

รูปที่ 3.15 สภาพการใช้ที่ดินตามแนวท่อส่งก๊าซ และบริเวณใกล้เคียง

ตารางที่ 3.9 สภาพการใช้ที่ดินตามแนวท่อส่งก๊าซและบริเวณใกล้เคียง

ช่วงที่	ตำแหน่ง*	ลักษณะการใช้พื้นที่ ในระยะ 10 เมตร สองข้างแนวท่อส่งก๊าซ	ลักษณะการใช้พื้นที่ ในระยะ 500 เมตร สองข้างแนวท่อส่งก๊าซ
1	KP 0+000 ถึง KP 9+300	ต.สะกอม และ ต.ตลิ่งชัน อ.จะนะ ผ่านคลอง นาทับ พื้นที่ที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ ป่าเสม็ด และ พื้นที่เกษตร เช่น สวนแตงโม สวนมะม่วง หิมพานต์ สวนมะพร้าว สวนยางพารา นาข้าว	พื้นที่ที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ ป่าเสม็ด และพื้นที่ เกษตร เช่น สวนแตงโม สวนมะม่วงหิมพานต์ สวนมะพร้าว สวนยางพารา นาข้าว อยู่ในเขต ห้ามล่าสัตว์ป่าเขาปะช้าง - แผลมขาม ประมาณ 3 กิโลเมตร
2	KP 9+300 ถึง KP 13+100	ต.จะโหนด และ ต.คลองเปือย อ.นาหม่อม ผ่านคลองท่าสะบ้า และคลองทุ่งสำ เขตทางหลวงหมายเลข 43	ชุมชนบ้านป่าพลู ชุมชนบ้านโคกทราย บ้านแค บ้านแหลมเป็รียง โรงเรียนปากช่อง โรงเรียนจะโหนดพิทยาคม วิทยาลัยเทคนิค จะนะ สถานีราชการ ทุ่งหญ้าสาธารณะ ประโยชน์ สวนยางพารา นาข้าว ป่าเสม็ด
3	KP 13+100 ถึง KP 15+900	ต.จะโหนด อ.จะนะ ผ่านคลองทุ่งสำ เขตทางหลวงหมายเลข 43	ชุมชนบ้านปากช่อง สวนยางพารา คลองทุ่งสำ
4	KP 15+900 ถึง KP 20+350	ต.พิจิตร อ.นาหม่อม เขตทางหลวงหมายเลข 43	ชุมชนบ้านโคกทั้ง สวนยางพารา นาข้าว โรงพยาบาลนาหม่อม
5	KP 20+350 ถึง KP 22+400	ต.พิจิตร และ ต.นาหม่อม อ.นาหม่อม เขตทางหลวงหมายเลข 43	เขตชุมชน ได้แก่ สวนหนึ่งของชุมชนบ้าน ทุ่งโดนด บ้านทุ่งมือ บ้านลุ่มเสม็ด โรงเรียน ธรรมโผล่สิด โรงเรียนวัดทุ่งมือ วัดทุ่งมือ สวนยางพารา นาข้าว
6	KP 22+400 ถึง KP 27+250	ต.นาหม่อม ต. คลองหรีง ต. ทุ่งขมิ้น อ.นาหม่อม ผ่านคลองโกเหว่า และคลองหะ เขตทางหลวงหมายเลข 43	ผ่านชุมชนบ้านชายนา วัดปากอสุวรรณาราม ส่วนหนึ่งของชุมชนบ้านทุ่งมือ บ้านใหม่ บ้านทุ่งขมิ้น (กลาง) ชุมชนบ้านทุ่งขมิ้น บ้านเกาะชะพลู บ้านทุ่งพระเคียน สถานี ราชการ นาข้าว สวนยางพารา สถานบริการ
7	KP 27+250 ถึง KP 28+750	ต.นาหม่อม อ.นาหม่อม (ควนรังเริง) เขตทางหลวงหมายเลข 43	ผ่านชุมชนบ้านพุมะ เมืองแร่ร้าง โรงงาน นาข้าว สวนยางพารา สวนกล้วย
8	KP 28+750 ถึง KP 33+200	ต.นาหม่อม อ.นาหม่อม และ ต.บ้านพรุ อ.หาดใหญ่ เขตทางหลวงหมายเลข 43	ชุมชนบ้านควนจง บ.ห้องเย็นโซติวัฒน์ สวน อาหาร สถานบริการน้ำมัน สำนักสงฆ์วัง มะพร้าว สวนยางพารา เมืองแร่เก่า พื้นที่โล่ง
9	KP 33+200 ถึง KP 37+050	ต.บ้านพรุ และเทศบาล ต.บ้านพรุ อ.หาดใหญ่ (ควนอ่าวหมาก) แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง และ พื้นที่เอกชน สวนยางพารา	ชุมชนสถานีไฟฟ้าหาดใหญ่ พื้นที่โล่ง บ.โซติวัฒน์อุตสาหกรรม สถานบริการ และ บริษัทเอกชนอื่นๆ สวนยางพารา สุสานจีน โกดัง ป่าทุติยภูมิ
10	KP 37+050 ถึง KP 39+100	ต. บ้านพรุ อ.หาดใหญ่ แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง	ชุมชนบ้านคลองยา สำนักสงฆ์ สุสานคริสต์- จักร ชุมชนใหม่ พื้นที่โล่ง สวนยางพารา
11	KP 39+100 ถึง KP 41+700	ต. บ้านพรุ อ.หาดใหญ่ (ควนขวาง) แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง	สวนยางพารา

ตารางที่ 3.9 สภาพการใช้ที่ดินตามแนวท่อส่งก๊าซและบริเวณใกล้เคียง (ต่อ)

