

ภาคผนวก ข

แบบรายงานสำหรับการเก็บรวบรวมข้อมูลของหน่วยงานต่าง ๆ

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง

ที่ กก 0624.3/ผ.3/1042

วันที่ 24 เมษายน 2544

เรียน ผอ.ร., ผอ.จ., ผ.ส.ทล.5

จาก แขวงการทางอุดรธานี

อ้างถึง วิทยุ โทรสาร ที่ 97

ลงวันที่ 20 เมษายน 2544

1. ทางหลวงหมายเลข <u>                    </u> หมายเลขควบคุม <u>1202</u> คม <u>                    </u> บริเวณ/ถนน <u>                    </u> เหตุเกิดที่ กม. <u>111+939</u> 2. เกิดเหตุวันที่ <u>19</u> เดือน <u>เม.ย.</u> พ.ศ. <u>2544</u> ครบถ้วน <u>                    </u> (และเป็นวันหยุด <input type="radio"/> ใช่ <input checked="" type="radio"/> ไม่ใช่) เวลา <u>05.55</u> น.		
3. ประเภทและมาตรฐานทางหลวง <u>                    </u> 3.1 เป็นทาง <input checked="" type="radio"/> บำรุง <input type="radio"/> รักษาสภาพ <input type="radio"/> ก่อสร้าง/บูรณะ 3.2 ลักษณะคันทางทั้งไป <input type="radio"/> มีฉนวนกั้นกลางและมีทางขนาน <input type="radio"/> มีฉนวนกั้นกลาง <input type="radio"/> ไม่มีฉนวนกั้นกลาง 3.3 จำนวนช่องจราจร <input type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> 8 หรือมากกว่า <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ)..... 3.4 การจราจร <input type="radio"/> รถเดินสวนทาง <input checked="" type="radio"/> รถเดินทางเดียว <input type="radio"/> มีช่องเฉพาะรถโดยสาร <input type="radio"/> มีช่องจราจรขึ้นเขา <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ)..... 3.5 ชนิดของผิวจราจร <input checked="" type="radio"/> คอนกรีต <input type="radio"/> ลาดยาง <input type="radio"/> ลูกรัง, หิน, ดิน	4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ <u>                    </u> 4.1 ลักษณะโดยทั่วไป <input checked="" type="radio"/> ทางหลวงตัดกัน <input type="radio"/> ทางแยกยู/ยู และ T <input type="radio"/> ทางแยกอื่น ๆ <input type="radio"/> วงเวียน <input type="radio"/> ทางรถไฟตัดผ่าน <input type="radio"/> สะพาน <input type="radio"/> ทางโค้ง <input type="radio"/> ทางตรง <input type="radio"/> บริเวณเขา <input type="radio"/> จุดเปิดเกาะกลางถนน <input type="radio"/> ทางหรือสะพาน <input type="radio"/> มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร <input type="radio"/> ทางเข้าหรือออกทางด่วน ชั่วคราว <input type="radio"/> ทางเชื่อมโยงทางแยก (เดียวข้ามผ่านตลอด) <input type="radio"/> ทางเชื่อมเข้าบ้าน <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ)..... หรืออาคารอื่น ๆ 4.2 ลักษณะบริเวณเฉพาะ <input type="radio"/> ทางด่วน <input type="radio"/> ทางขนาน	
5. การควบคุมการใช้ทางหลวง <u>                    </u> <input type="radio"/> ป้ายจำกัดความเร็ว <input type="radio"/> ป้ายบังคับหยุด <input checked="" type="radio"/> ป้ายจราจรประเภทเตือนอื่น ๆ <input checked="" type="radio"/> สัญญาณไฟจราจร <input checked="" type="radio"/> สัญญาณไฟกระพริบ <input type="radio"/> เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง <input type="radio"/> เขตห้ามแซง <input type="radio"/> เขตห้ามจอด <input type="radio"/> มีเจ้าหน้าที่จราจร <input type="radio"/> มีทางข้าม/สะพานลอย <input type="radio"/> ไม่มีการควบคุมอย่างหนึ่งอย่างใดเลย <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	6. อุบัติเหตุครั้งที่เกี่ยวข้องกับ <u>                    </u> <input type="radio"/> คนเดินเท้า.....คน <input type="radio"/> รถจักรยาน.....คัน <input type="radio"/> รถสามล้อ.....คัน <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์.....คัน <input type="radio"/> รถสามล้อเครื่อง.....คัน <input type="radio"/> รถยนต์นั่ง.....คัน <input type="radio"/> รถโดยสารขนาดเล็ก.....คัน <input checked="" type="radio"/> รถบรรทุกขนาดเล็ก.....คัน <input checked="" type="radio"/> รถโดยสารขนาดใหญ่.....คัน <input type="radio"/> รถบรรทุก 6 ล้อ.....คัน <input type="radio"/> รถบรรทุก 10 ล้อ หรือมากกว่า.....คัน <input type="radio"/> รถไถ.....คัน <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....คัน	7. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย <u>                    </u> <input type="radio"/> ผิวจราจร/คันทาง <input type="radio"/> สะพาน <input type="radio"/> อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง <input type="radio"/> อุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร <input type="radio"/> ป้ายจราจร/ป้ายทางหลวง <input type="radio"/> การตรวจ/วิธีริมทาง/หลักกั้นโค้ง <input type="radio"/> หลัก กม./หลักเขตทาง <input type="radio"/> เกาะ/รั้วกั้นกลางถนน <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....
8. มูลเหตุที่สันนิษฐาน <u>                    </u> <input type="radio"/> ขับเร็วเกินอัตราที่กำหนด <input type="radio"/> คัดหน้าระแวงกระชั้นชิด <input type="radio"/> แซงรถอย่างผิดกฎหมาย <input type="radio"/> ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด <input type="radio"/> ไม่ให้สัญญาณจอด/จอด/เลี้ยว <input type="radio"/> ผู้ขับขี่มีอาการง่วงหรือเหนื่อย <input checked="" type="radio"/> ผู้ขับขี่สัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร <input type="radio"/> ไม่ปฏิบัติตามช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง <input type="radio"/> รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณตามที่กำหนด <input type="radio"/> บรรทุกเกินอัตรา <input type="radio"/> ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น <input type="radio"/> อุปกรณ์ชำรุด <input type="radio"/> เมาสุรา <input type="radio"/> หลับใน <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	9. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม <u>                    </u> 9.1 สภาพภูมิอากาศ <input checked="" type="radio"/> แจ่มใส <input type="radio"/> มีหมอก <input type="radio"/> มีควัน/ฝุ่น <input type="radio"/> ฝนตก <input checked="" type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ)..... 9.2 แสงสว่าง <input type="radio"/> กลางวัน <input checked="" type="radio"/> มีไฟส่องสว่าง <input type="radio"/> มีไฟส่องสว่าง <input type="radio"/> ไม่มีไฟส่องสว่าง <input type="radio"/> อื่นๆ(ระบุ)..... 9.3 สภาพทาง <input type="radio"/> เปียก <input checked="" type="radio"/> แห้ง <input type="radio"/> เป็นคลื่น/หลุม/บ่อ <input type="radio"/> สกปรก <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	
10. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ <u>                    </u> คาย ณ จุดที่เกิดเหตุ ชาย <u>3</u> คน หญิง <u>3</u> คน คาย ณ โรงพยาบาล ชาย <u>                    </u> คน หญิง <u>                    </u> คน บาดเจ็บสาหัส ชาย <u>                    </u> คน หญิง <u>                    </u> คน บาดเจ็บเล็กน้อย ชาย <u>                    </u> คน หญิง <u>                    </u> คน ค่าเสียหายของทางราชการ <u>                    </u> บาท ค่าเสียหายของเอกชน <u>900,000</u> บาท	11. ลักษณะการชน <u>                    </u> จากแผนผังสังเขป	
12. ชนิดของอุบัติเหตุ <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนคน <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยาน/รถสามล้อ <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถยนต์ <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนวัตถุ/สิ่งของ <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์พลิกคว่ำ/ตกถนน <input type="radio"/> รถยนต์ชนคน <input type="radio"/> รถยนต์ชนรถจักรยาน/รถสามล้อ <input checked="" type="radio"/> รถยนต์ชนกัน <input type="radio"/> รถยนต์ชนรถไฟ <input type="radio"/> รถยนต์ชนสัตว์/รถลากจูงด้วยสัตว์ <input type="radio"/> รถยนต์พลิกคว่ำ/ตกถนน <input type="radio"/> รถยนต์ชนวัตถุ/สิ่งของ <input type="radio"/> อื่น ๆ (ระบุ).....		

