

บรรณานุกรม

- คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์. 2545. การศึกษาการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค: อำเภอหาดใหญ่, ครั้งที่ 2. สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก.
- ครรชิต ผิวนวล. 2526. การศึกษาความจุของการจราจรที่ทางแยกสัญญาณไฟในกรุงเทพมหานคร. ทูล่งเสริมการวิจัยวิศวกรรมศาสตร์. คณะวิศวกรรมศาสตร์. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- จาตุรนต์ ณะสมบุรณ์. 2527. แบบจำลองการไหลอ้อมตัวของการจราจรที่ทางแยกสัญญาณไฟในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์. คณะวิศวกรรมศาสตร์. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ชูศรี วงศ์ตันนะ. 2525. เทคนิคการใช้สถิติเพื่อการวิจัย. คณะศึกษาศาสตร์. มหาวิทยาลัยศรีนครินทร-วิโรฒ ประสานมิตร. กรุงเทพฯ.
- ทัศนีย์ ช่างเทศ. 2525. การวิเคราะห์รีเกรสชันและคอรีเลชัน. ฟิสิกส์เซ็นเตอร์การพิมพ์. กรุงเทพฯ.
- มนตรี พิริยะกุล. 2526. เทคนิคการวิเคราะห์สมการถดถอย. ภาควิชาสถิติ. มหาวิทยาลัยรามคำแหง. กรุงเทพฯ.
- วิลาสินี ทวีเลิศ. 2545. ผลกระทบของรถจักรยานยนต์ต่ออัตราการไหลอ้อมตัวของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์. คณะวิศวกรรมศาสตร์. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- วิโรจน์ ศรีสุรภานนท์ และ ธวัชชัย เหล่าศิริหงษ์ทอง. 2542. การประเมินและติดตามโครงการ. เอกสารประกอบการสอน. สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก.
- สุนาริน จันทะ. 2545. การศึกษาช่วงห่างระหว่างรถบริเวณทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร กรณีศึกษา กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์. ภาควิชาสถิติ. คณะวิทยาศาสตร์. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- Akcelik, R.. 1981. Traffic Signal: Capacity and Timing Analysis. อ้างถึงโดย กมล ปูนศิริ. 2542. การประยุกต์ใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ SIDRA ในการวิเคราะห์สัญญาณไฟจราจรในเมืองหาดใหญ่และเมืองอุบลราชธานี. วิทยานิพนธ์. คณะวิศวกรรมศาสตร์. มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์.

- Chang Chien, Ching - Chin. 1978. Saturation Flow at Signal Controlled Intersections in Bangkok. Master Thesis. Asian Institute of Technology. Bangkok.
- Holroyd, E.M. 1963. Effect of Motorcycles and Pedal Cycles on Saturation Flow. In Chang Chien, Ching - Chin. 1978. Saturation Flow at Signal Controlled Intersections in Bangkok. Master Thesis. Asian Institute of Technology. Bangkok.
- Hummer, J.E. 1994. Intersection and Driveway Studies. อ้างถึงโดย วิลาสินี ทวีเลิศ. 2545. ผลกระทบของรถจักรยานยนต์ต่ออัตราการไหลอ้อมตัวของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์. คณะวิศวกรรมศาสตร์. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- Masuda, N. 1987. Traffic Control at At - Grade Intersection. JICA Export in Traffic Engineering. Traffic Engineering Office. Department of Highways. Ministry of Transport and Communications. Kingdom of Thailand.
- May, A. D. and Montgomery, F. O.. 1986. Control of Congestion at Highly Congested Junction. อ้างถึงโดย กมล ปูนศิริ. 2542. การประยุกต์ใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ SIDRA ในการวิเคราะห์สัญญาณไฟจราจรในเมืองหาดใหญ่และเมืองอุบลราชธานี. วิทยานิพนธ์. คณะวิศวกรรมศาสตร์. มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์.
- Miller, A.J. 1968. The Capacity of Signalized Intersections in Australia. Australian Road Research Board. Bull. No. 3.
- Nguyen, G.H. 1999. Analysis of Motorcycle Effects on Saturation Flow Rate in Hanoi, Vietnam. Master Thesis. Asian Institute of Technology. Bangkok.
- Public Works Research Institute (PWRI), Japan. 1995. Traffic Capacity at Signalized Intersections. In Nguyen, G.H. 1999. Analysis of Motorcycle Effects on Saturation Flow Rate in Hanoi, Vietnam. Master Thesis. Asian Institute of Technology. Bangkok.
- Surasak Taweasilp. 1998. Development of a Delay Formula and an Optimal Cycle Time Formula. Master Thesis. Asian Institute of Technology. Bangkok.
- Tan, K.F. 1991. Analysis of Saturation Flow Rate in Bangkok. Master Thesis. Asian Institute of Technology. Bangkok.

Transport and Road Research Laboratory (TRRL). 1963. A Method of Measuring Saturation Flow at Traffic Signals. Road Note No. 34. HMSO. London.

Transportation Research Board (TRB). 1994. Highway Capacity Manual. Transportation Research Board Special Report 209. Washington D.C.

Webster, F.V. 1964. Experiments on Saturation Flow of Right - turning Vehicles at Traffic Signals. อ้างถึงโดย ครรชิต พินวนล. 2526. การศึกษาความจุของการจราจรที่ทางแยกสัญญาณไฟในกรุงเทพมหานคร. ทูลส่งเสริมการวิจัยวิศวกรรมศาสตร์. คณะวิศวกรรมศาสตร์. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

Webster, F.V. and Cobbe, B.M. 1966. Traffic Signals. Road Research Technical Paper No.56. HMSO. London.