารประจำทาง ไม่มีรายละเอียด

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง ไม่มีรายละเอียด

หมายเหตุ: เนื่องจากมีรายละเอียดมาก รายละเอียดต่างๆ จึงต้องติดต่อบริษัทนำเที่ยวโดยตรง ที่บริษัทฮอติเคย์ทัวร์ จำกัด ถนนนิพัทธ์อุทิศ 3 เพราะไม่สามารถโดยสารได้เหมือนปกติ เนื่องจากต้องทำเรื่องผ่านสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง

6. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สิงคโปร์

เส้นทางรถโดยสาร

ไม่มีรายละเอียด

เวลาให้บริการ แบ่งเป็น 2 ช่วง คือ 13.30 และ 16.00 ทุกวัน

อัตราค่าโดยสารประจำทาง ไม่มีรายละเอียด

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง ไม่มีรายละเอียด

หมายเหตุ: เนื่องจากมีรายละเอียดมาก รายละเอียดต่างๆ จึงต้องติดต่อบริษัทนำเที่ยวโดยตรง ที่บริษัทฮอติเคย์ทัวร์ จำกัด ถนนนิพัทธ์อุทิศ 3 เพราะไม่สามารถโดยสารได้เหมือนปกติ เนื่องจากต้องทำเรื่องผ่านสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง

5.4.14 บริษัทไพรินทร์ทัวร์ จำกัด

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 355275 เปิดให้บริการ 1 เส้นทาง คือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สุโขทัย มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน บ้านคองหงส์ บ้านทุ่งลุง อำเภอจะนะ บ้านปากน้ำสะกอม บ้านปากน้ำ อำเภอเทพา สามแยกคอนยาง อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี บ้านปาลัส บ้านกลาพอ บ้านกอดอ อำเภอบาเจาะ อำเภอยี่งอ จังหวัดนราธิวาส บ้านตันหยงมัส เข้าสู่อำเภอสุโขทัย แสดงในรูปที่ ก.4

เวลาให้บริการ 08.00-17.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 150 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 3.5 ชั่วโมง

5.4.15 คิวรถ หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี

คิวรถมีที่ตั้ง ตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 ตั้งอยู่บริเวณสถานีขนส่งอำเภอหาดใหญ่ เปิดให้บริการ 1 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่านอำเภอบางกล่ำ สี่แยกบ้านคูหา อำเภอควนเนียง อำเภอป่าบอน บ้านแม่ขรี บ้านท่านางพรม อำเภอป่าพะยอม บ้านไม้เสียบ อำเภอทุ่งสง อำเภอเวียงสระ อำเภอพุนพิน เข้าสู่จังหวัดสุราษฎร์ธานี แสดงในรูปที่ ก.6

เวลาให้บริการ 07.00-17.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 130 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 4.5 ชั่วโมง

5.4.16 คิววังน้อย (รถร่วม บ.ข.ส.)

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 เปิดให้บริการ 1 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ทุ่งสง มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน อำเภอบางกล่ำ บ้านคูหา อำเภอควนเนียง อำเภอป่าบอน บ้านแม่ขรี บ้านท่านางพรม อำเภอป่าพะยอม บ้านไม้เสียบ เข้าอำเภอทุ่งสง แสดงในรูปที่ ก.1

เวลาให้บริการ 06.00-17.00 น. ออกรถต้องรอผู้โดยสารขึ้นรถมากพอสมควรซึ่งมีที่นั่ง 11 ที่
อัตราค่าโดยสารประจำทาง 100 บาท ตลอดสาย
เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 3 ชั่วโมง

5.4.17 คิวรถ หาดใหญ่-ด่านนอก

คิวรถมีที่ตั้ง ตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 ตั้งอยู่บริเวณศูนย์การค้าหาดใหญ่พลาซ่า เปิดให้บริการ 1 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ด่านนอก มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถออก ไปตามถนนเพชรเกษม ผ่านวงเวียนน้ำพุ สามแยกคอหงส์ ผ่านมหาวิทยาลัย สงขลานครินทร์ ผ่านสี่แยกควนลัง ไปตามถนนเพชรเกษม ผ่านอำเภอคลองแงะ อำเภอสะเดา เข้าสู่บ้าน ด่านนอก แสดงในรูปที่ ก.19

เวลาให้บริการ 06.00-17.00 น. ออกรถทุก 1 ชั่วโมง
อัตราค่าโดยสารประจำทาง 35 บาท ตลอดสาย
เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 1 ชั่วโมง

5.4.18 คิวรถ หาดใหญ่-นาทวี

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 ตั้งอยู่ศูนย์การค้าหาดใหญ่พลาซ่า เปิดให้บริการ 1 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-นาทวี มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ออกไปตามถนนเพชรเกษม ผ่าน วงเวียนน้ำพุ สามแยกคอหงส์ มหาวิทยาลัย สงขลานครินทร์ สี่แยกควนลัง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 ถึงอำเภอนาหม่อม อำเภอจะนะ เจอแยกจะนะ เข้าไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 408 เข้าสู่อำเภอนาทวี แสดงในรูปที่ ก.17

เวลาให้บริการ 06.00-17.00 น. ออกรถทุก 1 ชั่วโมง
อัตราค่าโดยสารประจำทาง 35 บาท ตลอดสาย
เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 1 ชั่วโมง

5.4.19 คิวรถ หาดใหญ่-คลองแงะ

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 ตั้งอยู่บริเวณศูนย์การค้าหาดใหญ่พลาซ่า เปิดให้บริการ 1 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-คลองแงะ มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ออกไปตามถนนเพชรเกษม ผ่าน วงเวียนน้ำพุ สามแยกบ้านคองหงส์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ สี่แยกควนลัง ออกไปตามถนนเพชรเกษม เข้าสู่บ้านคลองแงะ แสดงในรูปที่ ก.17

เวลาให้บริการ 06.00-17.00 น. ออกรถทุก 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 20 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 0.5 ชั่วโมง

5.4.20 คิวรถ หาดใหญ่-บางแก้ว

คิวรถมีที่ตั้ง ตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 ตั้งอยู่บริเวณศูนย์การค้าหาดใหญ่พลาซ่า เปิดให้บริการ 1 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-บางแก้ว มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน สามแยกบ้านควนลัง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 ถึงสี่แยกบ้านคูหา เลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงบ้านท่ามิหรำ บ้านครุฑ อำเภอบางขัน บ้านแม่ขรี ออกไปทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4138 เข้าสู่อำเภอบางแก้ว แสดงในรูปที่ ก.16

เวลาให้บริการ 06.00-17.00 น. ออกรถทุก 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 45 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 1 ชั่วโมง

5.4.21 คิวรถหาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี (รถร่วม บ.ข.ส.)

คิวรถมีที่ตั้ง ตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 346182 เปิดให้บริการ 1 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่านอำเภอบางกล่ำ สี่แยกบ้านคูหา อำเภอควนเนียง อำเภอป่าบอน บ้านแม่จริ บ้านท่านางพรม อำเภอป่าพะยอม บ้านไม้เสียบ อำเภอทุ่งสง อำเภอเวียงสระ อำเภอพุนพิน เข้าสู่จังหวัดสุราษฎร์ธานี แสดงในรูปแบบที่ ก.6

เวลาให้บริการ 08.00-17.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 150 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 5 ชั่วโมง

5.4.22 คิวพันล้าน

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปแบบที่ ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 346277 เปิดให้บริการ 1 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน อำเภอบางกล่ำ สี่แยกบ้านคูหา อำเภอป่าบอน บ้านแม่จริ จังหวัดพัทลุง อำเภอควนขนุน สี่แยกโพธิ์ทอง อำเภอร่อนพิบูลย์ เข้าสู่จังหวัดนครศรีธรรมราช แสดงในรูปแบบที่ ก.1

เวลาให้บริการ 06.15-18.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 90 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 3 ชั่วโมง

5.4.23 คิวน้ำพุ 111

มีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปแบบที่ ก.15 ตั้งอยู่บริเวณศูนย์การค้าหาดใหญ่พลาซ่า เปิดให้บริการ 2 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่านอำเภอบางกล่ำ สี่แยกบ้านคูหา อำเภอควนเนียง อำเภอป่าบอน บ้านแม่จริ บ้านท่านางพรม อำเภอป่าพะยอม บ้านไม้เสียบ อำเภอทุ่งสง อำเภอเวียงสระ อำเภอพุนพิน เข้าสู่จังหวัดสุราษฎร์ธานี แสดงในรูปแบบที่ ก.6

เวลาให้บริการ 07.00-17.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 140 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 5 ชั่วโมง

2. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน อำเภอบางกล่ำ สี่แยกบ้านคูหา อำเภอป่าบอน บ้านแม่ขรี จังหวัดพัทลุง อำเภอควนขนุน สี่แยกโพธิ์ทอง อำเภอร่อนพิบูลย์ เข้าสู่จังหวัดนครศรีธรรมราช แสดงในรูปที่ ก.1

เวลาให้บริการ 07.00-17.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 90 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 3 ชั่วโมง

5.4.24 คิวอมสิน

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 350235 เปิดให้บริการ 1 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน อำเภอบางกล่ำ สี่แยกบ้านคูหา อำเภอป่าบอน บ้านแม่ขรี จังหวัดพัทลุง อำเภอควนขนุน สี่แยกโพธิ์ทอง อำเภอร่อนพิบูลย์ เข้าสู่จังหวัดนครศรีธรรมราช แสดงในรูปที่ ก.1

เวลาให้บริการ 06.00-18.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 90 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 3 ชั่วโมง

5.4.25 คิวพัทลุงทัวร์

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 ตั้งอยู่บริเวณถนนนิพัทธ์อุทิศ 3 เปิดให้บริการ 1 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-พัทลุง มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน สามแยกบ้านควนลัง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 ถึงสี่แยกคูหา เลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงบ้านท่ามิหรำ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 เข้าสู่จังหวัดพัทลุง แสดงในรูปที่ ก.7

เวลาให้บริการ 06.00-18.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 40 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 1 ชั่วโมง

5.4.26 คิว 111 (รถร่วม บ.ข.ส.)

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 ตั้งอยู่บริเวณศูนย์การค้าหาดใหญ่พลาซ่า เปิดให้บริการ 2 เส้นทาง คือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่านอำเภอบางกล่ำ สี่แยกบ้านคูหา อำเภอควนเนียง อำเภอป่าบอน บ้านแม่ขรี บ้านท่านางพรม อำเภอป่าพะยอม บ้านไม้เสียบ อำเภอทุ่งสง อำเภอเวียงสระ อำเภอพุนพิน เข้าสู่จังหวัดสุราษฎร์ธานี แสดงในรูปที่ ก.6

เวลาให้บริการ 06.00-18.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 150 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 5 ชั่วโมง

2. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน อำเภอบางกล่ำ สี่แยกบ้านคูหา อำเภอป่าบอน บ้านแม่ขรี จังหวัดพัทลุง อำเภอควนขนุน สี่แยกโพธิ์ทอง อำเภอร่อนพิบูลย์ เข้าสู่จังหวัดนครศรีธรรมราช แสดงในรูปที่ ก.1

เวลาให้บริการ 08.00-18.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 100 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 3 ชั่วโมง

5.4.27 คิวนิเวศ

คิวรถมีที่ตั้งตามในแผนที่ดังแสดงในรูป 5.16 เบอร์โทรศัพท์ 354830 เปิดให้บริการ 1 เส้นทาง คือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ยะลา มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน บ้านคองหงษ์ บ้านทุ่งลุง อำเภอจะนะ บ้านปากน้ำสะกอม บ้านปากน้ำเทพา บ้านนาเกตุ บ้านลำใหม่ บ้านเนียง เข้าสู่จังหวัดยะลา แสดงในรูปแบบที่ ก.5

เวลาให้บริการ 06.30-18.00 น. ออกรถทุก 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 70 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 2 ชั่วโมง

5.4.28 เบตงท้าว

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปแบบที่ ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 232101 เปิดให้บริการ 1 เส้นทาง คือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-เบตง มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน บ้านคองหงษ์ บ้านทุ่งลุง อำเภอจะนะ บ้านปากน้ำสะกอม บ้านปากน้ำเทพา บ้านนาเกตุ บ้านลำใหม่ บ้านเนียง จังหวัดยะลา อำเภอบันนังสตา บ้านเจาะบันดิง อำเภอธารโต บ้านอัยเยอเวง บ้านบันนังสแตน เข้าสู่อำเภอเบตง แสดงในรูปแบบที่ ก.4

เวลาให้บริการ 08.00-15.30 น. ออกรถต้องรอผู้โดยสารขึ้นรถมากพอสมควรซึ่งมีที่นั่ง 11 ที่นั่ง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 130 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 4.5 ชั่วโมง

5.4.29 บริษัทสตูลชนสงฆ์ (2513) จำกัด

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปแบบที่ ก.15 ตั้งที่บริเวณไปรษณีย์ถนนรัตการ เปิดให้บริการ 2 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สตูล มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากคิวรถ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) จนถึงสี่แยกควนลัง แล้วเลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 จนถึงสี่แยกบ้านคูหา แล้วเลี้ยวซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ผ่านอำเภอรัตนภูมิ สามแยกท่าชะมวง อำเภอควนกาหลง บ้านฉลุง เข้าสู่จังหวัดสตูล แสดงในรูปแบบที่ ก.7

เวลาให้บริการ 06.30-17.30 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 60 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 1.5 ชั่วโมง มีบริการเสริมรับส่งถึงท่าเทียบเรือเพื่อไปเกาะลังกาวิ

2. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ปากบารา มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 แล้วแยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ผ่าน อำเภอรัศมิ์ ถึง บ้านชะมวง ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 416 ถึงอำเภอสะงู แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4052 เข้าสู่บ้านปากบารา แสดงในรูปแบบที่ ก.8

เวลาให้บริการ 07.00-17.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 70 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 1.5 ชั่วโมง มีบริการเสริมรับส่งถึงท่าเรือเพื่อไปเกาะตะรุเตา, เกาะอาดัง, เกาะบุโหลน และเกาะหลีเป๊ะ

5.4.30 บริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปแบบที่ ก.15 ตั้งอยู่บริเวณสถานีขนส่งอำเภอหาดใหญ่เปิดให้บริการ 1 เส้นทาง คือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สงขลา มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 407 (ถนนกาญจนาภิเษก) ผ่าน บ้านน้ำน้อย ห้าแยกเกาะยอ เข้าสู่จังหวัดสงขลา แสดงในรูปแบบที่ ก.16

เวลาให้บริการ 07.00-18.00 น. ออกรถทุกๆ 0.5 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 20 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 0.5 ชั่วโมง

5.4.31 คิวยะลา 93 (ถ้อง)

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปแบบ ก.15 บริเวณถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 เปิดให้บริการ 1 เส้นทาง คือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ยะลา มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวดร ผ่าน บ้านคองหงษ์ บ้านทุ่งสูง อำเภอจะนะ บ้านปากน้ำสะกอม บ้านปากน้ำเทพา บ้านนาเกตุ บ้านลำใหม่ บ้านเนียง เข้าสู่จังหวัดยะลา แสดงในรูปแบบที่ ก.5

เวลาให้บริการ 07.00-17.00 น. ออกรถทุก 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 70 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 2 ชั่วโมง

5.4.32 คิวดร หาดใหญ่-กระบี่-ภูเก็ต

คิวดรมีที่ตั้งตามในแผนที่ดังแสดงในรูปแบบ ก.15 ตั้งอยู่บริเวณสถานีขนส่งอำเภอหาดใหญ่ เปิดให้บริการ 1 เส้นทาง คือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-กระบี่-ภูเก็ต มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวดร ผ่าน สีแยกบ้านคูหา สามแยกท่ามิหรำ บ้านท่าช้าง อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง บ้านคลองเต็ง อำเภอห้วยยอด บ้านนาง อำเภอ่าวลึก อำเภอวังวิเศษ อำเภอคลองท่อม อำเภอเหนือคลอง และจังหวัดกระบี่ออกไปอำเภออ่าวลึก อำเภอทับปุด อำเภอตะกั่วทุ่ง บ้านโกลกลอย บ้านท่ามุ่น เข้าสู่จังหวัดภูเก็ต แสดงในรูปแบบที่ ก.1

