

### บรรณานุกรม

- กรมทางหลวง กองวิศวกรรมจราจร. 2545. อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน. รายงานประจำปี. กรุงเทพมหานคร
- ประภา นัครา. 2539. พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในจังหวัดภูเก็ต. วิทยานิพนธ์. สาขาสังคมศาสตร์การแพทย์ และสาธารณสุข. คณะสังคมศาสตร์และมนุษยศาสตร์. มหาวิทยาลัยมหิดล.
- พิชัย ชานีธนานนท์. 2542. วิศวกรรมความปลอดภัยบนถนน. สงขลา: มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
- เมธี คุณเจริญ. 2542. ปัจจัยด้านผู้ขับขี่ที่มีผลต่อระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์. คณะวิศวกรรมศาสตร์. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี.
- วราพรรณ ค่านอุตรา. 2541. พฤติกรรมของผู้ขับขี่ที่ประสบอุบัติเหตุจากการจราจรทางบกในเขตกรุงเทพมหานคร. วารสารสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ. กรุงเทพมหานคร.
- วิเชียร มูริจันทร์. 2541. พฤติกรรมของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคลที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจราจรในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์. ภาควิชาสังคมวิทยาและมนุษยวิทยา. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- สมนึก เศียรอ่อน. 2545. การศึกษาพัฒนาความปลอดภัยของคนเดินเท้าในประเทศไทย: กรณีศึกษาจังหวัดสงขลา. วิทยานิพนธ์. สาขาวิศวกรรมโยธา (การขนส่ง). คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์.

สุรพงษ์ คณะภิกขุ. 2545. การศึกษาบริเวณอันตรายบนทางหลวงสายประธานใน 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้. วิทยานิพนธ์. สาขาวิศวกรรมโยธา (การขนส่ง). คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์.

Kosasih, D. Robinson, R. Snell, J. 1987. A Review of Some Recent Geometric Road Standards and Their Application to Developing Countries Transport and Road Research Laboratory RR. No. 114.

Lamm, Psarianos and Mailaender 2001. National Cooperative Highway Research Program. Worcester Polytechnic Institute. Report No. 9

Lay, M.G. 1981. Source Book for Australian Road. Australian Road Research Board.

แผนที่การศึกษาวิจัยเรื่องอุบัติเหตุ. [ออนไลน์] 2548. เข้าถึงได้จาก:  
[http:// www.bamras.org/images/pdf/all\\_map/accident.pdf](http://www.bamras.org/images/pdf/all_map/accident.pdf). 20/3/2005

Highway Geometry and Driver Performance. [ออนไลน์] 2548. เข้าถึงได้จาก:  
[http://www.ntl.bts.gov/DOCS/97095/ch02/body\\_ch02\\_01.html](http://www.ntl.bts.gov/DOCS/97095/ch02/body_ch02_01.html). 23/3/2005