



รายงานฉบับสมบูรณ์

โครงการวิจัย

เรื่อง

ลักษณะทางกายภาพของรถยนต์ในประเทศไทย
ตอนที่ 3 จักรยานยนต์

เสนอต่อ

สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ



รศ.ดร.จักรกริตน์ กนกกันตพงษ์
ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
โทรศัพท์ & โทรสาร 074-211791
E-mail: kchakkri@ratree.psu.ac.th

ABSTRACT

The purpose of this research is to study the physical characteristics of motorcycles by analyzing the statistical values of various physical variables of motorcycles used in Thailand. The outcomes can be used in standardization of road geometric design and the traffic management that involved motorcycles.

From the analysis of the technical data of motorcycles in 4 makes and 93 models sold in Thailand between 1984-1986 years, using equal weighting, it was found that:

1. The maximum dimensions of all motorcycles are 2175 mm. length, 880 mm. width, 1256 mm. height, 362 mm. floor-engine distance, 975 mm. floor-saddle distance, 1490 mm. wheel-axle distance and 103 kg. weight.
2. The average dimensions of all motorcycles are 1934.89 mm. length, 731.99 mm. width, 1076.33 mm. height, 203.12 mm. floor-engine distance, 819.66 mm. floor-saddle distance, 1283.18 mm. wheel-axle distance and 87.64 kg. weight.
3. The minimum dimensions of all motorcycles are 1245 mm. length, 545 mm. width, 715 mm. height, 110 mm. floor-engine distance, 495 mm. floor-saddle distance, 855 mm. wheel-axle distance and 70 kg. weight.
4. The average dimensions of the less than 51 cc. engine motorcycles are 1713.33 mm. length, 640 mm. width, 934.17 mm. height, 1042.50 mm. wheel-axle distance and 70 kg. weight.
5. The average dimensions of the 51-99 cc engine motorcycles are 1872.44 mm. length, 692.91 mm. width, 1038.60 mm. height, 140 mm. floor-engine distance, 743.33 mm. floor-saddle distance, 1191.73 mm. wheel-axle distance and 82.19 kg. weight.
6. The average dimensions of the 100-125 cc engine motorcycles are 2026.67 mm. length, 787.18 mm. width, 1134.59 mm. height, 235.75 mm. floor-engine distance, 863.89 mm. floor-saddle distance, 1340.03 mm. wheel-axle distance and 95.88 kg. weight.
7. The average dimensions of the 126-250 cc engine motorcycles are 2022 mm. length, 748 mm. width, 1117 mm. height, 198 mm. floor-engine distance, 816.25 mm. floor-saddle distance, 1324 mm. wheel-axle distance and 100.67 kg. weight.

From the analysis of 29572 motorcycles registered in Songkhla province between 1984-1986 years, taken as the representative of Thailand motorcycle registration, it was found that the ranking of makes popularity is Suzuki at 9831 vehicles (33.24%), Honda (31.23%), Yamaha (29.05%), and Kawasaki (6.47%), respectively. The ranking of engine size preference are 50-99cc. at 19623 vehicles (66.36%), 100-125 cc. (28.34%), 126-250 cc. (3.94%), <51 cc. (1.29%), and >250 cc. (0.07%), respectively. The ranking of colour popularity is red (9914 vehicles or 33.52%), purple (14.44%), blue (11.47%), sky blue (10.09%), green (7.56%), black (1.78%), gray (1.54%), bronze (0.85%), and pink (0.39%), respectively.

บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ในประเทศไทย โดยหาค่าทางสถิติของตัวแปรต่าง ๆ ทางกายภาพของรถที่ใช้ในประเทศไทย เพื่อใช้เป็นมาตรฐานช่วยในการออกแบบทางเรขาคณิตและการจัดการด้านการจราจร

จากการศึกษาจักรยานยนต์ที่ผลิตออกขายในประเทศไทย ระหว่างปี 2527-2529 จำนวน 4 ยี่ห้อ 93 รุ่น โดยให้น้ำหนักแต่ละรุ่นเท่ากัน พบว่า

- ก. จักรยานยนต์ที่ใช้อยู่ในประเทศไทยมีขนาดใหญ่ที่สุด คือ ยาว 2175 มม. กว้าง 880 มม. สูง 1256 มม. ระยะพื้นถึงเครื่อง 362 มม. ระยะพื้นถึงเบาะ 975 มม. ระยะช่วงล้อ 1490 มม. น้ำหนัก 103 กก.
- ข. ขนาดเฉลี่ยของจักรยานยนต์ที่ใช้ในประเทศไทย คือ ยาว 1934.89 มม. กว้าง 731.99 มม. สูง 1076.33 มม. ระยะพื้นถึงเครื่อง 203.12 มม. ระยะพื้นถึงเบาะ 819.66 มม. ระยะช่วงล้อ 1283.18 มม. น้ำหนัก 87.64 กก.
- ค. ขนาดเล็กสุดของจักรยานยนต์ที่ใช้ในประเทศไทย คือ ยาว 1245 มม. กว้าง 545 มม. สูง 715 มม. ระยะพื้นถึงเครื่อง 110 มม. ระยะพื้นถึงเบาะ 495 มม. ระยะช่วงล้อ 855 มม. น้ำหนัก 70 กก.
- ง. ขนาดเฉลี่ยของจักรยานที่มีเครื่องยนต์ต่ำกว่า 50 ซีซี คือ ยาว 1713.33 มม. กว้าง 640.00 มม. สูง 934.17 มม. ระยะช่วงล้อ 1042.50 มม. และ น้ำหนัก 70 กก.
- จ. ขนาดเฉลี่ยของจักรยานที่มีความจุเครื่องยนต์ระหว่าง 51-99 ซีซี คือ ยาว 1872.44 มม. กว้าง 692.91 มม. สูง 1038.60 มม. ระยะจากพื้นถึงเครื่องยนต์ 140 มม. ระยะจากพื้นถึงเบาะนั่ง 743.33 มม. ระยะช่วงล้อ 1191.73 มม. และ น้ำหนัก 82.19 กก.
- ฉ. ขนาดเฉลี่ยของจักรยานที่มีความจุเครื่องยนต์ระหว่าง 100-125 ซีซี คือ ยาว 2026.67 มม. กว้าง 787.18 มม. สูง 1134.59 มม. ระยะจากพื้นถึงเครื่องยนต์ 235.75 มม. ระยะจากพื้นถึงเบาะนั่ง 863.89743.33 มม. ระยะช่วงล้อ 1340.03 มม. และ น้ำหนัก 95.88 กก.
- ช. ขนาดเฉลี่ยของจักรยานที่มีความจุเครื่องยนต์ระหว่าง 126-250 ซีซี คือ ยาว 2022 มม. กว้าง 748 มม. ความสูง 11117 มม. ระยะจากพื้นถึงเครื่องยนต์ 198 มม. ระยะจากพื้นถึงเบาะนั่ง 816.25 มม. ระยะช่วงล้อ 1324 มม. และ น้ำหนัก 100.67 กก.

นอกจากนี้ จากการวิเคราะห์ข้อมูลจักรยานยนต์ที่จดทะเบียน ในปี 2527-29 จำนวน 29572 คัน ในจังหวัดสงขลา โดยถือเป็นตัวแทนของประเทศไทย จักรยานยนต์ที่นิยมใช้มากที่สุดได้แก่ จักรยานยนต์ซูซูกิ 9831 คัน (33.24%) รองลงมาคือ ฮอนด้า (31.23%), ยามาฮ่า (29.05%) และคาวาซากิ (6.47%) ตามลำดับ ความจุเครื่องยนต์ที่นิยมมากที่สุด ได้แก่ ขนาด 51-99 ซีซี 19623 คัน (66.36%) รองลงมา คือ ขนาด 100-125 ซีซี (28.34%), 126-250 ซีซี (3.94%), น้อยกว่า 51 ซีซี (1.29%) และมากกว่า 250 ซีซี (0.07%) ตามลำดับ สีของจักรยานยนต์ที่นิยมมากที่สุดจะเป็นสีแดง 9914 คัน (33.52%) รองลงมาเป็นสีม่วง (14.44%), น้ำเงิน (11.47%), ฟ้า (10.09%), เขียว (7.56%), ขาว (4.86%), เหลือง (4.44%), ดำ (1.78%), เทา (1.54%), บรอนซ์ (0.85%) และชมพู (0.39%) ตามลำดับ

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ก
Abstract	ข
บทคัดย่อ	ค
สารบัญ	ง-จ
สารบัญตารางและสารบัญรูป	ฉ-ช
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 กล่าวโดยทั่วไป	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-1
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	1-1
1.4 เนื้อหาของรายงาน	1-2
บทที่ 2 การเก็บและรวบรวมข้อมูล	
2.1 ข้อมูลที่ต้องการ	2-1
2.2 แหล่งข้อมูล	2-1
2.3 วิธีเก็บข้อมูล	2-2:2-3
บทที่ 3 การหวนขนาดเฉลี่ยของจักรยานยนต์ในประเทศไทย	
3.1 สูตรทางสถิติที่ใช้	
3.1.1 ค่าเฉลี่ยทางเลขคณิต	3-1
3.1.2 ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	3-1:3-2
3.1.3 ค่าสัมประสิทธิ์ของความแปรผัน	3-2
3.2 ขนาดของจักรยานยนต์จำแนกตามยี่ห้อ และความจุเครื่องยนต์	3-2:3-3
3.3 การวิเคราะห์ข้อมูล	
3.3.1 ขนาดของจักรยานยนต์ แยกตามยี่ห้อ	3-3:3-16
3.3.2 ขนาดของจักรยานยนต์ ทุกยี่ห้อที่สำรวจ	3-16:3-17
บทที่ 4 จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา	
4.1 ข้อมูลแยกตามยี่ห้อและความจุเครื่องยนต์	4-1:4-3
4.2 ข้อมูลแยกตามยี่ห้อและสีของจักรยานยนต์	
4.2.1 ความนิยมในเรื่องสี	4-3
4.2.2 ความสัมพันธ์ระหว่างยี่ห้อกับสี	4-3:4-7
4.2.3 ความสัมพันธ์ระหว่างยี่ห้อกับความจุเครื่องยนต์	4-7:4-9
4.3 ข้อมูลแยกตามสีและความจุเครื่องยนต์	4-9:4-11

บทที่ 5 สรุป

- | | |
|---|---------|
| 5.1 ขนาดเฉลี่ยของจักรยานยนต์ในประเทศไทย | 5-1:5-2 |
| 5.2 จักรยานยนต์ที่จดทะเบียน ในปี 2527-2529 ในจังหวัดสงขลา | 5-2:5-4 |
| 5.3 ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการ | 5-4 |

บรรณานุกรม

- | | |
|--|-----------|
| ภาคผนวก ก. จำนวนจักรยานยนต์ในจังหวัดสงขลาที่จดทะเบียนในปี 2527-2529 | ผ-1:ผ-42 |
| ภาคผนวก ข. สถิติใบอนุญาตรับซื้อขายพาหนะจากกองทะเบียนยานพาหนะ
จังหวัดสงขลาปี 2527-2529 | ผ-13:ผ-49 |

สารบัญตาราง

ตาราง		หน้า
3.1	จักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา ระหว่างปี 2527-2529 ตามความจุของเครื่องยนต์	3-3
3.2	ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ทุกยี่ห้อและความจุของเครื่องยนต์	3-4:3-5
3.3	ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ยี่ห้อฮอนด้า ความจุของเครื่องยนต์ 51-99 ซีซี	3-6
3.4	ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ยี่ห้อคาวาซากิ ความจุของเครื่องยนต์ 51-99 ซีซี	3-6
3.5	ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ยี่ห้อซูซูกิ ความจุของเครื่องยนต์ 51-99 ซีซี	3-7
3.6	ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ยี่ห้อยามาฮา ความจุของเครื่องยนต์ 51-99 ซีซี	3-7
3.7	ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ทุกยี่ห้อ ความจุของเครื่องยนต์ 51-99 ซีซี	3-8
3.8	ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ ความจุของเครื่องยนต์ 51-99 ซีซี แยกตามยี่ห้อ	3-9
3.9	ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ยี่ห้อฮอนด้า ความจุของเครื่องยนต์ 100-125 ซีซี	3-9
3.10	ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ยี่ห้อคาวาซากิ ความจุของเครื่องยนต์ 100-125 ซีซี	3-10
3.11	ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ยี่ห้อซูซูกิ ความจุของเครื่องยนต์ 100-125 ซีซี	3-10
3.12	ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ยี่ห้อยามาฮา ความจุของเครื่องยนต์ 100-125 ซีซี	3-11
3.13	ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ทุกยี่ห้อ ความจุของเครื่องยนต์ 100-125 ซีซี	3-12
3.14	ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ ความจุของเครื่องยนต์ 100-125 ซีซี แยกตามยี่ห้อ	3-13
3.15	ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ทุกยี่ห้อ ความจุของเครื่องยนต์ต่ำกว่า 51 ซีซี	3-14
3.16	ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ทุกยี่ห้อ ความจุของเครื่องยนต์ 129-250 ซีซี	3-14
3.17	ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ทั้งหมดแยกตามยี่ห้อ	3-15
4.1	จำนวนจักรยานยนต์ในจังหวัดสงขลาที่จดทะเบียน ปี 2527-2529 แยกตามความจุเครื่องยนต์	4-2
4.2	เปอร์เซ็นต์จักรยานยนต์ในจังหวัดสงขลาที่จดทะเบียน ปี 2527-2529 แยกตามความจุเครื่องยนต์	4-2
4.3	จำนวนจักรยานยนต์ในจังหวัดสงขลาที่จดทะเบียน ปี 2527-2529 แยกตามสี	4-4
4.4	เปอร์เซ็นต์จักรยานยนต์ในจังหวัดสงขลาที่จดทะเบียน ปี 2527-2529 แยกตามสี	4-5
4.5	ความสัมพันธ์ระหว่างยี่ห้อกับสีของจักรยานยนต์ที่จดทะเบียน ปี 2527-2529 ในจังหวัดสงขลา เทียบยี่ห้อ	4-6
4.6	ความสัมพันธ์ระหว่างยี่ห้อกับสีของจักรยานยนต์ที่จดทะเบียน ปี 2527-2529 ในจังหวัดสงขลา เทียบตามสี	4-6
4.7	ความสัมพันธ์ระหว่างยี่ห้อกับความจุเครื่องยนต์จักรยานยนต์ที่จดทะเบียน ปี 2527-2529 ในจังหวัดสงขลา เทียบตามยี่ห้อ	4-8
4.8	ความสัมพันธ์ระหว่างยี่ห้อกับความจุเครื่องยนต์ของจักรยานยนต์ที่จดทะเบียน ปี 2527-2529 ในจังหวัดสงขลา เทียบตามความจุเครื่องยนต์	4-8
4.9	ความสัมพันธ์ระหว่างความจุเครื่องยนต์กับสีของจักรยานยนต์ที่จดทะเบียน ปี 2527-2529 ในจังหวัดสงขลา เทียบตามความจุเครื่องยนต์	4-10
4.10	ความสัมพันธ์ระหว่างความจุเครื่องยนต์กับสีจักรยานยนต์ที่จดทะเบียน ปี 2527-2529 ในจังหวัดสงขลา เทียบตามสี	4-10
ก.1	จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลาแต่ละเดือน ปี 2527 แยกตามสี ยี่ห้อ และความจุ	ผ-1:ผ-12
ก.2	จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลาแต่ละเดือน ปี 2528 แยกตามสี ยี่ห้อ และความจุ	ผ-13:ผ-24
ก.3	จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลาแต่ละเดือน ปี 2529 แยกตามสี ยี่ห้อ และความจุ	ผ-25:ผ-36
ก.4	จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา ปี 2527 แยกตามสี ยี่ห้อ และความจุ	ผ-37

ก.5	จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา ปี 2528 แยกตามสี ยี่ห้อ และความจุ	ผ-38
ก.6	จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา ปี 2529 แยกตามสี ยี่ห้อ และความจุ	ผ-39
ก.7	จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา ปี 2527-2529 แยกตามสี ยี่ห้อ และความจุ	ผ-40
ก.8	จำนวนจักรยานยนต์รวมยี่ห้อที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา ปี 2527 แยกตามสี ความจุ	ผ-41
ก.9	จำนวนจักรยานยนต์รวมยี่ห้อที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา ปี 2528 แยกตามสี ความจุ	ผ-41
ก.10	จำนวนจักรยานยนต์รวมยี่ห้อที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา ปี 2529 แยกตามสี ความจุ	ผ-42
ก.11	จำนวนจักรยานยนต์รวมยี่ห้อที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา ปี 2527-2529 แยกตามสี ความจุ	ผ-42
ข.1	สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2523 สำหรับ กองทะเบียนกรมตำรวจของจังหวัดสงขลา	ผ-43
ข.2	สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2524 สำหรับ กองทะเบียนกรมตำรวจของจังหวัดสงขลา	ผ-44
ข.3	สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2525 สำหรับ กองทะเบียนกรมตำรวจของจังหวัดสงขลา	ผ-45
ข.4	สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2526 สำหรับ กองทะเบียนกรมตำรวจของจังหวัดสงขลา	ผ-46
ข.5	สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2527 สำหรับ กองทะเบียนกรมตำรวจของจังหวัดสงขลา	ผ-47
ข.6	สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2528 สำหรับ กองทะเบียนกรมตำรวจของจังหวัดสงขลา	ผ-48
ข.7	สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2529 สำหรับ กองทะเบียนกรมตำรวจของจังหวัดสงขลา	ผ-49

สารบัญญรูป

รูปที่		รูป
1.1	การจัดเนื้อหาของรายงาน	1-2
2.1	ตัวอย่างการบันทึกจักรยานยนต์จากกองทะเบียนยานพาหนะ จังหวัดสงขลา	2-3

บทที่ 1

บทนำ

1.1 กล่าวโดยทั่วไป

ในปัจจุบันปัญหาเรื่องพื้นที่ถนนไม่พอเพียงกับปริมาณการจราจรได้เลวร้ายลงตลอดเวลา เมื่อการใช้รถยนต์มากขึ้น พื้นที่ถนนต่อปริมาณรถยนต์จะน้อยลงทุกที จนถึงจุดหนึ่งซึ่งพื้นที่ถนนมีไม่พอเพียงที่จะให้รถยนต์แล่นได้โดยสะดวก ซึ่งจะพบได้อย่างชัดเจนภายในเขตเมืองขนาดใหญ่ เช่น เขตกรุงเทพมหานคร เป็นต้น ปัญหาเช่นนี้มีส่วนทำให้ผู้ใช้รถหันมาใช้จักรยานยนต์กันมากขึ้น เพราะจักรยานยนต์มีความคล่องตัวสูง ขับขี่ง่าย หาที่จอดสะดวก และมีราคาซื้อต่ำกว่ารถยนต์มาก จึงทำให้จักรยานยนต์ได้รับความนิยมเพิ่มมากขึ้นอย่างรวดเร็ว อันจะเห็นได้จากปริมาณจักรยานยนต์ ที่นำมาจดทะเบียนได้เพิ่มมากขึ้นทุกปี ด้วยเหตุนี้จึงมีความจำเป็นที่จะต้องทำการศึกษาให้รู้ถึงสภาพของจักรยานยนต์ที่ใช้กันอยู่ในปัจจุบัน เพื่อให้ได้ข้อมูลที่จะจำเป็นมาใช้เป็นมาตรฐาน การออกแบบที่เหมาะสมกับสภาพการจราจรในปัจจุบัน เช่น ขนาดที่จอดจักรยานยนต์ เป็นต้น อันอาจนำไปสู่การช่วยลดปัญหาการจราจรลงได้บ้าง

1.2 วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของการวิจัย คือเพื่อหาขนาดเฉลี่ยของจักรยานยนต์ที่ใช้กันทั่วไปในประเทศไทย เพื่อเป็นมาตรฐานในการออกแบบ

- ก. หาขนาดของรถบรรทุกส่วนบุคคลที่จดทะเบียนและใช้อยู่ในปัจจุบันภายในประเทศเพื่อใช้เป็นมาตรฐานในการออกแบบทางเรขาคณิต ของทางแยก ที่จอดรถ ไหล่ทาง ทางร่วม ทางลอด และวงเวียน เป็นต้น
- ข. หาสถิติการใช้รถบรรทุกส่วนบุคคลในจังหวัดสงขลา อันประกอบด้วยปริมาณรถในแต่ละปี ความนิยมในการใช้รถกระบะแต่ละประเภทโดยวิเคราะห์ตามยี่ห้อ สี ประเภทเครื่องยนต์ ความยาวของรถ(ช่วงสั้น-ช่วงยาว) ซึ่งคาดว่าจะผลที่ได้จะทำให้ทราบถึงลักษณะแนวโน้มในการใช้รถกระบะในอนาคต

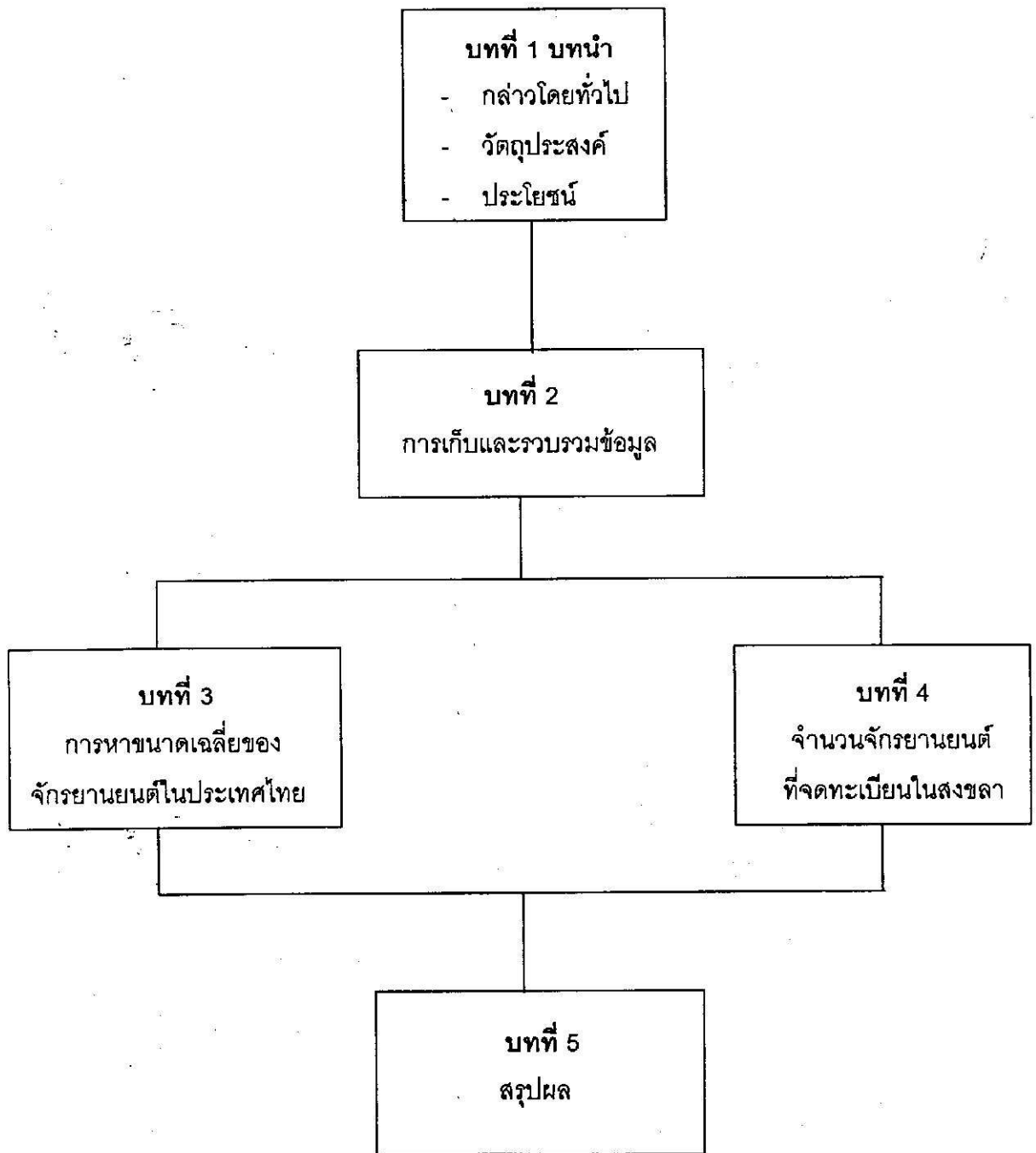
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ทำให้ทราบถึงขนาดเฉลี่ยของจักรยานยนต์ที่จะใช้ออกแบบ

- ก. กรมทางหลวง ใช้ในการออกแบบถนน
- ข. เทศบาล ใช้ในการออกแบบถนนและควบคุมการจราจรภายในเขตเทศบาลรวมถึงขนาดของที่จอดรถ
- ค. เอกชน ใช้ในการออกแบบที่จอดรถภายในอาคารสูง เช่น ห้างสรรพสินค้า อาคารสำนักงาน ที่จอดรถภายในหมู่บ้าน หรือถนนส่วนบุคคล เป็นต้น

1.4 เนื้อหาของรายงาน

เนื้อหาของโครงงานนี้ตามแผนภาพในรูปที่ 1.1 ประกอบด้วย การรวบรวมข้อมูลจากนิตยสารที่เกี่ยวข้องกับจักรยานยนต์, บริษัทจำหน่ายจักรยานยนต์, เอกสารโฆษณาจักรยานยนต์, จักรยานยนต์ที่จดทะเบียนแล้วจากกองทะเบียนยานพาหนะ จังหวัดสงขลา ข้อมูลดิบที่รวบรวมได้จะนำมาวิเคราะห์สรุปผลและเสนอแนะปัญหาที่เกิดขึ้นในโครงงานนี้



รูปที่ 1.1 การจัดเนื้อหาของรายงาน

บทที่ 2

การเก็บและรวบรวมข้อมูล

การเก็บและรวบรวมข้อมูล จะเริ่มจากการพิจารณาข้อมูลที่ต้องการนำมาใช้ จากนั้นจะรวบรวมแหล่งที่จะหาข้อมูล วางแผนในการเก็บและรวบรวมข้อมูล ทำการเก็บข้อมูลจากแหล่งข้อมูลที่วางแผนไว้ หลังจากเก็บข้อมูลได้ครบถ้วนแล้ว จึงนำข้อมูลทั้งหมดมาเรียบเรียงใหม่อีกครั้งและพิจารณาข้อมูลว่าเพียงพอที่จะนำมาวิเคราะห์ผลหรือไม่ หากข้อมูลมีจำนวนไม่พอเพียงก็จะหาแหล่งข้อมูลใหม่เพิ่มเติม เพื่อเก็บข้อมูลจากแหล่งข้อมูลใหม่ จนพอเพียงที่จะนำมาวิเคราะห์ผล

2.1 ข้อมูลที่ต้องการ

ข้อมูลที่ต้องการ สามารถจำแนกออกได้ดังนี้

- ก. ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ ได้แก่ ความกว้าง, ความยาว, ความสูง, รุ่นและความจุเครื่องยนต์
- ข. จำนวนจักรยานยนต์ในจังหวัดสงขลา ที่จดทะเบียนในแต่ละเดือนแยกตามยี่ห้อ, สีและขนาดเครื่องยนต์

2.2 แหล่งข้อมูล

แหล่งข้อมูลสามารถแบ่งออกได้ดังนี้

- ก. นิตยสารและวารสารที่เกี่ยวกับจักรยานยนต์ ได้แก่ นิตยสารมอเตอร์ไซด์และจักรยานยนต์, นิตยสารจักรยานยนต์, นิตยสารมอเตอร์ไซด์, นิตยสารโมโตครอส และนิตยสารเดอะเรซเซอร์ เป็นต้น
- ข. บริษัทจำหน่ายจักรยานยนต์ในอำเภอหาดใหญ่ และอำเภอเมือง จังหวัดสงขลา ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สงวนพาณิชย์ สงขลา, ห้างหุ้นส่วนจำกัด อนันต์มอเตอร์, ห้างหุ้นส่วนจำกัด จักรยานต์, บริษัท พิธานพาณิชย์ จำกัด, บริษัท บ้านไม้ยางพารา จำกัด, บริษัท บ้านชูชุกี จำกัด
- ค. ห้องสมุดกลาง มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ หาดใหญ่, ห้องสมุดคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ หาดใหญ่, ห้องสมุดประชาชน อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา, ห้องสมุดมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ สงขลา, ห้องสมุดวิทยาลัยครูสงขลา และห้องสมุดวิทยาลัยเทคนิคภาคใต้
- ง. กองทะเบียนยานพาหนะ จังหวัดสงขลา