ช่วงที่	ตำแหน่ง	ลักษณะการใช้พื้นที่ ในระยะ 10 เมตร สองข้างแนวท่อส่งก๊าซ ตลอดแนวท่อ	ลักษณะการใช้พื้นที่ ในระยะ 500 เมตร สองข้างแนวท่อส่งก๊าซ ตลอดแนวท่อ
12	KP 41+700 ถึง KP 44+750	ต.บ้านพรุ และ ต.พะตง อ.หาดใหญ่ แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง และ สนามกอล์ฟ	ชุมชนบ้านไร่ ชุมชนบ้านคลองปอมโน สนาม กอล์ฟ มัสยิด สวนยางพารา
13	KP 44+750 ถึง KP 48+410	ต.พะตง อ.หาดใหญ่ แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง	สวนยางพารา
14	KP 48+410 ถึง KP 50+650	ต.พะตง อ.หาดใหญ่ (ผ่านคลองตง) แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง	สวนยางพารา
15	KP 50+650 ถึง KP 53+100	ต.พะตง และ ต. เขามีเกียรติ อ.สะเดา อ.หาดใหญ่ แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง	สวนยางพารา
16	KP 53+100 ถึง KP 60+200	ต.เขามีเกียรติ และ ต.พังลา อ.สะเดา (ผ่าน คลองแงะ) แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง และถนนลาดยาง	สวนยางพารา โรงเผาถ่าน (เล็กกิจการ) บ้าน เดี่ยว 5 หลัง ส่วนหนึ่งของชุมชนบ้านระตะ สวนยางพารา
17	KP 60+200 ถึง KP 66+450	ต.พังลา และ ต.ปรัก อ.สะเดา ผ่าน แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ถนนลาดลูกรัง ถนนลาดยาง คลองพรุแค ห้วยน้ำเย็น สวนยางพารา	สวนยางพารา ชุมชนบ้านโคกสูง
18	KP 66+450 ถึง KP 71+800	ต.ปรัก และ ต.สำนักแก้ว อ.สะเดา ผ่านคลองแด และคลองตาขัง แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง และสวนยางพารา	ชุมชนบ้านควนพลา สวนยางพารา
19	KP 71+800 ถึง KP 79+550	ต.สำนักแก้ว อ.สะเดา ผ่านคลองสะเดา และ ห้วยท่าหนบ แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง และ สวนยางพารา	ชุมชนเล็กๆ แอ่งน้ำ สุสานอิสลามเก่า สวนผลไม้ สวนยางพารา
20	KP 79+550 ถึง KP 86+800	ต.สำนักขาม อ.สะเดา ผ่านคลองแปดร้อยไร่ และคลองเล่ สวนยางพารา	ส่วนหนึ่งของชุมชนบ้านแปดร้อยไร่ โรงเผา ถ่าน 2 โรง โรงเลื่อย พืชไร่ สวนผลไม้ สวน ยางพารา ป่าทุติยภูมิ อ่างเก็บน้ำ อยู่ในเขตป่า สงวนแห่งชาติคลองลำปึง ประมาณ 3.2 กิโลเมตร

หมายเหตุ : ตั้งแต่ KP 9+300 เป็นต้นไป ระยะทางจริงตามแนวท่อส่งก๊าซ = KP + 1.700 กิโลเมตร

แนวท่อส่งก๊าซพาดผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาปะช้าง-แหลมขาม ประมาณ 3 กิโลเมตร ในบริเวณตำบลสะกอม ตำบลลี้ซัน อำเภोजะนะ และพาดผ่านเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าคลองลำปิง ประมาณ 3.2 กิโลเมตร ในบริเวณตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา

แนวท่อส่งก๊าซส่วนที่ผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาปะช้าง-แหลมขาม<sup>11</sup> โดยเริ่มจากชายฝั่งถึงโรงแยกก๊าซ เป็นระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร สภาพการใช้ที่ดินสองข้างแนวท่อเป็นป่าชายหาดทุติยภูมิ และต่อจากโรงแยกก๊าซไปตามแนวท่ออีกประมาณ 2 กิโลเมตร สภาพการใช้ที่ดินสองข้างแนวท่อ เป็นพื้นที่เกษตร ประกอบด้วยนาข้าวร้าง พืชไร่ สวนมะม่วงหิมพานต์ บริเวณใกล้เคียงเป็นป่าเสม็ดเตี้ยๆ และมีการปลูกแดงโอบางส่วน คาดว่าในอนาคต หากไม่มีการพัฒนาโครงการนี้ พื้นที่เหล่านี้ก็จะเป็นพื้นที่เกษตรต่อไป แนวท่อส่งก๊าซส่วนที่พาดผ่านป่าสงวนแห่งชาติคลองลำปิง อยู่ในบริเวณบ้านสี่ร้อยไร่ถึงบ้านด่านนอก ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา สภาพพื้นที่เป็นส่วนยางพาราและสวนผัก พื้นที่ดังกล่าวกำลังอยู่ในกระบวนการตามกฎหมายที่จะประกาศเป็นพื้นที่ สปก. 4-01

พื้นที่ทั้งสองซึ่งแนวท่อส่งก๊าซพาดผ่านนี้ (เขตห้ามล่าสัตว์ป่า และเขตป่าสงวนแห่งชาติ) มีนัยสำคัญทางกฎหมาย ซึ่งบริษัท ทรานส์ ไทย - มาเลเซีย จะต้องปฏิบัติตาม กล่าวคือ การก่อสร้างท่อส่งก๊าซผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาปะช้าง-แหลมขาม จะต้องได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมป่าไม้ ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535<sup>12</sup> ส่วนการก่อสร้างท่อส่งก๊าซผ่านเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าคลองลำปิง จะต้องได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมป่าไม้ ตามพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2535<sup>13</sup> อนึ่ง ขณะนี้ได้มีการจัดทำพื้นที่ สปก. ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าคลองลำปิง ซึ่งแม้หากกระบวนการดังกล่าวจะแล้วเสร็จ บริษัท ทรานส์ ไทย - มาเลเซีย ก็ยังคงต้องขออนุญาตอธิบดีกรมป่าไม้เช่นเดิม หากแต่สาระในการขออนุญาตจะเปลี่ยนไป (เป็นการขอใช้พื้นที่ สปก. แทน)