ภาพประกอบ ข1 ตัวอย่างรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง (ส.3-02) (ด้านหน้า)







## บันทึกข้อความ

กระทรวงคมนาคม  
เลขรับ 4819  
วันที่ 7 มี.ค. 43  
เวลา 14.06

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย โทร. 272-3257

ที่ กก 0319.8 1900 วันที่ - 8 ส.ค. 2543

เรื่อง รายงานการเกิดอุบัติเหตุ ณ จังหวัดกาญจนบุรี

สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและสื่อสาร  
เลขรับที่ 1268  
วันที่ 7 มี.ค. 43  
เวลา 15.37 น.

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้รับรายงานการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 2 ราย ปรากฏตามข้อมูล ดังนี้

### 1. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

#### 1.1 วัน เวลา ที่เกิดเหตุ

วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2543 เวลา 16.00 น.

#### 1.2 สถานที่เกิดเหตุ

บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3343 หลักกิโลเมตรที่ 1 หมู่ที่ 1 ตำบลกลุ่มส้ม  
อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี

#### 1.3 ความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุ

1.3.1 เสียชีวิต - คน ชาย - คน หญิง - คน

1.3.2 บาดเจ็บ 20 คน ชาย 10 คน หญิง 10 คน

#### 1.4 สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

รถโดยสารไม่ประจำทาง หมายเลขทะเบียน 30 - 0570 เชียงใหม่ ของบริษัทนิเวศม์ชัย  
ทรานสปอร์ต จำกัด ขับมาด้วยความเร็วสูง เมื่อถึงจุดเกิดเหตุซึ่งเป็นทางโค้ง ได้หักหลบรถปิกอัพที่จอดอยู่ข้างทาง  
จำนวน 2 คัน ทำให้รถเสียการทรงตัวและพลิกตะแคงเกี่ยวชนกับรถปิกอัพที่จอดอยู่ข้างทาง เป็นเหตุทำให้  
มีผู้ได้รับบาดเจ็บดังกล่าว

### 2. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอเนกทองผาภูมิ

#### 2.1 วัน เวลา ที่เกิดเหตุ

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2543 เวลา 04.30 น.