2.4 วิธีเก็บข้อมูล

การเก็บข้อมูลจะแบ่งตามลักษณะข้อมูล ดังนี้

- ก. ข้อมูลเกี่ยวกับความยาว, ความกว้าง, ความสูง, ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง, ระยะห่างจากพื้นถึงเบาะ, ระยะห่างแกนล้อ, ระยะห่างช่วงล้อและน้ำหนักของจักรยานยนต์จะเก็บรวบรวมจากนิตยสารและวารสารที่เกี่ยวกับจักรยานยนต์ รวมทั้งเอกสารโฆษณาจักรยานยนต์ จากบริษัทที่จำหน่ายจักรยานยนต์ในอำเภอขนาดใหญ่ และอำเภอเมือง จังหวัดสงขลา หลังจากเก็บข้อมูลมาครบถ้วนแล้ว จะนำข้อมูลทั้งหมดมาจัดเรียงเรียงใหม่ โดยจัดแบ่งออกตามรุ่น ยี่ห้อ และความจุเครื่องยนต์
- ข. จำนวนจักรยานยนต์ในจังหวัดสงขลา จะรวบรวมจากสมุดบันทึกทะเบียนจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2527-2529 จากกองทะเบียนยานพาหนะ จังหวัดสงขลา ดังแสดงในรูปที่ 2.1 ข้อมูลที่รวบรวมได้จะแยกออกตามสี, ยี่ห้อ และความจุเครื่องยนต์ในแต่ละเดือน

บทที่ 3

การหาขนาดเฉลี่ยของจักรยานยนต์ในประเทศไทย

เนื่องจากจักรยานยนต์ เป็นยานพาหนะที่มีความคล่องตัวสูง ขับขี่สะดวก ใช้งานได้ดี และมีราคาต่ำ เมื่อเทียบกับยานพาหนะที่มีเครื่องยนต์ชนิดอื่น ผู้ขับขี่จึงหันมาใช้จักรยานยนต์กันมากขึ้น ทำให้จำนวนจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว จักรยานยนต์จึงเป็นตัวประกอบที่สำคัญในการจราจรบนท้องถนน ควรที่จะได้รับการศึกษา เพื่อหาข้อมูลที่จะจำเป็นมาใช้ในการวางแผน ออกแบบ และงานจัดการด้านการจราจรบนท้องถนนให้มีสภาพเหมาะสมกับการจราจรในปัจจุบัน

3.1 สูตรทางสถิติที่ใช้

สูตรสำคัญที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ประกอบด้วย

3.1.1 ค่าเฉลี่ยทางเลขคณิต (Arithmetic Mean)

ค่าเฉลี่ยทางเลขคณิต เป็นค่าที่นิยมใช้กันมาก ในการวิเคราะห์ข้อมูลค่านี้ได้จากการนำเอาข้อมูลตัวรวมกัน แล้วหารด้วยจำนวนข้อมูลทั้งหมด แต่ถ้าข้อมูลมีจำนวนมากจะรวมข้อมูลซึ่งอยู่ในช่วงที่มีพิสัยเท่ากัน แล้วหาค่าจากสมการ 3.1 ข้างล่าง

$$\bar{x} = \frac{\sum f_i x_i}{\sum f_i} \dots\dots\dots(3.1)$$

- โดยที่ \bar{x} = ค่าเฉลี่ยทางเลขคณิต
- f_i = จำนวนข้อมูลในแต่ละช่วงชั้น i
- x_i = ค่ากึ่งกลางของแต่ละช่วงชั้น i

3.1.2 ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation)

คือ ค่าแบบหนึ่งที่ใช้ในการวัดการกระจายของข้อมูล ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน วัดได้ตามสมการที่ 3.2

$$s = \frac{\sum f_i (x_i - \bar{x})^2}{n - 1} \dots\dots\dots(3.2)$$

- โดยที่ s = ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน
- \bar{x} = ค่าเฉลี่ยทางเลขคณิต
- f_i = จำนวนข้อมูลในแต่ละช่วงชั้น i
- x_i = ค่ากึ่งกลางของแต่ละช่วงชั้น i
- n = จำนวนข้อมูลทั้งหมด

3.1.3 ค่าสัมประสิทธิ์ของความแปรผัน (Coefficient of Variation)

เนื่องจากค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานจะต้องทำควบคู่ไปกับค่าเฉลี่ย เพราะแม้ว่าค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานจะหาได้จากค่าเฉลี่ย แต่ผลลัพธ์ที่ได้จะไม่มีร่องรอยของค่าเฉลี่ยเหลืออยู่เลย ดังนั้นการเปรียบเทียบข้อมูลสองชุด จึงต้องแสดงทั้งสองค่า หรืออาจแสดงในรูปสัมประสิทธิ์ของความแปรผัน ถ้าค่าสัมประสิทธิ์ของความแปรผัน มีค่ามากแสดงว่าข้อมูลมีการกระจายมาก ค่าสัมประสิทธิ์ของความแปรผันหาได้จากสมการที่ 3.3

$$v = \frac{s}{\bar{x}} \dots \dots \dots (3.3)$$

- โดยที่ v = ค่าสัมประสิทธิ์ของความแปรผัน
- s = ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน
- \bar{x} = ค่าเฉลี่ยทางเลขคณิต

3.2 ขนาดของจักรยานยนต์จำแนกตามยี่ห้อและความจุเครื่องยนต์

ขนาดของจักรยานยนต์ในที่นี้ หมายถึง ความกว้าง, ความยาว, ความสูง, ระยะจากพื้นถึงเครื่อง, ระยะจากพื้นถึงเบาะที่นั่ง, ระยะห่างช่วงล้อ และน้ำหนักรถ การพิจารณาขนาดของจักรยานยนต์ จะแยกพิจารณาตามยี่ห้อของจักรยานยนต์, ความจุของเครื่องยนต์และตามรุ่นของจักรยานยนต์ที่มีอยู่ในประเทศไทย

ค่าขนาดของจักรยานยนต์ในแต่ละตัวแปร จะคิดทั้งค่าสูงสุด, ค่าต่ำสุด, ค่าเฉลี่ยทางเลขคณิต, ค่าเบี่ยงเบนเฉลี่ย, ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และค่าสัมประสิทธิ์ของความแปรผัน ค่าต่าง ๆ ที่คำนวณนี้ จะพิจารณาควบคู่กับความถี่ของข้อมูล โดยความถี่ของข้อมูลแต่ละค่านั้นได้แสดงในตารางที่ 3.1 ซึ่งเป็นจำนวนของจักรยานยนต์ ที่รวบรวมได้จากกองทะเบียนยานพาหนะ จังหวัดสงขลา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2527-2529 (ดูภาคผนวก ก. ตารางที่ ก.1, ก.2, ก.3) ในการคำนวณนั้นจะสมมติว่าจำนวนจักรยานยนต์ในตาราง

ตารางที่ 3.1 จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลาระหว่างปี 2527-2529 ตามความจุของเครื่องยนต์

(คัน)

ยี่ห้อ	<51cc	51-99cc	100-125cc	126-250cc	>250cc
ฮอนด้า	176	5742	2775	531	11
คาวาซากิ	2	474	1387	49	2
ซูซูกิ	139	6481	3120	84	7
ยามาฮ่า	65	6926	1098	501	2
รวม	382	19623	8380	1165	22

ที่ 3.1 เป็นตัวแทนของข้อมูลจำนวนจักรยานยนต์ทั่วประเทศ สำหรับค่าทางเทคนิคของรถยนต์ยี่ห้อ และรุ่นต่าง ๆ ได้แสดงในตารางที่ 3.2

3.3 การวิเคราะห์ข้อมูล

3.3.1 ขนาดของจักรยานยนต์ แยกตามยี่ห้อ

3.3.1.1 ความจุเครื่องยนต์ 51-99 ซีซี

จากข้อมูลในตารางที่ 3.2 สามารถแยกยี่ห้อและรุ่นที่มีความจุเครื่องยนต์ 51-99 ซีซี ลงในตารางที่ 3.3-3.8 เมื่อเปรียบเทียบขนาดของจักรยานยนต์ที่มีความจุเครื่องยนต์ระหว่าง 51-99 ซีซี ในตารางที่ 3.3-3.6 โดยแยกพิจารณาตามยี่ห้อแล้ว พบว่าขนาดของจักรยานยนต์ส่วนใหญ่จะขึ้นกับยี่ห้อ โดยที่จักรยานยนต์ซูซูกิ จะมีขนาดโดยเฉลี่ยใหญ่ที่สุด คือมีความยาว 1883.70 มม. ความกว้าง 708.33 มม. ความสูง 1150 มม. สำหรับจักรยานยนต์ยามาฮ่า จะมีความยาว 1883.70 มม. ความกว้าง 708.33 มม. ความสูง 1150 มม. สำหรับจักรยานยนต์ฮอนด้า จะมีความยาว 1883.70 มม. ความกว้าง 708.33 มม. ความสูง 1150 มม. สำหรับจักรยานยนต์คาวาซากิ จะมีความยาว 1883.70 มม. ความกว้าง 708.33 มม. ความสูง 1150 มม. สำหรับจักรยานยนต์ฮอนด้า จะมีความยาว 1883.70 มม. ความกว้าง 708.33 มม. ความสูง 1150 มม. สำหรับจักรยานยนต์ซูซูกิ จะมีความยาว 1883.70 มม. ความกว้าง 708.33 มม. ความสูง 1150 มม. สำหรับจักรยานยนต์ยามาฮ่า จะมีความยาว 1883.70 มม. ความกว้าง 708.33 มม. ความสูง 1150 มม. สำหรับจักรยานยนต์ฮอนด้า จะมีความยาว 1883.70 มม. ความกว้าง 708.33 มม. ความสูง 1150 มม.

ตารางที่ 3.2 ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ทุกยี่ห้อ และความจุเครื่องยนต์

ยี่ห้อและรุ่น	ขนาด (ซีซี)	ความ ยาว (มม.)	ความ กว้าง (มม.)	ความ สูง (มม.)	พื้นถึง เครื่อง (มม.)	พื้นถึง เบาะ (มม.)	ห่าง แกนล้อ (มม.)	น้ำหนัก (กก.)
HONDA								
MBX-50	49	1920	675	1000				
C-70	72	1845	650	1025			1180	
C-700	72	1845	650	1025		760	1180	
C-900	86	1845	650	1025		760	1180	
DREAM	97	1835	650	1035	135	750	1180	
GL-100	105	1915	735	1017	170	770	1215	
JK-110	105	1900	735	1025				
CR-125'82	122	2110	845	1240	338	975	1425	
CR-125R	122	2130	860	1250	338	975	1435	
CBX-125	124	2085	830	1170			1205	
CBX-125JK	124	2085	830	1170			1205	
GL-X	124	1915	735	1017	165	770	1215	
LEAD	124	1750	645	1090				
MTX-125	124	2110	830	1175	285	845	1345	
MTX-125R	124	2085	830	1170	295		1361	
NH-125	124	1750	645	1090	110	835		
WING	124	2000	750	1060	160		1275	
HX-135	133	2045	700	1080	165	775	1285	
KAWASAKI								
JOY	84	1835	640	1045				
AX-1	95	1845	640	1050	130		1180	
KH-100EL	99	1900	775	1030			1225	92
KH-100GL	99	1900	775	1030			1225	
AR	123	2045	700	1150	165	775	1285	
AR-125	123	2115	675	1165			1315	
GTO-MATH4	123	1925	745	1030			1260	97
KH-A8'82	124	2135	850	1190			1440	
KH-125B	124.6	2135	850	1190	350	930	1490	
GTX	136	1950	695	1135	170		1310	103
SUZUKI								
F50 SR	49	1815	650	1030				70
F-50 SS	49	1815	650	1030				
F70 SR	69	1815	650	1050				72
F-70 SS	69	1815	650	1050				
A80 NR	72	1815	760	990				75
A80 SS	72	1815	760	990				
FR 80	79	1825	650	1050				73
FR-80 DERLUK	79	1825	650	1050				
FR-90X	79	1825	650	1050				
LOVE	79	1825	650	1050				73
RC-80	79	1860	650	1030	140		1180	
RC-80DG	79	1860	650	1030				
RC-80G	79	1860	650	1030				
RC-80S	79	1860	650	1030				
GT-100	97	1830	760	1000				88
TS100 SL	97	2000	850	1060				92
A100 NR	98	1830	760	1010				83
A100 SR	98	1830	760	1010				83
A100 SS	98	1830	760	1010				
DS-100S	98	2115	800	1115				
GP100	98	1880	770	1045				

ตารางที่ 3.2 (ต่อ 1)

ยี่ห้อและรุ่น	ขนาด (ซีซี)	ความยาว (มม.)	ความกว้าง (มม.)	ความสูง (มม.)	พื้นถึงเครื่อง (มม.)	พื้นถึงเบาะ (มม.)	ห่างแกนล้อ (มม.)	น้ำหนัก (กก.)
TL	98	2115	800	1115				93
TS100 C	98	2015	835	1070				
TS-100ER	98	2115	800	1115	205		1326	
RC-100	99	1860	650	1030				
RC-100DG	99	1860	650	1030				
RC-100G	99	1860	650	1030				
RC-100S	99	1860	650	1030				
SPINTER	99	1860	610	1150				79
TR-S	118	1990	750	1060	140		1240	99
TR-S PRO	118	1990	750	1065	140			
GP125	123	1895	760	1045				
K125 SL	123	1905	780	1010				
RM-125X	123	2125	845	1250	362	953	1440	
RM-125X'82	123	2125	845	1200			1440	
RM-125Z	123	2115	845	1200	345	932	1440	
TR-Z	123	1910	740	1075	140		1240	100
TR-Z PRO	123	1910	740	1075				
TS125 C	123	2075	850	1080				
TS-125ER	123	2135	800	1115				
TS-125ER	123	2115	800	1115				
YAMAHA								
PW-50	49	1245	545	715		495	855	
RZ-50	49	1910	685	900			1230	
YSR-50	49	1575	635	930				
BELLE SUPER	79	1840	650	1025	130		1170	82
MATE-CDI	79	1840	640	1020	130	730	1170	82
MATE-DERLUKE	79	1840	640	1020	130	730	1170	
MATE-L	79	1840	640	1020	130	730	1170	82
Y-80MATE CDI	79	1840	640	1010	135		1170	80
Y-80MATE SF	79	1845	645	1010	135		1170	
MATE-88	86.7	1845	650	1035	140			86
DT-100	97	1915	735	1035	140			
RX-115	115	1950	745	1120	155	780	1240	94
RX-S	115	1950	745	1120	155	780	1240	94
RX-S200	115	1950	745	1025	130	780	1240	93
RXS-M	115	1950	745	1120	155	780	1240	94
DT-125MX	123	2080	865	1120	265	835	1350	96
NGK-125	123	2150	870	1255	350		1465	
YZ-125 I82	123	2150	870	1255			1450	
YZ-125H	123	2140	800	1250	335	945	1450	
YZ-125J	123	2105	870	1255	305	950	1465	
YZ-125K	123	2135	850	1240	305	940	1450	
CONCORDE	132	1970	735	1055	160	770	1245	100
RX-Z	133	1970	730	1095	175	770	1300	99
YZ-250H	246	2175	880	1220	320	950	1480	
Maximum	246	2175	880	1255	362	975	1490	103
Minimum	49	1245	545	715	110	495	855	70
Average	102.69	1934.89	731.99	1076.33	203.12	819.66	1283.18	87.64
Standard Deviation	27.80	144.98	81.98	87.33	85.48	106.53	123.23	9.80
Coeff. Of Validation (%)	27.07	7.49	11.20	8.11	42.08	13.00	9.60	11.18

ตารางที่ 3.3 ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ ยี่ห้อฮอนด้า ความจุเครื่องยนต์ 51-99 ซีซี

ยี่ห้อและรุ่น	ขนาด (ซีซี)	ความยาว (มม.)	ความกว้าง (มม.)	ความสูง (มม.)	พื้นถึงเครื่อง (มม.)	พื้นถึงเบาะ (มม.)	ห่างแกนล้อ (มม.)	น้ำหนัก (กก.)
C-70	72	1845	650	1025			1180	
C-700	72	1845	650	1025		760	1180	
C-900	86	1845	650	1025		760	1180	
DREAM	97	1835	650	1035	135	750	1180	
Maximum	97	1845	650	1035	135	760	1180	
Minimum	72	1835	650	1025	135	750	1180	
Average		1842.50	650.00	1027.50	135.00	756.67	1180.00	
Standard Deviation		5.00	0.00	5.00		5.77	0.00	
Coeff.Of Validation (%)		0.27	0.00	0.49		0.76	0.00	

ตารางที่ 3.4 ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ ยี่ห้อ คาวาซากิ ความจุเครื่องยนต์ 51-99 ซีซี

ยี่ห้อและรุ่น	ขนาด (ซีซี)	ความยาว (มม.)	ความกว้าง (มม.)	ความสูง (มม.)	พื้นถึงเครื่อง (มม.)	พื้นถึงเบาะ (มม.)	ห่างแกนล้อ (มม.)	น้ำหนัก (กก.)
JOY	84	1835	640	1045				
AX-1	95	1845	640	1050	130		1180	
KH-100EL	99	1900	775	1030			1225	92
KH-100GL	99	1900	775	1030			1225	
Maximum	99	1900	775	1050	130	0	1225	92
Minimum	84	1835	640	1030	130	0	1180	92
Average	94.25	1870.00	707.50	1038.75	130.00		1210.00	92.00
Standard Deviation	7.09	34.88	77.94	10.31			25.98	
Coeff.Of Validation (%)	7.52	1.87	11.02	0.99			2.15	

จักรยานที่มีความจุเครื่องยนต์ระหว่าง 51-99 ซีซี ที่มีขนาดเฉลี่ยเมื่อดูจากตารางที่ 3.7 นั้น มีมิติต่างๆ ดังนี้ ความยาว 1872.44 มม. ความกว้าง 692.91 มม. ความสูง 1038.60 มม. ระยะจากพื้นถึงเครื่องยนต์ 140 มม. ระยะจากพื้นถึงเบาะนั่ง 743.33 มม. ระยะห่างแกนล้อหน้าหลัง 1191.73 มม. และ น้ำหนัก 82.19 กก.

เมื่อพิจารณาระยะห่างจากพื้นถึงเครื่องยนต์ในตารางที่ 3.8 จะพบว่า จักรยานยนต์ ซูซูกิ จะมีระยะห่างมากที่สุด (172.50 มม.) รองลงมาจะเป็น ค่าของจักรยานยนต์ ฮอนด้า (135.00 มม.), ยามาฮ่า (133.70 มม.) และ คาวาซากิ (130.00 มม.) ตามลำดับ

ตารางที่ 3.5 ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ ยี่ห้อซูซูกิ ความจุเครื่องยนต์ 51-99 ซีซี

ยี่ห้อและรุ่น	ขนาด (ซีซี)	ความ ยาว (มม.)	ความ กว้าง (มม.)	ความ สูง (มม.)	พื้นถึง เครื่อง (มม.)	พื้นถึง เบาะ (มม.)	ห่าง แกนล้อ (มม.)	น้ำหนัก (กก.)
F70 SR	69	1815	650	1050				72
F-70 SS	69	1815	650	1050				
A80 NR	72	1815	760	990				75
A80 SS	72	1815	760	990				
FR 80	79	1825	650	1050				73
FR-80 DERLUK	79	1825	650	1050				
FR-90X	79	1825	650	1050				
LOVE	79	1825	650	1050				73
RC-80	79	1860	650	1030	140		1180	
RC-80DG	79	1860	650	1030				
RC-80G	79	1860	650	1030				
RC-80S	79	1860	650	1030				
GT-100	97	1830	760	1000				88
TS100-SL	97	2000	850	1060				92
A100 NR	98	1830	760	1010				83
A100 SR	98	1830	760	1010				83
A100 SS	98	1830	760	1010				
DS-100S	98	2115	800	1115				
GP100	98	1880	770	1045				
TL	98	2115	800	1115				93
TS100 C	98	2015	835	1070				
TS-100ER	98	2115	800	1115	205		1326	
RC-100	99	1860	650	1030				
RC-100DG	99	1860	650	1030				
RC-100G	99	1860	650	1030				
RC-100S	99	1860	650	1030				
SPINTER	99	1860	610	1150				79
Maximum	99	2115	850	1150	205	0	1326	93
Minimum	69	1815	610	990	140	0	1180	72
Average	88.41	1883.70	708.33	1045.19	172.50		1253.00	81.10
Standard Deviation	11.51	96.18	72.97	39.36				7.96
Coeff.Of Validation (%)	13.02	5.11	10.30	3.77				9.82

ตารางที่ 3.6 ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ยี่ห้อยามาฮ่าความจุเครื่องยนต์ 51-99 ซีซี

ยี่ห้อและรุ่น	ขนาด (ซีซี)	ความ ยาว (มม.)	ความ กว้าง (มม.)	ความ สูง (มม.)	พื้นถึง เครื่อง (มม.)	พื้นถึง เบาะ (มม.)	ห่าง แกนล้อ (มม.)	น้ำหนัก (กก.)
BELLE SUPER	79	1840	650	1025	130		1170	82
MATE-CDI	79	1840	640	1020	130	730	1170	82
MATE-DERLUKE	79	1840	640	1020	130	730	1170	
MATE-L	79	1840	640	1020	130	730	1170	82
Y-80MATE CDI	79	1840	640	1010	135		1170	80
Y-80MATE SF	79	1845	645	1010	135		1170	
MATE-88	86.7	1845	650	1035	140			86
DT-100	97	1915	735	1035	140			
Maximum	97	1915	735	1035	140	730	1170	86
Minimum	79	1840	640	1010	130	730	1170	80
Average	82.21	1850.63	655.00	1021.88	133.75	730.00	1170.00	82.40
Standard Deviation	6.55	26.11	32.62	9.61	4.43	0.00	0.00	2.19
Coeff.Of Validation (%)	7.97	1.41	4.98	0.94	3.31	0.00	0.00	2.66

ตารางที่ 3.7 ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ทุกยี่ห้อ ความจุเครื่องยนต์ 51-99 ซีซี

ยี่ห้อและรุ่น	ขนาด (ซีซี)	ความ ยาว (มม.)	ความ กว้าง (มม.)	ความ สูง (มม.)	พื้นถึง เครื่อง (มม.)	พื้นถึง เบาะ (มม.)	ห่าง แกนล้อ (มม.)	น้ำหนัก (กก.)
HONDA								
C-70	72	1845	650	1025			1180	
C-700	72	1845	650	1025		760	1180	
C-900	86	1845	650	1025		760	1180	
DREAM	97	1835	650	1035	135	750	1180	
KAWASAKI								
JOY	84	1835	640	1045				
AX-1	95	1845	640	1050	130		1180	
KH-100EL	99	1900	775	1030			1225	92
KH-100GL	99	1900	775	1030			1225	
SUZUKI								
F70 SR	69	1815	650	1050				72
F-70 SS	69	1815	650	1050				
A80 NR	72	1815	760	990				75
A80 SS	72	1815	760	990				
FR 80	79	1825	650	1050				73
FR-80 DERLUK	79	1825	650	1050				
FR-90X	79	1825	650	1050				
LOVE	79	1825	650	1050				73
RC-80	79	1860	650	1030	140		1180	
RC-80DG	79	1860	650	1030				
RC-80G	79	1860	650	1030				
RC-80S	79	1860	650	1030				
GT-100	97	1830	760	1000				88
TS100 SL	97	2000	850	1060				92
A100 NR	98	1830	760	1010				83
A100 SR	98	1830	760	1010				83
A100 SS	98	1830	760	1010				
DS-100S	98	2115	800	1115				
GP100	98	1880	770	1045				
TL	98	2115	800	1115				93
TS100 C	98	2015	835	1070				
TS-100ER	98	2115	800	1115	205		1326	
RC-100	99	1860	650	1030				
RC-100DG	99	1860	650	1030				
RC-100G	99	1860	650	1030				
RC-100S	99	1860	650	1030				
SPINTER	99	1860	610	1150				79
YAMAHA								
BELLE SUPER	79	1840	650	1025	130		1170	82
MATE-CDI	79	1840	640	1020	130	730	1170	82
MATE-DERLUKE	79	1840	640	1020	130	730	1170	
MATE-L	79	1840	640	1020	130	730	1170	82
Y-80MATE CDI	79	1840	640	1010	135		1170	80
Y-80MATE SF	79	1845	645	1010	135		1170	
MATE-88	86.7	1845	650	1035	140			86
DT-100	97	1915	735	1035	140			
Maximum	99	2115	850	1150	205	760	1326	93
Minimum	69	1815	610	990	130	730	1170	72
Average	87.18	1872.44	692.91	1038.60	140.00	743.33	1191.73	82.19
Standard Deviation	10.79	78.66	67.31	32.81	20.89	15.06	41.32	6.82
Coeff. Of Validation(%)	12.38	4.20	9.71	3.16	14.92	2.03	3.47	8.30

ตารางที่ 3.8 ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ ความจุเครื่องยนต์ 51-99 ซีซี แยกตามยี่ห้อ

ยี่ห้อ	ความยาว (มม.)	ความกว้าง (มม.)	ความสูง (มม.)	พื้นถึงเครื่อง (มม.)	พื้นถึงเบาะ (มม.)	ห่างแกนล้อ (มม.)	น้ำหนัก (กก.)
Honda	1842.5	650	1027.5	135	756.66	1180	
Kawasaki	1870	707.5	1038.75	130		1210	92
Suzuki	1883.70	708.33	1045.18	172.5		1253	81.1
Yamaha	1850.62	655	1021.87	133.75	730	1170	82.4

หากพิจารณาระยะห่างระหว่างช่วงล้อหน้าและล้อหลังในตารางที่ 3.8 แล้วพบว่า จักรยานยนต์ซูซูกิจะมีระยะห่างมากที่สุด (1253.00 มม.) รองลงมาจะเป็นค่าของจักรยานยนต์คาวาซากิ(1210.00 มม.) ฮอนด้า (1180.00 มม.) และยามาฮ่า (1170.00 มม.) ตามลำดับ

3.3.1.2 ความจุเครื่องยนต์ 100-125 ซีซี

จากข้อมูลในตารางที่ 3.2 สามารถแยกยี่ห้อและรุ่นที่มีความจุเครื่องยนต์ระหว่าง 100-125 ซีซี ในตารางที่ 3.9-3.14 จากตารางที่ 3.9-3.12 เมื่อเปรียบเทียบขนาดของจักรยานยนต์ที่มีความจุเครื่องยนต์ระหว่าง 100-125 ซีซี โดยแยกตามยี่ห้อสามารถพิจารณา ได้ดังนี้

ตารางที่ 3.9 ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ ยี่ห้อฮอนด้า ความจุเครื่องยนต์ 100-125 ซีซี

ยี่ห้อและรุ่น	ขนาด (ซีซี)	ความยาว (มม.)	ความกว้าง (มม.)	ความสูง (มม.)	พื้นถึงเครื่อง (มม.)	พื้นถึงเบาะ (มม.)	ห่างแกนล้อ (มม.)	น้ำหนัก (กก.)
GL-100	105	1915	735	1017	170	770	1215	
JK-110	105	1900	735	1025				
CR-125'82	122	2110	845	1240	338	975	1425	
CR-125R	122	2130	860	1250	338	975	1435	
CBX-125	124	2085	830	1170			1205	
CBX-125JK	124	2085	830	1170			1205	
GL-X	124	1915	735	1017	165	770	1215	
LEAD	124	1750	645	1090				
MTX-125	124	2110	830	1175	285	845	1345	
MTX-125R	124	2085	830	1170	295		1361	
NH-125	124	1750	645	1090	110	835		
WING	124	2000	750	1060	160		1275	
Maximum	124	2130	860	1250	338	975	1435	
Minimum	105	1750	645	1017	110	770	1205	
Average	120.5	1986.25	772.5	1122.83	232.62	861.66	1297.88	
Standard Deviation	7.28	138.15	75.90	83.86	90.74	93.25	95.31	
Coeff. Of Validation(%)	6.04	6.95	9.82	7.46	39.01	10.82	7.34	

