

บทที่ 5

สรุปผลการทดสอบ

จากผลการทดสอบโปรแกรมในบทที่ผ่านมา ผู้ศึกษาได้ใช้โปรแกรมจัดการเวลาเดินทางไฟฟ้ที่ ออกแบบและพัฒนาเพื่อตอบวัตถุประสงค์ที่ได้ตั้งขึ้นมา โดยมีข้อสรุปได้ดังนี้

5.1 การจัดการเวลาเดินทางไฟฟ้ไปจังหวัดสตูลโดยใช้ขบวนรถไฟสายใต้ในปัจจุบันเชื่อมต่อ

ผู้ศึกษาใช้ตารางเวลาเดินทางไฟฟ้สายใต้เมื่อปี พ.ศ. 2545 ซึ่งมีขบวนรถไฟเดินอยู่ใน เส้นทางนี้ จำนวน 96 ขบวน นำมาเชื่อมต่อโดยใช้ขบวนรถโดยสารเท่านั้น เชื่อมต่อกับเส้นทางที่ กำหนดขึ้นมา 3 เส้นทาง คือ สตูล - สถานีป่าคังเบซาร์, สตูล - สถานีกันตัง และสตูล - สถานีชุมทาง ทาคีใหญ่ โดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่เขียนด้วย โปรแกรม Delphi 7 และนำข้อมูลพื้นฐานต่างๆ เช่น ประเภทของรถไฟ, ระยะเวลาหยุดที่สถานี, ระยะทางระหว่างสถานีแต่ละเส้นทาง เก็บไว้ใน ฐานข้อมูลที่โปรแกรม Microsoft Access และทำตามกระบวนการจัดการเวลาที่ได้กล่าวไว้ในบทที่ ผ่านมา ทำให้สามารถสรุปออกมาเป็นตารางแยกตามเส้นทางที่กำหนดขึ้นดังนี้

5.1.1 เส้นทางที่ 1 สตูล - สถานีป่าคังเบซาร์

ในเส้นทางนี้มีข้อสรุปแยกได้ดังตารางที่ 5.1 - 5.3

ตารางที่ 5.1 เส้นทางที่ 1 สตูล - สถานีป่าคังเบซาร์ (รายละเอียดเส้นทาง)

ลำดับ	ชื่อเส้นทาง	ชื่อสถานี	ระยะทางระหว่างสถานี (กม.)	เวลาหยุดที่สถานี(นาที)
1	สตูล - ปาดังเบซาร์	สตูล	0.00	0
2	สตูล - ปาดังเบซาร์	วังประ	4.71	1
3	สตูล - ปาดังเบซาร์	เขามคแดง	3.02	2
4	สตูล - ปาดังเบซาร์	ทะเลบัน	3.92	2
5	สตูล - ปาดังเบซาร์	สี่แยกพัฒนา	8.36	2
6	สตูล - ปาดังเบซาร์	ทุ่งไม้ค้วน	8.42	1
7	สตูล - ปาดังเบซาร์	ปาดังเบซาร์	7.93	0

ตารางที่ 5.2 เส้นทางที่ 1 สตูล - สถานีป่าคังเบซาร์ (สรุป)

จำนวนสถานี	ระยะทางรวม	ใช้เวลาเดินทางต่อเที่ยว	ขบวนรถไฟที่เชื่อมต่อได้
7 สถานี	36.37 กิโลเมตร	54 นาที	10 ขบวน

ตารางที่ 5.3 เส้นทางที่ 1 สตูล - สถานีปาดังเบซาร์ (ตารางเวลาจากโปรแกรม)