#### 2.2 สถานที่เกิดเหตุ

ถนนทองผาภูมิ - สังขละบุรี บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 9 - 12 หมู่ที่ 3 ตำบลหนองลู  
อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

ภาพประกอบ ข4 ตัวอย่างรายงานอุบัติเหตุของกรมการขนส่งทางบก (แผ่นที่ 1)



- 2 -

### 2.3 ความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุ

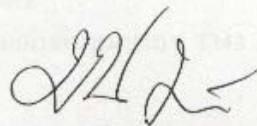
2.3.1 เสียชีวิต 12 คน ชาย 3 คน หญิง 9 คน

2.3.2 บาดเจ็บ 36 คน ชาย 7 คน หญิง 29 คน

### 2.4 สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

รถโดยสารไม่ประจำทาง หมายเลขทะเบียน 30 - 6878 กรุงเทพมหานคร ขับมาด้วยความเร็วเนื่องจากลักษณะทางเป็นเส้นทางลาดชัน และทางลงเขาคดเคี้ยว มีฝนตกตอนกลางคืน ประกอบกับผู้ขับรถไม่ชำนาญเส้นทาง ทำให้รถเสียหลักพลิกคว่ำลงข้างทางซึ่งลึกหลายเมตร เป็นเหตุทำให้มีผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



(นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



## บันทึกข้อความ

ส่วนงาน งานอุบัติเหตุ กองกฎหมาย  
 ที่ ฉ. 12/5 /2541 วันที่ 17 พฤศจิกายน 2541  
 เรื่อง รายงานกรณีรถบัสวิหิตา และรถรวมเกิดอุบัติเหตุ

เรียน  
 สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารรวม 11 ฉบับ

งานอุบัติเหตุ กองกฎหมาย ขอรายงานกรณีรถบัสวิหิตา และรถรวมของบริษัท เกิดอุบัติเหตุ  
 ตามที่ได้รับรายงาน ประจำเดือน ตุลาคม 2541 ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้.

- ระหว่างวันที่ 1-31 ตุลาคม 2541 รถยนต์โดยสารของบริษัท เกิดอุบัติเหตุรวม  
 ทั้งหมด 33 ครั้ง

- เป็นฝ่ายชน 15 ครั้ง

- เป็นฝ่ายถูก 18 ครั้ง

- มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 15 คน เป็นฝ่ายผู้กระทำผิด

- มีผู้เสียชีวิต 5 คน เป็นฝ่ายผู้กระทำผิด

เป็นรถในสังกัดกองการเดินรถภาคต่าง ๆ ดังนี้.

- กรน. รถธรรมดา 4 คัน รถปรับอากาศ 4 คัน

- กร.คน รถธรรมดา 5 คัน รถปรับอากาศ 5 คัน

- กรก. รถธรรมดา 8 คัน

- กรต. รถธรรมดา 2 คัน รถปรับอากาศ 2 คัน

- กรอ. รถธรรมดา 3 คัน

ระหว่างวันที่ 1-31 กันยายน 2541 รถรวมของบริษัท เกิดอุบัติเหตุตามที่ได้รับรายงาน  
 รวมทั้งสิ้น 14 ครั้ง

- มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 87 คน

- มีผู้เสียชีวิต 16 คน

รายละเอียดต่าง ๆ ได้รายงานมาพร้อมนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายธานี จิตพรักษ์)

พ.ชุกรการ

บริษัทขนส่ง จำกัด  
งานอุบัติเหตุ  
ประจำปี ๒๕๕๐  
แบบรายงานอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทาง  
(ใช้รายงานทั้งอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทาง และรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ)  
จังหวัดนนทบุรี

เลขรถ	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดอุบัติเหตุ	เวลาเกิดอุบัติเหตุ	ชื่อเส้นทาง	สถานที่เกิดเหตุ	ชื่อเส้นทาง	สถานที่เกิดเหตุ	จำนวนผู้โดยสาร	จำนวนผู้บาดเจ็บ	สาเหตุ	ชดเชยทางสังคม	ค่าเสียหาย (บาท)	
											บุคคล	ทรัพย์สิน
947-127	5/11/40	00.15 น.	กท.-อุบลราชธานี	จ.เมือง จ.นครราชสีมา	จ.เมือง จ.นครราชสีมา	1	1	เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์	ถูก			
930-1339	9/11/40	23.30 น.	กท.คน (ป)	นายเฉลิมชัย เกตุกลาย	จ.สีดา จ.นครราชสีมา	-	-	ถูกรถร่วม 938-7 ชนท้าย	ถูก			
937-1215	11/11/40	14.00 น.	กท.คน	นายวิจิตร สุริยะ	จ.เมือง จ.สุรินทร์	-	-	ถูกรถร่วมชนท้าย	ถูก			
944-1291	12/11/40	03.00 น.	กท.คน	นายมนนาค เกตุสุข	จ.เมือง จ.สุรินทร์	-	1	เพิ่มรถร่วมรถโดยสาร	ถูก			
31-1366	13/11/40	23.40 น.	กท.คน	นายสมศักดิ์ บุญคุ้ม	จ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	-	7	ถูกรถร่วมชนท้าย	ถูก			
930-1241	15/11/40	05.00 น.	กท.คน	นายหอม ชูแสง	จ.อุบลราชธานี	-	-	เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์	ถูก			
			กท.คน	นายวิชัย บุญจำเริญ	จ.เมือง จ.สุรินทร์	-	-	เพิ่มรถร่วมรถโดยสาร	ถูก			

ภาพประกอบ ข7 ตัวอย่างรายงานอุบัติเหตุรถโดยสารของ บริษัท ขนส่ง จำกัด (แผ่นที่ 2)