<sup>11</sup> เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาปะช้าง-แหลมขาม ได้รับการประกาศเป็นเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ในปี พ.ศ. 2528 ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลลี้ซัน ตำบลสะกอม ตำบลบ้านนา ตำบลเกาะสะบ้า อำเภोजะนะ และ ตำบลเทพา ตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา เป็นพื้นที่ป่าราบและภูเขา พื้นที่ติดชายทะเล มีพื้นที่ 146,875 ไร่ พื้นที่เป็นป่าโปร่งมีพรรณไม้ปะปนอยู่หนาชนิด ป่าที่เป็นพื้นที่ราบมีความเหมาะสมในทางเศรษฐกิจ เช่น สวนยางพารา สวนมะพร้าว เป็นต้น พันธุ์ไม้ได้แก่ ยาง หว่า ไซเซีย สะตอ เนียง สะเดาข้าง และไม้พุ่มบางชนิด มีสัตว์ป่าหลายชนิดเช่นนกเขาเล็กและนกเขาใหญ่ นกปรอท นกยาง นกเปิดน้ำ ฯลฯ สัตว์สี่เท้า เช่น อีเก้ง กวาง กระรอก ฯลฯ สภาพของกรรมสิทธิ์ที่ดินตามแนวท่อส่งก๊าซโดยเฉพาะบริเวณช่วงที่ผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาปะช้าง-แหลมขาม ยกเว้นบริเวณชายหาด เป็นที่ที่มีเจ้าของครอบครองทั้งสิ้น โดยมีทั้งที่เป็นโฉนดที่ดิน น.ส.3.ก ; น.ส.3. ; ส.ค.1 ดังนั้น การใช้ที่ดินในบริเวณดังกล่าวจึงเป็นไปตามพระราชบัญญัติการถือครองที่ดินเหล่านั้น ส่วนที่ยังเป็นพื้นที่สาธารณะประโยชน์ก็คือบริเวณชายหาด กว้างประมาณ 80 เมตร ซึ่งแนวท่อส่งก๊าซจะพาดผ่าน พื้นที่ดังกล่าวเรียกกันว่า "โคกชายทะเล" ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้ประโยชน์อื่น ๆ

<sup>12</sup> พรบ. สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 มาตรา 42(3) ระบุว่า "เมื่อได้มีการประกาศของรัฐมนตรีกำหนดเขตห้ามล่าสัตว์ป่าแล้ว ห้ามมิให้ผู้ใดยึดถือครอบครองที่ดิน หรือตัด โคน แผ้วถาง เมา ทำลายต้นไม้ หอยพดกษชาติอื่น ๆ หรือขุดหาแร่ดิน หิน หรือเลี้ยงสัตว์ หรือเปลี่ยนแปลงทางน้ำ หรือ ทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมทัน เหือดแห้ง เป็นพิษ หรือทำอันตรายต่อสัตว์ป่า เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากอธิบดีกรมป่าไม้ หรือเมื่ออธิบดีได้ประกาศอนุญาตไว้เป็นคราวๆ ในเขตห้ามล่าแห่งใดแห่งหนึ่งโดยเฉพาะ"

<sup>13</sup> พรบ. ป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 13 ทวิ ระบุว่า "ในกรณีที่ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐมีความประสงค์จะใช้พื้นที่บางแห่งภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติเป็นสถานที่ปฏิบัติงานหรือเพื่อประโยชน์ของรัฐอย่างอื่น ให้อธิบดีมีอำนาจประกาศกำหนดบริเวณดังกล่าวเป็นบริเวณที่ทางราชการใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติได้ และบริเวณดังกล่าวมิให้นับมาตรา 14 และ มาตรา 16 มาใช้บังคับแก่ส่วนราชการหรือองค์การนั้นๆ ซึ่งจำเป็นกระทำเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติงานในพื้นที่นั้น"

ในปี พ.ศ. 2542 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ศึกษาเกี่ยวกับการจัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการพัฒนาเศรษฐกิจปีหนึ่ง - สงขลา โดยใช้ประโยชน์จากก๊าซธรรมชาติ [สศช, 2542] และสรุปว่า พื้นที่บริเวณบ้านไร่ บ้านทุ่งลุง อำเภอหาดใหญ่ และบริเวณตำบลสำนักแก้ว อำเภอสะเดา ซึ่งอยู่ใกล้แนวท่อ เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเป็นพื้นที่อุตสาหกรรมต่อเนื่องจากก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ รายงานดังกล่าวได้อธิบายเสริมว่าในปัจจุบันก็ได้เกิดโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ตามทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงหาดใหญ่ - สะเดา นอกจากนี้ ยังมีนิคมอุตสาหกรรมฉลุงในอำเภอหาดใหญ่

จึงพอสรุปได้ว่า แม้ไม่มีแผนการใช้ที่ดินหรือผังเมืองรวมที่ชัดเจน แต่หากพิจารณาจากนโยบายและแผนพัฒนาของรัฐ พื้นที่บางส่วนใกล้แนวท่อส่งก๊าซมีแนวโน้มที่จะได้รับการพัฒนาเป็นเขตเมืองและเขตอุตสาหกรรมในอนาคต สอดคล้องกับผลการศึกษาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติข้างต้น และแผนพัฒนาอื่นๆ ของรัฐ เช่น แผนพัฒนา 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ แผนพัฒนาเขตสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม จากการศึกษาครั้งนี้ พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ 36.5% ไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องในพื้นที่ โดยกังวลถึงผลกระทบทางลบต่างๆ เช่น กลิ่น อากาศเสีย น้ำเสีย ขยะ และโรคภัยไข้เจ็บ ขณะที่ผู้ให้สัมภาษณ์ 46.7% เห็นด้วยที่จะให้มีอุตสาหกรรมต่อเนื่องเพราะเห็นว่าจะเพิ่มโอกาสในการจ้างงาน การค้าขาย และสิ่งอำนวยความสะดวก

พอสรุปได้ว่า ประชากรส่วนหนึ่งเห็นด้วยกับการพัฒนาไปสู่ความเป็นเมืองและการมีอุตสาหกรรม (โดยมีข้อแม้ว่าต้องมีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี) แต่ยังมีประชาชนอีกจำนวนมากที่ยังมีคำถามที่เป็นข้อกังวลเกี่ยวกับผลกระทบของการพัฒนาซึ่งรวมถึงการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้ที่ดินข้างต้น อย่างไรก็ตาม สิ่งทั้งหลายฝ่ายให้ความเห็นค่อนข้างตรงกันคือ ไม่ยอมรับอุตสาหกรรมต่อเนื่องประเภทปิโตรเคมี ขณะที่ประชาชนส่วนหนึ่งไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องทุกรูปแบบ

