

ผลกระทบที่มีต่อความจุทางแยกสัญญาณไฟเนื่องจากลักษณะทางเรขาคณิต
และประเภทของยานพาหนะ
Effect to Road Capacity at Signalized Intersections from Geometric Characteristics
and Vehicle Types

สมศักดิ์ วันเซ่ง
Somsak Vanseng

วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา (การขนส่ง)
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
Master of Engineering Thesis in Civil Engineering (Transportation)
Prince of Songkla University

2546