

ภาคผนวก ก

แบบฟอร์มการบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุ (ส.3-02) โดยหน่วยงานกรมทางหลวง

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

กรมทางหลวง
ประเทศไทย

ที่ _____
เขียน _____ จาก _____

ค้างคืน วิทยุ โทรเลข ที่ _____ กงวันที่ _____

1. ทางหลวงหมายเลข _____ หมายเลขควบคุม _____ ตอน _____ บริเวณ/ถนน _____ เหตุเกิดที่ กม. _____

2. เกิดเหตุวันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____ ตรงกับวัน _____ (และเป็นวันพุธ ไร่ ไม่วาง) เวลา _____ น.

3. ประเภทและมาตรฐานทางหลวง _____

3.1 เป็นทาง บ้าง รักษาสภาพ ก่อสร้างบูรณะ

3.2 ลักษณะดินทางทั่วไป มีถนนที่ลาดเอียง มีถนนที่ราบเรียบ

3.3 จำนวนช่องจราจร 2 4 6

3.4 การจราจร แยกทางหลวง แยกทางชนวน

มีช่องจราจรโดยกลาง

มีช่องจราจรด้านขวา

อื่นๆ (ระบุ) _____

3.5 ชนิดของผิวจราจร คอนกรีต ลาดยาง

อลูมิเนียม, หิน, ดิน

4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ _____

4.1 ลักษณะโดยทั่วไป

ทางตรงตัดกัน ทางแยก Y และ ทางแยกอื่น ๆ

ทางรถไฟตัดผ่าน สะพาน

ทางโค้ง ทางตรง บริเวณชาน

จุดเปลี่ยนทางจราจร ทางรถไฟตัดผ่าน มีเกาะกั้น

ทางเข้าหรือออกทางด่วน ชั่วคราว ความกว้างของ

ทางเชื่อมไม่ทราบ (เป็นกรณีพิเศษ) ช่องจราจร

ทางเชื่อมเข้าบ้าน อื่นๆ (ระบุ) _____

หรืออาคารอื่น ๆ

4.2 ลักษณะบริเวณเฉพาะ ทางชัน ทางขนาบ

6. การควบคุมการใช้ทางหลวง _____

ปิดจำกัดความเร็ว

ปิดบังคับเลน

ปิดจราจรประเภทอื่นอื่น ๆ

สัญญาณไฟจราจร

สัญญาณไฟกระพริบ

เส้นลวดเหล็กขดขวางรถทาง

เวลัดห้ามของ

เวลัดห้ามรถ

มีเจ้าหน้าที่จราจร

มีการห้าม/ระงับรถ

ไม่มีการควบคุมอย่างหนึ่งอย่างใดเลย

อื่น ๆ (ระบุ) _____

6. ผู้บาดเจ็บหรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับ _____

<input type="checkbox"/> คนขับคันหน้า	_____	กม
<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	_____	กม
<input type="checkbox"/> รถสามล้อ	_____	กม
<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์	_____	กม
<input type="checkbox"/> รถสามล้อเครื่อง	_____	กม
<input type="checkbox"/> รถยนต์คันนี้	_____	กม
<input type="checkbox"/> รถโดยสารขนาดใหญ่	_____	กม
<input type="checkbox"/> รถบรรทุกขนาดใหญ่	_____	กม
<input type="checkbox"/> รถบรรทุก 6 ล้อ	_____	กม
<input type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อ หรือมากกว่า	_____	กม
<input type="checkbox"/> รถยนต์คัน	_____	กม
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ) _____	_____	กม

7. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย _____

ผังจราจร/คันทาง _____

สะพาน

อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าส่องสว่าง

อุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร

ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง

การวัด/วัดปริมาณดินที่บด

พลัก/รถกวาดล้างถนน

ปะ/รถเก็บกวาดถนน

อื่น ๆ (ระบุ) _____

8. บุคลากรที่ปฏิบัติงาน _____

ขับรถวิ่ง/กวดำรงที่ควบคุม

ศึกษาระเบียงกระชั้นชิด

ตรวจสอบสภาพทัศนวิสัย

ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด

ไม่ให้สัญญาณจอด/ลดความเร็ว

ทำผิดป้ายสัญญาณออกจากทางร่วมทางแยก

ทำผิดสัญญาณไฟหรือสัญญาณจราจร

ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งหรือสัญญาณจราจร

ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งหรือสัญญาณจราจร

หรือทาง

รถยนต์ไม่พบหลักฐานหรือสัญญาณที่กีดขวาง

บรรทุกเกินขีดความสามารถ

ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่ชิน

อุบัติเหตุซ้ำ

ไม่สุภาพ

ขับเร็ว

อื่น ๆ (ระบุ) _____

9. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม _____

9.1 สภาพภูมิอากาศ

ฝน มีหมอก มีควัน/ฝุ่น

ฝนตก อื่น ๆ (ระบุ) _____

9.2 สภาพผิว

กลางวัน มีคนใช้เท้าสว่าง

มีคนใช้เท้าสว่าง อื่นๆ (ระบุ) _____

9.3 สภาพทาง

เปิด ปิด เป็นเส้นทางขนาบ

ลาก อื่น ๆ (ระบุ) _____

10. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ _____

คนขับ รถยนต์คันนี้ _____ คน พึง _____ คน

คนขับรถคันอื่น _____ คน พึง _____ คน

คนขับรถคันอื่น _____ คน พึง _____ คน

คนขับรถคันอื่น _____ คน พึง _____ คน

คนขับรถคันอื่น _____ คน พึง _____ คน

คนขับรถคันอื่น _____ คน พึง _____ คน

11. ลักษณะการชน _____

จากถนนในทิศทางใด?

12. ชนิดของอุบัติเหตุ _____

<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ชนกัน	<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยาน/รถจักรยานยนต์	<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถบรรทุก
<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์	<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์	<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์
<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์	<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์	<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์
<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์	<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์	<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์
<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์	<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์	<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ) _____		

ภาพประกอบ ก.1 แบบบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุ (ส.3-02) โดยหน่วยงานกรมทางหลวง

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้ประสบอุบัติเหตุและยานพาหนะ

ชื่อรถ/ยี่ห้อ/รุ่น/สี/ทะเบียนรถ	รถพาหนะคันที่ 1	รถพาหนะคันที่ 2	รถพาหนะคันที่ 3
1. ยี่ห้อ/รุ่น/สี/ทะเบียนรถ
2. หมายเลขพยานหลักฐาน
3. ชื่อผู้ขับขี่
4. ชื่อผู้โดยสาร
5. อายุ
6. เพศ	<input type="radio"/> ชาย <input type="radio"/> หญิง	<input type="radio"/> ชาย <input type="radio"/> หญิง	<input type="radio"/> ชาย <input type="radio"/> หญิง
7. สัญชาติ
8. ลักษณะร่างกายและจิตใจก่อนเกิดอุบัติเหตุ
9. มีโรคประจำตัว
10. ชื่อและตำแหน่งทางหน้าที่ราชการ

วันที่เกิดเหตุ: เวลาเกิดเหตุ: ที่เกิดเหตุ: ชื่อผู้รายงานเหตุการณ์: / ตำแหน่ง:

แบบฟอร์มนี้จัดทำขึ้นโดยกรมการขนส่งทางบก

คำอธิบาย

- 1. เขียนลงในกรณีเกิดอุบัติเหตุ
- 2. ลวดลายสำหรับรถคันที่ 1 และรถคันที่ 2 ที่ไม่มีคนดูรถหรือไม่มีคนขับรถ
- 3. เขียนลงในกรณีเกิดอุบัติเหตุโดยรถคันที่ 1 และรถคันที่ 2

รถคันที่ 1

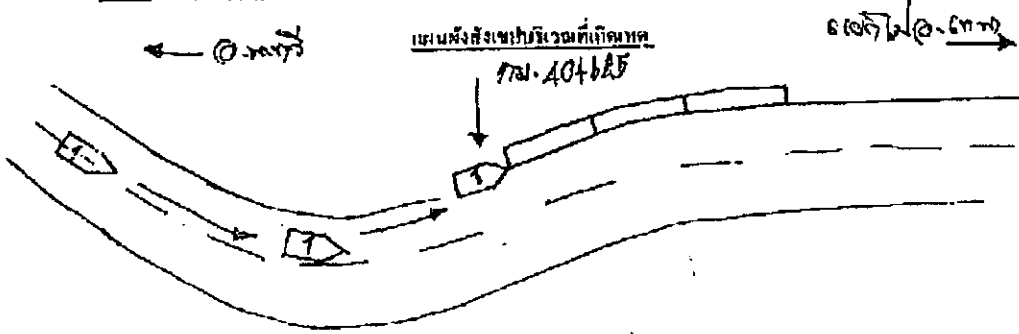
ชื่อ: ผู้รายงาน:
 (.....)
 ตำแหน่ง: ชื่อตำแหน่ง:
 วันที่: พ.ศ. วันที่: พ.ศ.

ภาพประกอบ ก.1 (ต่อ) แบบบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุ (ส.3-02) โดยหน่วยงานกรมทางหลวง

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้ประสบอุบัติเหตุและยานพาหนะ

รายละเอียดความพหุอันที่เกิดเหตุ	ยานพาหนะคันที่ 1	ยานพาหนะคันที่ 2	ยานพาหนะคันที่ 3
1. ชนิดของยานพาหนะ	รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ		
2. หมายเลขทะเบียน	ท. 7279 สงขลา		
3. ชื่อผู้ขับขี่	นาย เลอศักดิ์ มณีประม		
4. ที่อยู่อาศัย	12 ม. 2 ซ. งาม อ. นาทวี จ. สงขลา		
5. อายุ	38 ปี		
6. เพศ	<input checked="" type="radio"/> ชาย <input type="radio"/> หญิง	<input type="radio"/> ชาย <input type="radio"/> หญิง	<input type="radio"/> ชาย <input type="radio"/> หญิง
7. อาชีพ	รับจ้าง		
8. شمارهร่างกายหรือโครงการประกันสุขภาพ	ปกติ		
9. วัตถุประสงค์	ไป		
10. ชื่อหน่วยงานหรือผู้เรียก	เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า		

อัตราหนึ่ง มีส่วนบุคคล/บรรพบุรุษ : 50/e 50/10 ต่อ/โดยสหราชอาณาจักร/ไทย/อเมริกา/อิตาลี/เยอรมนี/ฝรั่งเศส/สหภาพโซเวียต/จีน



คำอธิบาย

- เขียนเส้นที่แสดงทางรถที่เกิดเหตุ
- แสดงค่าที่บริเวณที่เกิดเหตุ และแสดงทิศทางที่รถโดยผู้ขับขี่
- เขียนเส้นที่บอกแนวทิศทางก่อนเกิดเหตุ และตำแหน่งที่เกิดจากที่เกิดเหตุ

รายงานเหตุการณ์โดยชน เมื่อกว่าอังคารที่ 11 เดือน มกราคม พ.ศ. 2543 เวลาประมาณ 07.45 น. ได้เกิด
อุบัติเหตุรถบรรทุกเลข 42 (กอน. นาทวี-หนงไป อ. เขษวมวิเศษ กม. 40+625 (น. กม. 40.)
โดยมีรถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ ยี่ห้อ ฮิตูร์ โคเดินหางจาก อ. นาทวี จะไปสู่อ. โดโก้ไค จังหวัดภูเก็ต
เสียหลักพุ่งชนราวกันชนตรงช่วงทาง โคเดินความเสียหาย และไม่มีผู้ใดได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต
ชวยงได้ ส่วนทรัพย์สินเอกชนเสียหายประมาณ 110,000.-บาท และ บัญชีเงินฝากทางราชการเสียหาย
เป็นเงิน 19,480.-บาท

ลงชื่อ (นายสุวิชัย งาม) ผู้สอบสวน
 ตำแหน่ง สน. งาม 2 (ถนนงาม)
 วันที่ 13 เดือน มกราคม พ.ศ. 2543

ลงชื่อ (นายสุวิชัย งาม) ผู้สอบสวน
 ตำแหน่ง สน. งาม 2 (ถนนงาม)
 วันที่ 13 เดือน มกราคม พ.ศ. 2543

ภาคผนวก ข

ปริมาณการจราจร และสายทางในเขตการเลือกตั้ง

ตาราง ข.1 ข้อมูลปริมาณการจราจรบนทางหลวงตามสายทางในจังหวัดสงขลา ปี พ.ศ. 2540 - 2544

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ชื่อสายทาง	ประเภท การสำรวจ	กม. สำรวจ	ปริมาณการจราจรบนสายทาง (AADT)					กม. - กม.	ระยะทาง จริง (กม.)	ระยะทาง ต่อช่อง	แขวง การทาง
					ปี 2540	ปี 2541	ปี 2542	ปี 2543	ปี 2544				
4	4100	สี่แยกคูหา - แยกทางเข้า อ.ปากพะยูน (ทางเก่า)	P	023+200	11,065	11,231	11,474	12,170	12,645	0+000 - 9+695 0+000 - 0+416	9.695	9.965	สตูล
4	4200	สี่แยกคูหา - สามแยกท่าชะมวง	C	014+000	7,066	6,773	7,603	8,345	8,624	010+000 - 017+025	7.025	8.555	สตูล
4	4300	ต่อเขตเทศบาลหาดใหญ่ควบคุม - สามแยกท่าชะมวง	C	03+600	10,704	10,191	12,482	12,091	12,344	002+000 - 034+224	32.224	34.724	สตูล
			C	010+300	6,926	10,338	5,774	6,311	6,127				
4	4400	สามแยกคลองหงส์ - สามแยกคลองแจะ	C	031+000	26,754	30,822	28,167	28,281	28,461	026+700 - 053+312	26.612	56.221	สงขลา
			C	034+500	19,284	20,865	23,598	22,886	22,945				
4	4500	สามแยกคลองแจะ - คลองพรหม	P	053+600	12,311	10,851	10,988	11,818	11,543	053+312 - 084+112	30.800	62.518	สงขลา
			C	074+400	5,304	5,739	5,836	6,468	6,532				
42	0101	สามแยกคลองแจะ - กม.15+000 (ต่อแขวงฯปัตตานีควบคุม)	C	010+480	2,408	3,108	2,739	2,623	2,847	000+000 - 015+000	15.000	15.000	สงขลา
42	0102	กม.15+000(ต่อแขวงฯสงขลา) - สามแยกนาทวี	C	027+600	3,926	3,887	4,134	4,266	2,470	015+000 - 029+335	14.335	14.335	ปัตตานี
42	0200	สามแยกนาทวี - แยกไป อ. เทพา	C	049+771	2,537	2,796	2,570	2,119	2,850	029+335 - 060+132	30.797	30.797	ปัตตานี
42	0300	ทางแยกไปเทพา - สามแยกนาถตุ	C	066+275	3,861	3,201	3,379	3,460	3,470	060+132 - 070+038	9.906	9.906	ปัตตานี
43	0100	สี่แยกคูหา - หาดใหญ่	C	002+100	19,352	22,534	19,411	27,884	2,856	000+000 - 023+000	23.000	23.000	สตูล
			C	020+000	17,793	17,143	16,227	22,615	24,636				
43	0200	ทางเชื่อมเมืองหาดใหญ่	C	025+000	12,491	12,624	13,066	16,080	18,433	023+000 - 030+283	7.283	14.566	สงขลา
43	0300	หาดใหญ่ - ะนะ (ต่อแขวงฯปัตตานีควบคุม)	C	060+783	9,525	8,911	10,955	14,192	15,894	030+283 - 065+280	34.997	69.994	สงขลา
43	0400	ะนะ (ต่อแขวงฯสงขลา) - ปากน้ำเทพา	P	94+055	10,669	7,884	9,703	9,884	10,204	065+280 - 094+145	28.865	28.865	ปัตตานี
43	0500	ปากน้ำเทพา - หอนงจิก	C	117+347	8,953	8,669	10,684	10,503	11,148	094+145 - 104+545	10.400	10.400	ปัตตานี
406	0100	ควมเนียง - คูหา	C	001+400	4,834	2,544	2,362	3,649	3,894	000+000 - 010+000	10.000	10.000	สตูล
406	0200	สามแยกท่าชะมวง - หุ่นศิลา	C	021+000	8,023	6,879	6,934	8,147	9,726	017+025 - 043+512	26.487	36.975	สตูล

ตาราง ข.1 (ต่อ) ข้อมูลปริมาณการจราจรบนทางหลวงตามสายทางในจังหวัดสงขลา ปี พ.ศ. 2540 - 2544

หมายเลข ทางหลวง	คตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	ประเภท การสำรวจ	กม. สำรวจ	ปริมาณจราจรบนสายทาง (AADT)					จาก กม. - ถึง กม.	ระยะทาง จริง (กม.)	ระยะทาง ค่อข้อมง	แขวง การทาง
					ปี 2540	ปี 2541	ปี 2542	ปี 2543	ปี 2544				
407	0100	ต่อเขตเทศบาลสงขลาควบคุม - สามแยกคอหงษ์	C	006+000	29,497	28,304	26,092	19,074	21,467	003+970 - 026+700	22.730	33.616	สงขลา
			C	019+000	17,113	15,157	17,225	15,397	17,543				
408	0301	ห้วยไทร - ทางแยกเข้าระโนด(ต่อแขวงสงขลา)	C	062+000	5,089	4,777	5,356	4,584	5,104	071+976 - 085+153	13.177	13.177	พัทลุง
408	0302	ป่ากระวะ(ต่อแขวงพัทลุงควบคุม) - ทางแยกเข้าระโนด	C	078+000	4,767	4,208	5,058	5,720	6,297	085+153 - 089+089	3.936	3.936	สงขลา
			C	086+000	5,546	5,119	6,637	6,281	6,463				
408	0400	ทางแยกเข้าระโนด - สทิงพระ	C	121+106	6,043	6,183	7,047	6,787	7,154	089+089 - 123+606	34.407	34.507	สงขลา
408	0500	สทิงพระ - ทางแยกเข้าเขมแดง	C	149+606	13,477	14,735	14,765	14,371	1,534	123+606 - 156+359	32.753	33.852	สงขลา
408	0601	ทางแยกเข้าเขมแดง - บรรจบทางหลวงหมายเลข407(น้ำกระเจา)	C	010+360	20,515	22,160	23,801	23,130	23,543	000+000 - 013+000	13.000	13.000	สงขลา
408	0602	แยกทางหลวงหมายเลข 407(น้ำกระเจา)-สามแยกทุ่งหวัง	C	013+000	4,403	3,994	4,774	3,870	4,830	013+000 - 022+677	9.677	9.677	สงขลา
408	0701	สามแยกทุ่งหวัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43	C	017+000	6,572	5,266	5,496	5,182	5,321	010+679 - 022+906	12.227	12.227	สงขลา
408	0702	สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา	C	004+000	7,843	8,974	7,574	6,996	7,244	010+679 - 000+000	10.679	10.679	สงขลา
408	0800	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - สามแยกนาทวี	C	052+400	5,968	4,485	4,278	5,268	5,394	000+000 - 023+376	23.376	23.376	ปัตตานี
414	0101	น้ำกระเจา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 (ควนลัง)	C	014+300	14,088	11,375	11,353	12,380	12,876	000+000 - 024+310	24.310	31.239	สงขลา
414	0102	ทางแยกเข้าหาดใหญ่	C	001+400	15,795	16,226	15,100	18,219	18,640	000+000 - 001+632	1.632	1.632	สงขลา
4017	0100	ทางคิมเข้าท่าบอน	C	001+000	428	546	625	408	594	000+000 - 003+463	3.463	3.463	สงขลา
4053	0100	ควนเนียง - ปากบง	C	002+300	912	974	1,311	580	625	000+000 - 006+600	6.600	6.600	สตูล
4054	0101	สะเดา - ป่าคัมบง	C	006+000	4,963	5,084	5,183	5,549	5,744	000+000 - 012+444	12.572	14.816	สงขลา
4083	0100	ทางแยกเข้าระโนด	C	001+000	5,812	5,826	5,731	6,136	6,439	000+000 - 004+823	4.823	6.513	สงขลา
4085	0100	กม.10+508 (ต่อแขวงปัตตานี) - สะปำชัย	C	013+400	3,196	3,755	4,582	4,607	4,784	010+508 - 024+813	14.305	14.305	ปัตตานี
4085	0101	เทพา - ลำโหล	C	001+555	3,119	2,648	2,128	2,544	2,681	000+000 - 010+508	10.508	10.508	ปัตตานี
4085	0102	เทพา - ป่าก้นเทพา	C	000+300	2,734	2,730	2,683	2,430	2,540	000+000 - 006+550	6.550	6.550	ปัตตานี

