

การศึกษารูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสม กรณีศึกษา สี่แยกคลองหว่า

(ทางแยก ทางหลวงหมายเลข 43 กับ ทางหลวงหมายเลข 4)

A Study of Appropriate Grade Separated Intersection: Klong Wa Intersection

(Highway 43 and Highway 4) Case Study

วรศักดิ์ วงษ์รอด

Worasak Wongrawd

วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา (การขนส่ง)

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

Master of Engineering Thesis in Civil Engineering (Transportation)

Prince of Songkla University

2547