ตารางที่ 3.10 ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ยี่ห้อคาวาซากิความจุเครื่องยนต์ 100-125 ซีซี

ยี่ห้อและรุ่น	ขนาด (ซีซี)	ความยาว (มม.)	ความกว้าง (มม.)	ความสูง (มม.)	พื้นถึงเครื่อง (มม.)	พื้นถึงเบาะ (มม.)	ห่างแกนล้อ (มม.)	น้ำหนัก (กก.)
AR	123	2045	700	1150	165	775	1285	97
AR-125	123	2115	675	1165			1315	
GTO-MATH4	123	1925	745	1030			1260	
KH-A8'82	124	2135	850	1190			1440	
KH-125B	124.6	2135	850	1190	350	930	1490	
Maximum	124.6	2135	850	1190	350	930	1490	
Minimum	123	1925	675	1030	165	775	1260	97
Average	123.52	2071	764	1145	257.5	852.5	1358	97
Standard Deviation	0.74	89.61	82.41	66.52			101.15	
Coeff. Of Validation(%)	0.60	4.32	10.78	5.80			7.44	

ตารางที่ 3.11 ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ยี่ห้อซูซูกิ ความจุเครื่องยนต์ 100-125 ซีซี

ยี่ห้อและรุ่น	ขนาด (ซีซี)	ความยาว (มม.)	ความกว้าง (มม.)	ความสูง (มม.)	พื้นถึงเครื่อง (มม.)	พื้นถึงเบาะ (มม.)	ห่างแกนล้อ (มม.)	น้ำหนัก (กก.)
TR-S	118	1990	750	1060	140		1240	99
TR-S PRO	118	1990	750	1065	140			
GP125	123	1895	760	1045				
K125 SL	123	1905	780	1010				
RM-125X	123	2125	845	1250	362	953	1440	
RM-125X'82	123	2125	845	1200			1440	
RM-125Z	123	2115	845	1200	345	932	1440	100
TR-Z	123	1910	740	1075	140		1240	
TR-Z PRO	123	1910	740	1075				
TS125 C	123	2075	850	1080				
TS-125ER	123	2135	800	1115				
TS-125ER	123	2115	800	1115				
Maximum	123	2135	850	1250	362	953	1440	100
Minimum	118	1895	740	1010	140	932	1240	99
Average	122.16	2024.16	792.08	1107.5	225.4		1360	99.5
Standard Deviation	1.94	100.44	44.744	72.53	117.09		109.54	0.701
Coeff. Of Validation(%)	1.59	4.96	5.64	6.54	51.94		8.05	0.71

ตารางที่ 3.12 ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ ยี่ห้อยามาฮ่า ความจุเครื่องยนต์ 100-125 ซีซี

ยี่ห้อและรุ่น	ขนาด (ซีซี)	ความ ยาว (มม.)	ความ กว้าง (มม.)	ความ สูง (มม.)	พื้นถึง เครื่อง (มม.)	พื้นถึง เบาะ (มม.)	ห่าง แกนล้อ (มม.)	น้ำหนัก (กก.)
RX-115	115	1950	745	1120	155	780	1240	94
RX-S	115	1950	745	1120	155	780	1240	94
RX-S200	115	1950	745	1025	130	780	1240	93
RXS-M	115	1950	745	1120	155	780	1240	94
DT-125MX	123	2080	865	1120	265	835	1350	96
NGK-125	123	2150	870	1255	350		1465	
YZ-125 I82	123	2150	870	1255			1450	
YZ-125H	123	2140	800	1250	335	945	1450	
YZ-125J	123	2105	870	1255	305	950	1465	
YZ-125K	123	2135	850	1240	305	940	1450	
Maximum	124.6	2150	870	1255	362	953	1490	100
Minimum	115	1950	745	1025	130	780	1240	93
Average	119.8	2056	810.5	1176	239.44	848.75	1359	94.2
Standard Deviation	4.13	93.62	60.02	84.08	89.42	81.88	107.51	1.095
Coeff. Of Validation(%)	3.44	4.559	7.40	7.15	37.34	9.64	7.91	1.16

เมื่อพิจารณาความยาวเฉลี่ย พบว่าความยาวของจักรยานยนต์คาวาซากิ มีค่ามากที่สุด (2071.00 มม.) รองลงมาจะเป็นค่าของจักรยานยนต์ยามาฮ่า (2056.00 มม.), ซูซูกิ (2024.16 มม.) และฮอนด้า (1986.25 มม.) ตามลำดับ

หากพิจารณาความกว้างเฉลี่ย แล้วพบว่า ความกว้างของจักรยานยนต์ ยามาฮ่า มีค่ามากที่สุด (810.50 มม.) รองลงมาจะเป็นค่าของจักรยานยนต์ซูซูกิ (792.08 มม.), ฮอนด้า (772.5 มม.) และคาวาซากิ (764.00 มม.) ตามลำดับ

ในด้านความสูงเฉลี่ย พบว่าความสูงของจักรยานยนต์ ยามาฮ่า มีค่ามากที่สุด (1176.00 มม.) รองลงมาจะเป็นค่าของจักรยานยนต์ คาวาซากิ (1145.00 มม.), ฮอนด้า (1122.83 มม.) และซูซูกิ (1107.50 มม.) ตามลำดับ

สำหรับระยะห่างจากพื้นถึงเครื่องยนต์เฉลี่ยนั้นพบว่า จักรยานยนต์ คาวาซากิ มีระยะห่างมากที่สุด (257.50 มม.) รองลงมาจะเป็นค่าของ จักรยานยนต์ ยามาฮ่า (239.44 มม.), ฮอนด้า (232.62 มม.) และซูซูกิ (225.40 มม.) ตามลำดับ

ส่วนระยะห่างจากพื้นถึงเบาะเฉลี่ยนั้น จักรยานยนต์ฮอนด้า มีระยะห่างมากที่สุด (861.66 มม.) รองลงมาจะเป็นค่าของจักรยานยนต์ คาวาซากิ (852.50 มม.) และยามาฮ่า (848.75 มม.) ตามลำดับ

ตารางที่ 3.13 ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ทุกยี่ห้อ ความจุเครื่องยนต์ 100-125 ซีซี

ยี่ห้อและรุ่น	ขนาด (ซีซี)	ความ ยาว (มม.)	ความ กว้าง (มม.)	ความ สูง (มม.)	พื้นถึง เครื่อง (มม.)	พื้นถึง เบาะ (มม.)	ห่าง แกนล้อ (มม.)	น้ำหนัก (กก.)
HONDA								
GL-100	105	1915	735	1017	170	770	1215	
JK-110	105	1900	735	1025				
CR-125'82	122	2110	845	1240	338	975	1425	
CR-125R	122	2130	860	1250	338	975	1435	
CBX-125	124	2085	830	1170			1205	
CBX-125JK	124	2085	830	1170			1205	
GL-X	124	1915	735	1017	165	770	1215	
LEAD	124	1750	645	1090				
MTX-125	124	2110	830	1175	285	845	1345	
MTX-125R	124	2085	830	1170	295		1361	
NH-125	124	1750	645	1090	110	835		
WING	124	2000	750	1060	160		1275	
KAWASAKI								
AR	123	2045	700	1150	165	775	1285	
AR-125	123	2115	675	1165			1315	
GTO-MATH4	123	1925	745	1030			1260	97
KH-A8'82	124	2135	850	1190			1440	
KH-125B	124.6	2135	850	1190	350	930	1490	
SUZUKI								
TR-S	118	1990	750	1060	140		1240	99
TR-S PRO	118	1990	750	1065	140			
GP125	123	1895	760	1045				
K125 SL	123	1905	780	1010				
RM-125X	123	2125	845	1250	362	953	1440	
RM-125X'82	123	2125	845	1200			1440	
RM-125Z	123	2115	845	1200	345	932	1440	
TR-Z	123	1910	740	1075	140		1240	100
TR-Z PRO	123	1910	740	1075				
TS125 C	123	2075	850	1080				
TS-125ER	123	2135	800	1115				
TS-125ER	123	2115	800	1115				
YAMAHA								
RX-115	115	1950	745	1120	155	780	1240	94
RX-S	115	1950	745	1120	155	780	1240	94
RX-S200	115	1950	745	1025	130	780	1240	93
RXS-M	115	1950	745	1120	155	780	1240	94
DT-125MX	123	2080	865	1120	265	835	1350	96
NGK-125	123	2150	870	1255	350		1465	
YZ-125 I82	123	2150	870	1255			1450	
YZ-125H	123	2140	800	1250	335	945	1450	
YZ-125J	123	2105	870	1255	305	950	1465	
YZ-125K	123	2135	850	1240	305	940	1450	
Maximum	124.6	2150	870	1255	362	975	1490	100
Minimum	105	1750	645	1010	110	770	1205	93
Average	121.22	2026.67	787.18	1134.59	235.75	863.89	1340.03	95.88
Standard Deviation	4.71	111.22	64.07	80.25	92.14	83.01	101.57	2.59
Coeff. Of Validation(%)	3.89	5.49	8.14	7.07	39.08	9.61	7.58	2.70

ตารางที่ 3.14 ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ ความจุเครื่องยนต์ 100-125 ซีซี

ยี่ห้อและรุ่น	ความยาว (มม.)	ความกว้าง (มม.)	ความสูง (มม.)	พื้นถึงเครื่อง (มม.)	พื้นถึงเบาะ (มม.)	ห่างแกนล้อ (มม.)	น้ำหนัก (กก.)
Honda	1986.25	772.5	1122.83	232.62	861.66	1297.88	
Kawasaki	2071	764	1145	257.5	852.5	1358	97
Suzuki	2024.16	792.08	1107.5	225.4		1360	99.5
Yamaha	2056	810.5	1176	239.44	848.75	1359	94.2

เมื่อพิจารณาระยะห่างระหว่างช่วงล้อหน้าและล้อหลังเฉลี่ยพบว่า จักรยานยนต์ซูซูกิ มีระยะห่างมากที่สุด (1360.00 มม.) รองลงมาจะเป็นค่าของจักรยานยนต์ยามาฮา (1359.00 มม.), คาวาซากิ (1358.00 มม.) และฮอนด้า (1297.88 มม.) ตามลำดับ

หากพิจารณาน้ำหนักเฉลี่ยของจักรยานยนต์แล้วพบว่าจักรยานยนต์ซูซูกิ มีน้ำหนักมากที่สุด (99.50 กก.) รองลงมาจะเป็นค่าของจักรยานยนต์ คาวาซากิ (97.00 กก.) และยามาฮา (94.20 กก.) ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาจักรยานที่มีความจุเครื่องยนต์ระหว่าง 100-125 ซีซี ที่มีขนาดเฉลี่ยเมื่อดูจากตารางที่ 3.13 นั้น มีมิติต่างๆ ดังนี้ ความยาว 2026.67 มม. ความกว้าง 787.18 มม. ความสูง 1134.59 มม. ระยะจากพื้นถึงเครื่องยนต์ 235.75 มม. ระยะจากพื้นถึงเบาะนั่ง 863.89743.33 มม. ระยะห่างแกนล้อหน้าหลัง 1340.03 มม. และ น้ำหนัก 95.88 กก.

3.3.1.3 ความจุเครื่องยนต์ต่ำกว่า 50 ซีซี, 126-250 ซีซี และมากกว่า 250 ซีซี

จากข้อมูลในตารางที่ 3.2 จักรยานยนต์รุ่นที่เครื่องยนต์ต่ำกว่า 51 ซีซี (ตารางที่ 3.15) รุ่นที่มีเครื่องยนต์ 126-250 ซีซี (ตารางที่ 3.16) แต่ละขนาดมีน้อยรุ่น ส่วนเครื่องยนต์มากกว่า 250 ซีซี ไม่มีรุ่นเลย ดังนั้นจึงไม่วิเคราะห์แยกตามยี่ห้อเหล่านี้

จักรยานที่มีความจุเครื่องยนต์ต่ำกว่า 50 ซีซี ที่มีขนาดเฉลี่ยเมื่อดูจากตารางที่ 3.15 นั้น มีมิติต่างๆ ดังนี้ ความยาว 1713.33 มม. ความกว้าง 640.00 มม. ความสูง 934.17 มม. ระยะห่างแกนล้อหน้าหลัง 1042.50 มม. และ น้ำหนัก 70 กก.

จักรยานที่มีความจุเครื่องยนต์ระหว่าง 126-250 ซีซี ที่มีขนาดเฉลี่ยเมื่อดูจากตารางที่ 3.16 นั้น มีมิติต่างๆดังนี้ ความยาว 2022 มม. ความกว้าง 748 มม. ความสูง 11117 มม. ระยะจากพื้นถึงเครื่องยนต์ 198 มม. ระยะจากพื้นถึงเบาะนั่ง 816.25 มม. ระยะห่างแกนล้อหน้าหลัง 1324 มม. และ น้ำหนัก 100.67 กก.

ตารางที่ 3.15 ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ทุกยี่ห้อ ความจุเครื่องยนต์ต่ำกว่า 51 ซีซี

ยี่ห้อและรุ่น	ขนาด (ซีซี)	ความ ยาว (มม.)	ความ กว้าง (มม.)	ความ สูง (มม.)	พื้นถึง เครื่อง (มม.)	พื้นถึง เบาะ (มม.)	ห่าง แกนล้อ (มม.)	น้ำหนัก (กก.)
HONDA MBX-50	49	1920	675	1000				
SUZUKI F50 SR	49	1815	650	1030				70
F-50 SS	49	1815	650	1030				
YAMAHA PW-50	49	1245	545	715		495	855	
RZ-50	49	1910	685	900			1230	
YSR-50	49	1575	635	930				
Maximum	49	1920	685	1030			1230	70
Minimum	49	1245	545	715			855	70
Average	49	1713.33	640.00	934.17			1042.50	70
Standard Deviation	0	260.97	50.00	119.93				
Coeff. Of Validation(%)	0	15.23	7.81	12.84				

ตารางที่ 3.16 ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์ทุกยี่ห้อ ความจุเครื่องยนต์ 126-250 ซีซี

ยี่ห้อและรุ่น	ขนาด (ซีซี)	ความ ยาว (มม.)	ความ กว้าง (มม.)	ความ สูง (มม.)	พื้นถึง เครื่อง (มม.)	พื้นถึง เบาะ (มม.)	ห่าง แกนล้อ (มม.)	น้ำหนัก (กก.)
HONDA HX-135	133	2045	700	1080	165	775	1285	
KAWASAKI GTX	136	1950	695	1135	170		1310	103
YAMAHA CONCORDE	132	1970	735	1055	160	770	1245	100
RX-Z	133	1970	730	1095	175	770	1300	99
YZ-250H	246	2175	880	1220	320	950	1480	
Maximum	246	2175	880	1220	320	950	1480	103
Minimum	132	1950	695	1055	160	770	1245	99
Average	156	2022	748	1117	198	816.25	1324	100.67
Standard Deviation	50.33	92.91	75.88	64.48	68.43	89.20	90.65	2.08
Coeff. Of Validation(%)	32.27	4.60	10.14	5.77	34.56	10.93	6.85	2.07

3.3.1.4 ทุกความจุเครื่องยนต์

จากข้อมูลในตารางที่ 3.2 สามารถแยกข้อมูลหาข้อมูลเฉลี่ยตามยี่ห้อได้ตามที่แสดงในตารางที่ 3.17

จากการพิจารณา ตาราง 3.17 พบว่าขนาดของจักรยานยนต์ จะขึ้นกับยี่ห้อเป็นส่วนใหญ่ โดยที่จักรยานยนต์ ยี่ห้อคาวาซากิ จะมีขนาดโดยเฉลี่ยใหญ่ที่สุด คือมีความยาว 1978.50 มม. ความกว้าง 734.50 มม. ความสูง 1101.50 มม. รองลงมาได้แก่ ขนาดของจักรยานยนต์ฮอนด้า โดยเล็กกว่าจักรยานยนต์ คาวาซากิ ในค่าตัวแปรดังนี้ ความยาว 24.61 มม. ความกว้าง (-1.30) มม. ความสูง 9.06 มม. สำหรับจักรยานยนต์ยามาฮ่า จะเล็กกว่าจักรยานยนต์ คาวาซากิและฮอนด้า เมื่อเปรียบเทียบกับ จักรยานยนต์คาวาซากิ จะเล็กกว่าในค่าตัวแปรดังนี้ ความยาว 53.08 มม. ความกว้าง 3.04 มม. ความสูง 24.42 มม. เมื่อเปรียบ

ตารางที่ 3.17 ลักษณะทางกายภาพของจักรยานยนต์แยกตามยี่ห้อ

ยี่ห้อ	ความยาว (มม.)	ความกว้าง (มม.)	ความสูง (มม.)	พื้นถึงเครื่อง (มม.)	พื้นถึงเบาะ (มม.)	ห่างแกนล้อ (มม.)	น้ำหนัก (กก.)
Honda	1953.89	735.83	1092.44	216.10	821.50	1263.29	
Kawasaki	1978.50	734.50	1101.50	203.75	852.50	1303.33	97.33
Suzuki	1921.46	730.00	1062.68	210.29		1329.43	83.08
Yamaha	1925.42	731.46	1077.08	194.00	797.67	1272.38	90.17

เทียบกับจักรยานยนต์ ฮอนด้า จะเล็กกว่าในค่าตัวแปรดังนี้ ความยาว 28.47 มม. ความกว้าง 4.37 มม. ความสูง 15.36 มม. ขนาดของจักรยานยนต์ซูซูกิ จะเล็กที่สุด เมื่อเปรียบเทียบกับ จักรยานยนต์คาวาซากิ จะเล็กกว่าในค่าตัวแปรดังนี้ ความยาว 57.04 มม. ความกว้าง 4.50 มม. ความสูง 38.82 มม. เมื่อเปรียบเทียบกับยานยนต์ฮอนด้า จะเล็กกว่าในค่าตัวแปรดังนี้ ความยาว 32.43 มม. ความกว้าง 5.83 มม. ความสูง 29.76 มม. เมื่อเปรียบเทียบกับ จักรยานยนต์ยามาฮ่า จะเล็กกว่าในค่าตัวแปรดังนี้ ความยาว 3.96 มม. ความกว้าง 1.46 มม. ความสูง 14.4 มม.

เมื่อพิจารณาระยะห่างจากพื้นถึงเครื่องยนต์ จะพบว่าจักรยานยนต์ฮอนด้า มีระยะห่างมากที่สุด (216.10 มม.) รองลงมาจะเป็นค่าของจักรยานยนต์ ซูซูกิ (210.29 มม.) คาวาซากิ (203.75 มม.) และยามาฮ่า (194.00 มม.) ตามลำดับ

หากพิจารณาระยะห่างจากพื้นถึงเบาะแล้ว จะพบว่า จักรยานยนต์ คาวาซากิ มีระยะห่างมากที่สุด (852.50 มม.) รองลงมาจะเป็นค่าของจักรยานยนต์ ฮอนด้า (821.50 มม.) และยามาฮ่า (797.67 มม.) ตามลำดับ

สำหรับระยะห่างระหว่างช่วงล้อหน้าและล้อหลังนั้นจะพบว่าจักรยานยนต์ มีระยะห่างระหว่างช่วงล้อหน้าและล้อหลังมากที่สุด (1329.43 มม.), คาวาซากิ (1303.33 มม.), ยามาฮ่า (1272.38) และฮอนด้า (1263.29 มม.) ตามลำดับ

ส่วนน้ำหนักของจักรยานยนต์นั้น จะพบว่าจักรยานยนต์ คาวาซากิ มีน้ำหนักมากที่สุด (97.33 กก.) รองลงมาจะเป็นค่าของจักรยานยนต์ยามาฮ่า (90.17 กก.) และซูซูกิ (83.08 กก.) ตามลำดับ

3.3.2 ขนาดของจักรยานยนต์ทุกยี่ห้อที่สำรวจ

จากการพิจารณาค่าสูงสุดของจักรยานยนต์ ในทุกรุ่นและทุกยี่ห้อ ในตารางที่ 3.2 พบว่า ขนาดสูงสุดของจักรยานยนต์มีค่าดังนี้ ความยาว 2175 มม. ความกว้าง 880 มม. ความสูง 1256 มม. ระยะพื้นถึงเครื่อง 362 มม. ระยะพื้นถึงเบาะ 975 มม. ระยะห่างช่วงล้อ 1490 มม. น้ำหนัก 103 กก.

จากการพิจารณาค่าต่ำสุดของจักรยานยนต์ ในทุกรุ่นและทุกยี่ห้อ ในตารางที่ 3.2 พบว่า ขนาดต่ำสุดของจักรยานยนต์มีค่าดังนี้ ความยาว 1245 มม. ความกว้าง 545 มม. ความสูง 715 มม. ระยะพื้นถึงเครื่อง 110 มม. ระยะพื้นถึงเบาะ 495 มม. ระยะห่างช่วงล้อ 855 มม. น้ำหนัก 70 กก.

หากพิจารณาค่าเฉลี่ยของจักรยานยนต์ ในทุกรุ่นและทุกยี่ห้อ ในตารางที่ 3.2 พบว่า ขนาดเฉลี่ยของจักรยานยนต์มีค่าดังนี้ (ตารางที่ 3.2) ความยาว 1934.89 มม. ความกว้าง 731.99 มม. ความสูง 1076.33 มม. ระยะพื้นถึงเครื่อง 203.12 มม. ระยะพื้นถึงเบาะ 819.66 มม. ระยะห่างช่วงล้อ 1283.18 มม. น้ำหนัก 87.64 กก.

เมื่อพิจารณาอัตราส่วนของความยาว : ความกว้าง : ความสูง จะมีค่าเท่ากับ 1 : 0.378 : 0.556 และจากการพิจารณาเปรียบเทียบ ขนาดเฉลี่ยของจักรยานยนต์ทั้งหมดกับขนาดเฉลี่ยของจักรยานยนต์ในแต่ละยี่ห้อ พบว่า จักรยานยนต์ยี่ห้อ จะมีขนาดโดยเฉลี่ย ใกล้เคียงกับค่าเฉลี่ยของจักรยานยนต์ทั้งหมดมากที่สุด รองลงมาจะเป็นยี่ห้อ ซูซูกิ, ฮอนด้า, และคาวาซากิ ทั้งหมด

ขนาดเฉลี่ยของจักรยานยนต์แต่ละยี่ห้อ กับค่าแตกต่างจากขนาดเฉลี่ยของจักรยานยนต์ ทั้งหมด สามารถแสดงได้ดังนี้

ก. จักรยานยนต์ ฮอนด้า

ความยาว	1953.89	มม.	ค่าแตกต่าง	+19.00 มม.
ความกว้าง	735.83	มม.	ค่าแตกต่าง	+3.84 มม.
ความสูง	1092.44	มม.	ค่าแตกต่าง	+16.11

ข. จักรยานยนต์ คาวาซากิ

ความยาว	1978.50	มม.	ค่าแตกต่าง	+43.61 มม.
ความกว้าง	734.50	มม.	ค่าแตกต่าง	+2.51 มม.
ความสูง	1101.50	มม.	ค่าแตกต่าง	+25.17 มม.

ค. จักรยานยนต์ ซูซูกิ

ความยาว	1921.46	มม.	ค่าแตกต่าง	-13.43 มม.
ความกว้าง	730.00	มม.	ค่าแตกต่าง	-1.99 มม.
ความสูง	1062.68	มม.	ค่าแตกต่าง	-13.65 มม.

ง. จักรยานยนต์ ยามาฮ่า

ความยาว	1925.42	มม.	ค่าแตกต่าง	-9.47 มม.
ความกว้าง	731.46	มม.	ค่าแตกต่าง	-0.53 มม.
ความสูง	1077.08	มม.	ค่าแตกต่าง	+0.75 มม.

(หมายเหตุ: + หมายถึง ยี่ห้อที่มีขนาดใหญ่กว่าค่าเฉลี่ย, - หมายถึง ยี่ห้อที่มีขนาดเล็กกว่าเฉลี่ย)

บทที่ 4

จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา

จำนวนจักรยานยนต์ เป็นข้อมูลเบื้องต้นที่สำคัญในการนำไปใช้เพื่อการวางแผน งานออกแบบ และงานจัดการด้านการจราจรของจักรยานยนต์ บนท้องถนน และบนพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เช่น งานวางแผน การควบคุมการจราจร วางผังทางแยก ออกแบบสถานที่จอดจักรยานยนต์ สัญญาณไฟจราจร ออกแบบช่องจราจรสำหรับจักรยานยนต์ เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อให้การจราจรเกิดความคล่องตัวมีประสิทธิภาพและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น

4.1 ข้อมูลแยกตามยี่ห้อและขนาดของเครื่องยนต์

จากข้อมูลจักรยานยนต์ ที่จดทะเบียน ในปี 2527 ถึง 2529 ของกองทะเบียนยานพาหนะ จังหวัดสงขลา ที่สรุปในตารางที่ ก.1-ก.3 สามารถหาผลลัพธ์ตามยี่ห้อและขนาดเครื่องยนต์ในตารางที่ 4.1 และ ตารางที่ 4.2 ได้ดังนี้

จากข้อมูลในตารางที่ 4.1 และ 4.2 พบว่าในปี 2527 มีผู้นิยมใช้จักรยานยนต์ซูซูกิ มากที่สุด (34.50%) รองลงมาเป็นยี่ห้อ ฮอนด้า (33.80%), ยามาฮ่า (27.38%), และคาวาซากิ (4.32%) ตามลำดับ จะสังเกตเห็นว่าจำนวนของจักรยานยนต์ซูซูกิ มีค่าใกล้เคียงกับจำนวนของจักรยานยนต์ ฮอนด้ามาก สำหรับจักรยานยนต์ คาวาซากิ จะมีจำนวนต่ำจนเห็นได้ชัด เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนของยี่ห้ออื่น ถ้าคำนึงถึงปัจจัยความจุเครื่องยนต์อย่างเดียว พบว่าความจุเครื่องยนต์ที่นิยมใช้กันมากที่สุด คือขนาด 51-99 ซีซี (72.35%) รองลงมา เป็นขนาด 100-125 ซีซี (24.14%) ขนาด 126-250 ซีซี (1.94%) ขนาดน้อยกว่า 51 ซีซี (1.55%) และขนาดมากกว่า 250 ซีซี (0.03%) ตามลำดับ

ในปี พ.ศ. 2528 มีผู้นิยมใช้จักรยานยนต์ซูซูกิ มากที่สุด (32.83%) รองลงมาเป็น ยี่ห้อ ยามาฮ่า (30.86%), ฮอนด้า (28.58%), คาวาซากิ (7.73%) ตามลำดับ เมื่อพิจารณาตามความจุเครื่องยนต์ พบว่าความจุเครื่องยนต์ที่นิยมใช้กันมากที่สุด คือ ขนาด 51-99 ซีซี (67.44%) รองลงมา เป็นขนาด 100-125 ซีซี (27.12%), ขนาด 126-250 ซีซี (4.83%), ขนาดน้อยกว่า 51 ซีซี (0.52%) และขนาดมากกว่า 250 ซีซี (0.09%) ตามลำดับ

ในปี พ.ศ. 2529 มีผู้นิยมใช้จักรยานยนต์ซูซูกิ มากที่สุด (32.23%) รองลงมาเป็นยี่ห้อ ฮอนด้า (31.23%), ยามาฮ่า(26.97%) และคาวาซากิ (7.47%) ตามลำดับ เมื่อพิจารณาตามความจุเครื่องยนต์แล้ว จะพบความจุเครื่องยนต์ที่นิยมใช้กันมากที่สุด คือขนาด 51-99 ซีซี (58.84%) รองลงมาจะเป็นขนาด 100-125 ซีซี (34.09%), ขนาด 126-250 ซีซี (5.16%), ขนาดน้อยกว่า 51 ซีซี (1.82%) และขนาดมากกว่า 250 ซีซี (0.11%) ตามลำดับ

ตารางที่ 4.1 จำนวนจักรยานยนต์ในจังหวัดสงขลา ที่จดทะเบียน ปี 2527-2529 แยกตามความจุเครื่องยนต์