### 3.3.2 การคมนาคม

#### (1) การคมนาคมขนส่งทางบก จุดติดกับเส้นทางคมนาคมทางบกหลักๆ มีดังนี้

- ติดกับถนนกรมทางหลวง 2 แห่ง (ใกล้บ้านควนมิต 1 แห่ง ซ้ำมทางหลวงหมายเลข 43 หาดใหญ่ - จะนะ และใกล้สามแยกคลองแฉะ 1 แห่ง ซ้ำมทางหลวงหมายเลข 42 คลองแฉะ - นาทวี

- ตัดลอดทางรถไฟและถนนกรมโยธาธิการ 1 แห่ง ใกล้บ้านทุ่งผ้อ
- ตัดผ่านเส้นทาง รพช รวม 13 แห่ง ตลอดแนวเส้นทางท่อส่งก๊าซ
- ตัดผ่านเส้นทางกรมโยธาธิการ รวม 7 แห่ง ตลอดแนวเส้นทางท่อส่งก๊าซ
- ตัดผ่านเส้นทางย่อยๆ ทางฝั่งทิศใต้ของเขตทางหลวงหมายเลข 43 ประมาณ 17 แห่งระหว่างจะนะกับคลองหวัะ และเส้นทางย่อยๆ (ส่วนใหญ่ใต้แนวเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง) ประมาณ 6 แห่ง ระหว่างคลองหวัะกับสะเดา

นอกจากนี้ แนวท่อส่งก๊าซจะตัดลอดผ่านคลองและทางน้ำขนาดย่อมอื่นๆ รวมประมาณ 40 แห่ง แต่ทางน้ำเหล่านี้ทั้งหมดไม่ใช่เส้นทางคมนาคม รายละเอียดของถนน คลอง และทางน้ำย่อย ๆ ที่แนวท่อส่งก๊าซตัดผ่านดังแสดงในรูปที่ 2.13 ในบทที่ 2

(1.1) การคมนาคมขนส่งทางบกโดยทางถนน เส้นทางคมนาคมขนส่งทางบกหลักๆ ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ที่จะต้องถูกใช้งานเพื่อการคมนาคม และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ฯลฯ มีดังนี้

- ทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ช่วงที่ผ่านพื้นที่ศึกษา เริ่มต้นที่สี่แยกคลองหระ อำเภอลาดใหญ่ ผ่านบ้านพรุ บ้านทุ่งสูง บ้านคลองแงะ ผ่านทางแยกไปบ้านป่าดงเบขาร์ และสิ้นสุดลงที่บริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย ที่บ้านคลองพรวน อำเภอสะเดา ระยะทางช่วงนี้ประมาณ 53 กิโลเมตร สภาพเส้นทางเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ผ่านชุมชนเป็นแห่งๆ มีเกาะกลางถนนแบบยกเกาะ ผิวจราจรเป็นผิวทางลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตโดยตลอด

- ทางหลวงหมายเลข 42 ช่วงที่ผ่านเข้าใกล้พื้นที่ศึกษา เริ่มต้นที่สามแยกบ้านคลองแงะ อำเภอสะเดา จนถึงอำเภอนาทวี ระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร สภาพเส้นทางเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ส่วนใหญ่ไม่มีไหล่ทาง และคดเคี้ยวบางช่วง ผิวจราจรเป็นแบบผิวทางลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตโดยตลอด

- ทางหลวงหมายเลข 43 ช่วงที่ผ่านเข้าใกล้พื้นที่ศึกษา เริ่มต้นที่สี่แยกคลองหระ อำเภอลาดใหญ่ ผ่านทางเข้าบ้านนาม่วง อำเภอนาหม่อม ผ่านบ้านทุ่งผ้อ บ้านควนมิต บรรจบกับทางหลวงหมายเลข 408 ที่ทางแยกไปสงขลาและทางแยกไปจะนะ และสิ้นสุดลงที่อำเภोजะนะ จังหวัดสงขลา สภาพเส้นทางเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 36 กิโลเมตร เกาะกลางส่วนใหญ่เป็นแบบเป็นร่อง ผิวจราจรเป็นแบบผิวทางลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ทางหลวงหมายเลข 408 ช่วงที่ผ่านเข้าใกล้พื้นที่ศึกษา เริ่มต้นที่ทางแยกจากจังหวัดสงขลา ที่ติดกับทางหลวงหมายเลข 43 ผ่านส่วนที่ล้อมทับกับทางหลวงหมายเลข 43 ตัดข้ามทางรถไฟก่อนเข้าชุมชนอำเภोजะนะ และไปสิ้นสุดลงที่ชุมชนอำเภोजะนะ ระยะทางรวมส่วนที่ล้อมทับกับทางหลวงหมายเลข 43 รวมประมาณ 10 กิโลเมตร หรือประมาณ 4 กิโลเมตรเมื่อไม่นับรวมส่วนที่ถูกล้อมโดยทางหลวงหมายเลข 43 ซึ่งเป็นเส้นทางขนาด 4 ช่องจราจร สภาพเส้นทางส่วนที่ไม่ล้อมทับกับทางหลวงหมายเลข 43 เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไม่มีไหล่ทาง ผิวจราจรเป็นแบบผิวทางทางลาดยางแบบ Double surface treatment และมีสภาพค่อนข้างชำรุด

(1.2) การคมนาคมขนส่งทางบกโดยทางรถไฟ รถไฟโดยสารที่แล่นผ่านจะนะมีจำนวน 15 ขบวนต่อวัน และที่แล่นผ่านคลองแงะมีจำนวน 4 ขบวนต่อวัน นอกจากนี้ยังมีขบวนรถสินค้าวันละ 2 เที่ยว ผ่านคลองแงะ โดยที่บางวันจะมีรถสินค้าเพิ่มอีก 2 ขบวน สำหรับเส้นทางผ่านจะนะ จะมีขบวนรถสินค้า 2 ขบวน เป็นบางวัน

(2) การคมนาคมขนส่งทางน้ำ การเก็บบันทึกข้อมูลส่วนนี้โดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องมีน้อยมาก ที่มีอยู่ส่วนใหญ่เป็นข้อมูลขนส่งสินค้าของเรือเดินสมุทร ข้อมูลเรือเล็กไม่ปรากฏ

