

บรรณานุกรม

- กรมทางหลวง. คู่มือออกแบบทางหลวง หลักสูตรที่ 1. เล่ม 1 ฝ่ายฝึกอบรมด้านโยธา กองฝึก
อบรม กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม.
- กระทรวงคมนาคม. 2541. รายงานประจำปี 2540 สถิติอุบัติเหตุจราจร. กองวิศวกรรมจราจร
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม.
- กระทรวงคมนาคม. 2541 สถิติอุบัติเหตุ 2541. กรุงเทพฯ กองวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม.
- กระทรวงคมนาคม. อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินปี 2542. กองวิศวกรรมจราจร กรมทาง
หลวง กระทรวงคมนาคม.
- กระทรวงคมนาคม. อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินปี 2543. กองวิศวกรรมจราจร กรมทาง
หลวง กระทรวงคมนาคม.
- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก. สำนักงาน. 2544. จับกระแสข่าว : สจร.สาร.
(พฤษภาคม-มิถุนายน 2544). 6-8.
- คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจังหวัดขอนแก่น. สำนักงาน. 2541. แผนปฏิบัติการควบคุมป้องกัน
อุบัติเหตุจังหวัดขอนแก่น ประจำปี 2541.
- คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ. สำนักงาน. 2543. สถิติอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก :
สถิติอุบัติเหตุประจำปี 2543. 3-21.
- ธีระพล อรุณกสิกร และคณะ. 2540. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 แก้ไขเพิ่มเติม
พ.ศ. 2538. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์วิญญูชน.
- ปุระชัย เปี่ยมสมบูรณ์. 2526. อุบัติเหตุการจราจรบนถนนลาดพร้าว : การศึกษาสำรวจประชา
ชนผู้ใช้ถนนและการบังคับใช้กฎหมายจราจร. เอกสารการศึกษารัฐประศาสนศาสตร์
อันดับที่ 42 คณะรัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.
- พิชัย ชานีรณานนท์. 2542. วิศวกรรมความปลอดภัยบนถนน. ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์.
- พิชัย ชานีรณานนท์. 2543. การพัฒนาแผนความปลอดภัยบนถนนในชุมชน. การประชุมวิชา
การ วิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 6. TRP-25
- วิวัฒน์ สุทธิวิภากร, ศักดิ์ชัย ปรีชาวีรกุล และ กิตติยาภรณ์ สิ้นสุกเสวต. 2543. โครงการปลอด
ภัยระยะที่ 1. คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ รายงานฉบับสมบูรณ์
มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ.

- วิทยา ชาติบัญชาชัย. 2544. “หลักการและแนวคิดในการควบคุมอุบัติเหตุในชุมชน”, การสัมมนาทางวิชาการอุบัติเหตุแห่งชาติประจำปี ครั้งที่3. คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์.
- _____. 2545. “สฎุ่ปหน้า1”, ไทยรัฐ. 10 เมษายน 2545, 5.
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ. 2541. สถิติคดีอาญาในประเทศไทย. กรุงเทพฯ : สำนักงานแผนงานและงบประมาณ
- โอกาส สมใจนึก. 2545. การศึกษายาอุบัติเหตุของรถโดยสารในประเทศไทย, วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์.
- Al Assar, Ramiz. Evaluation of Neighborhood Traffic Calming Techniques in Residential Areas. Federal Highway Administration., Washington, D.C., USA
- Afukaar, Francis K. 2000. Speed Control in Developing Countries : Issues, Challenges and Opportunities in Reducing Road Traffic Injuries. Building and Road Research Institute, Kumasi, Ghana.
- Canterbury City Council. Road Safety Strategic Plan 1999-2002. New Zealand.
- City of Sydney. 2000. Road Safety Strategy. Sydney Australia.
- Ewing, Reid H. 1999. Traffic Calming : State of The Practices. Office of Safety Research and Development., Federal Highway Administration ., Institute of Transportation Engineers., USA.
- Krug, E. 1999. Injury : A Leading Cause of The Global Burden of Disease. World Health Organization, Geneva.
- Nelson, W.R.,JR and Porter, J.A. Planning a Better Community Entrance.
http://www.ag.uiuc.edu/~vista/html_pubs/COMMENT/comment1.html
- Ogden, K.W. and Bennett, D.W. 1989. Traffic Engineering Practice. Department of Civil Engineering, Monash University.
- Road and Traffic Authority. (NSW). Road Safety 2010., Sydney.
- Ross, A. 1991. Towards Safer Roads in Developing Countries. Transport and Road Research Laboratory, Overseas Development Administration., First Edition.
- Smith, Daniel T., et al. 1980. State of The Art : Residential Traffic Management. Federal Highway Administration., USA.
- Watson, B., Booth, M. 1991. Community Perceptions of Road Safety. Problem and Solutions.

- National Conference Publication., Institute of Engineer., Australia No. 91, Part 4.
- WHO 2001. A 5-Year WHO Strategy for Road Traffic Injury Prevention. World Health Organization, Geneva.
- Zegeer, C.V. 1992. Highway Accident Analysis System. National Cooperative Highway Research Program, Synthesis of Highway Practice 91, 29-40