

9 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

9.1 หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการวางท่อส่งก๊าซ จะมีผลกระทบต่างๆ หลายนัยต่อสภาพการจราจร จากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ วิธีการก่อสร้าง และจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น ฯลฯ ที่จะกระทบต่อปริมาณการจราจรที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน ต่อความไม่สะดวกในการสัญจร ความปลอดภัยในการจราจร และสภาพแวดล้อมที่อาจเสื่อมลงที่ระยะทางและระยะเวลาต่างๆ เช่น จากฝุ่น เสียง ควัน ฯลฯ ดังนั้น จึงต้องกำหนดแผนปฏิบัติการในการป้องกันแก้ไข ควบคุม ตลอดจนติดตามตรวจสอบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

ท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว และขนาด 8 นิ้ว สำหรับระยะทางความยาว 88.5 กิโลเมตร ซึ่งแต่ละท่อนมีความยาว 12 เมตร จะทำให้มีจำนวนการขนส่งท่อส่งก๊าซขนาดละ 7,375 ท่อน ซึ่งคาดว่าจะทำให้เกิดปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นมาทั้งหมดประมาณ 2,450 เที่ยวรถบรรทุก เส้นทางเดินทางส่วนใหญ่คาดว่าจะมีจุดเริ่มต้นที่ทำเรื่อน้ำลึกสงขลา และมาตามเส้นทางผ่านเกาะยอถึงท่าแยกน้ำกระจาย ส่วนใหญ่ส่วนหนึ่งจะไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 414 ลพบุรีราเมศวร์ ผ่านทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ เพื่อไปยังทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ช่วงหาดใหญ่-สะเดา และอีกส่วนหนึ่งไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 408 ไปทางบ้านทุ่งหวัง และบ้านควนมิต ถึงจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 จากทางหลวงเหล่านี้ การนำท่อส่งก๊าซเข้าไปยังแนวร่องที่ขุดสำหรับการวางท่อจะต้องผ่านทางหลวงท้องถิ่นที่เหมาะสมบางสาย วิธีการหนึ่งในการลดผลกระทบต่อการใช้เส้นทางหลวงท้องถิ่น และการจราจรบนทางหลวง โดยเฉพาะบนทางหลวงหมายเลข 4 หาดใหญ่-สะเดา คือการให้จัดการให้มีการขนส่งท่อที่จะวางในแนวได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงช่วงนี้ ให้มีการขนส่งท่อตามแนวนี้จากปากทางข้างโรงงาน TIG ที่ติดกับทางหลวงหมายเลข 43 ใกล้สี่แยกคลองหะ ให้มากที่สุด

ผลกระทบต่อการจราจรในระยะก่อสร้างท่อส่งก๊าซ มีทั้งในส่วนของผลกระทบต่อความสะดวกในการจราจร ผลกระทบต่อปริมาณการจราจร และผลกระทบต่อความปลอดภัยการจราจรบนทางหลวงและบนเส้นทางท้องถิ่นที่ท่อส่งก๊าซตัดผ่าน

ในพื้นที่ที่มีความลาดชัน หรือเป็นร่องหุบเขา ตามแนวทางหลวงหมายเลข 43 บริเวณอำเภอนาหม่อม การวางท่อส่งก๊าซริมทางหลวงบางเวลาอาจมีความจำเป็นต้องใช้วิศวกรส่วนหนึ่งในการก่อสร้าง โดยเฉพาะวิศวกรจากอำเภอจะนะไปอำเภอหาดใหญ่ ซึ่งจะกระทบกับการจราจรบริเวณนี้เป็นช่วงสั้นๆ

ผลกระทบต่อการจราจรในระยะดำเนินการท่อส่งก๊าซจะมีน้อยมากเมื่อเปรียบเทียบกับในขณะก่อสร้าง จำนวนพาหนะที่จะเข้าไปตรวจสอบสภาพท่อและ Block valves จะมีไม่มาก จนอาจกล่าวได้ว่า “ไม่มีผลกระทบ”

9.2 วัตถุประสงค์

กำหนด และ/หรือ แนะนำมาตรการในการลดผลกระทบจากการคมนาคมและขนส่ง ในระยะก่อสร้าง

9.3 วิธีดำเนินการ

แผนการป้องกันและลดผลกระทบ

ระยะก่อสร้าง

- (1) จัดทำแผนการก่อสร้าง กำหนดระยะเวลา และสถานที่ก่อสร้างพร้อมทั้ง กำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ที่ชัดเจนโดยประสานกับหน่วยงานจราจรในพื้นที่
- (2) จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง โดยกันเขตพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางจราจรที่ชัดเจน
- (3) จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในเขตพื้นที่ก่อสร้าง
- (4) จัดทำป้าย สัญลักษณ์ และสัญญาณไฟ บริเวณเส้นทางก่อสร้าง ทางเบี่ยง เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบ โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม ชัดเจน และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์เส้นทาง
- (5) หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนบนทางหลวงต่าง ๆ โดยเฉพาะในส่วนที่อยู่ใกล้ชุมชน
- (6) ใช้วิธีก่อสร้างที่ลดปัญหาการรบกวนพื้นผิวการจราจรให้มากที่สุด เช่นการขุดลอดใต้ทางหลวงและลอดใต้ทางรถไฟ รวมถึงเส้นทางคมนาคมที่มีปริมาณจราจรในระดับปานกลางของหน่วยงานอื่น โดยจะทำการเปิดหน้าผิวจราจรเพื่อการวางท่อเฉพาะในที่ที่จะมีผลกระทบน้อย และจัดให้มีทางเบี่ยงหรือเส้นทางเลือกอื่นรองรับขณะดำเนินการ
- (7) ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และประชาชนในชุมชนที่จะได้รับผลกระทบจากการดำเนินการได้รับทราบล่วงหน้า และดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปโดยรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และฟื้นฟูผิวจราจรให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมภายในระยะเวลาอันสั้น
- (8) ในกรณีที่เส้นทางจราจรเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบทำการซ่อมแซมอย่างทันท่วงทีเพื่อให้กลับสู่สภาพเดิม
- (9) ดูแลรักษาสภาพพาหนะการขนส่งและเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดี มีการปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์ที่ขนส่งอย่างมิดชิด เพื่อความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนนในเส้นทางดังกล่าว