สถานี	ประเภทรถ / ขบวนที่									
	ด่วนพิเศษ/ 1		ด่วนพิเศษ/ 2		ด่วนพิเศษ/3		ด่วนพิเศษ/4		ด่วนพิเศษ/5	
สตูล	ถึง	08.09 น.	ถึง		ถึง	10.09 น.	ถึง		ถึง	12.09 น.
	ออก		ออก	08.15 น.	ออก		ออก	10.15 น.	ออก	
วังประ	ถึง	08.01 น.	ถึง	08.22 น.	ถึง	10.01 น.	ถึง	10.22 น.	ถึง	12.01 น.
	ออก	08.02 น.	ออก	08.23 น.	ออก	10.02 น.	ออก	10.23 น.	ออก	12.02 น.
เขามคแดง	ถึง	07.53 น.	ถึง	08.29 น.	ถึง	09.53 น.	ถึง	10.29 น.	ถึง	11.53 น.
	ออก	07.55 น.	ออก	08.31 น.	ออก	09.55 น.	ออก	10.31 น.	ออก	11.55 น.
ทะเลบัน	ถึง	07.45 น.	ถึง	08.37 น.	ถึง	09.45 น.	ถึง	10.37 น.	ถึง	11.45 น.
	ออก	07.47 น.	ออก	08.39 น.	ออก	09.47 น.	ออก	10.39 น.	ออก	11.47 น.
สี่แยกพัฒนา	ถึง	07.34 น.	ถึง	08.29 น.	ถึง	09.34 น.	ถึง	10.48 น.	ถึง	11.34 น.
	ออก	07.36 น.	ออก	08.31 น.	ออก	09.36 น.	ออก	10.50 น.	ออก	11.36 น.
ทุ่งไม้ค้ำวน	ถึง	07.24 น.	ถึง	08.22 น.	ถึง	09.24 น.	ถึง	10.59 น.	ถึง	11.24 น.
	ออก	07.25 น.	ออก	08.23 น.	ออก	09.25 น.	ออก	11.00 น.	ออก	11.25 น.
ปาดังเบซาร์	ถึง		ถึง	09.09 น.	ถึง		ถึง	11.09 น.	ถึง	
	ออก	07.15 น.	ออก		ออก	09.15 น.	ออก		ออก	11.15 น.
สถานี	ประเภทรถ / ขบวนที่									
	ด่วนพิเศษ/ 6		ด่วนพิเศษ/ 7		ด่วนพิเศษ/8		ด่วนพิเศษ/9		ด่วนพิเศษ/10	
สตูล	ถึง		ถึง	14.09 น.	ถึง		ถึง	16.09 น.	ถึง	
	ออก	12.15 น.	ออก		ออก	14.15 น.	ออก		ออก	16.15 น.
วังประ	ถึง	12.22 น.	ถึง	14.01 น.	ถึง	14.22 น.	ถึง	16.01 น.	ถึง	16.22 น.
	ออก	12.23 น.	ออก	14.02 น.	ออก	14.23 น.	ออก	16.02 น.	ออก	16.23 น.
เขามคแดง	ถึง	12.29 น.	ถึง	13.53 น.	ถึง	14.29 น.	ถึง	15.53 น.	ถึง	16.29 น.
	ออก	12.31 น.	ออก	13.55 น.	ออก	14.31 น.	ออก	15.55 น.	ออก	16.31 น.
ทะเลบัน	ถึง	12.37 น.	ถึง	13.45 น.	ถึง	14.37 น.	ถึง	15.45 น.	ถึง	16.37 น.
	ออก	12.39 น.	ออก	13.47 น.	ออก	14.39 น.	ออก	15.47 น.	ออก	16.39 น.
สี่แยกพัฒนา	ถึง	12.48 น.	ถึง	13.34 น.	ถึง	14.48 น.	ถึง	15.34 น.	ถึง	16.48 น.
	ออก	12.50 น.	ออก	13.36 น.	ออก	14.50 น.	ออก	15.36 น.	ออก	16.50 น.
ทุ่งไม้ค้ำวน	ถึง	12.59 น.	ถึง	13.24 น.	ถึง	14.59 น.	ถึง	15.24 น.	ถึง	16.59 น.
	ออก	13.00 น.	ออก	13.25 น.	ออก	15.00 น.	ออก	15.25 น.	ออก	17.00 น.
ปาดังเบซาร์	ถึง	13.09 น.	ถึง		ถึง	15.09 น.	ถึง		ถึง	17.09 น.
	ออก		ออก	13.15 น.	ออก		ออก	15.15 น.	ออก	