THAIRATH INFORMATION CENTER NEWS CLIPPING ENTRY FORM

หมายเลขข่าว	07-031	วันที่	18-ก.พ. 2543	หน้า	119-1 ตม
หนังสือ	ไทยรัฐ	ประเภท	ข่าวการเมือง		
หัวข้อ	ปฏิวัติไทย รสท.ค.ต.				
พจนานุกรม	ปีสถาปนา รสท.ค.ต. 22 ต.ค. 2531 ตายด้วยปืนมือ				
อื่นๆ					

24-ก →  
24-ข  
24-ค

**ปฏิวัติไทย รสท.ค.ต.**

พิมพ์แล้ว

ภาพประกอบ ข8 แบบรายงานอุบัติเหตุของศูนย์หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ (แผ่นที่ 1)

**18 ล้อ ยมกรวด  
ชิงช้า คับถมนม  
หื้อแซงไม้พิน  
พุงชนผ่าตมทุก  
๓๐ คน ระวังมถัน  
ขึ้นส่วนเกถือม  
ประสานงา แผลกสยง  
22 สพ รถบัสชนผู้โดยสาร  
เต็มคัน แต่ไปไม่ถึงจุดหมาย  
ระหว่างทาง ★ มีต่อหน้า 19**

เจอรถพ่วง 18 ล้อ บรรทุกหินชิงแขงในช่วงลงเนินแล้ว  
ชนไม้พิน พุงเข้าบวมกันเต็มลำ ส่งผลให้ผู้โดยสาร  
กระเด็นระเนระนาดตายเกลื่อน เจ็บอีกกว่าครึ่งร้อย  
ขณะที่รถพ่วงพลิกคว่ำกองหินกรวดเพทะระจาดเต็มถนน  
ไซเฟอร์ค่ายเรียนทั้งสองคัน

โศกนาฏกรรมของสายเกลือถนนรายนี้ ผู้สื่อข่าว  
รายงานเมื่อเวลา 10.20 น. วันที่ 16 ก.พ. ว่า ได้เกิดอุบัติเหตุ  
รถบัสโดยสารสีส้มสายขอนแก่น-นครพนม หมายเลข  
จำนวน 586-18 ทะเบียน 10-2075 สกลนคร พุ่งประสานงา  
อย่างแรงกับรถพ่วง 18 ล้อ บรรทุกหินกรวด ของ หจก.  
วิเศษผล อ.สมเด็จ ที่บริเวณถนนดินานนท์ สายกาฬสินธุ์-  
อ.สมเด็จ ระหว่าง กม.ที่ 64-65 ท้องที่ ต.นาจารย์ อ.เมือง  
กาฬสินธุ์ ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บแก่คนถนน  
หลายสิบราย

ต่อมาเจ้าหน้าที่ตำรวจนำโดย พ.ต.อ.วิจิต วิชาญ  
ชินทร์ ผกก.สภ.อ.เมืองกาฬสินธุ์ พ.ต.ต.สามา อิมทร์สี  
สารวิจิตรเวร พ.ต.อ.ไพบุสกี เข็ชรพราย รอง ผบ.ก.ภ.  
กาฬสินธุ์ พร้อมด้วยวิทยุภัยและเจ้าหน้าที่จาก รพ.  
กาฬสินธุ์ ระดมกำลังร่วมกันไปช่วยเหลือผู้ประสบกับ  
พบว่ามีรถทั้งสองคันอยู่ในสภาพพังแหลกกันเกิน มีผู้  
เสียชีวิตและบาดเจ็บติดอยู่ในสภาพรถบัสจำนวนมาก บาง

ส่วนกระเด็นออกมาจากตัวรถ แต่เคราะห์ร้ายถูกก้อนหิน  
กรวดที่ร่วงพ่วงบรรทุกมาเต็มลำเพชิลคว่ำเพทะระจาดกอง  
ทับร่างไว้ เจ้าหน้าที่ต้องใช้ความพยายามในการเคลื่อนย้าย  
พื้นที่อย่างทุลักทุเลและช่วยเหลือนำเสียงคนเจ็บส่ง  
รพ.กาฬสินธุ์ เป็นการด่วน ท่ามกลางเสียงร้องระงมด้วยความ  
เจ็บปวด ขณะที่การจราจรกลายเป็นอัมพาตชั่วคราว  
รถราติดขัดยาวเหยียด

สำหรับผู้บาดเจ็บที่ถูกห้ามส่งโรงพยาบาลนั้น  
ส่วนใหญ่เป็นผู้โดยสารที่มาจับรถบัส ในเบื้องต้นมีจำนวน  
กว่า ๓๐ ราย แต่ที่อาการสาหัสต้องนอนพักรักษาตัวทั้งสิ้น  
๖๖ ราย ที่เหลือทางแพทย์เยียวยาแล้วให้เดินทางกลับบ้านได้  
ส่วนผู้เสียชีวิตเท่าที่พบศพแล้วมีจำนวน 22 ราย ยังไม่  
ทราบชื่อ แต่ศพอยู่สภาพศพของตนเอง มีทั้งกะ โสภณศก  
แขนขาหลุดกระเด็นเลือดท่วมตัว ในจำนวนนี้เป็นผู้ที่มา  
กับรถพ่วง ๘ ราย ถูกอัดก็กลมมีติดสาขากรวด ส่วนคนจับ  
รถบัสทราบชื่อแล้วคือ นายเด็ค คาร์วัลล์ อายุ 50 ปี  
เสียชีวิตคาที่เช่นกัน

