

ภาคผนวก G

ข้อมูลเกี่ยวกับการคมนาคม

- ภาคผนวก G1 ตำแหน่งจุดตัดของท่อส่งก๊าซกับเส้นทางคมนาคมทางบกหลักจากอำเภอจะนะ ไปสี่แยกคลองหระ (อำเภอหาดใหญ่) - อำเภอสะเดา
- ภาคผนวก G2 สภาพกายภาพเส้นทางบริเวณจุดตัดท่อส่งก๊าซกับเส้นทางคมนาคมทางบกจากอำเภอจะนะ - สี่แยกคลองหระ (อำเภอหาดใหญ่)
- ภาคผนวก G3 สภาพกายภาพเส้นทางบริเวณจุดตัดท่อส่งก๊าซกับเส้นทางคมนาคมทางบกจากสี่แยกคลองหระ (อำเภอหาดใหญ่) - อำเภอสะเดา
- ภาคผนวก G4 ปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี บนเส้นทางกรมทางหลวงที่จะมีผลกระทบจากโครงการ
- ภาคผนวก G5 ปริมาณการจราจรในหน่วย PCU ต่อวัน บนเส้นทางกรมทางหลวงที่จะมีผลกระทบจากโครงการ
- ภาคผนวก G6 ขบวนการไฟฟ้าที่วิ่งผ่านหรือเข้าใกล้โครงการในแต่ละวัน
- ภาคผนวก G7 การขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันทางน้ำผ่านหรือเข้าใกล้แนวท่อส่งก๊าซ ปี พ.ศ. 2536 - 2540
- ภาคผนวก G8 อุบัติเหตุบนทางหลวงในจังหวัดสงขลา ปีงบประมาณ 2536 - 2540

ภาคผนวก G1 ตำแหน่งจุดตัดของท่อส่งก๊าซกับเส้นทางคมนาคมทางบกหลักจากอำเภอจะนะ
ไปสี่แยกคลองหระ (อำเภอหาดใหญ่) - อำเภอสะเดา

หน่วยงาน	รหัสเส้นทางโครงการ	สายทาง	ระวางแผนที่	พิกัด N	พิกัด E	หมายเหตุ
กรมโยธา	สข.2005	จะนะ-บ.ดิ่งชัน	5122 I	707	954	section 1A
			5122 I	705	947	section 1B
			5122 I	698	698	section 1C
รพช.	สข.3044	บ.ท่าคลอง-บ.หวัน	5122 I	707-723	946-965	section 1A
รพช.	สข.2003	บ.ควนหิน-บ.นาใหม่	5122 IV	714	747	
รพท.	กม.42+500 บน #43 หรือ กม.942 เสา 13,14,15	ตัดรางรถไฟ ของทางรถไฟ	5122 IV	709	745	
รพช.	สข.4045	บ.ใหม่-บ.คูนายสังข์	5122 IV	690	728	
รพช.	สข.5195	บ.ทุ่งขมื่น-บ.ทุ่งโพธิ์	5122 IV	688	724	
รพช.	สข.4046	บ.ทุ่งขมื่นกลาง-บ.ไร่	5122 IV	690	717	
กรมโยธา	สข.2035	บ.นาหม่อม-บ.ปลักชุมแสง	5122 IV	680	647	
กรมโยธา	สข.2036	บ.คลองยา-บ.ไร่	5022 I	665	647	
รพช.	สข.4046	บ.ไร่-บ.ทุ่งขมื่นกลาง	5022 I	622	648	
รพช.	สข.3035	บ.ทุ่งลุง-บ.ควนซีแรด	5022 I	583	648	
รพช.	สข.2010	บ.ปากบาง-บ.นาปรือ	5022 I	564	645	
รพช.	สข.3056	บ.คลองแงะ-บ.เขามี่เกียรติ	5022 I	513	640	
กรมทางหลวง	#42	บ.คลองแงะ-อ.นาทวี	5022 I	503	638	
กรมโยธา	เข้าจากทาง สข.2123	ทางเข้าบ้านระตะ	5022 I	470	631	
รพช.	สข.4020	บ.ใหม่-บ.บางแห้ง	5022 II	428	628	
กรมโยธา	สข.2053	บ.หัวถนน-บ.ยางเกาะ	5022 II	374	624	
กรมโยธา		บ.ยางเกาะ-บ.ควนพลา	5022 II	350	621	
รพช.	สข.4061	บ.ลุ่ม-บ.ห้วยคู	5022 II	330	613	
รพช.	สข.4023	บ.สำนักแก้ว-บ.คลองยन्द์	5022 II	304	597	
กรมโยธา		บ.แปดร้อยไร่-บ.ห้วยหมี่	5022 II	284	585	