5.1.2 เส้นทางที่ 2 สตูล - สถานีกันตัง

ในเส้นทางนี้มีข้อสรุปแยกได้ดังตารางที่ 5.4 - 5.6

ตารางที่ 5.4 เส้นทางที่ 2 สตูล - สถานีกันตัง (รายละเอียดเส้นทาง)

ลำดับ	ชื่อเส้นทาง	ชื่อสถานี	ระยะทางระหว่างสถานี (กม.)	เวลาหยุดที่สถานี(นาที)
1	สตูล - กันตัง	สตูล	0.00	0
2	สตูล - กันตัง	กาบูลี	6.90	1
3	สตูล - กันตัง	ห้วยลึก	8.38	2
4	สตูล - กันตัง	บ้านท่าแพ	8.06	2
5	สตูล - กันตัง	บ้านทางยาว	7.75	1
6	สตูล - กันตัง	คลองน้ำเค็ม	6.78	2
7	สตูล - กันตัง	ควนฟ้าแลบ	8.16	2
8	สตูล - กันตัง	คลองห้วยป่า	8.28	1
9	สตูล - กันตัง	ห้วยน้ำซุ่น	10.52	1
10	สตูล - กันตัง	ท่าเขา	6.44	1
11	สตูล - กันตัง	คลองแร่	7.53	1
12	สตูล - กันตัง	หนองปรือ	12.31	1
13	สตูล - กันตัง	บ้านสามแยก	6.83	2
14	สตูล - กันตัง	บ้านทุ่งควาย	7.45	2
15	สตูล - กันตัง	กันตัง	13.14	0

ตารางที่ 5.5 เส้นทางที่ 2 สตูล - สถานีกันตัง (สรุป)

จำนวนสถานี	ระยะทางรวม	ใช้เวลาเดินทางต่อเที่ยว	ขบวนรถไฟที่เชื่อมได้
15 สถานี	118.56 กิโลเมตร	2 ชั่วโมง 30 นาที	2 ขบวน

ตารางที่ 5.6 เส้นทางที่ 2 สตูล - สถานีกันตัง (ตารางเวลาจากโปรแกรม)

สถานี	ประเภทรถ / ขบวนที่			
	รถด่วน/ 1		รถด่วน/ 2	
สตูล	ถึง		ถึง	13.05 น.
	ออก	08.00 น.	ออก	
กาบูลี	ถึง	08.08 น.	ถึง	12.56 น.
	ออก	08.09 น.	ออก	12.57 น.
ห้วยลึก	ถึง	08.18 น.	ถึง	12.45 น.
	ออก	08.20 น.	ออก	12.47 น.
บ้านท่าแพ	ถึง	08.29 น.	ถึง	12.34 น.
	ออก	08.31 น.	ออก	12.36 น.
บ้านทางยาว	ถึง	08.40 น.	ถึง	12.24 น.
	ออก	08.41 น.	ออก	12.25 น.
คลองน้ำเค็ม	ถึง	08.49 น.	ถึง	12.14 น.
	ออก	08.51 น.	ออก	12.16 น.
ควนฟ้าแลบ	ถึง	09.00 น.	ถึง	12.03 น.
	ออก	09.02 น.	ออก	12.05 น.
คลองห้วยป่า	ถึง	09.11 น.	ถึง	11.53 น.
	ออก	09.12 น.	ออก	11.54 น.
ห้วยน้ำขุ่น	ถึง	09.23 น.	ถึง	11.41 น.
	ออก	09.24 น.	ออก	11.42 น.
ท่าเขา	ถึง	09.32 น.	ถึง	11.32 น.
	ออก	09.33 น.	ออก	11.33 น.
คลองแร่	ถึง	09.42 น.	ถึง	11.22 น.
	ออก	09.43 น.	ออก	11.23 น.
หนองปรือ	ถึง	09.55 น.	ถึง	11.09 น.
	ออก	09.56 น.	ออก	11.10 น.
บ้านสามแยก	ถึง	10.04 น.	ถึง	10.59 น.
	ออก	10.06 น.	ออก	11.01 น.
บ้านทุ่งควาย	ถึง	10.15 น.	ถึง	10.48 น.
	ออก	10.17 น.	ออก	10.50 น.
กันตัง	ถึง	10.30 น.	ถึง	
	ออก		ออก	10.35 น.

