

ชื่อวิทยานิพนธ์ การใช้หลักการของกระบวนการวางแผนยุทธศาสตร์ ในการแก้ไขปัญหาการ

จราจรและขนส่ง : กรณีศึกษาจังหวัดยะลา

ผู้เขียน นายพรเทพ ชีระกุล

สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา (การขนส่ง)

ปีการศึกษา 2544

### บทคัดย่อ

การวิจัยนี้เป็นการศึกษาปัญหาและพัฒนาแผนยุทธศาสตร์ด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัดยะลา โดยอาศัยการประยุกต์ใช้หลักการของการวางแผนยุทธศาสตร์ของสถาบัน Austroads ร่วมกับกระบวนการพัฒนายุทธศาสตร์ของระบบการขนส่งภายในเมือง ซึ่งพัฒนาโดย The Institute of Highways and Transportation การศึกษาเริ่มต้นด้วยการพิจารณาข้อความวิสัยทัศน์ “เมืองยะลามาอยู่” ของจังหวัดยะลา ร่วมกับนโยบายในระดับต่างๆ เพื่อสร้างวัตถุประสงค์สำหรับเป็นแนวทางในการระบุหัวข้อปัญหา ขั้นตอนต่อมาได้แก่ การรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งในปัจจุบันและอนาคต เช่น ลักษณะการจราจร ระบบขนส่งสาธารณะ นโยบายหรือแผนงาน และความคิดเห็นของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ขั้นตอนที่สาม คือ การวิเคราะห์ปัญหาจากข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับแบบจำลองการเดินทาง ในขั้นตอนนี้พบว่าปัญหาด้านการจราจรและขนส่งที่สำคัญของเมืองยะลา ได้แก่ ปัญหาอุบัติเหตุจราจร ปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วน และปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ขั้นตอนสุดท้ายของการศึกษา ได้แก่ การพัฒนายุทธศาสตร์เพื่อจัดการกับปัญหา ซึ่งประกอบไปด้วยยุทธศาสตร์ 7 ประการ ได้แก่ 1) การสร้างความปลอดภัยบริเวณทางแยกและช่วงถนน 2) การพัฒนาทักษะการใช้รถ ใช้ถนน และระเบียบวินัยจราจร 3) การพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืน 4) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นต่อการเดินทางในเมือง 5) การพัฒนาการจัดการจราจรในเมือง 6) การพัฒนาโครงข่ายถนน และ 7) การใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่เพื่อแก้ปัญหา นอกจากนี้ การศึกษาได้ประยุกต์ใช้หลักการวางแผนยุทธศาสตร์พัฒนาแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งสำหรับระยะเวลา 20 ปี (พ.ศ. 2545 ถึง 2565) จากการประเมินผลเบื้องต้นพบว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องส่วนใหญ่ยอมรับและมีศักยภาพในการดำเนินงานตามแผนดังกล่าว ทำให้สามารถสรุปได้ว่าหลักการวางแผนยุทธศาสตร์สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนาแผนแม่บทเพื่อแก้ปัญหการจราจรและขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