(2.1) การคมนาคมขนส่งทางน้ำโดยเรือเดินสมุทร ข้อมูลการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเลส่วนใหญ่เป็นข้อมูลการขนส่งน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน โดยสรุปแล้ว ปริมาณการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันจากด้านทิศเหนือของโครงการมีเพิ่มมากขึ้น ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา แต่ปริมาณการขนส่งผ่านจังหวัดสงขลาไม่ได้ ตลอดจนการขนส่งจากด้านใต้ของสงขลามายังที่สงขลา หรือผ่านสงขลา มีน้อยลง จนแทบไม่มีเลย ส่วนการขนส่งจากสงขลาขึ้นไปทางเหนือมีน้อยลงๆ จนมีน้อยมากในปี พ.ศ. 2540 ด้วยปริมาณเพียงประมาณหมื่นกว่าตันต่อปี

(2.2) การคมนาคมระหว่างชายฝั่งทะเลสงขลากับแหล่งพลังงานในอ่าวไทย ส่วนใหญ่เป็นเรือ Supply Ships ที่แล่นระหว่างปากทะเลสาบสงขลาถึงแท่นขุดเจาะก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย ซึ่งอยู่ทางด้านเหนือของแนวท่อส่งก๊าซ ปัจจุบัน มีบริษัทที่ทำการสำรวจและขุดเจาะ น้ำมัน/ก๊าซธรรมชาติ ในอ่าวไทยที่มีต้นทาง/ปลายทาง ณ ชายฝั่งทะเลจังหวัดสงขลาจำนวน 3 บริษัทคือ (ก) บริษัท ปีโตรเลียมสำรวจและผลิต จำกัด มหาชน (ปตท.สผ.) (ข) บริษัท ยูโนแคล ไทยแลนด์ จำกัด และ (ค) บริษัท แฮร์รอด เอ็นเนอจี จำกัด สองบริษัทแรกดำเนินการถึงขั้นการผลิต ส่วนบริษัทหลังสุดยังอยู่ในระหว่างขั้นตอนการออกสำรวจแหล่งพลังงานโดยใช้ท่าเรือ MPP สงขลาเป็นจุดเข้าออกเรือ

ปตท.สผ. เป็นเจ้าของ Platform บริเวณแหล่งบงกช มีเรือ Crew ขนาดเล็ก 2 ลำ บรรทุกคนงานได้ 12-16 คน ใช้สำหรับการขนย้ายบุคลากรในทะเล ส่วนเรือที่เดินทางเข้าออกชายฝั่งเป็นเรือ Supply ซึ่งมีทั้งหมด 5 ลำเพื่อการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ รวมทั้งการขนส่งน้ำจืดออกไปและการขนถ่ายขยะและของเสียกลับเข้าฝั่ง ปริมาณการเดินทางมีเฉลี่ยประมาณ 200 เที่ยวต่อปี บริษัท ยูโนแคล ไทยแลนด์ จำกัด เป็นเจ้าของ Platform 5 แห่ง บริเวณแหล่งเอราวัณ สตูล พุนาน ปลาทอง และโพลิน มีบุคลากรแหล่งละประมาณ 100 คน ยกเว้นที่แหล่งเอราวัณที่มีประมาณ 200 คน บริษัทมีเรือ Crew 10 ลำ สำหรับการใช้งานกลางทะเล มีเรือ Supply 4 ลำ แล่นเข้าออกเฉลี่ยวันละ 1 ลำ โดยมีปลายทางต่างๆ กันในแต่ละวัน นอกจากนี้ ยังมีเรือ Tanker เรือ Utility และเรือ Survey ใช้งานกลางทะเลอีกจำนวนหนึ่ง

(2.3) การคมนาคมระหว่างชายฝั่งทะเลกับแหล่งประมงในอ่าวไทย ในพื้นที่ศึกษา ประกอบด้วย 2 กลุ่มใหญ่ๆ กลุ่มแรก เป็นเรือประมงขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ที่แล่นเข้าออกปากทางทะเลสาบสงขลา และอาจได้รับผลกระทบจากการลำเลียงวัสดุอุปกรณ์การวางท่อส่งก๊าซ ตลอดจนการขนส่งอื่นๆ ที่เกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เข้าออกท่าเรือน้ำลึกสงขลาด้วย สำหรับระยะดำเนินการจะไม่มีผลกระทบแต่อย่างใด กลุ่มที่สอง เป็นเรือประมงชายฝั่งที่บ้านตลิ่งชัน อ่าเภอนะนะ และหมู่บ้านใกล้เคียง จำนวนกว่า 800 ลำ ที่มีการเดินเรือเข้าออกฝั่งทะเลตลิ่งชันกับแหล่งประมงของชาวประมงเหล่านี้ในอ่าวไทยเป็นประจำ เรือประมงเหล่านี้มีโอกาที่จะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการวางท่อส่งก๊าซในทะเล โดยเฉพาะผลกระทบทางด้าน การประกอบอาชีพในช่วงการวางท่อส่งก๊าซที่ระยะ 1-5 กิโลเมตรจากชายฝั่ง

### (3) อุบัติเหตุ

(3.1) **อุบัติเหตุจากรถทางบก** สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสงขลาปี พ.ศ. 2538 ถึง พ.ศ. 2541 ระบุมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนในจังหวัดสงขลา 492, 539, 565 และ 426 คนตามลำดับ การเสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนทางหลวงของกรมทางหลวง เส้นทางในจังหวัดสงขลาที่ถูกระบุว่ามีอัตราการเกิดอุบัติเหตุสูงคือ ทางหลวงหมายเลข 407 ถนนกาญจนวนิช (หาดใหญ่-สงขลา) ทางหลวงหมายเลข 408 (ป่ากระวะ-ระโนด-สทิงพระ) ทางหลวงหมายเลข 43 (หาดใหญ่-จะนะ-เทพา) และทางหลวงหมายเลข 4 ถนนเพชรเกษม (คลองแงะ-คลองพรวน)

สำหรับข้อมูลอุบัติเหตุทางรถไฟ สถาบันการแพทย์ด้านอุบัติเหตุและสาธารณสุข กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข มีรายงานสถิติทั่วประเทศ พ.ศ. 2540 จำนวน 480 ครั้ง บาดเจ็บ 381 คน เสียชีวิต 202 คน ในจำนวนอุบัติเหตุ 480 ครั้งนี้ เกิดจากการที่รถไฟไปชนยานพาหนะและชนคน ร้อยละ 90 เกิดจากการถูกขบวนรถไฟ ร้อยละ 8 ที่เหลือ ร้อยละ 2 เป็นการชนกับรถบำรุงทางรถไฟ 5 ครั้ง ตกราง 4 ครั้ง และรถไฟชนกันเอง 2 ครั้ง