เวลาให้บริการ 15.30 น. ออกรถวันละ 1 ครั้ง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 210 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 7.0 ชั่วโมง

5.4.33 คิวดร หาดใหญ่-สุโขทัย

มีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปแบบที่ ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 351360 เปิดให้บริการ 1 เส้นทาง คือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สุโขทัย มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวดร ผ่าน บ้านคองหงษ์ บ้านทุ่งสูง อำเภอจะนะ บ้านปากน้ำสะกอม บ้านปากน้ำอำเภอเทพา สามแยกคอนยาง อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี บ้านปลัด บ้านกลาพอ บ้านกอดอ อำเภอบาเจาะ อำเภอช้าง จังหวัดนราธิวาส บ้านคันหยงมัส เข้าสู่อำเภอสุโขทัย แสดงในรูปแบบที่ ก.4

เวลาให้บริการ 08.00-17.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 150 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 3.5 ชั่วโมง

5.4.34 คิวรถ หาดใหญ่-ตรัง

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 350198 เปิดให้บริการ 1 เส้นทาง คือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ตรัง มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ เลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงบ้านควนลัง แล้วตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 จนถึงสี่บ้านแยกคูหา ผ่านสี่แยกท่ามิหรำ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) เข้าสู่จังหวัดตรัง แสดงในรูปที่ ก.7

เวลาให้บริการ 07.00-17.00 น. ออกรถทุกๆ 1 ชั่วโมง

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 70 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 2 ชั่วโมง

5.5 การโดยสารทางรถแท็กซี่

ลักษณะการดำเนินการเหมือนกับการรถตู้ที่ตั้งกล่าวไปแล้วในหัวข้อ 5.4 คือ การบริหารงานจริงนั้นภาคเอกชนที่ได้รับอนุญาตมักจะมีรายละเอียดการให้บริการไม่เหมือนในใบอนุญาตที่ทำการ ดังนั้นข้อมูลเกี่ยวกับการโดยสารทางรถแท็กซี่ที่จะแสดงในหัวข้อนี้ อาจจะไม่เหมือนในใบอนุญาตในหัวข้อ 5.1 และ 5.2 โดยมีข้อแตกต่างกับรถตู้ คือ ขานพาหนะที่ไม่เหมือนกัน โดยใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่ปรับอากาศมาให้บริการ สามารถบรรทุกได้ไม่เกิน 6 คน เนื่องจากในปัจจุบันความนิยมโดยสารทางรถแท็กซี่ของประชาชนลดน้อยลง ทำให้จำนวนคิวรถแท็กซี่ลดลงเพราะไปใช้บริการของรถตู้แทนเพราะสบายกว่าในด้านการปรับอากาศ โดยจากการสำรวจ พบว่ามีคิวรถแท็กซี่ที่ให้บริการมีอยู่ 6 แห่ง โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

5.5.1 คิวแท็กซี่เบนซ์

คิวรถมีที่ตั้งตามในแผนที่ดังแสดงในรูป ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 244088 เปิดให้บริการ 2 เส้นทาง คือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ยะลา

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน บ้านคองหงส์ บ้านทุ่งลุง อำเภอจะนะ บ้านปากน้ำสะกอม บ้านปากน้ำเทพา บ้านนาเกตุ บ้านลำใหม่ บ้านเนียง เข้าสู่จังหวัดยะลา แสดงในรูปแบบที่ ก.5

เวลาให้บริการ 06.00-17.00 น. ออกรถต้องรอผู้โดยสารขึ้นรถมากพอสมควรซึ่งมีที่นั่ง 6 ที่ อัตราค่าโดยสารประจำทาง 70 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 2 ชั่วโมง

2. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ปัตตานี

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิว ผ่าน บ้านคองหงส์ บ้านทุ่งลุง อำเภอจะนะ บ้านปากน้ำสะกอม อำเภอเทพา สามแยกคอนยาง อำเภอหนองจิก เข้าสู่จังหวัดปัตตานี แสดงในรูปแบบที่ ก.5

เวลาให้บริการ 06.00-17.00 น. ออกรถต้องรอผู้โดยสารขึ้นรถมากพอสมควรซึ่งมีที่นั่ง 6 ที่ อัตราค่าโดยสารประจำทาง 70 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 2 ชั่วโมง

5.5.2 คิวรถแท็กซี่ หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช

คิวรถแท็กซี่ที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปแบบที่ ก.15 ถนนแสงศรี ซอย 4 เปิดให้บริการ 1 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่านอำเภอบางกล่ำ สี่แยกบ้านคูหา อำเภอป่าบอน บ้านแม่ขรี จังหวัดพัทลุง อำเภอควนขนุน สี่แยกโพธิ์ทอง อำเภอร่อนพิบูลย์ เข้าสู่จังหวัดนครศรีธรรมราช แสดงในรูปแบบที่ ก.1

เวลาให้บริการ 06.00-17.00 น. ออกรถต้องรอผู้โดยสารขึ้นรถมากพอสมควรซึ่งมีที่นั่ง 6 ที่

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 90 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 3 ชั่วโมง

5.5.3 คิวแท็กซี่มวอลชน

คิวรถแท็กซี่ที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปแบบที่ ก.15 มีบริการเช่าเหมาไปทุกสถานที่ภายในจังหวัดสงขลา โดยมีเส้นทางประจำที่เปิดให้บริการ 1 เส้นทาง คือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สงขลา มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินรถ

เริ่มต้นจากคิวรถ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 407 (ถนนกาญจนวนิช) ผ่าน บ้านน้ำน้อย ห้วยแขกเกาะยอ เข้าสู่จังหวัดสงขลา แสดงในรูปที่ ก.16

เวลาให้บริการ 24 ชั่วโมง ออกรถทุกๆ 0.5 ชั่วโมง ในเวลา ช่วง 7.00-18.00 น. หลังจากช่วงเวลานี้ขึ้น กับจำนวนผู้โดยสารให้ครบที่นั่งจำนวน 6 ที่

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 25 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 0.5 ชั่วโมง

5.5.4 คิวรถแท็กซี่ หาดใหญ่-ตรัง

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 233544 เปิดให้บริการ 1 เส้นทาง คือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ตรัง มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางการเดินรถ

เริ่มต้นจากคิวรถ เลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ถึงบ้านควนลัง แล้วตรงไปตาม ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 จนถึงสี่แยกบ้านคูหา ผ่านสี่แยกท่ามิหรำ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) เข้าสู่จังหวัดตรัง แสดงในรูปที่ ก.7

เวลาให้บริการ 07.00-16.00 น. ออกรถต้องรอผู้โดยสารขึ้นรถมากพอสมควรซึ่งมีที่นั่ง 6 ที่

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 70 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 2 ชั่วโมง

5.5.5 คิวแท็กซี่สามัคคี 99

คิวรถมีที่ตั้งตามในแผนที่ดังแสดงในรูป ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 245669 เปิดให้บริการ 1 เส้นทาง คือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ยะลา

เส้นทางการเดินรถ

เริ่มต้นจากคิวรถ ผ่าน บ้านคองหงส์ บ้านทุ่งลุง อำเภอจะนะ บ้านปากน้ำสะกอม บ้านปากน้ำ เทพา บ้านนาเกตุ บ้านลำใหม่ บ้านเนียง เข้าสู่จังหวัดยะลา แสดงในรูปที่ ก.5

เวลาให้บริการ 04.00-19.00 น. ออกรถต้องรอผู้โดยสารขึ้นรถมากพอสมควรซึ่งมีที่นั่ง 6 ที่

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 70 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 2 ชั่วโมง

5.5.6 คิวรถแท็กซี่ หาดใหญ่-สตูล

คิวรถมีที่ตั้งตามแผนที่ดังแสดงในรูปที่ ก.15 เบอร์โทรศัพท์ 238134 เปิดให้บริการ 1 เส้นทางคือ

1. ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สตูล มีรายละเอียดที่น่าสนใจดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร

เริ่มต้นจากคิวรถ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) จนถึงสี่แยกควนลัง แล้วเลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 จนถึงสี่แยกบ้านคูหา แล้วเลี้ยวซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 ผ่านอำเภอรัตภูมิ สามแยกท่าชะมวง อำเภอควนกาหลง บ้านฉลุง เข้าสู่จังหวัดสตูล แสดงในรูปที่ ก.7

เวลาให้บริการ 06.00-21.00 น. ออกรถต้องรอผู้โดยสารขึ้นรถมากพอสมควรซึ่งมีที่นั่ง 6 ที่

อัตราค่าโดยสารประจำทาง 50 บาท ตลอดสาย

เวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 1.5 ชั่วโมง

5.6 สภาพโดยรวมของการขนส่งทางบก

ระบบการขนส่งมวลชนทางบกทุกชนิดตามที่ได้กล่าวมานั้น อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา ตั้งอยู่ที่ ตำบลพะตง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา มีหน้าที่ดูแลงานด้านการประกอบการขนส่งทุกชนิด เช่น การรับจัดการขนส่ง, การจัดทำสถิติ, การวิเคราะห์ข้อมูลในการวางแผนการขนส่ง, การส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง และงานด้านสถานีขนส่ง แต่การดำเนินงานจะให้ผู้ประกอบการภาคเอกชนดูแล โดยระบบขนส่งแต่ละชนิดจะมีลักษณะการให้บริการต่างกัน แต่บางชนิดก็คล้ายกัน มีรายละเอียดแต่ละชนิด ดังนี้

5.6.1 รถโดยสารประจำทางขนาดใหญ่

รถโดยสารประจำทางขนาดใหญ่จะบริการรับ-ส่งผู้โดยสารทุกเส้นทาง รวบรวมไว้ที่สถานีขนส่งอำเภอหาดใหญ่แห่งเดียวเท่านั้น เส้นทางรถโดยสารส่วนใหญ่จะอยู่ที่หมวด 3 มีหมวด 4 เล็กน้อย มีบริษัทเอกชนให้การบริการในการเดินทางในแต่ละเส้นทางขึ้นอยู่กับใบอนุญาตที่ได้รับ การบริการขึ้นอยู่กับชั้นที่นั่ง ทั้งนี้เมื่อมาตรฐานการให้บริการ ส่วนใหญ่ค่อนข้างตรงกับใบอนุญาตประกอบการทั้งในด้านเวลาเข้า-ออกและราคาค่าโดยสารที่ขึ้นกับระยะทาง สามารถขนส่งผู้โดยสารได้เป็นจำนวนมาก และสามารถออกรถเที่ยวพิเศษเพิ่มเติมได้ตามความจำเป็น จึงอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารได้มาก

เส้นทางการเดินรถจะจอดเฉพาะสถานีขนส่งผู้โดยสารในจังหวัดที่มีเส้นทางผ่าน ยกเว้นบางเที่ยวสามารถหยุดรับส่งระหว่างทางได้ จำพวกรถโดยสารชั้นธรรมดาที่ไม่ปรับอากาศ โดยจะจอดรับ-ส่งเฉพาะจุดที่สำคัญๆ ไม่จอดตลอดทาง และเส้นทางการเดินมีจุดหมายสามารถครอบคลุมถึงระดับอำเภอ แต่ผู้โดยสารบางกลุ่มยังจำเป็นต้องต่อรถรับจ้างหรือรถโดยสารประจำทางขนาดเล็กอีกทอดหนึ่ง เพราะไม่สามารถรับ-ส่งได้ถึงที่

5.6.2 รถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก

รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กจะวิ่งในเส้นทางหมวด 4 เป็นส่วนใหญ่ โดยมีผู้ประกอบการภาคเอกชนให้บริการเช่นเดียวกัน มาตรฐานรถจะอยู่ในมาตรฐาน 3 จ ถ้าโดยสารขึ้นอยู่กับระยะทาง จะมีสถานีต้นทางเพื่อบริการรับ-ส่งหลายแห่งทั่วเมืองหาดใหญ่ คือ สถานีขนส่ง, หน้าหอนาฬิกา, ตลาดสด, หน้าที่ว่าการอำเภอหาดใหญ่ หรือแหล่งชุมชนอื่นๆ ตามเส้นทางการเดินรถ มาตรฐานการให้บริการจะค่อนข้างต่างจากใบอนุญาตประกอบการในหัวข้อ 5.2 โดยเฉพาะด้านราคาที่สูงกว่าที่กำหนด ในด้านการบริการในบางครั้งจะบรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กฎหมายกำหนด ทำให้อาจเกิดอุบัติเหตุได้สูง

เส้นทางการเดินรถนั้นสามารถหยุด-รับส่งได้ตลอดเส้นทางที่รถผ่าน และจุดหมายสามารถครอบคลุมเส้นทางในระดับตำบล จึงช่วยอำนวยความสะดวกประชาชนที่อยู่ห่างไกลจากตัวเมือง แต่รถจะหยุดเฉพาะเส้นทางผ่านเท่านั้น ในบางครั้งผู้โดยสารจำเป็นต้องต่อรถรับจ้างอีกทอดหนึ่ง เพราะไม่สามารถรับส่งได้ถึงที่

นอกจากนี้ยังมีการให้บริการภายในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ แต่จะผ่านเฉพาะถนนสายหลักที่สำคัญ เช่น ถนนเพชรเกษม, ถนนกาญจนวนิช, ถนนศรีภูวนาล และถนนราษฎร์อุทิศ เป็นต้น โดยไม่ผ่านย่านกลางใจเมือง เนื่องจากไปทับเส้นทางรถตุ๊กๆ ที่ให้บริการอยู่ในแถบนั้น อย่างไรก็ตามเส้นทางที่ผ่านสามารถครอบคลุมพื้นที่เทศบาลนครหาดใหญ่ได้ทั่วถึงตามความต้องการของประชาชน สามารถลดค่าใช้จ่ายที่อาจจะต้องจ่ายเพิ่มขึ้นจากการใช้บริการรถตุ๊กๆ หรือรถจักรยานยนต์รับจ้าง

5.6.3 รถตู้และรถแท็กซี่

อยู่ภายใต้การดูแลของสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา รถตู้และรถแท็กซี่มีรูปแบบการให้บริการโดยรวมเหมือนกัน แต่ต่างกันในเรื่องลักษณะยานพาหนะที่ให้บริการ รถตู้จะใช้มาตรฐาน 3 จ ปรับอากาศสามารถรับผู้โดยสารสูงสุดได้ 11 คน ส่วนรถแท็กซี่นำเอารถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่ปรับอากาศมาให้บริการ สามารถรับผู้โดยสารได้สูงสุด 6 คน มีผู้ประกอบการภาคเอกชนให้บริการ ในแต่ละเส้นทางมีรายหลายจึงมีการแข่งขันสูง และยังมีผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาดำเนินการเพิ่มอยู่เสมอ จึงมีการแข่งขันกันสูง และรายละเอียดการให้บริการค่อนข้างต่างจากใบอนุญาตในหัวข้อ 5.1 มาก มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ให้บริการและราคาค่าโดยสารกันบ่อย

นอกจากนี้ยังมีผู้ประกอบการบางรายไม่มีใบอนุญาต รถโดยสารที่ได้รับใบอนุญาตต้องมีป้ายทะเบียนสีเหลือง ขึ้นต้นด้วย 20 ส่วนรถโดยสารที่ไม่มีใบอนุญาตป้ายทะเบียนเป็นสีดำเหมือนกับรถยนต์ทั่วไป ดังนั้นเพื่อความสะดวกในการนำข้อมูลเพื่อนำไปใช้งานจริงต้องทำการสำรวจข้อมูลจากสถานที่ประกอบการจริง เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้องมากที่สุด