จากการสอบสวนสาเหตุของโศกนาฏกรรมเสด  
ครั้งนี้ทราบว่า ก่อนเกิดเหตุรถบัสมีรถคันดังกล่าว  
ได้รับผู้โดยสารเต็มคันรถมาจาก จ.นครพนม มีจุดหมาย  
ปลายทางอยู่ที่ จ.ขอนแก่น ส่วนรถพ่วงบรรทุกหินคู่อณิ  
ต์นำมาจาก จ.กาฬสินธุ์ มุ่งหน้าเข้าสู่ อ.สมเด็จ ปรากฏ  
ว่าระหว่างมาถึงก็เกิดเหตุในช่วงลงเนินลาดชัน รถพ่วง  
ได้พยายามเร่งเครื่องเพื่อขงรถคันหน้า แต่แซงไม่ทัน  
เป็นจังหวะเดียวกับที่รถบัสวิ่งสวนมาและหักหลบไม่ทัน  
ทำให้รถทั้งสองลำพุ่งเข้าประสานงากันเต็มลำ เสียงดัง  
สนั่นหวั่นไหว ผู้โดยสารบนรถที่ไม่รู้ไหนหนีเหวี่ยงต่าง  
ถูกแรงกระแทกกระเด็นตกลงระเนระนาด ขณะที่อีก  
ส่วนถูกอัดก็อไปีไลจากกรวดก็กลายเป็นเศษเหล็กในองรับคา  
โดยขณะรายงานข่าว ทางเจ้าหน้าที่กำลังตรวจสอบว่า  
ผู้เสียชีวิตเป็นใครบ้าง

ส่วนผู้บาดเจ็บทั้ง ๖๖ ราย ที่ยังนอนรักษาตัว  
อยู่ใน รพ.กาฬสินธุ์ มีรายชื่อดังนี้ 1. ด.ช. ปัก พันธุ์ประสงค์  
2 นางเกี้ยว พันธุ์ประสงค์ 3 ด.ช.เจ็ดทราย ขูลเจริญ 4  
นางเครือวัลย์ ศรีอยสนง 5 นายอนันต์ อนันตชัยบุญ  
เพ็ญ 6 นางวนิดา แก้วระ 7 นางนงพันธ์ บุญโสม 8  
นางภาไพ กุศลรุ่งแก้ว 9 นายเปลี่ยน ไม่ทราบนามสกุล  
10 น.ส.นิลา มลาปราชณี 11 ด.ญ.วันฉัตร ไม่ทราบนามสกุล  
12 นางคำมก กัณฑ์พร 13 นางวีรรัตน์ อังลี 14 นางหนู  
จันทร์ พลศรีลาภ 15 นางผ่องมณี วงศ์ภมร 16 นางราตรี  
เนืองทอง 17 นายสมพาร์ท ศาร์ลิ่งษ์โพธิ์ 18 นางลลย

ภาพประกอบ ข9 แบบรายงานอุบัติเหตุของศูนย์หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ (แผ่นที่ 2)

สถิติอุบัติเหตุ ประจำปี 2542

วัน เดือน ปี	จำนวนราย ของอุบัติเหตุ	รายการประเภทอุบัติเหตุ				ค่าเสียหายโดยประมาณ				จำนวน ผู้เสียชีวิต	จำนวน ผู้บาดเจ็บ
		องค์การผู้เกิด	องค์การถูก	ประเภทรวม	คดี	เหตุสุดวิสัย	องค์การจ่าย	องค์การรับ	สรุปค่าเสียหาย ที่จ่ายจริง		
ม.ค.42	881	373	322	2	180	4	7,466,602.00	884,223.00	6,582,379.00	7	56
ก.พ.42	905	412	319	4	160	10	5,428,874.00	1,051,177.00	4,377,697.00	4	40
มี.ค.42	879	394	343	6	125	11	5,102,188.00	1,162,369.00	3,939,819.00	4	26
เม.ย.42	780	351	292	3	125	9	4,719,547.00	1,010,680.00	3,708,867.00	5	32
พ.ค.42	841	382	293	4	158	4	6,508,982.00	1,311,126.00	5,197,856.00	8	15
มิ.ย.42	883	344	377	3	149	10	4,761,713.00	1,356,631.00	3,405,082.00	1	10
ก.ค.42	835	362	337	1	130	5	4,714,138.00	1,344,716.00	3,369,422.00	2	20
ส.ค.42	899	316	392	1	188	2	5,486,881.00	1,273,977.00	4,212,904.00	3	24
ก.ย.42	807	264	355	1	181	6	3,902,450.00	1,374,089.00	2,528,361.00	1	15
ต.ค.42	782	321	340	4	114	3	3,879,519.00	1,023,790.00	2,855,729.00	2	30
พ.ย.42	767	310	330	5	121	1	4,014,693.00	870,655.00	3,144,038.00	4	26
ธ.ค.42	637	210	313	3	111		3,473,862.00	1,085,889.00	2,387,973.00	7	38
	9,896	4,039	4013	37	1,742	65	59,459,449.00	13,749,322.00	45,710,127.00	48	332

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำ

นางสนธยา มีศรี  
พนักงานธุรการ

ภาพประกอบ ข10 ตัวอย่างแบบรายงานอุบัติเหตุ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