ความจุ เครื่องยนต์ (ซีซี)	จำนวนของจักรยานยนต์ (คัน)																			
	2527					2528					2529					2527-2529				
	ฮอนด้า	คาวาซากิ	ซูซูกิ	ยามาฮ่า	รวม	ฮอนด้า	คาวาซากิ	ซูซูกิ	ยามาฮ่า	รวม	ฮอนด้า	คาวาซากิ	ซูซูกิ	ยามาฮ่า	รวม	ฮอนด้า	คาวาซากิ	ซูซูกิ	ยามาฮ่า	รวม
<51cc	110	0	12	36	158	25	0	7	19	51	41	2	120	10	173	176	2	139	65	382
51-99cc.	2444	206	2483	2231	7364	1948	143	2083	2482	6656	1350	125	1915	2213	5603	5742	474	6481	6926	19623
100-125cc.	784	229	1007	437	2457	596	598	1141	342	2677	1395	560	972	319	3246	2775	1387	3120	1098	8380
126-250cc.	102	3	10	82	197	247	22	6	202	477	182	24	68	217	491	531	49	84	501	1165
>250 cc.	0	2	0	1	3	5	0	3	1	9	6	0	4	0	10	11	2	7	2	22
รวม	3440	440	3512	2787	10179	2821	763	3240	3046	9870	2974	711	3079	2759	9523	9235	1914	9831	8592	29572

ตารางที่ 4.2 เปอร์เซนต์จักรยานยนต์ในจังหวัดสงขลา ที่จดทะเบียน ปี 2527-2529 แยกตามความจุเครื่องยนต์

ความจุ เครื่องยนต์ (ซีซี)	จำนวนของจักรยานยนต์ (คัน)																			
	2527					2528					2529					2527-2529				
	ฮอนด้า	คาวาซากิ	ซูซูกิ	ยามาฮ่า	รวม	ฮอนด้า	คาวาซากิ	ซูซูกิ	ยามาฮ่า	รวม	ฮอนด้า	คาวาซากิ	ซูซูกิ	ยามาฮ่า	รวม	ฮอนด้า	คาวาซากิ	ซูซูกิ	ยามาฮ่า	รวม
<51cc	1.08	0.00	0.12	0.35	1.55	0.25	0.00	0.07	0.19	0.52	0.43	0.02	1.26	0.11	1.82	0.60	0.01	0.47	0.22	1.29
51-99cc.	24.01	2.02	24.3	21.92	72.35	19.74	1.45	21.1	25.15	67.44	14.18	1.31	20.11	23.24	58.8	19.42	1.60	21.9	23.42	66.36
100-125cc.	7.70	2.25	9.89	4.29	24.14	6.04	6.06	11.6	3.47	27.12	14.65	5.88	10.21	3.35	34.1	9.38	4.69	10.6	3.71	28.34
126-250cc.	1.00	0.03	0.10	0.81	1.94	2.50	0.22	0.06	2.05	4.83	1.91	0.25	0.71	2.28	5.16	1.80	0.17	0.28	1.69	3.94
>250 cc.	0.00	0.02	0.00	0.01	0.03	0.05	0.00	0.03	0.01	0.09	0.06	0.00	0.04	0.00	0.11	0.04	0.01	0.02	0.01	0.07
รวม	33.80	4.32	34.5	27.38	100.00	28.58	7.73	32.8	30.86	100	31.23	7.47	32.33	28.97	100	31.23	6.47	33.2	29.05	100

จากข้อมูลตารางที่ 4.1 - 4.2 จะสังเกตเห็นได้ว่า จักรยานยนต์ทั้งยี่ห้อคาวาซากิ ซูซูกิ ยามาฮ่า และฮอนด้า มีแนวโน้มลดลงในปี 2528 และเพิ่มขึ้นในปี พ.ศ. 2529 เมื่อพิจารณาความจุเครื่องยนต์แล้ว พบว่าจักรยานยนต์ขนาด 100-125 ซีซี, 126-250 ซีซี และมากกว่า 250 ซีซี มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นในปี พ.ศ. 2528 และปีพ.ศ. 2529 สำหรับจักรยานยนต์ที่มีความจุน้อยกว่า 51 ซีซี มีแนวโน้มลดลงในปี 2528 และเพิ่มขึ้นในปี 2529 แต่จักรยานยนต์ที่มีขนาด 51-99 ซีซี จะลดลงทั้งปี 2528 และ ปี 2529

4.2 ข้อมูลแยกตามยี่ห้อและสีของจักรยานยนต์

จากข้อมูลจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในปี 2537-2539 ของกองทะเบียนยานพาหนะจังหวัดสงขลา ที่สรุปในตารางที่ ก.1-ก.3 สามารถหาผลลัพธ์ตามยี่ห้อและสีได้ในตารางที่ 4.3-4.4 ดังนี้

4.2.1 ความนิยมในเรื่องสี

จากตารางที่ 4.3-4.4 พบว่า

ในปี พ.ศ. 2527 มีผู้นิยมใช้จักรยานยนต์ สีแดงมากที่สุด (34.43%) รองลงมาเป็นสีม่วง (16.60%), ฟ้ำ (11.82%), น้ำเงิน (8.30%), ขาว (6.69%), น้ำตาล (5.93%), เหลือง (5.77%), เขียว (5.40%), ดำ (1.20%), เทา (1.02%), บรอนซ์ (0.81%) และชมพู (0.78%) ตามลำดับ

ส่วนในปี 2528 มีผู้นิยมใช้จักรยานยนต์ สีแดงมากที่สุด (35.38%) รองลงมาเป็นสีม่วง (15.01%), น้ำเงิน (10.82%), ฟ้ำ (10.78%), น้ำตาล (8.36%), ขาว (5.09%), เหลือง (4.58%), เขียว (3.81%), ดำ (2.28%), บรอนซ์ (1.34%), เทา (1.30%) และชมพู (0.27%) ตามลำดับ

สำหรับในปี 2529 ผู้ขับที่ยังนิยมใช้จักรยานยนต์ สีแดงมากที่สุด (30.63%) รองลงมาจะเป็นสีน้ำเงิน (15.54%), เขียว (13.76%), ม่วง (11.54%), น้ำตาล (10.09%), ฟ้ำ (7.53%), เหลือง (2.87%), ขาว (2.67%), เทา (2.35%), ดำ (1.87%), บรอนซ์ (0.39%) และชมพู (0.11%) ตามลำดับ

จากข้อมูลตารางเดียวกัน จำนวนของจักรยานยนต์สีน้ำเงิน เทา และน้ำตาล จะเพิ่มขึ้นตลอดปี 2528 และ 2529 สำหรับจำนวนของจักรยานยนต์ สีดำ, และบรอนซ์ จะเพิ่มขึ้นในปี 2528 และจะลดลงในปี 2529 ส่วนปริมาณของจักรยานยนต์ที่มีสีขาว, เหลือง, เขียว, แดง, ม่วง ชมพู และฟ้ำ จะลดลงทั้งในปี 2528 และ 2529

4.2.2 ความสัมพันธ์ระหว่างยี่ห้อกับสี

จากข้อมูลในตารางที่ 4.3-4.4 สามารถสรุปเป็นข้อมูลรวมทั้งสามปี ในตารางที่ 4.5-4.6 เพื่อหาความสัมพันธ์ระหว่างยี่ห้อกับสี

ตารางที่ 4.3 จำนวนจักรยานยนต์ในจังหวัดสงขลา ที่จดทะเบียน ปี 2527-2529 แยกตามสี (คัน)

สี	ปริมาณของรถจักรยานยนต์ (คัน)																			
	2527					2528					2529					2527-2529				
	ฮอนด้า	คาวาซากิ	ซูซูกิ	ยามาฮา	รวม	ฮอนด้า	คาวาซากิ	ซูซูกิ	ยามาฮา	รวม	ฮอนด้า	คาวาซากิ	ซูซูกิ	ยามาฮา	รวม	ฮอนด้า	คาวาซากิ	ซูซูกิ	ยามาฮา	รวม
แดง	1124	137	1369	875	3505	848	300	1477	867	3492	825	264	1128	700	2917	2797	701	3974	2442	9914
ดำ	87	15	9	11	122	174	13	25	13	225	109	53	7	9	178	370	81	41	33	525
ขาว	181	64	133	303	681	140	43	118	201	502	81	16	78	79	254	402	123	329	583	1437
น้ำเงิน	294	26	466	59	845	277	129	534	128	1068	490	135	549	306	1480	1061	290	1549	493	3393
เทา	32	43	9	20	104	24	54	29	21	128	13	37	128	46	224	69	134	166	87	456
เขียว	67	19	294	170	550	41	22	156	157	376	337	27	718	228	1310	445	68	1168	555	2236
เหลือง	30	14	222	321	587	14	14	123	301	452	11	8	99	155	273	55	36	444	777	1312
ชมพู	5	6	66	2	79	0	2	18	7	27	4	0	6	0	10	9	8	90	9	116
บรอนซ์	24	2	15	41	82	39	7	3	83	132	9	0	3	25	37	72	9	21	149	251
ฟ้า	381	72	287	463	1203	344	89	122	508	1063	197	73	69	378	717	922	234	478	1349	2983
ม่วง	1092	10	578	10	1690	870	5	596	10	1481	803	13	256	27	1099	2765	28	1430	47	4270
น้ำตาล	58	29	20	497	604	28	83	22	692	825	62	84	28	787	961	148	196	70	1976	2390
อื่นๆ	65	3	44	15	127	22	2	17	58	99	33	1	10	63	120	6	71	92	289	
รวม	3440	440	3512	2787	10179	2821	763	3240	3046	9870	2974	711	3079	2759	9523	9235	1914	9831	8592	29572

ตารางที่ 4.4 เปอร์เซ็นต์จักรยานยนต์ในจังหวัดสงขลา ที่จดทะเบียน ปี 2527-2529 แยกตามสี

สี	ปริมาณของรถจักรยานยนต์ (คัน)																			
	2527					2528					2529					2527-2529				
	ฮอนด้า	คาวาซากิ	ซูซูกิ	ยามาฮา	รวม	ฮอนด้า	คาวาซากิ	ซูซูกิ	ยามาฮา	รวม	ฮอนด้า	คาวาซากิ	ซูซูกิ	ยามาฮา	รวม	ฮอนด้า	คาวาซากิ	ซูซูกิ	ยามาฮา	รวม
แดง	11.04	1.35	13.5	8.60	34.43	8.59	3.04	15	8.78	35.38	8.66	2.77	11.85	7.35	30.6	9.46	2.37	13.4	8.26	33.52
ดำ	0.85	0.15	0.09	0.11	1.20	1.76	0.13	0.25	0.13	2.28	1.14	0.56	0.07	0.09	1.87	1.25	0.27	0.14	0.11	1.78
ขาว	1.78	0.63	1.31	2.98	6.69	1.42	0.44	1.20	2.04	5.09	0.85	0.17	0.82	0.83	2.67	1.36	0.42	1.11	1.97	4.86
น้ำเงิน	2.89	0.26	4.58	0.58	8.30	2.81	1.31	5.41	1.30	10.82	5.15	1.42	5.76	3.21	15.5	3.59	0.98	5.24	1.67	11.47
เทา	0.31	0.42	0.09	0.20	1.02	0.24	0.55	0.29	0.21	1.30	0.14	0.39	1.34	0.48	2.35	0.23	0.45	0.56	0.29	1.54
เขียว	0.66	0.19	2.89	1.67	5.40	0.42	0.22	1.58	1.59	3.81	3.54	0.28	7.54	2.39	13.7	1.50	0.23	3.95	1.88	7.56
เหลือง	0.29	0.14	2.18	3.15	5.77	0.14	0.14	1.25	3.05	4.58	0.12	0.08	1.04	1.63	2.87	0.19	0.12	1.50	2.63	4.44
ชมพู	0.05	0.06	0.65	0.02	0.78	0.00	0.02	0.18	0.07	0.27	0.04	0.00	0.06	0.00	0.11	0.03	0.03	0.30	0.03	0.39
บรอนซ์	0.24	0.02	0.15	0.40	0.81	0.40	0.07	0.03	0.84	1.34	0.09	0.00	0.03	0.26	0.39	0.24	0.03	0.07	0.50	0.85
ฟ้า	3.74	0.71	2.82	4.55	11.82	3.49	0.90	1.24	5.15	10.77	2.07	0.77	0.72	3.97	7.53	3.12	0.79	1.62	4.56	10.09
ม่วง	10.73	0.10	5.68	0.10	16.60	8.81	0.05	6.04	0.10	15.01	8.43	0.14	2.69	0.28	11.5	9.35	0.09	4.84	0.16	14.44
น้ำตาล	0.57	0.28	0.20	4.88	5.93	0.28	0.84	0.22	7.01	8.36	0.65	0.88	0.29	8.26	10.1	0.50	0.66	0.24	6.68	8.08
อื่นๆ	0.64	0.03	0.43	0.15	1.25	0.22	0.02	0.17	0.59	1.00	0.35	0.01	0.11	0.20	0.66	0.41	0.02	0.24	0.31	0.98
รวม	33.80	4.32	34.5	27.38	100	28.58	7.73	32.8	30.86	100	31.23	7.47	32.33	28.97	100	31.23	6.47	33.2	29.05	100

ตารางที่ 4.5 ความสัมพันธ์ระหว่างยี่ห้อกับสีของจักรยานยนต์ที่จดทะเบียน
ในปี 2527-2529 จังหวัดสงขลา เทียบตามยี่ห้อ

สี	ฮอนด้า		คาวาซากิ		ซูซูกิ		ยามาฮ่า		รวม	
	คัน	%	คัน	%	คัน	%	คัน	%	คัน	%
แดง	2797	30.29	701	36.62	3974	40.42	2442	28.42	9914	33.52
ดำ	370	4.01	81	4.23	41	0.42	33	0.38	525	1.78
ขาว	402	4.35	123	6.43	329	3.35	583	6.79	1437	4.86
น้ำเงิน	1061	11.49	290	15.15	1549	15.76	493	5.74	3393	11.47
เทา	69	0.75	134	7.00	166	1.69	87	1.01	456	1.54
เขียว	445	4.82	68	3.55	1168	11.88	555	6.46	2236	7.56
เหลือง	55	0.60	36	1.88	444	4.52	777	9.04	1312	4.44
ชมพู	9	0.10	8	0.42	90	0.92	9	0.10	116	0.39
บรอนซ์	72	0.78	9	0.47	21	0.21	149	1.73	251	0.85
ฟ้า	922	9.98	234	12.23	478	4.86	1349	15.70	2983	10.09
ม่วง	2765	29.94	28	1.46	1430	14.55	47	0.55	4270	14.44
น้ำตาล	148	1.60	196	10.24	70	0.71	1976	23.00	2390	8.08
อื่นๆ	120	1.30	6	0.31	71	0.72	92	1.07	289	0.98
รวม	9235	100.00	1914	100.00	9831	100.00	8592	100.00	29572	100.00

ตารางที่ 4.6 ความสัมพันธ์ระหว่างยี่ห้อกับสีของจักรยานยนต์ที่จดทะเบียน
ในปี 2527-2529 จังหวัดสงขลา เทียบตามสี

สี	ฮอนด้า		คาวาซากิ		ซูซูกิ		ยามาฮ่า		รวม	
	คัน	%	คัน	%	คัน	%	คัน	%	คัน	%
แดง	2797	28.21	701	7.07	3974	40.08	2442	24.63	9914	100.00
ดำ	370	70.48	81	15.43	41	7.81	33	6.29	525	100.00
ขาว	402	27.97	123	8.56	329	22.89	583	40.57	1437	100.00
น้ำเงิน	1061	31.27	290	8.55	1549	45.65	493	14.53	3393	100.00
เทา	69	15.13	134	29.39	166	36.40	87	19.08	456	100.00
เขียว	445	19.90	68	3.04	1168	52.24	555	24.82	2236	100.00
เหลือง	55	4.19	36	2.74	444	33.84	777	59.22	1312	100.00
ชมพู	9	7.76	8	6.90	90	77.59	9	7.76	116	100.00
บรอนซ์	72	28.69	9	3.59	21	8.37	149	59.36	251	100.00
ฟ้า	922	30.91	234	7.84	478	16.02	1349	45.22	2983	100.00
ม่วง	2765	64.75	28	0.66	1430	33.49	47	1.10	4270	100.00
น้ำตาล	148	6.19	196	8.20	70	2.93	1976	82.68	2390	100.00
อื่นๆ	120	41.52	6	2.08	71	24.57	92	31.83	289	100.00
รวม	9235	31.23	1914	6.47	9831	33.24	8592	29.05	29572	100.00

จากตารางที่ 4.4-4.6 ความนิยมเกี่ยวกับสีของจักรยานยนต์สามารถแยกพิจารณาได้ดังนี้

- ก. จักรยานยนต์ ยามาฮ่า มีผู้นิยมใช้ สีแดงมากที่สุด รองลงมาจะเป็นสีน้ำตาล, ฟ้ำ, เหลือง, ขาว, เขียว, น้ำเงิน, บรอนซ์, เทา, ม่วง, ดำ และชมพูตามลำดับ
- ข. จักรยานยนต์ซูซูกิ มีผู้นิยมใช้สีแดงมากที่สุด รองลงมาจะเป็นสีน้ำเงิน, ม่วง, เขียว, ฟ้ำ, เหลือง, ขาว, เทา, ชมพู, น้ำตาล, ดำ และบรอนซ์ ตามลำดับ
- ค. จักรยานยนต์ ฮอนด้า มีผู้นิยมใช้สีแดงมากที่สุด รองลงมาจะเป็นสีม่วง, น้ำเงิน, ฟ้ำ, เขียว, ขาว, ดำ, น้ำตาล, เทา, เหลือง, และชมพู ตามลำดับ
- ง. จักรยานยนต์ คาวาซากิ มีผู้นิยมใช้สีแดงมากที่สุด รองลงมาจะเป็นสีน้ำเงิน, ฟ้ำ, น้ำตาล, เทา, ขาว, ดำ, เขียว, เหลือง, ม่วง, บรอนซ์ และชมพู ตามลำดับ
- จ. ในส่วนผู้ที่นิยมใช้จักรยานยนต์สีขาว, บรอนซ์ และฟ้ำ จะเลือกใช้จักรยานยนต์ ยี่ห้อ ยามาฮ่า มากที่สุด รองลงมา เป็นยี่ห้อ ฮอนด้า, ซูซูกิ และคาวาซากิ ตามลำดับ
- ฉ. ในส่วนผู้ที่ใช้จักรยานยนต์ สีแดง และน้ำเงิน จะเลือกใช้จักรยานยนต์ ยี่ห้อ ซูซูกิ มากที่สุด รองลงมาจะเป็นยี่ห้อ ฮอนด้า, ยามาฮ่า และคาวาซากิ ตามลำดับ
- ช. ในส่วนผู้ที่ใช้จักรยานยนต์ สีดำ จะเลือกใช้จักรยานยนต์ ยี่ห้อ ฮอนด้ามากที่สุด รองลงมาจะเป็นยี่ห้อ คาวาซากิ, ซูซูกิ และยามาฮ่า ตามลำดับ
- ซ. ในส่วนผู้ที่ใช้จักรยานยนต์ สีเทา จะเลือกใช้จักรยานยนต์ยี่ห้อ ซูซูกิ มากที่สุด รองลงมาจะเป็นยี่ห้อ คาวาซากิ, ยามาฮ่า และฮอนด้า ตามลำดับ
- ฌ. ในส่วนผู้ที่ใช้จักรยานยนต์ สีเขียว และชมพู มักจะเลือกใช้จักรยานยนต์ ยี่ห้อ ซูซูกิ มากที่สุด รองลงมาจะเป็นยี่ห้อ ยามาฮ่า, ฮอนด้า และคาวาซากิ ตามลำดับ
- ญ. ในส่วนผู้ที่ใช้จักรยานยนต์ สีเหลือง จะเลือกใช้จักรยานยนต์ ยี่ห้อ ยามาฮ่า มากที่สุด รองลงมาจะเป็นยี่ห้อซูซูกิ, ฮอนด้า และคาวาซากิ ตามลำดับ
- ฎ. ในส่วนผู้ที่ใช้จักรยานยนต์ สีม่วง จะเลือกใช้จักรยานยนต์ ยี่ห้อ ฮอนด้า มากที่สุด รองลงมาจะเป็นยี่ห้อซูซูกิ, ยามาฮ่า และคาวาซากิ ตามลำดับ
- ฏ. ในส่วนผู้ที่ใช้จักรยานยนต์ สีน้ำตาล จะเลือกใช้จักรยานยนต์ ยี่ห้อ ยามาฮ่า มากที่สุด รองลงมาจะเป็นยี่ห้อคาวาซากิ, ฮอนด้า และซูซูกิ ตามลำดับ

4.2.3 ความสัมพันธ์ระหว่างยี่ห้อกับความจุเครื่องยนต์ของจำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในปี 2537-2539 จังหวัดสงขลา

จากข้อมูลในตารางที่ 4.1-4.2 สามารถสรุปเป็นข้อมูลรวมทั้งสามปีในตารางที่ 4.7-4.8 เพื่อหาความสัมพันธ์ระหว่างยี่ห้อกับความจุเครื่องยนต์

ตารางที่ 4.7 ความสัมพันธ์ระหว่างยี่ห้อกับความจุเครื่องยนต์จักรยานยนต์ที่จดทะเบียน ในปี 2527-2529 จังหวัดสงขลา เทียบตามยี่ห้อ

ความจุเครื่อง ยนต์ (ซีซี)	ฮอนด้า		คาวาซากิ		ซูซูกิ		ยามาฮา		รวม	
	คัน	%	คัน	%	คัน	%	คัน	%	คัน	%
<51cc	176	1.91	2	0.10	139	1.41	65	0.76	382	1.29
51-99cc.	5742	62.18	474	24.76	6481	65.92	6926	80.61	19623	66.36
100-125cc.	2775	30.05	1387	72.47	3120	31.74	1098	12.78	8380	28.34
126-250cc.	531	5.75	49	2.56	84	0.85	501	5.83	1165	3.94
>250 cc.	11	0.12	2	0.10	7	0.07	2	0.02	22	0.07
รวม	9235	100.00	1914	100.00	9831	100.00	8592	100.00	29572	100.00

ตารางที่ 4.8 ความสัมพันธ์ระหว่างยี่ห้อกับความจุเครื่องยนต์จักรยานยนต์ที่จดทะเบียน ในปี 2527-2529 จังหวัดสงขลา เทียบตามความจุ

ความจุเครื่อง ยนต์ (ซีซี)	ฮอนด้า		คาวาซากิ		ซูซูกิ		ยามาฮา		รวม	
	คัน	%	คัน	%	คัน	%	คัน	%	คัน	%
<51cc	176	46.07	2	0.52	139	36.39	65	17.02	382	100.00
51-99cc.	5742	29.26	474	2.42	6481	33.03	6926	35.30	19623	100.00
100-125cc.	2775	33.11	1387	16.55	3120	37.23	1098	13.10	8380	100.00
126-250cc.	531	45.58	49	4.21	84	7.21	501	43.00	1165	100.00
>250 cc.	11	50.00	2	9.09	7	31.82	2	9.09	22	100.00
รวม	9235	31.23	1914	6.47	9831	33.24	8592	29.05	29572	100.00

จากตารางที่ 4.7-4.8 ความนิยมเกี่ยวกับขนาดของเครื่องสามารถแยกพิจารณาได้ดังนี้

- ก. ความจุเครื่องยนต์ของจักรยานยนต์ ยามาฮา ที่มีผู้นิยมใช้มากที่สุด ได้แก่ขนาด 51—99 ซีซี รองลงมาเป็นขนาด 100-125 ซีซี, ขนาด 126-250 ซีซี, ขนาดน้อยกว่า 51 ซีซี และขนาดมากกว่า 250 ซีซี ตามลำดับ
- ข. ความจุเครื่องยนต์ของจักรยานยนต์ ซูซูกิ ที่มีผู้นิยมใช้มากที่สุด ได้แก่ขนาด 51—99 ซีซี รองลงมาเป็นขนาด 100-125 ซีซี, ขนาดน้อยกว่า 51 ซีซี, ขนาด 126-250 ซีซี และขนาดมากกว่า 250 ซีซี ตามลำดับ
- ค. ความจุเครื่องยนต์ของจักรยานยนต์ ฮอนด้า ที่มีผู้นิยมใช้มากที่สุด ได้แก่ขนาด 51—99 ซีซี รองลงมาเป็นขนาด 100-125 ซีซี, ขนาด 126-250 ซีซี, ขนาดน้อยกว่า 51 ซีซี และขนาดมากกว่า 250 ซีซี ตามลำดับ

- ง. ความจุเครื่องยนต์ของจักรยานยนต์ คาวาซากิ ที่มีผู้นิยมใช้มากที่สุด ได้แก่ขนาด 100-125 ซีซี รองลงมาเป็นขนาด 51—99 ซีซี, ขนาด 126-250 ซีซี, ขนาดน้อยกว่า 51 ซีซี และขนาดมากกว่า 250 ซีซี ตามลำดับ
- จ. สำหรับผู้ที่ใช้จักรยานยนต์ที่มีความจุเครื่องยนต์น้อยกว่า 51 ซีซี จะใช้จักรยานยนต์ ยี่ห้อ ฮอนด้า มากที่สุด รองลงมาเป็นยี่ห้อ ซูซูกิ, ยามาฮ่า และคาวาซากิ ตามลำดับ
- ฉ. สำหรับผู้ที่ใช้จักรยานยนต์ที่มีความจุเครื่องยนต์ระหว่าง 51-99 ซีซี จะใช้จักรยานยนต์ ยี่ห้อ ยามาฮ่า มากที่สุด รองลงมาเป็นยี่ห้อ ซูซูกิ, ฮอนด้า และคาวาซากิ ตามลำดับ
- ช. สำหรับผู้ที่ใช้จักรยานยนต์ที่มีความจุเครื่องยนต์ระหว่าง 100-125 ซีซี จะใช้จักรยานยนต์ ยี่ห้อ ซูซูกิ มากที่สุด รองลงมาเป็นยี่ห้อ ฮอนด้า, คาวาซากิ และยามาฮ่า ตามลำดับ
- ซ. สำหรับผู้ที่ใช้จักรยานยนต์ที่มีความจุเครื่องยนต์ระหว่าง 126-250 ซีซี จะใช้จักรยานยนต์ ยี่ห้อ ยามาฮ่า มากที่สุด รองลงมาเป็นยี่ห้อ ฮอนด้า, คาวาซากิ และซูซูกิ ตามลำดับ
- ด. สำหรับผู้ที่ใช้จักรยานยนต์ที่มีความจุเครื่องยนต์มากกว่า 250 ซีซี จะใช้จักรยานยนต์ ยี่ห้อ ฮอนด้า มากที่สุด รองลงมาเป็นยี่ห้อคาวาซากิ, ซูซูกิ และยามาฮ่า ตามลำดับ

4.3 ข้อมูลแยกตามสี และความจุ เครื่องยนต์

จากข้อมูลในตารางที่ 4.1-4.4 สามารถนำมาหาความสัมพันธ์ระหว่างสีและความจุเครื่องยนต์ ดังแสดงในตารางที่ 4.9-4.10

จากตารางที่ 4.9-4.10 ความนิยมเกี่ยวกับสีของจักรยานยนต์ สามารถแยกพิจารณาได้ดังนี้

- ก. จักรยานยนต์ความจุน้อยกว่า 51 ซีซี มีผู้นิยมใช้สีเขียวมากที่สุด รองลงมาจะเป็นแดง, น้ำเงิน, ขาว, ฟ้า, เทา, เหลือง, ม่วง, ชมพู, น้ำตาล, ดำ และบรอนซ์ ตามลำดับ
- ข. จักรยานยนต์ความจุ 51-99 ซีซี มีผู้นิยมใช้สีแดงมากที่สุด รองลงมาจะเป็นสีม่วง, น้ำเงิน, ฟ้า, น้ำตาล, เขียว, เหลือง, ขาว, เทา, ดำ, ชมพู และบรอนซ์ ตามลำดับ
- ค. จักรยานยนต์ความจุ 100-125 ซีซี มีผู้นิยมใช้สีแดงมากที่สุด รองลงมาจะเป็นสีน้ำเงิน, ม่วง, ฟ้า, เขียว, ขาว, เหลือง, น้ำตาล, เทา, บรอนซ์, ดำ และชมพู ตามลำดับ
- ง. จักรยานยนต์ความจุ 126-250 ซีซี มีผู้นิยมใช้สีดำมากที่สุด รองลงมาจะเป็นสีแดง, ขาว, เทา, น้ำเงิน, น้ำตาล และเหลืองตามลำดับ
- จ. จักรยานยนต์ความจุมากกว่า 250 ซีซี มีผู้ใช้สีดำ มากที่สุด รองลงมาจะเป็นสีแดง, ขาว, น้ำเงิน, เทา, น้ำตาล และเหลือง ตามลำดับ
- ฉ. จักรยานยนต์ สีแดง, ขาว, ฟ้า และน้ำตาล จะเป็นจักรยานยนต์ ที่มีความจุเครื่องยนต์ 51-99 ซีซี มากที่สุด รองลงมาจะเป็นความจุ 100-125 ซีซี, ความจุ 126-250 ซีซี, ความจุน้อยกว่า 51 ซีซี และความจุมากกว่า 250 ซีซี ตามลำดับ