จุดเด่นของรถประเภทนี้ คือ สามารถรับผู้โดยสารทุกจุดส่วนใหญ่ในเขตเทศบาลเพื่อมาใช้บริการ โดยไม่ต้องไปที่คิว จึงอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก แต่ไม่มีการรับผู้โดยสารระหว่างทางนอกจากมีการจองไว้ล่วงหน้าโดยเสียค่าโดยสารราคาเต็ม ส่วนปลายทางก็บริการส่งถึงที่ตามจุดหมายเช่นกัน โดยผู้โดยสารไม่จำเป็นต้องรอรับจ้างเหมือนกับประเภทอื่น แต่มีข้อเสีย คือเก็บค่าโดยสารราคาเดียวตลอดทาง ดังนั้นผู้โดยสารจะเสียประโยชน์ถ้ามีการรับ-ส่งระหว่างทาง

บทที่ 6

สรุปและข้อเสนอแนะ

โครงการฐานข้อมูลการขนส่งมวลชนในอำเภอหาดใหญ่มี เป้าหมายในการรวบรวมข้อมูลขนส่งมวลชนสาธารณะทุกประเภทที่เริ่มต้นและผ่านอำเภอหาดใหญ่ โดยประกอบด้วย การขนส่งทางบก, ทางรถไฟและทางเครื่องบิน โดยที่คณะวิจัยได้ติดต่อทุกหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา, สถานีรถไฟหาดใหญ่, สนามบินหาดใหญ่ และได้ติดต่อผู้ประกอบการขนส่ง คือ สายการบินไทยและมาเลเซียแอร์ไลน์ เจ้าของคิวรถตู้ รถแท็กซี่ นอกจากนี้คณะวิจัยได้เข้า Websites ที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมให้สมบูรณ์ขึ้น ข้อมูลที่รวบรวมได้ทั้งหมดสามารถสรุปได้ดังนี้

6.1 ประเภทของระบบขนส่งมวลชนที่รวบรวม

ประเภทขนส่งมวลชนที่รวบรวมมี ดังนี้

1. การโดยสารทางรถไฟ
2. การโดยสารทางอากาศ
3. การโดยสารทางบก ประกอบด้วย
 - รถโดยสารประจำทาง
 - รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กภายในเทศบาลนครหาดใหญ่
 - รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กภายในจังหวัดสงขลาจากตัวเมืองในเทศบาลนครหาดใหญ่
 - รถตู้
 - รถแท็กซี่
 - รถโดยสารประจำทางที่ผ่านอำเภอหาดใหญ่

6.2 การโดยสารทางรถไฟ

การเดินทางประเภทนี้ประกอบด้วย 11 เส้นทาง ดังนี้

1. รถด่วนพิเศษ (ระหว่างประเทศ) หาดใหญ่-กัวลาลัมเปอร์ วันละ 2 ขบวนไป-กลับ
2. รถด่วนพิเศษ (ระหว่างประเทศ) กรุงเทพฯ-หาดใหญ่-บัตเตอร์เวอร์ธ วันละ 2 ขบวนไป-กลับ
3. รถด่วนพิเศษ (ทักษิณ) กรุงเทพฯ-หาดใหญ่-สุโขทัย วันละ 2 ขบวนไป-กลับ
4. รถเร็ว กรุงเทพฯ-หาดใหญ่-สุโขทัย วันละ 2 ขบวนไป-กลับ
5. รถเร็ว กรุงเทพฯ-หาดใหญ่-ยะลา วันละ 2 ขบวนไป-กลับ
6. รถท้องถิ่น พัทลุง-หาดใหญ่-สุโขทัย วันละ 2 ขบวนไป-กลับ
7. รถท้องถิ่น นครศรีธรรมราช-หาดใหญ่-สุโขทัย วันละ 2 ขบวนไป-กลับ

8. รถท้องถิ่น นครศรีธรรมราช-หาดใหญ่-ยะลา วันละ 2 ขบวนไป-กลับ
9. รถท้องถิ่น ชุมพร-หาดใหญ่ วันละ 2 ขบวนไป-กลับ
10. รถท้องถิ่น สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สุโขทัย วันละ 2 ขบวนไป-กลับ
11. รถวิ่งระหว่างเมืองใหญ่ กรุงเทพฯ-หาดใหญ่-ยะลา วันละ 2 ขบวนไป-กลับ

6.3 การโดยสารทางอากาศ

การเดินทางประเภทนี้ประกอบด้วย 4 เส้นทาง ดังนี้

1. หาดใหญ่-กรุงเทพฯ 7 เที่ยวบินไป-กลับ
2. หาดใหญ่-ภูเก็ต 2 เที่ยวบินไป-กลับ
3. หาดใหญ่-สิงคโปร์ 1 เที่ยวบินไป-กลับ
4. หาดใหญ่-กัวลาลัมเปอร์ 1 เที่ยวบินไป-กลับ จัดเฉพาะวันอังคาร, วันพฤหัสบดี และวันอาทิตย์

6.4 การขนส่งทางบก

การเดินทางประเภทนี้ประกอบด้วย

6.4.1 การเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางในหมวด 3 ระหว่างเส้นทางหาดใหญ่กับจังหวัดอื่น

เส้นทางประจำทางประเภทนี้ประกอบด้วย 25 เส้นทาง ดังนี้

1. หมวด 3 สายที่ 443 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ภูเก็ต	10-16	เที่ยว
2. หมวด 3 สายที่ 450 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ตรัง	18-25	เที่ยว
3. หมวด 3 สายที่ 451 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-พัทลุง	28-34	เที่ยว
4. หมวด 3 สายที่ 452 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สตูล	14-18	เที่ยว
5. หมวด 3 สายที่ 454 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ปัตตานี	6-8	เที่ยว
6. หมวด 3 สายที่ 455 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ยะลา	4-6	เที่ยว
7. หมวด 3 สายที่ 456 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-นราธิวาส	4-6	เที่ยว
8. หมวด 3 สายที่ 459 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ยะลา (ข)	4-6	เที่ยว
9. หมวด 3 สายที่ 470 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-จะนะ-ยะลา	77-110	เที่ยว
10. หมวด 3 สายที่ 477 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช	64-78	เที่ยว
11. หมวด 3 สายที่ 490 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี	28-46	เที่ยว
12. หมวด 3 สายที่ 491 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-จะนะ-ปัตตานี	24-30	เที่ยว
13. หมวด 3 สายที่ 494 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สตูล (ข)	128-152	เที่ยว
14. หมวด 3 สายที่ 495 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ตรัง (ข)	86-100	เที่ยว

15. หมวด 3 สายที่ 496 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-พัทลุง (ข)	88-106	เที่ยว
16. หมวด 3 สายที่ 714 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สุโขทัย	32-40	เที่ยว
17. หมวด 3 สายที่ 716 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ปากพะยูน	12-14	เที่ยว
18. หมวด 3 สายที่ 729 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-เกาะสมุย	2-4	เที่ยว
19. หมวด 3 สายที่ 721 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ชุมพร	8-14	เที่ยว
20. หมวด 3 สายที่ 732 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-บ้านปากบารา	32-40	เที่ยว
21. หมวด 3 สายที่ 735 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ปากพะยูน	22-28	เที่ยว
22. หมวด 3 สายที่ 736 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ทุ่งสง	30-36	เที่ยว
23. หมวด 3 สายที่ 740 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-พัทลุง-นครฯ	4-6	เที่ยว
24. หมวด 3 สายที่ 741 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-เบตง	6-10	เที่ยว
25. หมวด 3 สายที่ 750 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ระนอง	4-6	เที่ยว

6.4.2 การเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางในหมวด 2

เส้นทางประจำทางประกอบด้วย 1 เส้นทาง ดังนี้

1. หมวด 2 สายที่ 982 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-กรุงเทพฯ	26-34	เที่ยว
---	-------	--------

6.4.3 การโดยสารโดยรถประจำทางขนาดเล็ก ภายในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่

เส้นทางประจำทางประกอบด้วย 3 เส้นทาง ดังนี้

1. หมวด 1 สายที่ 4 ชื่อเส้นทาง ตลาดนัดบ้านเกาะหมี-บ้านเนินพิชัย	440-530	เที่ยว
2. หมวด 1 สายที่ 5 ชื่อเส้นทาง สถานีขนส่งหาดใหญ่-บ้านเกาะหมี	224-268	เที่ยว
3. หมวด 1 สายที่ 6 ชื่อเส้นทาง โรงเรียนหาดใหญ่อำนวยวิทย์บริหารธุรกิจ -บ้านท่านางหอม	170	เที่ยว

6.4.3 การเดินทางโดยรถประจำทางขนาดเล็ก ระหว่าง หาดใหญ่-นอกเขตเทศบาลนครหาดใหญ่

เส้นทางประจำทางประกอบด้วย 37 เส้นทาง ดังนี้

1. หมวด 4 สายที่ 1871 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สงขลา	685-972	เที่ยว
2. หมวด 4 สายที่ 1872 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	136-158	เที่ยว
3. หมวด 4 สายที่ 1874 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-นาทวี	14-18	เที่ยว
4. หมวด 4 สายที่ 1878 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ควนเนียง	40-52	เที่ยว
5. หมวด 4 สายที่ 8286 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	54-64	เที่ยว

6.	หมวด 4 สายที่ 8293 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-บ้านดั้นปลิง	60-72	เที่ยว
7.	หมวด 4 สายที่ 8294 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-บ้านเกาะใหญ่	10-12	เที่ยว
8.	หมวด 4 สายที่ 8296 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-บ้านคลองแห-สงขลา	78-88	เที่ยว
9.	หมวด 4 สายที่ 8299 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-สนามบิน	440-530	เที่ยว
10.	หมวด 4 สายที่ 8300 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-บางกล้า	44-66	เที่ยว
11.	หมวด 4 สายที่ 8293 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-บ้านคลองรี	60-80	เที่ยว
12.	หมวด 4 สายที่ 8304 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-บ้านประกอบ	94-124	เที่ยว
13.	หมวด 4 สายที่ 92013 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-คลองหอยโข่ง-บ้านเหนือ	50	เที่ยว
14.	หมวด 4 สายที่ 92014 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-หูแร่-บ้านโห้ะ	68	เที่ยว
15.	หมวด 4 สายที่ 92015 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-คลองต่อ	12	เที่ยว
16.	หมวด 4 สายที่ 92016 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-นิคมรัศมิ	14	เที่ยว
17.	หมวด 4 สายที่ 92017 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-บ้านคินยาง-ป่ายาง	50	เที่ยว
18.	หมวด 4 สายที่ 92018 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ท่าเมรุ-แหลมโพธิ์	38	เที่ยว
19.	หมวด 4 สายที่ 92019 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ท่านางหอม	106	เที่ยว
20.	หมวด 4 สายที่ 92020 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์	126	เที่ยว
21.	หมวด 4 สายที่ 92021 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-บ้านพรุ-บางศาลา	100	เที่ยว
22.	หมวด 4 สายที่ 92022 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ควนมิด-นาหว่า	60-100	เที่ยว
23.	หมวด 4 สายที่ 92023 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-เนินขุมทอง	50-60	เที่ยว
24.	หมวด 4 สายที่ 92033 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-บ้านเกาะหมี่	40-60	เที่ยว
25.	หมวด 4 สายที่ 92034 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-บ้านเนินพิจิตร	40-60	เที่ยว
26.	หมวด 4 สายที่ 92035 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-บ้านคอนจี้เหล็ก	30-60	เที่ยว
27.	หมวด 4 สายที่ 92036 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-บ้านบางลึก	40-60	เที่ยว
28.	หมวด 4 สายที่ 92037 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-วัดสะพานไม้แก่น	30-60	เที่ยว
29.	หมวด 4 สายที่ 92038 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ทุ่งใหญ่	40-80	เที่ยว
30.	หมวด 4 สายที่ 92039 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ควนจง	40-80	เที่ยว
31.	หมวด 4 สายที่ 92040 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-บ้านไร่	40-80	เที่ยว
32.	หมวด 4 สายที่ 92041 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-บ้านพร้าว	40-80	เที่ยว
33.	หมวด 4 สายที่ 92042 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ท่าข้ามเหนือ	40-80	เที่ยว
34.	หมวด 4 สายที่ 92044 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-เขาช่อง	30-80	เที่ยว

35. หมวด 4 สายที่ 92045 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ตลาดควนเนียง	40-80	เที่ยว
36. หมวด 4 สายที่ 92048 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-ร.ร.บ้านหน้าควน	100-120	เที่ยว
37. หมวด 4 สายที่ 92049 ชื่อเส้นทาง หาดใหญ่-หมู่บ้านท่าข้าม	40-60	เที่ยว

6.4.5 รถประจำทางที่ผ่านอำเภอหาดใหญ่

จากการสำรวจที่สถานีขนส่งอำเภอหาดใหญ่ มีเส้นทางรถที่ผ่านอำเภอหาดใหญ่ จำนวน 4 เส้นทาง ดังนี้

1. ภูเก็ต-หาดใหญ่-สุโขทัย-โกลก วันละ 4 เที่ยวไป-กลับ
2. กรุงเทพฯ-หาดใหญ่-ยะลา วันละ 2 เที่ยวไป-กลับ
3. กรุงเทพฯ-หาดใหญ่-เบตง วันละ 2 เที่ยวไป-กลับ
4. กรุงเทพฯ-หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ วันละ 2 เที่ยวไป-กลับ

6.4.6 การโดยสารทางรถตู้

ข้อมูลเส้นทางรถตู้ไม่สามารถรวบรวมจากสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา ดังนั้นจึงเก็บข้อมูลจากผู้ประกอบการ โดยการสัมภาษณ์และสอบถามจากคิวรถ ซึ่งมีคิวจำนวน 34 แห่ง ดังนี้

1. คิวบัณฑิตเพ่ง ตั้งอยู่บนถนนกิมประดิษฐ์ ใกล้กับถนนเสน่หานุสรณ์ มีทั้งหมด 3 เส้นทาง ประกอบด้วย หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช, หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่-เกาะสมุย
2. บริษัทสงขลาขนส่ง (2509) จำกัด ตั้งอยู่บนถนนเพชรเกษม ใกล้กับถนนมนตรี 1 และถนนมนตรี 2 มีทั้งหมด 2 เส้นทาง ประกอบด้วย หาดใหญ่-สงขลาและหาดใหญ่-สะเดา
3. บริษัทจันธิปะ จำกัด ตั้งอยู่บนถนนกิมประดิษฐ์ ใกล้กับถนนเสน่หานุสรณ์ มีทั้งหมด 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช
4. P บริการรถตู้ ตั้งอยู่บนถนนกิมประดิษฐ์ ใกล้กับถนนเสน่หานุสรณ์ มีทั้งหมด 5 เส้นทาง ประกอบด้วย หาดใหญ่-กระบี่, หาดใหญ่-ภูเก็ต, หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี, หาดใหญ่-เกาะพัง และหาดใหญ่-เกาะสมุย
5. C.R. ทัวร์ ตั้งอยู่บนถนนกิมประดิษฐ์ ใกล้กับถนนแสงจันทร์ มีทั้งหมด 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-สุโขทัย-โกลก
6. ชิมะทัวร์ ตั้งอยู่บนถนนกิมประดิษฐ์ ใกล้กับถนนแสงจันทร์ มีทั้งหมด 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-นราธิวาส
7. สุราษฎร์ธานีทัวร์ ตั้งอยู่บนถนนกิมประดิษฐ์ ใกล้กับถนนเสน่หานุสรณ์ มีทั้งหมด 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี

8. ขวลิตแตรเวด ตั้งอยู่บนถนนกิมประดิษฐ์ ใกล้กับถนนเสน่หานุสรณ์ มีทั้งหมด 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-ปัตตานี
9. คิวรด หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ตั้งอยู่บนถนนกิมประดิษฐ์ ใกล้กับถนนเสน่หานุสรณ์
10. ตะวันทัวร์ ตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 ใกล้กับถนนปรีดามย์ มีทั้งหมด 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-ยะลา
11. เบตงโพธิ์ทองทัวร์ ตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 ใกล้กับถนนชีอุทิศ มีทั้งหมด 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-เบตง
12. ประเสริฐทัวร์ ตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 ใกล้กับถนนปรีดามย์ มีทั้งหมด 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี
13. KST เกาะสมุย ตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 ใกล้กับถนนปรีดามย์ มีทั้งหมด 6 เส้นทาง ประกอบด้วย หาดใหญ่-กระบี่, หาดใหญ่-ภูเก็ต, หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี, หาดใหญ่-สิงคโปร์ และหาดใหญ่-กัวลาลัมเปอร์
14. บริษัทไพลินทัวร์ จำกัด ตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 ใกล้กับถนนปรีดามย์ มีทั้งหมด 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-สุโขทัย
15. คิวรด หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่บนถนนโชติวิทยกุล 1, ถนน โชติวิทยกุล 2 และถนน โชติวิทยกุล 3 ใกล้กับถนนกาญจนวนิช
16. คิววังน้อย (รถร่วม บ.ข.ส.) ตั้งอยู่บนถนนประชาธิปไตย ใกล้กับถนนประจักษ์ มีทั้งหมด 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-ทุ่งสง
17. คิวรด หาดใหญ่-ด่านนอก ตั้งอยู่บนถนนมนตรี 2 ใกล้กับถนนมนตรี 1 และถนนเพชรเกษม
18. คิวรด หาดใหญ่-นาทวี ตั้งอยู่บนถนนมนตรี 2 ใกล้กับถนนมนตรี 1 และถนนเพชรเกษม
19. คิวรด หาดใหญ่-คลองแงะ ตั้งอยู่บนถนนมนตรี 1 ใกล้กับถนนมนตรี 2 และถนนเพชรเกษม
20. คิวรด หาดใหญ่-บางแก้ว ตั้งอยู่บนถนนเพชรเกษม ใกล้กับถนนมนตรี 1 และถนนมนตรี 2
21. คิวรด หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี (รถร่วม บ.ข.ส.) ตั้งอยู่บนถนนเพชรเกษม ใกล้กับถนนมนตรี 1 และถนนมนตรี 2
22. คิวพันล้าน ตั้งอยู่บนถนนเพชรเกษม ใกล้กับถนนมนตรี 1 และถนนมนตรี 2 มีทั้งหมด 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช
23. คิวน้ำพุ 111 ตั้งอยู่บนถนนเพชรเกษม ใกล้กับถนนมนตรี 1 และถนนมนตรี 2 มีทั้งหมด 2 เส้นทาง ประกอบด้วย หาดใหญ่-นครศรีธรรมราชและหาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี

24. คิวอมสิน ตั้งอยู่บนถนนเพชรเกษม ใกล้กับถนนมนตรี 1 และถนนมนตรี 2 มีทั้งหมด 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช
25. คิวพัทลุงทัวร์ ตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 3 ใกล้กับถนนผดุงภักดี มีทั้งหมด 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-พัทลุง
26. คิว 111 (รถร่วม บ.ข.ส.) ตั้งอยู่บนถนนเพชรเกษม ใกล้กับถนนมนตรี 1 และถนนมนตรี 2 มีทั้งหมด 2 เส้นทาง ประกอบด้วย หาดใหญ่-นครศรีธรรมราชและหาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี
27. คิวนิเวศ ตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 ใกล้กับถนนประชาธิปไตย มีทั้งหมด 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-ยะลา
28. เบตงทัวร์ ตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 ใกล้กับถนนประชาธิปไตย มีทั้งหมด 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-เบตง
29. บริษัทสตูลขนส่ง (2513) จำกัด ตั้งอยู่บนถนนรติการ ใกล้กับถนนประชาธิปไตย มีทั้งหมด 2 เส้นทาง ประกอบด้วย หาดใหญ่-สตูลและหาดใหญ่-ปากบารา
30. บริษัทโพธิ์ทองขนส่ง (2505) จำกัด ตั้งอยู่บนถนนโชติวิทยกุล 1, ถนนโชติวิทยกุล 2 และถนนโชติวิทยกุล 3 ใกล้กับถนนกาญจนวนิช มีทั้งหมด 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-สงขลา
31. คิวยะลา 93 (ถ้อง) ตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 ใกล้กับถนนปรีดามรย์ มีทั้งหมด 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-ยะลา
32. คิวรถ หาดใหญ่-กระบี่-ภูเก็ต ตั้งอยู่บนถนนโชติวิทยกุล 1, ถนนโชติวิทยกุล 2 และถนนโชติวิทยกุล 3 ใกล้กับถนนกาญจนวนิช
33. คิวรถ หาดใหญ่-สุโขทัย-โกลก ตั้งอยู่บนถนนโชติวิทยกุล 1, ถนนโชติวิทยกุล 2 และถนนโชติวิทยกุล 3 ใกล้กับถนนกาญจนวนิช
34. คิวรถ หาดใหญ่-ตรัง ตั้งอยู่บนถนนสุภสารรังสรรค์ ใกล้กับถนนดวงจันทร์

6.4.6 การโดยสารทางรถแท็กซี่

ข้อมูลเส้นทางรถแท็กซี่ไม่สามารถรวบรวมจากสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา ดังนั้นจึงเก็บข้อมูลจากผู้ประกอบการ โดยการสัมภาษณ์และสอบถามจากคิวรถ ซึ่งมีคิวจำนวน 6 แห่ง ดังนี้

1. คิวแท็กซี่เบนซ์ ตั้งอยู่บนถนนกิมประดิษฐ์ ใกล้กับถนนผดุงภักดี มีทั้งหมด 2 เส้นทาง ประกอบด้วย หาดใหญ่-ยะลาและหาดใหญ่-ปัตตานี
2. คิวรถแท็กซี่ หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช ตั้งอยู่บนถนนแสงศรี ซอย 4 ใกล้กับถนนสุภสารรังสรรค์
3. คิวแท็กซี่มวลงขน ตั้งอยู่บนถนนประธานอุทิศ ใกล้กับถนนเพชรเกษม มีทั้งหมด 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-สงขลา

4. คิวรถแท็กซี่ หาดใหญ่-ตรัง ตั้งอยู่บนถนนสุภสารรังสรรค์ ใกล้กับถนนดวงจันทร์
5. คิวแท็กซี่สามัคคี 99 ตั้งอยู่บนถนนพิทักษ์อุทิศ 2 ใกล้กับถนนธรรมบุญวิถี มีทั้งหมด 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-ยะลา
6. คิวรถแท็กซี่ หาดใหญ่-สตูล ตั้งอยู่บนถนนรัถการ ใกล้กับถนนประชาธิปไตย มีทั้งหมด 1 เส้นทาง คือ หาดใหญ่-สตูล

6.5 ปัญหาและอุปสรรคในการทำงาน

เนื่องจากโครงการมีการติดต่อขอข้อมูลจากหน่วยราชการต่างๆ ในระดับต่างๆของโครงการมี ปัญหาความร่วมมือของหน่วยงาน ซึ่งหน่วยงานไม่ค่อยอยากให้ข้อมูล โดยเฉพาะสำนักงานขนส่งจังหวัด สงขลาที่เป็นแหล่งข้อมูลที่สำคัญที่สุด หลังจากที่ได้เข้าติดต่อหลายครั้งและอธิบายให้เจ้าหน้าที่เข้าใจถึง วัตถุประสงค์ของโครงการพร้อมกับอาจารย์ที่ปรึกษาได้ประสานกับขนส่งจังหวัด ทางคณะทำงานจึงได้ ข้อมูลที่ละเอียดและสมบูรณ์มากในการทำงาน สำหรับหน่วยงานอื่นได้มีการทำแผนพับที่ตีพิมพ์ประชาสัมพันธ์ต่อสาธารณะชนอยู่แล้วจึงไม่ค่อยมีปัญหา

ส่วนข้อมูลของเอกชนที่ไม่มีในฐานข้อมูลของหน่วยงานราชการ คณะทำงานได้ออกสำรวจและ สัมภาษณ์ผู้ประกอบการด้วยตัวเอง โดยจะไม่ได้เอกสารอย่างเป็นทางการเหมือนหน่วยงานราชการ ข้อมูล บางประการจะไม่ได้จากผู้ประกอบการเอกชนเพราะเป็นข้อมูลการค้าเกี่ยวกับการเสียภาษี เช่น จำนวน เที่ยวต่อวัน เป็นต้น

ข้อมูลที่ได้ในโครงการมีปริมาณมากและอยู่กระจ่ายในหลายหน่วยงาน ทำให้เสียเวลาในการรวบรวม เสียค่าใช้จ่ายในการทำโครงการ และต้องอาศัยความรู้หลากหลายมาทำโครงการนี้ แต่ผลลัพธ์ที่ได้ คาดว่าจะเป็นประโยชน์ต่อคณะทำงานและสังคมอย่างมาก

6.6 ข้อเสนอแนะ

หลังการทำโครงการนี้ คณะทำงานขอเสนอแนะในเรื่องต่อไปนี้

1. อยากให้มีการเผยแพร่เนื้อหาของโครงการ เพื่อประโยชน์ต่อประชาชนและนักท่องเที่ยว ในการเดินทางจากอำเภอหาดใหญ่ไปสถานที่ต่างๆทั้งภายในและภายนอกหาดใหญ่ และส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะอันจะทำให้ลดปัญหาการจราจรหนาแน่นบนถนน และลดมลภาวะในอากาศ
2. ให้หน่วยงานที่ควบคุมดูแลระบบขนส่งมวลชนชนิดต่างๆ ควบคุมดูแลการให้บริการจากการ ให้สัมปทานแก่เอกชนให้มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในสัญญาการสัมปทาน
3. ให้ภาคเอกชน และภาครัฐบาลร่วมมือกันในการแก้ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งมวลชน ในอำเภอหาดใหญ่ และวางแผนในการพัฒนาระบบการขนส่งมวลชนเพื่อรองรับความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคต

บรรณานุกรม

1. กรมการขนส่งทางบก, “รายละเอียดครดโดยสารตามพระราชบัญญัติรถโดยสาร พ.ศ. 2522”
2. สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย, “แผนที่กรมทางหลวงในประเทศไทย”, สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย, 2543
3. สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา, “รายละเอียดใบอนุญาตการเดินทางโดยสารประจำทาง หมวดที่ 1, หมวดที่ 2, หมวดที่ 3, หมวดที่ 4 และรถโดยสารขนาดเล็ก”
4. สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา, “เอกสารการบรรยายสรุปผลการปฏิบัติงาน”, กรมการขนส่งทางบก, สงขลา, 30 เมษายน 2543
5. Joe Cummings, “Thailand”, Lonely Planet Publication, 1995
6. www.airportthai.com
7. www.hatyai-today.com
8. www.khonthai.com
9. www.malaysiaairlines.com.my
10. www.srt.motc.go.th
11. www.tat.or.th
12. www.thaiair.com

ภาคผนวก

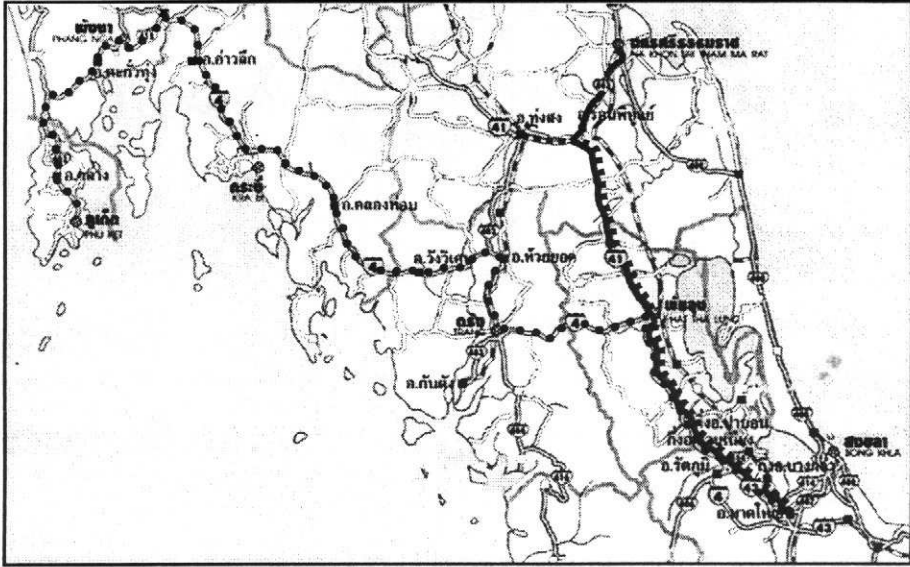
สารบัญตารางภาคผนวก

	หน้า
รูปที่ ก.1 เส้นทางการเดินทางเริ่มต้นจากหาดใหญ่ปลายทางทุ่งสง, ภูเก็ต และนครศรีธรรมราช	151
รูปที่ ก.2 เส้นทางการเดินทางเริ่มต้นจากหาดใหญ่ปลายทางสตูล, พัทลุงและตรัง	151
รูปที่ ก.3 เส้นทางการเดินทางเริ่มต้นจากหาดใหญ่ปลายทางนาทวี, ยะลา และปัตตานี	152
รูปที่ ก.4 เส้นทางการเดินทางเริ่มต้นจากหาดใหญ่ปลายทางยะลา(ข), สุไหงโกกลก และเบตง	152
รูปที่ ก.5 เส้นทางการเดินทางเริ่มต้นจากหาดใหญ่ปลายทางหาดใหญ่-จะนะ-ยะลา และหาดใหญ่-จะนะ-ปัตตานี	153
รูปที่ ก.6 เส้นทางการเดินทางเริ่มต้นจากหาดใหญ่ปลายทางระนอง, ชุมพร, ทุ่งสง, สุราษฎร์ธานี, เกาะสมุยและเกาะพะงัน	154
รูปที่ ก.7 เส้นทางการเดินทางเริ่มต้นจากหาดใหญ่ปลายทางสตูล(ข), ตรัง(ข) และพัทลุง(ข)	155
รูปที่ ก.8 เส้นทางการเดินทางเริ่มต้นจากหาดใหญ่ปลายทางปากพูน, ปากบาราและบ้านวังสายทอง	155
รูปที่ ก.9 เส้นทางการเดินทางเริ่มต้นจากหาดใหญ่ปลายทางกรุงเทพฯ	156
รูปที่ ก.10 แผนที่เส้นทางขนส่งหาดใหญ่-บ้านเกาะหมี่	157
รูปที่ ก.11 แผนที่เส้นทางโรงเรียนหาดใหญ่อำนวยวิทย์บริหารธุรกิจ-บ้านท่านางหอม	157
รูปที่ ก.12 แผนที่เส้นทางเดินทางโดยสารประจำทางเส้นทางตลาดนัดเกาะหมี่ -บ้านเนินพิชัย	158
รูปที่ ก.13 แผนที่เส้นทางให้บริการรถโดยสารประจำทางเส้นทางหาดใหญ่-สนามบิน	158
รูปที่ ก.14 แผนที่เส้นทางหาดใหญ่-ม.อ.	159
รูปที่ ก.15 แผนที่ของคิวรถแท็กซี่และรถตู้	160
รูปที่ ก.16 เส้นทางเดินทางเริ่มต้นจากหาดใหญ่ปลายทางบางแก้วและสงขลา	161
รูปที่ ก.17 เส้นทางเดินทางเริ่มต้นจากหาดใหญ่ปลายทางคลองแงะ, สะเดา และนาทวี	161
รูปที่ ก.18 เส้นทางเดินทางเริ่มต้นจากหาดใหญ่ปลายทางกระบี่	162
รูปที่ ก.19 เส้นทางเดินทางเริ่มต้นจากหาดใหญ่ปลายทางป่าดงเบงชาร์และค่านนอก	162
รูปที่ ข.1 รถมาตรฐาน 1 ก และมาตรฐาน 1 ข	164
รูปที่ ข.2 รถมาตรฐาน 2 ก และมาตรฐาน 2 ข	165
รูปที่ ข.3 รถมาตรฐาน 2 ค และมาตรฐาน 2 ง	166
รูปที่ ข.4 รถมาตรฐาน 2 จ	166
รูปที่ ข.5 รถมาตรฐาน 3 ก1	167

