

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	(3)
Abstract	(5)
กิตติกรรมประกาศ.....	(7)
สารบัญ.....	(8)
รายการตาราง.....	(11)
รายการภาพประกอบ	(13)
บทที่	
1 บทนำ	1
1.1 ความสำคัญและที่มาของการวิจัย	1
1.2 วัตถุประสงค์.....	2
1.3 ขอบเขตของการวิจัย	2
1.4 ประโยชน์ที่ได้จากการวิจัย	3
2 ทบทวนเอกสาร	4
2.1 นิยามคำศัพท์เฉพาะ	4
2.2 สถานภาพอุบัติเหตุจราจรบนถนนใน โลก และในประเทศกำลังพัฒนา.....	4
2.3 อุบัติเหตุจราจรบนถนนในประเทศไทย.....	6
2.4 อุบัติเหตุจราจรในจังหวัดนครศรีธรรมราช	9
2.5 การศึกษาอุบัติเหตุจราจร	15
2.5.1 ข้อมูลอุบัติเหตุจราจร	15
2.5.2 การกำหนดบริเวณอันตราย.....	18
2.5.3 การวินิจฉัยหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	19
2.5.4 มาตรการแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุจราจร	19
2.6 แผนความปลอดภัยบนถนนในระดับชุมชน	22
2.7 ทบทวนแผนความปลอดภัยบนถนนในระดับชุมชน	25
3 วิธีดำเนินการวิจัย.....	28

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.1	กล่าวนำ 28
3.2	รูปแบบการวิจัยและเทคนิคการเก็บข้อมูล 28
3.3	การดำเนินการคัดเลือกพื้นที่ศึกษา 29
3.4	ศึกษาอุบัติเหตุจากรถที่เกิดขึ้นในชุมชน 29
3.5	การดำเนินการจัดทำแผนความปลอดภัยบนถนนในระดับชุมชน ในพื้นที่คัดเลือก 33
4	ผลการศึกษาวิจัยและอภิปรายผล 34
4.1	กล่าวนำ 34
4.2	พื้นที่ชุมชนที่คัดเลือกเพื่อทำการศึกษา 34
4.2.1	การพิจารณาความเร็วที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ 36
4.2.2	การได้รับความร่วมมือจากผู้นำชุมชน 37
4.2.3	เปรียบเทียบอัตราการตายต่อประชากร 100,000 คน ในชุมชนกับจังหวัด 37
4.3	ผลการศึกษาอุบัติเหตุจากรถที่เกิดขึ้นในชุมชนที่คัดเลือก 41
4.3.1	ชุมชนตำบลเปลี่ยน 41
4.3.2	ชุมชนตำบลกลาย 45
4.3.3	ชุมชนตำบลโมคลาน 52
4.3.4	ชุมชนตำบลนาสาร 57
4.4	สาเหตุอุบัติเหตุจากรถในชุมชนที่ทำการศึกษา 61
4.4.1	องค์ประกอบที่เกิดจากความผิดพลาดของคน 61
4.4.2	องค์ประกอบที่เกิดจากสภาพแวดล้อมและถนน 63
5	แผนความปลอดภัยบนถนนในระดับชุมชน 66
5.1	กล่าวนำ 66
5.2	กระบวนการในการดำเนินการพัฒนาแผนความปลอดภัยบนถนน ในระดับชุมชน 66
5.3	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุจากรถในชุมชนที่ทำการศึกษา 110
5.3.1	ชุมชนตำบลเปลี่ยน 110