5.1.3 เส้นทางที่ 3 สตูล – สถานีชุมทางหาดใหญ่

ในเส้นทางนี้มีข้อสรุปแยกได้ 2 กรณี

5.1.3.1 กรณีสถานีชุมทางหาดใหญ่เป็นต้นทางหรือปลายทาง

ในกรณีนี้มีข้อสรุปแยกได้ดังตารางที่ 5.7 - 5.9

ตารางที่ 5.7 เส้นทางที่ 3 สตูล - สถานีชุมทางหาดใหญ่เป็นต้นทางหรือปลายทาง (รายละเอียดเส้นทาง)

ลำดับ	ชื่อเส้นทาง	ชื่อสถานี	ระยะทางระหว่างสถานี (กม.)	เวลาหยุดที่สถานี(นาที)
1	สตูล – หาดใหญ่	สตูล	0.00	0
2	สตูล – หาดใหญ่	โต๊ะโสม	7.97	1
3	สตูล – หาดใหญ่	ทุ่งพัฒนา	5.97	1
4	สตูล – หาดใหญ่	ทุ่งนุ้ย	9.36	1
5	สตูล – หาดใหญ่	คลองแก้ว	7.67	1
6	สตูล – หาดใหญ่	เขาพระ	11.51	1
7	สตูล – หาดใหญ่	คลองเขาล้วน	11.69	1
8	สตูล – หาดใหญ่	ป่ายาง	10.90	1
9	สตูล – หาดใหญ่	หนองจูด	9.71	1
10	สตูล – หาดใหญ่	หาดใหญ่	6.27	0

ตารางที่ 5.8 เส้นทางที่ 3 สตูล - สถานีชุมทางหาดใหญ่เป็นต้นทางหรือปลายทาง (สรุป)

จำนวนสถานี	ระยะทางรวม	ใช้เวลาเดินทางต่อเที่ยว	ขบวนรถไฟที่เชื่อมต่อได้
10 สถานี	81.05 กิโลเมตร	1 ชั่วโมง 43 นาที	6 ขบวน

5.1.3.2 กรณีสถานีชุมทางหาดใหญ่เป็นจุดต่อไปยังที่อื่นๆ

ในกรณีนี้มีข้อมูลเหมือนกับกรณีแรกต่างกันตรงที่ มีขบวนรถไฟที่จัด

ตารางเวลาทั้งหมด 18 ขบวน แต่สามารถจัดขบวนรถไฟที่เชื่อมต่อได้ 13 ขบวน อีก 5 ขบวนจัดไม่ได้

เนื่องจากทำให้ตารางเวลาเดิมเปลี่ยนไป สามารถสรุปออกมาเป็นตารางจากโปรแกรมได้ดังนี้ ดู

ตารางที่ 5.10 - 5.11 ประกอบ

ตารางที่ 5.9 เส้นทางที่ 3 สตูล - สถานีชุมทางหาดใหญ่เป็นต้นทางหรือปลายทาง
(ตารางเวลาจากโปรแกรม)