รูปที่ ข.6 รถมาตรฐาน 3 ก2	167
รูปที่ ข.7 รถมาตรฐาน 3 ข	167
รูปที่ ข.8 รถมาตรฐาน 3 ค และมาตรฐาน 3 ง	168
รูปที่ ข.9 รถมาตรฐาน 3 จ1	169
รูปที่ ข.10 รถมาตรฐาน 3 จ2	169
รูปที่ ข.11 รถมาตรฐาน 3 ฉ1	169
รูปที่ ข.12 รถมาตรฐาน 3 ฉ2	170
รูปที่ ข.13 รถมาตรฐาน 4 ก และมาตรฐาน 4 ข	170
รูปที่ ข.14 รถมาตรฐาน 5 ก และมาตรฐาน 5 ข	171
รูปที่ ข.15 รถมาตรฐาน 6 ก และมาตรฐาน 6 ข	171
รูปที่ ข.16 รถมาตรฐาน 7	172

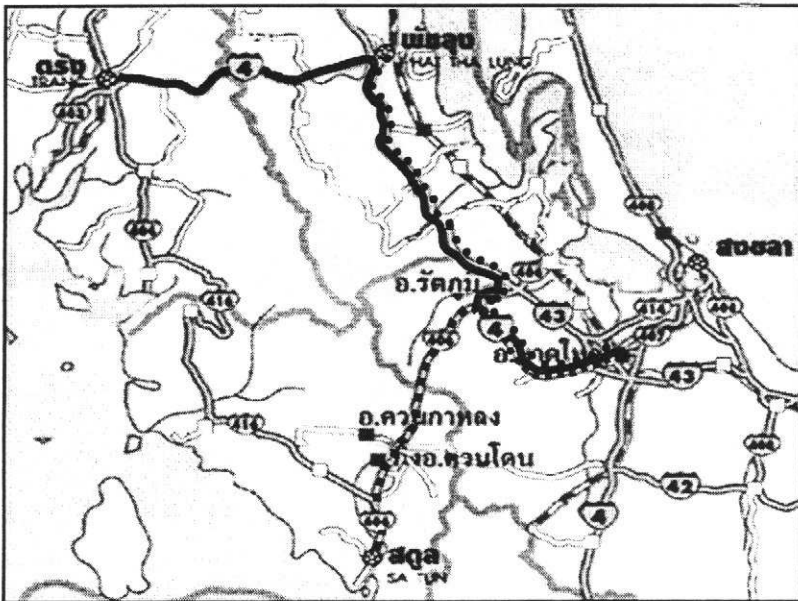
ภาคผนวก ก

เส้นทางการเดินรถ



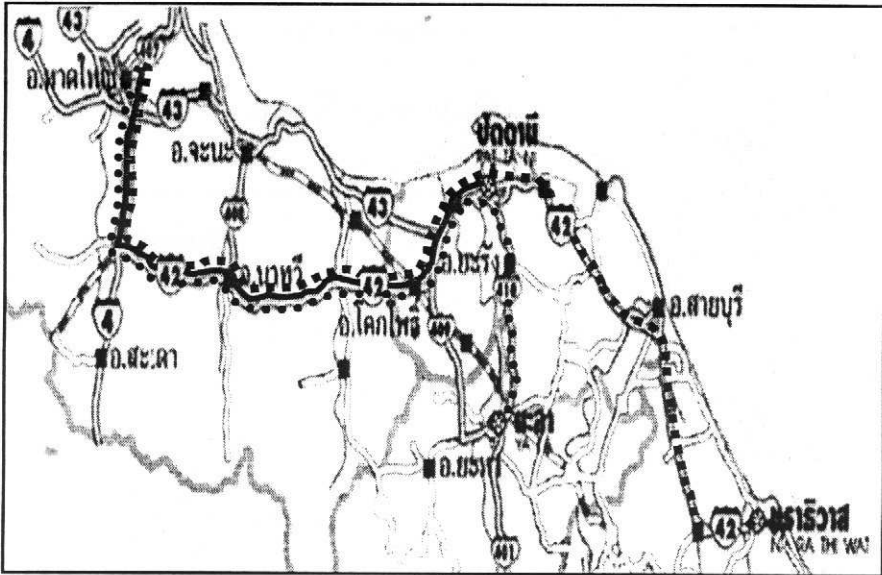
- หาดใหญ่-ท่งสง (สาย 736 และรถตู้) หาดใหญ่-ภูเก็ต (สาย 443 และรถตู้)
- หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช (สาย 477, รถตู้ และรถแท็กซี่)

รูปที่ ก.1 เส้นทางการเดินรถเริ่มจากหาดใหญ่ปลายทางท่งสง, ภูเก็ตและนครศรีธรรมราช



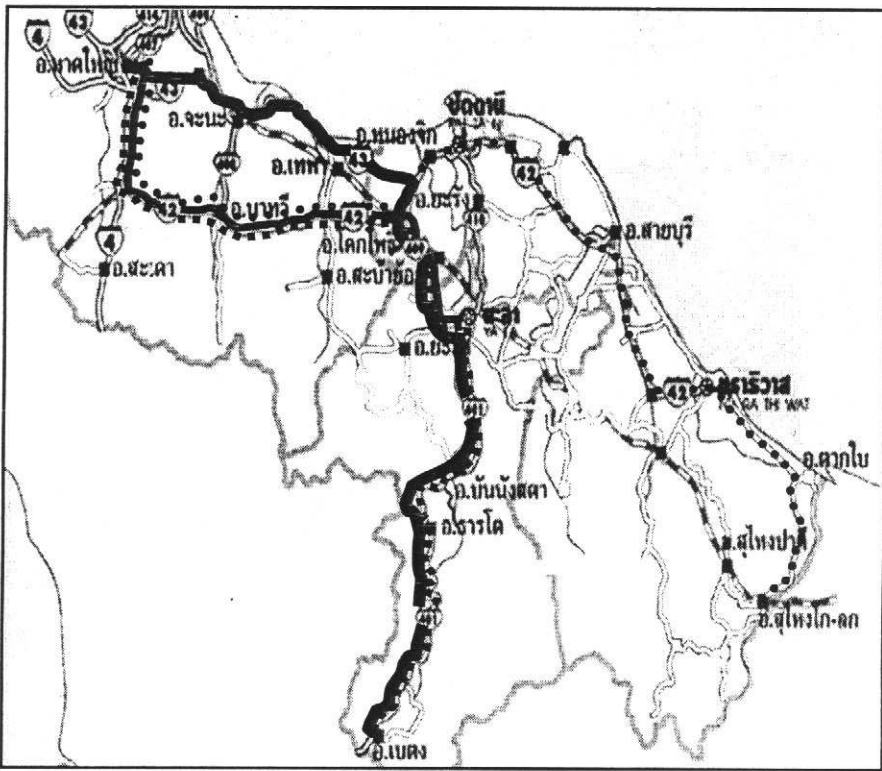
- หาดใหญ่-สตูล (สาย 452) ————— หาดใหญ่-พัทลุง (สาย 451)
- หาดใหญ่-ตรัง (สาย 450)

รูปที่ ก.2 เส้นทางการเดินรถเริ่มจากหาดใหญ่ปลายทางสตูล, ตรัง และพัทลุง



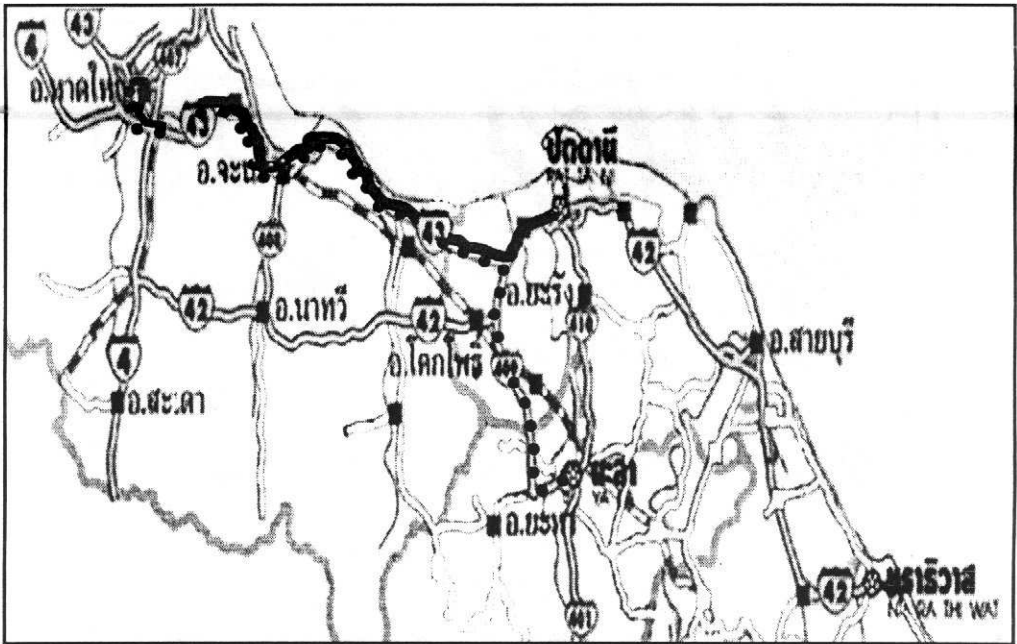
- หาดใหญ่-ปัตตานี (สาย 454)
- หาดใหญ่-ยะลา (สาย 455)
- - - หาดใหญ่-นราธิวาส (สาย 456, รถคู่ และรถแท็กซี่)

รูปที่ ก.3 เส้นทางรถโดยสารเริ่มจากหาดใหญ่ปลายทางนราธิวาส, ยะลา และปัตตานี



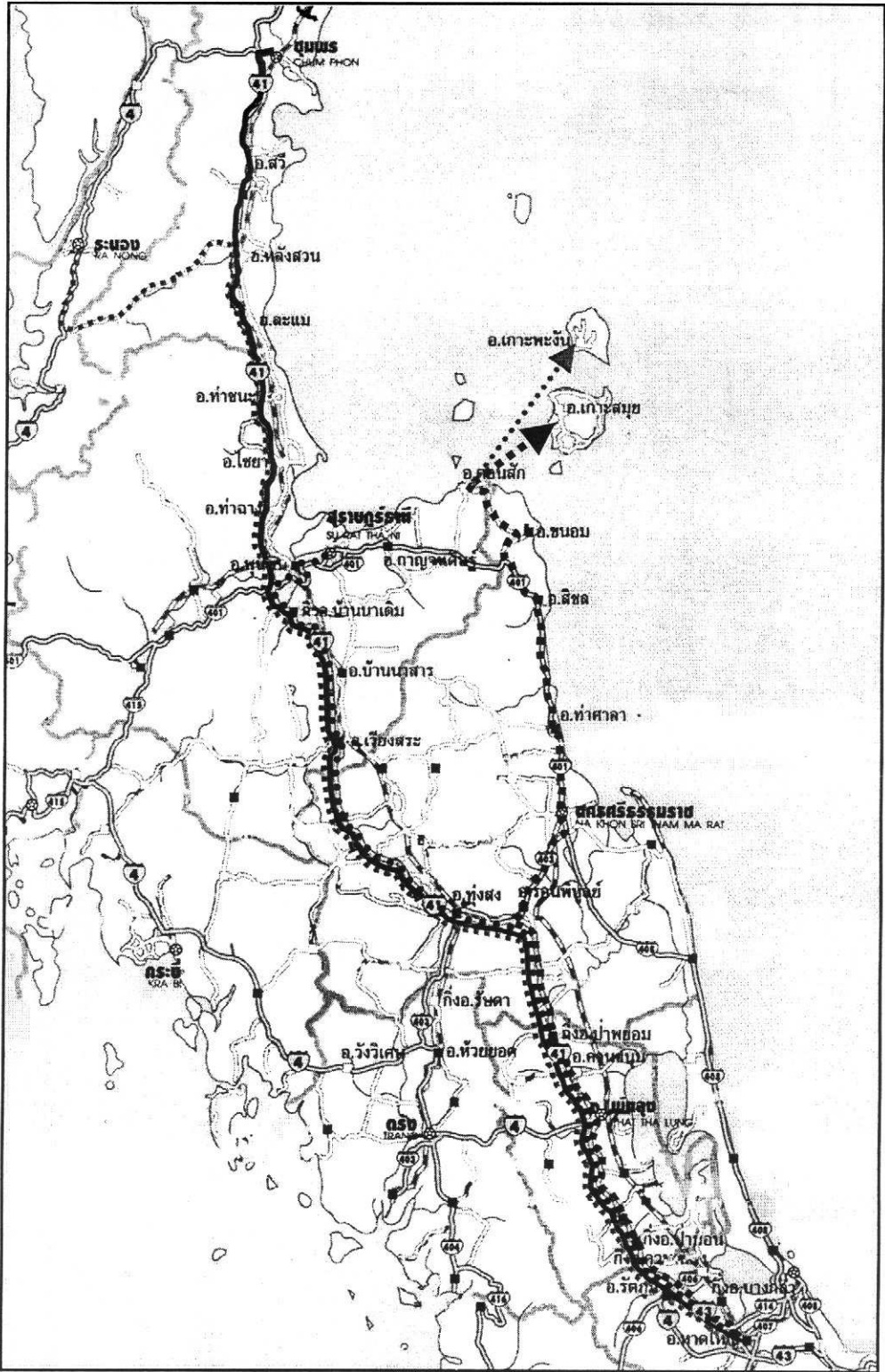
- หาดใหญ่-ยะลา (ช) (สาย 459)
- หาดใหญ่-สุไหงโกลอก (สาย 714 และรถคู่)
- - - หาดใหญ่-เบตง (สาย 741)
- หาดใหญ่-เบตง (รถคู่)

รูปที่ ก.4 เส้นทางรถโดยสารเริ่มจากหาดใหญ่ปลายทางยะลา(ช), สุไหงโกลอกและเบตง



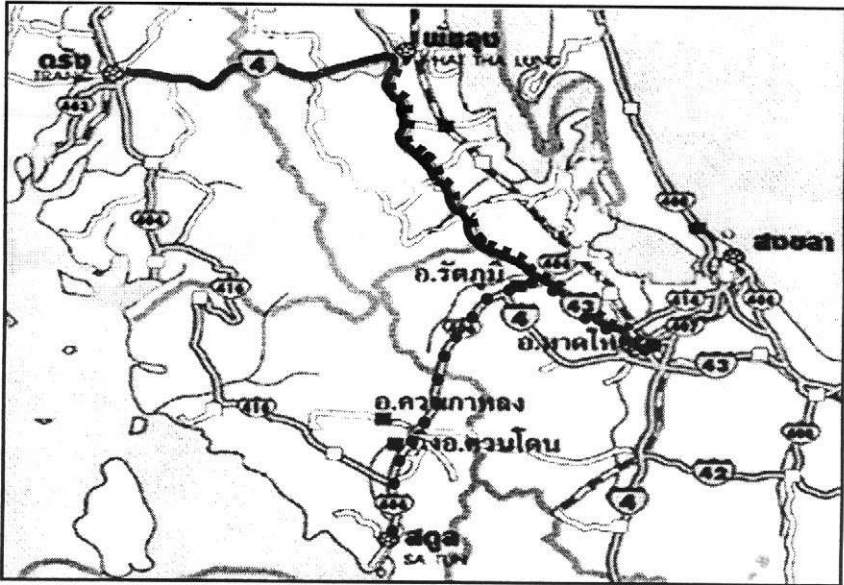
- หาดใหญ่-จะนะ-ยะลา (สาย 470, รถตู้ และรถแท็กซี่)
- หาดใหญ่-จะนะ-ปัตตานี (สาย 491, รถตู้ และรถแท็กซี่)