ตารางที่ 4.9 ความสัมพันธ์ระหว่างความจุเครื่องยนต์กับสีจักรยานยนต์ที่
จดทะเบียนในปี 2527-2529 จังหวัดสงขลา เทียบตามความจุ

สี	<51cc		51-99cc.		100-125cc.		126-250cc.		>250 cc.		รวม	
	คัน	%	คัน	%	คัน	%	คัน	%	คัน	%	คัน	%
แดง	65	17.02	6024	30.70	3567	42.57	253	21.72	5	22.73	9914	33.52
ดำ	1	0.26	146	0.74	106	1.26	266	22.83	6	27.27	525	1.78
ขาว	29	7.59	715	3.64	459	5.48	230	19.74	4	18.18	1437	4.86
น้ำเงิน	35	9.16	2177	11.09	1159	13.83	20	1.72	2	9.09	3393	11.47
เทา	24	6.28	177	0.90	233	2.78	20	1.72	2	9.09	456	1.54
เขียว	131	34.29	1448	7.38	634	7.57	23	1.97	0	0.00	2236	7.56
เหลือง	23	6.02	970	4.94	312	3.72	6	0.52	1	4.55	1312	4.44
ชมพู	9	2.36	105	0.54	2	0.02	0	0.00	0	0.00	116	0.39
บรอนซ์	1	0.26	72	0.37	139	1.66	39	3.35	0	0.00	251	0.85
ฟ้า	27	7.07	2172	11.07	657	7.84	127	10.90	0	0.00	2983	10.09
ม่วง	17	4.45	3507	17.87	739	8.82	7	0.60	0	0.00	4270	14.44
น้ำตาล	7	1.83	1973	10.05	267	3.19	141	12.10	2	9.09	2390	8.08
อื่น ๆ	13	3.40	137	0.70	106	1.26	33	2.83	0	0.00	289	0.98
รวม	382	100.00	19623	100.00	8380	100.00	1165	100.00	22	100.00	29572	100.00

ตารางที่ 4.10 ความสัมพันธ์ระหว่างความจุเครื่องยนต์กับสีจักรยานยนต์ที่
จดทะเบียนในปี 2527-2529 จังหวัดสงขลาเทียบตามสี

สี	<51cc		51-99cc.		100-125cc.		126-250cc.		>250 cc.		รวม	
	คัน	%	คัน	%	คัน	%	คัน	%	คัน	%	คัน	%
แดง	65	0.66	6024	60.76	3567	35.98	253	2.55	5	0.05	9914	100.00
ดำ	1	0.19	146	27.81	106	20.19	266	50.67	6	1.14	525	100.00
ขาว	29	2.02	715	49.76	459	31.94	230	16.01	4	0.28	1437	100.00
น้ำเงิน	35	1.03	2177	64.16	1159	34.16	20	0.59	2	0.06	3393	100.00
เทา	24	5.26	177	38.82	233	51.10	20	4.39	2	0.44	456	100.00
เขียว	131	5.86	1448	64.76	634	28.35	23	1.03	0	0.00	2236	100.00
เหลือง	23	1.75	970	73.93	312	23.78	6	0.46	1	0.08	1312	100.00
ชมพู	9	7.76	105	90.52	2	1.72	0	0.00	0	0.00	116	100.00
บรอนซ์	1	0.40	72	28.69	139	55.38	39	15.54	0	0.00	251	100.00
ฟ้า	27	0.91	2172	72.81	657	22.02	127	4.26	0	0.00	2983	100.00
ม่วง	17	0.40	3507	82.13	739	17.31	7	0.16	0	0.00	4270	100.00
น้ำตาล	7	0.29	1973	82.55	267	11.17	141	5.90	2	0.08	2390	100.00
อื่น ๆ	13	4.50	137	47.40	106	36.68	33	11.42	0	0.00	289	100.00
รวม	382	1.29	19623	66.36	8380	28.34	1165	3.94	22	0.07	29572	100.00

- ข. จักรยานยนต์สีดำ จะเป็นจักรยานยนต์ที่มีความจุเครื่องยนต์ 125-250 ซีซี มากที่สุด รองลงมาจะเป็นความจุ 51-99 ซีซี, ความจุ 100-125 ซีซี, ความจุมากกว่า 250 ซีซี และความจุน้อยกว่า 51 ซีซี ตามลำดับ
- ค. จักรยานยนต์ สีน้ำเงิน, เขียว, เหลือง, ชมพู, และม่วง จะเป็นจักรยานยนต์ที่มีความจุเครื่องยนต์ 51-99 ซีซี มากที่สุด รองลงมาจะเป็น 100-125 ซีซี, ความจุ 126-250 ซีซี, ความจุน้อยกว่า 51 ซีซี และความจุมากกว่า 250 ซีซี ตามลำดับ
- ง. จักรยานยนต์ สีเทา และบรอนซ์ จะเป็นจักรยานยนต์ที่มีความจุเครื่องยนต์ 100-125 ซีซี มากที่สุด รองลงมาจะเป็นความจุ 51-99 ซีซี, ความจุ 126-250 ซีซี, ความจุน้อยกว่า 51 ซีซี และความจุมากกว่า 250 ซีซี ตามลำดับ

บทที่ 5

สรุป

ในส่วนของบทนี้จะเป็นการสรุปผลของการวิเคราะห์ข้อมูลทั้งหมด ซึ่งประกอบด้วยค่าตัวแปร ลักษณะทางกายภาพของรถและในส่วนของ การวิเคราะห์รถจดทะเบียน ตลอดจนการกล่าวถึงปัญหาและอุปสรรคในการทำงานวิจัยนี้ รวมทั้งการเสนอข้อเสนอแนะต่าง ๆ

5.1 ขนาดเฉลี่ยของจักรยานยนต์ในประเทศไทย

จากการวิเคราะห์ข้อมูลจักรยานยนต์ 4 ยี่ห้อ ทั้งหมด 93 รุ่น สรุปได้ว่า

- ก. ค่าสูงสุดของจักรยานยนต์ ในทุกรุ่นและทุกยี่ห้อ มีมิติสูงสุดของตัวแปรต่างๆ ดังนี้ ความยาว 2175 มม. ความกว้าง 880 มม. ความสูง 1256 มม. ระยะพื้นถึงเครื่อง 362 มม. ระยะพื้นถึงเบาะ 975 มม. ระยะห่างช่วงล้อ 1490 มม. น้ำหนัก 103 กก.
- ข. ค่าเฉลี่ยของจักรยานยนต์ในทุกรุ่นและทุกยี่ห้อ มีมิติเฉลี่ยของตัวแปรต่างๆ ดังนี้ ความยาว 1934.89 มม. ความกว้าง 731.99 มม. ความสูง 1076.33 มม. ระยะพื้นถึงเครื่อง 203.12 มม. ระยะพื้นถึงเบาะ 819.66 มม. ระยะห่างช่วงล้อ 1283.18 มม. น้ำหนัก 87.64 กก.
- ค. ค่าต่ำสุดของจักรยานยนต์ ในทุกรุ่นและทุกยี่ห้อ มีมิติต่ำสุดของตัวแปรต่างๆ ดังนี้ ความยาว 1245 มม. ความกว้าง 545 มม. ความสูง 715 มม. ระยะพื้นถึงเครื่อง 110 มม. ระยะพื้นถึงเบาะ 495 มม. ระยะห่างช่วงล้อ 855 มม. น้ำหนัก 70 กก.
- ง. จักรยานที่มีความจุเครื่องยนต์ต่ำกว่า 50 ซีซี มีมิติเฉลี่ยของตัวแปรต่างๆ ดังนี้ ความยาว 1713.33 มม. ความกว้าง 640.00 มม. ความสูง 934.17 มม. ระยะห่างแกนล้อหน้าหลัง 1042.50 มม. และ น้ำหนัก 70 กก.
- จ. จักรยานที่มีความจุเครื่องยนต์ระหว่าง 51-99 ซีซี มีมิติเฉลี่ยของตัวแปรต่างๆ ดังนี้ ความยาว 1872.44 มม. ความกว้าง 692.91 มม. ความสูง 1038.60 มม. ระยะจากพื้นถึงเครื่องยนต์ 140 มม. ระยะจากพื้นถึงเบาะนั่ง 743.33 มม. ระยะห่างแกนล้อหน้าหลัง 1191.73 มม. และ น้ำหนัก 82.19 กก.
- ฉ. จักรยานที่มีความจุเครื่องยนต์ระหว่าง 100-125 ซีซี มีมิติเฉลี่ยของตัวแปรต่างๆ ดังนี้ ความยาว 2026.67 มม. ความกว้าง 787.18 มม. ความสูง 1134.59 มม. ระยะจากพื้นถึงเครื่องยนต์ 235.75 มม. ระยะจากพื้นถึงเบาะนั่ง 863.89 มม. ระยะห่างแกนล้อหน้าหลัง 1340.03 มม. และ น้ำหนัก 95.88 กก.

- ข. จักรยานที่มีความจุเครื่องยนต์ระหว่าง 126-250 ซีซี มีมิติเฉลี่ยของตัวแปรต่างๆ ดังนี้ ความยาว 2022 มม. ความกว้าง 748 มม. ความสูง 1117 มม. ระยะจากพื้นถึงเครื่องยนต์ 198 มม. ระยะจากพื้นถึงเบาะนั่ง 816.25 มม. ระยะห่างแกนล้อหน้าหลัง 1324 มม. และ น้ำหนัก 100.67 กก.
- ฅ. จากจำนวนจักรยานยนต์ที่สำรวจทั้งหมด พบว่าจักรยานยนต์ยี่ห้อคาวาซากิ มีขนาดโดยเฉลี่ยใหญ่ที่สุด คือยาว 1978.50 มม. กว้าง 734.50 มม. สูง 1101.50 มม. รองลงมา เป็นขนาดของจักรยานยนต์ยี่ห้อ ฮอนด้า, ยามาฮ่า และซูซูกิ ซึ่งยี่ห้อสุดท้ายมีขนาดเฉลี่ยเล็กที่สุด คือ ยาว 1921.46 มม. กว้าง 730.00 มม. สูง 1062.68 มม.
- ฉ. เมื่อคิดจักรยานยนต์ที่มีความจุเครื่องยนต์ระหว่าง 51-99 ซีซี พบว่าจักรยานยนต์ยี่ห้อซูซูกิ มีขนาดโดยเฉลี่ยใหญ่ที่สุด คือ ยาว 1883.70 มม. กว้าง 708.33 มม. สูง 1045.18 มม. รองลงมาจะเป็นขนาดของจักรยานยนต์ยี่ห้อ คาวาซากิ, ยามาฮ่า และฮอนด้า ซึ่งยี่ห้อสุดท้ายมีขนาดเฉลี่ยเล็กที่สุด คือยาว 1842.50 มม. กว้าง 650 มม. สูง 1027.50 มม.
- ฐ. จากจักรยานยนต์เฉพาะที่มีความจุเครื่องยนต์ ระหว่าง 100-125 ซีซี พบว่าจักรยานยนต์ยี่ห้อ ยามาฮ่า มีขนาดใหญ่ที่สุด คือยาว 2056 มม. กว้าง 810.50 มม. สูง 1176 มม. รองลงมาจะเป็นขนาดของจักรยานยนต์ยี่ห้อ คาวาซากิ, ซูซูกิ และฮอนด้า ยี่ห้อฮอนด้าขนาดโดยเฉลี่ยเล็กที่สุด คือยาว 1986.25 มม. กว้าง 772.50 มม. สูง 1122.83 มม.

5.2 จักรยานยนต์ที่จดทะเบียนปี พ.ศ. 2524-2529 ใน จังหวัดสงขลา

จากการวิเคราะห์ข้อมูลจดทะเบียนจักรยานยนต์ 29572 คัน ระหว่างปี 2527-2529 ในจังหวัดสงขลาสรุปได้ว่า

- ก. ในปี 2527-2529 มีผู้ใช้จักรยานยนต์ยี่ห้อ ซูซูกิ มากที่สุด 9831 คัน (33.24%) รองลงมาจะเป็นจักรยานยนต์ยี่ห้อ ฮอนด้า (31.23%), ยามาฮ่า (29.05%) และจักรยานยนต์ยี่ห้อ คาวาซากิ (6.47%) ตามลำดับ ความจุเครื่องยนต์ที่นิยมใช้กันมากที่สุด เป็นความจุ 51-99 ซีซี 19623 คัน (66.36%) รองลงมาจะเป็นความจุ 100-125 ซีซี (28.34%), 126-250 ซีซี (3.94%) น้อยกว่า 51 ซีซี (1.29%) และมากกว่า 250 ซีซี (0.07%) ตามลำดับ สีของจักรยานยนต์ที่นิยมใช้กันมากที่สุดจะเป็นสีแดง 9914 คัน (33.52%) รองลงมาจะเป็นสีม่วง (14.44%), น้ำเงิน (11.47%), ฟ้า (10.09%), เขียว (7.56%), ขาว (4.86%), เหลือง (4.44%), ดำ (1.78%), เทา (1.54%), พรอนซ์ (0.85%) และชมพู (0.39%) ตามลำดับ
- ข. ในปี 2527 มีผู้จดทะเบียนจักรยานยนต์ 10179 คัน เป็นยี่ห้อ ซูซูกิ มากที่สุด 3512 คัน (34.74%) รองลงมาจะเป็น จักรยานยนต์ยี่ห้อ ฮอนด้า (33.80%), ยามาฮ่า (27.38%) และจักรยานยนต์ยี่ห้อ คาวาซากิ (4.32%) ตามลำดับ ความจุเครื่องยนต์ที่นิยมใช้กันมากที่สุด เป็นความจุ 51-99 ซีซี 7364(72.35%) รองลงมาจะเป็นความจุ 100-125 ซีซี (24.14%), 126-250

- ซีซี (1.94%) น้อยกว่า 51 ซีซี (1.55%) และมากกว่า 250 ซีซี (0.03%) ตามลำดับ สีของจักรยานยนต์ที่นิยมใช้กันมากที่สุดจะเป็นสีแดง 3505 คัน (34.43%) รองลงมาจะเป็นสีม่วง (16.60%), ฟ้ำ (11.83%), น้ำเงิน (8.30%), ขาว (6.69%), เหลือง (5.77%), เขียว (5.40%), ดำ (1.20%), เทา (1.02%), บรอนซ์ (0.81%) และชมพู (0.78%) ตามลำดับ
- ค. ในปี 2528 มีผู้จดทะเบียนจักรยานยนต์ 9870 คัน เป็นยี่ห้อ ซูซูกิ มากที่สุด 3240 คัน (32.83%) รองลงมาจะเป็น จักรยานยนต์ยี่ห้อ ยามาฮ่า (30.86%), ฮอนด้า (28.55%) และจักรยานยนต์ยี่ห้อ คาวาซากิ (7.73%) ตามลำดับ ความจุเครื่องยนต์ที่นิยมใช้กันมากที่สุด เป็นความจุ 51-99 ซีซี 6656 คัน (67.44%) รองลงมาจะเป็นความจุ 100-125 ซีซี (27.12%), 126-250 ซีซี (4.83%) น้อยกว่า 51 ซีซี (0.52%) และมากกว่า 250 ซีซี (0.09%) ตามลำดับ สีของจักรยานยนต์ที่นิยมใช้กันมากที่สุดจะเป็นสีแดง 3492 คัน (35.36%) รองลงมาจะเป็นสีม่วง (15.01%), น้ำเงิน (10.82%), ฟ้ำ (10.77%), น้ำตาล (8.36%), ขาว (5.09%), เหลือง (4.58%), ดำ (2.28%), บรอนซ์ (1.34%), เทา (1.30%) และชมพู (0.27%) ตามลำดับ
- ง. ในปี 2529 มีผู้จดทะเบียน 9523 คัน เบ้จักรยานยนต์ยี่ห้อซูซูกิ มากที่สุด 3079 คัน (32.33%) รองลงมาจะเป็น จักรยานยนต์ยี่ห้อ ฮอนด้า (31.23%), ยามาฮ่า (28.97%) และจักรยานยนต์ยี่ห้อ คาวาซากิ (7.47) ตามลำดับ ความจุเครื่องยนต์ที่นิยมใช้กันมากที่สุด เป็นความจุ 51-99 ซีซี 5603 คัน (58.84%) รองลงมาจะเป็นความจุ 100-125 ซีซี (34.09%), 126-250 ซีซี (5.16%) น้อยกว่า 51 ซีซี (1.82%) และมากกว่า 250 ซีซี (0.11%) ตามลำดับ สีของจักรยานยนต์ที่นิยมใช้กันมากที่สุดจะเป็นสีแดง 2917 คัน (30.63%) รองลงมาจะเป็นสีน้ำเงิน (15.54%), เขียว (13.76%), ม่วง (11.54%), น้ำตาล (10.09%), ฟ้ำ (7.53%), เหลือง (2.87%), ขาว (2.67%), เทา (2.35%) ดำ (1.87%), บรอนซ์ (0.39%), และชมพู (0.11%) ตามลำดับ
- จ. รวมปี 2527-2529 ผู้จดทะเบียนจักรยานยนต์ 8792 คัน เป็นยี่ห้อยามาฮ่า ซึ่งนิยมใช้สีแดงมากที่สุด 2442 คัน (28.342) รองลงมาจะเป็นสีน้ำตาล (23.00%), ฟ้ำ (15.70%), เหลือง (9.04%), น้ำเงิน (5.74%), บรอนซ์ (1.73%), เทา (1.01%), ม่วง (0.55%), และชมพู (0.10%) ตามลำดับ ความจุเครื่องยนต์ที่นิยมใช้กันมากที่สุด คือ ความจุ 51-99 ซีซี 6916 คัน (80.61%), รองลงมาจะเป็นความจุ 100-125 ซีซี (12.78%), 126-250 ซีซี (5.83%) น้อยกว่า 51 ซีซี (0.76%) และมากกว่า 250 ซีซี (0.02%) ตามลำดับ
- ฉ. ผู้ที่ใช้จักรยานยนต์ ซูซูกิ 9831 คัน นิยมใช้สีแดงมากที่สุด 3974 คัน (40.42%) รองลงมาจะเป็นสีน้ำเงิน (15.76%), ม่วง (14.55%), เขียว (11.88), ฟ้ำ (4.86%), เหลือง (4.52%), ขาว (3.35%), เทา (1.69%), ชมพู (0.92%), น้ำตาล (0.71%), ดำ (0.42%) และบรอนซ์ (0.21%), ตามลำดับ ความจุเครื่องยนต์ที่นิยมใช้กันมากที่สุด คือ ความจุ 51-99 ซีซี 6481 คัน

(65.92%), รองลงมาจะเป็นความจุ 100-125 ซีซี (31.74%), ที่น้อยกว่า 51 ซีซี (1.41%), 126-250 ซีซี (0.85%) และมากกว่า 250 ซีซี (0.07%) ตามลำดับ

- ข. ผู้ที่ใช้จักรยานยนต์ ฮอนด้า 9236 คัน นิยมใช้สีแดงมากที่สุด 2797 คัน (30.29%) รองลงมาจะเป็นสีม่วง (29.94%), น้ำเงิน (11.49%), ฟ้ำ (9.98%), เขียว (4.82%), ขาว (4.01%), ดำ (4.01%), น้ำตาล (1.60%), บรอนซ์ (0.78%), เทา (0.75%), เหลือง (0.60%) และชมพู (0.10%), ตามลำดับ ความจุเครื่องยนต์ที่นิยมใช้กันมากที่สุด คือ ความจุ 51-99 ซีซี 5742 คัน (62.18%), รองลงมาจะเป็นความจุ 100-125 ซีซี (30.05%), 126-250 ซีซี (5.75%) น้อยกว่า 51 ซีซี (1.99%) และมากกว่า 250 ซีซี (0.121%) ตามลำดับ
- ค. ผู้ที่ใช้จักรยานยนต์ คาวาซากิ 1914 คัน นิยมใช้สีแดงมากที่สุด 701 คัน (36.62%) รองลงมาจะเป็นสีน้ำเงิน (15.15%), ฟ้ำ (12.23%), น้ำตาล (10.24%), เทา (7.00%), ขาว (6.43%), ดำ (4.23%), เขียว (3.55%), เหลือง (1.88%), ม่วง (1.46%), บรอนซ์ (0.47%) และชมพู (0.42%), ตามลำดับ ความจุเครื่องยนต์ที่นิยมใช้กันมากที่สุด คือ ความจุ 100-125 ซีซี 1387 คัน (72.47%), รองลงมาจะเป็นความจุ 51-99 ซีซี (24.76%), 126-250 ซีซี (2.56%) น้อยกว่า 51 ซีซี (0.10%) และมากกว่า 250 ซีซี (0.10%) ตามลำดับ

5.3 ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการ

- ก. ในการหาขนาดจักรยานยนต์ ข้อมูลขนาดของรถจักรยานยนต์บางอย่าง เช่น ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง, ระยะจากพื้นถึงเบาะที่นั่ง, ระยะห่างช่วงล้อ, ระยะห่างแกนล้อ และน้ำหนักของจักรยานยนต์บางรุ่นไม่สามารถค้นหาได้จากนิตยสารที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์ หรือเอกสารการโฆษณาจักรยานยนต์ของบริษัทจำหน่ายจักรยานยนต์ เนื่องจากมีการแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูลดังกล่าวไว้ น้อยมาก ดังนั้นผู้ทำการวิจัยจึงต้องวัดขนาดดังกล่าวจากรถจักรยานยนต์ รุ่นนั้นที่มีอยู่ในท้องถนนโดยตรงแต่มีปัญหาว่าจักรยานยนต์บางรุ่นไม่สามารถหาได้ และข้อมูลบางส่วน เช่น น้ำหนักของรถจักรยานยนต์ก็ไม่สามารถวัดได้ จึงทำให้การวิเคราะห์ผลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลเหล่านี้ อาจมีความไม่สมบูรณ์
- ข. เนื่องจากการวิเคราะห์ข้อมูลจำเป็นต้องใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ในการคำนวณ แต่ต้องมาประสบปัญหาด้านการหาเครื่องคอมพิวเตอร์ เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล จึงมีผลให้โครงการนี้ล่าช้ากว่ากำหนด

บรรณานุกรม

1. "รายงานจำนวนรถจดทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522", งานสถิติการขนส่ง กองวิชาการ กรมการขนส่งทางบก, 2828
2. จักรกริณี กนกกันทพงษ์, "วิศวกรรมจราจรเบื้องต้น", เอกสารประกอบการสอน, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์, 2523
3. ชัยนิรันดร์ สวัสดิ์นฤนาท, "การศึกษาความรู้ด้านการจราจรของผู้ขับขี่ยานพาหนะ ในจังหวัดสงขลา", ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์, 2527
4. สาโรจน์ หลังหอม (เรียบเรียง), "พระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. 2477-2518", โรงพิมพ์รุ่งวัฒนา กรุงเทพฯ, 2518
5. Albert Burg, "Characteristics of Drivers", in Human Factors in Highway Traffic Safety Research, edited by T.W. Forbers, John Wiley and sons, New york, 1972.
6. John E. Baerwald, Matthew J. Huber and Louis E. Keefer, "Transportation and Traffic Engineering Handbook", Prentice-Hall, Englewood Cliffs, New Jersey, 1975

ภาคผนวก

		หน้า
ตารางที่ ก.1	จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลาแต่ละเดือน ปี 2527 แยกตามสี ยี่ห้อ และความจุเครื่องยนต์	ผ-1:ผ-12
ตารางที่ ก.2	จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลาแต่ละเดือน ปี 2528 แยกตามสี ยี่ห้อ และความจุเครื่องยนต์	ผ-13:ผ-24
ตารางที่ ก.3	จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลาแต่ละเดือน ปี 2529 แยกตามสี ยี่ห้อ และความจุเครื่องยนต์	ผ-25ผ-36
ตารางที่ ก.4	จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา ปี 2527 แยกตามสี ยี่ห้อ และความจุเครื่องยนต์	ผ-37
ตารางที่ ก.5	จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา ปี 2528 แยกตามสี ยี่ห้อ และความจุเครื่องยนต์	ผ-38
ตารางที่ ก.6	จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา ปี 2529 แยกตามสี ยี่ห้อ และความจุเครื่องยนต์	ผ-39
ตารางที่ ก.7	จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา ปี 2527-2529 แยกตามสี ยี่ห้อ และความจุเครื่องยนต์	ผ-40
ตารางที่ ก.8	จำนวนจักรยานยนต์รวมยี่ห้อที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา ปี 2527 แยกตามสี ความจุเครื่องยนต์	ผ-41
ตารางที่ ก.9	จำนวนจักรยานยนต์รวมยี่ห้อที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา ปี 2528 แยกตามสี ความจุเครื่องยนต์	ผ-41
ตารางที่ ก.10	จำนวนจักรยานยนต์รวมยี่ห้อที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา ปี 2529 แยกตามสี ความจุเครื่องยนต์	ผ-42
ตารางที่ ก.11	จำนวนจักรยานยนต์รวมยี่ห้อที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา ปี 2527-2529 แยกตามสี ความจุเครื่องยนต์	ผ-42
ตารางที่ ข.1	สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2523 สำหรับกองทะเบียนกรมตำรวจของจังหวัดสงขลา	ผ-43
ตารางที่ ข.2	สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2524 สำหรับกองทะเบียนกรมตำรวจของจังหวัดสงขลา	ผ-44
ตารางที่ ข.3	สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2525 สำหรับกองทะเบียนกรมตำรวจของจังหวัดสงขลา	ผ-45
ตารางที่ ข.4	สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2526 สำหรับกองทะเบียนกรมตำรวจของจังหวัดสงขลา	ผ-46
ตารางที่ ข.5	สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2527 สำหรับกองทะเบียนกรมตำรวจของจังหวัดสงขลา	ผ-47
ตารางที่ ข.6	สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2528 สำหรับกองทะเบียนกรมตำรวจของจังหวัดสงขลา	ผ-48
ตารางที่ ข.7	สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2529 สำหรับกองทะเบียนกรมตำรวจของจังหวัดสงขลา	ผ-49

ตารางที่ ก.1 จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา ปี 2527 แยกตามสี ยี่ห้อ และ ความจุเครื่องยนต์

ก.1.1 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนมกราคม 2527

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM	
HONDA	RED		45	37			82	
	BLACK		5	1			6	
	WHITE		4				4	
	BLUE		17	7			24	
	GRAY		1	1			2	
	GREEN		5	1			6	
	YELLOW		1	2			3	
	PINK						0	
	BRONZE				1		1	
	SKY			28	5			33
	VIOLET			80				80
	BROWN			6				6
	Etc.			2	7			9
SUM		0	194	62	0	0	256	
KAWASAKI	RED		6	3		1	10	
	BLACK		0				0	
	WHITE		1				1	
	BLUE		1	1			2	
	GRAY		1	4			5	
	GREEN			1			1	
	YELLOW						0	
	PINK						0	
	BRONZE						0	
	SKY			5	6			11
	VIOLET						0	
	BROWN						1	1
	Etc.							0
SUM		0	14	15	0	2	31	
SUZUKI	RED		80	13			93	
	BLACK		1				1	
	WHITE		17	1			18	
	BLUE		24	6			30	
	GRAY						0	
	GREEN		6	7			13	
	YELLOW		18	6			24	
	PINK		9				9	
	BRONZE			2			2	
	SKY			21			21	
	VIOLET			34			34	
	BROWN			2			2	
	Etc.			3	1		4	
SUM		0	215	36	0	0	251	
YAMAHA	RED	2	49	41		1	93	
	BLACK			1			1	
	WHITE	1	7	9			19	
	BLUE	1	4		2		5	
	GRAY		1				1	
	GREEN		27				27	
	YELLOW	2	23	3			28	
	PINK						0	
	BRONZE			1	1		2	
	SKY		33	3	1		37	
	VIOLET						0	
	BROWN		21	5			26	
	Etc.			1	1		1	
SUM	6	165	64	4	1	240		

