

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	(3)
Abstract	(5)
กิตติกรรมประกาศ	(6)
สารบัญ	(7)
รายการตาราง	(9)
รายการภาพประกอบ	(12)
ตัวย่อและสัญลักษณ์	(14)
บทที่	
1 บทนำ	1
1.1 ความสำคัญและที่มาของโครงการวิจัย	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย	3
1.3 ขอบเขตของการวิจัย	3
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	4
2 ทางแยกต่างระดับ	5
2.1 ความหมายของทางแยกต่างระดับ	5
2.2 หลักเกณฑ์ในการพิจารณาเลือกออกแบบทางแยกต่างระดับ	5
2.3 ประเภทของทางแยกต่างระดับ	7
2.4 รูปแบบของทางแยกต่างระดับ	7
2.5 ปริมาณจราจรกับทางแยกต่างระดับ	17
2.6 ขั้นตอนการคัดเลือกรูปแบบของทางแยกต่างระดับ	19
3 การศึกษาการจราจร	31
3.1 กล่าวนำ	31
3.2 ปริมาณจราจร	31
3.3 ชนิดของปริมาณจราจร	32
3.4 ระยะเวลาขับรถ	33
3.5 เทคนิคการขับรถ	34
3.6 องค์ประกอบของยานพาหนะ	34
	(7)

	3.7 ระดับการให้บริการ	36
	3.8 ความล่าช้า	37
	3.9 ความยาวแถวคอย	38
4	วิธีการศึกษา	39
	4.1 กล่าวนำ	39
	4.2 พื้นที่ศึกษา : สีแยกคลองหวัะ	39
	4.3 ขั้นตอนการดำเนินการศึกษา	42
	4.4 การสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูล	42
5	ผลการศึกษา	45
	5.1 กล่าวนำ	45
	5.2 ผลการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล	45
6	บทสรุป	79
	6.1 สรุปผลการศึกษา	79
	6.2 การใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ aaSIDRA 1.0	86
	6.3 ข้อจำกัดของการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ aaSIDRA 1.0	87
	6.4 ข้อเสนอแนะ	87
	6.5 งานวิจัยในอนาคต	88
	บรรณานุกรม	89