รูปที่ ก.5 เส้นทางรถโดยสาร หาดใหญ่-จะนะ-ยะลา และหาดใหญ่-จะนะ-ปัตตานี



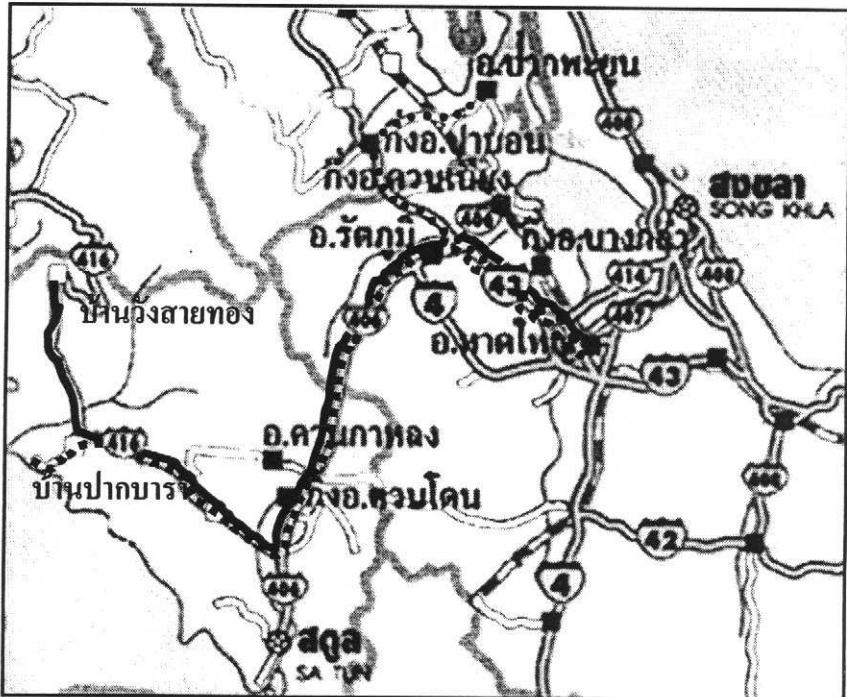
- หาดใหญ่-ระนอง (สาย 750)
- หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี (สาย 490 และรถตู้)
- หาดใหญ่-เกาะสมุย (สาย 729 และรถตู้)
- หาดใหญ่-ชุมพร (สาย 721)
- หาดใหญ่-เกาะพะงัน (รถตู้)

รูปที่ ก.6 เส้นทางรถโดยสารเริ่มจากหาดใหญ่ปลายทางระนอง, ชุมพร, สุราษฎร์ธานี, พังงา, เกาะสมุยและเกาะพะงัน



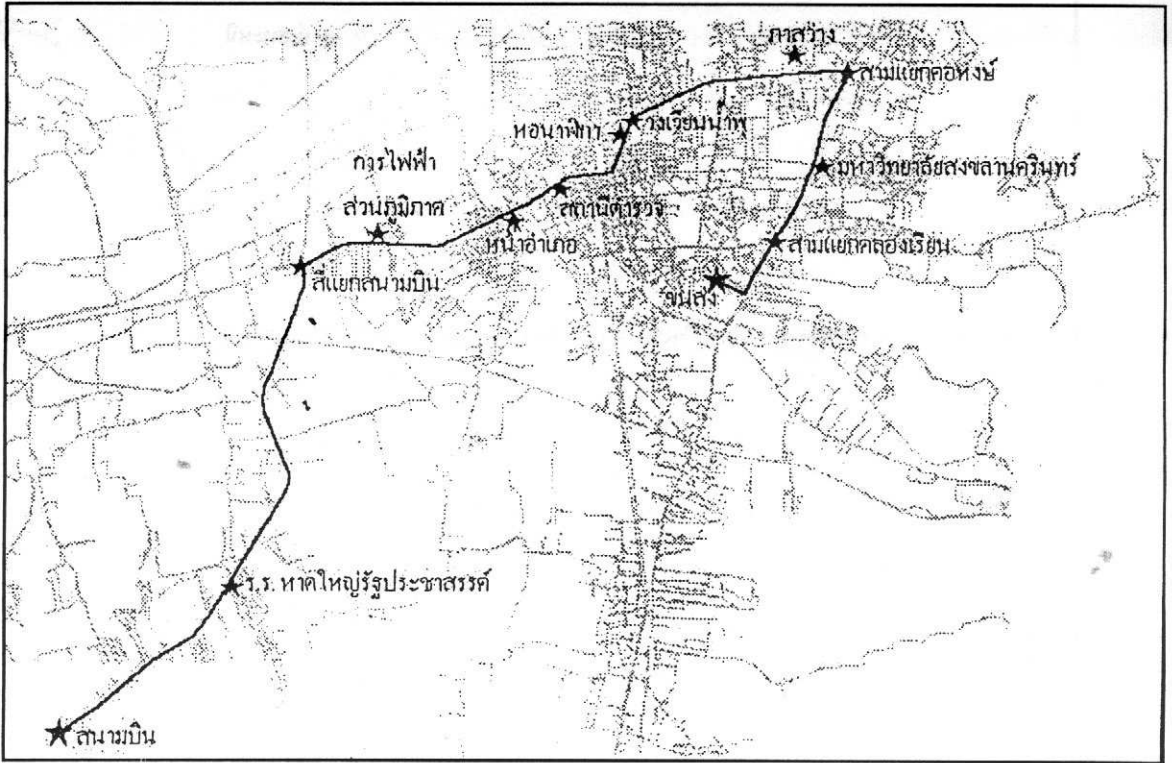
- หาดใหญ่-ตรัง (ข) (สาย 495, รถตู้ และรถแท็กซี่)
- ■ หาดใหญ่-พัทลุง (ข) (สาย 496 และรถตู้)
- ● ● หาดใหญ่-สตูล(ข) (สาย 494, รถตู้ และรถแท็กซี่)

รูปที่ ก.7 เส้นทางการเดินทางเริ่มจากหาดใหญ่ปลายทางสตูล(ข), ตรัง(ข) และพัทลุง(ข)

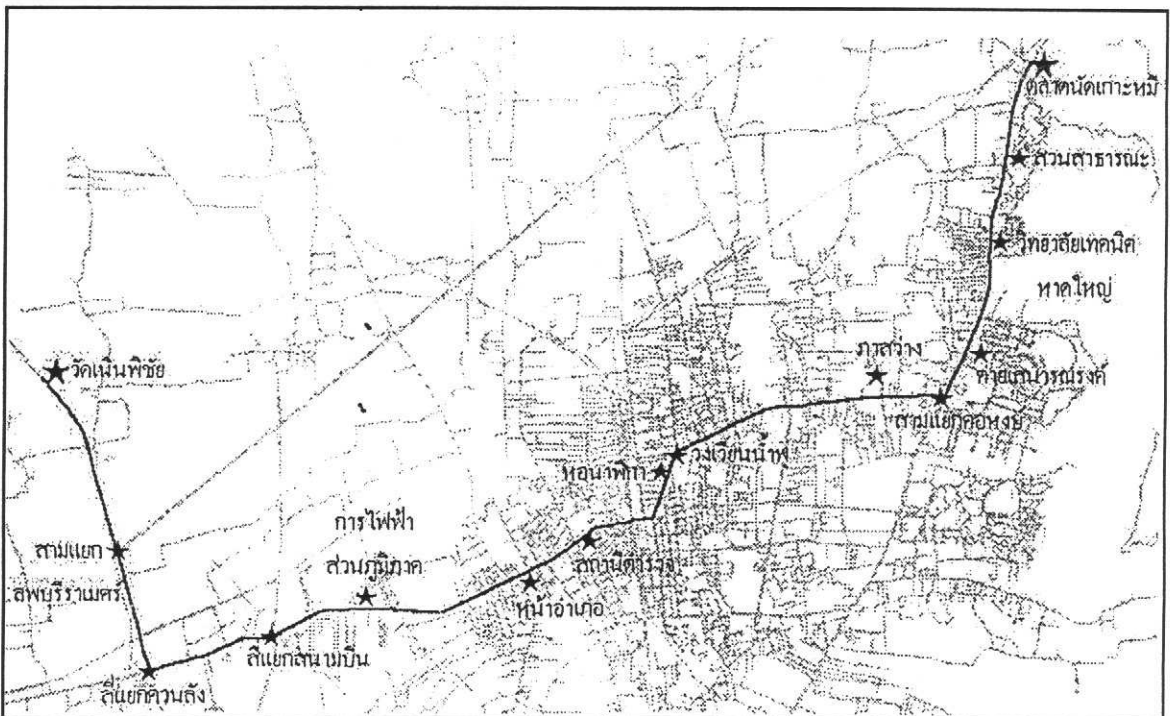


- หาดใหญ่-ปากพะยูน (สาย 716)
- หาดใหญ่-บ้านวังสายทอง (สาย 732)
- หาดใหญ่-ปากบารา (สาย 732 และรถตู้)

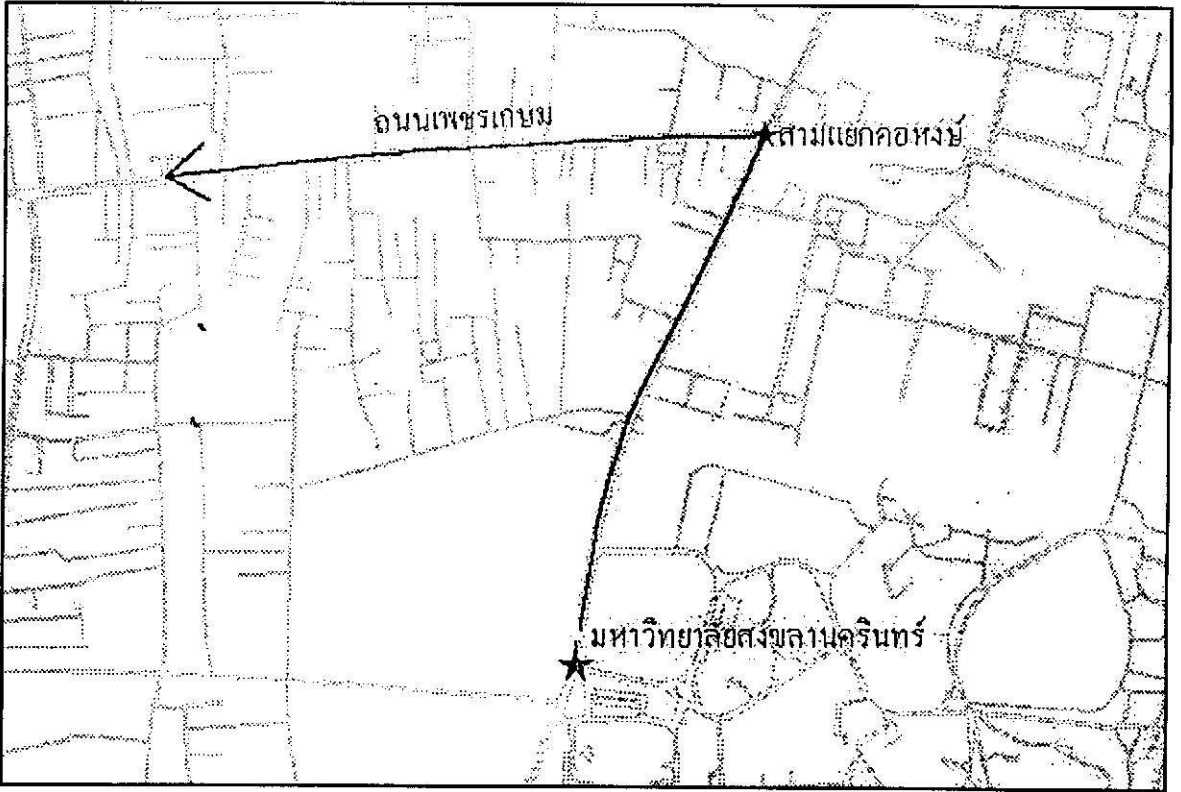
รูปที่ ก.8 เส้นทางการเดินทางเริ่มจากหาดใหญ่ปลายทางปากพะยูน, ปากบาราและบ้านวังสายทอง



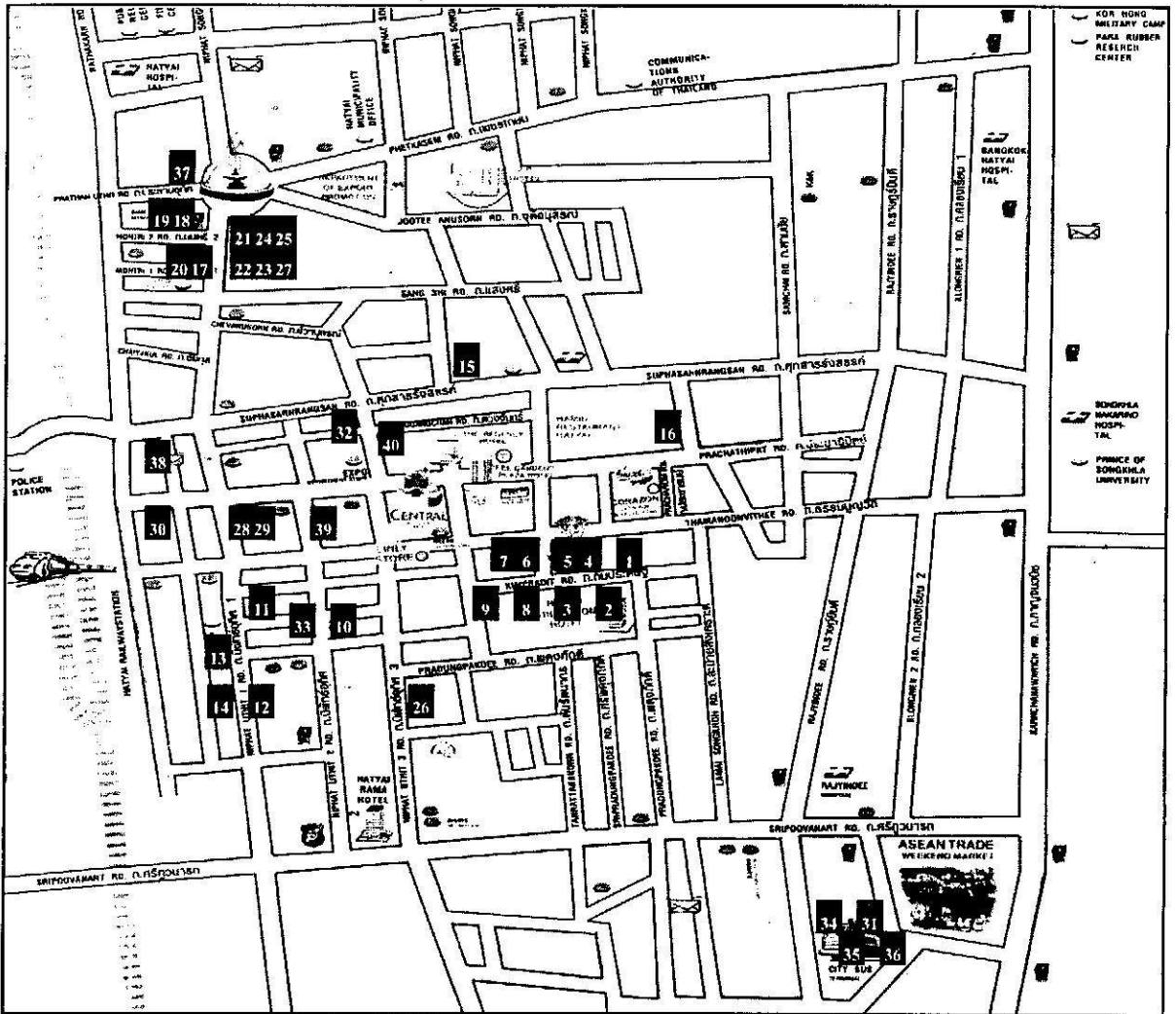
รูปที่ ก.12 แผนที่เส้นทางรถโดยสารประจำทางเส้นทางตลาดนัดเกาะหมี่-บ้านเนินพิชัย (สาย 4)



รูปที่ ก.13 แผนที่เส้นทางให้บริการรถโดยสารประจำทางเส้นทางหาดใหญ่-สนามบึง (สาย 8299)



รูปที่ ก.14 แผนที่เส้นทางหาดใหญ่-ม.อ. (สาย 92020)