ตาราง ข.1 (ต่อ) ข้อมูลปริมาณการจราจรบนทางหลวงตามสายทางในจังหวัดสงขลา ปี พ.ศ. 2540 - 2544

หมายเลข ทางหลวง	คชน ควบคุม	ชื่อสายทาง	ประเภท การสำรวจ	กม. สำรวจ	ปริมาณจราจรบนสายทาง (AADT)					จาก กม. - ถึง กม.	ระยะทาง จริง (กม.)	ระยะทาง ต่อช่อง	แขวง การทาง
					ปี 2540	ปี 2541	ปี 2542	ปี 2543	ปี 2544				
4085	0202	สะพานย้อย - บ้านคังคามา	C	038+500	1,602	1,308	1,133	1,361	1,497	024+813 - 043+450	18.637	18.637	ยะลา
4086	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43	C	001+000	2,843	2,769	2,823	3,551	3,804	000+000 - 001+725	1.725	1.725	สงขลา
4087	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 - ควนม็อค	C	001+000	2,019	1,410	1,317	1,179	1,951	000+000 - 002+042	2.042	2.042	สงขลา
4095	0100	สะพานย้อย - เชนแดง	C	000+900	1,647	1,321	1,539	1,301	1,623	000+000 - 016+025	16.025	16.025	ยะลา
4111	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 4053 (ควนเนียง) - ปากจำ	C	004+800	2,122	1,667	1,484	1,292	1,458	000+000 - 011+195	11.195	11.195	สตูล
4113	0100	นาทวี - ประกอบ	C	001+300	4,480	3,032	3,794	3,401	3,761	000+000 - 030+400	30.400	30.400	ปัตตานี
4135	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 414 - ท่าอากาศยานหาดใหญ่	C	001+900	6,405	5,020	5,754	7,041	7,142	000+000 - 009+965	9.965	9.965	สงขลา
			C	003+500	13,681	10,733	10,167	12,300	14,105				
4145	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (คลองแงะ) - กม. 25+000	C	001+800	963	1,081	985	1,387	1,429	000+000 - 025+000	25.000	25.000	สงขลา
4196	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 (เจดีย์งาม) - เกาะใหญ่	C	001+000	805	725	1,132	747	864	000+000 - 034+364	34.364	34.364	สงขลา
4208	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - สถานีรถไฟบางกล้า	C	003+000	1,074	592	702	748	941	000+000 - 006+225	6.225	6.225	สตูล
4209	0100	แยกเข้าคลองนกระรุ้ง	C	000+500	684	826	922	966	1,132	000+000 - 001+962	1.962	1.962	สตูล
4220	0100	ทางคิมเข้ม่วงงาม	C	002+000	675	700	946	760	824	000+000 - 003+018	3.018	3.018	สงขลา
4222	0100	ทางแยกเข้มาแดง	C	000+500	6,090	9,534	12,247	9,543	11,320	000+000 - 001+574	1.574	1.574	สงขลา

หมายเหตุ P หมายถึง ผลการสำรวจปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวัน
ตลอดปีบนจุดสำรวจถาวรโดยเครื่องมือและคนเฝ้านับ
C หมายถึง ผลการสำรวจปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวัน
ตลอดปีบนจุดสำรวจย่อยโดยคนเฝ้านับ

แขวงสงขลา 378.589

แขวงสตูล 134.829

แขวงยะลา 34.662

แขวงพัทลุง 13.177

แขวงปัตตานี 179.442

รวมความยาวของสายทางหลวงในจังหวัด 740.699

ตาราง ข.2 สายทางในเขตการเลือกตั้งที่ 1

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง(กม.)	ข้อ 2 ช่อง (กม.)	แขวงฯ	หมวดฯ	ผ่านตำบล	เขตอำเภอ
407	0100	ต่อเขตเทศบาลสงขลาควบคุม - สามแยกคอกหงส์	3+970	8+468	4.498	8.996	สงขลา	สงขลา	เขารูปช้าง	อำเภอเมือง
407	0100	ต่อเขตเทศบาลสงขลาควบคุม - สามแยกคอกหงส์	8+468	14+935	6.467	12.934	สงขลา	สงขลา	พะวง	อำเภอเมือง
408	0601	ทางแยกชั้นขาแดง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 407(น้ำกระเจา)	3+800	9+000	5.200	10.400	สงขลา	สิงหนคร	เกาะขย	อำเภอเมือง
408	0601	ทางแยกชั้นขาแดง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 407(น้ำกระเจา)	9+000	13+000	4.000	8.000	สงขลา	สิงหนคร	พะวง	อำเภอเมือง
408	0602	แยกทางหลวงหมายเลข 407(น้ำกระเจา) - สามแยกทุ่งหวัง	13+000	19+850	6.850	13.700	สงขลา	จะนะ	พะวง	อำเภอเมือง
408	0602	แยกทางหลวงหมายเลข 407(น้ำกระเจา) - สามแยกทุ่งหวัง	19+850	21+856	2.006	4.012	สงขลา	จะนะ	เกาะแก้ว	อำเภอเมือง
408	0602	แยกทางหลวงหมายเลข 407(น้ำกระเจา) - สามแยกทุ่งหวัง	21+856	22+677	0.821	1.642	สงขลา	จะนะ	ทุ่งหวัง	อำเภอเมือง
408	0701	สามแยกทุ่งหวัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43	10+679	14+850	4.171	8.342	สงขลา	จะนะ	ทุ่งหวัง	อำเภอเมือง
408	0702	สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา	0+000	5+366	5.366	10.732	สงขลา	จะนะ	เขารูปช้าง	อำเภอเมือง
408	0702	สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา	5+366	10+050	4.684	9.368	สงขลา	จะนะ	เกาะแก้ว	อำเภอเมือง
408	0702	สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา	10+050	10+679	0.629	1.258	สงขลา	จะนะ	ทุ่งหวัง	อำเภอเมือง
414	0101	น้ำกระเจา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 (ควนลัง)	0+000	2+630	2.630	5.260	สงขลา	สงขลา	พะวง	อำเภอเมือง

ตาราง ข.3 สายทางในเขตการเลือกตั้งที่ 2

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง(กม.)	ข้อ 2 ช่อง (กม.)	แขวงฯ	หมวดฯ	ผ่านตำบล	เขตอำเภอ
4	4400	สามแยกคอกหงส์ - สามแยกคลองงะ	26+700	30+500	3.800	7.600	สงขลา	หาดใหญ่	หาดใหญ่	หาดใหญ่
407	0100	ต่อเขตเทศบาลสงขลาควบคุม - สามแยกคอกหงส์	23+350	26+700	3.350	6.700	สงขลา	สงขลา	หาดใหญ่	หาดใหญ่
4135	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 414 - ท่าอากาศยานหาดใหญ่	2+213	2+498	0.285	0.570	สงขลา	หาดใหญ่	หาดใหญ่	หาดใหญ่

ตาราง ข.4 สายทางในเขตการเลือกตั้งที่ 3

ทางหลวง	คอกควบคุม	ชื่อสายทาง	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง(กม.)	ข้อ 2 ช่อง (กม.)	แขวงฯ	หมวด ๑	ผ่านตำบล	เขตอำเภอ
4	4300	ต่อเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ควบคุม - สามแยกท่าชะมวง	2+000	10+475	8.475	16.950	สตูล	รัศมี 2	ควนลัง	หาดใหญ่
4	4300	ต่อเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ควบคุม - สามแยกท่าชะมวง	15+059	21+796	6.737	13.474	สตูล	รัศมี 2	ดง	หาดใหญ่
4	4400	สามแยกคอกหงส์ - สามแยกคลองแงะ	30+500	32+200	1.700	3.400	สงขลา	หาดใหญ่	คอกหงส์	หาดใหญ่
4	4400	สามแยกคอกหงส์ - สามแยกคลองแงะ	32+200	43+125	10.925	21.850	สงขลา	หาดใหญ่	บ้านพรุ	หาดใหญ่
4	4400	สามแยกคอกหงส์ - สามแยกคลองแงะ	43+125	49+146	6.021	12.042	สงขลา	ชะบะ	พะตง	หาดใหญ่
43	0100	สี่แยกคูหา - หาดใหญ่	22+136	23+000	0.864	1.728	สตูล	รัศมี 1	ควนลัง	หาดใหญ่
43	0200	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่	23+000	28+400	5.400	10.800	สงขลา	หาดใหญ่	ควนลัง	หาดใหญ่
43	0200	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่	28+400	30+283	1.883	3.766	สงขลา	หาดใหญ่	คอกหงส์	หาดใหญ่
43	0300	หาดใหญ่ - ชะบะ (ต่อแขวง ๑ ปัตตานีควบคุม)	30+283	31+250	0.967	1.934	สงขลา	ชะบะ	บ้านพรุ	หาดใหญ่
43	0300	หาดใหญ่ - ชะบะ (ต่อแขวง ๑ ปัตตานีควบคุม)	31+250	32+675	1.425	2.850	สงขลา	ชะบะ	คอกหงส์	หาดใหญ่
407	0100	ต่อเขตเทศบาลสงขลาควบคุม - สามแยกคอกหงส์	14+935	22+262	7.327	14.654	สงขลา	สงขลา	น้ำน้อย	หาดใหญ่
407	0100	ต่อเขตเทศบาลสงขลาควบคุม - สามแยกคอกหงส์	22+262	22+675	0.413	0.826	สงขลา	สงขลา	คลองแห	หาดใหญ่
407	0100	ต่อเขตเทศบาลสงขลาควบคุม - สามแยกคอกหงส์	22+675	23+350	0.675	1.350	สงขลา	สงขลา	คอกหงส์	หาดใหญ่
414	0101	น้ำกระจ่าย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 (ควนลัง)	2+630	10+935	8.305	16.610	สงขลา	สงขลา	น้ำน้อย	หาดใหญ่
414	0101	น้ำกระจ่าย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 (ควนลัง)	10+935	19+087	8.152	16.304	สงขลา	สงขลา	คลองแห	หาดใหญ่
414	0101	น้ำกระจ่าย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 (ควนลัง)	19+087	19+656	0.569	1.138	สงขลา	สงขลา	คลองอู่ตะเภา	หาดใหญ่
414	0102	ทางแยกเข้าหาดใหญ่	0+000	1+632	1.632	3.264	สงขลา	สงขลา	คลองแห	หาดใหญ่
4135	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 414 - ท่าอากาศยานหาดใหญ่	2+498	9+965	7.467	14.934	สงขลา	หาดใหญ่	ควนลัง	หาดใหญ่

ตาราง ข.5 สายทางในเขตการเลือกตั้งที่ 4

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง(กม.)	ข้อ 2 ช่อง (กม.)	แขวงฯ	หมวด ฯ	ผ่านตำบล	เขตอำเภอ
408	0301	หัวไทร - ทางแยกเข้าระโนด (ต่อแขวงฯ สงขลา)	71+976	76+000	4.024	8.048	พัทลุง	พัทลุง	คลองเคียน	ระโนด
408	0301	หัวไทร - ทางแยกเข้าระโนด (ต่อแขวงฯ สงขลา)	76+000	85+153	9.153	18.306	พัทลุง	พัทลุง	ท่าบอน	ระโนด
408	0302	ป่ากระวะ(ต่อแขวงฯ พัทลุง) - ทางแยกเข้าระโนด	85+153	89+011	3.858	7.716	สงขลา	สติงพระ	ท่าบอน	ระโนด
408	0302	ป่ากระวะ(ต่อแขวงฯ พัทลุง) - ทางแยกเข้าระโนด	89+011	89+089	0.0780	0.156	สงขลา	สติงพระ	ปากแคว	ระโนด
408	0400	ทางแยกเข้าระโนด - สติงพระ	89+089	93+305	4.216	8.432	สงขลา	สติงพระ	ปากแคว	ระโนด
408	0400	ทางแยกเข้าระโนด - สติงพระ	93+305	102+610	9.305	18.610	สงขลา	สติงพระ	ระวะ	ระโนด
408	0400	ทางแยกเข้าระโนด - สติงพระ	102+610	107+790	5.180	10.360	สงขลา	สติงพระ	บ่อคู้	ระโนด
408	0400	ทางแยกเข้าระโนด - สติงพระ	107+790	110+700	2.910	5.820	สงขลา	สติงพระ	ชุมพล	สติงพระ
408	0400	ทางแยกเข้าระโนด - สติงพระ	110+700	113+000	2.300	4.600	สงขลา	สติงพระ	ดีหลวง	สติงพระ
408	0400	ทางแยกเข้าระโนด - สติงพระ	113+000	118+800	5.800	11.600	สงขลา	สิงหนคร	สนามชัย	สติงพระ
408	0400	ทางแยกเข้าระโนด - สติงพระ	118+800	123+300	4.500	9.000	สงขลา	สิงหนคร	กระดิงงา	สติงพระ
408	0400	ทางแยกเข้าระโนด - สติงพระ	123+300	123+606	0.306	0.612	สงขลา	สิงหนคร	จะติงพระ	สติงพระ
408	0500	สติงพระ - ทางแยกเข้าเขมาแดง	123+606	127+500	3.894	7.788	สงขลา	สิงหนคร	จะติงพระ	สติงพระ
408	0500	สติงพระ - ทางแยกเข้าเขมาแดง	127+500	131+350	3.850	7.700	สงขลา	สิงหนคร	บ่อคาน	สติงพระ
408	0500	สติงพระ - ทางแยกเข้าเขมาแดง	131+350	134+200	2.850	5.700	สงขลา	สิงหนคร	บ่อแดง	สติงพระ
408	0500	สติงพระ - ทางแยกเข้าเขมาแดง	134+200	136+500	2.300	4.600	สงขลา	สิงหนคร	วัดจันทร์	สติงพระ
4017	0100	ทางคิมเข้าท่าบอน	0+000	0+061	0.061	0.122	สงขลา	สติงพระ	ปากแคว	ระโนด
4017	0100	ทางคิมเข้าท่าบอน	0+061	3+463	3.402	6.804	สงขลา	สติงพระ	ท่าบอน	ระโนด
4083	0100	ทางแยกเข้าระโนด	0+000	1+500	1.500	3.000	สงขลา	สติงพระ	ท่าบอน	ระโนด
4083	0100	ทางแยกเข้าระโนด	1+500	4+823	3.323	6.646	สงขลา	สติงพระ	ระโนด	ระโนด
4196	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 (เจดีย์งาม) - เกาะใหญ่	0+000	0+600	0.600	1.200	สงขลา	สติงพระ	วัดสน	ระโนด
4196	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 (เจดีย์งาม) - เกาะใหญ่	0+600	3+080	2.480	4.960	สงขลา	สติงพระ	บ่อคู้	ระโนด

ตาราง ข.5 (ต่อ) สายทางในเขตการเลือกตั้งที่ 4

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง(กม.)	ข้อ 2 ช่อง (กม.)	แขวงฯ	หมวด ฯ	ผ่านตำบล	เขตอำเภอ
4196	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 (เจดีย์งาม) - เกาะใหญ่	3+080	8+533	5.453	10.906	สงขลา	สติงพระ	เจียงแป	กระเสสินธุ์
4196	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 (เจดีย์งาม) - เกาะใหญ่	8+533	14+301	5.768	11.536	สงขลา	สติงพระ	กระเสสินธุ์	กระเสสินธุ์
4196	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 (เจดีย์งาม) - เกาะใหญ่	14+301	33+475	19.174	38.348	สงขลา	สติงพระ	เกาะใหญ่	กระเสสินธุ์
4196	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 (เจดีย์งาม) - เกาะใหญ่	33+475	34+364	0.889	1.778	สงขลา	สติงพระ	กระเสสินธุ์	กระเสสินธุ์

ตาราง ข.6 สายทางในเขตการเลือกตั้งที่ 5

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง(กม.)	ข้อ 2 ช่อง (กม.)	แขวงฯ	หมวด ฯ	ผ่านตำบล	เขตอำเภอ
4	4100	สี่แยกคูหา - แยกเข้า อ.ปากพะยูน	0+000	9+965	9.965	19.930	สตูล	รัตนภูมิ 1	คูหาใต้	รัตนภูมิ
4	4200	สี่แยกคูหา - สามแยกท่าชะมวง	10+000	10+700	0.700	1.400	สตูล	รัตนภูมิ 1	ควนรู	รัตนภูมิ
43	0100	สี่แยกคูหา - หาดใหญ่	0+000	0+250	0.250	0.500	สตูล	รัตนภูมิ 1	คูหาใต้	รัตนภูมิ
43	0100	สี่แยกคูหา - หาดใหญ่	0+250	1+950	1.700	3.400	สตูล	รัตนภูมิ 1	ควนรู	รัตนภูมิ
43	0100	สี่แยกคูหา - หาดใหญ่	7+375	10+989	3.614	7.228	สตูล	รัตนภูมิ 1	บางหริยง	ควนเนียง
43	0100	สี่แยกคูหา - หาดใหญ่	10+989	22+136	11.147	22.294	สตูล	รัตนภูมิ 1	ท่าช้าง	บางกล้า
406	0100	ควนเนียง - คูหา	0+000	2+700	2.700	5.400	สตูล	รัตนภูมิ 1	รัตนภูมิ	ควนเนียง
406	0100	ควนเนียง - คูหา	2+700	10+000	7.300	14.600	สตูล	รัตนภูมิ 1	ควนรู	รัตนภูมิ
408	0500	สติงพระ - ทางแยกเข้าเขาแดง	136+500	146+900	10.400	20.800	สงขลา	สิงหนคร	ม่วงงาม	สิงหนคร
408	0500	สติงพระ - ทางแยกเข้าเขาแดง	146+900	150+300	3.400	6.800	สงขลา	สิงหนคร	จึงโค	สิงหนคร
408	0500	สติงพระ - ทางแยกเข้าเขาแดง	150+300	156+359	6.059	12.118	สงขลา	สิงหนคร	สิงหนคร	สิงหนคร
408	0601	ทางแยกเข้าเขาแดง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 407(น้่ากระจ่าย)	0+000	3+800	3.800	7.600	สงขลา	สิงหนคร	สิงหนคร	สิงหนคร
414	0101	น้่ากระจ่าย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 (ควนดิ่ง)	19+656	24+310	4.654	9.308	สงขลา	หาคใหญ่	ท่าช้าง	บางกล้า
4053	0100	ควนเนียง - ปากบาง	0+000	6+600	6.600	13.200	สตูล	รัตนภูมิ 1	รัตนภูมิ	ควนเนียง
4111	0100	ควนเนียง - ปากจำ	0+000	3+600	3.600	7.200	สตูล	รัตนภูมิ 1	รัตนภูมิ	ควนเนียง

ตาราง ข.6 (ต่อ) สายทางในเขตการเลือกตั้งที่ 5

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง(กม.)	ข้อ 2 ช่อง (กม.)	แขวงฯ	หมวด ฯ	ผ่านตำบล	เขตอำเภอ
4111	0100	ควนเนียง - ปากจำ	3+600	11+195	7.595	15.190	สตูล	รัตภูมิ 1	ควนโศ	ควนเนียง
4135	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 414 - ท่าอากาศยานหาดใหญ่	0+000	2+213	2.213	4.426	สงขลา	หาดใหญ่	ท่าช้าง	บางกล่ำ
4208	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - สถานีรถไฟบางกล่ำ	0+000	6+225	6.225	12.450	สตูล	รัตภูมิ 1	บางพริียง	ควนเนียง
4209	0100	ทางแยกเข้าคลองนกกระทุง	0+000	1+962	1.962	3.924	สตูล	รัตภูมิ 1	ท่าช้าง	บางกล่ำ
4220	0100	ทางเดิมเข้าม่วงงาม	0+000	3+018	3.018	6.036	สงขลา	สิงหนคร	ม่วงงาม	สิงหนคร
4222	0100	ทางแยกเข้าเขนแดง	0+000	1+574	1.574	3.148	สงขลา	สิงหนคร	สิงหนคร	สิงหนคร