**รายงานผลการวิเคราะห์โดยแยกตาม ข้อมูลทั่วไป**  
**ภายในช่วง ปี พ.ศ. 2540 ถึง ปี พ.ศ. 2543**

หมายเลขสายทาง	หมายเลขควบคุม	ตอน	ครั้ง	ตาย (ชาย)	ตาย (หญิง)	เล็กน้อย	สาหัส	ความรุนแรง
1	100	ต่อทางควบคุม กทม.-รังสิต (ต่อเขตแขวงปทุมธานี)	61	0	0	2	0	65
1	201	รังสิต-บางปะอิน	21	5	1	36	0	117
1	201	รังสิต-บางปะอิน (ต่อแขวงฯพระนครศรีอยุธยา)	5	0	1	20	10	79
1	201	รังสิต-บางปะอิน (ต่อแขวงฯอยุธยา)	14	0	0	2	0	18
1	202	ต่อเขตแขวงฯปทุมธานี-วังน้อย	4	0	0	21	0	46
1	202	ต่อเขตแขวงฯปทุมธานี-สี่แยกวังน้อย	12	3	0	5	0	34
1	202	บางปะอิน (ต่อแขวงฯปทุมธานี)-สี่แยกเข้าวังน้อย	6	0	1	3	1	19
1	301	วังน้อย-ต่อเขตแขวงฯสระบุรี	4	0	0	9	0	22
1	301	สี่แยกเข้าวังน้อย-กม.800+000 (ต่อแขวงฯสระบุรี)	1	0	0	0	0	1
1	301	สี่แยกวังน้อย-กม.80+000(ต่อเขตแขวงฯสระบุรี)	9	0	0	12	0	33
1	302	กม.80+000 (ต่อแขวงฯพระนครศรีอยุธยา)-สระบุรี	6	3	0	10	7	59
1	302	กม.80+000 (ต่อแขวงฯอยุธยา)-สระบุรี	19	5	1	10	10	93
1	400	สระบุรี-พุแค (ต่อแขวงฯลพบุรี)	3	0	0	0	2	9
1	500	ต่อแขวงฯสระบุรี-วงเวียนเทพสตรีลพบุรี	4	1	0	20	0	48
1	500	แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค (ต่อแขวงฯสระบุรี)-วงเวียนเทพ	1	0	0	0	0	1
1	600	วงเวียนเทพสตรีลพบุรี-โคกสำโรง	4	1	0	12	0	32
1	600	วงเวียนเทพสตรี-โคกสำโรง (ต่อเขตแขวงฯนครสวรรค์)	2	0	0	0	1	5
1	700	โคกสำโรง-กม.230+792	1	1	0	4	6	31

**รายงานผลการวิเคราะห์โดยแยกตาม ข้อมูลทั่วไป**  
**ภายในช่วง ปี พ.ศ. 2540 ถึง ปี พ.ศ. 2543**

หมายเลขสายทาง	หมายเลขควบคุม	ตอน	ครั้ง	ตาย (ชาย)	ตาย (หญิง)	เล็กน้อย	สาหัส	ความรุนแรง
1	801	กม.230+792-?กม.235+000 (ต่อแขวงฯชัยนาท)	1	0	0	0	0	1
1	900	ตาคลี(ต่อแขวงฯตากฟ้า)-สี่แยกเข้าชัยนาท	1	2	0	2	0	13
1	1001	สี่แยกเข้าชัยนาท-กท.292+000(ต่อแขวงฯอุทัยธานี)	1	1	0	0	0	5
1	1001	สี่แยกเข้าชัยนาท-กม.292+000(ต่อแขวงฯอุทัยธานี)	1	0	0	0	3	10
1	1003	ทางน้ำ(ม่วงหัก)-กม.203+000	1	0	0	0	0	1
1	1003	ทางน้ำ(ม่วงหัก)-กม.203+000(ต่อแขวงฯอุทัยธานี)	2	3	3	1	24	100
1	1004	กม.203+000-สุดเลี้ยวพยุหะคีรี	1	1	0	0	1	8
1	1004	เลี้ยวเมืองพยุหะคีรี-สุดเลี้ยวเมืองพยุหะคีรี	2	0	0	0	0	2
1	1005	กม.203+000-จุดสุดเลี้ยวเมืองพยุหะคีรี	5	0	0	3	0	11
1	1005	กม.203+000-สุดเลี้ยวเมืองพยุหะคีรี	8	0	0	30	0	68
1	1101	ต่อแขวงอุทัยธานี-เริ่มเลี้ยวเมืองนครสวรรค์	11	0	0	0	0	11
1	1202	เทศบาลเมืองนครสวรรค์-สุดเหวี่ยงนครสวรรค์	1	0	0	0	2	7
1	1203	สุดเลี้ยวนครสวรรค์-แยกไปลาดยาว	1	3	0	0	15	58
1	1301	แยกไปลาดยาว-กม.282+702(ต่อแขวงฯกำแพงเพชร)	2	7	12	0	57	249
1	1500	แยกเข้าคลองขลุง-แยกเข้ากำแพงเพชร	2	0	0	40	10	112
1	1701	วังเจ้า-ตาก	3	0	0	2	0	7
1	1801	ตาก-แยกไปเขื่อนภูมิพล	9	5	2	39	3	164
1	1901	แยกไปเขื่อนภูมิพล-เริ่มเลี้ยวเมืองคอนขั้ว	3	11	31	0	23	240



รายงานผลการวิเคราะห์โดยแยกตาม ข้อมูลทั่วไป  
ภายในช่วง ปี พ.ศ. 2540 ถึง ปี พ.ศ. 2543