ก.1.2 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนกุมภาพันธ์ 2527

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED	1	69	25			95
	BLACK		4	1			5
	WHITE		5				5
	BLUE		17	4			21
	GRAY		2				2
	GREEN	4	4	1			9
	YELLOW		1	1			2
	PINK						0
	BRONZE			3			3
	SKY		33	17			50
	VIOLET		83	6			89
	BROWN		3				3
	Etc.			6			6
	SUM		5	221	64	0	0
KAWASAKI	RED		16	12			28
	BLACK						0
	WHITE		3				3
	BLUE			1			1
	GRAY			2			2
	GREEN			1			1
	YELLOW		2				2
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		3	6			9
	VIOLET						0
	BROWN						0
	Etc.						0
	SUM		0	24	25	0	0
SUZUKI	RED		70	12			82
	BLACK						0
	WHITE		7	2			9
	BLUE		27	14			41
	GRAY			5			5
	GREEN		26	5			31
	YELLOW		11	12			23
	PINK						0
	BRONZE		5				5
	SKY		20	1			21
	VIOLET		24				24
	BROWN						0
	Etc.			2			2
	SUM		0	190	52	0	0
YAMAHA	RED	2	37	19			58
	BLACK		2	1	2		5
	WHITE		11	11			22
	BLUE			3			3
	GRAY		1	2			3
	GREEN		19	1			20
	YELLOW		32	3			35
	PINK						0
	BRONZE		1	3	3		7
	SKY		32	2	1		35
	VIOLET		1				1
	BROWN		17	2			19
	Etc.			2			2
	SUM		2	153	49	6	0

ก.1.3 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนมีนาคม 2527

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED	15	111	12			138
	BLACK		10	1			11
	WHITE	7	11				18
	BLUE	4	35	4			43
	GRAY	1	1	1			3
	GREEN	2	1				3
	YELLOW	4	1	1			6
	PINK						0
	BRONZE				7		7
	SKY		39	8			47
	VIOLET		117				117
	BROWN	1	7	1			9
	Etc.	2	6	10			18
	SUM		36	339	45	0	0
KAWASAKI	RED		8	7			15
	BLACK		1				1
	WHITE		4		2		6
	BLUE				2		2
	GRAY				5		5
	GREEN				1		1
	YELLOW		1				1
	PINK		1				1
	BRONZE						0
	SKY		3	5			8
	VIOLET						0
	BROWN		1				1
	Etc.						0
	SUM		0	19	22	0	0
SUZUKI	RED	1	100	22			123
	BLACK			3			3
	WHITE		11	5			16
	BLUE		29	13			42
	GRAY		1	1			2
	GREEN		40	5			45
	YELLOW		20	8			28
	PINK		11				11
	BRONZE			2			2
	SKY		36	1			37
	VIOLET		61				61
	BROWN		1				1
	Etc.		3		1		4
	SUM		1	313	61	0	0
YAMAHA	RED	3	88	8	4		103
	BLACK						0
	WHITE		19	4		1	24
	BLUE		12	1			13
	GRAY		1				1
	GREEN	1	28	1			30
	YELLOW	1	31	4			36
	PINK						0
	BRONZE		2	2	3		7
	SKY		30	8	1		39
	VIOLET		2				2
	BROWN		45				45
	Etc.		1		1		2
	SUM		5	259	29	9	0

ก.1.4 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนเมษายน 2527

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED		69	29			98
	BLACK		3	4			7
	WHITE	1	2	3			6
	BLUE	5	21	4			30
	GRAY		2				2
	GREEN	10	3	2			15
	YELLOW		2				2
	PINK						0
	BRONZE			3			3
	SKY	1	22	13			36
	VIOLET			77	4		81
	BROWN			4	1		5
	Etc.	1		2	3		6
SUM		18	210	63	0	0	291
KAWASAKI	RED		5	10			15
	BLACK						0
	WHITE		1	7			8
	BLUE			1			1
	GRAY			2			2
	GREEN			2			2
	YELLOW			1			1
	PINK			1			1
	BRONZE						0
	SKY			8	1		9
	VIOLET						0
	BROWN			4			4
	Etc.						0
SUM		0	22	21	0	0	43
SUZUKI	RED	2	76	21			99
	BLACK						0
	WHITE		8	2			10
	BLUE		26	10			36
	GRAY						0
	GREEN		23	3			26
	YELLOW		14	7		1	22
	PINK		4				4
	BRONZE						0
	SKY			25	1		26
	VIOLET			34			34
	BROWN			3			3
	Etc.	1		4			5
SUM	3		217	44	1	0	265
YAMAHA	RED		47	14	5		66
	BLACK						0
	WHITE		11				11
	BLUE		3	1			4
	GRAY		2	2			4
	GREEN		9				9
	YELLOW		13	3			16
	PINK						0
	BRONZE			3		1	4
	SKY		34	3			37
	VIOLET						0
	BROWN			22	2	1	25
	Etc.			1			1
SUM		0	142	28	7	0	177

ก.1.5 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนพฤษภาคม 2527

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED		41	37			78
	BLACK		2	1			3
	WHITE	15		2			17
	BLUE	1	25	5			31
	GRAY		3	2			5
	GREEN	8	4				12
	YELLOW	2		1			3
	PINK	2					2
	BRONZE						0
	SKY			24	12		36
	VIOLET			102	3		105
	BROWN			4			4
	Etc.		1		2		3
	SUM		29	205	65	0	0
KAWASAKI	RED		4	12			16
	BLACK						0
	WHITE			2			2
	BLUE			1	1		2
	GRAY			2			2
	GREEN						0
	YELLOW		1				1
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY			3	6		9
	VIOLET						0
	BROWN			4			4
	Etc.			1			1
	SUM		0	13	23	1	0
SUZUKI	RED	1	67	26			94
	BLACK			1			1
	WHITE		9	3			12
	BLUE		13	7			20
	GRAY		1				1
	GREEN		28	2			30
	YELLOW		10	10		1	21
	PINK		9				9
	BRONZE						0
	SKY			24	3		27
	VIOLET			26			26
	BROWN			1	1		2
	Etc.				1		1
	SUM		1	188	54	1	0
YAMAHA	RED	1	56	16	2		75
	BLACK			1			1
	WHITE		18	3	2		23
	BLUE			7			7
	GRAY		2				2
	GREEN		13	2			15
	YELLOW			6			6
	PINK						0
	BRONZE		2				2
	SKY		40	3		3	46
	VIOLET		2				2
	BROWN		37	1			38
	Etc.		1		1		2
	SUM		1	171	40	7	0

ก.1.6 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนมิถุนายน 2527

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED	2	59	67			128
	BLACK		1	2			3
	WHITE		5	18			23
	BLUE		17	13			30
	GRAY		2				2
	GREEN	1	1				2
	YELLOW		3	2			5
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY			16	5		21
	VIOLET			102	1		103
	BROWN						0
	Etc.				1	1	2
SUM		3	206	109	1	0	319
KAWASAKI	RED			2			2
	BLACK						0
	WHITE		1	7			8
	BLUE		1	2			3
	GRAY			2			2
	GREEN						0
	YELLOW		1				1
	PINK		2				2
	BRONZE						0
	SKY		2				2
	VIOLET		1				1
	BROWN		6				6
	Etc.						0
SUM		0	14	13	0	0	27
SUZUKI	RED	1	89	39			129
	BLACK						0
	WHITE		5	5			10
	BLUE		22	14			36
	GRAY						0
	GREEN		32	8			40
	YELLOW		12	16			28
	PINK		8				8
	BRONZE						0
	SKY		34	4			38
	VIOLET	1	53	15			69
	BROWN	1		1			2
	Etc.		2	1			3
SUM	3	257	103	0	0	363	
YAMAHA	RED		63	11			74
	BLACK						0
	WHITE		15	3	2		20
	BLUE		3				3
	GRAY			1			1
	GREEN		13				13
	YELLOW		22	2			24
	PINK		1				1
	BRONZE			5	2		7
	SKY		35	5	3	0	43
	VIOLET		3				3
	BROWN		39	1	1		41
	Etc.						0
SUM	0	194	28	8	0	230	

ก.1.7 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนกรกฎาคม 2527

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED		41	32			73
	BLACK		1				1
	WHITE			4			4
	BLUE		13	6			19
	GRAY						0
	GREEN	2	1				3
	YELLOW		2	1			3
	PINK	1					1
	BRONZE					1	1
	SKY			18	6		24
	VIOLET			76	5		81
	BROWN			4			4
	Etc.				4		4
SUM		3	156	58	1	0	218
KAWASAKI	RED		1	7			8
	BLACK						0
	WHITE		1	5			6
	BLUE		1				1
	GRAY		2	2			4
	GREEN						0
	YELLOW						0
	PINK						0
	BRONZE		1				1
	SKY		3	2			5
	VIOLET						0
	BROWN		1				1
	Etc.						0
SUM		0	10	16	0	0	26
SUZUKI	RED	1	75	45			121
	BLACK		1				1
	WHITE		4	7			11
	BLUE	1	21	8			30
	GRAY						0
	GREEN		20	6			26
	YELLOW		11	5			16
	PINK		7				7
	BRONZE			1			1
	SKY		23	3			26
	VIOLET		34	12			46
	BROWN		1				1
	Etc.		2				2
SUM	2	199	87	0	0	288	
YAMAHA	RED		54	13			67
	BLACK						0
	WHITE		2	2	1		5
	BLUE		3				3
	GRAY			1			1
	GREEN		13				13
	YELLOW		24	1			25
	PINK	1					1
	BRONZE			5	1		6
	SKY		33	5	1		39
	VIOLET		1				1
	BROWN		71				71
	Etc.						0
SUM	1	201	27	3	0	232	

ก.1.8 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนสิงหาคม 2527

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED	1	39	40			80
	BLACK		4				4
	WHITE		8	13			21
	BLUE		20	5			25
	GRAY	2	2				4
	GREEN	1	1	1		1	4
	YELLOW	1					1
	PINK						0
	BRONZE			1			1
	SKY		17	8			25
	VIOLET	1	86	4			91
	BROWN		1	1			2
	Etc.				5		5
	SUM		6	178	78	1	0
KAWASAKI	RED						0
	BLACK		13	1			14
	WHITE			1			1
	BLUE		4	1			5
	GRAY			1			1
	GREEN			3			3
	YELLOW		3				3
	PINK		2				2
	BRONZE						0
	SKY						0
	VIOLET		9				9
	BROWN		2				2
	Etc.		2				2
	SUM		0	35	7	0	0
SUZUKI	RED	1	65	59			125
	BLACK						0
	WHITE		4	3			7
	BLUE		22	21			43
	GRAY						0
	GREEN		19	3			22
	YELLOW		8	9		1	18
	PINK		3				3
	BRONZE						0
	SKY		22				22
	VIOLET		45	21			66
	BROWN		1				1
	Etc.		5				5
	SUM		1	194	116	1	0
YAMAHA	RED		66	17	2		85
	BLACK						0
	WHITE		11	3			14
	BLUE		2	2		1	5
	GRAY						0
	GREEN		5				5
	YELLOW		22	5			27
	PINK						0
	BRONZE			1		1	2
	SKY		29	2		5	36
	VIOLET						0
	BROWN		35	4			39
	Etc.		1				1
	SUM		0	171	34	9	0

ก.1.9 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนกันยายน 2527

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA9	RED		42	24			66
	BLACK		1	2			3
	WHITE			8			8
	BLUE		12	3			15
	GRAY		3	1			4
	GREEN		1				1
	YELLOW		2				2
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		12	6			18
	VIOLET		78	1			79
	BROWN		2				2
	Etc.				1		1
SUM		0	153	46	0	0	199
KAWASAKI	RED		3	9			12
	BLACK						0
	WHITE		4	4			8
	BLUE						0
	GRAY			5			5
	GREEN			1			1
	YELLOW						0
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		3	4			7
	VIOLET						0
	BROWN		1				1
	Etc.						0
SUM		0	11	23	0	0	34
SUZUKI	RED		60	74			134
	BLACK						0
	WHITE		2	6			8
	BLUE		22	23			45
	GRAY			1			1
	GREEN		11	2			13
	YELLOW		6	8			14
	PINK		4				4
	BRONZE			5			5
	SKY		13	3			16
	VIOLET		32	18			50
	BROWN						0
	Etc.		8	3			11
SUM		0	158	143	0	0	301
YAMAHA	RED	4	38	16	2		60
	BLACK			3			3
	WHITE		23				23
	BLUE	1	5				6
	GRAY			1			1
	GREEN		3				3
	YELLOW		21	2			23
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		29	8		5	42
	VIOLET						0
	BROWN		33	1		2	36
	Etc.						0
SUM		5	152	31	9	0	197

ก.1.10 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนตุลาคม 2527

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA10	RED		47	42	3		92
	BLACK		3	2			5
	WHITE		4	8	4		16
	BLUE	2	10	11			23
	GRAY		1				1
	GREEN	3	5				8
	YELLOW		1	1			2
	PINK	1					1
	BRONZE						0
	SKY			17	8		25
	VIOLET			68	2		70
	BROWN			4		10	14
	Etc.			2	2	1	5
SUM		6	162	76	18	0	262
KAWASAKI	RED		4	10			14
	BLACK						0
	WHITE		2	3			5
	BLUE		2				2
	GRAY			6		1	7
	GREEN			3			3
	YELLOW		1	1			2
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY			1	3		4
	VIOLET						0
	BROWN			3			3
	Etc.						0
SUM		0	13	26	1	0	40
SUZUKI	RED		80	45			125
	BLACK						0
	WHITE		6	2		0	8
	BLUE		34	18			52
	GRAY						0
	GREEN		20	3			23
	YELLOW		6	3			9
	PINK		5				5
	BRONZE						0
	SKY			26	3		29
	VIOLET			38	16		54
	BROWN			1			1
	Etc.						0
SUM		0	256	90	0	0	346
YAMAHA	RED	2	51	12		1	66
	BLACK						0
	WHITE	1	17	3		1	22
	BLUE			4		1	5
	GRAY			1			1
	GREEN		20	2			22
	YELLOW		38	3			41
	PINK						0
	BRONZE			2			2
	SKY	1	27	4		3	35
	VIOLET		1				1
	BROWN		44	6		2	52
	Etc.	1	1				2
SUM	5	199	37		8	0	249

ก.1.11 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนพฤศจิกายน 2527

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA11	RED	1	50	28	5		84
	BLACK		1	1	22		24
	WHITE		3	3	24		30
	BLUE		11	4			15
	GRAY		3				3
	GREEN		2				2
	YELLOW		1				1
	PINK						0
	BRONZE			5	1		6
	SKY	1		14	7		22
	VIOLET			87	1		88
	BROWN			3			3
	Etc.						0
SUM		2	180	45	51	0	278
KAWASAKI	RED		2	8			10
	BLACK						0
	WHITE		3	5			8
	BLUE		2	2			4
	GRAY			3			3
	GREEN		1	2			3
	YELLOW		2				2
	PINK						0
	BRONZE				1		1
	SKY				3		3
	VIOLET						0
	BROWN			2			2
	Etc.			0			0
SUM		0	13	24	0	0	37
SUZUKI	RED		60	50			110
	BLACK		1				1
	WHITE	1	4	6	1		12
	BLUE		16	16			32
	GRAY						0
	GREEN		8	7			15
	YELLOW		3	7			10
	PINK		2				2
	BRONZE						0
	SKY		8	5			13
	VIOLET		36	18			54
	BROWN		1			1	2
	Etc.		2			1	3
SUM		1	141	109	3	0	254
YAMAHA	RED		42	15	3		60
	BLACK						0
	WHITE		20	13	1		34
	BLUE		4				4
	GRAY		1	1			2
	GREEN		5				5
	YELLOW		28	1			29
	PINK						0
	BRONZE				2		2
	SKY		27			4	31
	VIOLET						0
	BROWN	1	44			4	49
	Etc.		2				2
SUM		1	173	32	12	0	218

ก.1.12 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนธันวาคม 2527

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED		66	40	4		110
	BLACK		6	1	8		15
	WHITE		3	9	17		29
	BLUE		13	5			18
	GRAY	1	2	1			4
	GREEN	1		1			2
	YELLOW						0
	PINK			1			1
	BRONZE			1	1		2
	SKY			35	8	1	44
	VIOLET			107	1		108
	BROWN			5	1		6
	Etc.			1	5		6
SUM		2	240	73	30	0	345
KAWASAKI	RED		4	3			7
	BLACK		0				0
	WHITE		3	5			8
	BLUE		1	2			3
	GRAY			5			5
	GREEN		1	2		1	4
	YELLOW		1				1
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY			5			5
	VIOLET						0
	BROWN			4			4
	Etc.						0
SUM		0	19	17	1	0	37
SUZUKI	RED		72	62			134
	BLACK			2			2
	WHITE		6	3		3	12
	BLUE		57	2			59
	GRAY						0
	GREEN		8	2			10
	YELLOW		4	5			9
	PINK		3	1			4
	BRONZE						0
	SKY			8	3		11
	VIOLET			31	29		60
	BROWN			4	1		5
	Etc.			2	1	1	4
SUM		0	195	111	4	0	310
YAMAHA	RED	2	50	16			68
	BLACK			1			1
	WHITE	1	82	3			86
	BLUE			1			1
	GRAY			3			3
	GREEN		8				8
	YELLOW		28	3			31
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY	5	32	6			43
	VIOLET						0
	BROWN	2	50	4			56
	Etc.		1	1			2
SUM	10	251	38	0	0	299	

ตารางที่ ก.2 จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา ปี 2528 แยกตามสี
ยี่ห้อ แลความจุเครื่องยนต์

ก.2.1 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนมกราคม 2528

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED		49	30	7		86
	BLACK		1	3	7		12
	WHITE		2	9	9	1	20
	BLUE		16	3			19
	GRAY		3				3
	GREEN		3				3
	YELLOW		1				1
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY	1	24	3			28
	VIOLET		79	1			80
	BROWN		3				3
	Etc.			2			2
	SUM		1	181	51	23	1
KAWASAKI	RED		2	13			15
	BLACK						0
	WHITE		1	3			4
	BLUE			3			3
	GRAY			2			2
	GREEN		1	1			2
	YELLOW		2				2
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		4	7			11
	VIOLET						0
	BROWN		1				1
	Etc.						0
	SUM		0	11	29	0	0
SUZUKI	RED	1	75	73			149
	BLACK		16				16
	WHITE		53	4			57
	BLUE						0
	GRAY		15				15
	GREEN		7	3			10
	YELLOW			2			2
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		16	1			17
	VIOLET	1	32	29			62
	BROWN			1			1
	Etc.			2			2
	SUM	2	214	115	0	0	331
YAMAHA	RED		71	17	2		90
	BLACK						0
	WHITE		15	3			18
	BLUE		6	1			7
	GRAY		1	2			3
	GREEN		8	1			9
	YELLOW		22				22
	PINK						0
	BRONZE		1	4			5
	SKY		36	7	7		50
	VIOLET						0
	BROWN		45	3	3		51
	Etc.			1			1
	SUM	0	205	39	12	0	256

ก.2.2 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนกุมภาพันธ์ 2528

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED	1	39	16	3		59
	BLACK		2		7		9
	WHITE		2		7		9
	BLUE		10	3			13
	GRAY		1				1
	GREEN		4				4
	YELLOW			1			1
	PINK						0
	BRONZE		1				1
	SKY		28	7			35
	VIOLET		70	1			71
	BROWN		3				3
	Etc.		1				1
	SUM		1	161	28	17	0
KAWASAKI	RED		10	6	2		18
	BLACK				1		1
	WHITE			6	1		7
	BLUE			1			1
	GRAY			4			4
	GREEN		1	1			2
	YELLOW			1			1
	PINK		1				1
	BRONZE						0
	SKY		1	4			5
	VIOLET		1				1
	BROWN		2	4			6
	Etc.						0
	SUM		0	16	27	4	0
SUZUKI	RED		70	28			98
	BLACK					1	1
	WHITE		6	1			7
	BLUE		24	13			37
	GRAY						0
	GREEN	1	4	2			7
	YELLOW		2	5			7
	PINK		4				4
	BRONZE						0
	SKY		12				12
	VIOLET		28	10			38
	BROWN						0
	Etc.		1				1
	SUM		1	151	59	0	1
YAMAHA	RED		47	13	2		62
	BLACK		2	1			3
	WHITE		9	3	1		13
	BLUE		1	1			2
	GRAY			4			4
	GREEN		7	1			8
	YELLOW		18	1			19
	PINK						0
	BRONZE			2	2		4
	SKY		30	6	1		37
	VIOLET		4				4
	BROWN		38	1		3	42
	Etc.						0
	SUM		0	156	33	9	0

ก.2.3 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนมีนาคม 2528

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED		50	24	6		80
	BLACK		6	2	16		24
	WHITE		5	5	12		22
	BLUE	1	29	4			34
	GRAY	2	2	1			5
	GREEN	1	3				4
	YELLOW		1	1			2
	PINK						0
	BRONZE		1	3			4
	SKY		20	13			33
	VIOLET		72	1		1	74
	BROWN		1	1			2
	Etc.			2			2
	SUM		4	190	57	35	0
KAWASAKI	RED		1	25	1		27
	BLACK			1			1
	WHITE			4	2		6
	BLUE		1	7			8
	GRAY			3			3
	GREEN			2			2
	YELLOW			1			1
	PINK		1				1
	BRONZE						0
	SKY		5	7			12
	VIOLET						0
	BROWN			7			7
	Etc.						0
	SUM		0	8	57	3	0
SUZUKI	RED	1	92	68			161
	BLACK				1		1
	WHITE		1	6			7
	BLUE		42	19			61
	GRAY						0
	GREEN		22	5			27
	YELLOW		12	11			23
	PINK		3				3
	BRONZE						0
	SKY		17				17
	VIOLET		56	13		1	70
	BROWN		1	1			2
	Etc.						0
	SUM		1	246	123	2	0
YAMAHA	RED		71	15	5		91
	BLACK			1	1		2
	WHITE		14	5	1		20
	BLUE	2	1	1			4
	GRAY						0
	GREEN		3				3
	YELLOW		24	2			26
	PINK						0
	BRONZE			2		2	4
	SKY		49	6	5		60
	VIOLET						0
	BROWN		66	3		4	73
	Etc.	1					1
	SUM	3	228	35	18	0	284

ก.2.4 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนเมษายน 2528

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED	1	49	23			73
	BLACK		3	1	14		18
	WHITE		4	5	7		16
	BLUE		18	4	1		23
	GRAY		2				2
	GREEN	3	2				5
	YELLOW			1			1
	PINK						0
	BRONZE				4		4
	SKY			21	2		23
	VIOLET			79			79
	BROWN						0
	Etc.				1		1
SUM		4	178	41	22	0	245
KAWASAKI	RED		5	13	1		19
	BLACK		1				1
	WHITE		1	2	1		4
	BLUE		1	10			11
	GRAY						0
	GREEN		3				3
	YELLOW		2				2
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		3	4			7
	VIOLET						0
	BROWN				2		2
	Etc.						0
SUM		0	16	31	2	0	49
SUZUKI	RED	1	88	39			128
	BLACK						0
	WHITE		5	2			7
	BLUE		32	25			57
	GRAY						0
	GREEN		11	4			15
	YELLOW		3	2			5
	PINK		1				1
	BRONZE		1				1
	SKY		13	3	1		17
	VIOLET		52	12			64
	BROWN						0
	Etc.						0
SUM		1	206	87	1	0	295
YAMAHA	RED		71	9	7		87
	BLACK						0
	WHITE		9	2	1		12
	BLUE		4				4
	GRAY			1			1
	GREEN		4				4
	YELLOW		33	1			34
	PINK						0
	BRONZE			1	1		2
	SKY		30	5	4		39
	VIOLET						0
	BROWN		59	2	4		65
	Etc.		1				1
SUM		0	211	21	17	0	249

ก.2.5 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนพฤษภาคม 2528

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED		50	28	6		84
	BLACK		5	2	11		18
	WHITE		2		1		3
	BLUE		9	4			13
	GRAY			1			1
	GREEN		2	1			3
	YELLOW			1			2
	PINK						1
	BRONZE			1			1
	SKY		14	10			24
	VIOLET		72				72
	BROWN		1	1			2
	Etc.			2			2
	SUM		0	155	51	18	1
KAWASAKI	RED			30	1		31
	BLACK		1	1			2
	WHITE			4			4
	BLUE		1	8			9
	GRAY			2			2
	GREEN			2			2
	YELLOW		1				1
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY			8			8
	VIOLET		2				2
	BROWN		2	9			11
	Etc.					1	1
	SUM		0	7	64	2	0
SUZUKI	RED		87	56			143
	BLACK						0
	WHITE		1	4			5
	BLUE		21	17			38
	GRAY			2			2
	GREEN		17	5			22
	YELLOW		14	4			18
	PINK		2				2
	BRONZE						0
	SKY		19	2			21
	VIOLET		41	15			56
	BROWN		3	1			4
	Etc.			1			1
	SUM		0	205	107	0	0
YAMAHA	RED		44	18	3		65
	BLACK				1		1
	WHITE		7	1	1	1	10
	BLUE		1				1
	GRAY				1		1
	GREEN		10				10
	YELLOW		23	4			27
	PINK						0
	BRONZE		1		2		3
	SKY		33	6	3		42
	VIOLET		2				2
	BROWN		37	5	6	0	48
	Etc.		4		3		7
	SUM		0	162	34	20	1

ก.2.6 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนมิถุนายน 2528

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED	3	39	31	7		80
	BLACK		2	1	6	1	10
	WHITE		2	5	4		11
	BLUE		14	6			20
	GRAY			1			1
	GREEN	3	1				4
	YELLOW		1				1
	PINK						0
	BRONZE		1	2			3
	SKY		20	11			31
	VIOLET		56	1			57
	BROWN			1			1
	Etc.			1			1
	SUM		6	136	60	17	1
KAWASAKI	RED		12	22			34
	BLACK			1	1		2
	WHITE			2			2
	BLUE			10			10
	GRAY			2			2
	GREEN			1			1
	YELLOW		1				1
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		2	2			4
	VIOLET						0
	BROWN		3	5			8
	Etc.		1				1
	SUM	0	19	45	1	0	65
SUZUKI	RED	1	68	52			121
	BLACK						0
	WHITE		2	3			5
	BLUE		34	17			51
	GRAY			2			2
	GREEN		8	2			10
	YELLOW		8	6			14
	PINK		1				1
	BRONZE						0
	SKY		2	2			4
	VIOLET		22	25			47
	BROWN			1			1
	Etc.		1				1
	SUM	1	146	110	0	0	257
YAMAHA	RED	1	51	6	8		66
	BLACK						0
	WHITE		8	1	2		11
	BLUE		8				8
	GRAY	1		2			3
	GREEN		12				12
	YELLOW	1	12	5			18
	PINK						0
	BRONZE		2	2	5		9
	SKY		43	10	8		61
	VIOLET						0
	BROWN		55	4	3		62
	Etc.		7	1	5		13
	SUM	3	198	31	31	0	263