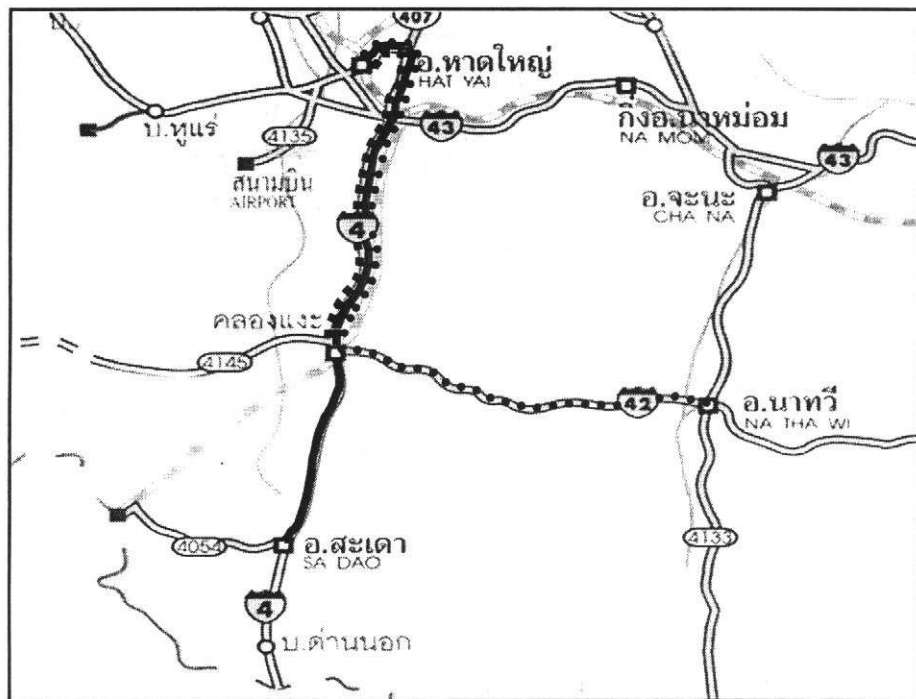
- | | | |
|------------------------------|---|------------------------------------|
| 1 คิวบังนเจ็ดห้อง | 15 คิวรถแท็กซี่ หาดใหญ่ - นครศรีธรรมราช | 29 เบดงท้าว |
| 2 คิวแท็กซี่เบนซ์ | 16 คิววิน้อย (รกร่วม บ.ช.ส.) | 30 บริษัท สตุลชนสง (2513) จำกัด |
| 3 บริษัท จันธิปะ จำกัด | 17 บริษัทหงษลาขณสง (2509) จำกัด | 31 บริษัท โพร้ทองชนสง (2505) จำกัด |
| 4 P บริการรถตู้ | 18 คิวรถ หาดใหญ่-ค่านนอก | 32 คิวรถ หาดใหญ่-ตรง |
| 5 C.R. ท้าว | 19 คิวรถ หาดใหญ่-นาทวี | 33 คิวยะลา 93 (ห้อง) |
| 6 ยี่มะท้าว | 20 คิวรถ หาดใหญ่-คลองแงะ | 34 คิวรถ หาดใหญ่-กระบี่-ภูเก็ต |
| 7 สุราษฎร์ธานีท้าว | 21 คิวรถ หาดใหญ่-บางแก้ว | 35 คิวรถ หาดใหญ่-สุโขทัย |
| 8 ขวถิดเทรเวด | 22 คิวรถ หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี (รกร่วม บชส.) | 36 คิวรถ หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี |
| 9 คิวรถ หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ | 23 คิวพันล้าน | 37 คิวแท็กซี่มวลชน |
| 10 ตะวันท้าว | 24 คิวน้ำพุ 111 | 38 คิวรถ หาดใหญ่-สตูล |
| 11 เบดงโพธิ์ทองท้าว | 25 คิวอมลัน | 39 คิวแท็กซี่สามัคคี 99 |
| 12 ประเสริฐท้าว | 26 หัททงท้าว | 40 คิวรถแท็กซี่ หาดใหญ่-ตรง |
| 13 KTS เกาะสมุขท้าว | 27 คิว 111 (รกร่วม บ.ช.ส.) | |
| 14 บริษัท ไพรินทร์ท้าว จำกัด | 28 คิววินเวศ | |

รูปที่ ก.15 แผนที่ของคิวรถแท็กซี่และรถตู้



————— หาดใหญ่-บางแก้ว (รถตู้) - - - - - หาดใหญ่-สงขลา (รถตู้)

รูปที่ ก.16 เส้นทางรถเดินรถเริ่มจากหาดใหญ่ปลายทางบางแก้วและสงขลา



- - - - - หาดใหญ่-คลองแงะ (รถตู้)
 ————— หาดใหญ่-สะเดา (รถตู้)
 หาดใหญ่-นาทวี (รถตู้)

รูปที่ ก.17 เส้นทางรถเดินรถเริ่มจากหาดใหญ่ปลายทางคลองแงะ, สะเดาและนาทวี

ภาคผนวก ข

มาตรฐานรถ

การประกอบการรถโดยสาร

พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ.2522 ได้แบ่งการประกอบการรถโดยสาร ดังนี้

1. การขนส่งประจำทาง หมายถึง การขนส่งผู้โดยสารเพื่อสินจ้างตามเส้นทางที่คณะกรรมการกำหนด
2. การขนส่งไม่ประจำทาง หมายถึง การขนส่งผู้โดยสารเพื่อสินจ้างโดยไม่จำกัดเส้นทาง
3. การขนส่งส่วนบุคคล หมายถึง การขนส่งผู้โดยสารเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองด้วยรถที่มีน้ำหนักเกินกว่าหนึ่งพันกิโลกรัม
4. การขนส่งโดยรถขนาดเล็ก หมายถึง การขนส่งคนหรือสิ่งของหรือคนและสิ่งของ รวมกันเพื่อสินจ้างตามเส้นทางที่คณะกรรมการกำหนดด้วยรถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวมกัน ไม่เกินสี่พันกิโลกรัม ทั้งนี้ในส่วนของการประกอบการรถโดยสารประจำทางซึ่งเป็นประเด็นพิจารณาในที่นี้ ทั้งนี้ได้มีการจัดแบ่งลักษณะเส้นทางออกเป็น 4 ประเภท คือ

4.1 เส้นทางหมวด 1 หมายถึง เส้นทางการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานคร เทศบาล สุขาภิบาล เมือง และเส้นทางต่อเนื่อง

4.2 เส้นทางหมวด 2 หมายถึง เส้นทางการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร ซึ่งมีจุดเริ่มต้นจากกรุงเทพฯ ไปยังส่วนภูมิภาค

4.3 เส้นทางหมวด 3 หมายถึง เส้นทางการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารซึ่งมีเส้นทางระหว่างจังหวัดหรือคาบเกี่ยวระหว่างเขตจังหวัดในส่วนภูมิภาค

4.4 เส้นทางหมวด 4 หมายถึง เส้นทางการขนส่งประจำทางโดยรถโดยสารในเขตจังหวัด ซึ่งอาจจะประกอบด้วยเส้นทางสายหลักสายเดียว หรือเส้นทางสายหลักและเส้นทางสายย่อย ซึ่งแยกออกจากเส้นทางสายหลัก ไปยังอำเภอ หมู่บ้าน หรือ เขตชุมชน

ปัจจุบันการประกอบการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพฯ (หมวด 1 และหมวด 4) ดำเนินการโดย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ (ขสมก.) เป็นผู้ได้รับสัมปทานแต่เพียงผู้เดียว ส่วนการเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานครกับต่างจังหวัดทั่วประเทศ (หมวด 2) บริษัทขนส่ง จำกัด ยังคงเป็นผู้ได้รับสัมปทานแต่เพียงผู้เดียวเช่นเดิม ส่วนเส้นทางระหว่างจังหวัดตลอดจนเส้นทางภายในจังหวัด (หมวด 3, 4 และ 2 ในต่างจังหวัด) ส่วนใหญ่ดำเนินการโดยเอกชน โดยปัจจุบันมีเส้นทางรถโดยสารประจำทางทั่วประเทศทั้งหมดประมาณ 2,416 เส้นทาง และมีรถโดยสารใช้ดำเนินการทั้งสิ้นประมาณ 57,000 คัน

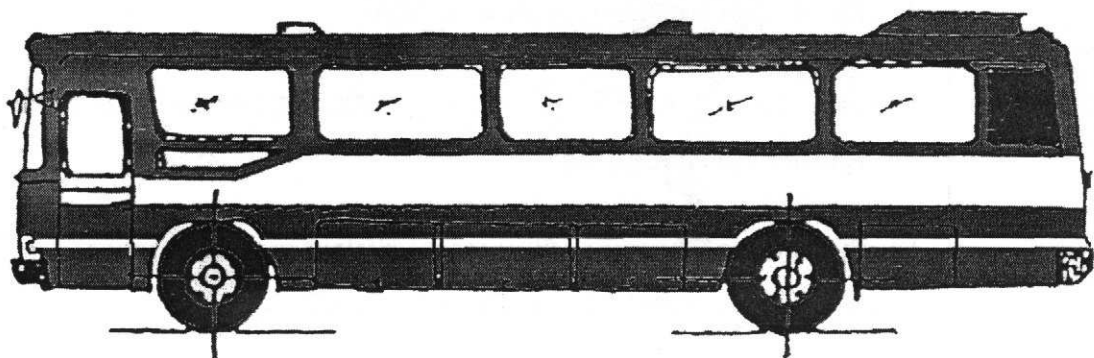
ลักษณะรถและเครื่องอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร แบ่งออกเป็น 7 มาตรฐาน ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2534) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ดังนี้

- มาตรฐาน 1 คือ รถปรับอากาศพิเศษ
- มาตรฐาน 2 คือ รถปรับอากาศ
- มาตรฐาน 3 คือ รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ
- มาตรฐาน 4 คือ รถสองชั้น
- มาตรฐาน 5 คือ รถพ่วง
- มาตรฐาน 6 คือ รถกึ่งพ่วง
- มาตรฐาน 7 คือ รถโดยสารเฉพาะกิจ

ทั้งนี้ รูปและลักษณะของรถโดยสารแต่ละมาตรฐานมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

มาตรฐาน 1 ก ลักษณะดังรูปที่ ข.1 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



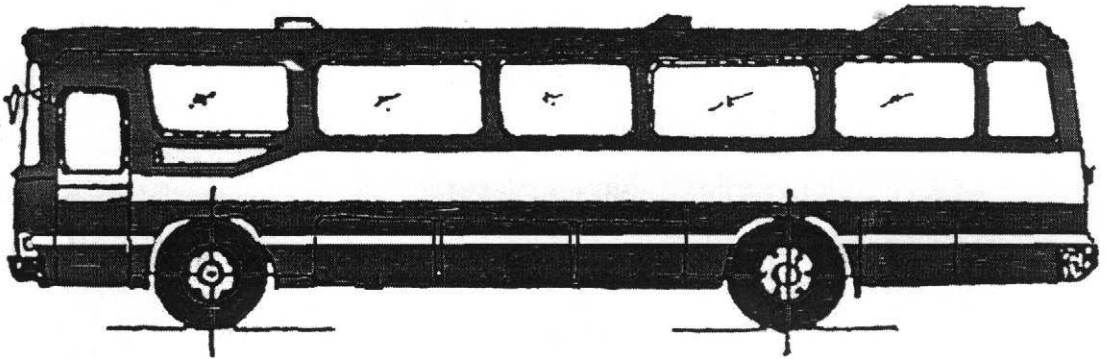
รูป ข.1 รถมาตรฐาน 1 ก และมาตรฐาน 1 ข

รถปรับอากาศพิเศษ	ไม่มียื่น
ห้องผู้โดยสารแยกจากห้องผู้ขับรถ จัดวางที่นั่งผู้โดยสารขนานกับ	
ความกว้างของตัวรถไม่เกินแถวละ 3 ที่นั่ง	
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	-มี
ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	-มี
ห้องสุขภัณฑ์และที่เก็บสัมภาระ	-มี

มาตรฐาน 1 ข ลักษณะดังรูปที่ ข.1 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

รถปรับอากาศพิเศษ	ไม่มีขึ้น
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	-มี
ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	-มี
ห้องสุขาภัณฑ์และที่เก็บสัมภาระ	-มี

มาตรฐาน 2 ก ลักษณะดังรูปที่ ข.2 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



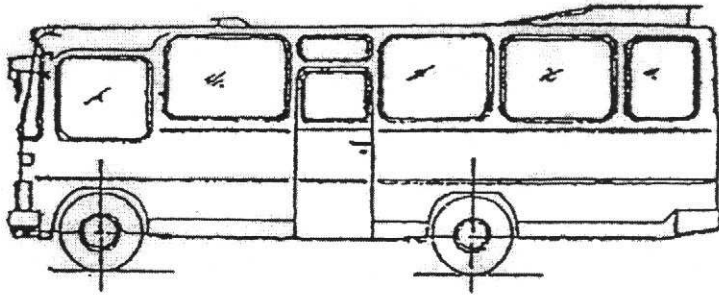
รูปที่ ข.2 รถมาตรฐาน 2 ก และมาตรฐาน 2 ข

รถปรับอากาศที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง	ไม่มีขึ้น
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	-มีหรือไม่มีก็ได้
ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	-มีหรือไม่มีก็ได้
ห้องสุขาภัณฑ์	-ไม่มี

มาตรฐาน 2 ข ลักษณะดังรูปที่ ข.2 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

รถปรับอากาศที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง	มีที่ขึ้น
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	-ไม่มี
ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	-มีหรือไม่มีก็ได้
ห้องสุขาภัณฑ์	-ไม่มี

มาตรฐาน 2 ค ลักษณะดังรูปที่ ข.3 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



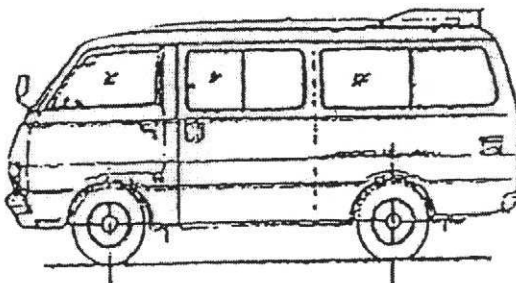
รูปที่ ข.3 รถมาตรฐาน 2 ค และมาตรฐาน 2 ง

รถปรับอากาศที่นั่งผู้โดยสาร 21-30 ที่นั่ง	ไม่มียื่น
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	-มีหรือไม่มีก็ได้
ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	-มีหรือไม่มีก็ได้
ห้องสุขภัณฑ์	-ไม่มี

มาตรฐาน 2 ง ลักษณะดังรูปที่ ข.3 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

รถปรับอากาศที่นั่งผู้โดยสาร 21-30 ที่นั่ง	มีที่ยื่น
ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	-ไม่มี
ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	-มีหรือไม่มีก็ได้
ห้องสุขภัณฑ์	-ไม่มี

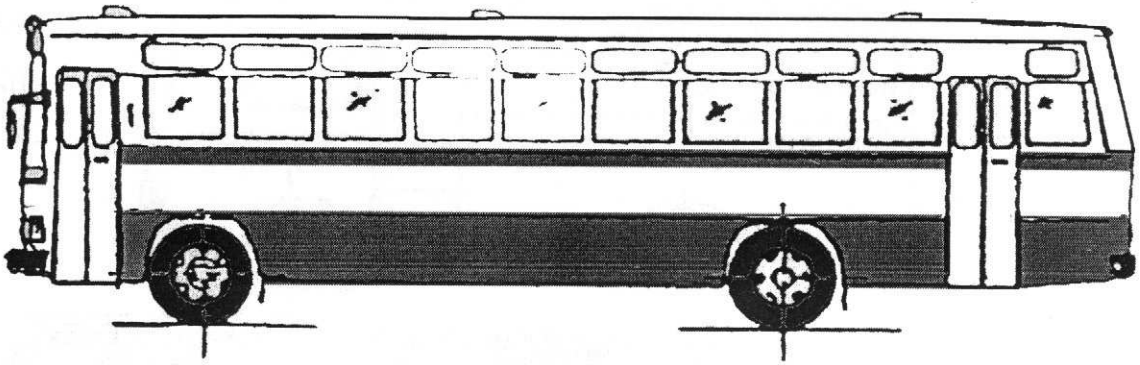
มาตรฐาน 2 จ ลักษณะดังรูปที่ ข.4 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