หมายเลขสายทาง	หมายเลขควบคุม	ตอน	ครั้ง	ตาย (ชาย)	ตาย(หญิง)	เล็กน้อย	สาหัส	ความรุนแรง
1	2003	สุดเลี้ยวเมืองดอนชัย-แยกเข้าสบปราบ	2	0	0	1	1	7
1	2101	แยกเข้าสบปราบ-จุดเริ่มเลี้ยวเมืองเกาะคา	6	4	1	7	17	79
1	2101	สุดเลี้ยวดอนชัย-แยกเข้าสบปราบ	1	1	0	0	0	5
1	2301	เลี้ยวเมืองลำปาง	2	1	0	1	0	8
1	2302	เข้าเมืองลำปาง	1	0	0	1	0	3
1	2303	แยกเข้าถนนจักรชัย (ลำปาง)	1	1	0	0	30	95
1	2400	สุดเลี้ยวเมืองลำปาง – กม.647+000	4	1	1	2	3	25
1	2801	แม่ต้า – เริ่มทางเลี้ยวเมืองพะเยา	3	1	1	22	0	55
1	2802	ทางเลี้ยวเมืองพะเยา	1	0	0	0	0	1
1	2903	สุดเลี้ยวเมืองแม่ใจ – เริ่มเลี้ยวเมืองพาน	1	1	1	17	0	43
1	3002	กม.786+753(ต่อแขวงพะเยา) – ป่าสัก	1	1	0	0	0	5
1	3101	ป่าสัก – เริ่มเลี้ยวเมืองเชียงราย	1	0	0	0	0	1
1	3200	หน้าอนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย – แม่จัน	1	0	2	1	0	11
2	100	ทางเลี้ยวเมืองปากช่อง	4	1	0	2	4	24
2	101	สระบุรี – มวกเหล็ก	21	19	6	32	73	404
2	200	มวกเหล็ก – แยกไปเขาใหญ่	14	9	1	29	43	241
2	302	กม.166+000 (ต่อแขวงสระบุรี) – แยกไปชัยภูมิ	35	29	20	238	132	1103
2	304	ทางเลี้ยวเมืองหากช่อง	13	5	4	66	6	199

**รายงานผลการวิเคราะห์โดยแยกตาม ข้อมูลทั่วไป**  
**ภายในช่วง ปี พ.ศ. 2540 ถึง ปี พ.ศ. 2543**

หมายเลขสายทาง	หมายเลขควบคุม	ตอน	ครั้ง	ตาย (ชาย)	ตาย(หญิง)	เล็กน้อย	สาหัส	ความรุนแรง
2	304	ทางเลี้ยวเมืองปากช่อง กม. 10+000 – กม.18+875	2	0	0	2	1	9
2	401	แยกไปชัยภูมิ – แยกเข้าสู่เนิน	7	4	2	11	14	95
2	402	แยกเข้าสู่เนิน – แยกไปกบินทร์บุรี	11	7	11	24	30	221
2	403	แยกไปกบินทร์บุรี – แยกไปขอนแก่น	3	0	0	16	0	35
2	403	แยกไปปักธงชัย – ทางแยกไปขอนแก่น	1	0	0	0	0	1
2	502	ต่อแขวงนครราชสีมา 2 – แยกไปพิมาย	26	14	8	67	16	296
2	601	แยกไปพิมาย – บ้านวัด – แยกบ้านสีดา	6	3	1	24	34	172
2	601	แยกไปพิมาย – บ้านวัด – แยกสีดา	11	11	2	168	17	450
2	700	สีแยกบ้านสีดา – ต่อแขวงบ้านไผ่	11	0	0	1	0	3
2	700	สีแยกบ้านสีดา – สีแยกอ.พล	4	3	2	40	5	119
2	800	พล – บ้านไผ่	2	4	4	33	35	205
2	800	สีแยก อ.พล – สีแยกบ้านไผ่	5	8	7	98	62	447
2	901	บ้านไผ่ – กม.31 + 550 (ต่อแขวงฯ ขอนแก่น)	4	0	0	43	18	144
2	901	บ้านไผ่ – กม.430+829 (แต่แขวงฯขอนแก่น)	2	0	0	0	0	2
2	902	กม.430+829 (ต่อแขวงฯบ้านไผ่) – แยกขอนแก่น	1	0	0	1	0	3
2	902	ต่อแขวงฯขอนแก่น 3 (บ้านไผ่) – สีแยกขอนแก่น	9	3	0	44	9	136
2	1000	แยกขอนแก่น – แยกไปกระนวน	9	17	0	5	3	96
2	1100	แยกไปกระนวน – กม. 33 + 476 (ต่อแขวงฯอุดรธานี)	1	0	0	0	1	4