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
5.3.2	ชุมชนตำบลกลาย 116
5.3.3	ชุมชนตำบลโมคลาน 122
5.3.4	ชุมชนตำบลนาสาร 128
5.4	ปัญหาในงานวิจัย 132
6	สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ 135
6.1	กล่าวนำ 135
6.2	สรุปผลการศึกษารูปแบบที่เกิดขึ้นในชุมชน 135
6.3	สรุปผลสาเหตุอุบัติเหตุจราจรและมาตรการป้องกันแก้ไข 136
6.3.1	สรุปผลสาเหตุอุบัติเหตุจราจร 136
6.3.2	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจราจร 137
6.4	สรุปการดำเนินการจัดทำแผนความปลอดภัยบนถนน ในระดับชุมชน 139
6.5	ข้อเสนอแนะในการดำเนินการวิจัยต่อไป 139
บรรณานุกรม 140
ภาคผนวก 143
ก	แบบสัมภาษณ์ประชาชนที่อาศัยบริเวณชุมชนริมถนน 144
ข	ปริมาณรถยนต์ในชุมชน ช่วงเวลาเร่งด่วน 191
ค	ตัวอย่างข้อกำหนดในการคัดเลือกวิธีควบคุมการจราจร โดยใช้การสงบจราจร 212
ง	ความเร็วที่ 85 เปอร์เซนต์ไทล์ ในชุมชนที่ทำการศึกษา 216
จ	แบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุจราจรของหน่วยงานต่างๆ 227
ฉ	สถิติข้อมูลอุบัติเหตุจราจรในชุมชน ปี พ.ศ.2541 - 2543 233
ประวัติผู้เขียน 290

รายการตาราง

ตาราง	หน้า
2.1 ลำดับของโรคหรือการบาดเจ็บที่เป็นสาเหตุการตาย/การป่วย ในโลกร 10 อันดับแรก ระหว่างปี พ.ศ. 2541 และ พ.ศ. 2563	5
2.2 สถิติอุบัติเหตุจากรถในประเทศไทย ระหว่างปี 2533-2543	7
2.3 แสดงสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจำแนกตามสาเหตุบนทางหลวง และพื้นที่ทั่วราชอาณาจักร 5 อันดับแรก ปี พ.ศ. 2543	8
2.4 สถิติอุบัติเหตุจากรถ จังหวัดนครศรีธรรมราช ปี พ.ศ. 2541 – 2543	11
2.5 สถิติคดีจราจรทางบกและอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน ในเขตจังหวัดความรับผิดชอบของตำรวจภูธรภาค 8 ปี พ.ศ. 2543	12
2.6 สถิติคดีจราจรทางบก สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ 5 อันดับแรก ของ แต่ละจังหวัดในเขตความรับผิดชอบของตำรวจภูธรภาค 8 ปี พ.ศ. 2543.....	13
2.7 Haddon's Matrix แสดงมาตรการที่ควรพิจารณา เกี่ยวกับความปลอดภัยบนถนน	21
3.1 รายการตรวจสอบลักษณะต่างๆของถนนสำหรับสังเกตการณ์ในสนาม	31
4.1 เปรียบเทียบ ความเร็วที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่สำรวจกับความเร็วที่กำหนด ในพื้นที่ชุมชนที่ทำการคัดเลือก	36
4.2 เปรียบเทียบ อัตราการตายต่อประชากร 100,000 คนระหว่าง ชุมชนที่ศึกษา กับ จังหวัดนครศรีธรรมราช ปี พ.ศ. 2541 – 2543.....	39
4.3 เปรียบเทียบ ความเร็วที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่สำรวจกับความเร็วที่กำหนด บนถนนในชุมชน	62
4.4 สรุปสาเหตุของอุบัติเหตุจากรถ จากการตรวจสอบในพื้นที่ ที่เกิดขึ้นในชุมชนที่ทำการศึกษา จำนวน 4 ชุมชน	64
5.1 ตัวอย่างแผนความปลอดภัยบนถนนในระดับชุมชน.....	70
5.2 แผนความปลอดภัยบนถนน ชุมชนตำบลเปลี่ยน.....	71
5.3 แผนความปลอดภัยบนถนน ชุมชนตำบลกลาย	81
5.4 แผนความปลอดภัยบนถนน ชุมชนตำบลโมคลาน	91
5.5 แผนความปลอดภัยบนถนน ชุมชนตำบลนาสาร	102
5.6 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจากรถ ตำบลเปลี่ยน	114

รายการตาราง (ต่อ)

ตาราง		หน้า
5.7	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจราจร ตำบลกลาย	121
5.8	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจราจร ตำบลโมกจาน	126
5.9	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจราจร ตำบลนาสาร	131