หมายเหตุ : พิกัด N และพิกัด E เป็นค่าพิกัดย่อ 3 ค่าสุดท้าย

**ภาคผนวก G2 สภาพกายภาพเส้นทางบริเวณจุดตัดท่อส่งก๊าซกับเส้นทางคมนาคมทางบกจาก
อำเภอจะนะ-สี่แยกคลองหระ (อำเภอหาดใหญ่)**

กม.ที่ (ประมาณ)	ถนน	หน่วยงาน	สภาพถนน		หมายเหตุ
			กว้าง (ม.)	ผิวทาง	
54+500	ทางเข้าน้ำตกเขาเทรง		6	ลาดยาง	
52+800	ทางเข้าวิทยาลัยเทคนิคจะนะ		5	คอนกรีต	
52+000	ถนนเข้าหมู่บ้าน, วัด, โรงเรียน		5	ลูกรัง	
50+800	ถนนเข้าหมู่บ้าน		5	ลูกรัง	
44+700	ถนนเข้าหมู่บ้าน		4	ลูกรัง	
44+000	ถนนเข้าหมู่บ้าน		4	ลูกรัง	
43+200	ถนนส่วนบุคคล		4-5	ลูกรัง	3 - 4 เส้น
43+000	บ.ควนหิน - บ.ใหม่	รพช. สข.2003	5	ลาดยาง	
42+500	ตัดตรงรถไฟหาดใหญ่-จะนะ	รฟท			
42+000	ถนนเข้าหมู่บ้าน		6	ลาดยาง	
40+800	ถนนเข้าหมู่บ้าน, วัด		5	ลาดยาง	
40+100	ทางเข้าบีม ปตท.	ส่วนบุคคล	6	คอนกรีต	ทางเข้า/ทางออก
39+900	บ.ใหม่ - ศูนย์สังข์	รพช. สข.4045	5	ลาดยาง	
39+400	ทางเข้าวัดโพธาราม		5	ลาดยาง	
39+000	ถนนเข้า บ.ทุ่งขมิ้น	รพช. สข.5195	5	ลาดยาง	
38+500	บ.ทุ่งขมิ้นกลาง - บ.ไร่	รพช. สข.4046	6	ลาดยาง	
38+400	ถนนเข้าหมู่บ้านจัดสรร		6	คอนกรีต	เป็นหมู่บ้านใหญ่
38+000	ถนนเข้าหมู่บ้านจัดสรร		6	คอนกรีต	2 เส้น
36+800	ทางเข้า site งานชุดหน้าดิน		6	ลูกรัง	
35+000	ทางเข้า บริษัท โอเรียนเต็ล แคน จำกัด	ส่วนบุคคล	6	คอนกรีต	
34+000	ทางเข้า บริษัทซีตาคอน อิลีททรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	ส่วนบุคคล	6	ลาดยาง	
31+000	ถนนข้างบริษัท TIG		5	ลาดยาง	

หมายเหตุ : กม.ที่นี้เป็น กม.บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 จากแยกสงขลาจะนะ-มาสี่แยกคลองหระ

ภาคผนวก G3 สภาพกายภาพเส้นทางบริเวณจุดตัดต่อส่งก๊าซกับเส้นทางคมนาคมทางบกจากสี่แยกคลองหระ
(อำเภอหาดใหญ่) - อำเภอสะเดา

