

## สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ.....	(3)
Abstract.....	(4)
กิตติกรรมประกาศ.....	(5)
สารบัญ.....	(6)
รายการตาราง.....	(9)
รายการรูป.....	(11)
บทที่	
1 บทนำ.....	1
1.1 วัตถุประสงค์.....	2
1.2 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	2
2 ทบทวนเอกสาร.....	3
2.1 กล่าวนำ.....	3
2.2 ประวัติความเป็นมาของการวางแผนด้านการจราจรและขนส่ง.....	3
2.3 คำนิยามที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนยุทธศาสตร์.....	5
2.4 หลักการวางแผนยุทธศาสตร์.....	7
2.5 การพัฒนายุทธศาสตร์การขนส่งในเมือง.....	13
2.6 การทบทวน โครงการวางแผนด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัดต่างๆ.....	27
3 วิธีการศึกษา.....	31
3.1 กล่าวนำ.....	31
3.2 หลักการและกระบวนการที่ใช้ในการศึกษา.....	31
3.3 ขอบเขตการวิจัย.....	32
3.4 ขั้นตอนการดำเนินการวิจัย.....	32
4 ผลการศึกษา.....	38
4.1 วิสัยทัศน์และวัตถุประสงค์.....	38
4.2 ข้อจำกัดทางด้านงบประมาณ.....	41
4.3 ข้อมูลของพื้นที่ศึกษาในปัจจุบัน.....	41
4.4 ลักษณะการเดินทางและความต้องการเดินทางในปัจจุบัน.....	60

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
4.5 นโยบายด้านการจราจรและขนส่ง.....	79
4.6 ปัญหาด้านการจราจรและการขนส่งในปัจจุบัน .....	82
4.7 ปัญหาปัจจุบันจากมุมมองของประชาชน.....	84
4.8 การพัฒนาลักษณะการใช้ที่ดินในอนาคตและแนวโน้มการขยายตัวเมือง .....	86
4.9 ระบบการจราจรและขนส่งสำหรับอนาคต.....	88
4.10 ความต้องการเดินทางในอนาคต .....	91
4.11 แบบจำลองการเดินทาง .....	93
4.12 ปัญหาด้านการจราจรและการขนส่งในอนาคต .....	98
4.13 แนวทางการแก้ปัญหาที่เคยได้รับการพิจารณา.....	100
4.14 แนวคิดของประชาชนที่มีต่อการแก้ปัญหา.....	100
4.15 การพัฒนายุทธศาสตร์ด้านการจราจรและขนส่ง .....	101
4.16 การตรวจสอบและทดสอบยุทธศาสตร์ .....	105
4.17 แผนปฏิบัติงาน .....	109
4.18 การประเมินแผนงานเบื้องต้น .....	125
4.19 การประยุกต์ใช้หลักการของกระบวนการวางแผนยุทธศาสตร์ .....	126
5 สรุปและวิจารณ์.....	130
5.1 การใช้หลักการของกระบวนการวางแผนยุทธศาสตร์.....	130
5.2 ปัจจัยด้านต่างๆ ที่ส่งผลต่อระบบการจราจรและขนส่งของเมืองยะลา.....	130
5.3 ยุทธศาสตร์และแผนงานสำหรับแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งของเมืองยะลา	131
5.4 ข้อเสนอแนะที่ได้จากการศึกษา .....	132
บรรณานุกรม.....	135
ภาคผนวก .....	139