รายการภาพประกอบ

ภาพประกอบ	หน้า
2.1	เปรียบเทียบจำนวนผู้เสียชีวิตในกรุงเทพมหานครและภูมิภาค..... 7
2.2	แผนที่จังหวัดนครศรีธรรมราช: แสดงเขตอำเภอและ เส้นทางหลวง 10
2.3	อัตราการเสียชีวิต/ ประชากร 100,000 คน ในเขตความรับผิดชอบของตำรวจภูธรภาค 8 12
2.4	สถิติสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรในแต่ละจังหวัดในเขต ความรับผิดชอบของตำรวจภูธรภาค 8 ปี พ.ศ. 2543 13
2.5	ขั้นตอนการศึกษาปัญหาอุบัติเหตุจราจร 16
2.6	ขั้นตอนการดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาความปลอดภัย บนถนนในระดับชุมชน 24
4.1	พื้นที่ชุมชนที่คัดเลือกเพื่อทำการศึกษ จำนวน 4 ชุมชน 35
4.2	ผู้นำชุมชนและผู้เกี่ยวข้องในตำบลเปลี่ยน เข้าร่วมประชุม รับฟังและเสนอความคิดเห็น ในหัวข้อการดำเนินการ จัดทำแผนความปลอดภัยบนถนนในระดับชุมชน 38
4.3	แผนที่ตำบลเปลี่ยน: แสดงพื้นที่ศึกษา เส้นทางหลวงสาย 401 และถนนในชุมชน 42
4.4	พื้นที่ศึกษาบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุจราจร: หมู่ 10 แยกหมู่บ้านหิน 44
4.5	แผนที่ตำบลกลาย: แสดงพื้นที่ศึกษา เส้นทางหลวงสาย 401 และถนนในชุมชน 46
4.6	พื้นที่ศึกษาบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุจราจร: ตำบลกลาย..... 49
4.7	แผนที่ตำบลโมคคัลลาน: เส้นทางหลวงสาย 4141 และพื้นที่ศึกษาเส้นทาง สาย ร.พ.ช. หมู่ที่ 11,12,12 53
4.8	ภาพถ่ายบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนถนนในชุมชน 56
4.9	แผนที่ตำบลนาสาร: เส้นทางหลวงหมายเลข 4103 และพื้นที่ศึกษา... 60
4.10	พื้นที่ศึกษา: หมู่ที่ 3 บ้านพระพรหม 60
4.11	ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย 63

รายการภาพประกอบ (ต่อ)

ภาพประกอบ		หน้า
5.1	กระบวนการดำเนินการพัฒนาแผนความปลอดภัยบนถนน ในระดับตำบล	68
5.2	บริเวณทางแยกชุมชนหมู่ 10 บ้านหิน ตำบลเปลี่ยน	111
5.3	ทางหลวงหมายเลข 401 ช่วงผ่านชุมชนตำบลกลาย	117
5.4	ทางหลวงหมายเลข 401 ช่วงผ่านชุมชนตำบลกลาย (ก) สภาพผิวทาง และไหล่ทางก่อนการปรับปรุง (ข) ผิวทางภายหลังปรับปรุง	119
5.5	มาตรการแก้ไขด้านวิศวกรรม: ขยายไหล่ทางบริเวณที่จอดรถ รับ-ส่ง โดยสารสาธารณะ	120
5.6	เส้นทางหลวงสาย 4141 ช่วงผ่านชุมชนตำบลโมคคาน	122
5.7	สภาพเส้นทางถนนในชุมชน ผ่านชุมชนหมู่ที่ 11,12,13	123
5.8	มาตรการแก้ไขด้านวิศวกรรม: ติดตั้งสันลวดความเร็ว	124
5.9	มาตรการแก้ไขด้านวิศวกรรม: ทางข้ามแบบยกสูง	124
5.10	สภาพเส้นทางในชุมชน หมู่ที่ 3 บ้านพระเพรง	128
5.11	มาตรการแก้ไขด้านวิศวกรรม: ปรับปรุงแนวถนนให้คดโค้ง	129