กม.ที่ (ประมาณ)	ถนน	หน่วยงาน	สภาพถนน		อุปสรรค		สภาพพื้นที่ ได้สายส่งไฟ ฟ้าแรงสูง	หมายเหตุ
			กว้าง (ม.)	ผิวทาง	สะพาน	อื่นๆ		
34+000	บ้านปลักชุมแสง-บ้าน นาหม่อม	โยธยา สช.2035	7	ลาดยาง	ไม่มี	ผ่านหมู่บ้าน	สวนยาง	
35+000	บ้านคลองยา-บ้านไร่	โยธยา	5	ลาดยาง	กำลังก่อสร้างอยู่	ทางเข้าผ่านชุมชนบ้านพรุ	มีสุสานคริสตจักร อยู่ใกล้เคียง	} เชื่อมถึงกัน
36+000	คลองยาใต้	โยธยา	6	ลาดยาง	ไม่มี			
40+600	บ้านทุ่งขมิ้นกลาง- บ้านไร่	รพช. สช.4046	6	ลาดยาง	ไม่มี		มีบ้านเรือนอยู่ใกล้ เคียง	} เชื่อมถึงกัน
42+000	ทางเข้าสนามกอล์ฟ	ส่วนบุคคล	6	ลูกรัง	มี, แข็งแรง	เป็นของเอกชน	มีส่วนห่อมของ สนามกอล์ฟ	
42+100	คลองปอมโน		5	ลูกรัง	ไม่มี		มีบ้านเรือนอยู่ใกล้ เคียง	} เชื่อมถึงกัน
	แยกจากคลองปอมโน	อบต.	5	ลูกรัง	มี, ไม่แข็งแรง	ผ่านหมู่บ้าน	ว่าง	
45+500	บ้านทุ่งลุง-บ้านควน ซีแรด	รพช. สช.3035	6	ลูกรัง	ไม่มี	ทางเข้าผ่านชุมชนทุ่งลุง	สวนยาง	} ทางเข้าอยู่ที่ เดียวกัน
	พะตงทุ่งจิ้งมีตภาพ		5	ลูกรัง	มี, แข็งแรง	ทางเข้าผ่านชุมชนทุ่งลุง	สวนยาง	
	เลี้ยวขวาหน้า ร.พะตง		5	ลูกรัง	ไม่มี	ทางเข้าผ่านชุมชนทุ่งลุง	มีบ้านเรือนอยู่ใกล้ เคียง	
46+400	บ้านปากบาง-บ้านนา ปรือ	รพช. สช.2010	6	ลาดยาง	มี, แข็งแรง	ทางเข้าเป็น ด. คอนกรีตสุखा	สวนยาง	
48+000	บ้านไสสะ		5	ลูกรัง	ไม่มี	ลอดใต้ทางรถไฟ (3.2 ม.)	สวนยาง	บางช่วงถนน แคบและขรุขระ มาก
53+000	บ้านเขามิเกียรติ-บ้าน คลองแงะ	รพช. สช.2088	6	ลาดยาง	มี, แข็งแรง		สวนยาง	
53+400	บ้านคลองแงะ-อ.นา ทวี	กรมทางหลวง #42	7	ลาดยาง	ไม่มี		สวนยาง	
56+300	ทางเข้าบ้านระตะ	รพช. สช.2123	6	ลาดยาง	มี, แข็งแรง		สวนยาง	สิ้นสุดถนนลาด ยางไป 50ม.
57+000			5	ลูกรัง	ไม่มี		สวนยาง	
60+000	บ้านใหม่-บ้านบาง แห้ง	รพช. สช.4020						
67+000	บ้านหัวถนน-บ้าน บางเกาะ	โยธยา สช.2053	6	ลาดยาง	ไม่มี		สวนยาง	
70+100	บ้านยางเกาะ-บ้าน ควนพลา	โยธยา สช.3277	5	ลูกรัง	มี, แข็งแรง	ผ่านหมู่บ้าน	สวนยาง	มีถนนเส้นย่อย อยู่หลายเส้น
70+100	บ้านลุ่ม-บ้านม่วง	รพช. สช.4061	5	ลาดยาง	มี, แข็งแรง	ผ่านหมู่บ้าน	สวนยาง	
70+600	บ้านสำนักแก้ว-บ้าน คลองยन्द์	รพช. สช.4023	5	ลูกรัง	มี, แข็งแรง	ผ่านชุมชนสำนัก แก้ว	สวนยาง	
75+100	บ้านแปดร้อยไร่-บ้าน ห้วยหมี่	โยธยา	6	ลูกรัง	ไม่มี		มีโรงเสื่อ, โรงเผา ถ่าน, บ้านพักอยู่ได้ สายส่ง	

หมายเหตุ : กม.ที่นี้เป็น กม.บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 จากสี่แยกคลองหระ อำเภอหาดใหญ่ ถึงอำเภอสะเดา

ภาคผนวก G4 ปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปีบนเส้นทางกรมทางหลวงที่อาจจะมีผลกระทบจากโครงการ