## รายการตาราง

ตารางที่	หน้า
2.1 ระดับการให้ความสำคัญกับหลักการวางแผนยุทธศาสตร์.....	30
4.1 วัตถุประสงค์และยุทธศาสตร์เบื้องต้นที่ใช้ในการพัฒนาระบบจราจรและการขนส่ง.....	40
4.2 รายละเอียดข้อมูลถนนในเขตเทศบาลนครยะลา.....	47
4.3 รายละเอียดรอบสัญญาณไฟจราจรในเขตเทศบาลนครยะลา.....	47
4.4 จำนวนรถที่จดทะเบียนของจังหวัดยะลา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2543.....	51
4.5 รายละเอียดรถโดยสารประจำทางที่ให้บริการของพื้นที่ศึกษา.....	55
4.6 รายละเอียดขบวนรถไฟที่วิ่งผ่านเมืองยะลา.....	59
4.7 ความล่าช้าและความยาวแถวคอยในชั่วโมงเร่งด่วน.....	65
4.8 สรุปความเร็วการเดินทาง (Travel Speed) ในชั่วโมงเร่งด่วน.....	67
4.9 ปริมาณการจราจรบนช่วงถนนบนจุดสำรวจ.....	69
4.10 ค่า V/C ratio ของถนนสายหลักในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า – เย็น.....	71
4.11 จำนวนผู้ใช้งานพาหนะต่อจำนวนยานพาหนะในชั่วโมงเร่งด่วน.....	72
4.12 ข้อมูลปริมาณคนเดินข้ามถนน บริเวณช่วงถนนและทางแยกต่างๆ.....	73
4.13 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในเขตเทศบาลนครยะลา.....	74
4.14 ผลการตรวจวัดคุณภาพเสียงในเขตเทศบาลนครยะลา.....	76
4.15 สัดส่วนของครีวเรือนและจำนวนเที่ยวการเดินทางจำแนกตามรายได้.....	78
4.16 ปริมาณการเดินทางจำแนกตามประเภทยานพาหนะ.....	79
4.17 ความคิดเห็นของประชาชนต่อปัญหาจราจรของเมืองยะลา.....	84
4.18 การประสออุบัติเหตุจากการจราจรของครีวเรือนในรอบ 5 ปีที่ผ่านมา.....	85
4.19 ปัญหาสภาพแวดล้อมจากการจราจรและขนส่ง.....	86
4.20 แนวโน้มการใช้ที่ดินในอนาคต (พ.ศ. 2555) ของจังหวัดยะลา.....	88
4.21 การเติบโตของประชากรของผังเมืองรวมเมืองยะลา ปี 2540, 2543, 2545-2565.....	91
4.22 ปริมาณการเดินทางในอนาคตพื้นที่เขตผังเมืองรวมยะลา.....	92
4.23 ปริมาณการเดินทางในปีอนาคตแยกตามวัตถุประสงค์ของการเดินทาง.....	92
4.24 ค่า PCE ของยานพาหนะ.....	93
4.25 ค่า V/C Ratio บนถนนสายหลักของเมืองยะลา ปี พ.ศ. 2543.....	95
4.26 ค่า V/C Ratio บนถนนสายหลักของเมืองยะลา ปี พ.ศ. 2545 ถึง 2565.....	96

## รายการตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.27 การลดลงของความเร็วเฉลี่ยรถยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วนในอนาคต .....	98
4.28 ยุทธศาสตร์สำหรับแก้ไขปัญหาจราจรสำหรับเมืองยะลา .....	104
4.29 ผลการปรับปรุงทางแยกในแบบจำลอง .....	105
4.30 ลำดับความสำคัญในการปรับปรุงโครงข่ายถนนในอนาคต .....	107
4.31 ค่า V/C Ratio บนถนนสายหลักของเมืองยะลา กรณีที่มีการปรับปรุงโครงข่ายถนน .....	108
4.32 การเปรียบเทียบค่าความเร็วเฉลี่ยการเดินทางในเขตผังเมืองรวมเมืองยะลา .....	109
4.33 แผนงานการจัดระบบจราจร .....	111
4.34 แผนงานด้านความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน .....	114
4.35 แผนงานด้านการขนส่งที่ยั่งยืน .....	117
4.36 แผนงานด้านการสร้างถนน .....	120
4.37 แผนงานการพัฒนาความรู้และวินัยจราจร .....	122
4.38 แผนงานการให้ข้อเสนอแนะ .....	124
4.39 สรุปการประยุกต์ใช้หลักการวางแผนยุทธศาสตร์ .....	129

## รายการรูป

รูปที่	หน้า
2.1 กรวยของการมีส่วนร่วม.....	11
2.2 กระบวนการในการพัฒนายุทธศาสตร์การขนส่งของเมือง.....	16
3.1 กระบวนการของการดำเนินการวิจัย.....	33
3.2 ตำแหน่งของการสำรวจข้อมูลสภาพจราจรในปัจจุบัน .....	35
4.1 ที่ตั้งและโครงข่ายถนนจังหวัดยะลา.....	42
4.2 แผนที่เขตเทศบาลนครยะลา.....	44
4.3 แผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในเขตผังเมืองรวม เมืองยะลา.....	45
4.4 ทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจรในเขตเทศบาลนครยะลา.....	49
4.5 สถิติผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรใน อ.เมืองยะลา ปี พ.ศ. 2538 – 2544.....	52
4.6 จุดอันตรายในเขตเทศบาลนครยะลา .....	53
4.7 เส้นทางการให้บริการสำหรับรถโดยสารหมวด 1 .....	57
4.8 ลักษณะการให้บริการของระบบขนส่งสาธารณะในเมืองยะลา.....	58
4.9 แนวโน้มปริมาณการจราจรบนทางหลวงรอบเมืองยะลา.....	61
4.10 ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกที่สำคัญ ของเมืองยะลา ในช่วงเวลาเร่งด่วน .....	62
4.11 เส้นชั้นเวลาของการเดินทาง (Travel Time Contour) ในช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น.....	68
4.12 สภาพการเปลี่ยนแปลงปริมาณจราจรรายชั่วโมงบนโครงข่ายถนน.....	70
4.13 ปริมาณเที่ยวเดินทางในปี พ.ศ.2543 .....	94
4.14 การคาดการณ์ปริมาณจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน.....	97
4.15 แนวทางการปรับปรุงโครงข่ายถนนในอนาคต .....	106