สถานี	ประเภทรถ / ขบวนที่											
	เร็ว/1		เร็ว/2		ท้องถิ่น/3		ท้องถิ่น/4		ท้องถิ่น/5		ท้องถิ่น/6	
สตูล	ถึง		ถึง	19.48 น.	ถึง		ถึง		ถึง	17.48 น.	ถึง	19.33 น.
	ออก	04.42 น.	ออก		ออก	04.47 น.	ออก	05.07 น.	ออก		ออก	
โต๊ะไสม	ถึง	04.52 น.	ถึง	19.37 น.	ถึง	04.57 น.	ถึง	05.17 น.	ถึง	17.37 น.	ถึง	19.22 น.
	ออก	04.53 น.	ออก	19.38 น.	ออก	04.58 น.	ออก	05.18 น.	ออก	17.38 น.	ออก	19.23 น.
ทุ่งพัฒนา	ถึง	05.01 น.	ถึง	19.28 น.	ถึง	05.06 น.	ถึง	05.26 น.	ถึง	17.28 น.	ถึง	19.13 น.
	ออก	05.02 น.	ออก	19.29 น.	ออก	05.07 น.	ออก	05.27 น.	ออก	17.29 น.	ออก	19.14 น.
ทุ่งนุ้ย	ถึง	05.13 น.	ถึง	19.16 น.	ถึง	05.18 น.	ถึง	05.38 น.	ถึง	17.16 น.	ถึง	19.01 น.
	ออก	05.14 น.	ออก	19.17 น.	ออก	05.19 น.	ออก	05.39 น.	ออก	17.17 น.	ออก	19.02 น.
คลองแก้ว	ถึง	05.24 น.	ถึง	19.05 น.	ถึง	05.29 น.	ถึง	05.49 น.	ถึง	17.05 น.	ถึง	18.50 น.
	ออก	04.25 น.	ออก	19.06 น.	ออก	05.30 น.	ออก	05.50 น.	ออก	17.06 น.	ออก	18.51 น.
เขาพระ	ถึง	05.37 น.	ถึง	18.52 น.	ถึง	05.42 น.	ถึง	06.02 น.	ถึง	16.52 น.	ถึง	18.37 น.
	ออก	05.38 น.	ออก	18.53 น.	ออก	05.43 น.	ออก	06.03 น.	ออก	16.53 น.	ออก	18.38 น.
คลองเขาด่วน	ถึง	05.50 น.	ถึง	18.39 น.	ถึง	05.55 น.	ถึง	06.15 น.	ถึง	16.39 น.	ถึง	18.24 น.
	ออก	05.51 น.	ออก	18.40 น.	ออก	05.56 น.	ออก	06.16 น.	ออก	16.40 น.	ออก	18.25 น.
ป่าซาง	ถึง	06.03 น.	ถึง	18.26 น.	ถึง	06.08 น.	ถึง	06.28 น.	ถึง	16.26 น.	ถึง	18.11 น.
	ออก	06.04 น.	ออก	18.27 น.	ออก	06.09 น.	ออก	06.29 น.	ออก	16.27 น.	ออก	18.12 น.
หนองจูด	ถึง	06.15 น.	ถึง	18.14 น.	ถึง	06.20 น.	ถึง	06.40 น.	ถึง	16.14 น.	ถึง	17.59 น.
	ออก	06.16 น.	ออก	18.15 น.	ออก	06.21 น.	ออก	06.41 น.	ออก	16.15 น.	ออก	18.00 น.
หาดใหญ่	ถึง	06.25 น.	ถึง		ถึง	06.30 น.	ถึง	06.50 น.	ถึง		ถึง	
	ออก		ออก	18.05 น.	ออก		ออก		ออก	16.05 น.	ออก	17.50 น.

5.2 การเลือกเส้นทางเชื่อมต่อไปยังจังหวัดสตูล

จากการศึกษาการจัดตารางเวลาเดินรถไฟไปยังจังหวัดสตูล ทั้งหมด 3 เส้นทาง สรุปผลได้ในตาราง 5.1 - 5.11 พบว่าเส้นทางสถานีชุมทางหาดใหญ่ - สตูล เป็นเส้นทางที่เหมาะสมในการจัดเวลาเดินรถไฟ เพราะเส้นทางสถานีชุมทางหาดใหญ่ - สตูล มีขบวนรถไฟที่วิ่งในเส้นทางมากที่สุดจำนวน 19 ขบวน (ไป - กลับ) อยู่ในช่วงเวลาประมาณ 06.30 - 18.15 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ครอบคลุมการทำงานทั่วไป ดังนั้นหากมีการเชื่อมต่อเส้นทางนี้จึงควรพิจารณาเป็นเส้นทางอันดับแรกกว่าเส้นทางอื่นๆ

ตารางที่ 5.10 เส้นทางที่ 3 สขล - สถานีชุมทางหาคใหญ่เป็นจุดต่อไปยังอื่นๆ (ตารางเวลาจากโปรแกรม)

