

### ภาคผนวก ฉ

การวิเคราะห์แบบจำลองอัตราการไหลอัตโนมัติ

### สรุปผลการวิเคราะห์แบบจำลองอัตราการใช้รถจักรยานยนต์

ตาราง ๑ – 11 ผลการวิเคราะห์แบบจำลองอัตราการใช้รถจักรยานยนต์ในช่องทางตรง

Source	SS	df	MS			
Model	387616.387	3	129205.462	Number of obs =	129	
Residual	2813554.27	125	22508.4341	F( 3, 125) =	5.74	
Total	3201170.65	128	25009.1457	Prob > F =	0.0010	
				R-squared =	0.1211	
				Adj R-squared =	0.1000	
				Root MSE =	150.03	

  

s	Coef.	Std. Err.	t	P> t	[95% Conf. Interval]	
w	134.7869	50.75873	2.66	0.009	34.32912	235.2448
ptt	-3.377797	2.007048	-1.68	0.095	-7.349994	.5944004
ptr	-2.813893	1.356455	-2.07	0.040	-5.498486	-.1293003
_cons	1245.442	144.1479	8.64	0.000	960.155	1530.728

ตาราง ๑ – 12 ผลการวิเคราะห์แบบจำลองอัตราการใช้รถจักรยานยนต์ในช่องทางเลี้ยวขวา

Source	SS	df	MS			
Model	639169.914	3	213056.638	Number of obs =	167	
Residual	4990487.17	163	30616.4857	F( 3, 163) =	6.96	
Total	5629657.09	166	33913.5969	Prob > F =	0.0002	
				R-squared =	0.1135	
				Adj R-squared =	0.0972	
				Root MSE =	174.98	

  

s	Coef.	Std. Err.	t	P> t	[95% Conf. Interval]	
w	102.9267	46.60357	2.21	0.029	10.90215	194.9512
pp	2.486781	3.659822	0.68	0.498	-4.739993	9.713556
pts	1.376544	.5844379	2.36	0.020	.2224986	2.53059
_cons	1273.572	128.6706	9.90	0.000	1019.496	1527.648