



การศึกษาการดำเนินการของระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหาดใหญ่
 A Study of the Operation of Public Transport System in Hat Yai

สุมาลี เดชานันท์
 Sumalee Dachanan

เลขหมู่: HE5693.55.434 2543 2
 Order Key... 28817
 Bib Key... 177591
 10 ก.ค. 2543

วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา (การขนส่ง)
 มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
 Master of Engineering Thesis in Civil Engineering (Transportation)
 Prince of Songkla University
 2543

ชื่อวิทยานิพนธ์ การศึกษาการดำเนินการของระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหาดใหญ่
 ผู้เขียน นางสาวสุมาลี เดชานันท์
 สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา (การขนส่ง)
 ปีการศึกษา 2543

บทคัดย่อ

การวิจัยนี้ เป็นการศึกษาถึงการดำเนินการของระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหาดใหญ่ ซึ่งเป็นเมืองที่สำคัญของภาคใต้ ระบบขนส่งสาธารณะเป็นรูปแบบหนึ่งของการขนส่งที่ยั่งยืน โดยระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพสามารถลดปัญหาการจราจรติดขัด ปัญหาอุบัติเหตุ และปัญหาสิ่งแวดล้อม ระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหาดใหญ่นั้น ประกอบด้วยรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถโดยสารประจำทางที่ทำการวิจัยได้แก่ รถสองแถวประจำทาง เส้นทางตลาดนัดเกาะหมี่-บ้านเนินพิชัย รถสองแถวประจำทางเส้นทางขนส่งหาดใหญ่-บ้านเกาะหมี่ รถสองแถวประจำทางเส้นทางโรงเรียนหาดใหญ่อำนวยวิทย์บริหารธุรกิจ-บ้านท่านางหอม รถสองแถวประจำทางเส้นทางหาดใหญ่-สนามบิน และรถตุ๊ก ๆ ประจำทางเส้นทางหาดใหญ่-ม.อ. ส่วนรถโดยสารไม่ประจำทางที่ทำการวิจัยได้แก่ รถตุ๊ก ๆ ไม่ประจำทาง และรถจักรยานยนต์รับจ้าง

ผลการวิจัยพบว่า ตารางเวลาการเดินทางและอัตราค่าโดยสารของรถสองแถวประจำทาง และรถตุ๊ก ๆ เมื่อเปรียบเทียบระหว่างการปฏิบัติจริงกับข้อกำหนดในใบอนุญาตประกอบการ ซึ่งกำหนดโดยสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลานั้น มีความแตกต่างกัน ส่วนผลต่างการให้ความสำคัญและความพอใจในปัจจุบันต่าง ๆ ของรถโดยสารแต่ละประเภทนั้นมีความแตกต่างกันอันนำไปสู่แนวทางการพัฒนาที่แตกต่างกัน สำหรับค่าอัตราส่วนผลประโยชน์ต่อเงินลงทุนของรถโดยสารส่วนใหญ่มีก่ามากกว่าหนึ่ง

ขอขอบคุณคุณหญิงทอง อรรถกระวีสุนทร
 มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
 จังหวัดสงขลา
 ใต้บ้าน
 1 - 8 ก.ค. 2543
 วันที่.....เดือน.....ปี.....

Thesis Title **A Study of the Performance of Public Transport System in Hat Yai**
Author **Miss Sumalee Dachanan**
Major Program **Civil Engineering (Transportation)**
Academic Year **2000**

Abstract

This research is a study of the performance of public transport system in Hat Yai which is a major city in Southern Thailand. Public transport is a major form of sustainable transports. Efficient public transport can help solving many problems concerning traffic congestion, accident and the environment. The public transport system in Hat Yai consists of fixed route and non-fixed route services. Fixed Route services in this research comprise five routes : Koh Mee Market-Ban Nern Pichai (Song-thaew), Hat Yai Bus Station-Ban Koh Mee (Song-thaew), Hat Yai Amnuaywit School of Business Administration-Ban Ta Nang Hom (Song-thaew), Hat Yai city-Hat Yai Airport (Song-thaew) and Hat Yai City-Prince of Songkla University (Tuk-tuk). Non-fixed route services in this research comprise non-fixed route Tuk-tuk and service motorcycle.

Research results show that Song-thaew's and Tuk-tuk's time schedules and fares are not according to those stipulated in the operating licenses set out by the Songkhla Provincial Land Transport Office. Expected quality and perceived quality for each different type of public transport are varied, hence proper improvement methods for each type of public transport are varied too. And many types of public transport have Benefit Cost Ratios (BCRs) of more than one.