ตาราง ข.7 สายทางในเขตการเลือกตั้งที่ 6

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง(กม.)	ข้อ 2 ช่อง (กม.)	แขวงฯ	หมวด ฯ	ผ่านตำบล	เขตอำเภอ
4	4200	สี่แยกคูหา - สามแยกท่าชะมวง	10+700	16+500	5.800	11.600	สตูล	รัตภูมิ 1	กำแพงเพชร	รัตภูมิ
4	4200	สี่แยกคูหา - สามแยกท่าชะมวง	16+500	17+025	0.525	1.050	สตูล	รัตภูมิ 1	ท่าชะมวง	รัตภูมิ
4	4300	ต่อเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ควบคุม - สามแยกท่าชะมวง	10+475	15+059	4.584	9.168	สตูล	รัตภูมิ 2	ทุ่งค้ำเสา	หาดใหญ่
4	4300	ต่อเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ควบคุม - สามแยกท่าชะมวง	21+796	32+147	10.351	20.702	สตูล	รัตภูมิ 2	กำแพงเพชร	รัตภูมิ
4	4300	ต่อเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ควบคุม - สามแยกท่าชะมวง	32+147	34+224	2.077	4.154	สตูล	รัตภูมิ 2	ท่าชะมวง	รัตภูมิ
4	4400	สามแยกคลองห้วย - สามแยกคลองมะ	49+146	53+312	4.166	8.332	สงขลา	สะเดา	หังลา	สะเดา
4	4500	สามแยกคลองมะ - คลองพรวน	53+312	59+471	6.159	12.318	สงขลา	สะเดา	หังลา	สะเดา
4	4500	สามแยกคลองมะ - คลองพรวน	67+954	73+858	5.904	11.808	สงขลา	สะเดา	สะเดา	สะเดา
42	0101	สามแยกคลองมะ - กม.15+000(ต่อแขวงฯ ปัตตานี)	0+000	3+135	3.135	6.270	สงขลา	สะเดา	หังลา	สะเดา
42	0101	สามแยกคลองมะ - กม.15+000(ต่อแขวงฯ ปัตตานี)	3+135	15+000	11.865	23.730	สงขลา	สะเดา	เขามิเกียรติ	สะเดา
43	0100	สี่แยกคูหา - หาดใหญ่	1+950	7+375	5.425	10.850	สตูล	รัตภูมิ 1	กำแพงเพชร	รัตภูมิ
406	0200	สามแยกท่าชะมวง - ทุ่งค้ำเสา	17+025	18+169	1.144	2.288	สตูล	รัตภูมิ 2	ท่าชะมวง	รัตภูมิ
406	0200	สามแยกท่าชะมวง - ทุ่งค้ำเสา	18+169	43+512	25.343	50.686	สตูล	รัตภูมิ 2	เขาพระ	รัตภูมิ

ตาราง ข.7 (ต่อ) สายทางในเขตการเลือกตั้งที่ 6

ทางหลวง	คอนควมคุม	ชื่อสายทาง	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง(กม.)	ต่อ 2 ช่อง (กม.)	แขวงฯ	หมวด ฯ	ผ่านตำบล	เขตอำเภอ
4054	0101	สะเคา - ป่าคิงเบซาร์	0+000	12+444	12.444	24.888	สงขลา	สะเคา	สะเคา	สะเคา
4145	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (คลองแงะ) - กม.25+000	0+000	1+228	1.228	2.456	สงขลา	สะเคา	พังงา	สะเคา
4145	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (คลองแงะ) - กม.25+000	1+228	6+324	5.096	10.192	สงขลา	สะเคา	ท่าโพธิ์	สะเคา
4145	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (คลองแงะ) - กม.25+000	6+324	21+648	15.324	30.648	สงขลา	สะเคา	ทุ่งหมอย	สะเคา
4145	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (คลองแงะ) - กม.25+000	21+648	25+000	3.352	6.704	สงขลา	สะเคา	ป่าคิงเบซาร์	สะเคา

ตาราง ข.8 สายทางในเขตการเลือกตั้งที่ 7

ทางหลวง	คอนควมคุม	ชื่อสายทาง	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง(กม.)	ต่อ 2 ช่อง (กม.)	แขวงฯ	หมวด ฯ	ผ่านตำบล	เขตอำเภอ
4	4500	สามแยกคลองแงะ - คลองพรวน	59+471	67+954	8.483	16.966	สงขลา	สะเคา	ปรีก	สะเคา
4	4500	สามแยกคลองแงะ - คลองพรวน	73+858	84+112	10.254	20.508	สงขลา	สะเคา	สำนักขาม	สะเคา
42	0102	กม. 15+000(ต่อแขวงฯ สงขลา) - สามแยกนาทวี	15+000	26+510	11.510	23.020	ปัตตานี	ควนหมาก	คลองทราย	นาทวี
42	0102	กม. 15+000(ต่อแขวงฯ สงขลา) - สามแยกนาทวี	26+510	29+335	2.825	5.650	ปัตตานี	ควนหมาก	นาทวี	นาทวี
42	0200	สามแยกนาทวี - แยกไป อ. เทพา	29+335	45+314	15.979	31.958	ปัตตานี	ควนหมาก	นาทวี	นาทวี
42	0200	สามแยกนาทวี - แยกไป อ. เทพา	53+051	60+132	7.081	14.162	ปัตตานี	ควนหมาก	ลำไพล	เทพา
42	0300	ทางแยกไปเทพา - สามแยกนากตุ	62+121	70+038	7.917	15.834	ปัตตานี	โคกโพธิ์	ลำไพล	เทพา
408	0800	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - สามแยกนาทวี	19+038	23+038	4.000	8.000	ปัตตานี	ควนหมาก	ฉาง	นาทวี
408	0800	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - สามแยกนาทวี	23+038	23+376	0.338	0.676	ปัตตานี	ควนหมาก	นาทวี	นาทวี
4085	0100	กม. 10+508(ต่อแขวงฯ ปัตตานี) - สะบ้าย้อย	10+508	16+100	5.592	11.184	ปัตตานี	เทพา	ลำไพล	เทพา
4085	0100	กม. 10+508(ต่อแขวงฯ ปัตตานี) - สะบ้าย้อย	16+100	24+813	8.713	17.426	ปัตตานี	เทพา	สะบ้าย้อย	สะบ้าย้อย
4085	0101	เทพา - ลำไพล	7+000	10+508	3.508	7.016	ปัตตานี	เทพา	เทพา	เทพา
4085	0202	สะบ้าย้อย - ปันดิงคามา	24+813	43+450	18.637	37.274	ยะลา	ยะลา	สะบ้าย้อย	สะบ้าย้อย
4095	0100	สะบ้าย้อย - เขาแดง	0+000	4+500	4.500	9.000	ยะลา	ยะลา	สะบ้าย้อย	สะบ้าย้อย
4095	0100	สะบ้าย้อย - เขามคง	4+500	16+025	11.525	23.050	ยะลา	ยะลา	คูหา	สะบ้าย้อย

ตาราง ข.8 (ต่อ) สายทางในเขตการเลือกตั้งที่ 7

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง(กม.)	ต่อ 2 ช่อง (กม.)	แขวงฯ	หมวด ฯ	ผ่านตำบล	เขตอำเภอ
4113	0100	นาทวี - ประกอบ	0+000	2+390	2.390	4.780	ปัตตานี	ควนหมาก	นาทวี	นาทวี
4113	0100	นาทวี - ประกอบ	2+390	9+985	7.595	15.190	ปัตตานี	ควนหมาก	ท่าประดู่	นาทวี
4113	0100	นาทวี - ประกอบ	9+985	14+550	4.565	9.130	ปัตตานี	ควนหมาก	สะทอน	นาทวี
4113	0100	นาทวี - ประกอบ	14+550	20+960	6.410	12.820	ปัตตานี	ควนหมาก	ทับช้าง	นาทวี
4113	0100	นาทวี - ประกอบ	20+960	30+400	9.440	18.880	ปัตตานี	ควนหมาก	ประกอบ	นาทวี

ตาราง ข.9 สายทางในเขตการเลือกตั้งที่ 8

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง(กม.)	ต่อ 2 ช่อง (กม.)	แขวงฯ	หมวด ฯ	ผ่านตำบล	เขตอำเภอ
42	0200	สามแยกนาทวี - แยกไป อ. เทพา	45+314	53+051	7.737	15.474	ปัตตานี	ควนหมาก	วังใหญ่	เทพา
42	0300	ทางแยกไปเทพา - สามแยกนาคู	60+132	62+121	1.989	3.978	ปัตตานี	ควนหมาก	ท่าม่วง	เทพา
43	0300	หาดใหญ่ - ะนะ (ต่อแขวงฯ ปัตตานีควบคุม)	32+675	38+625	5.950	11.900	สงขลา	ะนะ	นาหม่อม	นาหม่อม
43	0300	หาดใหญ่ - ะนะ (ต่อแขวงฯ ปัตตานีควบคุม)	38+625	39+875	1.250	2.500	สงขลา	ะนะ	ทุ่งขมิ้น	นาหม่อม
43	0300	หาดใหญ่ - ะนะ (ต่อแขวงฯ ปัตตานีควบคุม)	39+875	42+423	2.548	5.096	สงขลา	ะนะ	นาหม่อม	นาหม่อม
43	0300	หาดใหญ่ - ะนะ (ต่อแขวงฯ ปัตตานีควบคุม)	42+423	48+550	6.127	12.254	สงขลา	ะนะ	พิจิตร	นาหม่อม
43	0300	หาดใหญ่ - ะนะ (ต่อแขวงฯ ปัตตานีควบคุม)	48+550	55+324	6.774	13.548	สงขลา	ะนะ	จะโหนด	ะนะ
43	0300	หาดใหญ่ - ะนะ (ต่อแขวงฯ ปัตตานีควบคุม)	55+324	58+105	2.781	5.562	สงขลา	ะนะ	คลองเป็ยะ	ะนะ
43	0300	หาดใหญ่ - ะนะ (ต่อแขวงฯ ปัตตานีควบคุม)	58+105	62+825	4.720	9.440	สงขลา	ะนะ	ป่าชิง	ะนะ
43	0300	หาดใหญ่ - ะนะ (ต่อแขวงฯ ปัตตานีควบคุม)	62+825	65+280	2.455	4.910	สงขลา	ะนะ	บ้านนา	ะนะ
43	0400	ะนะ (ต่อแขวงฯ สงขลา) - ปากน้ำเทพา	65+280	69+680	4.400	8.800	ปัตตานี	เทพา	บ้านนา	ะนะ
43	0400	ะนะ (ต่อแขวงฯ สงขลา) - ปากน้ำเทพา	69+680	73+280	3.600	7.200	ปัตตานี	เทพา	สะกอม	ะนะ
43	0400	ะนะ (ต่อแขวงฯ สงขลา) - ปากน้ำเทพา	73+280	90+980	17.700	35.400	ปัตตานี	เทพา	เกาะสะปำ	เทพา
43	0400	ะนะ (ต่อแขวงฯ สงขลา) - ปากน้ำเทพา	90+980	94+145	3.165	6.330	ปัตตานี	เทพา	เทพา	เทพา

ตาราง ข.9 (ต่อ) สายทางในเขตการเลือกตั้งที่ 8

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง(กม.)	ข้อ 2 ช่อง (กม.)	แขวงฯ	หมวด ๑	ผ่านตำบล	เขตอำเภอ
43	0500	ปากน้ำเตา - หนองจิก	94+145	94+420	0.275	0.550	ปัตตานี	ควนหมาก	เตา	เตา
43	0500	ปากน้ำเตา - หนองจิก	94+420	104+545	10.125	20.250	ปัตตานี	ควนหมาก	ปากบาง	เตา
408	0701	สามแยกทุ่งหวัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43	14+850	22+906	8.056	16.112	สงขลา	จะนะ	จะโหนด	จะนะ
408	0800	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - สามแยกนาทวี	0+000	3+838	3.838	7.676	ปัตตานี	เตา	ป่าชิง	จะนะ
408	0800	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - สามแยกนาทวี	3+838	6+238	2.400	4.800	ปัตตานี	เตา	บ้านนา	จะนะ
408	0800	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - สามแยกนาทวี	6+238	15+038	8.800	17.600	ปัตตานี	เตา	คู	จะนะ
408	0800	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - สามแยกนาทวี	15+038	16+638	1.600	3.200	ปัตตานี	เตา	แค	จะนะ
408	0800	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - สามแยกนาทวี	16+638	19+038	2.400	4.800	ปัตตานี	เตา	ขุนตึกชวาล	จะนะ
4085	0101	เตา - ลำไพล	0+000	7+000	7.000	14.000	ปัตตานี	เตา	เตา	เตา
4085	0102	เตา - ปากน้ำเตา	0+000	6+550	6.550	13.100	ปัตตานี	เตา	เตา	เตา
4086	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43	0+000	1+725	1.725	3.450	ปัตตานี	เตา	ป่าชิง	จะนะ
4087	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 - ควนมิต	0+000	1+579	1.579	3.158	สงขลา	จะนะ	จะโหนด	จะนะ
4087	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 - ควนมิต	1+579	2+042	0.463	0.926	สงขลา	จะนะ	คลองเปยะ	จะนะ

ตาราง ข.10 ช่วงความยาวสายทางที่ผ่านเขตตำบล และเขตเลือกตั้ง ในจังหวัดสงขลา (เรียงตามหมายเลขทางหลวง)

ทางหลวง	คท.ม.	ชื่อสายทาง	จุด ค.ม.	ถึง ค.ม.	ระยะทาง(ค.ม.)	ผ่านตำบล	เขตอำเภอ	เขตเลือกตั้ง
4	4100	ถนนเขตกูหา - แยกเข้า อ.ปากพะยูน	0+000	9+965	9.965	คูหาใต้	รัตภูมิ	เขต 5
4	4200	ถนนเขตกูหา - สามแยกท่าชะมวง	10+000	10+700	0.700	ควนรู	รัตภูมิ	เขต 5
4	4200	ถนนเขตกูหา - สามแยกท่าชะมวง	10+700	16+500	5.800	กำแพงเพชร	รัตภูมิ	เขต 6
4	4200	ถนนเขตกูหา - สามแยกท่าชะมวง	16+500	17+025	0.525	ท่าชะมวง	รัตภูมิ	เขต 6
4	4300	คอกเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ควนคูม - สามแยกท่าชะมวง	2+000	10+475	8.475	ควนลัง	หาดใหญ่	เขต 3
4	4300	คอกเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ควนคูม - สามแยกท่าชะมวง	10+475	15+059	4.584	ทุ่งต้นเสา	หาดใหญ่	เขต 6
4	4300	คอกเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ควนคูม - สามแยกท่าชะมวง	15+059	21+796	6.737	ฉลุง	หาดใหญ่	เขต 3
4	4300	คอกเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ควนคูม - สามแยกท่าชะมวง	21+796	32+147	10.351	กำแพงเพชร	รัตภูมิ	เขต 6
4	4300	คอกเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ควนคูม - สามแยกท่าชะมวง	32+147	34+224	2.077	ท่าชะมวง	รัตภูมิ	เขต 6
4	4400	สามแยกคอกหงส์ - สามแยกคลองมะ	26+700	30+500	3.800	หาดใหญ่	หาดใหญ่	เขต 2
4	4400	สามแยกคอกหงส์ - สามแยกคลองมะ	30+500	32+200	1.700	คอกหงส์	หาดใหญ่	เขต 3
4	4400	สามแยกคอกหงส์ - สามแยกคลองมะ	32+200	43+125	10.925	บ้านพรุ	หาดใหญ่	เขต 3
4	4400	สามแยกคอกหงส์ - สามแยกคลองมะ	43+125	49+146	6.021	พะตง	หาดใหญ่	เขต 3
4	4400	สามแยกคอกหงส์ - สามแยกคลองมะ	49+146	53+312	4.166	พังงา	สะเตา	เขต 6
4	4500	สามแยกคลองมะ - คลองพรวน	53+312	59+471	6.159	พังงา	สะเตา	เขต 6
4	4500	สามแยกคลองมะ - คลองพรวน	59+471	67+954	8.483	ปรีก	สะเตา	เขต 7
4	4500	สามแยกคลองมะ - คลองพรวน	67+954	73+858	5.904	สะเตา	สะเตา	เขต 6
4	4500	สามแยกคลองมะ - คลองพรวน	73+858	84+112	10.254	สำนักขาม	สะเตา	เขต 7
42	0101	สามแยกคลองมะ - กม.15+000(ต่อแขวง ๖ ปัตตานี)	0+000	3+135	3.135	พังงา	สะเตา	เขต 6
42	0101	สามแยกคลองมะ - กม.15+000(ต่อแขวง ๖ ปัตตานี)	3+135	15+000	11.865	เจามี่เกียรติ	สะเตา	เขต 6
42	0102	กม.15+000(ต่อแขวง ๖ สงขลา) - สามแยกนาทวี	15+000	26+510	11.510	คลองทราย	นาทวี	เขต 7
42	0102	กม.15+000(ต่อแขวง ๖ สงขลา) - สามแยกนาทวี	26+510	29+335	2.825	นาทวี	นาทวี	เขต 7
42	0200	สามแยกนาทวี - แยกไป อ.เทพา	29+335	45+314	15.979	นาทวี	นาทวี	เขต 7
42	0200	สามแยกนาทวี - แยกไป อ.เทพา	45+314	53+051	7.737	วังใหญ่	เทพา	เขต 8
42	0200	สามแยกนาทวี - แยกไป อ.เทพา	53+051	60+132	7.081	ลำโพง	เทพา	เขต 7
42	0300	ทางแยกไปเทพา - สามแยกนาเกตุ	60+132	62+121	1.989	ท่าม่วง	เทพา	เขต 8
42	0300	ทางแยกไปเทพา - สามแยกนาเกตุ	62+121	70+038	7.917	ลำโพง	เทพา	เขต 7
43	0100	ถนนเขตกูหา - หาดใหญ่	0+000	0+250	0.250	คูหาใต้	รัตภูมิ	เขต 5
43	0100	ถนนเขตกูหา - หาดใหญ่	0+250	1+950	1.700	ควนรู	รัตภูมิ	เขต 5
43	0100	ถนนเขตกูหา - หาดใหญ่	1+950	7+375	5.425	กำแพงเพชร	รัตภูมิ	เขต 6
43	0100	ถนนเขตกูหา - หาดใหญ่	7+375	10+989	3.614	บางหรือ	ควนเนียง	เขต 5
43	0100	ถนนเขตกูหา - หาดใหญ่	10+989	22+136	11.147	ท่าช้าง	บางกล่ำ	เขต 5
43	0100	ถนนเขตกูหา - หาดใหญ่	22+136	23+000	0.864	ควนลัง	หาดใหญ่	เขต 3
43	0200	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่	23+000	28+400	5.400	ควนลัง	หาดใหญ่	เขต 3
43	0200	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่	28+400	30+283	1.883	คอกหงส์	หาดใหญ่	เขต 3
43	0300	หาดใหญ่ - ฉะนะ (ต่อแขวง ๖ ปัตตานีควนคูม)	30+283	31+250	0.967	บ้านพรุ	หาดใหญ่	เขต 3
43	0300	หาดใหญ่ - ฉะนะ (ต่อแขวง ๖ ปัตตานีควนคูม)	31+250	32+675	1.425	คอกหงส์	หาดใหญ่	เขต 3
43	0300	หาดใหญ่ - ฉะนะ (ต่อแขวง ๖ ปัตตานีควนคูม)	32+675	38+625	5.950	นาหม่อม	นาหม่อม	เขต 8
43	0300	หาดใหญ่ - ฉะนะ (ต่อแขวง ๖ ปัตตานีควนคูม)	38+625	39+875	1.250	ทุ่งมัน	นาหม่อม	เขต 8
43	0300	หาดใหญ่ - ฉะนะ (ต่อแขวง ๖ ปัตตานีควนคูม)	39+875	42+423	2.548	นาหม่อม	นาหม่อม	เขต 8
43	0300	หาดใหญ่ - ฉะนะ (ต่อแขวง ๖ ปัตตานีควนคูม)	42+423	48+550	6.127	พิชิต	นาหม่อม	เขต 8
43	0300	หาดใหญ่ - ฉะนะ (ต่อแขวง ๖ ปัตตานีควนคูม)	48+550	55+324	6.774	ชะโหมง	ฉะนะ	เขต 8
43	0300	หาดใหญ่ - ฉะนะ (ต่อแขวง ๖ ปัตตานีควนคูม)	55+324	58+105	2.781	คลองปิยะ	ฉะนะ	เขต 8
43	0300	หาดใหญ่ - ฉะนะ (ต่อแขวง ๖ ปัตตานีควนคูม)	58+105	62+825	4.720	ป่าชิง	ฉะนะ	เขต 8
43	0300	หาดใหญ่ - ฉะนะ (ต่อแขวง ๖ ปัตตานีควนคูม)	62+825	65+280	2.455	บ้านนา	ฉะนะ	เขต 8
43	0400	ฉะนะ (ต่อแขวง ๖ สงขลา) - ปากน้ำเทพา	65+280	69+680	4.400	บ้านนา	ฉะนะ	เขต 8
43	0400	ฉะนะ (ต่อแขวง ๖ สงขลา) - ปากน้ำเทพา	69+680	73+280	3.600	ตะกอน	ฉะนะ	เขต 8
43	0400	ฉะนะ (ต่อแขวง ๖ สงขลา) - ปากน้ำเทพา	73+280	90+980	17.700	เกาะสะบ้า	เทพา	เขต 8