(3.2) **อุบัติเหตุจากรถทางน้ำ** สถิติทั่วประเทศไทยในหลายๆ ปีที่ผ่านมา ที่รวบรวมโดยกองตรวจการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ระบุว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากเรือชนกัน ส่วนสาเหตุรองลงมาคือ คลื่นแรงทำให้เรือเสียการทรงตัว มีรายงานอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นใกล้ท่าเรือสงขลา 2 ครั้งในปี พ.ศ. 2536 หลังจากนั้นจนถึงปี พ.ศ. 2540 ไม่มีรายงาน อย่างไรก็ตาม สถาบันการแพทย์ด้านอุบัติเหตุและสาธารณสุข กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข ได้มีรายงานสถิติทั่วประเทศ ที่อ้างแหล่งข่าวกองตรวจการขนส่งทางน้ำแหล่งเดียวกัน ที่ระบุว่าในปี พ.ศ. 2540 มีอุบัติเหตุทางน้ำทั่วประเทศเกิดขึ้น 17 ครั้ง เป็นการเกิดจากเรือชนกัน 9 ครั้ง จากเรือชนวัตถุ 3 ครั้ง จากเรือเกิดเพลิงไหม้ และเรือร่อยอย่างละ 2 ครั้ง และจากคลื่นแรงเรือเสียการทรงตัว 1 ครั้ง



### 3.4 คุณภาพชีวิต

#### 3.4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ

พื้นที่วางท่อส่งก๊าซจะมีทั้งส่วนที่อยู่ในทะเลและบนบก การศึกษาสภาพสังคม เศรษฐกิจได้ครอบคลุมพื้นที่ที่จะวางท่อส่งก๊าซบนบก ซึ่งมีจุดขึ้นฝั่งที่ชายฝั่งอำเภอจะนะ ใกล้บริเวณที่คาดว่าจะเป็โรงแยกก๊าซ ที่บริเวณตำบลสะกอม อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

การวางแผนท่อส่งก๊าซจะวางอยู่ในบริเวณ 4 อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอจะนะ อำเภอนาหม่อม อำเภอหาดใหญ่ และอำเภอสะเดา โดยผ่าน 16 ตำบล 46 หมู่บ้านและ 1 เทศบาลตำบล ตารางที่ 3.10 แสดงรายชื่ออำเภอ ตำบล และหมู่บ้านที่ แนวท่อส่งก๊าซผ่าน การศึกษาสภาพสังคมเศรษฐกิจจะครอบคลุมพื้นที่ทั้ง 4 อำเภอ โดยเน้น ศึกษาข้อมูลระดับหมู่บ้านให้ครอบคลุมบริเวณสองฝั่งของแนวท่อส่งก๊าซ ในรัศมี 500 เมตร ตลอดแนวท่อ (ทั้งนี้จะพิจารณาร่วมกับข้อจำกัดทางกายภาพและขอบเขตการปกครอง) รูปที่ 3.16 แสดงพื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านสังคม

การศึกษาทำโดยการศึกษาเอกสาร การสัมภาษณ์ การสำรวจ และการประชุม สาธารณะ ในการสัมภาษณ์ ได้สัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือนที่ตกเป็นตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา โดยการสุ่มตัวอย่าง เป็น 2 ขั้นตอน ขั้นตอนแรกเลือกหมู่บ้านจำนวนร้อยละ 50 ของจำนวน หมู่บ้านทั้งหมดที่ตั้งอยู่บริเวณสองฝั่งแนวท่อส่งก๊าซในรัศมี 500 เมตร ได้กลุ่มตัวอย่างทั้งสิ้น 24 หมู่บ้าน (รูปที่ 3.16) จากนั้นจึงสุ่มครัวเรือน โดยกำหนดไว้ร้อยละ 20 ของจำนวน ครัวเรือนในแต่ละหมู่บ้านและอย่างน้อยหมู่บ้านละ 30 ครัวเรือน รวมจำนวนตัวอย่างทั้งสิ้น 935 ครัวเรือน แบ่งเป็นประชากรที่อาศัยในอำเภอจะนะ 264 ครัวเรือน อำเภอนาหม่อม 212 ครัวเรือน อำเภอหาดใหญ่ 145 ครัวเรือน และอำเภอสะเดา 314 ครัวเรือน คิดเป็น ร้อยละ 14 ของจำนวนครัวเรือนทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา ตารางที่ 3.11 แสดงรายชื่อหมู่บ้าน และจำนวนครัวเรือนที่ตกเป็นตัวอย่าง นอกจากนั้นยังได้สัมภาษณ์บุคคลสำคัญในท้องถิ่น และข้าราชการระดับอำเภอในหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยอย่างน้อยที่สุดต้องได้สัมภาษณ์บุคคล สำคัญ 1 คน ในหนึ่งหมู่บ้าน ทุกหมู่บ้านที่แนวท่อส่งก๊าซพาดผ่าน ในระดับอำเภอ ต้องได้ สัมภาษณ์นายอำเภอหรือปลัดอำเภอของแต่ละอำเภอในพื้นที่ศึกษา รวมทั้งสิ้น 88 คน โดยได้ ทำการสัมภาษณ์ระหว่างเดือนสิงหาคมถึงเดือนตุลาคม 2542

ได้จัดให้มีการประชุมสาธารณะ เพื่อให้ประชาชนรับทราบและมีส่วนร่วมในการแสดง ความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ รวมทั้งเป็นการเก็บข้อมูลเพิ่มเติม โดยมีการ ประชุมระดับตำบลรวม 15 ครั้ง ครอบคลุม 18 ตำบล ระดับอำเภอ 1 ครั้ง และจัดประชุม ระดับอำเภออีก 3 ครั้ง เพื่อเสนอผลการศึกษา หลังจากส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาด้านสุขภาพอนามัย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาด้านสภาพสังคม เศรษฐกิจนั้น ได้ทำการศึกษาโดยสำรวจข้อมูลความชุกของโรคต่างๆ ที่คาดว่าจะได้รับ ผลกระทบจากโครงการ ในช่วงปี พ.ศ. 2538-2540 โดยครอบคลุมพื้นที่ทั้ง 4 อำเภอ