ROUT No.	TERMINI	STATION km.	YEAR	AVERAGE ANNUAL DAILY TRAFFIC BY TYPE						% HEAVY VEHICLE	
				C	LB	HB	LT	MT	HT		TOTAL
4	JCT. KO HONG - JCT.KLONG NGAE	34+550	2535	3,251	1,408	312	3,292	996	830	10,089	21.19
			2536	3,741	1,265	326	5,221	968	885	12,406	17.56
			2537	4,071	1,493	305	5,496	1,157	983	13,505	18.10
			2538	5,606	1,877	603	6,975	1,123	1,296	17,480	17.29
			2539	6,716	1,803	502	8,458	1,174	1,965	20,618	17.66
			2540	6,083	1,452	377	8,528	1,367	1,477	19,284	16.70
			Growth % pa	13	1	4	21	7	12	14	
4	JCT.KLONG NGAE - KLONG PRUAN	53+600	2535	1,575	639	210	2,279	349	610	5,662	20.65
			2536	1,963	760	233	2,998	465	661	7,080	19.19
			2537	2,591	914	271	4,377	663	925	9,741	19.08
			2538	2,631	938	254	4,543	563	981	9,910	18.14
			2539	4,577	932	329	4,625	682	1,058	12,203	16.95
			2540	4,271	891	322	4,889	714	1,224	12,311	18.36
			Growth % pa	22	7	9	16	15	15	17	
4	JCT.KLONG NGAE - KLONG PRUAN	74+400	2535	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
			2536	1,011	258	69	917	121	305	2,681	18.46
			2537	1,170	230	58	1,035	158	345	2,996	18.72
			2538	1,574	214	65	1,078	184	522	3,637	21.20
			2539	1,919	499	125	1,639	187	600	4,969	18.35
			2540	3,167	441	79	783	212	622	5,304	17.21
			Growth % pa	33	14	3	-4	15	20	19	
42	JCT.KLONG NGAE - JCT.NATAWE	10+480	2535	266	153	45	609	110	66	1,249	17.69
			2536	435	158	45	920	149	97	1,804	16.13
			2537	699	240	66	1,273	173	202	2,653	16.62
			2538	1,210	229	127	1,551	261	312	3,690	18.97
			2539	1,131	198	65	1,247	301	284	3,226	20.15
			2540	716	120	55	1,114	153	250	2,408	19.02
			Growth % pa	22	-5	4	13	7	31	14	
43	HAT YAI - CHA NA	30+500	2535	1,640	1,073	206	2,462	609	743	6,733	23.14
			2536	2,049	1,088	194	2,857	674	818	7,680	21.95
			2537	1,970	1,262	192	3,314	711	1,015	8,464	22.66
			2538	1,756	1,166	200	3,245	597	1,030	7,994	22.85
			2539	2,853	1,336	347	4,376	1,118	1,436	11,466	25.30
			2540	2,090	1,218	224	4,000	696	1,297	9,525	23.28
			Growth % pa	5	3	2	10	3	12	7	
408	JCT.TO THUNG WANG - HWY.NO. 43	17+000	2535	799	368	92	1,157	296	267	2,979	21.99
			2536	835	394	83	1,426	290	353	3,381	21.47
			2537	1,043	459	101	1,911	376	515	4,405	22.52
			2538	1,069	448	87	2,188	354	939	5,085	27.14
			2539	1,501	590	102	3,080	417	1,488	7,178	27.96
			2540	2,492	430	96	2,052	384	1,118	6,572	24.32
			Growth % pa	26	3	1	12	5	33	17	
408	Rd No.43 - JCT.NATAWE	52+400	2535	1,332	296	51	1,796	313	278	4,066	15.79
			2536	963	181	77	1,060	243	72	2,596	15.10
			2537	1,180	222	58	985	318	185	2,948	19.03
			2538	1,901	179	69	647	203	217	3,216	15.21
			2539	738	388	88	3,633	398	411	5,656	15.86
			2540	1,121	579	84	3,416	411	357	5,968	14.28
			Growth % pa	-3	14	10	14	6	5	8	

ที่มา : รวบรวมจากรายงานปริมาณการจราจร กองวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง

ภาคผนวก G5 ปริมาณการจราจรในหน่วย PCU ต่อวัน บนเส้นทางกรมทางหลวงที่จะถูกกระทบจากโครงการ