ตาราง ข.10 (ต่อ) ช่วงความยาวสายทางที่ผ่านเขตตำบล และเขตเลือกตั้ง ในจังหวัดสงขลา (เรียงตามหมายเลขทางหลวง)

ทางหลวง	ค.ม.	ชื่อสายทาง	จุด ต.ม.	ถึง ต.ม.	ระยะทาง(ค.ม.)	ผ่านตำบล	เขตอำเภอ	เขตเลือกตั้ง
43	0400	ชะนะ (ต่อแขวงฯ สงขลา) - ปากปันทพ	90+980	94+145	3.165	เทพา	เทพา	เขต 8
43	0500	ปากปันทพ - หอนงจิก	94+145	94+420	0.275	เทพา	เทพา	เขต 8
43	0500	ปากปันทพ - หอนงจิก	94+420	104+545	10.125	ปากบาง	เทพา	เขต 8
406	0100	ควนเนียง - คูหา	0+000	2+700	2.700	รัตภูมิ	ควนเนียง	เขต 5
406	0100	ควนเนียง - คูหา	2+700	10+000	7.300	ควนรู	รัตภูมิ	เขต 5
406	0200	สามแยกท่าชะมวง - หุ่นคันคา	17+025	18+169	1.144	ท่าชะมวง	รัตภูมิ	เขต 6
406	0200	สามแยกท่าชะมวง - หุ่นคันคา	18+169	43+512	25.343	เขาพระ	รัตภูมิ	เขต 6
407	0100	ต่อเขตเทศบาลสงขลาควนคูม - สามแยกคอกหงส์	3+970	8+468	4.498	เขาปู่ปราง	อำเภอเมือง	เขต 1
407	0100	ต่อเขตเทศบาลสงขลาควนคูม - สามแยกคอกหงส์	8+468	14+935	6.467	พะวง	อำเภอเมือง	เขต 1
407	0100	ต่อเขตเทศบาลสงขลาควนคูม - สามแยกคอกหงส์	14+935	22+262	7.327	น่าน้อย	หาดใหญ่	เขต 3
407	0100	ต่อเขตเทศบาลสงขลาควนคูม - สามแยกคอกหงส์	22+262	22+675	0.413	คลองแห	หาดใหญ่	เขต 3
407	0100	ต่อเขตเทศบาลสงขลาควนคูม - สามแยกคอกหงส์	22+675	23+350	0.675	คอกหงส์	หาดใหญ่	เขต 3
407	0100	ต่อเขตเทศบาลสงขลาควนคูม - สามแยกคอกหงส์	23+350	26+700	3.350	หาดใหญ่	หาดใหญ่	เขต 2
408	0301	หัวไทร - ทางแยกเข้าระโนด (ต่อแขวงฯ สงขลา)	71+976	76+000	4.024	คลองเตน	ระโนด	เขต 4
408	0301	หัวไทร - ทางแยกเข้าระโนด (ต่อแขวงฯ สงขลา)	76+000	85+153	9.153	ท่าบอน	ระโนด	เขต 4
408	0302	ปากกระวะ (ต่อแขวงฯ พัทลุง) - ทางแยกเข้าระโนด	85+153	89+011	3.858	ท่าบอน	ระโนด	เขต 4
408	0302	ปากกระวะ (ต่อแขวงฯ พัทลุง) - ทางแยกเข้าระโนด	89+011	89+089	0.0780	ปากกระวะ	ระโนด	เขต 4
408	0400	ทางแยกเข้าระโนด - กิ่งพระ	89+089	93+305	4.216	ปากกระวะ	ระโนด	เขต 4
408	0400	ทางแยกเข้าระโนด - กิ่งพระ	93+305	102+610	9.305	ระวะ	ระโนด	เขต 4
408	0400	ทางแยกเข้าระโนด - กิ่งพระ	102+610	107+790	5.180	บ่อตุ้	ระโนด	เขต 4
408	0400	ทางแยกเข้าระโนด - กิ่งพระ	107+790	110+700	2.910	ขุนทด	กึ่งพระ	เขต 4
408	0400	ทางแยกเข้าระโนด - กิ่งพระ	110+700	113+000	2.300	ดีหลวง	กึ่งพระ	เขต 4
408	0400	ทางแยกเข้าระโนด - กิ่งพระ	113+000	118+800	5.800	สามชัย	กึ่งพระ	เขต 4
408	0400	ทางแยกเข้าระโนด - กิ่งพระ	118+800	123+300	4.500	กระดังงา	กึ่งพระ	เขต 4
408	0400	ทางแยกเข้าระโนด - กิ่งพระ	123+300	123+606	0.306	จะตึงพระ	กึ่งพระ	เขต 4
408	0500	กึ่งพระ - ทางแยกเข้าเขมดง	123+606	127+500	3.894	จะตึงพระ	กึ่งพระ	เขต 4
408	0500	กึ่งพระ - ทางแยกเข้าเขมดง	127+500	131+350	3.850	บ่อคาน	กึ่งพระ	เขต 4
408	0500	กึ่งพระ - ทางแยกเข้าเขมดง	131+350	134+200	2.850	บ่อคอง	กึ่งพระ	เขต 4
408	0500	กึ่งพระ - ทางแยกเข้าเขมดง	134+200	136+500	2.300	วัดจันทร์	กึ่งพระ	เขต 4
408	0500	กึ่งพระ - ทางแยกเข้าเขมดง	136+500	146+900	10.400	ม่วงงาม	สิงหนคร	เขต 5
408	0500	กึ่งพระ - ทางแยกเข้าเขมดง	146+900	150+300	3.400	จึงโค	สิงหนคร	เขต 5
408	0500	กึ่งพระ - ทางแยกเข้าเขมดง	150+300	156+359	6.059	สิงหนคร	สิงหนคร	เขต 5
408	0601	ทางแยกเข้าเขมดง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 407(น้ำกระเจาย)	0+000	3+800	3.800	สิงหนคร	สิงหนคร	เขต 5
408	0601	ทางแยกเข้าเขมดง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 407(น้ำกระเจาย)	3+800	9+000	5.200	เกาะยอ	อำเภอเมือง	เขต 1
408	0601	ทางแยกเข้าเขมดง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 407(น้ำกระเจาย)	9+000	13+000	4.000	พะวง	อำเภอเมือง	เขต 1
408	0602	แยกทางหลวงหมายเลข 407(น้ำกระเจาย) - สามแยกทุ่งหวัง	13+000	19+850	6.850	พะวง	อำเภอเมือง	เขต 1
408	0602	แยกทางหลวงหมายเลข 407(น้ำกระเจาย) - สามแยกทุ่งหวัง	19+850	21+856	2.006	เกาะแก้ว	อำเภอเมือง	เขต 1
408	0602	แยกทางหลวงหมายเลข 407(น้ำกระเจาย) - สามแยกทุ่งหวัง	21+856	22+677	0.821	ทุ่งหวัง	อำเภอเมือง	เขต 1
408	0701	สามแยกทุ่งหวัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43	10+679	14+850	4.171	ทุ่งหวัง	อำเภอเมือง	เขต 1
408	0701	สามแยกทุ่งหวัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43	14+850	22+906	8.056	จะโหมง	ชะนะ	เขต 8
408	0702	สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา	0+000	5+366	5.366	เขาปู่ปราง	อำเภอเมือง	เขต 1
408	0702	สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา	5+366	10+050	4.684	เกาะแก้ว	อำเภอเมือง	เขต 1
408	0702	สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา	10+050	10+679	0.629	ทุ่งหวัง	อำเภอเมือง	เขต 1
408	0800	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - สามแยกนาทวี	0+000	3+838	3.838	ป่าชิง	ชะนะ	เขต 8
408	0800	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - สามแยกนาทวี	3+838	6+238	2.400	บ้านนา	ชะนะ	เขต 8
408	0800	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - สามแยกนาทวี	6+238	15+038	8.800	คู	ชะนะ	เขต 8
408	0800	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - สามแยกนาทวี	15+038	16+638	1.600	แค	ชะนะ	เขต 8
408	0800	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - สามแยกนาทวี	16+638	19+038	2.400	ขุนค้อขาว	ชะนะ	เขต 8

ตาราง ข.10 (ต่อ) ช่วงความยาวสายทางที่ผ่านเขตตำบล และเขตเลือกตั้ง ในจังหวัดสงขลา (เรียงตามหมายเลขทางหลวง)

ทางหลวง	ค.ม.	ชื่อสายทาง	ชด.ค.ม.	ถึง ค.ม.	ระยะทาง(ค.ม.)	ผ่านตำบล	เขตอำเภอ	เขตเลือกตั้ง
408	0800	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - สามแยกนาทวี	19+038	23+038	4.000	นาง	นาทวี	เขต 7
408	0800	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - สามแยกนาทวี	23+038	23+376	0.338	นาทวี	นาทวี	เขต 7
414	0101	น้ำกระเจา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 (ควนลัง)	0+000	2+630	2.630	พะวง	อำเภอเมือง	เขต 1
414	0101	น้ำกระเจา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 (ควนลัง)	2+630	10+935	8.305	น้ำน้อย	หาดใหญ่	เขต 3
414	0101	น้ำกระเจา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 (ควนลัง)	10+935	19+087	8.152	คลองแห	หาดใหญ่	เขต 3
414	0101	น้ำกระเจา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 (ควนลัง)	19+087	19+656	0.569	คลองขุดตะเกา	หาดใหญ่	เขต 3
414	0101	น้ำกระเจา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43 (ควนลัง)	19+656	24+310	4.654	ท่าช้าง	บางกล่ำ	เขต 5
414	0102	ทางแยกเข้าหาดใหญ่	0+000	1+632	1.632	คลองแห	หาดใหญ่	เขต 3
4017	0100	ทางเค็มเข้าท่าบอน	0+000	0+061	0.061	ป่าแคระ	ระโนด	เขต 4
4017	0100	ทางเค็มเข้าท่าบอน	0+061	3+463	3.402	ท่าบอน	ระโนด	เขต 4
4053	0100	ควนเนียง - ป่ากงบาง	0+000	6+600	6.600	วัดภูมิ	ควนเนียง	เขต 5
4054	0101	ตะเตา - ป่าคิงบง	0+000	12+444	12.444	ตะเตา	ตะเตา	เขต 6
4083	0100	ทางแยกเข้าระโนด	0+000	1+500	1.500	ท่าบอน	ระโนด	เขต 4
4083	0100	ทางแยกเข้าระโนด	1+500	4+823	3.323	ระโนด	ระโนด	เขต 4
4085	0100	กม. 10+508(ต่อแขวง ปัตตานี) - สระบัวช้อย	10+508	16+100	5.592	ลำโพง	เทพา	เขต 7
4085	0100	กม. 10+508(ต่อแขวง ปัตตานี) - สระบัวช้อย	16+100	24+813	8.713	สระบัวช้อย	สระบัวช้อย	เขต 7
4085	0101	เทพา - ลำโพง	0+000	7+000	7.000	เทพา	เทพา	เขต 8
4085	0101	เทพา - ลำโพง	7+000	10+508	3.508	เทพา	เทพา	เขต 7
4085	0102	เทพา - ป่าบ้านเทพา	0+000	6+550	6.550	เทพา	เทพา	เขต 8
4085	0202	สระบัวช้อย - บินคิงตามา	24+813	43+450	18.637	สระบัวช้อย	สระบัวช้อย	เขต 7
4086	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 43	0+000	1+725	1.725	ป่าชิง	จะนะ	เขต 8
4087	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 - ควนมิด	0+000	1+579	1.579	ชะโงก	จะนะ	เขต 8
4087	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 - ควนมิด	1+579	2+042	0.463	คลองมะเีะ	จะนะ	เขต 8
4095	0100	สระบัวช้อย - เขาแดง	0+000	4+500	4.500	สระบัวช้อย	สระบัวช้อย	เขต 7
4095	0100	สระบัวช้อย - เขาแดง	4+500	16+025	11.525	คูหา	สระบัวช้อย	เขต 7
4111	0100	ควนเนียง - ป่าก่า	0+000	3+600	3.600	วัดภูมิ	ควนเนียง	เขต 5
4111	0100	ควนเนียง - ป่าก่า	3+600	11+195	7.595	ควนโต	ควนเนียง	เขต 5
4113	0100	นาทวี - ประกอบ	0+000	2+390	2.390	นาทวี	นาทวี	เขต 7
4113	0100	นาทวี - ประกอบ	2+390	9+985	7.595	ท่าประดู่	นาทวี	เขต 7
4113	0100	นาทวี - ประกอบ	9+985	14+550	4.565	ตะก๊อบ	นาทวี	เขต 7
4113	0100	นาทวี - ประกอบ	14+550	20+960	6.410	ทับช้าง	นาทวี	เขต 7
4113	0100	นาทวี - ประกอบ	20+960	30+400	9.440	ประกอบ	นาทวี	เขต 7
4135	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 414 - ท่าอากาศยานหาดใหญ่	0+000	2+213	2.213	ท่าช้าง	บางกล่ำ	เขต 5
4135	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 414 - ท่าอากาศยานหาดใหญ่	2+213	2+498	0.285	หาดใหญ่	หาดใหญ่	เขต 2
4135	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 414 - ท่าอากาศยานหาดใหญ่	2+498	9+965	7.467	ควนลัง	หาดใหญ่	เขต 3
4145	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (คลองมะเีะ) - กม.25+000	0+000	1+228	1.228	พิงดา	ตะเตา	เขต 6
4145	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (คลองมะเีะ) - กม.25+000	1+228	6+324	5.096	ท่าโพธิ์	ตะเตา	เขต 6
4145	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (คลองมะเีะ) - กม.25+000	6+324	21+648	15.324	ทุ่งหมอ	ตะเตา	เขต 6
4145	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 4 (คลองมะเีะ) - กม.25+000	21+648	25+000	3.352	ป่าคิงบง	ตะเตา	เขต 6
4196	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 (เจ็ดอัม) - เกาะใหญ่	0+000	0+600	0.600	วัดถนน	ระโนด	เขต 4
4196	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 (เจ็ดอัม) - เกาะใหญ่	0+600	3+080	2.480	บ่อตุ	ระโนด	เขต 4
4196	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 (เจ็ดอัม) - เกาะใหญ่	3+080	8+533	5.453	เจ็ด	กระแตئينธุ์	เขต 4
4196	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 (เจ็ดอัม) - เกาะใหญ่	8+533	14+301	5.768	กระแตئينธุ์	กระแตئينธุ์	เขต 4
4196	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 (เจ็ดอัม) - เกาะใหญ่	14+301	33+475	19.174	เกาะใหญ่	กระแตئينธุ์	เขต 4
4196	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 408 (เจ็ดอัม) - เกาะใหญ่	33+475	34+364	0.889	กระแตئينธุ์	กระแตئينธุ์	เขต 4
4208	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 43 - สถานีรถไฟบางกล่ำ	0+000	6+225	6.225	บางหริ่ง	ควนเนียง	เขต 5
4209	0100	ทางแยกเข้าคลองนกรู	0+000	1+962	1.962	ท่าช้าง	บางกล่ำ	เขต 5
4220	0100	ทางเค็มเข้าม่วงงาม	0+000	3+018	3.018	ม่วงงาม	สิงหนคร	เขต 5
4222	0100	ทางแยกเข้าขามแดง	0+000	1+574	1.574	สิงหนคร	สิงหนคร	เขต 5

ภาคผนวก ก

ตัวอย่างแบบรายงานผลการวิเคราะห์ค่าตัวชี้วัด และดัชนีความปลอดภัยในเขตเลือกตั้ง
ปี พ.ศ.2544 โดยโปรแกรม CONROSA Index

รายงานผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแยกตามหมายเลขทางหลวง ในจังหวัดสงขลา

วิเคราะห์ข้อมูลตั้งแต่วันที่	1 มกราคม 2540	ถึงวันที่	31 ธันวาคม 2544
หมายเลขทางหลวง	อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแยกตามหมายเลขทางหลวง		
	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)
4	169	109	23
42	27	26	5
43	175	170	21
406	8	4	1
407	77	37	20
408	170	219	45
414	42	16	8
4054	9	0	3
4083	2	1	0
4085	3	2	0
4111	1	0	0
4113	7	5	2
4135	48	22	12
4222	6	0	0
รวม :	744	611	140

รายงานผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจากรอบทางหลวง แยกตามตอนควบคุม (จังหวัดสงขลา)

วิเคราะห์ข้อมูลตั้งแต่วันที่	1 มกราคม 2540	ถึงวันที่	31 ธันวาคม 2544	
หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	อุบัติเหตุจากรอบทางหลวง แยกตามตอนควบคุม		
		จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)
4	4100	23	9	1
4	4200	8	4	0
4	4300	15	21	5
4	4400	47	32	7
4	4500	76	43	10
42	0102	10	12	1
42	0200	14	13	3
42	0300	3	1	1
43	0100	66	31	3
43	0200	7	0	0
43	0300	56	94	10
43	0400	41	44	6
43	0500	5	1	2
406	0200	8	4	1
407	0100	77	37	20
408	0302	3	0	0
408	0400	22	17	5
408	0500	75	153	24
408	0601	51	48	10
408	0602	4	0	0
408	0701	9	0	4
408	0702	1	0	0
408	0800	5	1	2
414	0101	42	16	8
4054	0101	9	0	3
4083	0100	2	1	0
4085	0101	3	2	0
4111	0100	1	0	0

รายงานผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจากรอบทางหลวง แยกตามตอนควบคุม (จังหวัดสงขลา)

วิเคราะห์ข้อมูลตั้งแต่วันที่	1 มกราคม 2540	ถึงวันที่	31 ธันวาคม 2544	
หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	อุบัติเหตุจากรอบทางหลวง แยกตามตอนควบคุม		
		จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)
4113	0100	7	5	2
4135	0100	48	22	12
4222	0100	6	0	0
	รวม:	744	611	140

รายงานผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจากรอบทางหลวงแยกตามช่วง กม. บนสายทาง (จังหวัดสงขลา)

วิเคราะห์ข้อมูลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2540 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2544
 อุบัติเหตุจากรอบทางหลวงหมายเลข 407 ตอนควบคุมที่ 0100 ทุก ๆ ช่วง 1 กม.