สถานี	ประเภทขบวนรถ / ขบวนที่																	
	สปริมเตอร์/1		สปริมเตอร์/2		ความพิเศษ/3		ความพิเศษ/4		ความพิเศษ/5		ความพิเศษ/6		รถเร็ว/7		รถเร็ว/8		รถเร็ว/9	
สขล	ถึง	13.40	ถึง	-	ถึง	08.07	ถึง	08.53	ถึง	-	ถึง	-	ถึง	08.30	ถึง	10.31	ถึง	-
	ออก	-	ออก	15.00	ออก	-	ออก	-	ออก	15.58	ออก	16.38	ออก	-	ออก	-	ออก	13.43
โต๊ะ โสม	ถึง	13.31	ถึง	15.08	ถึง	07.57	ถึง	08.42	ถึง	16.07	ถึง	16.47	ถึง	08.19	ถึง	10.20	ถึง	13.53
	ออก	13.32	ออก	15.09	ออก	07.58	ออก	08.43	ออก	16.08	ออก	16.48	ออก	08.20	ออก	10.21	ออก	13.54
ทุ่งพัฒนา	ถึง	13.23	ถึง	15.16	ถึง	07.48	ถึง	08.33	ถึง	16.16	ถึง	16.56	ถึง	08.10	ถึง	10.11	ถึง	14.02
	ออก	13.24	ออก	15.17	ออก	07.49	ออก	08.34	ออก	16.17	ออก	16.57	ออก	08.11	ออก	10.12	ออก	14.03
ทุ่งนุ้ย	ถึง	13.13	ถึง	15.26	ถึง	07.37	ถึง	08.22	ถึง	16.27	ถึง	17.07	ถึง	07.58	ถึง	09.59	ถึง	14.14
	ออก	13.14	ออก	15.27	ออก	07.38	ออก	08.23	ออก	16.28	ออก	17.08	ออก	07.59	ออก	10.00	ออก	14.15
คลองแก้ว	ถึง	13.04	ถึง	15.35	ถึง	07.27	ถึง	08.12	ถึง	16.37	ถึง	17.17	ถึง	07.47	ถึง	09.48	ถึง	14.25
	ออก	13.05	ออก	15.36	ออก	07.28	ออก	08.13	ออก	16.38	ออก	17.18	ออก	07.48	ออก	09.49	ออก	14.26
เขาพระ	ถึง	12.53	ถึง	15.46	ถึง	07.14	ถึง	07.59	ถึง	16.50	ถึง	17.30	ถึง	07.34	ถึง	09.35	ถึง	14.38
	ออก	12.54	ออก	15.47	ออก	07.15	ออก	08.00	ออก	16.51	ออก	17.31	ออก	07.35	ออก	09.36	ออก	14.39
คลองงิ้ว	ถึง	12.42	ถึง	15.57	ถึง	07.01	ถึง	07.46	ถึง	17.03	ถึง	17.43	ถึง	07.21	ถึง	09.22	ถึง	14.51
	ออก	12.43	ออก	15.58	ออก	07.02	ออก	07.47	ออก	17.04	ออก	17.44	ออก	07.22	ออก	09.23	ออก	14.52
ป่ายาง	ถึง	12.32	ถึง	16.07	ถึง	06.49	ถึง	07.34	ถึง	17.15	ถึง	17.55	ถึง	07.08	ถึง	09.09	ถึง	15.04
	ออก	12.33	ออก	16.08	ออก	06.50	ออก	07.35	ออก	17.16	ออก	17.56	ออก	07.09	ออก	09.10	ออก	15.05
หนองจูด	ถึง	12.22	ถึง	16.17	ถึง	06.38	ถึง	07.23	ถึง	17.26	ถึง	18.06	ถึง	06.56	ถึง	08.57	ถึง	15.16
	ออก	12.23	ออก	16.18	ออก	06.39	ออก	07.24	ออก	17.27	ออก	18.07	ออก	06.57	ออก	08.58	ออก	15.17
หาดใหญ่	ถึง	-	ถึง	16.25	ถึง	-	ถึง	-	ถึง	17.35	ถึง	18.15	ถึง	-	ถึง	-	ถึง	15.26
	ออก	12.15	ออก	-	ออก	06.30	ออก	07.15	ออก	-	ออก	-	ออก	06.47	ออก	08.48	ออก	-