ก.2.7 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนกรกฎาคม 2528

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED	1	39	29	2		71
	BLACK		4	2	7		13
	WHITE		2	1	15		18
	BLUE		14	9			23
	GRAY		5	1	1		7
	GREEN	3	3	1			7
	YELLOW		1				1
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY			15	7		22
	VIOLET			68	3		71
	BROWN			1	1	1	3
	Etc.			1	2		3
	SUM		4	153	56	26	0
KAWASAKI	RED		5	26			31
	BLACK						0
	WHITE		1	3			4
	BLUE			18			18
	GRAY			6			6
	GREEN			1			1
	YELLOW						0
	PINK						0
	BRONZE			3		1	4
	SKY		3	2			5
	VIOLET		2				2
	BROWN		3	4			7
	Etc.						0
	SUM		0	14	63	1	0
SUZUKI	RED		65	44			109
	BLACK						0
	WHITE		1	10			11
	BLUE		32	26			58
	GRAY		1	3			4
	GREEN		9	4			13
	YELLOW		4	8			12
	PINK		1				1
	BRONZE		2				2
	SKY		5	2			7
	VIOLET		36	17			53
	BROWN		6				6
	Etc.		1				1
	SUM		0	163	114	0	0
YAMAHA	RED		74	11	3		88
	BLACK						0
	WHITE		5		1		6
	BLUE		14		1		15
	GRAY			2			2
	GREEN		10		2		12
	YELLOW		32	3			35
	PINK						0
	BRONZE			3	2		5
	SKY	1	34	5	3		43
	VIOLET						0
	BROWN		57	5	8		70
	Etc.		8		1		9
	SUM	1	234	29	21	0	285

ก.2.8 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนสิงหาคม 2528

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED		48	12	4		64
	BLACK		1	2	8		11
	WHITE		2	3	7		12
	BLUE		22	6			28
	GRAY						0
	GREEN		3				3
	YELLOW		3	1			4
	PINK						0
	BRONZE			3	14		17
	SKY	1	30	4			35
	VIOLET	1	73	5			79
	BROWN			2			2
	Etc.						0
SUM		2	187	47	19	0	255
KAWASAKI	RED		3	16			19
	BLACK						0
	WHITE			5			5
	BLUE			8			8
	GRAY			6			6
	GREEN						0
	YELLOW		1				1
	PINK						0
	BRONZE			2			2
	SKY			1			1
	VIOLET						0
	BROWN			1	2		3
	Etc.						0
SUM		0	5	40	0	0	45
SUZUKI	RED		77	44	1	1	123
	BLACK						0
	WHITE		3	4			7
	BLUE		22	18	1		41
	GRAY			2			2
	GREEN		9	2			11
	YELLOW		2	9			11
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		4	1			5
	VIOLET		30	16			46
	BROWN			1			1
	Etc.		1				1
SUM		0	148	97	2	1	248
YAMAHA	RED	1	46	10	3		60
	BLACK						0
	WHITE		1	4	2		7
	BLUE		14				14
	GRAY						0
	GREEN		25				25
	YELLOW		14		1		15
	PINK				1		1
	BRONZE			3		1	4
	SKY		30	3		4	37
	VIOLET		2				2
	BROWN		65	2		1	68
	Etc.		2	1		1	4
SUM		1	199	24	13	0	237

ก.2.9 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนกันยายน 2528

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED		41	32	1		74
	BLACK		2	2	11		15
	WHITE			3	2		5
	BLUE		14	8			22
	GRAY		1				1
	GREEN	1	1	2			4
	YELLOW		1				1
	PINK						0
	BRONZE			1			1
	SKY			20	8		28
	VIOLET			71	2		73
	BROWN			2			2
	Etc.				2		2
	SUM		1	153	60	14	0
KAWASAKI	RED			28			28
	BLACK						0
	WHITE			2			2
	BLUE		3	9			12
	GRAY		1	10			11
	GREEN			1			1
	YELLOW			2			2
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY				8		8
	VIOLET						0
	BROWN				6		6
	Etc.			0			0
	SUM		0	6	64	0	0
SUZUKI	RED		63	50			113
	BLACK						0
	WHITE			7			7
	BLUE		26	20			46
	GRAY			1			1
	GREEN		7	3			10
	YELLOW		2	8			10
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY			8			8
	VIOLET			25	13		38
	BROWN			1			1
	Etc.			1			1
	SUM		0	133	102	0	0
YAMAHA	RED		40	10	3		53
	BLACK				1		1
	WHITE		4	3	3		10
	BLUE		19	2			21
	GRAY			2			2
	GREEN		8				8
	YELLOW		22				22
	PINK						0
	BRONZE			2		1	3
	SKY	1	21	3		9	34
	VIOLET						0
	BROWN		40	2		4	46
	Etc.		9			2	11
	SUM		1	163	24	23	0

ก.2.10 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนตุลาคม 2528

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED		46	25	4		75
	BLACK		2	1	15	1	19
	WHITE		4	2	5		11
	BLUE		15	7			22
	GRAY						0
	GREEN			2			2
	YELLOW						0
	PINK						0
	BRONZE			6			6
	SKY		17	20			37
	VIOLET	1	67	2			70
	BROWN		3	1			4
	Etc.			2			2
	SUM		1	156	68	24	1
KAWASAKI	RED		4	22	2		28
	BLACK				3		3
	WHITE		1	1	1		3
	BLUE		1	17			18
	GRAY		2	6			8
	GREEN		1	1			2
	YELLOW						0
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		3	10			13
	VIOLET						0
	BROWN			14			14
	Etc.						0
	SUM	0	12	71	6	0	89
SUZUKI	RED		61	57			118
	BLACK			2			2
	WHITE						0
	BLUE		29	19			48
	GRAY			2		1	3
	GREEN		5				5
	YELLOW		4	2			6
	PINK		1				1
	BRONZE						0
	SKY		4				4
	VIOLET		23	11			34
	BROWN						0
	Etc.		5				5
	SUM	0	132	93	0	1	226
YAMAHA	RED		61	13			74
	BLACK						0
	WHITE		2	5	1		8
	BLUE		24	4	2		30
	GRAY						0
	GREEN		6				6
	YELLOW		31				31
	PINK						0
	BRONZE			4	3		7
	SKY		35	1	3		39
	VIOLET		1				1
	BROWN		80	1	10		91
	Etc.		2		3		5
	SUM	0	242	28	22	0	292

ก.2.11 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนพฤศจิกายน 2528

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED		30	20	4	1	55
	BLACK		2		8		10
	WHITE		4	2	3		9
	BLUE		25	3			28
	GRAY	1	1				2
	GREEN						0
	YELLOW						0
	PINK						0
	BRONZE		1				1
	SKY		16	7			23
	VIOLET		71	2			73
	BROWN		2				2
	Etc.				3		3
	SUM		1	152	37	15	1
KAWASAKI	RED		5	27	2		34
	BLACK			1			1
	WHITE			1			1
	BLUE		10	17			27
	GRAY			4			4
	GREEN			4			4
	YELLOW		1				1
	PINK						0
	BRONZE			1			1
	SKY		4	2			6
	VIOLET						0
	BROWN		3	5			8
	Etc.						0
	SUM		0	23	62	2	0
SUZUKI	RED	1	45	33			79
	BLACK						0
	WHITE			1			1
	BLUE		17	13			30
	GRAY						0
	GREEN		19	3			22
	YELLOW		2	2			4
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		2				2
	VIOLET		25	8			33
	BROWN			1			1
	Etc.		1				1
	SUM		1	111	61	0	0
YAMAHA	RED	1	40	10	4		55
	BLACK						0
	WHITE		3	4	3		10
	BLUE		16	1	1		18
	GRAY		2		1		3
	GREEN		4	2			6
	YELLOW		7				7
	PINK						0
	BRONZE			4	1		5
	SKY		28	2	3		33
	VIOLET			1			1
	BROWN		34	4	3		41
	Etc.		1				1
	SUM		1	135	28	16	0

ก.2.12 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนธันวาคม 2528

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED		29	16	2		47
	BLACK			1	14		15
	WHITE		2	1	1		4
	BLUE		29	3			32
	GRAY			1			1
	GREEN		0	2			2
	YELLOW						0
	PINK						0
	BRONZE			1			1
	SKY		17	8			25
	VIOLET		69	2			71
	BROWN		2	2			4
	Etc.			3			3
	SUM		0	148	40	17	0
KAWASAKI	RED		1	15			16
	BLACK			1	1		2
	WHITE			1			1
	BLUE			4			4
	GRAY			6			6
	GREEN			2			2
	YELLOW		1	1			2
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		2	7			9
	VIOLET						0
	BROWN		2	8			10
	Etc.						0
	SUM		0	6	45	1	0
SUZUKI	RED		102	33			135
	BLACK		5				5
	WHITE			4			4
	BLUE		53	14			67
	GRAY			0			0
	GREEN			4			4
	YELLOW		7	4			11
	PINK		5				5
	BRONZE						0
	SKY		6	2			8
	VIOLET		44	11			55
	BROWN		4	1			5
	Etc.		2			1	3
	SUM		0	228	73	1	0
YAMAHA	RED	1	67	8			76
	BLACK		6				6
	WHITE		75	1			76
	BLUE	3		1			4
	GRAY		2				2
	GREEN		54				54
	YELLOW		45				45
	PINK		6				6
	BRONZE		31	1			32
	SKY	5	23	5			33
	VIOLET						0
	BROWN		35				35
	Etc.		5				5
	SUM	9	349	16	0	0	374

ตารางที่ ก.3 จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดสงขลา ปี 2529 แยกตามสี ยี่ห้อ และ ความจุเครื่องยนต์

ก.3.1 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนมกราคม 2529

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA1	RED		39	12	3		54
	BLACK		2		13		15
	WHITE	1	3		4		8
	BLUE		30	5		1	36
	GRAY		2			1	3
	GREEN		2		1		3
	YELLOW						0
	PINK						0
	BRONZE			1			1
	SKY	1	13	7			21
	VIOLET		63	3			66
	BROWN		6				6
	Etc.	1		3			4
	SUM		3	160	31	21	2
KAWASAKI	RED			22	2		24
	BLACK			2			2
	WHITE			1			1
	BLUE		7	13			20
	GRAY			3			3
	GREEN			3			3
	YELLOW						0
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		1	7			8
	VIOLET						0
	BROWN		3	6			9
	Etc.		1				1
	SUM		0	12	57	2	0
SUZUKI	RED		60	26			86
	BLACK						0
	WHITE			6			6
	BLUE		13	15			28
	GRAY		1	1			2
	GREEN		22	11			33
	YELLOW			8			8
	PINK						0
	BRONZE			2			2
	SKY			3			3
	VIOLET		25	9			34
	BROWN		11	1			12
	Etc.		1	1			2
	SUM		0	133	83	0	0
YAMAHA	RED		60	8	5		73
	BLACK		1				1
	WHITE		2	3	2		7
	BLUE	1	14	1			16
	GRAY			1			1
	GREEN	3					3
	YELLOW		19	1			20
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		29	2			31
	VIOLET			1	2		3
	BROWN		54	1	4		59
	Etc.			2			2
	SUM		4	188	20	13	0

ก.3.2 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนกุมภาพันธ์ 2529

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED		43	17	1		61
	BLACK				7		8
	WHITE		1		3	1	4
	BLUE		32	5			38
	GRAY		1				1
	GREEN		2	1	1		4
	YELLOW						0
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY			10	5		15
	VIOLET			69	2		71
	BROWN			4	2		6
	Etc.			1	2		3
SUM		0	163	34	12	2	211
KAWASAKI	RED			31	1		32
	BLACK				3		3
	WHITE		1	1			2
	BLUE			11			11
	GRAY			4			4
	GREEN			3			3
	YELLOW		1				1
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		3	8			11
	VIOLET						0
	BROWN		1	5			6
	Etc.						0
SUM		0	6	63	4	0	73
SUZUKI	RED		44	27			71
	BLACK						0
	WHITE		1	5			6
	BLUE		32	9			41
	GRAY						0
	GREEN		23	10			33
	YELLOW		7	5			12
	PINK						0
	BRONZE		1				1
	SKY		5	4			9
	VIOLET		35	11			46
	BROWN		1				1
	Etc.				3		3
SUM		0	149	74	0	0	223
YAMAHA	RED		49	5	5		59
	BLACK		0	2			2
	WHITE		5	11	4		20
	BLUE		24				24
	GRAY		1	2			3
	GREEN	2	4	1			7
	YELLOW		15	1			16
	PINK						0
	BRONZE			3			3
	SKY		25	6	2		33
	VIOLET		4				4
	BROWN		49			6	55
	Etc.		1		1		2
SUM		2	177	32	17	0	228

ก.3.3 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนมีนาคม 2529

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED	1	31	18	4	1	55
	BLACK			1	8		9
	WHITE		4	2	2		8
	BLUE		30	8			38
	GRAY		1				1
	GREEN		1	2			3
	YELLOW						0
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY			24	3		27
	VIOLET	1		59			60
	BROWN			7	3		10
	Etc.	1					1
	SUM	3	157	37	14	1	212
KAWASAKI	RED		7	26	1		34
	BLACK						0
	WHITE		1				1
	BLUE			7			7
	GRAY			5			5
	GREEN			2			2
	YELLOW			2			2
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY				6		6
	VIOLET						0
	BROWN				9		9
	Etc.						0
	SUM	0	8	57	1	0	66
SUZUKI	RED		45	39			84
	BLACK					1	1
	WHITE		4				4
	BLUE		31	17			48
	GRAY		1	1			2
	GREEN		27	11			38
	YELLOW		4	1			5
	PINK		2				2
	BRONZE						0
	SKY		2	4			6
	VIOLET		17	10			27
	BROWN		0	1			1
	Etc.		2				2
	SUM	0	135	84	0	1	220
YAMAHA	RED		45	12	5		62
	BLACK				1		1
	WHITE		1	2	5		8
	BLUE		18				18
	GRAY		2				2
	GREEN		5				5
	YELLOW		13	2			15
	PINK						0
	BRONZE				1		1
	SKY		20	6	2		28
	VIOLET		2				2
	BROWN		61	1	3		65
	Etc.		3	1	1		5
	SUM	0	170	24	18	0	212

ก.3.4 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนเมษายน 2529

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED		33	44	7		84
	BLACK	1	5	1	2		9
	WHITE		2	2	3		7
	BLUE		31	5			36
	GRAY		1				1
	GREEN	2	1	16			19
	YELLOW						0
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY	1	15	10			26
	VIOLET		56	14			70
	BROWN		6	1			7
	Etc.	1		2		1	4
	SUM		5	150	95	13	0
KAWASAKI	RED		1	27	2		30
	BLACK			4	2		6
	WHITE			2			2
	BLUE			13			13
	GRAY			3			3
	GREEN		1	2			3
	YELLOW			0			0
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		5	7			12
	VIOLET		11				11
	BROWN			5		1	6
	Etc.						0
	SUM		0	18	63	5	0
SUZUKI	RED		52	29			81
	BLACK			1			1
	WHITE			3			3
	BLUE		35	13			48
	GRAY						0
	GREEN		33	9			42
	YELLOW		2	7			9
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		3	3			6
	VIOLET		21	3			24
	BROWN			1			1
	Etc.						0
	SUM		0	146	69	0	0
YAMAHA	RED		65	8	3		76
	BLACK						0
	WHITE		1	2	3		6
	BLUE		30		1		31
	GRAY			2			2
	GREEN		13	2			15
	YELLOW		19	2			21
	PINK						0
	BRONZE			3	1		4
	SKY		31	2	6		39
	VIOLET						0
	BROWN		69	2	6		77
	Etc.		2		1		3
	SUM		0	231	23	21	0

ก.3.5 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนพฤษภาคม 2529

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED		25	57	2		84
	BLACK			1	7		8
	WHITE			1	1		2
	BLUE	1	24	4			29
	GRAY						0
	GREEN			18	3		21
	YELLOW						0
	PINK						0
	BRONZE		1	2			3
	SKY		13	7			20
	VIOLET		51	28			79
	BROWN		1	2			3
	Etc.		5	1		1	7
	SUM		1	120	121	14	0
KAWASAKI	RED		1	10			11
	BLACK		1				1
	WHITE			1			1
	BLUE		2	5			7
	GRAY			5			5
	GREEN		1	3			4
	YELLOW		1				1
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY	1		4			5
	VIOLET		1				1
	BROWN		5	4			9
	Etc.						0
	SUM		1	12	32	0	0
SUZUKI	RED		82	22	5		109
	BLACK						0
	WHITE			1	7		8
	BLUE		41	8	1		50
	GRAY		2		4		6
	GREEN		57	10	1		68
	YELLOW		2	5			7
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		2	2			4
	VIOLET		14	3			17
	BROWN			2			2
	Etc.						0
	SUM		0	200	53	18	0
YAMAHA	RED		36	8	5		49
	BLACK				1		1
	WHITE		1	2	1		4
	BLUE		22	1			23
	GRAY		1	1	1		3
	GREEN		144				144
	YELLOW		12	2			14
	PINK						0
	BRONZE		1	3			4
	SKY		17	7	4		28
	VIOLET		1				1
	BROWN		51	2	3		56
	Etc.			0			0
	SUM		0	286	26	15	0

ก.3.6 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนมิถุนายน 2529

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED	1	27	34	5		67
	BLACK			2	4		6
	WHITE			2			2
	BLUE		11	7			18
	GRAY		2				2
	GREEN	3	6	35	3		47
	YELLOW			1			1
	PINK	1					1
	BRONZE			1			1
	SKY	1	11	6			18
	VIOLET		38	31	1		70
	BROWN		1	2	1	1	5
	Etc.	1	1		1		3
	SUM		7	97	121	15	1
KAWASAKI	RED		4	21	1		26
	BLACK			3			3
	WHITE			0			0
	BLUE		2	12			14
	GRAY						0
	GREEN		1	1			2
	YELLOW						0
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		1	5			6
	VIOLET						0
	BROWN		1	11			12
	Etc.						0
	SUM		0	9	53	1	0
SUZUKI	RED		80	30	2		112
	BLACK			1			1
	WHITE			1			1
	BLUE		34	15	1		50
	GRAY		17	5	3		25
	GREEN		51	26	2		79
	YELLOW		1	5			6
	PINK		1				1
	BRONZE			0			0
	SKY			1			1
	VIOLET		20	5			25
	BROWN						0
	Etc.		2				2
	SUM		0	206	89	8	0
YAMAHA	RED		59	10	3		72
	BLACK						0
	WHITE		2	1			3
	BLUE		38	2			40
	GRAY		5	2			7
	GREEN	1	5	2			8
	YELLOW		9	4	2		15
	PINK						0
	BRONZE			2	1		3
	SKY		25	5	2		32
	VIOLET		1				1
	BROWN		75	3	4		82
	Etc.		1		1		2
	SUM		1	220	31	13	0

ก.3.7 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนกรกฎาคม 2529

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED	1	43	47	7		98
	BLACK			1	8		9
	WHITE	1		1			2
	BLUE		15	25			40
	GRAY						0
	GREEN	1	2	38	1		42
	YELLOW			1			1
	PINK						0
	BRONZE		1				1
	SKY	2	8	5			15
	VIOLET		35	40			75
	BROWN		4	1			5
	Etc.	1	3	1		1	6
	SUM	6	111	160	17	0	294
KAWASAKI	RED		1	20	1		22
	BLACK		1	5			6
	WHITE			1			1
	BLUE		1	14			15
	GRAY			2			2
	GREEN			3			3
	YELLOW		2				2
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY						0
	VIOLET						0
	BROWN						0
	Etc.						0
	SUM	0	22	45	1	0	68
SUZUKI	RED	1	74	32	2		109
	BLACK		1				1
	WHITE		3	1			4
	BLUE		41	18	1		60
	GRAY		9	3	2		14
	GREEN		58	20	3		81
	YELLOW		4	4			8
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		4	3			7
	VIOLET		12	5			17
	BROWN		1	1			2
	Etc.			1			1
	SUM	1	207	88	8	0	304
YAMAHA	RED	1	39	10	10		60
	BLACK			1			1
	WHITE				1		1
	BLUE		15				15
	GRAY		3				3
	GREEN		11	2	2		15
	YELLOW						0
	PINK						0
	BRONZE			1			1
	SKY		28	5	4		37
	VIOLET						0
	BROWN		65	4	6		75
	Etc.		1				1
	SUM	1	174	24	23	0	222

ก.3.8 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนสิงหาคม 2529

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED		25	33	5		63
	BLACK		1		12		13
	WHITE		1	7	1		9
	BLUE		25	29			54
	GRAY						0
	GREEN	3	4	51			58
	YELLOW		1				1
	PINK	1					1
	BRONZE						0
	SKY			9	5	1	15
	VIOLET			24	41		65
	BROWN			5			5
	Etc.					2	2
	SUM		4	95	166	21	0
KAWASAKI	RED		2	18	2		22
	BLACK		1	1			2
	WHITE		5				5
	BLUE		1	5			6
	GRAY			3			3
	GREEN		2				2
	YELLOW						0
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY			2	5		7
	VIOLET				1		1
	BROWN				8		8
	Etc.						0
	SUM		0	12	41	2	0
SUZUKI	RED		84	49	5		138
	BLACK		1		1		2
	WHITE		1	4	3	3	11
	BLUE	9		0			9
	GRAY	16		3			19
	GREEN	66		0			66
	YELLOW	11		0			11
	PINK						0
	BRONZE			0			0
	SKY	3		0			3
	VIOLET	11		0			11
	BROWN	2		0			2
	Etc.						0
	SUM		118	86	56	9	3
YAMAHA	RED		35	10	5		50
	BLACK				1		1
	WHITE		2	1	4		7
	BLUE		19	2			21
	GRAY		2	4			6
	GREEN		5	2			7
	YELLOW		6	3			9
	PINK						0
	BRONZE		1				1
	SKY		14	2	4		20
	VIOLET		2				2
	BROWN		39	4	6		49
	Etc.						0
	SUM		0	125	28	20	0

ก.3.9 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนกันยายน 2529

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED		16	35	1		52
	BLACK				3		3
	WHITE		6	3	3		12
	BLUE		19	23			42
	GRAY		3				3
	GREEN		4	35	1		40
	YELLOW		2				2
	PINK	1	0				1
	BRONZE		0				0
	SKY		9	1			10
	VIOLET		27	30			57
	BROWN		3	1			4
	Etc.		0				0
	SUM		1	89	128	8	0
KAWASAKI	RED		6	17			23
	BLACK		6	3	1		10
	WHITE		1				1
	BLUE		5	5			10
	GRAY			7			7
	GREEN		2				2
	YELLOW		1				1
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		2	4			6
	VIOLET						0
	BROWN		1	7			8
	Etc.						0
	SUM		0	24	43	1	0
SUZUKI	RED		64	50	1		115
	BLACK			1			1
	WHITE		6	2	3		11
	BLUE	1	41	22	1		65
	GRAY		11	4	3		18
	GREEN		76	10			86
	YELLOW		7	2			9
	PINK		1				1
	BRONZE						0
	SKY		4				4
	VIOLET		18	1			19
	BROWN		1	1			2
	Etc.						0
	SUM		1	229	93	8	0
YAMAHA	RED		47	8			55
	BLACK						0
	WHITE		4		1		5
	BLUE		36	1	1		38
	GRAY		3	2			5
	GREEN	1	4				5
	YELLOW		8	1			9
	PINK						0
	BRONZE		2				2
	SKY		27	3	4		34
	VIOLET		3				3
	BROWN		68	1	6		75
	Etc.				1		1
	SUM		1	202	16	13	0

ก.3.10 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนตุลาคม 2529

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED		34	35	5		74
	BLACK		2		3		5
	WHITE		1	2	2		5
	BLUE	1	23	33			57
	GRAY		2				2
	GREEN	1	3	36			40
	YELLOW		4				4
	PINK						0
	BRONZE			1			1
	SKY		4	5			9
	VIOLET		20	43			63
	BROWN		2	1			3
	Etc.		1				1
	SUM		2	96	156	10	0
KAWASAKI	RED			13			13
	BLACK			5	1		6
	WHITE						0
	BLUE		1	11			12
	GRAY			1			1
	GREEN			1			1
	YELLOW						0
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		2	5			7
	VIOLET						0
	BROWN		1	1			2
	Etc.						0
	SUM		0	4	37	1	0
SUZUKI	RED		54	41	5		100
	BLACK						0
	WHITE		1	4	3		8
	BLUE		30	17			47
	GRAY		10	4	1		15
	GREEN		39	29			68
	YELLOW		2	8			10
	PINK		1				1
	BRONZE						0
	SKY		5	3			8
	VIOLET		8	2			10
	BROWN			2			2
	Etc.						0
	SUM		0	150	110	9	0
YAMAHA	RED		23	15	0	0	38
	BLACK						0
	WHITE		1	3	3		7
	BLUE		32		1		33
	GRAY			3			3
	GREEN		5	2	1		8
	YELLOW		11	2			13
	PINK						0
	BRONZE			1			1
	SKY		19	9	8		36
	VIOLET		6				6
	BROWN		56	2	9		67
	Etc.		1				1
	SUM		0	154	37	22	0

ก.3.11 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนพฤศจิกายน 2529

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED	1	24	44	2		71
	BLACK		2		5		7
	WHITE		2	2	3		7
	BLUE		7	38			45
	GRAY						0
	GREEN	2		37			39
	YELLOW	1					1
	PINK	1					1
	BRONZE			2			2
	SKY	1	5	3			9
	VIOLET		22	42			64
	BROWN		2	2			4
	Etc.	1					1
SUM	7	64	170	10	0	251	
KAWASAKI	RED	1	3	8			12
	BLACK			7	1		8
	WHITE						0
	BLUE		2	7			9
	GRAY			1			1
	GREEN		2				2
	YELLOW						0
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY			1			1
	VIOLET						0
	BROWN		1	4		1	6
	Etc.						0
SUM	1	8	28	2	0	39	
SUZUKI	RED		67	35	2		104
	BLACK						0
	WHITE			5	1		6
	BLUE		37	16			53
	GRAY		10	3			13
	GREEN		41	20			61
	YELLOW			2			2
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		3	3			6
	VIOLET		8	4			12
	BROWN		1				1
	Etc.						0
SUM	0	167	88	3	0	258	
YAMAHA	RED		36	8	5		49
	BLACK			1			1
	WHITE			2	3		5
	BLUE		18	2			20
	GRAY		1	4			5
	GREEN		4				4
	YELLOW		10	1			11
	PINK						0
	BRONZE	1					1
	SKY		15	2	5		22
	VIOLET		1				1
	BROWN		46	3	6		55
	Etc.		1				1
SUM	0	132	23	19	0	174	

ก.3.12 จักรยานยนต์จดทะเบียนในเดือนธันวาคม 2529

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED		19	42	1		62
	BLACK		1	1	15		17
	WHITE		3	4	8		15
	BLUE	1	6	48	2		57
	GRAY						0
	GREEN	1	1	19			21
	YELLOW			1			1
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY			3	9		12
	VIOLET			13	50		63
	BROWN			2	2		4
	Etc.					1	1
SUM		2	48	176	27	0	253
KAWASAKI	RED			14	1		15
	BLACK			5	1		6
	WHITE		1	1			2
	BLUE		2	7	2		11
	GRAY			3			3
	GREEN						0
	YELLOW		1				1
	PINK						0
	BRONZE						0
	SKY		1	3			4
	VIOLET						0
	BROWN		1	8			9
	Etc.						0
SUM		0	6	41	4	0	51
SUZUKI	RED		2	16	1		19
	BLACK						0
	WHITE			9	1		10
	BLUE		31	19			50
	GRAY		9	3	2		14
	GREEN		46	17			63
	YELLOW			12			12
	PINK		1				1
	BRONZE						0
	SKY		5	6	1		12
	VIOLET		12	2			14
	BROWN		1	1			2
	Etc.						0
SUM		0	107	85	5	0	197
YAMAHA	RED		38	16	3		57
	BLACK			1			1
	WHITE		2	2	2		6
	BLUE		25	2			27
	GRAY		3	3			6
	GREEN		7				7
	YELLOW		12				12
	PINK						0
	BRONZE			2	2		4
	SKY		27	6	5		38
	VIOLET		2		2		4
	BROWN		60	4	8		72
	Etc.				1		1
SUM		0	176	36	23	0	235

ตารางที่ ก. 4 จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนปี 2527 จังหวัดสงขลา แยกตามสี ยี่ห้อและความจุเครื่องยนต์