ROUTE No.	TERMINI	STATION Km.	YEAR	DAILY TRAFFIC BY TYPE (Unit in PCU)							
				C	LB	HB	LT	MT	HT	MC	TOTAL
4	JCT. KOR HONG - JCT. KLONG NGAE	34+550	2535	3,251	1,408	780	3,292	1,992	2,075	878	13,676
			2536	3,741	1,265	815	5,221	1,936	2,213	1,465	16,655
			2537	4,071	1,493	763	5,496	2,314	2,458	1,274	17,868
			2538	5,606	1,877	1,508	6,975	2,246	3,240	1,462	22,914
			2539	6,716	1,803	1,255	8,458	2,348	4,913	1,365	26,857
			2540	6,083	1,452	943	8,528	2,734	3,693	1,435	24,867
4	JCT.KLONG NGAE - KLONG PRUAN	53+600	2535	1,575	639	525	2,279	698	1,525	942	8,183
			2536	1,963	760	583	2,998	930	1,653	1,007	9,893
			2537	2,591	914	678	4,377	1,326	2,313	1,257	13,455
			2538	2,631	938	635	4,543	1,126	2,453	1,467	13,793
			2539	4,577	932	823	4,625	1,364	2,645	1,536	16,502
			2540	4,271	891	805	4,889	1,428	3,060	1,435	16,779
4	JCT.KLONG NGAE - KLONG PRUAN	74+400	2535	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
			2536	1,011	258	173	917	242	763	512	3,875
			2537	1,170	230	145	1,035	316	863	582	4,341
			2538	1,574	214	163	1,078	368	1,305	719	5,420
			2539	1,919	499	313	1,639	374	1,500	702	6,945
			2540	3,167	441	198	783	424	1,555	799	7,367
42	JCT.KLONG NGAE - JCT.NATAWE	10+480	2535	266	153	113	609	220	165	104	1,629
			2536	435	158	113	920	298	243	116	2,282
			2537	699	240	165	1,273	346	505	178	3,406
			2538	1,210	229	318	1,551	522	780	209	4,819
			2539	1,131	198	163	1,247	602	710	186	4,236
			2540	716	120	138	1,114	306	625	176	3,195
43	HAT YAI - CHA NA	30+500	2535	1,640	1,073	515	2,462	1,218	1,858	203	8,969
			2536	2,049	1,088	485	2,857	1,348	2,045	224	10,096
			2537	1,970	1,262	480	3,314	1,422	2,538	260	11,245
			2538	1,756	1,166	500	3,245	1,194	2,575	173	10,609
			2539	2,853	1,336	868	4,376	2,236	3,590	231	15,490
			2540	2,090	1,218	560	4,000	1,392	3,243	169	12,672
408	JCT.TO THUNG WANG - HWY.NO.43	17+000	2535	799	368	230	1,157	592	668	304	4,117
			2536	835	394	208	1,426	580	883	270	4,595
			2537	1,043	459	253	1,911	752	1,288	361	6,066
			2538	1,069	448	218	2,188	708	2,348	304	7,282
			2539	1,501	590	255	3,080	834	3,720	362	10,342
			2540	2,492	430	240	2,052	768	2,795	390	9,167
408	HWY.NO.43 - JCT.NATAWE	52+400	2535	1,332	296	128	1,796	626	695	407	5,280
			2536	963	181	193	1,060	486	180	765	3,828
			2537	1,180	222	145	985	636	463	768	4,399
			2538	1,901	179	173	647	406	543	857	4,705
			2539	738	388	220	3,633	796	1,028	1,001	7,803
			2540	1,121	579	210	3,416	822	893	1,019	8,059