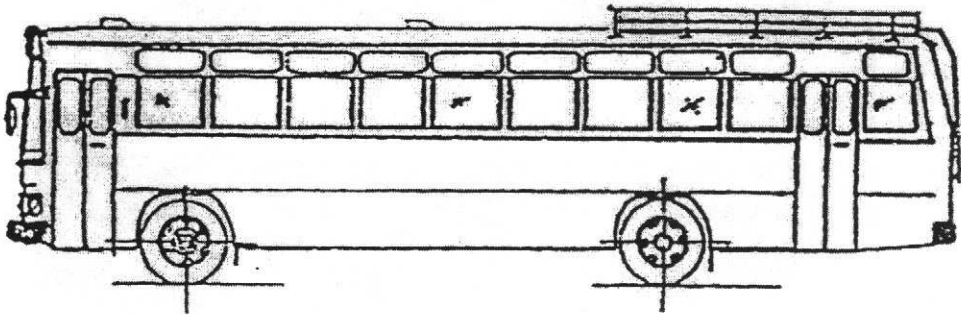
รูปที่ ข.4 รถมาตรฐาน 2 จ

รถปรับอากาศที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน 20 ที่นั่ง	ไม่มียื่น
ที่เก็บสัมภาระ	-มีหรือไม่มีก็ได้

มาตรฐาน 3 ก ลักษณะดังรูปที่ ข.5 และ ข.6 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



รูปที่ ข.5 รถมาตรฐาน 3 ก1



รูปที่ ข.6 รถมาตรฐาน 3 ก2

รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ

มีที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน 30 ที่นั่ง

ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม

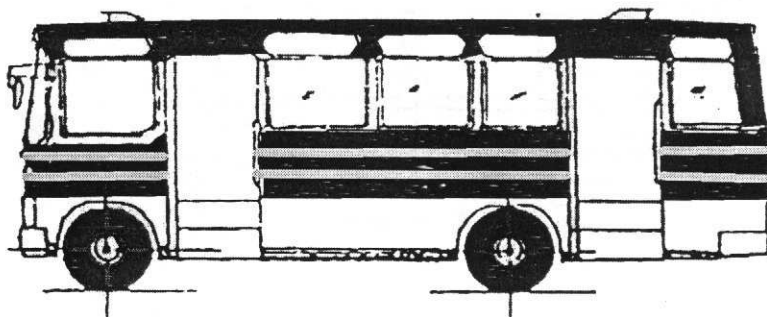
ห้องสุขภัณฑ์และที่เก็บสัมภาระ

มีที่ขึ้น

-ไม่มี

-ไม่มี

มาตรฐาน 3 ข ลักษณะดังรูปที่ ข.7 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



รูปที่ ข.7 รถมาตรฐาน 3 ข

รถไม่มีเครื่องปรับอากาศ

มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง

ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม

ห้องสุขาภัณฑ์

ที่เก็บสัมภาระ

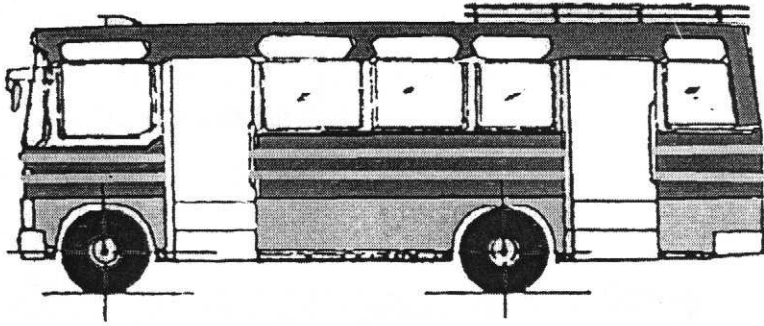
ไม่มียื่น

-ไม่มี

-ไม่มี

-มี

มาตรฐาน 3 ค ลักษณะดังรูปที่ ข.8 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



รูปที่ ข.8 มาตรฐาน 3 ค และมาตรฐาน 3 ง

รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ

มีที่นั่งผู้โดยสาร 21-30 ที่นั่ง

ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม

ห้องสุขาภัณฑ์และที่เก็บสัมภาระ

มีที่ยื่น

-ไม่มี

-ไม่มี

มาตรฐาน 3 ง ลักษณะดังรูปที่ ข.8 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ

มีที่นั่งผู้โดยสาร 21-30 ที่นั่ง

ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม

ห้องสุขาภัณฑ์

ที่เก็บสัมภาระ

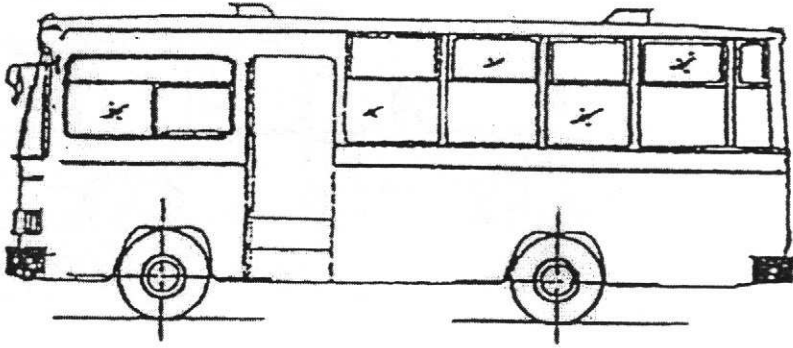
ไม่มียื่น

-ไม่มี

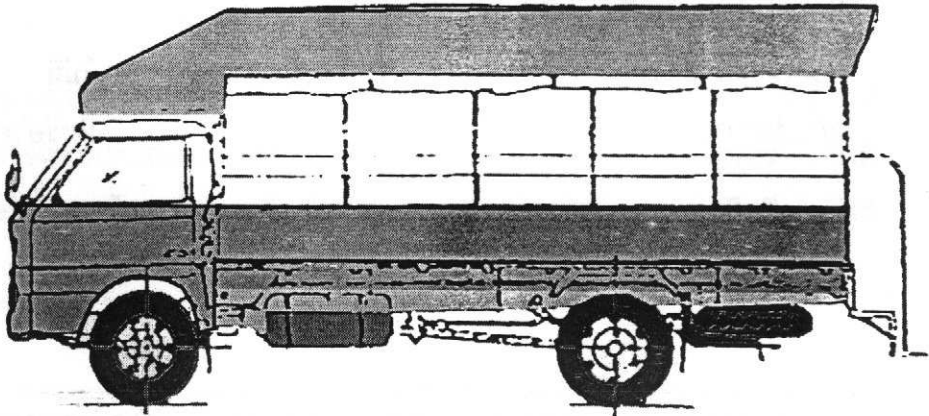
-ไม่มี

-มี

มาตรฐาน 3 จ ลักษณะดังรูปที่ ข.9 และ ข.10 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



รูปที่ ข.9 รถมาตรฐาน 3 จ1



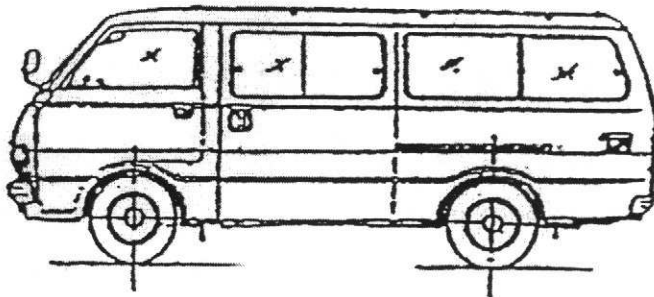
รูปที่ ข.10 รถมาตรฐาน 3 จ2

รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ
มีที่นั่งผู้โดยสาร 13-24 ที่นั่ง
ที่สำหรับผู้โดยสารยืน
ที่เก็บสัมภาระ

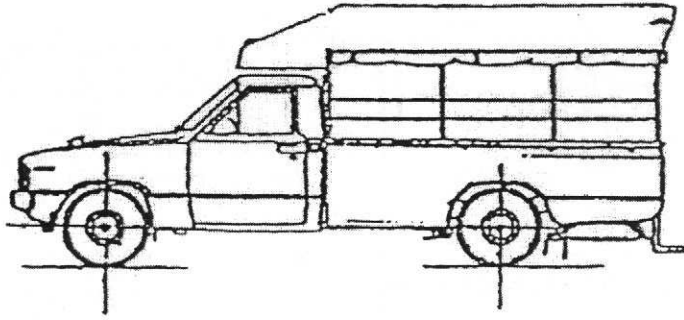
-มีหรือไม่มีก็ได้

-มีหรือไม่มีก็ได้

มาตรฐาน 3 ฉ ลักษณะดังรูปที่ ข.11 และข.12 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



รูปที่ ข.11 รถมาตรฐาน 3 ฉ1



รูปที่ ก.12 รถมาตรฐาน 3 ล2

รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ

มีที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน 12 ที่นั่ง

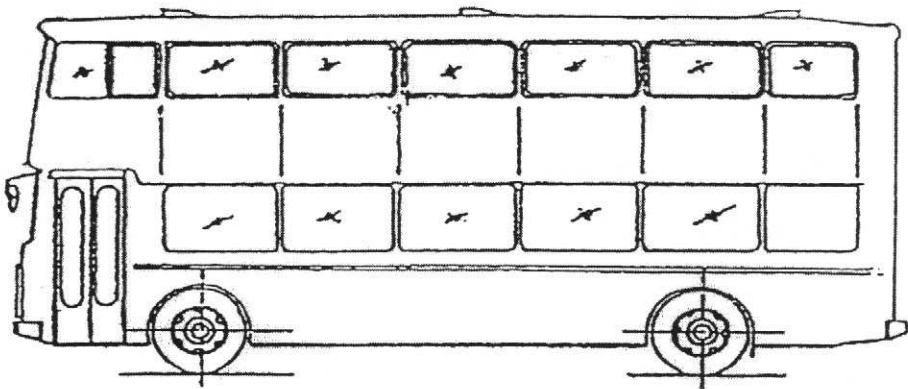
ที่สำหรับผู้โดยสารอื่น

-ไม่มี

ที่เก็บสัมภาระ

-มีหรือไม่มีก็ได้

มาตรฐาน 4 ก ลักษณะดังรูปที่ ข.13 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



รูปที่ ข.13 รถมาตรฐาน 4 ก และมาตรฐาน 4 ข

รถสองชั้นปรับอากาศ ชั้นล่างมีผู้โดยสารอื่น

ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม

-ไม่มี

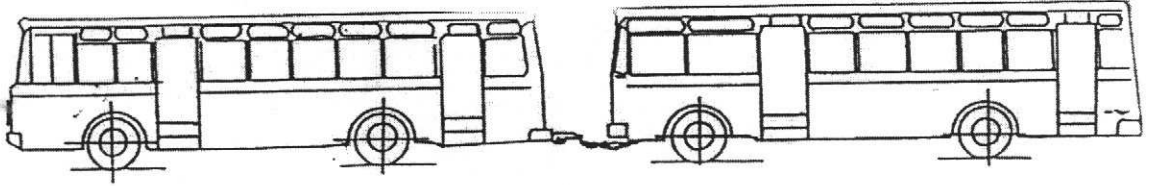
ที่เก็บสัมภาระและห้องสุขภัณฑ์

-ไม่มี

มาตรฐาน 4 ข

เช่นเดียวกับมาตรฐาน 4 ก แต่ไม่มีเครื่อง
ปรับอากาศ

มาตรฐาน 5 ก ลักษณะดังรูปที่ ข.14 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



รูป ข.14 รถมาตรฐาน 5 ก และมาตรฐาน 5 ข

รถพ่วงปรับอากาศ

ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม

ที่เก็บสัมภาระและห้องสุขภัณฑ์

จะมีผู้โดยสารขึ้นหรือ ไม่ก็ได้

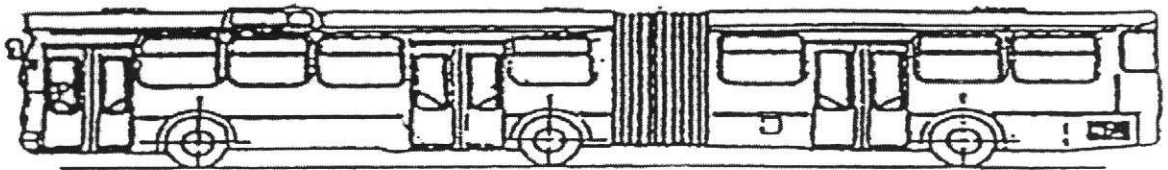
-มีหรือไม่ก็ได้

-มีหรือไม่ก็ได้

มาตรฐาน 5 ข

เช่นเดียวกับมาตรฐาน 5 ก แต่ไม่มีเครื่อง
ปรับอากาศ

มาตรฐาน 6 ก ลักษณะดังรูปที่ ข.15 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



รูปที่ ข.15 รถมาตรฐาน 6 ก และมาตรฐาน 6 ข

รถกึ่งพ่วงอากาศ จะมีผู้โดยสารขึ้นหรือ ไม่ก็ได้

ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม

อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์

ที่เก็บสัมภาระและห้องสุขภัณฑ์

-มีหรือไม่ก็ได้

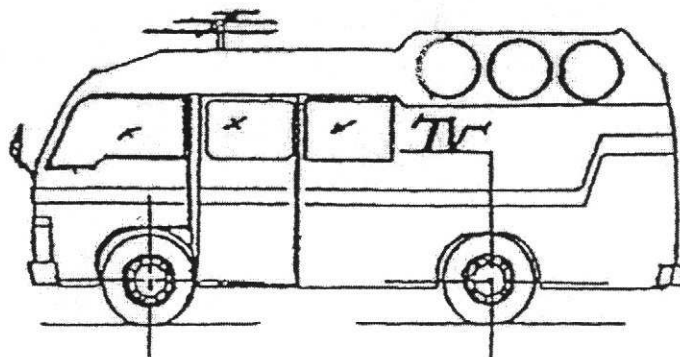
-มีหรือไม่ก็ได้

-มีหรือไม่ก็ได้

มาตรฐาน 6 ข

เช่นเดียวกับมาตรฐาน 6 ก แต่ไม่เครื่องปรับอากาศ

มาตรฐาน 7 ลักษณะดังรูปที่ ข.16 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



รูปที่ ข.16 รถมาตรฐาน 7

รถโดยสารเฉพาะกิจ

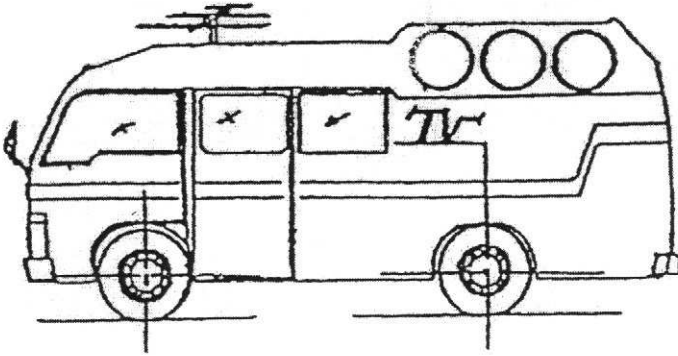
มีลักษณะพิเศษเพื่อใช้ในกิจการใดกิจการหนึ่งโดยเฉพาะเช่น รถพยาบาล, รถถ่ายทอดวิทยุหรือโทรทัศน์, รถบริการไปรษณีย์ และรถบริการธนาคาร เป็นต้น

ที่มา: การสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง 23-24 เม.ย. 2535 กรมการขนส่งทางบก

มาตรฐาน 6 ข

เช่นเดียวกับมาตรฐาน 6 ก แต่ไม่เครื่องปรับอากาศ

มาตรฐาน 7 ลักษณะดังรูปที่ ข.16 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



รูปที่ ข.16 รถมาตรฐาน 7

รถโดยสารเฉพาะกิจ

มีลักษณะพิเศษเพื่อใช้ในกิจการใดกิจการหนึ่งโดยเฉพาะเช่น รถพยาบาล, รถถ่ายทอดวิทยุหรือโทรทัศน์, รถบริการไปรษณีย์ และรถบริการธนาคาร เป็นต้น

ที่มา: การสัมภาษณ์ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง 23-24 เม.ย. 2535 กรมการขนส่งทางบก