**รายงานผลการวิเคราะห์โดยแยกตาม ข้อมูลทั่วไป**  
**ภายในช่วง ปี พ.ศ. 2540 ถึง ปี พ.ศ. 2543**

หมายเลขสายทาง	หมายเลขควบคุม	ตอน	ครั้ง	ตาย (ชาย)	ตาย(หญิง)	เล็กน้อย	สาหัส	ความรุนแรง
2	1202	กม.82+137 ต่อเขตเทศบาลอุดรธานีควบคุม	3	2	0	0	0	11
2	1202	กม. 82+137 – ต่อเขตเทศบาลอุดรธานีควบคุม	26	17	10	110	77	585
2	1303	กม. 130+850 (ต่อแขวงฯอุดรธานี) – แยกไปเพ็ญ	1	0	0	5	0	11
3	100	กม.16+389 – แยกบางนา	6	0	0	0	0	6
3	100	ต่อเขตควบคุม กทม. – สีแยกบางนา	15	1	1	3	2	35
3	200	แยกบางนา – สะพานคลองด่านฝั่งตะวันตก	28	5	0	23	4	106
3	200	สีแยกบางนา – สะพานคลองด่านฝั่งตะวันตก	7	0	0	0	0	7
3	301	สะพานคลองด่านฝั่งตะวันตก-กม.74+000 (ต่อชลบุรี)	1	1	2	20	3	62
3	402	บรรจบทางหลวงหมายเลข 34. - ชลบุรี	1	0	0	1	0	3
3	402	แยกทางหลวงหมายเลข 34. – ชลบุรี	3	0	1	46	0	9
3	403	เลี้ยวเมืองชลบุรี	6	0	0	1	1	11
3	502	กม. 98+100 (ต่อเขตแขวงฯชลบุรีควบคุม) 1 – ศรีราชา	1	1	0	0	0	5
3	502	ตลาดแสนสุข (ต่อเขตแขวงชลบุรี1) – อ่าวอุดม	2	0	0	6	0	14
3	502	ต่อเขตแขวงชลบุรี 1 – ศรีราชา	4	0	0	4	0	12
3	600	ศรีราชา – พัทยากลาง	10	0	1	5	0	24
3	600	อ่าวอุดม – แยกเข้าหาดพัทยา	1	0	0	0	0	1
3	701	กม.146 + 800 – แยกเข้าสัตหีบ	2	2	0	1	1	15
3	701	พัทยากลาง – สัตหีบ	3	0	0	7	3	26

**รายงานผลการวิเคราะห์โดยแยกตาม ข้อมูลทั่วไป**  
**ภายในช่วง ปี พ.ศ. 2540 ถึง ปี พ.ศ. 2543**

หมายเลขสายทาง	หมายเลขควบคุม	ตอน	ครั้ง	ตาย (ชาย)	ตาย(หญิง)	เล็กน้อย	สาหัส	ความรุนแรง
3	801	แม.186+000 (เขต จ.ชลบุรี) – แยกเข้าบ้านค่าย	4	3	0	0	0	16
3	900	ทางแยกเข้าบ้านค่าย – แยกเนินดินแดง	5	0	0	1	1	10
3	1000	แยกเนินดินแดง – สะพานข้ามคลองนายายอาม	9	2	0	13	1	46
3	1102	กม.288+000(ต่อแขวงระยอง)-สี่แยกเข้าจันทบุรี	3	0	0	1	0	5
3	1102	กม.288 + 130 (ต่อแขวงเขตระยอง) – สี่แยกเข้าจันท	3	0	0	1	1	8
3	1300	แยกเข้าขลุง - ตราด	6	0	0	6	0	18
4	100	ต่อทางควบคุมของ กทม. – แยกเข้าสมุทรสาคร	5	0	0	1	0	7
4	201	แยกเข้าสมุทรสาคร – กม.41+067 (ต่อเขตแขวงนครปฐม)	12	1	0	2	5	35
4	201	แยกเข้าสมุทรสาคร กม.41 + 067 (ต่อเขตแขวงนครปฐม)	6	0	1	3	2	22
4	202	กม.41+067 – เลี้ยวเมืองนครปฐม	20	0	1	6	0	36
4	203	เลี้ยวเมืองนครปฐม	2	0	0	0	0	2
4	203	เลี้ยวเมืองนครปฐม – แม.60+026	6	0	0	1	0	8
4	204	เริ่มเลี้ยวเมืองนครปฐม – สุดเลี้ยวเมืองนครปฐม	2	0	0	0	0	2
4	302	กม.60+426 – เริ่มเลี้ยวเมืองดอนกระเบื้อง	8	0	0	14	0	36
4	303	เลี้ยวเมืองดอนกระเบื้อง	4	0	0	0	0	4
4	304	เริ่มเลี้ยวดอนกระเบื้อง – แยกกระบี่	1	0	0	0	0	1
4	304	เริ่มเลี้ยวดอนกระเบื้อง – สุดเลี้ยวดอนกระเบื้อง	1	0	0	0	0	1
4	305	สุดเลี้ยวเมืองดอนกระเบื้อง – ต่อแขวงระยอง	1	0	0	0	0	1

**รายงานผลการวิเคราะห์โดยแยกตาม ข้อมูลทั่วไป**  
**ภายในช่วง ปี พ.ศ. 2540 ถึง ปี พ.ศ. 2543**

หมายเลขสายทาง	หมายเลขควบคุม	ตอน	ครั้ง	ตาย (ชาย)	ตาย(หญิง)	เด็กน้อย	สาหัส	ความรุนแรง
4	401	เริ่มเลี้ยวเมืองอีจาง – สุดเลี้ยวเมืองอีจาง	1	0	0	0	0	1
4	404	เลี้ยวเมืองจากกม.93+930 – กม.106+189	4	0	0	20	7	65
4	405	จุดเริ่มเลี้ยวเมือง – สุดทางเลี้ยวเมือง	2	0	0	0	0	2
4	502	เลี้ยวเมืองราชบุรี	2	0	0	1	0	4
4	504	สุดเลี้ยวเมืองราชบุรี – คอสะพานวังมะนาวฝั่งใต้	1	0	0	3	0	7
4	601	คอสะพานวังมะนาวฝั่งใต้ – กม.50+433	12	2	1	22	5	83
4	700	สุดทางเลี้ยวเมืองเพชรบุรี – สี่แยกชะอำ	4	1	1	2	0	16
4	700	สุดทางเลี้ยวเมืองเพชรบุรี – สี่แยกชะอำ	5	0	0	17	2	45
4	800	สี่แยกชะอำ – สามแยกไปหนองแก	2	2	0	3	1	19
4	801	ชะอำ – ปราณบุรี (แนวใหม่)	3	0	0	10	0	23
4	900	สามแยกไปหนองแก – สี่แยกเข้าปราณบุรี	2	0	0	1	0	4