

บทที่ 5

สรุปผล

ในเทศบาลตำบลจะนะเป็นเทศบาลที่มีความสำคัญระดับอำเภอ และมีแนวโน้มจะเติบโตขึ้นในอนาคต เนื่องจากมีโครงการขนาดใหญ่เกิดขึ้นในเขตอำเภอจะนะ เช่น โครงการโรงแยกก๊าซไทย-มาเลเซีย ตั้งอยู่ที่ตำบลลิงชัน และโครงการโรงไฟฟ้าสงขลาซึ่งจะทำการก่อสร้างในเร็ววันนี้บริเวณอำเภอจะนะ ซึ่งทั้งสองโครงการนี้ห่างจากตัวเมืองไม่มากนัก ทำให้ธุรกิจในพื้นที่เกิดการขยายตัวส่งผลให้มีปริมาณการจราจรในเทศบาลเพิ่มขึ้น ดังนั้นควรมีการปรับปรุงเพิ่มเติมอุปกรณ์ควบคุมจราจรเพื่อรองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ และยกระดับการจราจรที่เป็นอยู่ให้ดีขึ้นเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนที่เดินทางมาสู่อำเภอจะนะ

จากการศึกษาวิจัยได้ผลสรุปดังต่อไปนี้

5.1 ความถูกต้องของอุปกรณ์ควบคุมจราจร

ความถูกต้องของอุปกรณ์ควบคุมจราจร สามารถแบ่งผลการสรุปได้ดังนี้

5.1.1 ความถูกต้องของป้ายจราจร

ผลจากการวิเคราะห์ปรากฏว่า ป้ายจราจรในเทศบาลตำบลจะนะมีความถูกต้องในการติดตั้งป้ายจราจรทั้งหมดเพียง 1 ตำแหน่งเท่านั้น จากทั้งหมด 43 ตำแหน่ง หรือคิดเป็น 2.33 % ซึ่งแสดงว่าตำแหน่งการติดตั้งป้ายจราจรเกือบทั้งหมดไม่มีความถูกต้องเลย ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยและการใช้งานป้ายจราจรที่มีประสิทธิภาพ ควรเร่งทำการปรับปรุงแก้ไขโดยเลือกทางแยกที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่นก่อน จากนั้นจึงค่อยทยอยปรับปรุงไป

5.1.2 ความถูกต้องลักษณะทางกายภาพของป้ายจราจร

ผลจากการวิเคราะห์ปรากฏว่า ป้ายจราจรในเทศบาลตำบลจะนะมีความถูกต้องในลักษณะทางกายภาพทั้งหมดจำนวน 31 ป้าย จากป้ายทั้งหมด 52 ป้าย หรือคิดเป็น 59.62% และที่ไม่ถูกต้องมากที่สุดมีเพียงขนาดป้ายจราจรที่ไม่ได้มาตรฐาน 19 ป้ายหรือคิดเป็น 36.54% แสดงว่าการป้ายจราจรในปัจจุบันมีความถูกต้องทั้งหมดเพียงครึ่งเท่านั้น ดังนั้นควรทำการติดตั้งเพิ่มเติมหรือรื้อถอนในส่วนที่ไม่ถูกต้องเท่านั้น