จาก กม. ที่ - ถึง กม. ที่	อุบัติเหตุจากรอบทางหลวง แยกตามช่วง กม. บนสายทาง		
	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)
กม. ที่ 4+000 - 4+999	8	2	3
กม. ที่ 5+000 - 5+999	6	1	0
กม. ที่ 6+000 - 6+999	5	21	0
กม. ที่ 7+000 - 7+999	4	0	0
กม. ที่ 8+000 - 8+999	8	8	1
กม. ที่ 9+000 - 9+999	4	1	0
กม. ที่ 10+000 - 10+999	11	0	0
กม. ที่ 11+000 - 11+999	5	1	9
กม. ที่ 12+000 - 12+999	2	0	1
กม. ที่ 15+000 - 15+999	2	2	2
กม. ที่ 16+000 - 16+999	4	0	0
กม. ที่ 17+000 - 17+999	3	0	0
กม. ที่ 18+000 - 18+999	1	0	0
กม. ที่ 20+000 - 20+999	5	1	1
กม. ที่ 23+000 - 23+999	2	0	0
กม. ที่ 24+000 - 24+999	3	0	1
กม. ที่ 25+000 - 25+999	3	0	2
กม. ที่ 26+000 - 26+999	1	0	0
รวม:	77	37	20

รายงานผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจากรอบทางหลวงในระดับเขตการเลือกตั้ง (จังหวัดสงขลา)

วิเคราะห์ข้อมูลตั้งแต่วันที่

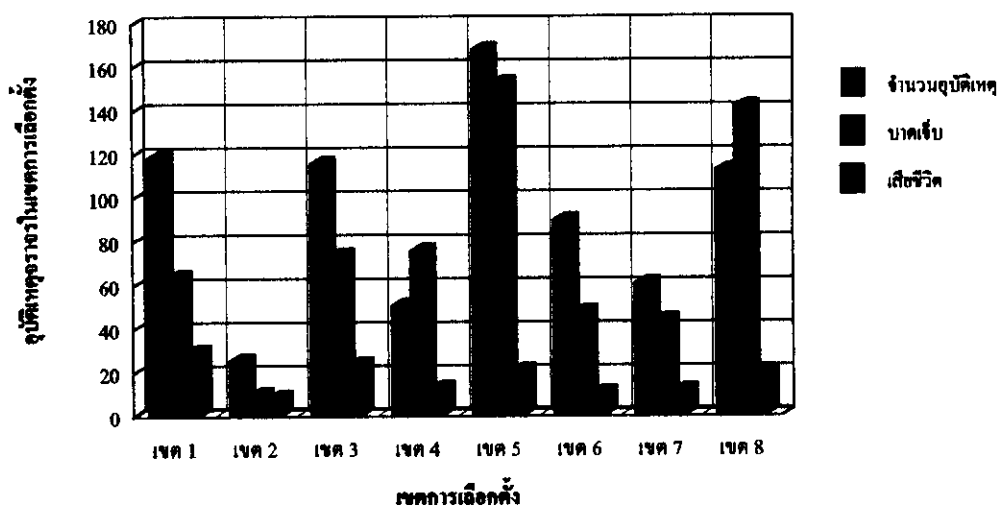
1 มกราคม 2540

ถึงวันที่

31 ธันวาคม 2544

เขตการเลือกตั้ง	อุบัติเหตุจากรอบทางหลวงในระดับเขตการเลือกตั้ง		
	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)
เขต 1	119	64	30
เขต 2	26	10	9
เขต 3	116	74	24
เขต 4	51	76	13
เขต 5	168	153	21
เขต 6	90	48	11
เขต 7	61	44	12
เขต 8	113	142	20
รวม :	744	611	149

แผนภูมิอุบัติเหตุจากรอบทางหลวงในระดับเขตการเลือกตั้ง



วิเคราะห์ อัตราอุบัติเหตุ ต่อประชากรแสนคนในระดับเขตการเลือกตั้ง (จังหวัดสงขลา)

วิเคราะห์ข้อมูลตั้งแต่วันที่

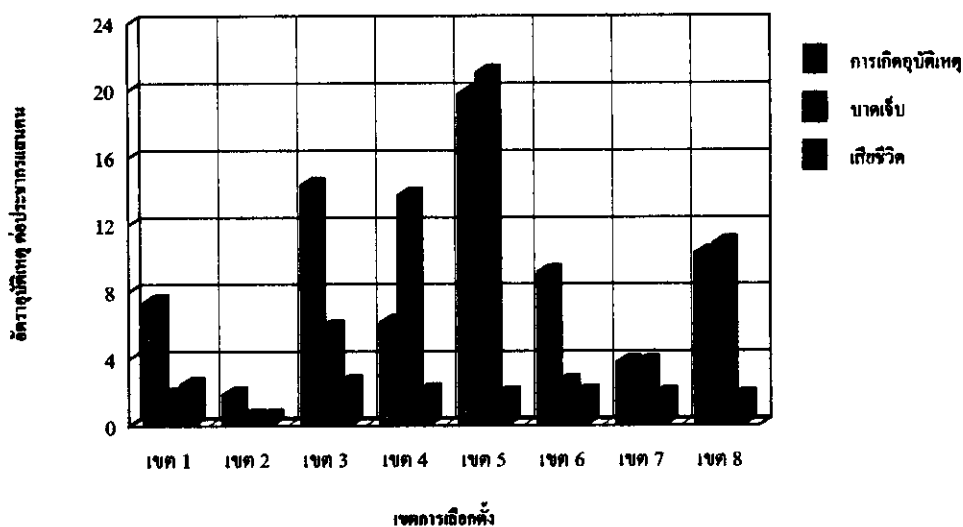
1 มกราคม 2544

ถึงวันที่

31 ธันวาคม 2544

เขตการเลือกตั้ง	จำนวนประชากร (คน)	อัตราอุบัติเหตุ ต่อประชากรแสนคน		
		การเกิดอุบัติเหตุ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต
เขต 1	161,398	7.4	1.9	2.5
เขต 2	157,806	1.9	0.6	0.6
เขต 3	152,732	14.4	5.9	2.6
เขต 4	144,871	6.2	13.8	2.1
เขต 5	156,646	19.8	21.1	1.9
เขต 6	152,780	9.2	2.6	2.0
เขต 7	158,588	3.8	3.8	1.9
เขต 8	164,581	10.3	10.9	1.8
รวม :	1,249,402			

แผนภูมิค่าอัตราอุบัติเหตุ ต่อประชากรแสนคนในระดับเขตการเลือกตั้ง

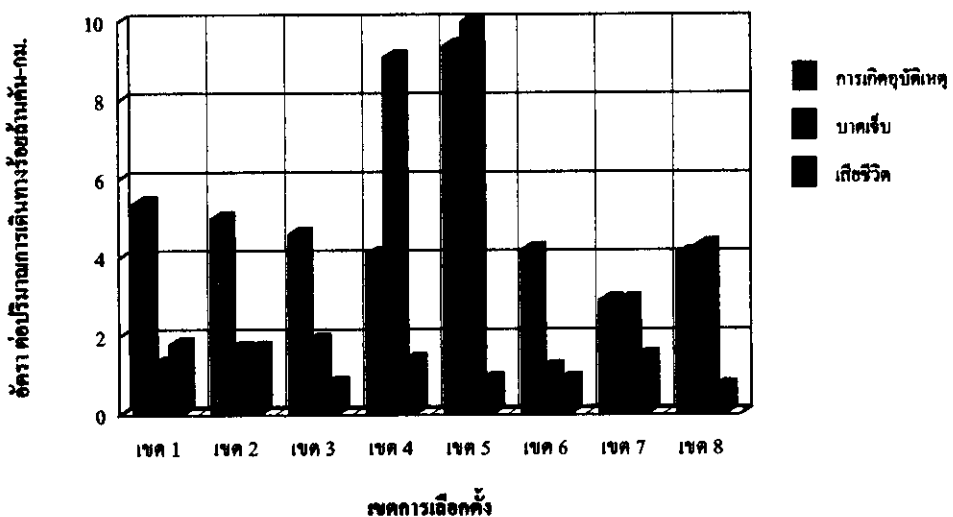


อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณการเดินทางร้อยละด้านกัน-กม. แยกตามเขตการเลือกตั้ง (จังหวัดสงขลา)

วิเคราะห์ข้อมูลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2544 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2544

เขตการเลือกตั้ง	ระยะทางจริง (กม.)	ปริมาณการเดินทาง (คัน-กม.)	อัตรา ต่อปริมาณการเดินทางร้อยละด้านกัน-กม.		
			การเกิดอุบัติเหตุ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต
เขต 1	47.323	222,884,976	5.4	1.3	1.8
เขต 2	7.436	60,443,040	5.0	1.7	1.7
เขต 3	81.327	483,381,024	4.6	1.9	0.8
เขต 4	107.192	219,024,720	4.1	9.1	1.4
เขต 5	98.478	328,790,496	9.4	10.0	0.9
เขต 6	123.920	331,906,016	4.2	1.2	0.9
เขต 7	150.976	206,743,264	2.9	2.9	1.5
เขต 8	126.007	419,443,616	4.1	4.3	0.7
รวม :	742.652	2,272,617.152			

แผนภูมิ อัตราอุบัติเหตุ ต่อปริมาณการเดินทางร้อยละด้านกัน-กม.



แบบรายงานผลการวิเคราะห์ดัชนีความปลอดภัยบนท้องถนนระดับเขตการเลือกตั้ง: จังหวัดสงขลา
CONStituency - level ROad SAfety Index (CONROSA Index)

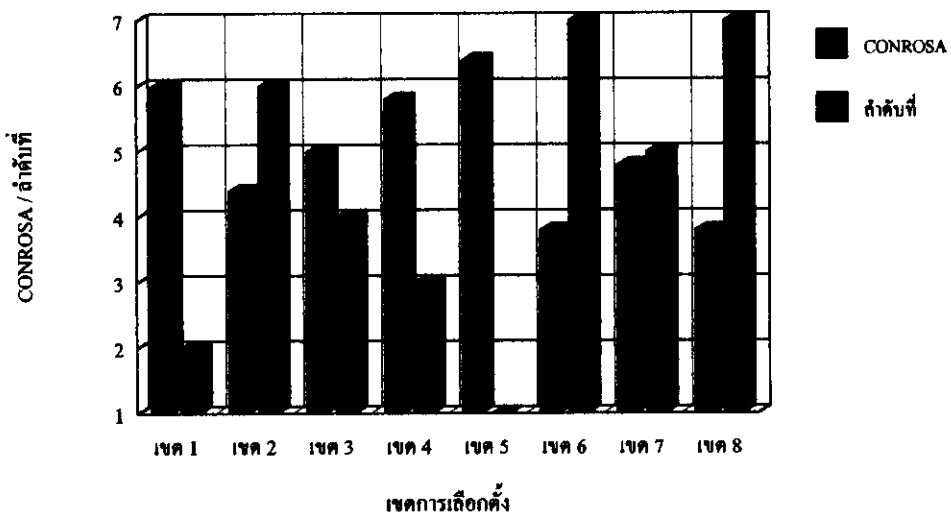
วิเคราะห์ดัชนีปี พ.ศ.

2544

(เฉพาะสายทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง)

เขตการเลือกตั้ง	CONROSA Index	ลำดับที่
เขต 1	6.0	2
เขต 2	4.4	6
เขต 3	5.0	4
เขต 4	5.8	3
เขต 5	6.4	1
เขต 6	3.8	7
เขต 7	4.8	5
เขต 8	3.8	7
CONROSA เฉลี่ย:	5.0	

แผนภูมิแท่งนี้จะนำเสนอค่าความปลอดภัยบนท้องถนนระดับเขตการเลือกตั้ง (จังหวัดสงขลา)



หมายเหตุ: แนวทางในการใช้ดัชนี CONROSA คือ การกำหนดว่า เขตการเลือกตั้งใดที่มีค่า CONROSA สูงเกินกว่าค่าเฉลี่ย CONROSA ของทั้งจังหวัด เขตการเลือกตั้งดังกล่าวจะต้องมีการปรับปรุงแก้ไข โดยเร่งด่วน

การวิเคราะห์ การจัดลำดับความสำคัญของอุบัติเหตุบนทางหลวง ในระดับตำบล (จังหวัดสงขลา)

วิเคราะห์ข้อมูลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2540 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2544

ตำบล	จัดลำดับความสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุจากรบบนท้องถนน ระดับตำบล			
	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	จัดลำดับความสำคัญ
พะวง	54	25	18	27.3
ม่วงงาม	29	61	5	26.6
ควนลัง	53	33	12	26.5
สิงหนคร	39	36	11	24.1
เขารูปช้าง	35	27	4	17.1
เกาะสะบ้า	25	30	4	16.0
สะเตา	28	26	5	15.9
หาดใหญ่	26	10	9	12.7
ท่าช้าง	41	11	2	12.5
นาหม่อม	11	26	3	11.5
พิงคร	5	35	0	11.5
ป่าชิง	14	17	5	10.4
พังลา	37	6	1	9.7
บ่อแดง	3	30	0	9.6
เกาะขย	18	12	4	9.2
บ่อคาม	9	19	3	9.0
ปริง	16	13	3	8.6
นาทวี	14	11	4	8.1
รัตภูมิ	23	9	1	7.8
กระดังงา	9	11	5	7.6
ชิงโค	5	18	2	7.4
น้ำน้อย	19	3	5	7.2
เทพา	15	12	1	7.1
พะตง	10	10	4	7.0
กำแพงเพชร	13	10	2	6.6

การวิเคราะห์ การจัดลำดับความสำคัญของอุบัติเหตุบนทางหลวง ในระดับตำบล (จังหวัดสงขลา)

วิเคราะห์ข้อมูลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2540 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2544

ตำบล	จัดลำดับความสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนท้องถนน ระดับตำบล			
	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	จัดลำดับความสำคัญ
ควนรู	14	12	0	6.4
คลองทราย	8	12	1	5.7
บ้านนา	11	11	0	5.5
วัดจันทร์	6	7	4	5.3
คลองแห	11	8	1	5.1
ทุ่งขมิ้น	12	5	2	4.9
ทุ่งหวัง	11	0	4	4.2
บ้านพรุ	10	7	0	4.1
ลำไพล	6	6	2	4.0
ฉลุง	4	7	2	3.9
สำนักขาม	14	0	2	3.8
คอหงส์	9	6	0	3.6
จะโหนด	7	5	0	2.9
สติงพระ	7	2	1	2.5
เขาพระ	6	4	0	2.4
บางเหนือ	8	2	0	2.2
ปากแตร	6	3	0	2.1
ท่าชะมวง	4	2	1	1.9
ปากบาง	3	0	2	1.6
ท่าข้าม	3	3	0	1.5
คูหาใต้	5	1	0	1.3
ป่าดงเบจาร์	1	0	2	1.2
สกอม	1	1	1	1.0
ทับช้าง	2	2	0	1.0
กู	2	0	1	.9

การวิเคราะห์ การจัดลำดับความสำคัญของอุบัติเหตุบนทางหลวง ในระดับตำบล (จังหวัดสงขลา)

วิเคราะห์ข้อมูลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2540 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2544

ตำบล	จัดลำดับความสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนท้องถนน ระดับตำบล			
	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	จัดลำดับความสำคัญ
สนามชัย	1	2	0	.8
วังใหญ่	4	0	0	.8
แค	1	0	1	.7
บ่อครุ	3	0	0	.6
ระโนด	1	1	0	.5
ระวะ	1	1	0	.5
ชุมพล	2	0	0	.4
ท่าบอน	2	0	0	.4
ดีหลวง	1	0	0	.2
ควนโศ	1	0	0	.2
คลองเปือย	1	0	0	.2
ทุ่งตำเสา	1	0	0	.2
เกาะแก้ว	1	0	0	.2
ฉาง	1	0	0	.2
ท่าม่วง	1	0	0	.2
รวม:	744	611	140	

การวิเคราะห์ การจัดลำดับความสำคัญของอุบัติเหตุบนทางหลวง ในระดับอำเภอ (จังหวัดสงขลา)

อำเภอ	จัดลำดับความสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนท้องถนน ระดับอำเภอ			
	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	จัดลำดับความสำคัญ
หาดใหญ่	144	84	33	70.5
สิงหนคร	74	116	18	58.6
อำเภอเมือง	121	63	30	58.1
สะเตง	94	45	13	38.8
สติงพระ	38	71	13	35.4
เทพา	53	48	9	29.5
นาหม่อม	28	66	5	27.9
รัตภูมิ	53	33	3	22.0
จะนะ	37	34	8	21.6
นาทวี	26	25	5	15.2
บางกล่ำ	43	14	2	13.8
ควนเนียง	20	7	1	6.6
ระโนด	13	5	0	4.1
รวม:	744	611	140	

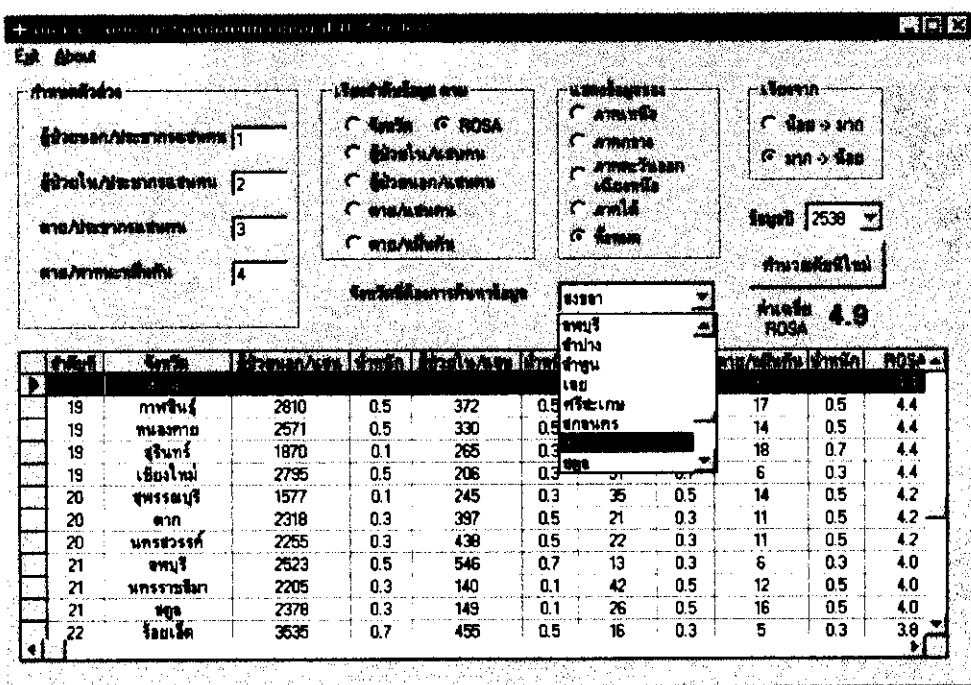
ภาคผนวก ง

โปรแกรมคำนวณดัชนีความปลอดภัยบนท้องถนน (ROSA Index)
(วิวัฒน์ สุทธิวิภากร และศักดิ์ชัย ปรีชาวีรกุล, 2542)

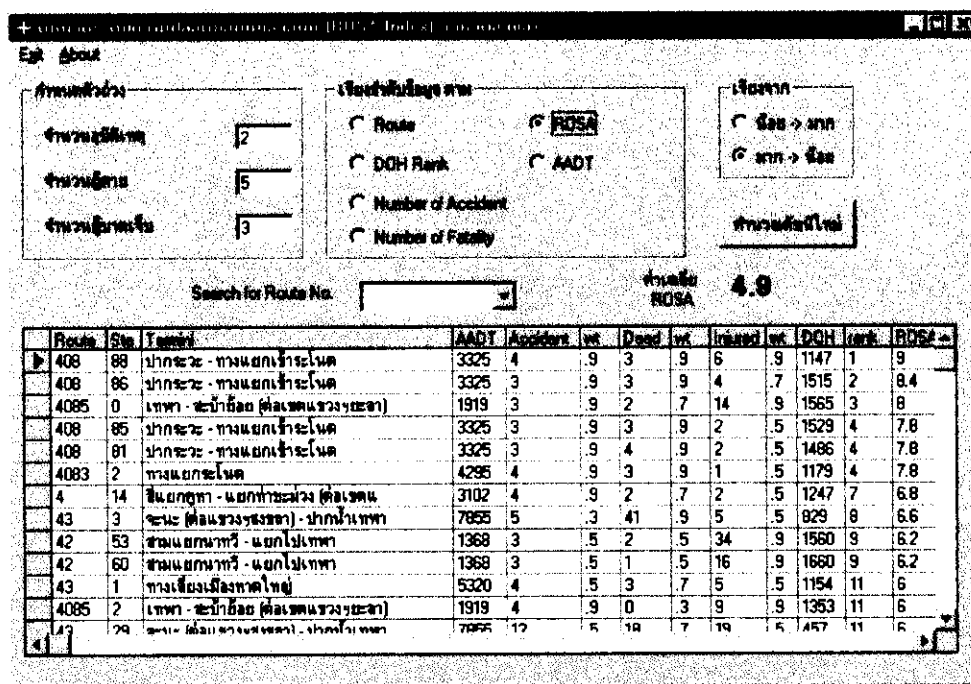
โปรแกรมคำนวณดัชนีความปลอดภัยบนท้องถนน (ROSA Index)

วิวัฒน์ สุทธิวิภากร และศักดิ์ชัย ปรีชาวีรกุล (2542) ทำการวิจัยเรื่อง “การสร้างดัชนีวัดระดับความปลอดภัยบนท้องถนน” หรือ ROSA Index ขึ้น โดยอาศัยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ซึ่งตั้งอยู่บนแนวคิดของการที่จะพยายามหาค่าตัวเลข หรือดัชนีที่สามารถจะสะท้อนถึงระดับความปลอดภัยและไม่ปลอดภัยบนท้องถนนได้ งานวิจัยดังกล่าวนี้ได้ทำการวิเคราะห์เพื่อหาค่าดัชนีความปลอดภัย แบ่งเป็น 2 ระดับคือ ในระดับจังหวัดทั้ง 76 จังหวัดในประเทศไทย และระดับสายทางในจังหวัดสงขลา โดยการใช้ข้อมูลที่มีการจัดเก็บอยู่แล้วจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย ข้อมูลจากสำนักงานสถิติแห่งชาติ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด สถาบันด้านการแพทย์ด้านอุบัติเหตุและสาธารณสุข กรมการขนส่งทางบก และกองวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง ตัวชี้วัดที่ใช้ในการสร้างดัชนีระดับจังหวัดมี 4 ตัวประกอบด้วย อัตราการเสียชีวิตต่อประชากรแสนคน อัตราของผู้ป่วยนอกต่อประชากรแสนคน อัตราของผู้ป่วยในต่อประชากรแสนคน และอัตราการเสียชีวิตต่อยานพาหนะหมื่นคัน ส่วนตัวชี้วัดในการสร้างดัชนีระดับสายทางมี 3 ตัวซึ่งประกอบด้วย จำนวนอุบัติเหตุบนสายทาง จำนวนผู้บาดเจ็บและจำนวนผู้เสียชีวิต ทั้งหมดนี้ต่อปริมาณการจราจรล้านคัน-กิโลเมตร ค่าดัชนีที่คำนวณได้นี้จะเกิดจากการรวมผลคูณของค่าสัมประสิทธิ์ของแต่ละตัวชี้วัดกับค่าน้ำหนักของตัวชี้วัดแต่ละตัว