ตารางที่ 5.11 เส้นทางที่ 3 สตูล - สถานีชุมทางหาดใหญ่เป็นจุดต่อไปยังที่อื่นๆ (ตารางเวลาจากโปรแกรม)

สถานี	ประเภทขบวนรถ / ขบวนที่																	
	รถเร็ว/10		ห้องดีม/11		ห้องดีม/12		ห้องดีม/13		ห้องดีม/14		ห้องดีม/15		ห้องดีม/16		ห้องดีม/17		ห้องดีม/18	
สตูล	ถึง	-	ถึง	-	ถึง	10.37	ถึง	-	ถึง	12.20	ถึง	-	ถึง	14.43	ถึง	16.40	ถึง	-
	ออก	14.20	ออก	07.32	ออก	-	ออก	09.22	ออก	-	ออก	12.23	ออก	-	ออก	-	ออก	15.12
โต๊ะโสม	ถึง	14.30	ถึง	07.42	ถึง	10.26	ถึง	09.32	ถึง	12.09	ถึง	12.33	ถึง	14.32	ถึง	16.29	ถึง	15.22
	ออก	14.31	ออก	08.01	ออก	10.27	ออก	09.33	ออก	12.10	ออก	12.34	ออก	14.33	ออก	16.30	ออก	15.23
ทุ่งพัฒนา	ถึง	14.39	ถึง	08.09	ถึง	10.17	ถึง	09.41	ถึง	12.00	ถึง	12.42	ถึง	14.23	ถึง	16.20	ถึง	15.31
	ออก	14.40	ออก	08.10	ออก	10.18	ออก	09.42	ออก	12.01	ออก	12.43	ออก	14.24	ออก	16.21	ออก	15.32
ทุ่งนุ้ย	ถึง	14.51	ถึง	08.21	ถึง	10.05	ถึง	09.53	ถึง	11.48	ถึง	12.54	ถึง	14.11	ถึง	16.08	ถึง	15.43
	ออก	14.52	ออก	08.26	ออก	10.06	ออก	10.09	ออก	11.49	ออก	12.55	ออก	14.12	ออก	16.09	ออก	15.44
คลองแก้ว	ถึง	15.02	ถึง	08.36	ถึง	09.54	ถึง	10.19	ถึง	11.37	ถึง	13.05	ถึง	14.00	ถึง	15.57	ถึง	15.54
	ออก	15.03	ออก	08.37	ออก	09.55	ออก	10.20	ออก	11.38	ออก	13.06	ออก	14.01	ออก	15.58	ออก	16.01
เขาพระ	ถึง	15.15	ถึง	08.49	ถึง	09.41	ถึง	10.32	ถึง	11.24	ถึง	13.18	ถึง	13.47	ถึง	15.44	ถึง	16.13
	ออก	15.16	ออก	08.50	ออก	09.42	ออก	10.33	ออก	11.25	ออก	13.19	ออก	13.48	ออก	15.45	ออก	16.14
คลองเขาส้วม	ถึง	15.28	ถึง	09.02	ถึง	08.49	ถึง	10.45	ถึง	11.11	ถึง	13.31	ถึง	13.29	ถึง	15.20	ถึง	16.26
	ออก	15.29	ออก	09.26	ออก	09.29	ออก	10.46	ออก	11.12	ออก	13.32	ออก	13.35	ออก	15.32	ออก	16.27
ป่ายาง	ถึง	15.41	ถึง	09.38	ถึง	08.36	ถึง	10.58	ถึง	10.58	ถึง	13.44	ถึง	13.16	ถึง	14.51	ถึง	16.39
	ออก	15.42	ออก	09.39	ออก	08.37	ออก	10.59	ออก	10.59	ออก	13.45	ออก	13.17	ออก	15.08	ออก	16.40
หนองจูด	ถึง	15.53	ถึง	09.50	ถึง	08.24	ถึง	11.10	ถึง	10.46	ถึง	13.56	ถึง	13.04	ถึง	14.39	ถึง	16.51
	ออก	15.54	ออก	09.51	ออก	08.25	ออก	11.11	ออก	10.47	ออก	13.57	ออก	13.05	ออก	14.40	ออก	16.52
หาดใหญ่	ถึง	16.03	ถึง	10.00	ถึง	-	ถึง	11.20	ถึง	-	ถึง	14.06	ถึง	-	ถึง	-	ถึง	17.01
	ออก	-	ออก	-	ออก	08.15	ออก	-	ออก	10.37	ออก	-	ออก	12.55	ออก	14.30	ออก	-