ภาคผนวก G6 ขบวนรถไฟที่วิ่งผ่านหรือเข้าใกล้โครงการในแต่ละวัน

ขบวน	จาก	ถึง	ผ่าน/ไม่ผ่าน จะนะ
เร็ว 171	กรุงเทพฯ	สุโขทัย-ลก	ผ่าน
*** ด่วนพิเศษ 35	กรุงเทพฯ (ระหว่างประเทศ)	บัตเตอร์เวอร์ธ	ผ่านคลองแงะ
ด่วนพิเศษ 37	กรุงเทพฯ (ทักษิณ)	สุโขทัย-ลก	ผ่าน
เร็ว 169	กรุงเทพฯ	ยะลา	ผ่าน
ด่วนพิเศษ 41	กรุงเทพฯ (ดีเซลราง)	ยะลา	ผ่าน
ท้องถิ่น 447	สุราษฎร์ธานี	สุโขทัย-ลก	ผ่าน
ด่วนพิเศษ 42	ยะลา	กรุงเทพฯ	ผ่าน
เร็ว 172	สุโขทัย-ลก	กรุงเทพฯ	ผ่าน
เร็ว 170	ยะลา	กรุงเทพฯ	ผ่าน
ด่วนพิเศษ 38	สุโขทัย-ลก (ทักษิณ)	กรุงเทพฯ	ผ่าน
*** ด่วนพิเศษ 36	บัตเตอร์เวอร์ธ	กรุงเทพฯ	ผ่านคลองแงะ
ท้องถิ่น 456	ยะลา	นครศรีธรรมราช	ผ่าน
ท้องถิ่น 448	สุโขทัย-ลก	สุราษฎร์ธานี	ผ่าน
ท้องถิ่น 452	สุโขทัย-ลก	นครศรีธรรมราช	ผ่าน
ท้องถิ่น 464	สุโขทัย-ลก	พัทลุง	ผ่าน
ท้องถิ่น 460	สุโขทัย-ลก	หาดใหญ่	ผ่าน
ท้องถิ่น 450	สุโขทัย-ลก	หาดใหญ่	ผ่าน

- หมายเหตุ: (1) มีขบวน 707 และ 708 ขนส่งสินค้าวันละ 2 เที่ยว ไป/ผ่าน ปาดังเบซาร์ (บางวันมีขบวนเพิ่ม 771,772) โดยสินค้าส่วนใหญ่เป็นพวกฮิปซัม ข้าวสาร น้ำตาล ฯลฯ
- (2) มีขบวน K 953 (หาดใหญ่ - กัวลาลัมเปอร์) และ K 954 (กัวลาลัมเปอร์ - หาดใหญ่) รับส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศผ่านปาดังเบซาร์ อีกวันละ 1 เที่ยว
- (3) นอกจากนี้ยังมีขบวนขนส่งสินค้า 703 และ 704 ผ่านสุโขทัย-ลก เป็นบางวัน ซึ่งมีสินค้าคล้ายกัน ยกเว้นฮิปซัม
- (4) *** หมายถึง ขบวนรถไฟวิ่งระหว่างประเทศ

ภาคผนวก G7 การขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันทางน้ำผ่านหรือเข้าใกล้แนวท่อส่งก๊าซ 2536 - 2540

ต้นทาง	2536	2537	2538	2539	2540	ปลายทาง
กทม.	50,031	238,058	12,041	7,595	7,658	สงขลา
ชลบุรี	429,603	455,284	507,955	331,802	260,727	สงขลา
ระยอง	0	0	8,620	518,702	765,825	สงขลา
สมุทรปราการ	0	780	0	0	0	สงขลา
ชุมพร	6,279	1,311	1,446	0	0	สงขลา
สุราษฎร์ธานี	15,110	38,341	30,183	10,916	9,606	สงขลา
นครศรีธรรมราช	427	1,295	224	58,938	70,944	สงขลา
สมุทรสงคราม	1,990	2,105	1,209	0	0	ปัตตานี
ชุมพร	2,661	1,405	4,425	0	0	ปัตตานี
สงขลา	98,345	124,542	111,752	58,422	5,611	นครศรีธรรมราช
สงขลา	73,080	6,619	9,607	13,478	6,576	สุราษฎร์ธานี
สงขลา	500	900	17	172	0	ชุมพร
สงขลา	24,413	18,527	0	0	0	ประจวบคีรีขันธ์
สงขลา	214	0	0	0	0	ระยอง
สงขลา	24,625	62,850	32,281	4,515	0	ชลบุรี
สงขลา	9,812	0	630	6,428	2,610	กทม.
สงขลา	2,208	0	0	0	0	สมุทรปราการ
สงขลา	54,393	83,294	11,562	0	0	ฉะเชิงเทรา
สงขลา	1,034	1,400	1,379	899	1,767	ภูเก็ต
สงขลา	4,971	4,304	0	750	0	สงขลา
กทม.	3,779	0	0	0	0	ระนอง
สมุทรสงคราม	603	0	0	0	0	ระนอง
สมุทรสงคราม	0	596	0	0	0	สตูล
ชลบุรี	1,034	0	0	0	0	ตรัง
ชลบุรี	1,888	17,467	54,521	0	99,715	ภูเก็ต
ชลบุรี	597	0	0	0	0	ระนอง
ระยอง	0	0	0	31,096	33,418	ภูเก็ต
เพชรบุรี	0	0	0	45,031	0	ภูเก็ต
สุราษฎร์ธานี	474	0	0	0	0	ตรัง
ภูเก็ต	0	0	1,293	0	0	สงขลา
ภูเก็ต	1,424	1,900	0	0	0	สุราษฎร์ธานี
ภูเก็ต	2,005	0	0	0	0	สมุทรสงคราม
ภูเก็ต	2,507	0	0	0	0	สมุทรปราการ
ภูเก็ต	66,016	0	0	0	0	กทม.
ระนอง	0	500	0	0	0	นครศรีธรรมราช