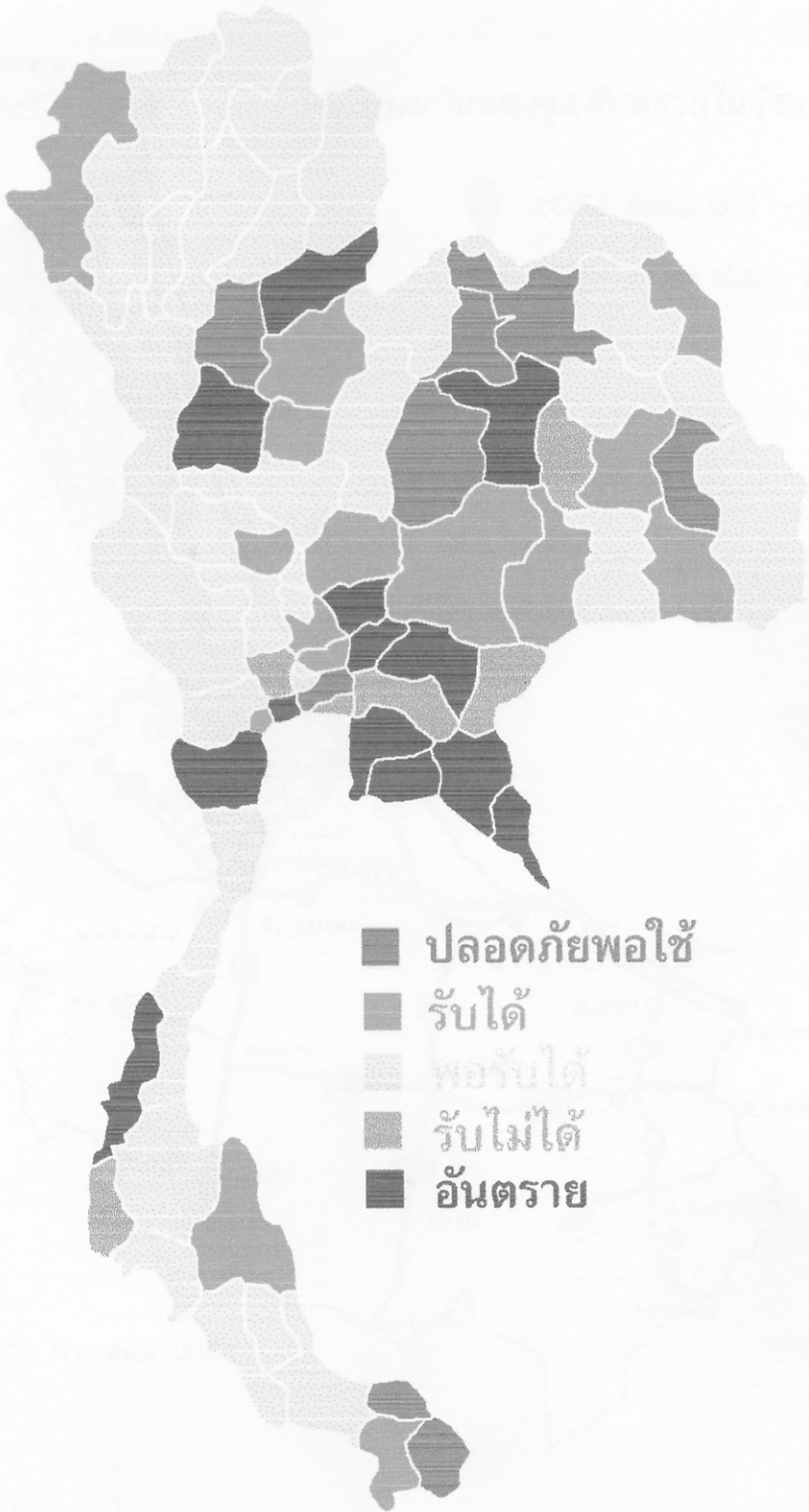
การจัดสร้างโปรแกรมการคำนวณค่าดัชนีความปลอดภัยบนท้องถนน (ROSA Index) เป็นส่วนประกอบหนึ่งในงานวิจัยดังกล่าวข้างต้น ซึ่งพัฒนาขึ้นโดยใช้โปรแกรม Microsoft Visual Basic 6 เป็นเครื่องมือในการสร้าง User Interface เพื่อเชื่อมต่อกับฐานข้อมูลและผู้ใช้โปรแกรม เพื่อการคำนวณค่าดัชนี โดยได้มีการพัฒนาโปรแกรมขึ้นมา 2 โปรแกรม คือ โปรแกรมคำนวณดัชนีความปลอดภัยบนท้องถนน (ROSA Index) ระดับจังหวัด และโปรแกรมคำนวณดัชนีความปลอดภัยบนท้องถนน (ROSA Index) ระดับสายทางในจังหวัดสงขลา ดังแสดงในภาพประกอบ ง.1 และภาพประกอบ ง.2 ตามลำดับ โปรแกรมทั้งสองนี้ สร้างขึ้นมาให้ผู้ใช้สามารถป้อนหรือแก้ไขข้อมูลของตัวชี้วัดได้ โดยโปรแกรมจะทำการคำนวณค่าสัมประสิทธิ์ และค่าดัชนีให้ใหม่หลังจากมีการบันทึกหรือแก้ไขข้อมูลแล้ว นอกจากนี้ผู้ใช้โปรแกรมยังสามารถที่จะปรับเปลี่ยนค่าตัวถ่วงของน้ำหนักใหม่หากพิจารณาเห็นเหมาะสม พร้อมทั้งสามารถจัดเรียงลำดับข้อมูลจากการวิเคราะห์ แยกตามภาค ตาม จังหวัด (ระดับจังหวัด) แยกตามลำดับที่โดยกองวิศวกรรมจราจร(ระดับสายทาง) หรือตามค่าของตัวชี้วัด และค่าดัชนี ROSA ได้



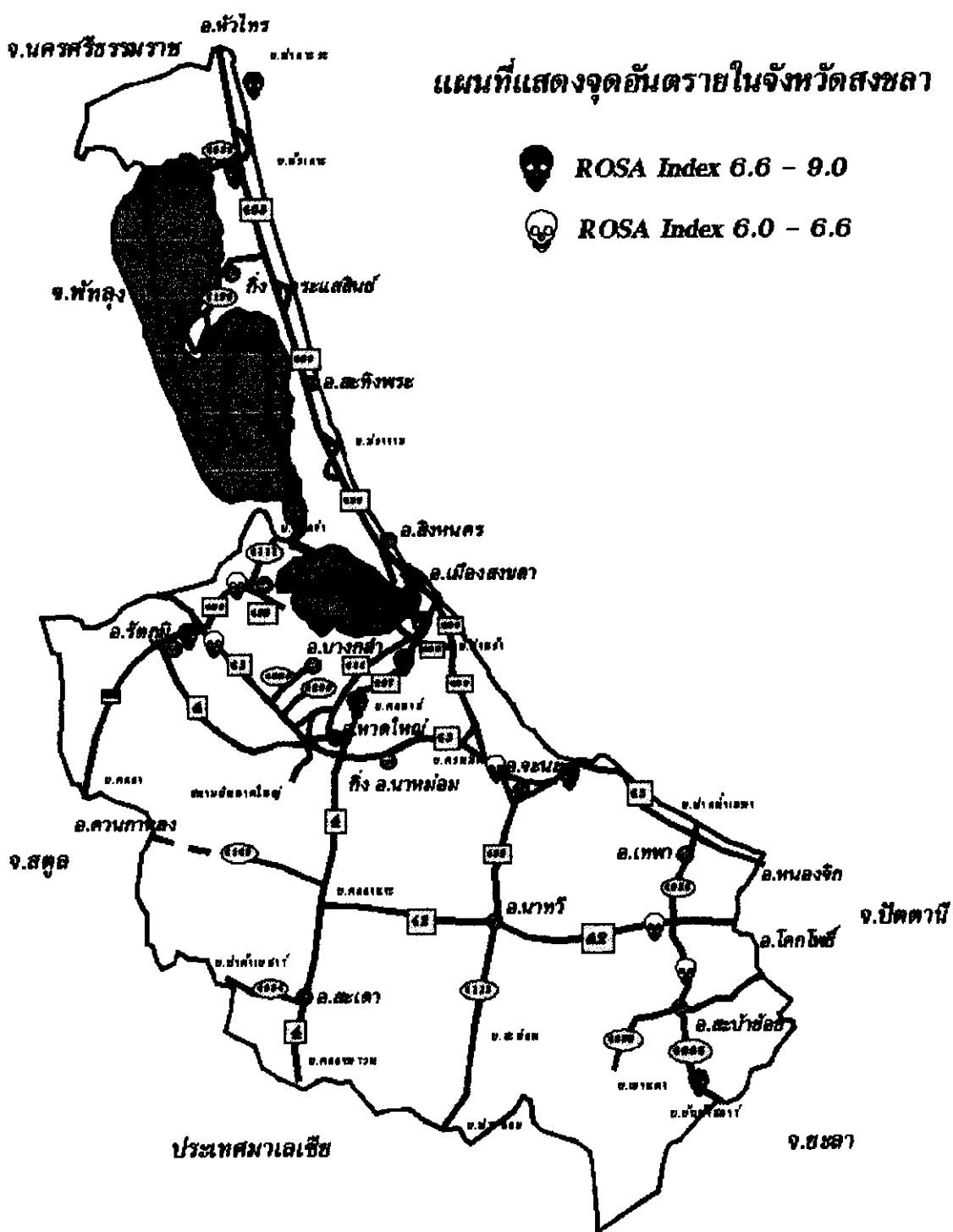
ภาพประกอบ ง.1 โปรแกรมคำนวณดัชนีวัดความปลอดภัยบนท้องถนนระดับจังหวัด



ภาพประกอบ ง.2 โปรแกรมคำนวณดัชนีวัดความปลอดภัยบนท้องถนนระดับสายทาง(จังหวัดสงขลา)



ภาพประกอบ ง.3 ระดับความปลอดภัยบนท้องถนนของแต่ละจังหวัด จากการวิเคราะห์ดัชนี ROSA ระดับจังหวัด (วิวัฒน์ สุทธิวิภากร และศักดิ์ชัย ปรีชาวีรกุล, 2542)



ภาพประกอบ ๖.4 จุดอันตรายบนทางหลวงในจังหวัดสงขลา จากการวิเคราะห์ดัชนี ROSA ระดับสายทาง (วิวัฒน์ สุทธิวิภากร และศักดิ์ชัย ปรีชาวีรกุล, 2542)

ผลจากการคำนวณค่าดัชนี ROSA ระดับสายทางได้มีการสรุปลำดับเส้นทางที่พึงระวังใน
จังหวัดสงขลา ไว้ 10 ลำดับ เรียงตามความเสี่ยง ดังนี้คือ :

- ลำดับที่ 1 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 407 (คอหงส์ - สงขลา)
- ลำดับที่ 2 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (หาดใหญ่ - คลองแงะ - คลองพรวน (สะเดา))
- ลำดับที่ 3 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 408 ระโนด - สะทิงพระ - ทางแยกเข้าเขาแดง
- ลำดับที่ 4 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 408 ทางแยกเข้าเขาแดง (ท่าเรือน้ำลึก)-ห้าแยกเกาะขอม
- ลำดับที่ 5 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 คลองหะ - จะนะ - ปากน้ำเทพา
- ลำดับที่ 6 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 สี่แยกนาทวี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 408
- ลำดับที่ 7 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 414 ห้าแยกเกาะขอม - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43
- ลำดับที่ 8 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4135 ถนนลพบุรีราเมศวร์ - ท่าอากาศยานหาดใหญ่
- ลำดับที่ 9 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 สี่แยกคูหา - หาดใหญ่
- ลำดับที่ 10 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 เทพา - หนองจิก

ภาคผนวก จ

การจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน
(ญาติ ประพงค์เสนา และคณะ, 2544)

- จำแนกตามภาค
- จำแนกตามจังหวัด
- จำแนกตามสำนักทางหลวง
- จำแนกตามแขวงการทาง

ตาราง ๑.1 การจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน จำแนกตามภาค ระหว่างปี พ.ศ. 2541-2543

ภาค Region	อุบัติเหตุโดยเฉลี่ยต่อปี Accident Per Year			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร Rate per 100 million vehicles-kilometer			ค่าคำนวณ ลำดับความสำคัญ Priority factor	จัดลำดับ
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury		
	รวมภาคตะวันออก	1,953	216	1,538	46.71	5.17	36.79	11.11	1.23	8.75	12.81	1.42		
รวมภาคกลาง	1,040	215	1,082	35.04	7.26	36.48	10.20	2.11	10.62	9.66	2.00	10.06	33.81	2
รวมกรุงเทพมหานคร	4,591	220	1,842	48.83	2.34	19.60	8.61	0.41	3.45	19.15	0.92	7.68	26.38	3
รวมภาคใต้	1,613	420	2,126	19.63	5.11	25.87	5.53	1.44	7.28	8.18	2.13	10.77	24.16	4
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	1,744	794	2,773	8.15	3.71	12.95	3.78	1.72	6.01	5.85	2.67	9.31	16.09	5
รวมภาคตะวันตก	637	114	586	17.65	3.16	16.24	4.45	0.80	4.09	5.88	1.05	5.41	15.83	6
รวมภาคเหนือ	1,614	475	1,664	13.34	3.92	13.75	3.80	1.12	3.91	5.81	1.71	5.99	15.06	7

ตาราง ๑.2 การจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน จำแนกตามรายจังหวัด ระหว่างปี พ.ศ. 2541 - 2543

จังหวัด Province	อุบัติเหตุโดยเฉลี่ยต่อปี Accident Per Year			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร Rate per 100 million vehicles-kilometer			ค่าจำนวน ลำดับความสำคัญ Priority factor	จัดลำดับ
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury		
	ภูเก็ต	252	37	477	100.56	14.90	190.21	12.28	1.82	23.24	26.53	3.93		
ปราจีนบุรี	328	53	495	73.77	11.93	111.36	30.15	4.88	45.51	19.49	3.15	29.42	90.55	2
ชัยนาท	186	97	298	53.08	27.63	84.98	15.40	8.02	24.66	13.31	6.93	21.31	76.93	3
สมุทรสาคร	587	18	213	136.89	4.12	49.75	53.30	1.60	19.37	25.69	0.77	9.34	69.96	4
อำนาจเจริญ	115	22	199	31.25	6.00	54.33	21.23	3.88	35.17	24.95	4.79	43.36	62.48	5
พังงา	99	34	138	41.95	14.45	58.67	13.96	4.81	19.52	13.27	4.57	18.56	54.78	6
ปทุมธานี	495	37	183	75.66	5.70	27.90	60.81	4.58	22.42	11.09	0.84	4.09	51.40	7
พระนครศรีอยุธยา	399	56	383	54.36	7.58	52.13	22.32	3.11	21.40	11.89	1.66	11.40	49.37	8
ชุมพร	185	57	256	39.99	12.23	55.32	11.04	3.38	15.27	12.40	3.79	17.15	48.70	9
ฉะเชิงเทรา	531	33	195	83.00	5.11	30.53	29.49	1.81	10.85	16.68	1.03	6.14	44.06	10
สระแก้ว	156	21	174	29.40	4.02	32.73	17.78	2.43	19.80	14.40	1.97	16.03	37.09	11
นครปฐม	399	29	260	51.04	3.76	33.28	9.87	0.73	6.44	21.44	1.58	13.98	35.61	12
ตาก	106	52	171	21.56	10.61	34.89	6.70	3.30	10.85	9.09	4.47	14.70	34.79	13
สมุทรปราการ	379	36	207	38.06	3.62	20.79	34.19	3.25	18.67	12.07	1.15	6.59	34.68	14
นครราชสีมา	500	211	854	19.65	8.27	33.55	7.74	3.26	13.22	9.67	4.07	16.52	34.21	15
จันทบุรี	192	17	206	38.91	3.45	41.75	8.35	0.74	8.96	12.22	1.08	13.11	33.67	16
ระยอง	259	40	177	49.47	7.58	33.81	8.28	1.27	5.66	10.31	1.58	7.05	32.78	17
พิจิตร	103	86	141	17.29	14.48	23.69	5.37	4.50	7.35	8.34	6.98	11.42	31.92	18
เลย	120	58	156	19.06	9.19	24.65	7.74	3.73	10.02	9.68	4.67	12.53	30.25	19
สุราษฎร์ธานี	290	75	249	32.46	8.43	27.83	9.26	2.41	7.94	9.75	2.53	8.36	30.22	20
ระนอง	47	15	40	29.47	9.34	24.90	10.63	3.37	8.98	8.88	2.81	7.50	29.97	21
ลำปาง	254	50	123	31.66	6.22	28.88	7.15	1.41	6.52	12.62	2.48	11.51	29.41	22

ตาราง จ.2 (ต่อ) การจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน จำแนกตามรายจังหวัด ระหว่างปี พ.ศ. 2541-2543

จังหวัด Province	อุบัติเหตุโดยเฉลี่ยต่อปี Accident Per Year			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร Rate per 100 million vehicles-kilometer			ค่าจำนวน ลำดับความสำคัญ Priority factor	จัดลำดับ
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury		
	ลพบุรี	224	29	220	29.37	3.81	28.85	9.52	1.23	9.35	12.04	1.56		
ชัยภูมิ	89	85	188	7.85	7.53	16.62	4.47	4.28	9.46	7.84	7.51	16.58	26.49	25
นนทบุรี	389	19	96	45.29	2.25	11.13	29.91	1.49	7.35	15.76	0.78	3.87	27.16	24
สมุทรสงคราม	34	12	53	16.75	6.02	25.69	7.46	2.68	11.44	7.22	2.59	11.07	26.39	26
นครศรีธรรมราช	272	64	423	17.82	4.22	27.77	6.63	1.57	10.33	7.99	1.89	12.45	25.49	27
สิงห์บุรี	41	10	57	18.18	4.62	25.63	3.65	0.93	5.14	10.62	2.70	14.97	24.34	28
ชลบุรี	417	48	242	38.66	4.45	22.41	6.40	0.74	3.71	9.99	1.15	5.79	23.75	29
กรุงเทพ	2341	81	884	41.22	1.42	15.56	5.21	0.18	1.97	24.00	0.83	9.06	23.27	30
สงขลา	257	51	269	20.82	4.16	21.85	4.60	0.92	4.83	9.28	1.86	9.73	21.33	31
นครสวรรค์	251	39	224	22.34	2.58	19.94	6.40	0.74	5.71	11.50	1.33	10.26	21.14	32
ราชบุรี	225	21	146	27.43	2.60	17.73	6.57	0.62	4.25	10.35	0.98	6.69	19.57	33
พิจิตร	48	29	90	9.60	5.76	17.80	2.59	1.56	4.81	5.09	3.05	9.43	18.25	34
สระบุรี	163	21	103	26.83	3.40	16.95	6.14	0.78	3.88	5.80	0.74	3.66	17.56	35
กาญจนบุรี	109	28	171	13.87	3.60	21.71	3.32	0.86	5.20	4.65	1.21	7.27	17.46	36
มหาสารคาม	78	42	135	8.35	4.48	14.36	4.75	2.55	8.17	4.41	2.36	7.58	17.23	37
อุตรดิตถ์	60	21	81	12.47	4.27	16.67	3.87	1.33	5.18	5.95	2.04	7.96	17.22	38
เพชรบุรี	105	14	63	22.91	2.99	13.86	5.47	0.71	3.31	6.28	0.82	3.80	15.49	39
อุครธานี	126	31	208	8.29	2.02	13.71	3.61	0.88	5.96	6.35	1.55	10.50	14.92	40
ลำพูน	69	22	53	16.91	5.50	12.97	3.10	1.01	2.38	5.00	1.63	3.83	14.82	41
สกลนคร	89	40	111	8.11	3.61	10.14	3.75	1.67	4.69	6.55	2.92	8.19	14.69	42
ยโสธร	36	25	62	6.50	4.57	11.13	3.12	2.20	5.35	3.74	2.63	6.40	14.24	43
กาฬสินธุ์	53	24	118	5.35	2.47	11.99	3.05	1.41	6.82	4.49	2.07	10.06	14.22	44