5.3 ข้อเสนอแนะ

เนื่องด้วยงบประมาณกับเวลาการศึกษาครั้งนี้จำกัด ในการวิจัยครั้งนี้จึงเน้นการศึกษาในด้านการจัดตารางเวลาเดินรถไฟเป็นหลัก โดยทำการศึกษาเฉพาะรถโดยสารเท่านั้น จึงควรมีการศึกษาต่อ ถึงผลของการนำเอารถสินค้าซึ่งมีการเดินรถอยู่ประมาณ 30 - 40 ขบวนเข้ามาร่วมกับรถโดยสาร แล้วทำการจัดตารางเวลา ซึ่งจะทำให้การจัดตารางเวลาสมบูรณ์ดียิ่งขึ้น โดยใช้วิธีการเหมือนเดิมแต่การจัดหลักขบวนรถจะเปลี่ยนไปเนื่องจากรถสินค้าจะไม่หยุดระหว่างทางเพื่อรับ-ส่ง เหมือนกับรถโดยสาร ถ้าในอนาคตเมื่อการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกที่ปากบาราเสร็จสมบูรณ์ จะมีการเพิ่มการขนส่งสินค้า ซึ่งถ้าสินค้ามีการขนส่งด้วยรถไฟก็จะเป็นการดีมาก เพราะขนส่งได้ครั้งละมากๆ และประหยัดพลังงานกว่าการขนส่งด้วยรถยนต์หลายเท่า ผู้ศึกษาได้วางแนวทางการเชื่อมต่อด้วยรถไฟไว้แล้วเพียงแต่ศึกษาเพิ่มเส้นทาง ท่าเรือปากบารา - สตูล เท่านั้นก็จะเชื่อมเส้นทางขนส่งปากบารา- สตูล - ปาดังเบซาร์หรือจะเชื่อมปากบารา - สตูล - ชุมทางหาดใหญ่ ในการขนส่งสองฝั่งทะเลก็สามารถทำได้ เพียงแต่ศึกษาเพิ่มเติมเส้นทางที่กล่าวมาแล้วเท่านั้น ผลการวิเคราะห์จากการวิจัยครั้งนี้สามารถใช้เป็นข้อพิจารณาเบื้องต้น ในการเลือกเส้นทางบริการต่อไปยังจังหวัดสตูล หากในอนาคตมีการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟไปยังจังหวัดสตูลจริงแล้ว จะต้องทำการศึกษาเพิ่มเติมในด้านผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม งบประมาณการลงทุน การออกแบบทางด้านวิศวกรรม เป็นต้น

การศึกษาวิจัยในอนาคตที่เกี่ยวข้องกับรถไฟนั้น ควรพิจารณาในเรื่องต่างๆ เช่น การศึกษาการขยายบริการต่อไปยังจังหวัดสตูลด้วยรถสินค้า, การศึกษาเรื่องอุบัติเหตุรถไฟที่ทางข้ามทางผ่าน, การศึกษาเรื่องป้ายและเครื่องหมายทางบริเวณสถานีรถไฟ, ความพึงพอใจของผู้โดยสารในการใช้บริการของรถไฟ, การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์โดยรถไฟในทางสายได้ ฯลฯ

สุดท้ายนี้ผู้เขียนหวังว่า ผลการวิจัยนี้นั้นจะเป็นแนวทางให้กับรัฐบาลหันมาให้ความสำคัญกับการเชื่อมต่อเส้นทางไปยังพื้นที่ต่างๆ ที่ยังไม่มีระบบการขนส่งโดยรถไฟ ทั่วทั้งประเทศไทย