ตารางที่ 3.10 รายชื่ออำเภอ ตำบลและหมู่บ้านในรัศมี 500 เมตร ที่แนวท่อส่งก๊าซพาดผ่าน

อำเภอ/ตำบล	จำนวนหมู่บ้านที่ท่อผ่าน	ชื่อหมู่บ้านที่แนวท่อส่งก๊าซพาดผ่าน	หมู่ที่	จำนวนครัวเรือน/หลังคาเรือน	จำนวนประชากร		
					ชาย	หญิง	รวม
<b>อำเภอจะนะ</b>							
ตำบลสะกอม	1	1 บ้านโคกลัก	6	47	139	108	247
ตำบลดงลิ้น	3	2 บ้านดงลิ้น	2	428	1,063	1,047	2,110
		3 บ้านป่าหาม (ปางาม)	3	238	644	594	1,238
		4 บ้านโนไร่	7	105	323	309	632
		5 บ้านควนหัวช้าง	6	85	315	355	670
ตำบลคลองเปียงะ	2	6 บ้านป่าพลู	1	159	211	222	433
		7 บ้านโคกทราย	1	167	357	333	690
ตำบลจะโหนด	4	8 บ้านทุ่งสำน	8	115	253	215	468
		9 บ้านเขาจันทร์	10	87	244	247	491
		10 บ้านปากช่อง	5	60	98	107	205
<b>อำเภอนาหม่อม</b>							
ตำบลพิจิตร	1	11 บ้านโคกทัง	2	84	201	107	308
ตำบลนาหม่อม	6	12 บ้านทุ่งโดนด	1	126	314	301	615
		13 บ้านชายนา	7	96	218	207	425
		14 บ้านทุ่งมือ	2	268	597	625	1,222
		15 บ้านทุ่งพระเคียน	8	90	204	192	396
		16 บ้านพรุมา	3	65	177	150	327
		17 บ้านควนจง	4	171	403	421	824
		18 บ้านแม่เปียงใหม่	3	149	313	335	648
ตำบลคลองหรั่ง	1	19 บ้านทุ่งขมิ้น	1	67	165	135	300
ตำบลทุ่งขมิ้น	2	20 บ้านทุ่งขมิ้นกลาง	6	165	341	355	696
<b>อำเภอหาดใหญ่</b>							
ตำบลคอกหงส์		21 บ้านปลักธง*	7	416	349	348	697
ตำบลบ้านพรุ	3	22 บ้านคลองยา	9	87	186	175	361
		23 บ้านไร่	10	225	582	524	1,106
		24 บ้านคลองปอมโน	11	230	500	515	1,015
เทศบาลตำบลบ้านพรุ**				4,359	7,935	8,113	1,6048
ตำบลพะตง	4	25 บ้านคลองตง (อยู่ในเขตเทศบาลบางส่วน)	2	119	279	269	548
		26 บ้านคลองนุ้ย	5	160	468	451	919
		27 บ้านควนเนียง	3	101	275	294	569
		28 บ้านคลองประตู่ (คลองปาตุ)	8	104	231	222	453
		29 บ้านปลักเต	4	134	305	327	632

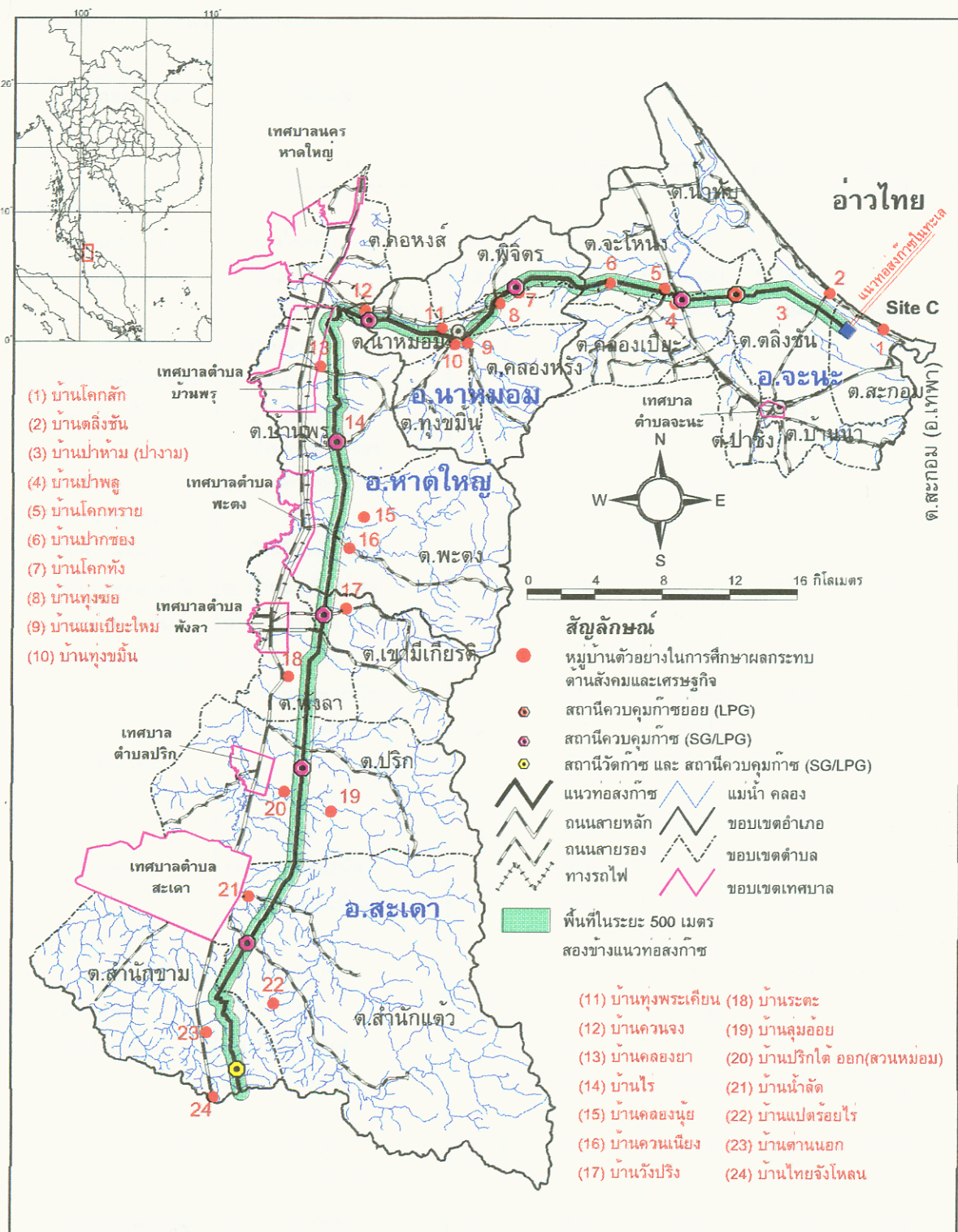
ตารางที่ 3.10 รายชื่ออำเภอ ตำบลและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา (ต่อ)