หมายเหตุ : หน่วยเป็นตัน

ที่มา : รวบรวมและวิเคราะห์จากข้อมูลศูนย์ข้อมูลกระทรวงคมนาคม

ภาคผนวก G8 อุบัติเหตุบนทางหลวงจังหวัดสงขลา ปีงบประมาณ 2536 - 2540

ที่	หมายเลขทางหลวง	ส่วนการควบคุม	ชื่อสายทาง	สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงประจำปีงบประมาณ (ราย)														
				2536			2537			2538			2539			2540		
				สภอ.	แขวงฯ	รวม	สภอ.	แขวงฯ	รวม	สภอ.	แขวงฯ	รวม	สภอ.	แขวงฯ	รวม	สภอ.	แขวงฯ	รวม
1	4	4400	คลองแจะ - คลองแจะ	2	-	2	-	8	8	-	17	17	1	13	14	8	15	23
2	4	4500	คลองแจะ - คลองพรวน	3	5	8	-	13	13	2	17	19	3	15	18	-	18	18
3	42	101	คลองแจะ - นาทวี	1	-	1	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-
4	43	200	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่	4	-	4	-	3	3	-	5	5	-	4	4	2	1	3
5	407	100	สงขลา - คอหงส์	7	3	10	14	-	14	9	16	25	8	2	10	7	13	20
6	407	100	สงขลา - คอหงส์	1	13	14	8	18	26	19	1	20	23	25	48	19	29	48
7	408	302	ป่ากระวะ - ทางแยกเข้าระโนด	6	2	8	2	-	2	3	5	8	-	1	1	-	-	-
8	408	400	ทางแยกเข้าระโนด - สทิงพระ	8	4	12	7	5	12	11	12	23	4	2	6	1	9	10
9	408	500	สทิงพระ - ทางแยกเข้าเขาแดง	6	8	14	4	3	7	12	5	17	8	11	19	7	15	22
10	408	601	ทางแยกเข้าเขาแดง - น้ำกระจ่าย	-	9	9	6	5	11	12	-	12	2	11	13	-	17	17
11	408	602	น้ำกระจ่าย - สามแยกทุ่งหวัง	-	2	2	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-
12	408	701	สามแยกทุ่งหวัง - ทางหลวง # 43	3	1	4	4	1	5	2	1	3	3	-	3	-	1	1
13	408	702	สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา	-	-	-	-	1	1	-	11	11	-	6	6	-	-	-
14	414	101	น้ำกระจ่าย - ทางหลวง # 43	-	5	5	1	4	5	8	-	8	6	-	6	7	13	20
15	414	102	ทางแยกเข้าหาดใหญ่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	4017	100	ทางเดิมเข้าทาบอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	4054	101	สะเดา - ปาดังเบซาร์	-	2	2	-	2	2	-	3	3	-	1	1	-	2	2
18	4083	100	ทางแยกเข้า อ. ระโนด	5	2	7	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	4086	100	ทางแยกเข้า อ. จะนะ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	4087	100	ทางแยกเข้าบ้านควนมัต	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	4135	100	แยก # 414 - ท่าอากาศยานหาดใหญ่	2	3	5	-	1	1	-	7	7	-	8	8	4	10	14
22	4145	100	แยก # 4 (คลองแจะ) - กม. 25+000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	4196	100	เจดีย์งาม - เขิงแส	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	4220	100	เกาะใหญ่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	4220	100	ทางเดิมเข้าม่วงงาม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			ทางแยกเข้าเขาแดง	1	1	2	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	1	1
รวมทั้งสิ้น				49	60	109	46	67	113	79	106	185	58	102	160	55	144	199