ตาราง ๑.2 (ต่อ) การจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน จำแนกตามรายจังหวัด ระหว่างปี พ.ศ. 2541-2543

จังหวัด Province	อุบัติเหตุโดยเฉลี่ยต่อปี Accident Per Year			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร Rate per 100 million vehicles-kilometer			ค่าคำนวณ ลำดับความสำคัญ Priority factor	จัดลำดับ
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury		
	นครนายก	50	2	26	20.12	0.68	10.40	5.98	0.20	3.09	12.01	0.40		
ประจวบคีรีขันธ์	63	19	80	13.08	3.90	16.63	2.88	0.86	3.66	3.45	1.03	4.38	14.17	45
เชียงใหม่	260	54	229	16.33	3.40	14.38	3.64	0.76	3.21	4.93	1.03	4.34	14.15	47
ร้อยเอ็ด	53	70	93	4.05	5.31	7.06	1.83	2.40	3.20	3.99	5.24	6.96	13.62	48
แพร่	45	21	63	9.26	4.36	12.80	1.98	0.93	2.74	4.70	2.21	6.50	13.55	49
ขอนแก่น	162	51	219	9.29	2.94	12.55	2.35	0.74	3.18	5.41	1.71	7.31	13.02	50
ศรีสะเกษ	62	17	77	10.44	2.93	13.03	2.63	0.74	3.28	4.70	1.32	5.86	12.70	51
เพชรบูรณ์	70	36	90	6.79	3.51	8.68	2.82	1.46	3.60	4.17	2.16	5.34	11.60	52
สุโขทัย	44	20	64	7.04	3.14	10.29	2.19	0.98	3.19	3.56	1.59	5.21	11.02	53
กำแพงเพชร	82	22	65	10.75	2.83	8.53	3.82	1.00	3.03	4.58	1.21	3.64	10.91	54
อุบลราชธานี	110	51	132	6.21	2.90	7.47	2.85	1.33	3.43	3.66	1.71	4.40	10.10	55
สุพรรณบุรี	101	20	74	11.73	2.29	8.58	3.30	0.64	2.42	4.31	0.84	3.15	10.00	56
อุทัยธานี	23	16	19	6.80	4.70	5.60	1.82	1.26	1.50	3.85	2.66	3.17	9.89	57
สตูล	18	11	15	6.83	4.05	5.57	2.14	1.27	1.74	3.10	1.84	2.52	8.94	58
ตราด	21	3	24	9.23	1.19	10.72	1.99	0.26	2.31	3.26	0.42	3.79	8.88	59
ศรีสะเกษ	38	22	84	2.63	1.50	5.84	1.66	0.94	3.67	3.36	1.92	7.47	8.81	60
เชิงราช	113	14	99	8.99	1.11	7.83	2.98	0.37	2.60	4.20	0.52	3.66	8.46	61
น่าน	38	12	39	7.82	2.54	8.02	2.15	0.70	2.20	2.64	0.86	2.70	8.44	62
บุรีรัมย์	70	25	78	4.56	1.64	5.10	2.61	0.94	2.92	4.11	1.48	4.61	8.07	63
กระบี่	19	11	33	5.11	2.92	8.94	1.57	0.90	2.75	1.31	0.75	2.28	8.07	63
พะเยา	46	7	39	9.06	1.43	7.62	2.72	0.43	2.29	3.29	0.52	2.77	8.01	65
สุรินทร์	46	19	72	3.30	1.37	5.21	1.63	0.68	2.57	3.52	1.47	5.55	7.45	66

ตาราง จ.2 (ต่อ) การจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน จำแนกตามรายจังหวัด ระหว่างปี พ.ศ. 2541-2543

จังหวัด Province	อุบัติเหตุโดยเฉลี่ยต่อปี Accident Per Year			อัตราต่อประชากร 100,000 คน Rate per 100,000 population			อัตราต่อยานพาหนะจดทะเบียน 10,000 คัน Rate per 10,000 registered vehicle			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน - กิโลเมตร Rate per 100 million vehicles-kilometer			ค่าคำนวณ ลำดับความสำคัญ Priority factor	จัดลำดับ
	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury		
อ่างทอง	27	3	21	9.33	0.92	7.37	2.50	0.25	1.98	2.83	0.28	2.24	7.13	67
ปทุมธานี	38	9	31	6.15	1.52	5.06	2.54	0.63	2.09	3.53	0.88	2.91	6.98	68
พิจิตร	45	12	51	5.16	1.39	5.89	1.53	0.41	1.75	3.35	0.90	3.82	6.79	69
นครพนม	14	6	21	1.95	0.79	2.88	1.16	0.47	1.71	1.80	0.73	2.66	4.15	71
นราธิวาส	16	7	22	2.31	0.98	3.29	0.87	0.37	1.24	1.76	0.75	2.51	4.15	71
หนองคาย	23	7	19	2.58	0.77	2.14	1.98	0.60	1.64	2.25	0.68	1.87	4.08	73
มุกดาหาร	9	2	11	2.59	0.70	3.29	1.19	0.32	1.51	1.20	0.32	1.53	3.56	74
แม่ฮ่องสอน	4	0	5	1.85	0.14	2.28	1.72	0.13	2.12	1.09	0.08	1.34	2.83	75
หนองบัวลำภู	13	3	12	2.70	0.67	2.43	2.25	0.56	2.03	2.47	0.62	2.22	4.42	76
ยะลา	12	2	6	2.64	0.45	1.36	0.59	0.10	0.30	1.82	0.31	0.94	2.22	76

ตาราง จ.3 การจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน จำแนกตามสำนักทางหลวง ระหว่างปี พ.ศ. 2541-2543

แขวงกระทรวง District	2541 (1998)			2542 (1999)			2543 (2000)			อุบัติเหตุโดยเฉลี่ยต่อปี Accident per Year			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometre			ค่าคำนวณ ลำดับความสำคัญ Priority factor	จัดลำดับ
	อุบัติเหตุ	ตาย	บาดเจ็บ	อุบัติเหตุ	ตาย	บาดเจ็บ	อุบัติเหตุ	ตาย	บาดเจ็บ	อุบัติเหตุ	ตาย	บาดเจ็บ	อุบัติเหตุ	ตาย	บาดเจ็บ		
	Accident	Death	Injury	Accident	Death	Injury	Accident	Death	Injury	Accident	Death	Injury	Accident	Death	Injury		
สน.ทล. 8 (นครราชสีมา)	1,047	350	1,658	1,044	248	1,374	923	290	1,557	1,005	296	1,530	11.29	3.32	17.18	9.07	1
สน.ทล. 11 (กรุงเทพ)	5,379	243	2,724	5,135	253	2,344	4,605	304	1,741	5,040	267	2,270	18.76	0.99	8.45	6.78	2
สน.ทล. 14 (นครศรีธรรมราช)	995	304	1,057	893	206	1,207	902	169	1,593	930	226	1,286	9.17	2.23	12.67	6.75	3
สน.ทล. 10 (สุพรรณบุรี)	470	199	732	477	151	542	508	173	673	485	174	649	7.05	2.54	9.44	5.51	4
สน.ทล. 4 (พิษณุโลก)	394	215	515	311	111	356	421	274	684	375	200	518	5.88	3.14	8.13	5.18	5
สน.ทล. 6 (เพชรบูรณ์)	237	159	376	216	88	288	215	73	200	223	107	288	6.25	2.99	8.08	5.17	6
สน.ทล. 5 (ขอนแก่น)	519	341	1,053	493	180	622	407	160	599	473	227	758	5.38	2.58	8.62	4.95	7
สน.ทล. 12 (ตะขิงตรา)	1,052	160	969	1,409	180	844	1,125	79	549	1,195	140	787	10.43	1.22	6.87	4.76	8
สน.ทล. 9 (ลพบุรี)	873	114	837	677	119	542	499	104	522	683	112	634	8.12	1.34	7.53	4.55	9
สน.ทล. 13 (ประจวบคีรีขันธ์)	999	181	1,009	964	178	667	889	118	530	951	159	735	8.76	1.46	6.77	4.51	10
สน.ทล. 7 (อุบลราชธานี)	365	200	634	314	147	511	398	162	627	359	170	591	4.66	2.20	7.66	4.33	11
สน.ทล. 15 (สงขลา)	402	116	445	490	112	554	454	129	627	449	119	542	6.00	1.59	7.24	4.17	12
สน.ทล. 1 (เชียงใหม่)	673	143	571	508	99	427	646	152	602	609	131	533	6.64	1.43	5.82	3.79	13
สน.ทล. 3 (สกลนคร)	204	90	318	208	79	265	170	82	303	194	84	295	3.70	1.60	5.63	3.23	14
สน.ทล. 2 (แพร่)	193	66	235	203	33	210	267	52	228	221	50	224	3.52	0.80	3.57	2.18	15
รวม	13,802	2,881	13,133	13,342	2,184	10,753	12,429	2,321	11,035	13,192	2,462	11,640	9.55	1.78	8.43	5.33	

ตาราง ๑.4 การจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน จำนวนตามแขวงการทาง ระหว่างปี พ.ศ. 2541-2543

แขวงการทาง District	2541 (1998)			2542 (1999)			2543 (2000)			อุบัติเหตุ โดยเฉลี่ยต่อปี Accident per Year			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าจำนวน ลำดับความสำคัญ Priority factor	จัดลำดับ
	อุบัติเหตุ Accident	ตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	คนตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	ตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	ตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	ตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury		
	ภูเก็ท	312	87	288	301	69	563	474	58	1,053	362	71	635	22.24	4.38		
ปราจีนบุรี	268	26	371	329	57	451	308	61	588	302	48	470	23.09	3.67	35.98	17.25	2
ลพบุรี 2	274	37	281	165	30	228	86	16	77	175	28	195	21.51	3.40	24.01	13.21	3
เลย 1	127	68	190	112	54	115	89	46	105	109	56	137	15.15	7.76	18.94	12.59	4
อุทัยธานี	114	66	205	216	70	266	158	26	200	163	54	224	15.01	4.98	20.64	11.68	5
อำนาจเจริญ	114	35	197	105	34	145	160	22	225	126	30	189	14.93	3.59	22.34	11.48	6
ชัยภูมิ	96	77	176	57	40	96	38	61	168	64	59	147	8.12	7.66	18.92	11.15	7
นครราชสีมา 2	353	150	811	275	62	380	230	65	528	286	92	506	10.99	3.55	19.46	9.81	8
ชัยนาท	154	82	292	90	46	136	157	93	155	134	74	194	10.28	5.66	14.94	9.37	9
พิจิตร	124	103	179	70	42	46	111	113	182	102	86	136	9.03	7.64	12.05	9.24	10
นครราชสีมา 1	131	98	256	150	74	227	205	136	237	162	103	240	9.34	5.92	13.83	8.97	11
สระแก้ว	125	20	151	210	29	235	130	15	132	155	21	173	14.31	1.97	15.94	8.63	12
หัตถุม	50	33	112	160	36	245	116	45	237	109	38	198	9.05	3.17	16.50	8.34	13
ตาก 1	44	41	62	64	29	155	59	60	129	56	43	115	6.56	5.11	13.59	7.94	14
ธนบุรี	2,137	36	1,123	1,563	59	640	980	54	429	1,560	50	731	21.90	0.70	10.26	7.81	15
ลำปาง	333	76	288	210	38	162	211	34	229	251	49	226	13.53	2.66	12.19	7.69	16
สกลนคร 1	64	23	56	87	25	113	67	25	112	73	24	94	9.20	3.08	11.85	6.93	17
สุราษฎร์ธานี	337	99	285	250	58	213	173	37	116	253	65	205	11.99	3.06	9.69	6.84	18
ชุมพร	219	63	346	193	61	275	169	46	203	194	57	275	8.82	2.58	12.51	6.81	19
ตาก 2	55	13	62	45	3	32	56	14	75	52	10	56	10.88	2.09	11.79	6.76	20
สมุทรปราการ	625	47	431	1,152	69	519	1,243	46	482	1,007	54	477	20.75	1.11	9.84	7.66	21
นครศรีธรรมราช 2	108	60	115	152	29	198	126	44	241	129	44	185	9.49	3.27	13.63	7.62	22

ตาราง จ.4 (ต่อ) การจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน จำแนกตามแขวงการทาง ระหว่างปี พ.ศ. 2541-2543

แขวงการทาง District	2541 (1998)			2542 (1999)			2543 (2000)			อุบัติเหตุโดยเฉลี่ยต่อปี Accident per Year			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าจำนวน ลำดับความสำคัญ Priority factor	จัดลำดับ
	อุบัติเหตุ Accident	ตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	ตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	ตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	ตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	ตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury		
กรุงเทพ	1,426	32	592	905	13	364	1,190	117	178	1,174	54	376	21.58	0.99	6.95	6.90	23
เชียงใหม่ 3	99	21	106	117	34	96	135	81	130	117	46	111	9.62	3.73	9.10	6.52	24
อยุธยา	298	74	224	452	46	539	429	14	429	393	45	397	11.37	1.29	11.50	6.37	25
กาญจนบุรี	96	36	159	57	10	55	62	30	218	72	25	144	6.21	2.20	12.48	6.09	26
มหาสารคาม	102	164	150	103	39	165	72	31	128	92	78	148	5.28	4.46	8.45	5.82	27
สุพรรณบุรี	128	35	253	121	22	181	98	23	125	116	27	186	7.13	1.64	11.48	5.69	28
จันทบุรี	140	10	140	190	10	207	72	7	74	134	9	140	10.28	0.69	10.76	5.63	29
นครสวรรค์ 2	44	9	122	52	24	82	17	5	79	38	13	94	4.95	1.66	12.38	5.54	30
ลำพูน	126	40	92	114	23	105	206	33	190	149	32	129	6.46	2.04	8.21	5.37	31
สงขลา	153	20	149	152	31	132	133	32	156	146	28	146	8.97	1.70	8.95	5.33	32
ยโสธร	69	70	136	63	43	130	63	51	122	65	55	129	4.32	3.63	8.59	5.26	33
ราชบุรี	181	38	232	206	38	141	166	17	164	184	31	179	9.02	1.52	8.76	5.19	34
ระยอง	358	59	308	323	50	228	179	24	70	287	44	202	10.39	1.61	7.32	5.06	35
ตราด	17	6	10	114	17	110	144	10	178	92	11	99	8.59	1.03	9.31	5.02	36
ปทุมธานี	893	54	354	1,063	66	282	763	73	223	906	64	288	15.13	1.07	4.76	5.00	37
ระนอง	84	31	78	81	38	72	68	27	49	78	32	66	7.48	3.08	6.39	4.96	38
กาฬสินธุ์	47	12	116	49	26	80	39	32	128	45	23	108	3.92	2.03	9.41	4.62	39
สุพรรณบุรี 1	54	22	70	52	15	105	59	12	47	55	16	74	6.08	1.81	8.18	4.57	40
ชลบุรี 1	182	41	240	169	31	82	199	10	50	183	27	124	9.42	1.40	6.37	4.50	41
ปัตตานี	93	28	95	75	16	111	89	14	125	86	19	110	6.42	1.45	8.27	4.49	42
ฉะเชิงเทรา	118	34	128	364	36	133	344	15	109	275	28	123	11.44	1.18	5.13	4.42	43
เพชรบูรณ์ 2	52	9	74	9	2	4	45	42	91	35	16	56	4.72	2.36	7.52	4.38	44

ตาราง จ.4 (ต่อ) การจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน จำแนกตามแขวงการทาง ระหว่างปี พ.ศ. 2541-2543

แขวงการทาง District	2541 (1998)			2542 (1999)			2543 (2000)			อุบัติเหตุโดยเฉลี่ยต่อปี Accident per Year			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าจำนวน ลำดับความสำคัญ Priority factor	จัดลำดับ
	อุบัติเหตุ Accident	ตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	ตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	ตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	ตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	ตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury		
แพร่	40	30	73	72	22	74	58	12	48	57	21	65	5.94	2.24	6.81	4.35	45
อุบลราชธานี 1	116	57	148	97	42	121	87	27	124	100	42	131	5.36	2.25	7.02	4.31	46
ชลบุรี 2	237	10	143	249	36	84	187	13	68	224	20	98	11.34	0.99	4.97	4.26	47
ขอนแก่น 3	69	30	282	49	9	53	65	3	50	61	14	128	4.46	1.02	9.39	4.22	48
เพชรบูรณ์ 1	31	65	80	37	15	50	46	9	23	38	30	51	4.20	3.28	5.64	4.17	49
ลพบุรี 1	141	25	168	138	20	79	100	11	40	126	19	96	8.17	1.21	6.19	4.10	50
นครศรีธรรมราช 1	133	28	225	100	18	110	59	7	94	97	18	143	5.23	0.95	7.68	3.83	51
นครปฐม	384	22	179	394	30	127	323	17	41	367	23	116	11.39	0.71	3.59	3.71	52
สุโขทัย	54	29	73	32	10	35	30	20	73	38	20	60	4.00	2.04	6.25	3.69	53
บุรีรัมย์	103	48	137	48	10	47	22	3	11	58	20	65	5.12	1.81	5.77	3.66	54
สกลนคร 2	39	30	34	26	21	36	19	6	20	28	19	30	4.20	2.85	4.51	3.62	55
ศรีสะเกษ	84	29	106	68	21	110	49	9	38	67	20	85	4.91	1.44	6.20	3.56	56
สุรินทร์	67	8	132	32	16	34	28	10	61	42	11	76	4.04	1.08	7.21	3.51	57
พิษณุโลก	18	7	54	25	9	24	98	46	180	47	21	86	3.54	1.56	6.48	3.43	58
ขอนแก่น 1	102	32	167	107	46	75	103	33	101	104	37	114	4.63	1.65	5.09	3.28	59
นครสวรรค์ 1	156	3	34	163	11	33	94	13	90	138	9	52	9.43	0.62	3.58	3.27	60
อุบลราชธานี 2	11	10	12	16	9	58	53	43	101	27	21	57	2.59	2.00	5.53	3.18	61
สระบุรี	206	31	158	150	32	116	157	17	145	171	27	140	5.56	0.87	4.53	2.90	62
สตูล	68	29	74	77	18	50	75	26	46	73	24	57	4.71	1.56	3.64	2.82	63
กำแพงเพชร	99	22	85	75	18	64	67	21	45	80	20	65	4.92	1.25	3.96	2.80	64
ประจวบคีรีขันธ์	131	27	174	90	11	52	163	11	73	128	16	100	5.43	0.69	4.23	2.70	65
สุพรรณบุรี 2	32	8	38	43	18	46	64	21	65	46	16	50	3.77	1.27	4.04	2.60	66

ตาราง ๑.4 (ต่อ) การจัดลำดับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน จำแนกตามแขวงการทาง ระหว่างปี พ.ศ. 2541-2543