(10) ลดการขนส่งผ่านชุมชนหนาแน่น และ/หรือที่มีเส้นทางคับแคบ

(11) จัดให้มีการรับแจ้งเหตุ การให้ข้อเสนอแนะ และการร้องเรียน โดยประชาสัมพันธ์ไว้ทุกพื้นที่การก่อสร้าง

(12) พื้นที่ที่มีความลาดชัน หรือเป็นร่องหุบเขา ตามแนวทางหลวงหมายเลข 43 บริเวณอำเภอนาหม่อม การวางท่อส่งก๊าซริมทางหลวงบางเวลาอาจมีความจำเป็นต้องใช้ผิวจราจรส่วนหนึ่งในการก่อสร้าง โดยเฉพาะผิวจราจรจากอำเภอจะนะไปอำเภอหาดใหญ่ ซึ่งจะกระทบกับการจราจรบริเวณนี้เป็นช่วงสั้นๆ ให้ปิดช่องจราจรที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง 1 เลน โดยปิดกั้นให้ชัดเจน มิให้มีการเข้า-ออกด้านข้างจากเลนนอกไปเลนใน การเข้า-ออกของยานพาหนะในช่องจราจรเลนในที่จะถูกปิดนี้ ให้ทำได้เฉพาะด้านหัวท้ายของเลน ทั้งนี้ ต้องติดตั้งไฟสัญญาณเตือนเขตก่อสร้างและแนวปิดช่องจราจรเป็นระยะๆ อย่างเหมาะสม โดยเฉพาะอย่างยิ่งทางด้านก่อนเข้าสู่ทางเบี่ยงจากเลนในสู่เลนนอก และโดยเฉพาะควรเป็นอุปกรณ์ที่จะไม่ก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อผู้ขับขี่ที่อาจพลาดพลั้งขับเข้าชน กล่าวคือ ต้องเป็นอุปกรณ์สะท้อนแสงที่แตกหักง่ายเมื่อถูกกระทบอย่างรุนแรง แต่คงรูปร่างของความแข็งแรงทนทานเมื่อมองจากระยะไกลที่จะทำให้ผู้ขับขี่อยากหลีกเลี่ยงและไม่อยากชน อนึ่ง ลักษณะอุปกรณ์และการติดตั้งไฟสัญญาณการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานสูงสุดของกรมทางหลวง โดยต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงช่วงกิจกรรมดังกล่าว ทั้งก่อนที่จะมีการดำเนินการเล็กน้อย และช่วงระหว่างที่มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ระยะก่อสร้าง

- ให้ตรวจวัดดัชนีต่างๆ เช่น
 - Volume/capacity (V/C) ratio
 - ความเร็ว
 - อัตราการเกิดอุบัติเหตุ
 - ความถี่การร้องเรียนและความสามารถในการแก้ปัญหาอย่างทันท่วงที

โดยทำการตรวจวัดทุกสัปดาห์ ในช่วงที่มีการก่อสร้างใกล้ทางหลวงหมายเลข 43

- ให้ผู้ดำเนินการรวบรวมบันทึกข้อมูลปัญหา และการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร และการขนส่ง เพื่อการจัดการวางแผนแก้ปัญหา และเพื่อส่งมอบสำเนาให้แก่จังหวัดที่ได้รับทราบเมื่อสิ้นสุดงานการก่อสร้าง

9.4 พื้นที่ดำเนินการ

แผนการป้องกันและลดผลกระทบต่อดำเนินการตลอดแนวท่อส่งก๊าซบนบก ที่ผ่านเส้นทางจราจรทางสัญจรทุกประเภท และเส้นทางการขนส่งท่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง ในส่วนแผนติดตามตรวจสอบให้ดำเนินการ บริเวณทางหลวงหมายเลข 43

9.5 ผู้รับผิดชอบ

บริษัท ทรานส์ ไทย - มาเลเซียฯ

9.6 งบประมาณ / ค่าใช้จ่าย

ระยะก่อสร้าง 2,000,000 บาท ซึ่งรวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้างแล้ว

9.7 ระยะเวลาดำเนินการ

ก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 2 เดือน เพื่อกำหนดแผนงานและงบประมาณให้ชัดเจน และตลอดระยะก่อสร้าง ไปจนถึงการเคลียร์พื้นที่ให้เรียบร้อยหลังสิ้นสุดการก่อสร้าง

9.8 การประเมินผล

(1) บริษัท ทรานส์ ไทย - มาเลเซียฯ ทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง นำเสนอต่อคณะกรรมการกำกับดูแลฯ ทุกเดือน

(2) บริษัท ทรานส์ ไทย - มาเลเซียฯ นำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบ ทุก 3 เดือน