อำเภอ/ตำบล	จำนวนหมู่บ้านที่ท่อผ่าน	ชื่อหมู่บ้านที่แนวท่อส่งก๊าซผ่าน	หมู่ที่	จำนวนครัวเรือน/หลังคาเรือน	จำนวนประชากร		
					ชาย	หญิง	รวม
<b>อำเภอสะเตา</b>							
<b>ตำบลเขามะเกียรติ</b>	2	30 บ้านวังปริง	2	284	541	592	1,133
		31 บ้านดินนา	1	102	424	239	663
<b>ตำบลพังลา</b>	3	32 บ้านคลองแงะ (เฉพาะพื้นที่ อบต.)	5	78	159	130	289
		33 บ้านพังลาออก	2	98	208	230	438
		34 บ้านระตะ	3	167	309	314	623
<b>ตำบลปรัก</b>	5	35 บ้านใหม่	1	320	790	814	1,604
		36 บ้านลุ่มอ้อย	2	159	454	426	890
		37 บ้านปรักใต้ออก	5	174	459	470	929
		38 บ้านควนนาว	3	45	298	238	536
		39 บ้านหัวถนน	8	185	420	448	868
<b>ตำบลสำนักแต้ว</b>	4	40 บ้านน้ำลัด	2	183	449	404	853
		41 บ้านควนพลา	7	79	177	181	358
		42 บ้านแปดร้อยไร่	8	115	299	284	583
		43 บ้านสำนักแต้ว	1	182	515	530	1,045
<b>ตำบลสำนักขาม</b>	3	44 บ้านพรุเดี่ยว	5	142	447	451	898
		45 บ้านด่านนอก	2	199	561	578	1,139
		46 บ้านไทยจังโหลน	7	196	345	338	683

ที่มา : ข้อมูลพื้นฐานจังหวัดสงขลา ปี 2541 (สำรวจข้อมูลกลางปี ณ วันที่ 30 มิถุนายน)  
งานแผนงาน สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสงขลา

\* ข้อมูลจาก อบต. คอหงส์

\*\* ข้อมูลจาก กองสำมะโนประชากร เทศบาลตำบลบ้านพรุ, 2542



รูปที่ 3.16 พื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านสังคมและหมู่บ้านตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา

ตารางที่ 3.11 จำนวนหมู่บ้านและจำนวนครัวเรือนที่ตกเป็นตัวอย่างในการศึกษา

อำเภอ/ตำบล	ชื่อหมู่บ้าน	หมู่ที่	จำนวน ครัวเรือน ในหมู่บ้าน	จำนวนประชากรในหมู่บ้าน			จำนวน ครัวเรือน ตัวอย่าง
				ชาย	หญิง	รวม	
<b>อำเภอจะนะ</b>							
ตำบลสะกอม	1. บ้านโคกสัก	6	47	139	108	247	30
ตำบลลิ้นช้าง	2. บ้านตลิ่งชัน	2	428	1,063	1,047	2,110	90
	3. บ้านป่าห้ำม (ป่างาม) บ้านสามโคก	3	238	644	594	1,238	49
ตำบลคลองเป็ยะ	4. บ้านป่าพสุ	1	159	211	222	433	33
ตำบลจะโหนดง	5. บ้านโคกทราย, บ้านแหลมเป็รียง	1	167	357	333	690	34
	6. บ้านปากช่อง	5	60	98	107	205	28
<b>อำเภอนาหม่อม</b>							
ตำบลพิจิตร	7. บ้านโคกทัง, ตีนนา	2	84	201	107	308	29
ตำบลคลองหวั้ง	8. บ้านแม่เป็ยะใหม่	3	149	313	335	648	31
ตำบลทุ่งขมิ้น	9. บ้านทุ่งขมิ้น (1)	1	67	165	135	300	33
ตำบลนาหม่อม	10. บ้านทุ่งผ้อ	2	268	597	625	1,222	53
	11. บ้านทุ่งพระเค็ยง	8	90	204	192	396	30
	12. บ้านควนจง	4	171	403	421	824	36
<b>อำเภอหาดใหญ่</b>							
ตำบลบ้านพรุ	13. บ้านคลองยา	9	87	186	175	361	35
	14. บ้านไร่	10	225	582	524	1,106	46
ตำบลพะตง	15. บ้านคลองนุ้ย	5	160	468	451	919	33
	16. บ้านควนเน็ยง	3	101	275	294	569	31
<b>อำเภอสะเตา</b>							
ตำบลเขาม็เก็ยรติ	17. บ้านวังปริง	2	284	541	592	1,133	58
ตำบลพั้งลา	18. บ้านระตะ	3	167	309	314	623	36
ตำบลปริง	19. บ้านลุ่มอ้อย	2	159	454	436	890	35
	20. บ้านปริงไต้ (สวนหม่อม)	5	174	459	470	929	40
ตำบลสำนักแก้ว	21. บ้านน้ำลัด	2	183	449	404	853	33
	22. บ้านแปดร้อยไร่	8	115	299	284	583	30
ตำบลสำนักขาม	23. บ้านดำนนอก	2	199	561	578	1,139	40
	24. บ้านไทยจ้งโหลน	7	196	345	338	683	42
<b>รวม</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>3,978</b>	<b>9,323</b>	<b>9,086</b>	<b>18,409</b>	<b>935</b>