แขวงการทาง District	2541 (1998)			2542 (1999)			2543 (2000)			อุบัติเหตุโดยเฉลี่ยต่อปี Accident per Year			อัตราต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร Rate per 100 million vehicle-kilometer			ค่าคำนวณ ลำดับความสำคัญ Priority factor	จัดลำดับ
	อุบัติเหตุ Accident	ตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	ตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	ตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	ตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury	อุบัติเหตุ Accident	ตาย Death	คนบาดเจ็บ Injury		
น่าน 2	23	12	62	10	3	7	15	9	20	16	8	30	2.37	1.18	4.39	2.38	67
ศรีสะเกษ	41	22	70	18	10	17	15	14	38	25	15	42	2.28	1.42	3.86	2.32	68
ขอนแก่น 2	22	3	25	56	24	52	31	9	27	36	12	35	3.52	1.16	3.36	2.29	69
เขียงราย	69	3	43	56	4	61	91	13	65	72	7	56	4.42	0.41	3.46	2.13	70
พะเยา 1	28	4	18	38	2	32	60	5	51	42	4	34	3.75	0.33	3.01	1.82	71
พะเยา 2	23	8	34	26	2	35	40	11	43	30	7	37	2.60	0.61	3.28	1.81	72
หนองคาย 1	9	4	16	15	3	11	15	9	8	13	5	12	2.56	1.05	2.30	1.73	73
หนองคาย 2	28	12	65	19	4	15	11	2	11	19	6	30	1.87	0.58	2.94	1.55	74
เลย 2	12	1	17	7	1	14	8	0	15	9	1	15	2.01	0.15	3.42	1.50	75
นราธิวาส	23	6	11	8	3	2	20	11	55	17	7	23	1.85	0.72	2.46	1.47	76
มุกดาหาร	14	6	71	15	9	40	20	5	17	16	7	43	1.18	0.48	3.08	1.40	77
สุพรรณบุรี 1	74	7	38	71	7	39	67	3	35	71	6	37	3.35	0.27	1.77	1.34	78
อุดรศักดิ์ 2	13	3	19	8	3	4	13	6	10	11	4	11	1.94	0.68	1.88	1.30	79
นครพนม	17	9	31	12	0	10	19	8	24	16	6	22	1.46	0.52	1.97	1.14	80
เขียงใหม่ 2	100	5	74	49	1	17	62	4	30	70	3	40	2.60	0.12	1.49	1.03	81
กระบี่	21	1	38	22	11	13	21	14	51	21	9	34	1.17	0.48	1.87	1.03	81
ยะลา	15	0	4	18	8	14	21	1	8	18	3	9	2.14	0.36	1.03	0.91	83
เขียงใหม่ 1	13	0	10	13	3	44	26	0	11	17	1	22	1.22	0.07	1.53	0.74	84
แม่ฮ่องสอน	2	1	1	5	0	3	6	0	12	4	0	5	1.08	0.08	1.33	0.66	85
น่าน 1	10	9	5	1	0	1	3	2	1	5	4	2	0.62	0.48	0.31	0.46	86

ภาคผนวก ฉ

แผนแม่บทแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยบนท้องถนนจังหวัดสงขลา
(วิวัฒน์ สุทธิวิภากร, ศักดิ์ชัย ปรีชาวีรกุล และ กิตติยาภรณ์ สิ้นสุภเสวต, 2543)

แผนแม่บทแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสงขลา

1. ความเป็นมา

ในปี พ.ศ. 2540-2541 สถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข ร่วมกับสถาบันวิจัยสาธารณสุขไทย มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ ได้สนับสนุนโครงการด้านความปลอดภัยบนท้องถนน 4 โครงการ หนึ่งในจำนวนนั้นคือ โครงการพัฒนาดัชนีวัดระดับความปลอดภัยบนท้องถนน (ROSA Index) ที่ได้จัดสร้างโปรแกรมจัดลำดับความปลอดภัยของจังหวัดต่าง ๆ ทั่วประเทศ และจัดสร้างโปรแกรมเปรียบเทียบความปลอดภัยบนท้องถนนระดับสายทางต่าง ๆ ในจังหวัดสงขลาเพื่อเป็นแบบอย่าง ผลการศึกษาได้มีการจัดให้จังหวัดสงขลาอยู่ลำดับที่ 44 จากทั้งหมด 76 อันดับ (อันดับ 1 เสี่ยงภัยที่สุด และอันดับ 76 เสี่ยงภัยน้อยที่สุด) สายทางในจังหวัดที่มีความเสี่ยงสูงคือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 407 หาดใหญ่-สงขลา ทางหลวงหมายเลข 4 หาดใหญ่-คลองแงะ-คลองพรวน (สะเคา) หมายเลข 408 ระโนด-สะทิงพระ หมายเลข 43 จะนะ-เทพา และหมายเลข 42 นาทวี-ทางแยกหมายเลข 4085 เทพา-สะบ้าย้อย เป็นต้น แม้ในภาพรวมทั้งประเทศจังหวัดสงขลาจะยังอยู่ในขั้นที่มีความเสี่ยงบนท้องถนนที่ “พอรับได้” แต่การสูญเสียไม่ว่าจะเป็นชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน ก็ย่อมเป็นปัญหาสำคัญที่จะต้องหามาตรการในการแก้ไข โดยเฉพาะการสูญเสียชีวิตประมาณปีละ 500 คนบนท้องถนนของจังหวัดสงขลา ดังนั้น มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติจึงมีดำริที่จะดำเนินการอย่างต่อเนื่องต่อไปด้วยการให้มีการจัดทำแผนแม่บทแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยบนท้องถนนในจังหวัดสงขลา เพื่อให้จังหวัดสงขลาเป็นจังหวัดที่ปลอดภัยขึ้น และเพื่อให้เป็นแบบอย่างการดำเนินการในระดับจังหวัดเพื่อสิ่งแวดล้อมบนท้องถนนที่ดีกว่า

วิวัฒน์ สุทธิวิภากร และศักดิ์ชัย ปรีชาวีรกุล (2543) ได้ทำการศึกษาแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยบนท้องถนนที่ผ่านมา พบว่าในปี พ.ศ. 2538 กระทรวงคมนาคม ได้มีการดำเนินการว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา Swedish National Road Consulting AB (SweRoad) ร่วมกับบริษัท Asian Engineering Consulting (AEC) ให้ศึกษาสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน และให้จัดทำแผนแม่บท 5 ปี สำหรับแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนน SweRoad ได้ทำการศึกษาความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะความสูญเสียในปี 2536 มีมูลค่ากว่า 100,000 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.4 ของรายได้ประชาชาติ หรือ 12 ล้านบาทต่อชั่วโมง อย่างไรก็ตามการจัดแผนปฏิบัติการในการแก้ปัญหาดังกล่าว ยังไม่ได้รับการดำเนินการอย่างจริงจังในทุกเรื่อง อันเนื่องมาจากส่วนหนึ่งจากการเกิดปัญหาเศรษฐกิจถดถอยของประเทศไทย แต่แผนดังกล่าวก็จัดว่ามีความ

หลากหลายและละเอียดในระดับหนึ่ง จึงได้นำกรอบนโยบายและกลยุทธ์ในการดำเนินงานดังกล่าว มาประยุกต์สำหรับการจัดทำแผนปฏิบัติการสำหรับจังหวัดสงขลา เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของแต่ละหน่วยงานและสภาพทางเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบัน

2. วัตถุประสงค์

เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุ ลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ และลดจำนวนผู้เสียชีวิต ด้วยการศึกษา และจัดทำแผนปฏิบัติการให้เป็นรูปธรรมที่สมบูรณ์สำหรับจังหวัดสงขลา และเพื่อตัวอย่างการดำเนินการพัฒนาความปลอดภัยทางถนนสำหรับจังหวัดอื่น ๆ ต่อไป

3. เป้าหมาย

- 3.1 เพื่อพัฒนาความปลอดภัย และการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัดอย่างเป็นระบบ
- 3.2 ลดจำนวนอุบัติเหตุ และจำนวนผู้เสียชีวิตลงร้อยละ 10 ต่อปี ในช่วงระยะเวลาปฏิบัติการ 2 ปี ตามแผนแม่บทฯ (2545-2546) โดยใช้งบประมาณรวมทุกหน่วยงานประมาณ 100 ล้านบาทต่อปี (ประมาณการเบื้องต้น)
- 3.3 ลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ ด้วยการจัดให้มีอุปกรณ์และการฝึกอบรมในการช่วยชีวิตผู้ประสบภัย ณ ที่เกิดเหตุ

4. การดำเนินงาน

- 4.1 ระยะเวลาดำเนินการ แผนแม่บทฯ มีระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (2544) และปฏิบัติการ 2 ปี (2545-2546)
- 4.2 แผนการดำเนินงาน
 - 4.2.1 แผนแม่บทฯ ระยะที่ 1 มีการดำเนินการจำนวน 7 แผนงาน ดังนี้
 - แผนงานที่ 1 : การกำหนดนโยบายและหน่วยงานที่รับผิดชอบ
 - แผนงานที่ 2 : การวิเคราะห์วิจัยและติดตามผลการประเมินการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
 - แผนงานที่ 3 : การให้ความรู้แก่เยาวชนในสถานศึกษาต่างๆ

แผนงานที่ 4 : การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์ด้านลดอุบัติเหตุ

แผนงานที่ 5 : การจัดการด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ

แผนงานที่ 6 : การปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

แผนงานที่ 7 : การให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ประสบภัยบนท้องถนน

4.2.2 แผนปฏิบัติการฯ มีสาระสำคัญดังนี้

- 1) รายละเอียดและหน่วยงานรับผิดชอบในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ตามแผนแม่บทฯ
- 2) หน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงาน
- 3) งบประมาณในการดำเนินงาน

4.3 งบประมาณ งบประมาณ 200 ล้านบาทมีรายละเอียดดังนี้ หน่วย: ล้านบาท

แผนงาน	ชื่อแผนงาน	ระยะที่ 1 (1 ปี)	ระยะที่ 2 (1 ปี)	รวม จำนวน	%
1	กำหนดคนโยบาย และหน่วยงานรับผิดชอบ	5.0	5.0	10.0	5.0
2	การวิเคราะห์ วิจัย และประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุ	5.0	5.0	10.0	5.0
3	การอบรมเยาวชนในสถานศึกษาต่างๆ เรื่องความปลอดภัย	5.0	5.0	10.0	5.0
4	การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์	10.0	10.0	20.0	10.0
5	การดำเนินการด้านใบขับขี่ และความปลอดภัยของยานพาหนะ	10.0	15.0	25.0	12.5
6	การปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัย	50.0	30.0	80.0	40.0
7	การให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ประสบภัย	15.0	30.0	45.0	22.5
	รวม	100.0	100.0	200.0	100.0

4.4 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ตามแนวคิดเบื้องต้น)

1. สำนักทางหลวงที่ 15
2. สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสงขลา
3. สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา
4. ตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา และตำรวจทางหลวง
5. สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดสงขลา
6. เทศบาลต่าง ๆ ในจังหวัดสงขลา

7. สำนักงานประกันภัยจังหวัดสงขลา

8. สำนักงานจังหวัดสงขลา

9. องค์การบริหารส่วนตำบลต่าง ๆ

10. มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

ในจังหวัดสงขลา

ตาราง ณ.1 รายละเอียดและหน่วยงานรับผิดชอบของกิจกรรมที่ต้องดำเนินการ

แผนงาน	กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
แผนงานที่ 1 : กำหนดนโยบายและหน่วยงานรับผิดชอบ	1.1 กำหนดหน่วยงานเพื่อรับผิดชอบและปฏิบัติการแผนแม่บทฯ 1.2 จัดตั้งคณะกรรมการดำเนินการแผนแม่บทฯ เพื่อกำหนดนโยบายและให้มีการดำเนินการตามแผนแม่บทฯ 1.3 จัดทำนโยบายที่ชัดเจนและตรวจวัดได้ 1.4 กำหนดนโยบายด้านการขนส่ง 1.5 กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการประกันภัยยานพาหนะ	มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ สำนักงานจังหวัดสงขลา สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสงขลา สำนักงานประกันภัยจังหวัดสงขลา มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
แผนงานที่ 2 : การวิเคราะห์ วิจัย และประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุ	2.1 จัดทำระบบการรายงานข้อมูลให้ สอดคล้องกับทุกหน่วยงานที่ทำการรวบรวมข้อมูล 2.2 วิเคราะห์สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุจากเก็บรวบรวมข้อมูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2.3 กำหนดมาตรการและแผนงานแก้ไขปัญหา 2.4 วิจัย เพื่อประเมินแผนงาน และผลการเกิดอุบัติเหตุ	สำนักทางหลวงที่ 15 ตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา ตำรวจทางหลวง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสงขลา มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
แผนงานที่ 3 : ให้อบรมเยาวชนในสถานศึกษาต่างๆ เรื่องความปลอดภัย	3.1 จัดระบบการฝึกอบรมเยาวชนเกี่ยวกับความเสียหายบนท้องถนน 3.2 แนะนำหลักสูตรการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยบนท้องถนนในสถานศึกษาต่าง ๆ 3.3 จัดทำสื่อการเรียนการสอน	สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดสงขลา ตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา ตำรวจทางหลวง มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

ตาราง ฉ.1(ต่อ) รายละเอียดและหน่วยงานรับผิดชอบของกิจกรรมที่ต้องดำเนินการ

แผนงาน	กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
แผนงานที่ 4 : การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์	4.1 ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ไร้อาชีพได้เข้าใจต่อรูปแบบและสาเหตุของอุบัติเหตุ 4.2 ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนนให้เข้าใจถึงกฎหมายและระบบใหม่ๆ ที่จะนำมาใช้ 4.3 ทำการประเมินเพื่อใช้ปรับปรุงงานในอนาคต	องค์กรการบริหารส่วนตำบล ตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา ตำรวจทางหลวง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด สำนักงานจังหวัดสงขลา
แผนงานที่ 5 : การดำเนินการ ด้านใบขับขี่และความปลอดภัยของยานพาหนะ	5.1 ทิชารณาและเสนอข้อกำหนดมาตรฐานนานาชาติด้านความปลอดภัย 5.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ตรวจสอบสภาพรถยนต์ 5.3 ปรับปรุงระบบการติดตามตรวจสอบการตรวจสอบสภาพรถยนต์และผู้ขับขี่ 5.4 จัดทำโปรแกรมการฝึกอบรมสำหรับเจ้าหน้าที่และสถานตรวจสอบสภาพรถยนต์เอกชน	สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา
แผนงานที่ 6 : การปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัย	6.1 ดำเนินการแก้ไขจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง 6.2 ริเริ่มใช้ระบบตรวจสอบการออกแบบถนน (Road Safety Audit) 6.3 ทบทวนมาตรฐานการออกแบบทางหลวงในแง่ความปลอดภัย 6.4 จัดทำแนวทางการวางผังเมืองและการจราจร และการออกแบบวางแผนใหม่	สำนักงานทางหลวงที่ 15 เทศบาลต่าง ๆ ในจังหวัดสงขลา

ตาราง ฉ.1(ต่อ) รายละเอียดและหน่วยงานรับผิดชอบของกิจกรรมที่ต้องดำเนินการ

แผนงาน	กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
แผนงานที่ 7 : การให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ประสบภัย	7.1 เริ่มใช้ระบบศูนย์ควบคุมและสั่งการอุบัติเหตุ 7.2 จัดหาอุปกรณ์การปฐมพยาบาลไว้ประจำรถพยาบาลหรือรถช่วยเหลือผู้ประสบภัย 7.3 จัดทำโปรแกรมให้การศึกษาแก่เจ้าหน้าที่หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสงขลา

ตาราง ฉ.2 กิจกรรมตามแผนงาน (ตามแนวคิดข้างต้น)

แผนงาน	กิจกรรม	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
แผนงานที่ 1 : กำหนดนโยบายและหน่วยงานรับผิดชอบ	การจัดตั้งองค์กร <ul style="list-style-type: none"> จัดตั้งหน่วยงานเพื่อรับผิดชอบและปฏิบัติตามแผนแม่บทฯ จัดตั้งคณะกรรมการดำเนินการแผนแม่บทฯ เพื่อกำหนดนโยบาย จัดตั้งหน่วยงานเพื่อรับผิดชอบการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ จัดทำนโยบายที่ชัดเจนและตรวจวัดได้บนพื้นฐานของวัตถุประสงค์ที่เป็นเอกภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> สำนักงานจังหวัด สำนักงานหลวงที่ 15, ศึกษาธิการจังหวัด, สาธารณสุขจังหวัด และมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
แผนงานที่ 2 : การวิเคราะห์วิจัย และประเมินผลการศึกษาอุบัติเหตุ	พัฒนาระบบการรายงานอุบัติเหตุจรรยาบรรณใหม่ <ul style="list-style-type: none"> พัฒนา โปรแกรมคอมพิวเตอร์ในการวิเคราะห์อุบัติเหตุ ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ในการใช้โปรแกรม ประเมินผลรายงานอุบัติเหตุ การจัด โปรแกรมวิจัยด้านความปลอดภัยบนถนน จัดตั้งหน่วยงานกลางในการรวบรวม/วิเคราะห์อุบัติเหตุจรรยาบรรณในจังหวัดสงขลา 	<ul style="list-style-type: none"> มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ สำนักงานหลวงที่ 15 ตำรวจจรจังหวัด และตำรวจทางหลวง สาธารณสุขจังหวัด มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ทุกหน่วยงานร่วมพิจารณา

ตาราง ณ.2 (ต่อ) กิจกรรมตามแผนงาน (ตามแนวคิดข้างต้น)

แผนงาน	กิจกรรม	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
<p>แผนงานที่ 3 : การฝึกอบรมเยาวชนในสถานศึกษาต่าง ๆ เกี่ยวกับความปลอดภัย</p>	<p>การพัฒนาฝึกรวมเยาวชนในจังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ฝึกคัดค้านหลักสูตรการจราจรและความปลอดภัยบนท้องถนนแก่นักเรียนมัธยมต้นถึงระดับอุดมศึกษา โดยเน้นมารยาทและจิตสำนึก ● ฝึกรวมเยาวชนและนักเรียนระดับประถมศึกษาในสถานศึกษาเกี่ยวกับการจราจรและความปลอดภัย 	<ul style="list-style-type: none"> ● ตำรวจภูธร ● ตำรวจทางหลวง ● สำนักทางหลวงที่ 15 ● มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ● ศึกษาธิการจังหวัด ● ศสจ.สงขลา
<p>แผนงานที่ 4 : การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์</p>	<p>การประชาสัมพันธ์</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ประชาสัมพันธ์ให้รู้ถึงปัญหาจราจรและผลของอุบัติเหตุ ด้วยการจัดทำแผ่นพับ โปสเตอร์ คู่มือ ทัศนศึกษาคีตาฯ ฯลฯ โดยให้เน้นการบอกสถานที่อันตราย ลักษณะอันตราย นิสยที่ดีในการขับขี่ มาทยาทในการขับขี่ และโทษของการไม่ปฏิบัติตามให้เหมาะสม ● ประชาสัมพันธ์ “เมาไม่ขับ” ● ประชาสัมพันธ์การใช้อุปกรณ์นิรภัย ● กำหนดแผนงานรณรงค์ ● ประเมินผลการรณรงค์ 	<ul style="list-style-type: none"> ● สำนักทางหลวงที่ 15 ● ตำรวจทางหลวง ● ตำรวจภูธรสงขลา ● ศสจ.สงขลา
<p>แผนงานที่ 5 : การดำเนินการด้านใบขับขี่และความปลอดภัยของยานพาหนะ</p>	<p>การจัดระบบตรวจสอบผู้ขับขี่และยานพาหนะ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การใช้ข้อกำหนดการขับขี่มาตรฐานสากล ● การตั้งด่านโรงเรียนสอนขับรถ ● การจัดทำระบบตัดคะแนนความประพฤติ ● การจัดระบบการตรวจสอบสุขภาพ ● การจัดระบบการอบรมซ้ำสำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะสาธารณะ ● การสอบใบขับขี่ซ้ำทุก 5 ปี ● การยกเลิกใบขับขี่ตลอดชีพ ● การพัฒนาระบบการตรวจสภาพยานพาหนะ ● การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่และสถานตรวจสภาพรถ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ขนส่งจังหวัดสงขลา ● ประกันภัยจังหวัดสงขลา และ ● ศสจ.สงขลา

ตาราง จ.2 (ต่อ) กิจกรรมตามแผนงาน (ตามแนวคิดข้างต้น)

แผนงาน	กิจกรรม	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
แผนงานที่ 6 : การปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัย	การจัดระบบการตรวจสอบเส้นทาง <ul style="list-style-type: none"> ● แผนงานการแก้ไขจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย ● การใช้ระบบการตรวจสอบการออกแบบถนน ● การใช้ระบบการตรวจสอบการก่อสร้างถนน ● การใช้ระบบการตรวจสอบสภาพถนนที่ใช้งานแล้วอย่างสม่ำเสมอ ● การสร้างระบบรับแจ้งข้อมูลสภาพถนนที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> ● สำนักทางหลวงที่ 15
แผนงานที่ 7 : การให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ประสบภัย	การจัดระบบความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ <ul style="list-style-type: none"> ● ระบบเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุ ● ระบบการรับข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ● ระบบศูนย์ควบคุมและสั่งการอุบัติเหตุ ● การจัดหาอุปกรณ์การปฐมพยาบาล ● การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัย 	<ul style="list-style-type: none"> ● สำนักงาน ศสจ. สงขลา และ ● มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์