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED	20	679	413	12	0	1124
	BLACK	0	41	16	30	0	87
	WHITE	23	45	68	45	0	181
	BLUE	12	211	71	0	0	294
	GRAY	4	22	6	0	0	32
	GREEN	32	28	6	1	0	67
	YELLOW	7	14	9	0	0	30
	PINK	4	1	0	0	0	5
	BRONZE	0	9	14	1	0	24
	SKY	2	275	103	1	0	381
	VIOLET	1	1063	28	0	0	1092
	BROWN	1	43	4	10	0	58
	Etc.	4	13	46	2	0	65
	SUM	110	2444	784	102	0	3440
KAWASAKI	RED	0	53	83	0	1	137
	BLACK	0	14	1	0	0	15
	WHITE	0	23	41	0	0	64
	BLUE	0	12	13	1	0	26
	GRAY	0	3	39	1	0	43
	GREEN	0	4	14	1	0	19
	YELLOW	0	13	1	0	0	14
	PINK	0	6	0	0	0	6
	BRONZE	0	1	1	0	0	2
	SKY	0	36	36	0	0	72
	VIOLET	0	10	0	0	0	10
	BROWN	0	28	0	0	1	29
	Etc.	0	3	0	0	0	3
	SUM	0	206	229	3	2	440
SUZUKI	RED	7	894	468	0	0	1369
	BLACK	0	3	6	0	0	9
	WHITE	1	83	45	4	0	133
	BLUE	1	313	152	0	0	466
	GRAY	0	2	7	0	0	9
	GREEN	0	241	53	0	0	294
	YELLOW	0	123	96	3	0	222
	PINK	0	65	1	0	0	66
	BRONZE	0	5	10	0	0	15
	SKY	0	260	27	0	0	287
	VIOLET	1	448	129	0	0	578
	BROWN	1	15	3	1	0	20
	Etc.	1	31	10	2	0	44
	SUM	12	2483	1007	10	0	3512
YAMAHA	RED	16	641	198	19	1	875
	BLACK	0	2	7	2	0	11
	WHITE	3	236	54	10	0	303
	BLUE	2	36	19	2	0	59
	GRAY	0	8	12	0	0	20
	GREEN	1	163	6	0	0	170
	YELLOW	3	282	36	0	0	321
	PINK	1	1	0	0	0	2
	BRONZE	0	5	24	12	0	41
	SKY	6	381	49	27	0	463
	VIOLET	0	10	0	0	0	10
	BROWN	3	458	26	10	0	497
	Etc.	1	8	6	0	0	15
	SUM	36	2231	437	82	1	2787

ตารางที่ ก. 5 จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนปี 2528 จังหวัดสงขลา แยกตามสี ยี่ห้อและความจุเครื่องยนต์

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA1	RED	6	509	286	46	1	848
	BLACK	0	30	17	124	3	174
	WHITE	0	31	36	73	0	140
	BLUE	1	215	60	1	0	277
	GRAY	3	15	5	1	0	24
	GREEN	11	22	8	0	0	41
	YELLOW	0	8	5	0	1	14
	PINK	0	0	0	0	0	0
	BRONZE	0	7	32	0	0	39
	SKY	2	242	100	0	0	344
	VIOLET	2	847	20	1	0	870
	BROWN	0	20	7	1	0	28
	Etc.	0	2	20	0	0	22
SUM		25	1948	596	247	5	2821
KAWASAKI	RED	0	48	243	9	0	300
	BLACK	0	2	5	6	0	13
	WHITE	0	4	34	5	0	43
	BLUE	0	17	112	0	0	129
	GRAY	0	3	51	0	0	54
	GREEN	0	6	16	0	0	22
	YELLOW	0	11	3	0	0	14
	PINK	0	2	0	0	0	2
	BRONZE	0	0	6	1	0	7
	SKY	0	27	62	0	0	89
	VIOLET	0	5	0	0	0	5
	BROWN	0	17	66	0	0	83
	Etc.	0	1	0	1	0	2
SUM		0	143	598	22	0	763
SUZUKI	RED	5	893	577	1	1	1477
	BLACK	0	21	2	1	1	25
	WHITE	0	72	46	0	0	118
	BLUE	0	332	201	1	0	534
	GRAY	0	16	12	0	1	29
	GREEN	1	118	37	0	0	156
	YELLOW	0	60	63	0	0	123
	PINK	0	18	0	0	0	18
	BRONZE	0	3	0	0	0	3
	SKY	0	108	13	1	0	122
	VIOLET	1	414	180	1	0	596
	BROWN	0	15	7	0	0	22
	Etc.	0	13	3	1	0	17
SUM		7	2083	1141	6	3	3240
YAMAHA	RED	4	683	140	40	0	867
	BLACK	0	8	2	3	0	13
	WHITE	0	152	32	16	1	201
	BLUE	5	108	11	4	0	128
	GRAY	1	5	13	2	0	21
	GREEN	0	151	4	2	0	157
	YELLOW	1	283	16	1	0	301
	PINK	0	6	1	0	0	7
	BRONZE	0	35	28	20	0	83
	SKY	7	392	59	50	0	508
	VIOLET	0	9	1	0	0	10
	BROWN	0	611	32	49	0	692
	Etc.	1	39	3	15	0	58
SUM		19	2482	342	202	1	3046

ตารางที่ ก. 6 จำนวนจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนปี 2529 จังหวัดสงขลา แยกตามสี ยี่ห้อและความจุเครื่องยนต์

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA1	RED	4	359	418	43	1	825
	BLACK	1	13	7	87	1	109
	WHITE	2	23	26	30	0	81
	BLUE	3	253	230	2	2	490
	GRAY	0	12	0	0	1	13
	GREEN	13	26	288	10	0	337
	YELLOW	1	7	3	0	0	11
	PINK	4	0	0	0	0	4
	BRONZE	0	2	7	0	0	9
	SKY	6	124	66	1	0	197
	VIOLET	1	477	324	1	0	803
	BROWN	0	43	17	1	1	62
	Etc.	6	11	9	7	0	33
SUM		41	1350	1395	182	6	2974
KAWASAKI	RED	1	25	227	11	0	264
	BLACK	0	9	35	9	0	53
	WHITE	0	9	7	0	0	16
	BLUE	0	23	110	2	0	135
	GRAY	0	0	37	0	0	37
	GREEN	0	9	18	0	0	27
	YELLOW	0	6	2	0	0	8
	PINK	0	0	0	0	0	0
	BRONZE	0	0	0	0	0	0
	SKY	1	17	55	0	0	73
	VIOLET	0	12	1	0	0	13
	BROWN	0	14	68	2	0	84
	Etc.	0	1	0	0	0	1
SUM		2	125	560	24	0	711
SUZUKI	RED	1	708	396	23	0	1128
	BLACK	0	2	3	1	1	7
	WHITE	0	16	41	18	3	78
	BLUE	10	366	169	4	0	549
	GRAY	16	70	27	15	0	128
	GREEN	66	473	173	6	0	718
	YELLOW	11	29	59	0	0	99
	PINK	0	6	0	0	0	6
	BRONZE	0	1	2	0	0	3
	SKY	3	33	32	1	0	69
	VIOLET	11	190	55	0	0	256
	BROWN	2	16	10	0	0	28
	Etc.	0	5	5	0	0	10
SUM		120	1915	972	68	4	3079
YAMAHA	RED	1	532	118	49	0	700
	BLACK	0	1	5	3	0	9
	WHITE	0	21	29	29	0	79
	BLUE	1	291	11	3	0	306
	GRAY	0	21	24	1	0	46
	GREEN	7	207	11	3	0	228
	YELLOW	0	134	19	2	0	155
	PINK	0	0	0	0	0	0
	BRONZE	1	4	15	5	0	25
	SKY	0	277	55	46	0	378
	VIOLET	0	22	1	4	0	27
	BROWN	0	693	27	67	0	787
	Etc.	0	10	4	5	0	19
SUM		10	2213	319	217	0	2759

ตารางที่ ก.7 จำนวนจักรยานยนต์จดทะเบียนปี 2527-2529 จังหวัดสงขลาแยกตามสี
ยี่ห้อและความจุเครื่องยนต์

ยี่ห้อ	สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
HONDA	RED	30	1547	1117	101	2	2797
	BLACK	1	84	40	241	4	370
	WHITE	25	99	130	148	0	402
	BLUE	16	679	361	3	2	1061
	GRAY	7	49	11	1	1	69
	GREEN	56	76	302	11	0	445
	YELLOW	8	29	17	0	1	55
	PINK	8	1	0	0	0	9
	BRONZE	0	18	53	1	0	72
	SKY	10	641	269	2	0	922
	VIOLET	4	2387	372	2	0	2765
	BROWN	1	106	28	12	1	148
	Etc.	10	26	75	9	0	120
SUM		176	5742	2775	531	11	9235
KAWASAKI	RED	1	126	553	20	1	701
	BLACK	0	25	41	15	0	81
	WHITE	0	36	82	5	0	123
	BLUE	0	52	235	3	0	290
	GRAY	0	6	127	1	0	134
	GREEN	0	19	48	1	0	68
	YELLOW	0	30	6	0	0	36
	PINK	0	8	0	0	0	8
	BRONZE	0	1	7	1	0	9
	SKY	1	80	153	0	0	234
	VIOLET	0	27	1	0	0	28
	BROWN	0	59	134	2	1	196
	Etc.	0	5	0	1	0	6
SUM		2	474	1387	49	2	1914
SUZUKI	RED	13	2495	1441	24	1	3974
	BLACK	0	26	11	2	2	41
	WHITE	1	171	132	22	3	329
	BLUE	11	1011	522	5	0	1549
	GRAY	16	88	46	15	1	166
	GREEN	67	832	263	6	0	1168
	YELLOW	11	212	218	3	0	444
	PINK	0	89	1	0	0	90
	BRONZE	0	9	12	0	0	21
	SKY	3	401	72	2	0	478
	VIOLET	13	1052	364	1	0	1430
	BROWN	3	46	20	1	0	70
	Etc.	1	49	18	3	0	71
SUM		139	6481	3120	84	7	9831
YAMAHA	RED	21	1856	456	108	1	2442
	BLACK	0	11	14	8	0	33
	WHITE	3	409	115	55	1	583
	BLUE	8	435	41	9	0	493
	GRAY	1	34	49	3	0	87
	GREEN	8	521	21	5	0	555
	YELLOW	4	699	71	3	0	777
	PINK	1	7	1	0	0	9
	BRONZE	1	44	67	37	0	149
	SKY	13	1050	163	123	0	1349
	VIOLET	0	41	2	4	0	47
	BROWN	3	1762	85	126	0	1976
	Etc.	2	57	13	20	0	92
SUM		699	32320	15662	1829	42	

ตารางที่ ก. 8 จำนวนจักรยานยนต์รวมทุกยี่ห้อ แยกตามสี ความจุ เครื่องยนต์
ที่จดทะเบียนปี 2527 จังหวัดสงขลา

สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
RED	43	2267	1162	31	2	3505
BLACK	0	60	30	32	0	122
WHITE	27	387	208	59	0	681
BLUE	15	572	255	3	0	845
GRAY	4	35	64	1	0	104
GREEN	33	436	79	2	0	550
YELLOW	10	432	142	3	0	587
PINK	5	73	1	0	0	79
BRONZE	0	20	49	13	0	82
SKY	8	952	215	28	0	1203
VIOLET	2	1531	157	0	0	1690
BROWN	5	544	33	21	1	604
Etc.	6	55	62	4	0	127
SUM	158	7364	2457	197	3	10179

ตารางที่ ก. 9 จำนวนจักรยานยนต์รวมทุกยี่ห้อ แยกตามสี ความจุ เครื่องยนต์
ที่จดทะเบียนปี 2528 จังหวัดสงขลา

สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
RED	15	2133	1246	96	2	3492
BLACK	0	61	26	134	4	225
WHITE	0	259	148	94	1	502
BLUE	6	672	384	6	0	1068
GRAY	4	39	81	3	1	128
GREEN	12	297	65	2	0	376
YELLOW	1	362	87	1	1	452
PINK	0	26	1	0	0	27
BRONZE	0	45	66	21	0	132
SKY	9	769	234	51	0	1063
VIOLET	3	1275	201	2	0	1481
BROWN	0	663	112	50	48	873
Etc.	1	55	26	17	0	99
SUM	51	6656	2677	477	57	9918

ตารางที่ ก. 10 จำนวนจักรยานยนต์รวมทุกยี่ห้อ แยกตามสี ความจุ เครื่องยนต์
ที่จดทะเบียนปี 2529 จังหวัดสงขลา

สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
RED	7	1624	1159	126	1	2917
BLACK	1	25	50	100	2	178
WHITE	2	69	103	77	3	254
BLUE	14	933	520	11	2	1480
GRAY	16	103	88	16	1	224
GREEN	86	715	490	19	0	1310
YELLOW	12	176	83	2	0	273
PINK	4	6	0	0	0	10
BRONZ	1	7	24	5	0	37
SKY	10	451	208	48	0	717
VIOLET	12	701	381	5	0	1099
BROWN	2	766	122	70	1	961
Etc.	6	27	18	12	0	63
SUM	173	5603	3246	491	10	9523

ตารางที่ ก. 11 จำนวนจักรยานยนต์รวมทุกยี่ห้อ แยกตามสี ความจุ เครื่องยนต์
ที่จดทะเบียนปี 2527-2529 จังหวัดสงขลา

สี	<51cc.	51-99cc.	100-125cc.	126-250cc.	>250 cc.	SUM
RED	65	6024	3567	253	5	9914
BLACK	1	146	106	266	6	525
WHITE	29	715	459	230	4	1437
BLUE	35	2177	1159	20	2	3393
GRAY	24	177	233	20	2	456
GREEN	131	1448	634	23	0	2236
YELLOW	23	970	312	6	1	1312
PINK	9	105	2	0	0	116
BRONZ	1	72	139	39	0	251
SKY	27	2172	657	127	0	2983
VIOLET	17	3507	739	7	0	4270
BROWN	7	1973	267	141	50	2438
Etc.	13	137	106	33	0	289
SUM	382	19623	8380	1165	70	29620

ตารางที่ ข.1 สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2523
สำหรับจดทะเบียน กรมตำรวจของจังหวัดสงขลา

ลำดับ	ประเภทใบอนุญาต	จำนวนปี พ.ศ.2522			จำนวนใบทดลอง	จำนวนปี พ.ศ.2523			เงินค่าธรรมเนียม		หมายเหตุ
		สอบอายุ	สอบใหม่	รวม		ภายในกำหนด	สอบอายุ	สอบใหม่	รวม	พ.ศ.2522	
1.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล 12 เกือบ	153	47	200	-	107	-	107	5920	5580	
2.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์	-	7756	7756	-	-	22	22	1524200	4400	
3.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล จักรยาน	-	-	-	-	-	893	893	-	47100	ยกเว้น 4
4.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ 12 เกือบ	37	8	45	-	20	-	20	430	560	
5.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์	-	11004	11004	-	-	4	4	1099200	400	
6.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ จักรยาน	-	-	-	-	-	3043	3043	-	70350	ยกเว้น 5
7.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์สาธารณะ	755	164	919	-	681	5	866	20000	45670	ยกเว้น 4
8.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์สามล้อสาธารณะ	6	-	6	-	6	-	6	120	180	
10.	ใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	ใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกทั่วประเทศ	-	236	236	-	-	206	206	11650	34600	
12.	ทะเบียนเครื่องหนัพิเศษ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม	951	19215	20166		814	4173	5167	2643520	208840	13

โกศล รุ่งเรือง
เจ้าหน้า
๑๑๓

รับรองถูกต้อง
๐
พ.ศ.๒๕๒๓

รพช ๓๓๓.๓.๑๖.๒๕๒๓

ตารางที่ ข.2 สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2524
สำหรับจดทะเบียน กรมตำรวจของจังหวัดสงขลา

ลำดับ	ประเภทใบอนุญาต	จำนวนปี พ.ศ.2523			จำนวนใบจดทะเบียน	จำนวนปี พ.ศ.2524			เงินค่าธรรมเนียม		หมายเหตุ
		จดทะเบียน	รถใหม่	รวม		จดทะเบียน	รถใหม่	รวม	พ.ศ.2523	พ.ศ.2524	
1.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์รวมทุกชนิด 12 เดือน	107	-	107	-	72	421	493	5,580	48,250	บก 9
2.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์รวมทุกชนิด ลดภาษี	-	22	22	-	-	2	2	4,400	2,000	
3.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์รวมทุกชนิด 3 ปี	-	893	893	-	-	1750	1750	47,100	174,550	บก 5
4.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ 12 เดือน	20	-	20	-	23	1133	1156	560	58,400	" 7
5.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ 3 ปี	-	4	4	-	-	-	-	400	-	
6.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ 3 ปี ลดภาษี	-	3043	3043	-	-	2401	2401	70,350	99,250	บก 4
7.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์รวมทุกชนิด	631	5	636	-	3	694	697	45,670	69,100	" 6
8.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์รวมทุกชนิด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์รวมทุกชนิด	6	-	6	-	2	-	2	180	100	
10.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์	-	206	206	-	-	94	94	34,600	46,200	
12.	ทะเบียนเครื่องจักรกล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์	-	-	-	-	-	4	4	-	600	
รวม		814	4175	5167		100	6499	6599	208,840	498,450	บก 31

ผู้ตรวจการกองตรวจ
พ.ศ. ๒๕๒๔
เจ้าหน้าที่ ๖.

ผู้ตรวจการกอง
พ.ศ. ๒๕๒๔
รอง ผกก.ภ.ว.สงขลา

ตารางที่ ข.3 สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2525
สำหรับกองทะเบียน กรมตำรวจของจังหวัดสงขลา

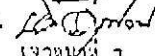
ลำดับ	ประเภทรถ	จำนวนปี พ.ศ.25			จำนวน ไม่ว่าภายใน หรือภายนอก	จำนวนปี พ.ศ.25			ค่าธรรมเนียม		หมายเหตุ
		รถเก่า	รถใหม่	รวม		รถเก่า	รถใหม่	รวม	พ.ศ.25	พ.ศ.25	
1.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล 12 เดือน	72	321	393	-	273	1,591	1,864	40,250.-	155,750.-	รถเก่า 1 ราย รถรถที่ 1 ร 5 ร.
2.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์	-	2	2	-	-	22	22	2,000.-	70,000.-	" 3 "
3.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ	-	175	175	-	-	335	335	174,500.-	331,500.-	" 1 "
4.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ 12 เดือน	23	1133	1156	-	622	1594	2216	58,400.-	117,700.-	" 2 " รถที่ใหม่ 2 ร. 1
5.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	-	-	-	-	-	192	192	-	93,500.-	" 5 "
6.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ	-	2431	2431	-	-	5622	5622	25,250.-	215,200.-	" 7 " รถที่ใหม่ 5 ร. 1
7.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ	3	54	57	-	351	-	351	6,100.-	53,700.-	" 8 " รถที่ใหม่ 5 ร. 4
8.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	2	-	2	-	-	-	-	100.-	-	
9.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ	-	-	-	-	1	-	1	-	50.-	
10.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ระหว่างประเทศ	-	24	24	-	22	26	48	46,200.-	53,000.-	
11.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์	-	4	4	-	-	-	-	600.-	-	
13.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม	103	6497	6600	-	1492	12352	13844	408,450.-	1147,500.-	รถเก่า 51 ราย

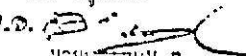
สำรวจและตรวจ
ท.ส. *[Signature]*
เจ้าหน้าที่

รับรองถูกต้อง
ท.ส. *[Signature]*
นายทะเบียน

ตารางที่ ข.4 สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2526
สำหรับกองทะเบียน กรมตำรวจของจังหวัดสงขลา

ลำดับ	ประเภท	จำนวนปี พ.ศ. 2525			จำนวน ไม่จดทะเบียน ภายในคัน	จำนวนปี พ.ศ. 25 26			ค่ารวมเงิน		หมายเหตุ
		รถเก่า	รถใหม่	รวม		รถเก่า	รถใหม่	รวม	พ.ศ. 25 25	พ.ศ. 25 26	
1.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์เล็ก 12 เครื่อง	273	1691	1369	2	723	2140	2863	136,750.	235,500.	ยกเว้น 3 ราย
2.	ใบอนุญาตรถยนต์เล็กอื่น	—	32	32	—	—	522	522	79,000.	273,000.	ยกเว้น 1 ราย
3.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์จักร	—	3325	3325	—	—	4733	4733	331,500.	473,400.	ยกเว้น 4 ราย
4.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ 2 เครื่อง	522	1594	2215	—	1242	3592	4834	110,750.	241,700.	รถเกิน 3 ราย 70 = 500. รถเกิน 3 ราย
5.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์เล็กอื่น	—	192	192	—	—	274	274	93,500.	258,150.	เกิน 2 ราย 70 = 450 รถเกิน 1 ราย 500.
6.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์จักร	—	5382	5382	—	—	11419	11419	293,800.	570,500.	ยกเว้น 2 ราย
7.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์สามล้อ	591	—	591	—	556	1	557	58,700.	55,300.	ยกเว้น 7 ราย ยกเว้น 4 ราย
8.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์สามล้อสามล้อ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์สามล้อสามล้อ	1	—	1	—	1	—	1	50.	50.	
10.	ใบอนุญาตรถยนต์กระหว่างประเทศ	—	85	85	—	—	72	72	43,000.	36,000.	
11.	ใบอนุญาตขับขี่รถถนน	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12.	ใบอนุญาตรถแทรกเตอร์	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13.	ทะเบียนเครื่องหมายเลข	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	รวม	1,492	12,252	13,744	—	2522	22753	25230	1,147,050.	2,193,800.	

นางสาวอุบล
ก.ก. 
เจ้าหน้าที่ ๗

นายอุบล
ก.ก. 
นายทะเบียน ๗

ตารางที่ ข.5 สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2527
สำหรับกองทะเบียน กรมตำรวจของจังหวัดสงขลา

ลำดับ	ประเภทรถ	จำนวนปี พ.ศ. 25 26			จำนวน ไม่จดทะเบียน ภายในบ้าน	จำนวนปี พ.ศ. 25 27			ค่าธรรมเนียม		หมายเหตุ
		รถเก่า	รถใหม่	รวม		รถเก่า	รถใหม่	รวม	พ.ศ. 25 26	พ.ศ. 25 27	
1.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์ 12 เดือน	723	2143	2866	-	1932	3133	4565	235,600.-	455,400.-	รถใหม่ 11 ราย รถเก่า 34 ราย 7 ราย 50 บาท
2.	ใบอนุญาตรถยนต์ส่วนบุคคล	-	522	522	-	-	591	591	273,500.-	362,300.-	รถใหม่ 1 ราย รถเก่า 58 ราย 1 บาท
3.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	-	425	425	-	-	425	425	473,400.-	473,200.-	รถใหม่ 3 ราย
4.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ 12 เดือน	1242	3552	4794	-	2282	6429	2711	241,700.-	425,250.-	รถใหม่ 6 ราย รถเก่า 5 ราย 1 บาท
5.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	-	274	274	-	-	314	314	250,150.-	452,000.-	
6.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	-	1141	1141	-	-	7412	7412	370,600.-	370,500.-	รถใหม่ 2 ราย
7.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์สาธารณะ	226	1	227	-	774	-	424	25,300.-	42,000.-	รถใหม่ 4 ราย
8.	ใบอนุญาตขับขี่รถขนส่งส่วนบุคคล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	ใบอนุญาตขับขี่รถขนส่งสาธารณะ	1	-	1	-	-	-	-	50.-	-	
10.	ใบอนุญาตรถยนต์ระหว่างประเทศ	-	72	72	-	-	63	63	36,000.-	31,000.-	
11.	ใบอนุญาตขับขี่รถคนเดิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์	-	-	-	-	-	2	2	-	300.-	
13.	ทะเบียนเครื่องจักรกล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม	2522	22750	25272	-	4188	23329	27517	2,153,800.-	2,604,655.-	

รองผู้ตรวจ
ก.ท. *[Signature]*
เจ้าหน้าที่

ผู้ตรวจ
[Signature]
นายทะเบียน

ตารางที่ ข.6 สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2528
สำหรับกองทะเบียน กรมตำรวจของจังหวัดสงขลา

ลำดับ	ประเภทรถ	จำนวนปี พ.ศ. 25 27			จำนวน ใบจดทะเบียน ภายในบ้าน	จำนวนปี พ.ศ. 25 28			การประเมิน		หมายเหตุ
		รถเก่า	รถใหม่	รวม		รถเก่า	รถใหม่	รวม	พ.ศ. 25 27	พ.ศ. 25 28	
1.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ชนิด 12 เดือน	1532	3133	4665		2439	3213	5652	455,400.-	564,100.-	รถใหม่ 10 คัน รถเก่า 46 คัน
2.	ใบอนุญาตรถยนต์ชนิดรถจักรยานยนต์	-	591	591		-	1039	1039	589,500.-	1,035,100.-	รถใหม่ 2 คัน รถเก่า 99 คัน
3.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	-	4795	4795		-	5323	5328	479,200.-	531,900.-	รถใหม่ 9 คัน
4.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ 12 เดือน	2282	6429	8711		4453	5297	9750	433,255.-	487,700.-	รถใหม่ 6 คัน
5.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ชนิดรถจักรยานยนต์	-	904	904		-	1845	1845	452,000.-	921,500.-	รถใหม่ 2 คัน
6.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	-	7412	7412		-	8273	8273	370,500.-	413,400.-	รถใหม่ 5 คัน
7.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์สาธารณะ	474	-	474		430	-	430	47,000.-	42,800.-	รถใหม่ 2 คัน
8.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	-	-	-		-	-	-	-	-	-
9.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ	-	-	-		-	-	-	-	-	-
10.	ใบอนุญาตรถบรรทุกระหว่างประเทศ	-	53	53		-	51	51	31,500.-	25,500.-	-
11.	ใบอนุญาตรถบรรทุก	-	-	-		-	-	-	-	-	-
12.	ใบอนุญาตรถบรรทุกเครื่อง	-	2	2		-	-	-	300.-	-	-
13.	ทะเบียนเครื่องจักรกล	-	-	-		-	-	-	-	-	-
	รวม	4188	23329	27517		7332	25046	32378	2,860,655.-	4,023,000.-	

สำรวจและจัดของ
ก.ท. *[Signature]*
เจ้าหน้าที่ ๗

รับรองถูกต้อง
ก.ท. *[Signature]*
นายทะเบียน ๗

ตารางที่ ข.7 สถิติยานพาหนะและรายได้แยกประเภทชนิดยานยนต์ ประจำปี 2529
สำหรับกองทะเบียน กรมตำรวจของจังหวัดสงขลา

ลำดับ	ประเภทรถ	จำนวนปี พ.ศ. 25 23			จำนวน ใบจดทะเบียน ภายในคัน	จำนวนปี พ.ศ. 25 29			ค่าธรรมเนียม		หมายเหตุ
		รถเก่า	รถใหม่	รวม		รถเก่า	รถใหม่	รวม	พ.ศ. 2522	พ.ศ. 2529	
1.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ชนิดรถ 12 เดือน	2189	328	562	-	3020	328	634	564,100.-	632,350.-	รถใหม่ 3 คัน รถเก่า 5 คัน
2.	ใบอนุญาตรถยนต์ชนิดรถเล็ก	-	1039	1039	-	-	1263	1263	1,026,100.-	126,150.-	รถใหม่รวมรถเก่ารวม 300 คัน
3.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์จักรวาล	-	523	523	-	5	486	486	531,000.-	483,500.-	รถใหม่ 7 คัน
4.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ 12 เดือน	4463	527	9760	-	5001	4446	9447	487,700.-	470,600.-	รถใหม่รวมรถเก่ารวม 1 คัน
5.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ชนิดรถเล็ก	-	1815	1815	-	-	1823	1823	921,500.-	911,000.-	รถใหม่ 3 คัน
6.	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์จักรวาล	-	827	827	-	-	6846	6846	413,400.-	341,950.-	รถใหม่ 7 คัน
7.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์สาธารณะ	430	-	430	-	389	-	389	42,800.-	38,700.-	รถใหม่ 2 คัน
8.	ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	ใบอนุญาตขับขี่รถสามล้อสาธารณะ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.	ใบอนุญาตรถยนต์ระหว่างประเทศ	-	51	51	-	-	50	50	25,500.-	25,000.-	
11.	ใบอนุญาตไม่มีรถ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	ใบอนุญาตไม่มีรถ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.	รถไม่มีใบจดทะเบียน	-	-	-	-	-	3	3	-	3,000.-	
14.	ใบอนุญาตไม่มีรถ	-	-	-	-	-	1	1	-	150.-	
	รวม	7332	25046	32378	-	8430	22623	31053	4,023,000.-	3,753,350.-	

ตรวจลง
ก.ภ.
เจ้านาย

รับรองลง
ก.ภ.ท.
นายทะเบียน